

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二零年十二月三十一日止年度 全年業績公告

財務摘要

	截至二零二零年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零一九年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	變動
持續經營業務			
客戶合約收入	15,368,511	9,722,896	58.1%
毛利	3,212,710	1,934,893	66.0%
持續經營業務及停止經營業務			
本公司擁有人應佔年度溢利	840,906	438,188	91.9%
— 持續經營業務	840,906	367,426	128.9%
— 停止經營業務	—	70,762	不適用
每股基本及攤薄盈利 (人民幣元)	0.514	0.268	91.8%
擬派每股末期股息 (港元)	不適用	0.20	不適用
	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元	變動
總資產	25,851,099	24,858,848	4.0%
總負債	13,227,891	13,529,450	-2.2%
淨資產	12,623,208	11,329,398	11.4%
每股淨資產 (人民幣元)	7.7	6.9	11.6%
資產負債比率*(%)	51.2	54.4	-3.2個百分點

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「年度」)綜合年度業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度的比較數字如下。本綜合年度業績已經由本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
持續經營業務			
客戶合約收入	3	15,368,511	9,722,896
銷售成本		(12,155,801)	(7,788,003)
毛利		3,212,710	1,934,893
銷售及分銷開支		(381,553)	(362,811)
行政開支		(510,225)	(519,269)
研究與開發成本		(512,737)	(394,961)
以股份為基礎的付款開支	7	(547,674)	–
財務資產減值虧損確認淨額		(39,777)	(62,188)
其他收入	4	332,593	182,307
其他(虧損)/收益淨額	5	(164,618)	64,543
經營溢利		1,388,719	842,514
財務收入	8	75,587	80,841
財務成本	8	(282,866)	(512,030)
財務成本淨額		(207,279)	(431,189)
使用權益法入賬的聯營公司及合營公司的應佔溢利淨額		(3,384)	4,752
除稅前溢利		1,178,056	416,077
所得稅費用	9	(327,000)	(62,430)
自持續經營業務的年度溢利		851,056	353,647
自停止經營業務的年度溢利		–	63,964
年度溢利		851,056	417,611

		截至十二月三十一日 止年度	
		二零二零年	二零一九年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
應佔溢利／(虧損)：			
－ 本公司擁有人		840,906	438,188
－ 非控制性權益		10,150	(20,577)
		<u>851,056</u>	<u>417,611</u>
本公司擁有人應佔溢利來自：			
－ 持續經營業務		840,906	367,426
－ 停止經營業務		—	70,762
		<u>840,906</u>	<u>438,188</u>
本公司擁有人自持續經營業務應佔年內每股溢利 (以每股人民幣元表示)			
基本及攤薄每股盈利	10	<u>0.514</u>	<u>0.225</u>
本公司擁有人應佔年內每股溢利 (以每股人民幣元表示)			
基本及攤薄每股盈利	10	<u>0.514</u>	<u>0.268</u>

綜合全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
年度溢利	<u>851,056</u>	<u>417,611</u>
於本年度其他綜合收益／(損失)：		
可能重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收入的債務工具的 公平值變動	5,161	(9,006)
— 海外業務匯兌差額	(21,265)	(7,033)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(3,661)</u>	<u>1,724</u>
	<u>(19,765)</u>	<u>(14,315)</u>
不會重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收入的股權投資的 公平值變動	210,806	146,287
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(48,227)</u>	<u>(38,833)</u>
	<u>162,579</u>	<u>107,454</u>
於本年度其他綜合收益，除稅後	<u>142,814</u>	<u>93,139</u>
於本年度綜合收益總額	<u>993,870</u>	<u>510,750</u>
於本年應佔綜合收益／(虧損)總額：		
— 本公司擁有人	983,720	530,205
— 非控制性權益	<u>10,150</u>	<u>(19,455)</u>
	<u>993,870</u>	<u>510,750</u>
於本年度本公司擁有人應佔綜合收益總額來自：		
— 持續經營業務	983,720	457,218
— 停止經營業務	<u>—</u>	<u>72,987</u>
	<u>983,720</u>	<u>530,205</u>

綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	3,832,318	3,973,655
使用權資產	646,930	658,942
商譽	26,414	26,414
使用權益法入賬的投資	346,220	287,011
按公平值計入其他全面收入的財務資產 (「按公平值計入其他全面收入」)	2,480,576	2,597,819
按公平值計入損益的財務資產 (「按公平值計入損益」)	340,000	541,900
按攤銷成本計量的其他財務資產	576,421	549,827
土地租賃押金	5,890	11,361
遞延稅項資產	258,122	298,766
	<u>8,512,891</u>	<u>8,945,695</u>
流動資產		
存貨	3,703,960	2,568,569
貿易應收款項	12 3,100,118	2,378,101
其他應收款項	12 1,642,832	2,226,429
按攤銷成本計量的其他財務資產	–	254,050
預付款項	1,115,896	255,606
按公平值計入其他全面收入的財務資產	3,422,363	2,780,914
按公平值計入損益的財務資產	515,126	253,132
預付所得稅	355	33,377
已抵押之銀行存款	1,653,224	2,642,560
現金及現金等值物	2,184,334	2,520,415
	<u>17,338,208</u>	<u>15,913,153</u>

