

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國民航信息網絡股份有限公司

## TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

### 截至二零二零年十二月三十一日止 財政年度全年業績公佈

#### 業績摘要

- 總收入約為人民幣5,485.6百萬元，較二零一九年度減少了約32.5%。
- 本集團歸屬於母公司股東淨利潤約為人民幣362.8百萬元，較二零一九年度減少了約85.6%。
- 每股盈利為人民幣0.12元。
- 董事會建議派發二零二零年度以現金支付的末期股息每股人民幣0.016元。

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「二零二零年度」)按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的經審計的綜合業績。

## 合併利潤表

截至二零二零年十二月三十一日止年度(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入	5.g)	5,485,577	8,121,673
其中：營業收入	5.g)	5,485,577	8,121,673
二、營業總成本		4,817,394	5,541,245
其中：營業成本	5.g)	3,085,918	3,625,753
税金及附加		82,823	84,499
銷售費用		117,350	147,475
管理費用		930,086	1,036,181
研發費用		691,616	757,733
財務費用		(90,400)	(110,397)
其中：利息費用		5,821	7,441
利息收入		117,450	91,655
加：其他收益		55,801	59,752
投資收益(損失以「-」號填列)	5.h)	538,933	201,082
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		34,385	62,937
以攤餘成本計量的金融資產終止確認收益		-	-
匯兌收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		(7,006)	(9,668)
信用減值損失(損失以「-」號填列)	5.i)	(696,010)	(43,413)
資產減值損失(損失以「-」號填列)	5.j)	(235,074)	(1,248)
資產處置收益(損失以「-」號填列)		12	331
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		324,839	2,787,263
加：營業外收入		4,120	33,266
減：營業外支出		14,797	17,708
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		314,161	2,802,821
減：所得稅費用		(97,775)	217,309

項目	本期金額	上期金額
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	411,937	2,585,512
(一) 按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	411,937	2,585,512
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	-	-
(二) 按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	362,800	2,526,006
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)	49,137	59,506
六、其他綜合收益的稅後淨額	285	10,910
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額	285	10,910
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	9,453	8,750
1. 重新計量設定受益計劃變動額	-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	-	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動	9,453	8,750
4. 企業自身信用風險公允價值變動	-	-

項目	本期金額	上期金額
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	(9,168)	2,160
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	-
2. 其他債權投資公允價值變動	-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額	-	-
4. 其他債權投資信用減值準備	-	-
5. 現金流量套期儲備	-	-
6. 外幣財務報表折算差額	(9,168)	2,160
7. 其他	-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	-	-
七、綜合收益總額	412,221	2,596,422
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	363,084	2,536,916
歸屬於少數股東的綜合收益總額	49,137	59,506
八、每股收益：	-	-
(一) 基本每股收益(元/股)	0.12	0.87
(二) 稀釋每股收益(元/股)	-	-

## 合併資產負債表

於二零二零年十二月三十一日(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		4,457,256	5,269,548
結算備付金		-	-
拆出資金		-	-
交易性金融資產		800,028	-
衍生金融資產		-	-
應收票據		108,669	390,605
應收賬款	5.a)	4,445,316	4,231,887
應收款項融資		-	-
預付款項		176,440	182,562
其他應收款		922,749	1,560,927
買入返售金融資產		-	-
存貨		77,598	48,232
合同資產		133,516	9,947
持有待售資產		-	-
一年內到期的非流動資產		922,750	1,100,000
其他流動資產		1,646,770	1,514,466
<b>流動資產合計</b>		<b>13,691,091</b>	<b>14,308,174</b>
非流動資產：			
發放貸款和墊款		-	-
債權投資		-	900,000
其他債權投資		-	-
長期應收款		-	-
長期股權投資		670,124	388,188
其他權益工具投資	5.b)	893,203	883,750
其他非流動金融資產	5.c)	82,315	-
投資性房地產		110,003	118,541
固定資產		4,242,380	4,417,427
在建工程		23,734	49,019
生產性生物資產		-	-
油氣資產		-	-
使用權資產		100,661	151,557
無形資產		1,759,714	1,922,180
開發支出		310,093	135,475
商譽	5.d)	260	156,250
長期待攤費用		3,957	8,290
遞延所得稅資產		357,591	209,722
其他非流動資產		524,150	-
<b>非流動資產合計</b>		<b>9,078,185</b>	<b>9,340,400</b>
<b>資產總計</b>		<b>22,769,276</b>	<b>23,648,574</b>

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		-	-
向中央銀行借款		-	-
拆入資金		-	-
交易性金融負債		-	-
衍生金融負債		-	-
應付票據		-	-
應付賬款	5.e)	1,799,529	1,685,363
預收款項		115	-
合同負債	5.f)	155,713	181,421
賣出回購金融資產款		-	-
吸收存款及同業存放		-	-
代理買賣證券款		-	-
代理承銷證券款		-	-
應付職工薪酬		327,616	268,365
應交稅費		141,967	88,511
其他應付款		1,349,011	1,891,250
應付手續費及佣金		-	-
應付分保賬款		-	-
持有待售負債		-	-
一年內到期的非流動負債		76,146	72,765
其他流動負債		8,675	13,257
<b>流動負債合計</b>		<b>3,858,773</b>	<b>4,200,933</b>
非流動負債：			
長期借款		-	-
應付債券		-	-
其中：優先股		-	-
永續債		-	-
租賃負債		27,347	80,091
長期應付款		420	496
長期應付職工薪酬		-	-
預計負債		4	-
遞延收益		84,749	91,390
遞延所得稅負債		29,824	39,960
其他非流動負債		-	-
<b>非流動負債合計</b>		<b>142,345</b>	<b>211,937</b>
<b>負債合計</b>		<b>4,001,118</b>	<b>4,412,869</b>

負債和所有者權益	期末餘額	上年年末餘額
所有者權益：	-	-
股本	<b>2,926,210</b>	2,926,210
其他權益工具	-	-
其中：優先股	-	-
永續債	-	-
資本公積	<b>1,159,411</b>	1,159,411
減：庫存股	-	-
其他綜合收益	<b>18,846</b>	18,561
專項儲備	-	-
盈餘公積	<b>3,935,022</b>	3,711,752
一般風險準備	<b>6,985</b>	5,225
未分配利潤	<b>10,249,329</b>	10,957,233
歸屬於母公司股東權益合計	<b>18,295,801</b>	18,778,391
少數股東權益	<b>472,357</b>	457,313
<b>所有者權益合計</b>	<b>18,768,158</b>	19,235,705
<b>負債和所有者權益總計</b>	<b>22,769,276</b>	23,648,574

## 合併財務報表附註

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

### 1、公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「本公司」或「公司」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2020年12月31日止，本公司累計發行股本總數2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「本集團」。

### 2、財務報表的編製基礎

#### a) 編製基礎

如本公司日期為二零二零年十二月二十九日和二零二一年二月二十六日之公告，以及日期為二零二一年一月八日之通函所述，根據聯交所於二零二零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》以及提升效率及降低披露成本，經本公司董事會及股東大會審議批准，自二零二零年度起，本公司的業績將不再根據國際財務報告準則編製，本公司董事會將於年度報告中提呈根據中國企業會計準則編製的經審計的財務報表。

故本財務報表按照中國財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的相關規定編製。

#### b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。



### 3、重要會計政策及會計估計

#### a) 會計期間

自公曆1月1日起至12月31日止為一個會計年度。

#### b) 營業週期

本公司營業週期為12個月。

#### c) 記賬本位幣

本公司採用人民幣為記賬本位幣。

#### d) 金融工具

本公司在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

##### i. 金融工具的分類

根據本公司管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

對於非交易性權益工具投資，本公司可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本公司將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本公司可以將本應分類為攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