		於十二月三十一日	
		二零二零年	二零一九年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	13	3,114,085	2,050,701
應付票據	13	3,250,469	3,884,766
其他應付款項	13	767,311	1,041,008
合約負債		2,203,973	529,255
貸款	14	2,378,970	2,824,000
公司債券	14	-	1,914,275
遞延收益		19,654	17,124
應付所得稅款項		231,952	76,840
保修撥備		578,595	216,868
		<u>12,545,009</u>	<u>12,554,837</u>
流動資產淨值		<u>4,793,199</u>	<u>3,358,316</u>
總資產減流動負債		<u>13,306,090</u>	<u>12,304,011</u>
非流動負債			
貸款	14	-	736
公司債券	14	-	498,437
遞延收益		177,551	180,273
保修撥備		372,480	97,164
遞延所得稅負債		132,851	198,003
		<u>682,882</u>	<u>974,613</u>
資產淨值		<u>12,623,208</u>	<u>11,329,398</u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		<u>12,096,116</u>	<u>11,087,825</u>
本公司擁有人應佔權益		<u>12,215,334</u>	<u>11,207,043</u>
非控制性權益		<u>407,874</u>	<u>122,355</u>
權益總額		<u>12,623,208</u>	<u>11,329,398</u>

附註

1. 一般資料

本公司為於二零零五年三月二十二日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限責任公司，其股份自二零零七年七月四日起在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）上市。

2. 編製基準

本集團的綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製。此外，綜合財務報表包含香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）的適用披露及香港公司條例的披露要求。綜合財務報表按歷史成本法編製，並對財務資產及財務負債的重估作出修訂（按公平值列賬）。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

本集團於二零二零年一月一日開始的年度報告期間採納下列準則及修訂：

- 國際財務報告準則第3號的修訂「業務的定義」
- 國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號的修訂「利率基準改革」
- 國際會計準則第1號及國際會計準則第8號的修訂「重大的定義」
- 國際財務報告準則概念框架之提述的修訂

該等修改並無對本集團當前及過往年度的財務狀況及表現及／或該等綜合財務報表所載之披露資料造成重大影響。

(b) 尚未採納之新訂準則及詮釋

本集團尚未提前採納下文所列已頒佈但將於二零二零年十二月三十一日報告期間採納但未強制生效的若干新會計準則及修訂。該等準則及修訂當前與本集團並不相關，亦不會對本集團綜合財務報表造成重大影響。

- 國際財務報告準則第16號「新冠疫情相關租金優惠」之修訂，於二零二零年六月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第3號「概念框架的引用」的修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第16號「物業、廠房及設備－用作擬定用途前之所得款項」的修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效

- 國際會計準則第37號「虧損性合約－履約成本」的修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則之年度改進(二零一八年至二零二零年週期)，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第1號「將負債分類為流動或非流動」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第17號「保險合約」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效

3. 經營分部資料

本集團僅有一個業務分部。本集團的主要經營決策者(「主要經營決策者」)(即本公司董事會)，根據按客戶所在地劃分的各地區的收入及經營業績以及有關貿易應收款項及應收票據的賬齡分析報告作出決策以分配資源及評估表現，故本集團的經營分部按客戶所在地點劃分。

主要經營決策者並無獲得可用作評估不同地區表現的負債資料，因此，僅呈列分部收入、分部業績及分部資產。

中華人民共和國(「中國」)、美利堅合眾國(「美國」)及歐洲為主要經營決策者審閱的三大經營分部，而其餘市場地點則會合併呈報予主要經營決策者以供分析。

分部間銷售及轉讓乃參考按當時現行市價向第三方銷售的售價進行交易。

可呈報分部的會計政策與本集團的會計政策相同。分部業績指各分部所賺／所產生的毛利(包括生產廠房的折舊)、政府補貼、廢料及材料銷售以及銷售及分銷開支。損益中的餘下項目為未分配。

僅向主要經營決策者呈報各分部的貿易應收款項及應收票據以分配資源及評估表現。因此，分部資產總值指本集團的貿易應收款項及應收票據，而未分配資產指本集團貿易應收款項及應收票據以外的資產。並無向主要經營決策者呈報貿易應收款項及應收票據的相關減值虧損作為分部業績一部分。

(a) 分部資料

	中國 人民幣千元	美國 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	其他國家 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二零年 十二月三十一日止年度					
分部收入					
分部收入總額	17,493,226	1,696,999	364,982	732,688	20,287,895
分部間收入	<u>(4,701,539)</u>	<u>(91,481)</u>	<u>(114,225)</u>	<u>(12,139)</u>	<u>(4,919,384)</u>
來源於外部客戶的收入	<u>12,791,687</u>	<u>1,605,518</u>	<u>250,757</u>	<u>720,549</u>	<u>15,368,511</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>12,791,687</u>	<u>1,605,518</u>	<u>250,757</u>	<u>720,549</u>	<u>15,368,511</u>
分部業績	<u>2,571,425</u>	<u>324,812</u>	<u>47,456</u>	<u>148,164</u>	<u>3,091,857</u>
未分配其他收入					71,893
其他虧損淨額					(164,618)
財務資產確認的減值虧損淨額					(39,777)
財務成本淨額					(207,279)
分佔聯營公司及合營企業業績					(3,384)
企業及其他未分配開支					<u>(1,570,636)</u>
除所得稅前溢利					<u>1,178,056</u>
其他分部資料					
存貨撇減	37,565	-	-	-	37,565
財務資產減值虧損淨額	39,495	(35)	(9)	326	39,777
物業、廠房及設備減值虧損	65,074	-	-	-	65,074
預付款項減值虧損	20,937	-	-	-	20,937
折舊及攤銷	423,377	7,322	995	264	431,958
資本開支	<u>376,208</u>	<u>2,906</u>	<u>5,790</u>	<u>17,112</u>	<u>402,016</u>
於二零二零年十二月三十一日					
分部資產	6,492,319	16,968	11,839	1,355	6,522,481
企業及其他未分配資產					<u>19,328,618</u>
資產總值					<u>25,851,099</u>