## **ii. 金融工具的確認依據和計量方法**

### **(1) 以攤餘成本計量的金融資產**

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成分的應收賬款以及本公司決定不考慮不超過一年的融資成分的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

### **(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)**

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)包括應收款項融資、其他債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動除採用實際利率法計算的利息、減值損失或利得和匯兌損益之外，均計入其他綜合收益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

(5) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

(6) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付票據、應付賬款、其他應付款、長期借款、應付債券、長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

### iii. 金融資產終止確認和金融資產轉移

滿足下列條件之一時，本公司終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本公司既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。

公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

#### **iv. 金融負債終止確認**

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本公司若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本公司若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

#### **v. 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法**

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本公司採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並優先使用相關可觀察輸入值。只有在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才使用不可觀察輸入值。

## vi. 金融資產減值的測試方法及會計處理方法

本公司以單項或組合的方式對以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)和財務擔保合同等的預期信用損失進行估計。

本公司考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息，以單項或組合的方式對以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的預期信用損失進行估計。預期信用損失的計量取決於金融資產自初始確認後是否發生信用風險顯著增加。

如果該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本公司按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；如果該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本公司按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。由此形成的損失準備的增加或轉回金額，作為減值損失或利得計入當期損益。

通常逾期超過30日，本公司即認為該金融工具的信用風險已顯著增加，除非有確鑿證據證明該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

如果金融工具於資產負債表日的信用風險較低，本公司即認為該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

如果有客觀證據表明某項金融資產已經發生信用減值，則本公司在單項基礎上對該金融資產計提減值準備。

對於應收賬款，無論是否包含重大融資成分，本公司始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

對於租賃應收款、公司通過銷售商品或提供勞務形成的長期應收款，本公司選擇始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

本公司將該應收賬款、合同資產按類似信用風險特徵進行組合，並基於所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息，對該應收賬款壞賬準備的計提比例進行估計如下：

## 確定組合的依據

## 組合分析法

應收關聯方款項組合

對於關聯方的應收款項(包括與股東公司之間的掛賬、母公司與子公司及子公司之間的掛賬)，原則上不計提壞賬準備。但如果有確鑿證據表明關聯方債務單位已撤銷、破產、資不抵債、現金流量嚴重不足等，並且不準備對應收款項進行債務重組或其他方式收回的，根據預計可能發生的壞賬損失，計提相應的壞賬準備，對於其中預計全部無法收回的應收關聯方的款項也可全部計提壞賬準備。

應收第三方款項組合

本集團基於歷史信用損失經驗，採用簡化方法，以整個存續期預期信用損失使用準備矩陣計算預期信用損失。

單項認定

本集團根據個別重大風險客戶或長帳齡非個別重大風險的客戶以整個有效期的預期信用虧損確認其應收賬款的虧損撥備。

各類保證金、押金及備用金借款組合

對於各類保證金、押金及備用金借款，原則上不計提壞賬準備。但如果有確鑿證據表明已形成壞賬的，根據預計可能發生的壞賬損失，計提相應的壞賬準備。

## 其他應收款項

對於其他應收款項的減值損失計量，比照前述金融資產(不含應收款項)的減值損失計量方法處理。

其他應收款餘額主要包括：本公司全資子公司中國航空結算有限責任公司向各航空公司提供結算、清算服務時代航空公司的付款，以及中國航空結算有限責任公司下屬子公司安途金信商業保理有限公司，收取的應收賬款保理款本金，因款項均在正常的收款期內，且從過往經驗觀察，未發生過信用風險或者借款人在短期內有較強的財務支持以償還款項，這些款項被視作低信貸風險，故而未計提預期信用損失。

### e) 長期股權投資

#### i. 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本公司與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本公司的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本公司能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本公司聯營企業。

#### ii. 初始投資成本的確定

##### (1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。



(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

**iii. 後續計量及損益確認方法**

(1) 成本法核算的長期股權投資

公司對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，公司按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

公司按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動（簡稱「其他所有者權益變動」），調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照公司的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

公司與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於公司的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

公司對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，公司在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

### (3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

#### f) 長期資產減值

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

對於因企業合併形成的商譽、使用壽命不確定的無形資產、尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每年年度終了進行減值測試。

本公司進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

## g) 收入

### i. 收入確認和計量所採用的會計政策

本公司在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品的控制權時確認收入。合同中包含兩項或多項履約義務的，本公司在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務，按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是本公司因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額。在確定交易價格時，如果存在可變對價，本公司按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，並以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額計入交易價格。合同中如果存在重大融資成分，本公司將根據合同中的融資成分調整交易價格；對於控制權轉移與客戶支付價款間隔未超過一年的，本公司不考慮其中的融資成分。

本公司滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在本公司履約的同時即取得並消耗本公司履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本公司履約過程中在建的商品。
- (3) 本公司履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本公司在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

如果履約義務是在某一時段內履行的，則本公司按照履約進度確認收入。否則，本公司於客戶取得相關商品控制權的某一時點確認收入。

對於在某一時點履行的履約義務，本公司在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本公司考慮下列跡象：

- 本公司就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本公司已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本公司已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本公司已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

本集團業務收入主要包括：民航信息技術服務、結算清算服務、數據網絡服務及系統集成服務等。其中：民航信息技術服務、結算清算服務及數據網絡服務在提供服務的過程中，按月確認收入；系統集成服務，項目作業時間一般較短，採用客戶驗收合格後，確認收入；對於系統集成項目中，存在對客戶的承諾是交付設備之後再提供安裝服務，且安裝服務對設備並不會產生重大影響的，按照銷售設備和提供安裝服務兩項履約義務，分步確認收入，其中銷售設備按照設備到貨後，客戶驗收完成確認收入，安裝服務按照客戶全部完成驗收後確認收入。

## 4、 稅項

### a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3%-23% (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	7%、5%
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10%-30% (包含所屬境外公司所得稅稅率)

### b) 稅收優惠：

#### i. 進項稅加計扣除

根據財政部、稅務總局、海關總署[2019]39號文《關於深化增值稅改革有關政策的公告》：自2019年4月1日至2021年12月31日，允許生產、生活性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。本公司適用進項稅加計扣除政策。

#### ii. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「企業所得稅法」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二零年十二月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二零年度至二零二二年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

### iii. 重點軟件企業

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被中國政府相關當局評定為國家規劃佈局內「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

本公司2020年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請工作在2021年度開展，因此本公司按照15%的優惠稅率計算了2020年度的企業所得稅費用。截至2020年12月31日，本公司正向有關部門提交2020年度「重點軟件企業」10%優惠稅率的申請。

## 5、合併財務報表主要項目註釋

### a) 應收賬款

#### i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
6個月以內	2,031,667	2,342,332
7-12個月	825,811	942,802
1至2年	1,872,245	994,699
2至3年	511,268	125,407
3至4年	90,609	42,044
4至5年	35,016	55,128
5年以上	75,185	44,476
小計	<u>5,441,801</u>	<u>4,546,888</u>
減：壞賬準備	<u>996,485</u>	<u>315,001</u>
合計	<u><u>4,445,316</u></u>	<u><u>4,231,887</u></u>

**ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露**

類別	賬面餘額		期末餘額			賬面餘額		上年年末餘額		
	金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)	賬面價值	金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	816,251	15.00	624,918	76.56	191,333	146,938	3.23	67,420	45.88	79,517
按組合計提壞賬準備	4,625,550	85.00	371,567	8.03	4,253,983	4,399,950	96.77	247,580	5.63	4,152,370
合計	<u>5,441,801</u>	<u>100.00</u>	<u>996,485</u>	<u>-</u>	<u>4,445,316</u>	<u>4,546,888</u>	<u>100.00</u>	<u>315,001</u>	<u>-</u>	<u>4,231,887</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>816,251</u>	<u>624,918</u>	<u>76.56</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>4,625,550</u>	<u>371,567</u>	<u>8.03</u>



## b) 其他權益工具投資

### i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>893,203</u>	<u>883,750</u>
合計	<u><u>893,203</u></u>	<u><u>883,750</u></u>

本公司持有非上市公司－招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%（2019年：17.5%），截至2020年12月31日，其公允價值為人民幣89,320.3萬元（2019年：人民幣88,375.0萬元）。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為按公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京中同華資產評估有限公司發佈的估值報告，確定了該投資於2020年12月31日的公允價值。2020年度公允價值變動945.3萬元（二零一九年度：人民幣875萬元）計入本公司其他綜合收益。

## c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	<b>82,315</b>	—
其中：債務工具投資	—	—
權益工具投資	<b>82,315</b>	—
衍生金融資產	—	—
指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	—	—
其中：債務工具投資	—	—
其他	—	—
合計	<u><u>82,315</u></u>	<u><u>—</u></u>

本公司上述其他非流動金融資產為本公司持有的－中移股權基金投資。

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2020年12月31日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣8,935.0萬元，按照公允價值計量，賬面價值8,231.5萬元。

## d) 商譽

### i. 商譽變動情況

被投資單位名稱或 形成商譽的事項	上年年末餘額	本期增加		本期減少		期末餘額
		企業合併 形成的	其他	處置	其他	
賬面原值						
廣州航旅天空信息科技 有限公司	260	-	-	-	-	260
OpenJaw Technologies Limited	155,990	-	-	-	3,656	152,334
小計	156,250	-	-	-	3,656	152,594
減值準備						
OpenJaw Technologies Limited	-	-	152,334	-	-	152,334
小計	-	-	152,334	-	-	152,334
賬面價值	156,250	-	-	-	-	260

其他說明：上述OpenJaw Technologies Limited(以下簡稱「OpenJaw」)商譽本期減少3,656千元為期初、期末匯率變動折算差額。

### ii. 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

本集團OpenJaw商譽主要來自於二零一六年收購OpenJaw及其附屬公司之業務合併形成。OpenJaw是一家根據愛爾蘭法律註冊成立公司，主要從事提供有關旅游科技及有關產品的服務，其主營業務與本公司主營業務相關。

本集團廣州航旅天空信息技術有限公司(以下簡稱「航旅天空」)商譽，主要來自於本公司二零一四年收購航旅天空時，溢價購買該公司51%股權合併形成。航旅天空位於廣州市，主要經營範圍包括：軟件開發；網絡技術的研究、開發；計算機技術開發、技術服務；信息系統集成服務；計算機批發；軟件批發；計算機零配件批發；商品批發貿易等。

### iii. 主要商譽減值測試過程、關鍵參數及商譽減值損失的確認方法

本公司OpenJaw商譽減值測試按照現金產生單位的可收回金額按使用價值確定，而使用價值根據經批准的五年期預算的現金流量預測計算得出。超逾五年期間的現金流量乃使用估計平均增長率2.6%(二零一九年：2%)推算。

項目	2020年	2019年
增長率	-5.37%至26.31%	7%至24%
折現率	14.86%	14.84%

所用折現率為稅前比率，並反映與OpenJaw有關的特定風險。預算毛利乃根據單位的過往表現及管理層對市場發展的預期而確定。

### e) 應付賬款

應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	958,438	1,357,534
1-2年(含2年)	598,298	152,913
2-3年(含3年)	132,522	60,000
3年以上	110,271	114,916
合計	<u>1,799,529</u>	<u>1,685,363</u>

### f) 合同負債

合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	<u>155,713</u>	<u>181,421</u>
合計	<u>155,713</u>	<u>181,421</u>

g) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	5,439,484	3,072,278	8,093,394	3,616,176
其他業務	46,093	13,640	28,279	9,577
合計	<u>5,485,577</u>	<u>3,085,918</u>	<u>8,121,673</u>	<u>3,625,753</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	2,495,513	4,517,199
結算及清算服務	359,598	596,977
系統集成服務	1,178,003	1,168,024
數據網絡服務	489,353	485,098
其他收入	963,110	1,354,375
合計	<u>5,485,577</u>	<u>8,121,673</u>

## h) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	<b>34,385</b>	62,937
處置長期股權投資產生的投資收益	-	12,457
交易性金融資產在持有期間的投資收益	<b>695</b>	-
處置交易性金融資產取得的投資收益	-	9,868
債權投資持有期間取得的利息收入	<b>53,209</b>	51,794
處置債權投資取得的投資收益	-	64,026
其他債權投資持有期間取得的利息收入	-	-
處置其他債權投資取得的投資收益	-	-
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	-	-
其他非流動金融資產在持有期間的投資收益	-	-
處置其他非流動金融資產取得的投資收益	-	-
喪失控制權後，剩餘股權按公允價值重新計量產生的利得	<b>450,644</b>	-
合計	<b>538,933</b>	201,082

## i) 信用減值損失(損失以「-」號填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	<b>(12,654)</b>	-
應收賬款壞賬損失	<b>(682,896)</b>	(43,413)
其他應收款壞賬損失	<b>(460)</b>	-
合計	<b>(696,010)</b>	(43,413)

## j) 資產減值損失(損失以「-」號填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	<b>(12,976)</b>	(1,248)
無形資產減值損失	<b>(20,823)</b>	-
在建工程減值損失	<b>(48,941)</b>	-
商譽減值損失	<b>(152,334)</b>	-
合計	<b>(235,074)</b>	(1,248)

### k) 每股收益

項目	2020年度	2019年度
盈利(用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	<b>362,800</b>	2,526,006
股份數量(已發行普通股加權平均數)	<b>2,926,210</b>	2,926,210
每股盈利(基本及攤薄)	<b>0.12</b>	0.87

截至2020年12月31日及2019年12月31日，本公司無潛在稀釋性普通股。

### l) 股息分配

在2020年6月18日的本公司股東週年大會上通過了派發「二零一九年末期現金股息」每股人民幣0.289元，合共人民幣84,567.5萬元。該等股息已計入截至2020年12月31日止12個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

於2021年3月31日，董事會建議派發2020年度末期現金股息合計人民幣4,681.9萬元(每股人民幣0.016元)。建議派發的末期股息有待下一次本公司的股東週年大會的批准並將被列示於截至2021年12月31日止年度本集團的財務報表中。

### m) 關於資產處置

截至2020年12月31日止12個月期間，本集團不存在出售物業、廠房的情況。

### n) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	<b>1,775,239</b>	1,861,541
折舊及攤銷	<b>925,883</b>	863,252
軟硬件銷售成本	<b>601,171</b>	601,272
技術支持及維護	<b>604,471</b>	902,681
佣金及推廣費	<b>478,081</b>	799,363
網絡使用費	<b>72,836</b>	96,990
其他營業成本	<b>367,290</b>	442,043
合計	<b>4,824,971</b>	5,567,142

## 6、合併範圍的變更

### 處置子公司

#### 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置價款	股權處置比例(%)	股權處置方式	喪失控制權的時點	喪失控制權時點的確定依據	處置價款與處置投資對應的合併財務報表層面享有該子公司淨資產份額的差額		喪失控制權之日	喪失控制權之日	按照公允價值重新計量利餘股權產生的利得或損失	喪失控制權之日利餘股權公允價值的確定方法及主要假設	與原子公司股權投資相關的其他綜合收益轉入投資損益的金額
						喪失控制權之日	喪失控制權之日	喪失控制權之日	喪失控制權之日	喪失控制權之日		
中航信移動科技有限公司	0	68.39	股權稀釋	2020/9/30	工商登記變更	450,644	31.61	195,488	255,156	450,644	收益法	-