	中國 人民幣千元	美國 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	其他國家 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零一九年					
十二月三十一日止年度					
分部收入					
分部收入總額	9,178,669	2,108,333	616,165	318,496	12,221,663
分部間收入	<u>(2,332,051)</u>	<u>(64,338)</u>	<u>(94,940)</u>	<u>(7,438)</u>	<u>(2,498,767)</u>
來源於外部客戶的收入	<u>6,846,618</u>	<u>2,043,995</u>	<u>521,225</u>	<u>311,058</u>	<u>9,722,896</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>6,846,618</u>	<u>2,043,995</u>	<u>521,225</u>	<u>311,058</u>	<u>9,722,896</u>
分部業績	<u>1,123,404</u>	<u>390,123</u>	<u>92,432</u>	<u>54,536</u>	<u>1,660,495</u>
未分配其他收入					93,894
其他收益淨額					64,543
財務資產確認的減值虧損淨額					(62,188)
財務成本淨額					(431,189)
分佔聯營公司及合營企業業績 企業及其他未分配開支					<u>4,752</u> <u>(914,230)</u>
除所得稅前溢利					<u>416,077</u>
其他分部資料					
存貨撇減撥回	(1,838)	–	–	–	(1,838)
財務資產減值虧損淨額	62,196	(16)	–	8	62,188
物業、廠房及設備減值虧損	8,003	–	–	–	8,003
預付款項減值虧損	12,982	–	–	–	12,982
折舊及攤銷	464,267	7,729	1,200	274	473,470
資本開支	<u>581,033</u>	<u>775</u>	<u>234</u>	<u>25,584</u>	<u>607,626</u>
於二零一九年十二月三十一日					
分部資產	4,799,221	96,020	27,596	233,673	5,156,510
企業及其他未分配資產					<u>19,702,338</u>
資產總值					<u>24,858,848</u>

(b) 其他地域資料

按資產地點劃分的非流動資產(不包括按公平值計入其他全面收入的財務資產、按公平值計入損益的財務資產、按攤銷成本計量的其他財務資產及遞延所得稅資產)詳情如下:

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國	4,669,477	4,768,785
美國	139,754	154,886
歐洲	6,390	7,558
其他國家	42,151	26,154
	<u>4,857,772</u>	<u>4,957,383</u>

(c) 國際財務報告準則第15號範圍內主要產品及服務收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
風電齒輪傳動設備	11,651,603	8,178,999
工業齒輪傳動設備	1,526,091	1,261,820
軌道交通齒輪傳動設備	300,031	225,097
貿易業務	1,818,532	—
其他產品及服務	72,254	56,980
	<u>15,368,511</u>	<u>9,722,896</u>

(d) 主要客戶資料

有關年度佔本集團總銷售額超過10%的個別客戶收入如下:

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
客戶A (附註(i))	2,363,793	2,980,529
客戶B (附註(ii))	1,562,929	1,224,934

附註:

- (i) 來自中國、美國、歐洲及其他國家分部銷售風電及工業齒輪傳動設備的收入。
- (ii) 來自中國分部銷售風電齒輪傳動設備的收入。

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
自按公平值計入其他全面收入的財務資產的股息收入	9,668	7,641
自按公平值計入損益的財務資產的股息收入	-	22,808
自按攤銷成本計量的其他財務資產的利息收入	37,431	47,602
政府補貼(附註)		
- 已確認遞延收入	19,505	17,124
- 其他政府補貼	163,085	46,083
廢料及材料銷售	73,160	19,335
固定租金收入總額	8,230	8,850
其他	21,514	12,864
	332,593	182,307

附註：政府補貼主要指來自中國地方政府為支持當地公司的補貼。

5. 其他(虧損)/收益淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的虧損淨額	(4,379)	(25,818)
出售合營企業的收益	-	1,469
出售聯營公司的虧損	-	(5,093)
匯兌(虧損)/收益淨額	(131,087)	28,241
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益淨額	35,922	73,747
物業、廠房及設備減值虧損	(65,074)	(8,003)
	(164,618)	64,543

6. 按性質劃分的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
已售存貨的成本	10,717,864	6,408,722
僱員福利開支	1,930,652	1,359,689
物業、廠房及設備折舊	416,322	438,326
使用權資產折舊	15,636	12,195
無形資產攤銷	-	14,825
核數師薪酬		
- 審計服務	4,600	3,600
- 非審計服務	2,659	1,500
存貨撇減/(撇減撥回)	37,565	(1,838)
其他開支	982,692	828,025
	14,107,990	9,065,044
銷售成本、銷售及分銷開支、研發成本、行政開支及 以股份為基礎的付款開支的總額		

7. 以股份為基礎的付款開支

於二零二零年十二月四日，僱員合夥企業（即上海醜福企業管理合夥企業（有限合夥）（「上海醜福」），成立的目的旨在激勵本集團核心員工及代表本集團若干指定員工的核心員工）與本集團的間接全資附屬公司南京高齒企業管理有限公司（「南京高齒」）及南京高齒的直接非全資附屬公司（於增資（定義見下文）後）南京高速齒輪製造有限公司（「南京高速」）訂立增資協議，據此，上海醜福同意向南京高速的註冊資本以現金注資總額人民幣150,000,000元（「增資」），於完成增資後，上海醜福擁有南京高速約6.98%股權。有關增資之詳情，請參閱本公司日期為二零二零年十二月四日的公告及二零二零年十二月二十四日的通函。

增資於二零二零年十二月二十四日完成。增資構成一項出售南京高速6.98%股權的視作出售事項及股權結算的以股份為基礎的付款交易。經參考二零二一年三月三十日向獨立第三方出售南京高速43%股權的代價人民幣43億元，南京高速於增資日期的100%股權的公平值評估為人民幣100億元。南京高速6.98%股權的公平值與增資金額的差額人民幣547,674,000元於損益內確認為以股份為基礎的付款開支。

8. 財務收入及成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收入		
銀行利息收入	<u>75,587</u>	<u>80,841</u>
財務成本		
利息開支	<u>(282,866)</u>	<u>(510,020)</u>
匯兌虧損淨額	<u>-</u>	<u>(2,010)</u>
	<u>(282,866)</u>	<u>(512,030)</u>
財務成本淨額	<u><u>(207,279)</u></u>	<u><u>(431,189)</u></u>

9. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
即期所得稅－年內支出		
－ 中國	233,744	85,021
－ 香港	63,852	12,545
－ 其他	206	669
即期所得稅－過往年度（超額撥備）／撥備不足	<u>(4,926)</u>	<u>5,894</u>
	<u>292,876</u>	<u>104,129</u>
遞延稅項	<u>34,124</u>	<u>(41,699)</u>
所得稅開支	<u><u>327,000</u></u>	<u><u>62,430</u></u>

按適用稅率計算的所得稅開支與會計溢利對賬如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
自持續經營業務之除所得稅前溢利	1,178,056	416,077
按25%法定稅率計算的稅項	294,514	104,019
以下各項的稅務影響：		
— 當地機關實施之較低稅率或其他司法管轄區附屬公司的不同稅率	(155,528)	(12,385)
— 分佔聯營公司及合營企業業績	846	(4,552)
— 無須課稅收入	(2,180)	(1,910)
— 不可扣稅的開支	154,745	20,215
— 動用過往未確認的稅務虧損	(95,127)	(112,022)
— 並無確認遞延所得稅資產的稅務虧損	88,479	60,234
— 並無確認遞延所得稅資產的暫時差異	60,373	15,137
— 研發開支額外抵扣	(35,303)	(26,849)
— 中國附屬公司的未分配盈利須繳納5%預扣稅	-	14,649
— 過往年度(超額撥備)/撥備不足	(4,926)	5,894
— 其他	21,107	-
	327,000	62,430

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度的應課稅溢利按25% (二零一九年：25%) 的稅率計提中國企業所得稅。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年。

公司名稱	截至下列日期 止年度取得批文	截至下列日期 止年度批文屆滿
南京高速	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二零年十二月三十一日止年度，香港利得稅按香港產生的估計應課稅溢利的16.5% (二零一九年：16.5%) 比率計提撥備。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區之估計應課稅溢利按適用利率8.5%至18.5% (二零一九年：8.5%至18.5%) 計算。

10. 每股盈利

每股基本盈利計算方法為本公司擁有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本公司擁有人應佔持續經營業務所得溢利	840,906	367,426
本公司擁有人應佔停止經營業務的溢利	—	70,762
本公司擁有人應佔溢利淨額	<u>840,906</u>	<u>438,188</u>
計算每股盈利時所用的已發行普通股加權平均數 (千股)	<u>1,635,291</u>	<u>1,635,291</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)		
— 自本公司擁有人應佔持續經營業務	0.514	0.225
— 自本公司擁有人應佔停止經營業務	—	0.043
	<u>0.514</u>	<u>0.268</u>

截至二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日止年度，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄盈利金額作出調整。

11. 股息

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
年內確認為分配的股息：		
二零一九年末期股息 — 每股20港仙 (二零一八年：末期股息每股8港仙)	<u>299,193</u>	<u>114,994</u>

董事就截至二零二零年十二月三十一日止年度並不建議宣派任何末期股息。

12. 貿易應收款項及其他應收款項

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項		
— 應收第三方款項	3,673,273	2,904,710
— 應收一間合營企業款項	5,215	9,553
	<u>3,678,488</u>	<u>2,914,263</u>
減：減值撥備	(578,370)	(536,162)
	<u>3,100,118</u>	<u>2,378,101</u>
其他應收款項		
— 應收第三方款項	1,947,272	2,336,404
— 應收聯營公司款項	26,713	237,687
— 應收一間合營企業款項	1,925	445
	<u>1,975,910</u>	<u>2,574,536</u>
減：減值撥備	(421,170)	(472,063)
	<u>1,554,740</u>	<u>2,102,473</u>
可收回增值稅	88,092	123,956
	<u>1,642,832</u>	<u>2,226,429</u>
	<u>4,742,950</u>	<u>4,604,530</u>

本集團給予貿易客戶的信貸期一般為180天。本集團致力對未償還之應收賬款進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收賬款的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對其貿易應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。貿易應收款項乃不計息。

應收本集團合營公司及聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及須信貸期內償還，類似於給予本集團主要客戶的信貸期。

於二零二零年十二月三十一日，其他應收款項包括應收一攬子交易的前附屬公司款項人民幣890,024,000元（二零一九年：人民幣1,003,834,000元）。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團收到逾期信託受益權（於二零一九年十二月三十一日到期時從按公平值計入損益的財務資產重新分類至其他應收款）人民幣512,813,000元。

(i) 貿易及其他應收款項的公平值

由於流動貿易及其他應收款項的短期性，彼等賬面值被認為與彼等公平值相同。

(ii) 減值及風險敞口

本集團應用國際財務報告準則第9號的簡化方法以計量預期信貸虧損，其就所有貿易應收款項採用全期預期信貸虧損撥備。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及撥備淨額的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
少於90天	2,695,596	1,826,916
90至180天	193,705	96,585
181至365天	104,940	217,652
1至2年	68,272	143,111
超過2年	37,605	93,837
	<u>3,100,118</u>	<u>2,378,101</u>