其他說明：

2020年6月，經國務院國資委批准，本公司下屬全資子公司—中航信移動科技有限公司（以下簡稱「移動科技」）通過非公開協議方式增資，引入中航信啟航資本管理有限公司、中國南航集團資本控股有限公司、東方航空產業投資有限公司、民航空管投資管理有限公司、天津易程科技合夥企業（有限合夥）做為該公司股東。截至2020年9月30日，移動科技已收到各方投資人按照增資協議支付的出資款並辦理了工商變更手續，增資後，移動科技註冊資本由原來的6,000萬元增加至18,981.3萬元，本公司持股比例由原來的100%減少至31.61%，按照各方訂立的增資協議及移動科技新的《公司章程》，本公司不再控制移動科技，不再將其納入合併範圍。

## 7、股份支付

### 股份支付總體情況

本公司於2020年1月3日發佈的關於H股股票增值權激勵計劃草案獲得國務院國有資產監督管理委員會批覆的公告及於2020年1月16日發佈的臨時股東大會決議公告，此臨時股東大會已批准建議採納本公司的H股股票增值權及建議首次授予。

根據H股股票增值權激勵計劃，本次H股股票增值權授予日為2020年1月16日。

本公司採納現金結算股份基礎付款計劃主要為共計502名激勵對象授予共計35,958,950份H股股票增值權。有效期自授予日起為期7年。H股股票增值權可於授予日2年限制期後分3年勻速歸屬可行權。

截至2020年12月31日止，本公司負債中以現金結算的股份支付產生的累計負債金額為人民幣55,688千元；計入本公司2020年度人工成本為人民幣55,688千元。



## 二零二零年業務回顧

作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，本公司處於中國航空旅遊分銷價值鏈的核心環節，立足於商營航空公司、機場、旅遊產品和服務供應商、旅行社、旅遊分銷代理人、機構客戶、旅客、貨運商，以及國際航空運輸協會(「**IATA**」)等大型國際組織，乃至政府機構等所有行業參與者的需求，圍繞航班控制、座位分銷、值機配載、結算清算系統等關鍵信息系統，經過四十餘年的不斷研發，逐步打造了完整的航空旅遊業信息技術服務產業鏈，形成了相對豐富的、功能強大的、價格優惠的航空旅遊業信息技術服務產品線，從而協助所有行業參與者拓展業務，改善服務，降本增效，最終惠及旅客。

二零二零年，新冠肺炎疫情(「**疫情**」)爆發並在全球持續蔓延，對民航行業造成嚴重衝擊。**IATA**於二零二一年二月發佈的全球航空客運需求報告顯示，二零二零年客運需求同比二零一九年暴跌65.9%，是迄今為止航空史上客運量降幅最大的一年。本集團核心業務也遭受前所未有衝擊，如本公司日期為二零二一年一月二十日及二零二一年三月十二日之公告所述，受疫情影響，國內外採取多項嚴格措施遏制疫情擴散，雖然下半年，國內疫情防控態勢進一步趨於穩定和常態化，民航業運輸恢復逐漸加快，然而縱觀全年，民航業客運量仍同比大幅減少，本公司主要業務運營數據亦隨之同比大幅下降。

### 航空信息技術服務

本公司提供的航空信息技術服務(「**AIT**」)由一系列的產品和解決方案組成，為41家中國商營航空公司和350多家外國及地區商營航空公司提供電子旅遊分銷服務(「**ETD**」)(包括航班控制系統服務(「**ICS**」)和計算機分銷系統服務(「**CRS**」))、機場旅客處理系統服務(「**APP**」)，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，包括但不限於：支持航空聯盟的產品服務、發展電子客票和電子商務的解決方案、為商營航空公司提供決策支持的數據服務以及提高地面營運效率的信息管理系統等服務。

二零二零年，本集團電子旅遊分銷(ETD)系統處理的國內外商營航空公司的系統處理量約411.9百萬人次，較二零一九年同期下降了約40.2%；其中處理中國商營航空公司的系統處理量下降了約38.2%，處理外國及地區商營航空公司的系統處理量下降了約93.2%，與本集團CRS系統實現直接聯接的外國及地區商營航空公司達到了152家，直聯銷售的比例超過了99.8%。加盟使用本集團APP系統服務、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司亦增至160家，在59個機場處理的離港旅客量約2百萬人次。

二零二零年，本集團持續完善航空信息技術及其延伸服務，力求滿足商營航空公司在便捷旅客、輔助服務、電子商務及國際化等方面信息技術解決方案的需求。作為IATA「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團的通用自助值機系統(CUSS)在182個國內外主要機場使用，網上值機服務在331個國內外機場開通，連同手機值機、短信值機產品共處理出港旅客量約237百萬人次。「航旅縱橫」手機應用，疫情期間迅速上線多個疫情防控系統，推進多碼融合，其中「民航旅客健康申明填報系統」已被33家航空公司，100多家機場及行業監管部門使用；自主研發的「民航旅客NLP智能客服系統」已應用於新疆、山西、山東、陝西、四川等多個省市的10餘家機場，有效降低其客服坐席保障壓力。

二零二零年，本集團持續完善旅客服務系統功能；穩步推進航空公司零售解決方案和升級改造，電商零售平台(TRP)客戶增至15家；「航易行」平台成為中國民用航空局(「**民航局**」)官方認證的「中國民航行李全流程跟蹤系統公共信息平台」，平台端實現與國內四家大型商營航空公司在內的20餘家商營航空公司及與北京大興、上海虹橋、廣州、武漢、重慶等11家機場的互聯互通；「航信通」業務成功支持深圳航空有限責任公司於全國率先發佈「中國民航隔離區內智慧改簽方案」，進一步挖掘座位資源應用。

## 結算及清算服務

本集團通過全資附屬公司中國航空結算有限責任公司(「結算公司」)，向商營航空公司及其他航空企業提供結算及清算服務和信息系統開發及支持服務，作為本集團主營的航空旅遊分銷及銷售業務的下游業務，有力加強了本集團在航空運輸旅遊業信息技術的產業鏈。結算公司不僅是全球最大的IATA開賬與結算計劃(BSP)數據處理的服務提供商，也是中國航空運輸業最大的結算清算外包服務及系統產品提供商，主要客戶涵蓋國內客貨運航空公司、外國及地區商營航空公司，國內機場、政府機構及IATA。

二零二零年，本集團結算及清算服務業務也遭受疫情的不利影響，對此本集團積極調整經營策略應對市場變化。加快新產品建設，著力於第三代結算管理平台研發，持續鞏固結算及清算服務市場，打造航空公司數字化轉型過程中的結算業務和數據中台能力，支持新分銷能力(「NDC」)發展需求，國際客運結算系統(IPRA)為新加坡航空提供統一訂單(「ONE Order」)及NDC結算解決方案；機場服務費現時結算平台成功簽約上海浦東國際機場並進行實施。啟動應急機制，疫情期間針對航空公司和代理人客戶推出退票退款相關產品和服務，助力解決疫情期間大量退票退款的難題。持續拓展海外客戶，客運結算服務成功簽約柬埔寨航空、菲律賓皇家航空。二零二零年，本集團結算清算系統進行了約790.2百萬宗交易，通過開賬與結算計劃BSP數據處理服務處理了約254.67百萬張BSP客票，代理結算清算的各類業務總金額達49.12億美元，電子支付交易額約人民幣603.84億元。

## 分銷信息技術服務

二零二零年，本集團持續完善旅遊分銷網絡信息技術並豐富銷售內容，通過SITA網絡與國際所有全球分銷系統(「GDSs」)和152家外國及地區商營航空公司實現直聯和高等級聯接，覆蓋了國內外400多個城市，分銷網絡已經觸達海外25個國家和地區。

二零二零年，本集團加快推進NDC建設，打造完成支持上下游NDC產品全流程銷售的NDC聚合平台，共實現8家商營航空公司接入；差旅業務連通企業財務系統完成全流程閉環，促進實現全流程無紙化；外航品牌運價產品功能開發完成，實現3家外國商營航空公司通過微信渠道展示和銷售；加快拓展海外銷售網絡，加入法國、意大利等14個國家的中性票銷售結算體系(BSP)。

## 機場信息技術服務

二零二零年，本集團在穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率的同時，貫徹真情服務理念，加強機場信息技術服務產品的研發和推廣，打造從機場運營到全流程旅客服務的全覆蓋產品模式，成為中國民航業智慧機場整體解決方案主要提供商，積極參與行業標準編製工作，助力「平安」、「綠色」、「智慧」、「人文」的四型機場建設。機場協同決策系統A-CDM產品繼續提升在年旅客吞吐量千萬級機場的市場佔有率，用戶數達12家，所投產機場均達到民航A級標準；安檢「人證合一」產品推廣至213家機場，人臉登機項目在21家機場上線，用戶數達32家，One ID旅客服務平台以全流程生物識別搭建，完成在廣州、深圳等機場的部署；「航易行」機場端積極響應機場用戶需求，完成上海虹橋、深圳、昆明、鄭州等大型樞紐機場行李跟蹤系統建設。新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在161個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦公登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約6百萬人次，占中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約89%。

## 航空貨運物流信息技術服務

二零二零年，本集團不斷鞏固在國內機場貨站物流信息服務市場的主導地位，全面推廣貨站生產系統、貨運安檢系統、貨運地面運營服務管理系統及機場地面物流平台等產品，成功簽約20家貨站；加快民航物流電子運單業務推廣，實現電子運單量穩步增長。

## 公共信息技術服務

二零二零年，本集團以政府部門、中央企業、金融及互聯網企業為重點，持續推進公共信息技術服務產品的研發和推廣，續約中國銀河證券股份有限公司、中國聯合網路通信有限公司等長期客戶，成功承接工業互聯網標識解析國家頂級節點(北京)，並為企事業單位提供專有雲及混合雲服務。拓展在文旅、保險、金融方向的數據智能化服務，落地河南、寧夏兩省目的地文旅內容可視化融合項目。繼續開拓通用航空信息技術服務市場，使用通航系統的通航公司及機場用戶已達到80餘家，並開通通航抗疫救援服務平台，助力科技抗疫。

## 基礎設施

本集團的基礎設施是為業務的可持續發展服務的，其建設目標是在確保生產安全、滿足業務發展的同時，綜合運用現有的技術、商務、管理手段，力求實現基礎設施的安全、高效、低耗，為業務的可持續發展服務。

二零二零年，本集團積極履行社會責任，充分發揮自身優勢，提質增效苦練內功，為科技抗疫和復工復產提供強有力的技術支持和服務保障：一方面，全力保障ICS、CRS、APP、核心開放系統平穩，實現技術商務雙服務7×24小時實時回應，護航疫情引發的旅客退票高峰，助力疫情聯防聯控，並圓滿完成了春運、兩會、國慶黃金周、國際進口博覽會等活動期間的民航旅客信息系統安全運營。另一方面，加大在基礎平台、核心系統方面的攻堅力度，進一步夯實安全基礎，雙模式基礎架構雲平台建設穩步推進，並逐步擴大使用範圍；持續推進災備體系建設，啟動核心業務的數據級災備同步；提升離港系統全鏈路監控能力，提升離港系統安全水平；進一步進行節能降耗改造，打造綠色數據中心，降低運行成本。

## 環境政策及表現

本集團嚴格落實國家綠色發展、環境保護的各項政策法規，積極構建綠色可持續的發展模式，有效融入公司運營的每個環節，努力降低運營過程對環境的影響。二零二零年，本集團自身的業務和產品服務對環境及自然資源使用相關的影響較小。為深刻貫徹綠色發展理念，本集團針對溫室氣體、有害及無害廢棄物和生活污水等加強自身排放物管理制度及措施，對生產經營活動中的能源消耗量、資源使用及污水廢棄物等均進行重點監督、測量和管埋，提高應對環境風險的能力，為建設環境友好型企業奠定基礎。

## 風險因素及未來發展

二零二零年，疫情爆發加大了全球經濟下行壓力，市場需求和旅客出行意願均大幅下降，全球民航業遭遇重創。本集團受疫情影響，業務開展和商務推進存在較大困難，應收賬款回收難度增加，國際航線市場大幅萎縮，公司整體收入同比大幅下降。面對疫情衝擊，本集團積極履行社會責任，充分發揮自身優勢助力科技抗疫，穩固業務基石，積極調整市場策略，嚴格成本管控，落實提質增效，努力降低疫情帶來的不利影響，公司流動資金狀況亦能夠滿足運營資金需求。

除疫情帶來的風險因素之外，本集團還面臨宏觀經濟環境及地緣政治風險，本集團將密切關注全球宏觀經濟形勢變化，積極調整市場策略，力爭實現良好的經營業績；高科技公司的自主創新主要依靠人才，對於人才保有的難題和人才流失的風險，公司將持續優化薪酬激勵機制，加快實施改革，打通人才成長通道。

對此，本集團圍繞建設「國際一流的綜合信息服務企業」的戰略目標，將持續鞏固發展航空信息技術服務、整合發展分銷信息技術服務、大力發展機場信息技術服務、創新發展結算及清算服務，並致力於以「強內控、防風險、促合規」為目標，加強內部管控，深化內控體系及制度建設，落實風險主體責任，完善風險防控機制，強化風控意識，提升風控管理水平，持續提升信息化管控水平，從而推動實現治理體系和治理能力現代化，為公司高質量發展奠定堅實基礎。

## 管理層對財務狀況及經營業績的討論與分析

為有助於簡要清晰瞭解公司情況，特選取反映公司盈利能力、償債能力、現金周轉能力等關鍵指標，以綜合反映公司財務狀況及經營業績。閱讀下述討論和分析時，請一併參閱本年度業績公告所載列的本集團財務報表(含附註)中的財務資料。以下討論的歷史業績摘要並不代表對本集團未來業務經營的預測。

## 會計準則調整的說明

本公司自二零零一年在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)上市起，根據境內外監管規則要求，每年度均分別聘請中國核數師及國際核數師，分別按照中國企業會計準則及國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製經審計的財務報表。根據下表中源自於根據中國企業會計準則及國際財務報告準則編製的經審計財務報表的數據，本集團最近三年的關鍵財務數據於兩種會計準則下並無重大差異。

如本公司日期為二零二零年十二月二十九日和二零二一年二月二十六日之公告，以及日期為二零二一年一月八日之通函所述，根據聯交所於二零二零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》以及提升效率及降低披露成本，經本公司董事會及股東大會審議批准，自二零二零年度起，本公司的業績將不再根據國際財務報告準則編製，董事會將於年度報告中提呈根據中國企業會計準則編製的經審計的財務報表。