13. 貿易、票據及其他應付款項

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應付款項		
— 應付第三方款項	3,112,705	2,049,268
— 應付一間聯營公司款項	253	318
— 應付一間合營企業款項	1,127	1,115
	<u>3,114,085</u>	<u>2,050,701</u>
應付票據	<u>3,250,469</u>	<u>3,884,766</u>
	<u>6,364,554</u>	<u>5,935,467</u>
其他應付款項		
— 應計費用	65,984	86,480
— 其他應付稅項	36,742	65,259
— 購買物業、廠房及設備	93,574	167,867
— 應付薪金及福利	192,811	151,238
— 財務擔保負債	7,103	28,115
— 應付第三方款項	370,995	541,828
— 應付聯營公司款項	—	221
— 應付一間合營企業款項	102	—
	<u>767,311</u>	<u>1,041,008</u>
	<u>7,131,865</u>	<u>6,976,475</u>

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
0至30天	3,062,192	2,198,577
31至60天	558,016	407,034
61至180天	873,572	863,605
181至365天	1,428,972	2,301,865
365天以上	441,802	164,386
	<u>6,364,554</u>	<u>5,935,467</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於90至180天的信貸期結算。

所有應付本集團合營企業及聯營公司款項均為無抵押、免息及須於180天內償付。

14. 借貸及公司債券

	於十二月三十一日		於十二月三十一日	
	二零二零年 實際利率 %	人民幣千元	二零一九年 實際利率 %	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.45-5.44	1,828,970	4.35-5.92	1,927,500
銀行貸款－有抵押	3.69-5.44	550,000	3.69-5.92	896,500
		<u>2,378,970</u>		<u>2,824,000</u>
公司債券－無抵押(附註)		–	6.59-6.62	1,914,275
		<u>2,378,970</u>		<u>4,738,275</u>
非流動				
銀行貸款－有抵押		–	8.00	736
公司債券－無抵押(附註)		–	7.62	498,437
		–		<u>499,173</u>
		<u>2,378,970</u>		<u>5,237,448</u>

附註：

南京高精傳動設備製造集團有限公司(「南京傳動」)分別於二零一七年三月、七月及二零一八年一月發行了三期公司債券，本金分別為人民幣900,000,000元、人民幣1,020,000,000元及人民幣500,000,000元，年利率分別為6.47%、6.50%及7.50%。所有公司債券為期5年，附有可於第三年末發行人調整票面利率的選擇權及投資者回售的選擇權。截至二零二零年十二月三十一日止年度，南京傳動對三期公司債券的全部回售合計已兌付人民幣2,420,000,000元。所有債券隨後均已註銷。

借貸及公司債券的到期日載列如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
按以下各項分析：		
應償還的銀行貸款：		
－ 應要求或一年內	2,378,970	2,824,000
－ 一年至兩年	–	736
	<u>2,378,970</u>	<u>2,824,736</u>
應償還的公司債券：		
－ 應要求或一年內	–	1,914,275
－ 一年至兩年	–	498,437
	–	<u>2,412,712</u>
	<u>2,378,970</u>	<u>5,237,448</u>

本集團的定息借貸及合約到期日（或重訂日）載列如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
定息借貸：		
— 一年內	2,378,970	4,648,275
— 一年以上	—	499,173
	<u>2,378,970</u>	<u>5,147,448</u>

本集團於二零二零年十二月三十一日概無浮息借貸。於二零一九年十二月三十一日，本集團的浮息借貸人民幣90,000,000元按中國人民銀行釐定的貸款基礎利率計算。

本集團借貸的實際利率（亦相當於訂約利率）範圍如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
實際利率：		
— 定息借貸	3.45%-5.44%	3.69%-8.00%
— 浮息借貸	—	4.57%-4.70%
	<u>3.45%-5.44%</u>	<u>3.69%-8.00%</u>

所有借貸均以人民幣計值。

已抵押借貸以若干資產作為擔保，有關詳情載於附註17。

15. 或然負債

(i) 財務擔保

於二零二零年十二月三十一日，本集團就向本集團聯營公司及兩名獨立第三方授出的銀行貸款人民幣732,012,000元（二零一九年：人民幣780,008,000元）向銀行發出財務擔保，該金額為本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣7,103,000元（二零一九年：人民幣28,115,000元）已於綜合財務狀況表確認為負債。

(ii) 未終止訴訟

於二零一五年十一月十二日，南京高速與NGC Transmission Europe GmbH (統稱「NGC各方」) 共同與Sustainable Energy Technologies GmbH (「SET」) 訂立戰略合作協議(「合作協議」)，開發及銷售若干用於工業工廠及風機的機電變速齒輪箱，包括其生產及市場營銷(「該項目」)。SET已於二零一八年二月二十三日提前終止合作協議。

於二零一九年，NGC Transmission Europe GmbH收到SET向NGC各方提出的申訴(「申訴」)，要求NGC各方就違反該項目相關合作協議項下合約責任支付總額11,773,000歐元(相當於人民幣92,012,000元)(「索賠金額」)。

於本綜合財務資料獲批准之日，所有申訴均為候審。本集團聘請的獨立律師認為，有充分論據可反駁申訴的指控，並認為本案具有和解價值，這將大大低於索賠總額的50%。於二零二零年十二月三十一日，根據獨立律師的評估，管理層應計撥備人民幣8,066,000元(二零一九年：人民幣8,066,000元)。

16. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
已訂約但未撥備：		
廠房及機器	<u>438,377</u>	<u>237,046</u>

17. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授銀行之擔保如下：

	於十二月三十一日	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
應收票據	1,202,626	1,179,231
物業、廠房及設備	600,754	757,984
土地使用權	146,068	176,107
已抵押銀行存款	<u>1,653,224</u>	<u>2,642,560</u>
	<u>3,602,672</u>	<u>4,755,882</u>

18. 報告期後事項

於二零二一年三月三十日，南京高齒及南京高速與獨立第三方上海文盛資產管理股份有限公司(「買方」) 訂立股權轉讓協議(「該協議」)，據此，南京高齒同意出售而買方同意購買南京高速43%的股權(「出售事項」)，代價為人民幣43億元。出售事項的完成須待達成該協議所載的先決條件後方可作實。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年三月三十日的公告。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備。於年度內，本集團的持續經營業務錄得銷售收入約人民幣15,368,511,000元(二零一九年：人民幣9,722,896,000元)，較二零一九年上升58.1%；毛利率約為20.9%(二零一九年：19.9%)。來自持續及停止經營業務的本公司擁有人應佔溢利約為人民幣840,906,000元(二零一九年：人民幣438,188,000元)，較二零一九年上升91.9%；每股基本盈利為人民幣0.514元(二零一九年：人民幣0.268元)，較二零一九年上升91.8%。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者。藉著強大的研究、設計和開發能力，本集團產品已覆蓋1.5MW、2MW、3MW、4MW、5MW及6MW風電傳動設備，產品技術達到國際領先水平，同時，各類產品已大批量供應國內及國外客戶，並得到廣大客戶的好評。本集團不僅為客戶提供多元化大型風力發電齒輪箱，而且亦成功研發及累積了生產7MW及以上兆瓦級風力發電齒輪箱的能力和技術，產品技術水準已與國際領先水平同步。依託NGC StanGear™產品平台和核心技術平台，持續優化產品設計及計算分析技術、工藝製造技術、熱處理控制技術以及精密齒形的加工技術，為大兆瓦機型的製造儲備堅實的技術基礎。結合市場發展趨勢，本集團積極開發大兆瓦齒輪箱，引入狀態監測、大數據分析以及移動終端技術，打造智能化齒輪箱一體化的產品和服務體系。

目前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Vestas及Suzlon等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在海內外客戶有更緊密的溝通和討論，進一步為全球客戶提供多元化服務。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，年度內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年上升42.5%至約人民幣11,651,603,000元（二零一九年：人民幣8,178,999,000元）。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，主要提供給冶金、建材、橡塑、化工、航天及採礦等行業之客戶。

近年來，本集團繼續堅持工業齒輪傳動設備業務綠色發展戰略。首先以節能環保為主線，憑藉技術優勢對重型產品進行技術升級，深耕重載傳動領域，同時自主開發研製出具有國際競爭力的模塊化產品、系列化產品及智能化產品，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略的轉變，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

年度內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,526,091,000元（二零一九年：人民幣1,261,820,000元），比去年上升了20.9%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業品質管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞及加拿大等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪箱產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

年度內，軌道交通齒輪傳動設備業務產生銷售收入約人民幣300,031,000元(二零一九年：人民幣225,097,000元)，比去年上升了33.3%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。年度內，大宗商品貿易業務在貿易業務中的佔比約為60%。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。年度內，鋼材產業鏈貿易業務在貿易業務中佔比約為40%。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

年度內，貿易業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,818,532,000元(二零一九年：零)。

本地及出口銷售

年度內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。年度內，海外銷售額約為人民幣2,576,824,000元(二零一九年：人民幣2,876,278,000元)，比去年下跌了10.4%；海外銷售額佔銷售總額的16.8%(二零一九年：29.6%)，較去年下跌12.8個百分點。現時，本集團之國外客戶主要是美國以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

財務表現(持續經營業務)

年度內，本集團銷售收入上升了58.1%至約人民幣15,368,511,000元。

	收入		變動
	截至十二月三十一日止年度		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
持續經營業務			
風電齒輪傳動設備	11,651,603	8,178,999	42.5%
工業齒輪傳動設備	1,526,091	1,261,820	20.9%
軌道交通齒輪傳動設備	300,031	225,097	33.3%
貿易業務	1,818,532	—	不適用
其他產品	72,254	56,980	26.8%
總計	<u>15,368,511</u>	<u>9,722,896</u>	<u>58.1%</u>

收入

年度內，本集團之銷售收入約為人民幣15,368,511,000元，較去年上升58.1%，主要是市場對風電傳動設備需求及貿易業務的增加。

年度內，風電齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣11,651,603,000元（二零一九年：人民幣8,178,999,000元），較去年上升42.5%；工業齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣1,526,091,000元（二零一九年：人民幣1,261,820,000元），較去年上升20.9%；軌道交通齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣300,031,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣225,097,000元），較去年上升33.3%；及貿易業務銷售收入約為人民幣1,818,532,000元（二零一九年：零）。

毛利率及毛利

本集團年度內之綜合毛利率約為20.9%（二零一九年：19.9%），較去年上升1.0個百分點。年度內之綜合毛利約為人民幣3,212,710,000元（二零一九年：人民幣1,934,893,000元），較去年上升66.0%。年度內，綜合毛利率上升因規模經濟效益所致。綜合毛利上升主要是由於銷售收入增加及毛利率上升所致。

其他收入

本集團年度內之其他收入約為人民幣332,593,000元（二零一九年：人民幣182,307,000元），比去年上升82.4%。其他收入主要包括股息、利息收入、政府補貼以及廢料及材料銷售收入。該上升主要是由於政府補貼及銷售廢料及材料銷售收入增加所致。