	截至十二月三十一日止年度					
	二零一七年	二零一七年	二零一八年	二零一八年	二零一九年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則
營業收入	6,734,245	6,734,245	7,472,114	7,472,114	8,121,673	8,121,673
利潤總額	2,631,629	2,636,102	2,650,372	2,651,560	2,819,676	2,802,821
歸屬於母公司股東的淨利潤	2,248,653	2,253,126	2,325,129	2,326,317	2,542,861	2,526,006
折舊、攤銷、息稅前盈餘	3,082,180	3,086,653	3,133,460	3,134,648	3,475,253	3,458,398
每股盈利(基本及攤薄) (人民幣元)	<u>0.77</u>	<u>0.77</u>	<u>0.79</u>	<u>0.79</u>	<u>0.87</u>	<u>0.87</u>
	於十二月三十一日					
	二零一七年	二零一七年	二零一八年	二零一八年	二零一九年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則	國際財務 報告準則	中國企業 會計準則
總資產	20,593,195	20,594,511	22,113,322	22,132,366	23,646,384	23,648,574
總負債	<u>4,732,757</u>	<u>4,731,883</u>	<u>4,685,762</u>	<u>4,685,763</u>	<u>4,412,868</u>	<u>4,412,869</u>
權益總額	<u>15,860,438</u>	<u>15,862,628</u>	<u>17,427,560</u>	<u>17,446,603</u>	<u>19,233,516</u>	<u>19,235,705</u>



## 摘要

如本公司日期為二零二一年一月二十日及二零二一年三月十二日之公告所述，二零二零年，受疫情影響，國內外採取多項嚴格措施遏制疫情擴散，民航行業受到巨大衝擊，故而本公司整體收入和盈利水平同比大幅下降。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。二零二零年度，本集團稅前利潤約為人民幣314.2百萬元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度（「二零一九年度」）減少了約88.8%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)約為人民幣1240.2百萬元，較二零一九年度減少了約64.1%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣362.8百萬元，較二零一九年度減少了約85.6%。

本集團二零二零年度每股基本及攤薄盈利為人民幣0.12元。

## 總收入

本集團二零二零年度總收入約為人民幣5,485.6百萬元，較二零一九年度總收入約人民幣8,121.7百萬元，減少了約人民幣2,636.1百萬元或32.5%。總收入減少之反映如下：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二零年總收入的45.5%，二零一九年為55.6%。航空信息技術服務收入由二零一九年的人民幣4,517.2百萬元減少至二零二零年的人民幣2,495.5百萬元，減少了44.8%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供的航班控制系統服務、計算機分銷系統服務、機場旅客處理系統服務，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的減少主要是由於航空旅客量受疫情影響大幅減少所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二零年總收入的6.6%，二零一九年為7.4%。結算及清算收入由二零一九年的人民幣597.0百萬元減少至二零二零年的人民幣359.6百萬元，減少了39.8%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的減少主要由於結算清算業務量大幅減少所致。

- 系統集成服務收入佔本集團二零二零年總收入的21.5%，二零一九年為14.4%。系統集成服務收入由二零一九年的人民幣1,168.0百萬元增加至二零二零年的人民幣1,178.0百萬元，增加了0.9%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要由於簽約項目業務量增加所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二零年總收入的8.9%，二零一九年為6.0%。數據網絡收入由二零一九年的人民幣485.1百萬元增加至二零二零年的人民幣489.4百萬元，增加了0.9%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的增加主要由於分銷信息技術服務業務量增加所致。
- 其他收入佔本集團二零二零年總收入的17.6%，二零一九年為16.6%。其他收入由二零一九年的人民幣1,354.4百萬元減少至二零二零年的人民幣963.1百萬元，減少了28.9%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的減少主要由於疫情影響，其他技術服務和支付業務減少所致。

## 營業總成本

二零二零年度營業總成本為人民幣4,817.4百萬元，較二零一九年的人民幣5,541.3百萬元，減少了人民幣723.8百萬元或13.1%。營業總成本的變動反映如下：

- 折舊及攤銷增加了7.3%，主要是由於本集團固定資產、無形資產增加，導致折舊攤銷增加所致；
- 人工成本減少了4.6%，主要是由於本集團享受社保減免所致；
- 佣金及推廣費用減少了40.2%，主要是由於疫情影響，本集團減少了業務推廣所致；
- 軟硬件銷售成本與去年同期基本持平，主要是由於本集團簽約項目業務量穩定增長所致；
- 其他營業成本減少了約16.9%，主要是由於本集團受疫情影響，壓縮了日常運營費用。

由於收入及營業總成本的上述變化，本集團的營業利潤由二零一九年的約人民幣2,787.3百萬元減少至二零二零年的約人民幣324.8百萬元，減少了約人民幣2,462.5百萬元或約88.3%。

## 企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二零年十二月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二零年度至二零二二年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家規劃佈局內「重點軟件企業」的企業，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。本公司自二零零六年度至二零一九年度，均已獲得國家規劃佈局內的「重點軟件企業」的認定。

根據由中華人民共和國財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會及工業和信息化部於二零一六年五月四日發佈的《關於軟件和集成電路產業企業所得稅優惠政策有關問題的通知》（財稅[2016]49號），本公司已經向相關機構提交於二零一九年財政年度享受10%優惠企業所得稅率的申請，並已於二零二零年七月獲得相關稅務機構批准退還的二零一九年度多繳納的5%的所得稅額，其影響已相應反映在本公司二零二零年度財務報表中（參見本公司日期為二零二零年七月二十二日的公告）。二零二零年度10%優惠稅率的申請工作會在二零二一年度開展，因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二零年度的企業所得稅費用。

## 本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零一九年的約人民幣2,526.01百萬元減少到二零二零年的約人民幣362.8百萬元，減少了約85.6%。

## 利潤分配

根據《中華人民共和國公司法》(「《公司法》」)，有關法律規定及本公司公司章程(「**公司章程**」)規定，本公司本年度稅後利潤按以下順序分配：(i)彌補以前年度累計虧損(如有)；(ii)提取法定盈餘公積金；(iii)提取任意盈餘公積金；(iv)分配普通股股利。

### 任意盈餘公積金

二零二零年度，對於已經在二零二零年六月十八日股東週年大會上獲批准提取的二零一九年度任意盈餘公積金，與應提取的本公司二零二零年度法定盈餘公積金，均已計入本集團二零二零年度的財務報表中。

對於本公司按中國企業會計準則財務報表的稅後利潤的10%提取二零二零年度任意盈餘公積金人民幣41.2百萬元的建議，尚需在最近一次舉行的股東週年大會(「**股東週年大會**」)上經股東批准方可實施。因此，該金額將被列示於截至二零二一年十二月三十一日止年度本集團的財務報表中。

### 二零二零年度末期現金股息的派發建議

於二零二一年三月三十一日，本公司董事會建議派發且以現金支付的二零二零年度末期股息人民幣46.8百萬元，即每股人民幣0.016元(含稅)(「**末期股息**」)，乃基於本公告日期本公司全部已發行股份數2,926,209,589股而計算。在派發上述末期股息後，於二零二零年十二月三十一日本公司可供分配之利潤約為人民幣7,017.1百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣6,965.3百萬元)。

本公司會將上述末期股息派息建議提呈最近一次的股東週年大會，如獲該股東週年大會批准，二零二零年度末期股息預計將於二零二一年九月三十日或之前派付。該股東週年大會日期尚未確定，本公司將適時披露有關該股東週年大會的具體安排(包括日期及暫停辦理過戶登記期間)。並且，在該股東週年大會結束後，本公司將發出有關末期股息事宜的公告，包括每股末期股息的港幣金額、暫停辦理過戶登記期間、除淨日、股息支付日、股息稅項等內容。

### 可供分配予本公司股東之利潤

可分配予本公司股東之利潤提取了法定盈餘公積金和任意盈餘公積金以後，本公司於二零二零年十二月三十一日可供股利分配之利潤為人民幣7,063.9百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣7,811.0百萬元)。

## 變現能力與資本結構

下表列述以下年度本集團的現金流量摘要：

截至十二月三十一日止年度  
二零二零年 二零一九年  
人民幣百萬元 人民幣百萬元

經營活動提供之現金流量淨額	<b>164.2</b>	2,113.4
投資活動使用之現金流量淨額	<b>(311.9)</b>	(761.8)
籌資活動使用之現金流量淨額	<b>(691.1)</b>	(956.9)
現金及現金等價物增加淨額	<b>(862.0)</b>	412.7
匯率變動對現金及現金等價物的影響額	<b>(23.2)</b>	18.0

本集團二零二零年度的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣164.2百萬元。於二零二零年十二月三十一日，本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。於二零二零年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣4,364.9百萬元，其中分別90.2%、8.6%及0.5%以人民幣、美元及台幣計價。

### 受限制銀行存款

於二零二零年十二月三十一日，受限制銀行存款人民幣92.3百萬元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣42.6百萬元)主要指存放於指定賬戶，作為機場離港系統採購及安裝工程等之履約保證金。

### 委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二零年十二月三十一日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

## 外匯風險

本集團的外匯風險來自以外幣計價的商業交易和已確認資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

## 投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二零年度，本集團擁有以下主要金融資產：

### (1) 交易性金融資產

於二零二零年十二月三十一日，本集團持有由平安銀行、光大銀行發出之人民幣：4.0億元、4.0億元，共計人民幣8.0億元之結構性銀行存款(浮動收益)，該等結構性銀行存款的年利率為1.0%-4.75%，期限為90天，到期前不可以撤銷。

### (2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二零年十二月三十一日，本集團持有由北京銀行、興業銀行、民生銀行發出之人民幣：11.0億元、4.0億元、9.0億元，共計人民幣24.0億元之結構性銀行存款(固定收益)。該等結構性銀行存款的年利率為1.50%至3.55%，期限為90至397天，到期前不可以撤銷。

### (3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二零年 十二月三十一日 之持股百分比 %	於二零一九年 十二月三十一日 之持股百分比 %	於二零二零年 十二月三十一日 之公允價值 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 之公允價值 人民幣千元	截至二零二零年 十二月三十一日止 之收益 人民幣千元	截至二零一九年 十二月三十一日止 之收益 人民幣千元
非上市股權，按公允價值							
—招商仁和人壽	人壽保險	<u>13.26</u>	<u>17.5</u>	<u>893,203</u>	<u>883,750</u>	<u>9,453</u>	<u>8,750</u>

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. **公司名稱：** 招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. **業務範圍：** 普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。
- c. **本公司的投資成本：** 人民幣8.75億元。
- d. **本公司所持股份的百分比：** 13.26%（2019年：17.5%）。

註：如本公司日期為二零一九年十月十七日之公告所述，本公司決定不參與招商仁和人壽的增資。該增資已經中國銀行保險監督管理委員會批准同意，於二零二零年四月十六日完成相關工商變更登記程序，本公司於招商仁和人壽的股權已由17.5%攤薄至13.26%。

- e. **公允值及相對於本集團總資產的規模：**

於二零二零年十二月三十一日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣8.9億元，佔本集團總資產3.9%。

- f. **於二零二零年度的表現：**

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二零年度虧損為人民幣3.0億元，主要原因是壽險公司在業務快速擴張期，需要在分支機構鋪設和渠道開拓等方面進行前期投入，公司發展前期虧損符合壽險業一般經營規律。

**g. 未來投資策略及該等投資的前景：**

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，相對於海外發達國家和地區，中國壽險行業的保險深度和密度還處於較低水平，目前人均國內生產總值突破一萬美元，中國壽險市場仍有巨大潛力。招商仁和人壽將持續推動「價值引領、創新驅動、科技賦能、風控保障」四大策略貫徹落實，充分發揮股東優勢和後發優勢，努力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

**(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：**

**中移股權基金**

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「**中移股權基金**」)訂立有限合夥協議(「**該協議**」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二零年十二月三十一日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣89.4百萬元。



## 出售中航信移動科技68.39%之股權

如本公司日期為二零二零年五月二十七日及二零二零年六月十二日之公告所述，於二零二零年六月十二日，本公司與中航信移動科技有限公司（「**中航信移動科技**」）、中國南航集團資本控股有限公司（「**南航資本**」）、東方航空產業投資有限公司（「**東航產投**」）、民航空管投資管理有限公司（「**空管投資公司**」）及中航信啟航資本管理有限公司（「**啟航資本**」）訂立新增資協議I以取代本公司與相關投資者於二零二零年五月二十七日簽署的原增資協議I，據此，南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本同意向中航信移動科技出資合共人民幣241,062,954.75元。同日，本公司與中航信移動科技及天津易程科技合夥企業（有限合夥）（「**易程科技**」）訂立新增資協議II，據此，易程科技同意向中航信移動科技出資人民幣33,708,636.51元，而本公司與中航信移動科技及易程科技於二零二零年五月二十七日簽署的原增資協議II已終止。

上述新增資協議已於二零二零年六月二十九日獲得國務院國有資產監督管理委員會批准後生效，上述投資者已完成支付相關出資額，上述增資事項已於二零二零年九月二十二日完成全部程序及手續。前述增資完成後，中航信移動科技之註冊資本由人民幣60,000,000元增至人民幣189,813,350元，而上述增資款項餘額人民幣144,958,241.26元則計入中航信移動科技的資本公積。

前述增資完成前，中航信移動科技為本公司之全資附屬公司。前述增資完成後，本公司、易程科技、南航資本、東航產投、空管投資公司及啟航資本分別持有中航信移動科技31.61%、8.39%、12%、12%、12%及24%股權，中航信移動科技已不再為本公司之附屬公司，且中航信移動科技之財務業績也不再於本公司財務報表中合併入賬。

## 附屬公司商譽

如本公司日期為二零一六年四月六日及二零一六年五月六日之公告所述，本公司之全資附屬公司中國民航信息網絡股份(新加坡)有限公司於二零一六年五月五日(加拿大東部時間)以約39.4百萬美元收購OpenJaw Technologies Limited (「OpenJaw」)之100%股權，購買價高於應享有的可辨認淨資產公允價值之差額在編製合併財務報表時列報為商譽。OpenJaw是一家根據愛爾蘭法律註冊成立的公司，主要從事提供有關旅遊科技及產品的服務，其主營業務與本公司的主營業務相關。

截至二零二零年十二月三十一日，本公司對與上述商譽相關的資產組進行了減值測試，本公司商譽減值測試按照上述商譽相關資產的資產組可收回金額按使用價值確定，該使用價值根據經批准的五年期預算的現金流量預測計算得出。超逾五年期間的現金流量乃使用估計平均增長率2.6%(二零一九年：2%)推算。主要測算指標列示如下：

項目	2020年	2019年
增長率	-5.37%至26.31%	7%至24%
折現率	<u>14.86%</u>	<u>14.84%</u>

截至二零二零年十二月三十一日，本公司該商譽賬面原值人民幣152.3百萬元，已計提商譽減值準備人民幣152.3百萬元。

## 資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無任何資產抵押。

## 或有負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或有負債。

## 資產負債比率

於二零二零年十二月三十一日，本集團之資產負債比率約為17.6% (於二零一九年十二月三十一日：18.7%)，該比率是通過將本集團於二零二零年十二月三十一日的總負債除以總資產而得出。

## 重大投資或融資計劃

截至二零二零年十二月三十一日止，本集團並無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二一年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何融資計劃。