其他（虧損）／收益淨額

年度內，本集團其他虧損淨額約為人民幣164,618,000元（二零一九年：收益淨額人民幣64,543,000元），主要包括匯兌虧損及物業、廠房及設備減值虧損。

銷售及分銷開支

本集團年度內之銷售及分銷開支約為人民幣381,553,000元（二零一九年：人民幣362,811,000元），比去年增加5.2%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。年度內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.5%（二零一九年：3.7%），較去年減少1.2個百分點，主要是由於銷售收入增加。

行政開支

本集團年度內之行政開支約為人民幣510,225,000元(二零一九年：人民幣519,269,000元)，較去年下跌1.7%。行政開支佔銷售收入百分比為3.3%(二零一九年：5.3%)，較去年下跌2.0個百分點，主要是由於銷售收入增加。

研究與開發成本

本集團年度內之研發成本約為人民幣512,737,000元(二零一九年：人民幣394,961,000元)，較去年增加29.8%，主要是由於加大新產品的研發投入所致。

財務資產確認的減值虧損淨額

年度內，本集團之財務資產減值虧損淨額約為人民幣39,777,000元(二零一九年：人民幣62,188,000元)，主要包括貿易應收款項減值虧損人民幣63,793,000元及其他應收款項減值虧損撥回人民幣24,016,000元，減值虧損主要是基於對特定客戶的信貸風險評估，對貿易應收款項及其他應收款項單獨進行撥備所致。

財務成本

本集團年度內之財務成本約為人民幣282,866,000元(二零一九年：人民幣512,030,000元)，比去年下跌44.8%，主要原因是公司債券及銀行貸款較去年減少。

財務資源及流動資金

於二零二零年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣12,215,334,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣11,207,043,000元)。本集團總資產約為人民幣25,851,099,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣24,858,848,000元)，較年初上升4.0%；流動資產總額約為人民幣17,338,208,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣15,913,153,000元)，較年初上升9.0%；非流動資產總額約為人民幣8,512,891,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣8,945,695,000元)，較年初下跌4.8%。

於二零二零年十二月三十一日，本集團總負債約為人民幣13,227,891,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣13,529,450,000元)，較年初減少約人民幣301,559,000元或2.2%；流動負債總額約為人民幣12,545,009,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣12,554,837,000元)，較年初減少0.1%；非流動負債總額約為人民幣682,882,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣974,613,000元)，較年初下跌29.9%，主要是由於公司債券較去年減少所致。

於二零二零年十二月三十一日，本集團淨流動資產約為人民幣4,793,199,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣3,358,316,000元），較年初上升約人民幣1,434,883,000元或42.7%。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣4,157,603,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣5,318,455,000元），較年初減少約人民幣1,160,852,000元或21.8%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣1,653,224,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣2,642,560,000元）及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣320,045,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣155,480,000元）。

於二零二零年十二月三十一日，本集團借款總額約為人民幣2,378,970,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣5,237,448,000元，包括公司債券），較年初減少人民幣2,858,478,000元或54.6%；其中一年期借款約為人民幣2,378,970,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣4,738,275,000元），佔借款總額100%（二零一九年十二月三十一日：90.5%）。本集團於二零二零年十二月三十一日的借款按介乎3.45%至5.44%的固定或浮動年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二零年十二月三十一日的流動資產淨值約人民幣4,793,199,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率（定義為總負債佔總資產的百分比）由二零一九年十二月三十一日的54.4%下降至二零二零年十二月三十一日的51.2%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團截至二零二零年十二月三十一日止並無外幣借貸。

於二零二零年十二月三十一日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額100%。

資產抵押

除上文附註17所披露者外，本集團截至二零二零年十二月三十一日止並無抵押進一步資產。

前景

二零二零年年初，新冠肺炎疫情蔓延全球，全球經濟也因此遭受了史無前例的衝擊。各國實施的防控措施使全球經濟出現了短暫的回暖。國際貨幣基金組織(IMF)及其他多個機構預計，疫情影響下，二零二零年全球經濟將萎縮超過4%。中國採取有效的防控措施應對新冠肺炎疫情，通過科學統籌常態化疫情防控和經濟發展雙循環戰略，國民經濟延續穩定恢復態勢，體現出強大的韌性與活力。中國亦成為二零二零年全球經濟正增長的主要經濟體之一。然而時值二零二零年年末，若干國家疫情再次出現反彈，各國政府又重新加碼封鎖措施加以應對，全球經濟整體復蘇前景難言樂觀。海外新冠疫情一直存在，其將對全球經濟帶來持續深遠的負面影響。在當前複雜嚴峻局勢下，構建國際、國內相互促進的雙循環新發展格局，中國經濟或將面臨諸多風險挑戰。

回顧二零二零年，風電行業在經濟下行趨勢下逆勢增長。二零二零年為「十三五」規劃的收官之年，在風電搶裝及並網的推動下，風電可再生能源行業發展表現令人矚目。據彭博新能源財經公佈的數據顯示，二零二零年全球風電新增裝機容量為96.3GW，相較於二零一九年增長59%。其中陸上風電新增裝機容量達到90.2GW的歷史最高水平，海上風電新增裝機容量為6.1GW。中國與美國在搶裝潮推動下雙雙達到新增裝機容量新高。二零二零年，中國風電新增吊裝容量高達57.8GW，在二零一九年基礎上實現翻番。其中，陸上風電新增53.8GW，同比增長高達105%；海上風電新增4GW，同比增長47%。來自全球風能委員會(Global Wind Energy Council-GWEC)發佈的最新數據分析顯示，中國海上風電連續三年領跑全球，新增裝機容量佔全球新增一半以上。中國海上風電總容量超過德國，僅次於英國，成為全球第二大海上風電市場。