本集團二零二零年度總資本開支為人民幣941.8百萬元(二零一九年度：人民幣962.1百萬元)，其中，北京新運行中心第一期工程支出約為人民幣248.3百萬元，其他支出主要用於本公司日常運營。

於二零二零年十二月三十一日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,017.5百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)，以及北京新運營中心建設第一期工程等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

## 員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或「補充養老保險」)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的員工總數為7,156名。

於二零二零年度，本集團人工成本為約人民幣1,775.2百萬元(二零一九年度：人民幣1,861.5百萬元)，佔本集團二零二零年總營業成本的約36.9%。其中，本集團二零二零年度的企業年金費用總額約人民幣66.7百萬元(二零一九年度：人民幣52.4百萬元)。

## 採納第二期H股股票增值權計劃

如本公司日期為二零一九年十一月二十六日有關建議採納第二期H股股票增值權計劃(「**股票增值權計劃**」)及相關首次授予方案(「**首次授予方案**」)的公告、日期為二零一九年十二月二日有關建議採納股票增值權計劃的通函、日期為二零二零年一月三日有關國務院國有資產監督管理委員會批准股票增值權計劃的自願公告以及日期為二零二零年一月十六日有關於臨時股東大會通過的決議案的投票結果的公告所披露，股票增值權計劃已經本公司於二零二零年一月十六日召開的臨時股東大會批准並已於同日生效。

如本公司日期為二零二零年一月十六日有關授予H股股票增值權的公告所披露，首次授予方案已於二零二零年一月十六日(「**首次授予日**」)生效，本公司於首次授予日已向共計502名激勵對象(包括對本公司經營業績和持續發展有直接影響的核心骨幹人員，其中包括三名本公司高級管理人員，並不包括本公司於首次授予日任何現任董事、監事和總經理)，授予總數為35,958,950股H股股票增值權，所對應的H股股票數量約占於首次授予日本公司已發行總股本的1.23%。激勵對象人均獲授予股票增值權數量分為五個等級。激勵對象實際並不持有股份，亦無股東享有的任何權利，亦不得自行處置根據首次授予方案獲授予的股票增值權。首次授予的股票增值權將平均分三批生效，每批生效時前一個財務年度本公司的業績指標均須達到董事會制定的本公司業績目標(高於首次授予時的業績指標)且激勵對象均須達到其各自的績效考核指標，如未達到則相關股票增值權將不能生效或作廢。具體將由董事會根據股票增值權計劃及首次授予方案的相關規定予以核定。股票增值權計劃及首次授予方案並不涉及授予有關本公司或其任何附屬公司新股份或其他新證券的期權，因此無須遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「**上市規則**」)第十七章的規定。

二零二零年，上述股票增值權計劃的相關費用約人民幣55.7百萬元，已反映在本公司財務報表中。

## 購回、出售或贖回證券

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

## 企業管治報告

董事會已採納於《上市規則》附錄十四《企業管治守則》中的守則條文(「守則條文」)及其不時的最新修訂，作為本公司的企業管治守則。董事會按照《企業管治守則》所載列的原則，致力於實施有效的企業管治政策，以確保所有決定均恪守誠信、貫徹公開、公平和公正的原則，並發揮必要、有效的制衡作用，並不斷完善企業管治架構，以提高監督管理質量，達到股東及有關人士對本集團的期望。

二零二零年度，本公司已完全遵守守則條文。

## 審核及風險管理委員會

審核及風險管理委員會已審閱本集團採納之會計政策及慣例，並商討有關審核、風險管理和內部監控及財務報告之事宜，包括審閱二零二零年度經審計財務報表。

## 核數師

根據二零二零年六月十八日舉行的股東週年大會決議，本公司聘任香港立信德豪會計師事務所有限公司(香港執業會計師)及立信會計師事務所(特殊普通合夥)(中國註冊會計師)擔任本公司二零二零年度的國際核數師及中國核數師。如本公司日期為二零二一年三月三十一日之公告所述，鑒於自二零二零年度起本公司的業績將根據中國企業會計準則編製，董事會建議不再聘任香港立信德豪會計師事務所有限公司為本公司國際核數師，並建議續聘立信會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司二零二一年度中國核數師，惟須待本公司股東於股東週年大會批准後方可作實。

立信會計師事務所(特殊普通合夥)為一間經中華人民共和國財政部及中國證券監督管理委員會認可的執業會計師事務所，有資格向在香港上市的內地發行人根據中國企業會計準則提供審計服務。待本公司股東於股東週年大會批准後，立信會計師事務所(特殊普通合夥)將獲委任為根據中國企業會計準則審計本公司財務報告的核數師，並承接國際核數師按照《上市規則》應盡的職責，其任期直至本公司二零二一年度股東週年大會結束時為止。

## 二零二一年展望

二零二一年是「十四五」規劃的開局之年，「十四五」時期是我國全面建成小康社會、實現第一個百年奮鬥目標之後，乘勢而上開啟全面建設社會主義現代化國家新徵程、向第二個百年奮鬥目標進軍、進入新發展階段的第一個五年。站在「兩個一百年」奮鬥目標的歷史交匯點上，中國經濟運行平穩，且疫情防控措施得力有效，中國民航業在全球率先觸底反彈後處於恢復增長期，是全球恢復最快、運行最好的航空市場；國家明確提出推動基礎設施高質量發展和從單一航空運輸強國邁向多領域民航強國等要求，在打造交通強國、民航強國、智慧民航建設等方面持續發力，重點部署大數據、雲計算、區塊鏈、人工智能等新技術在民航領域的應用；航空公司數字化、智能化需求迫切，為本集團提供了重要的發展機遇。

另一方面，疫情仍在全球蔓延，國際形勢中不穩定不確定因素增多，世界經濟形勢複雜嚴峻。民航業仍處於恢復增長期，疫情仍是影響民航行業恢復發展的最大不確定性因素。二零二一年二月，國際航空運輸協會預測本年度全球航空客運需求僅達到二零一九年三成的水平，民航局提出本年度旅客運輸量力爭恢復至疫情前九成的水平。伴隨著技術革新和商務模式轉型，海內外、跨行業競爭者對市場持續滲透。市場逐步開放的風險，促使全球分銷系統(GDS)行業競爭加劇。面對日趨複雜的國內外環境，本集團經營業績的全面恢復將面臨嚴峻挑戰。

本集團將繼續密切關注、不時評估疫情對本集團二零二一年運營及財務表現的影響，並將積極應對挑戰、把握機遇，著重推進以下工作：一是抓好安全體系和能力建設，落實安全責任制度，做好民航旅客信息系統保障工作；二是提高核心競爭實力，緊跟客戶與市場需求，加快推進具有佈局意義的產品建設，努力提升競爭產品的市場份額，通過全面助力智慧民航建設構建新的競爭優勢；三是促進改革、加快創新，破除體制機制障礙，釋放發展活力，實施創新驅動發展戰略，聚焦關鍵核心技術自主研發；四是堅持提質增效、穩定經營業績，嚴格控制經營成本，嚴格執行節能減排，提升內部管理效能，防範化解重大風險，加強人才隊伍建設。

## 在互聯網上公佈全年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

本公司投資者關係團隊郵箱已變更為ir@travelsky.com.cn，原郵箱ir@travelsky.com將不再使用。若您有任何查詢或會議要求，請隨時通過電子郵件ir@travelsky.com.cn與我們聯絡。

承董事會命  
中國民航信息網絡股份有限公司  
董事長  
崔志雄

中國北京  
二零二一年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事： 崔志雄先生(董事長)及肖殷洪先生；

非執行董事： 趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；

獨立非執行董事： 曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。