本集團作為風電齒輪傳動設備領域的領先供應商，目前業務繼續向多元化、大型化及海外市場發展。憑藉著強大的研究、設計和開發能力，產品覆蓋1.5MW、2MW、3MW、4MW、5MW和6MW風電傳動設備，各類產品已大批量供應國內及國外客戶，產品技術達到國際領先水準，而且亦成功研發及儲備了生產7MW及以上兆瓦級風力發電齒輪箱的能力和技術，產品技術水準已與國際先進水準同步。年度內，7MW級以上的齒輪箱也已進入產品設計、零件加工及裝配的預研發階段。依託NGC StanGear™產品平臺和核心技術平台，持續優化產品設計及計算分析技術、工藝製造技術、熱處理控制技術以及精密齒形的加工技術，為大兆瓦機型的製造儲備堅實的技術基礎。結合市場發展趨勢，公司積極開發大兆瓦齒輪箱，引入狀態監測、大數據分析以及移動終端技術，致力於打造智能化齒輪箱一體化的產品和服務體系。

目前，本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Vestas及Suzlon等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在客戶有更緊密的溝通和討論，同時把握新興市場機遇，提高產能，進一步為全球客戶提供多元化服務。

近年來，本集團工業齒輪傳動設備業務繼續堅持綠色發展戰略，秉承節能環保理念，深耕重載傳動領域，鞏固工業重型設備市場優勢，加強自主研發創新，輸出具有國際競爭力的模塊化、系列化及智能化產品。同時，亦積極開發和拓展標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等工業齒輪傳動設備的新市場和新行業的應用，構建智能製造一體化的產品應用體系，賦予產品更大的附加價值和更長的生命週期。此外，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持公司在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業品質管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞及加拿大等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，本集團軌道交通齒輪傳動設備凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。本集團將繼續積極拓展高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車的齒輪傳動設備業務，提升軌道交通傳動設備產品的研發速度，力求在軌道交通齒輪傳動設備領域更強的發展。

「二氧化碳排放力爭於2030年前達到峰值，努力爭取2060年前實現碳中和。」這是我國對世界作出的鄭重承諾。展望二零二一年，隨著中國政府對可再生能源行業發展的持續推動，以及能源電力業務領域的央企對發展新能源的積極性高漲的背景下，國內風電行業將迎來加速發展的契機。二零二一年，「碳中和」成為中央經濟工作八大重點任務之一，風電作為助力「碳中和」重要綠色能源，將迎接下一輪發展的關鍵期。二零二一年二月，國務院、國家能源局發佈《關於加快建立健全綠色低碳迴圈發展經濟體系的指導意見》，強調加快推進高品質發展和高水準保護，建立健全綠色低碳迴圈發展的經濟體系，確保實現碳達峰、碳中和目標，加快基礎設施綠色升級，推動能源體系綠色低碳轉型，提升可再生能源利用比例，

大力推動風電行業發展。於二零二一年三月，中國國家發展改革委等五部門聯合發佈《關於引導加大金融支持力度促進風電和光伏發電等行業健康有序發展的通知》及其他九項舉措，明確金融機構可按照商業化原則與可再生能源企業協商展期或續貸，按照市場化、法治化原則自主發放補貼確權貸款，加大金融支持力度，促進風電及其他可再生能源行業健康有序發展。在政策的支持及引導下，風電作為推動全球能源轉型的重要力量，未來發展將進入「倍速」階段，而風電利用水平的進一步提升，風電行業的穩投資穩增長，都將進一步推動風電佈局不斷優化，並有效的促進本集團風電齒輪傳動設備業務的發展。

未來，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷品質、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，緊跟市場政策動態，通過前瞻性的市場戰略、持續的創新投入、先進製造技術、提升零缺陷管理理念、人力資本的高投入和優秀的企業文化建設等，實現高於市場平均水準的發展速度，做一個穩健的可持續發展的行業領軍者。

其他補充資料

末期股息

董事會建議不派付截至二零二零年十二月三十一日止年度的末期股息（二零一九年：0.20港元）（含稅）。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在年度內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

年度內，本集團錄得外匯淨虧損（包含於「其他收益淨額」及「融資成本」中）約人民幣131,087,000元（二零一九年：淨收益人民幣28,241,000元），此乃主要包括由於年度內人民幣兌美元匯率波動而導致本集團以美元計價的出口業務損失。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令二零二一年的匯率風險降低。

利率風險

年度內，本集團貸款主要來源於銀行貸款及公司債券，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

截至二零二零年十二月三十一日止，本集團於持續經營業務僱員人數約為6,025人（二零一九年：5,962人）。本集團於年度內持續經營業務的員工成本約為人民幣1,930,652,000元（包括以股份為基礎的付款開支人民幣547,674,000元）（二零一九年：人民幣1,359,689,000元）。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

年內所持有重大投資

以下為本集團於二零二零年十二月三十一日分類為按公平值計入其他全面收入的財務資產之重大投資：

獲投資公司名稱	本集團繳付之 注資百分比	投資成本 (人民幣千元)	於二零二零年 十二月三十一日 之公平值 (人民幣千元)	佔本集團 總資產百分比	累計於公平值 之未變現 收益變動 (人民幣千元)	於年度已收/ 應收股息 (人民幣千元)
浙江浙商產融投資合夥企業 (有限合夥) (附註)	6.47%	2,000,000	2,039,719	7.89%	39,719	-

附註：浙江浙商產融投資合夥企業（有限合夥）（原名「浙江浙商產融股權投資基金合夥企業（有限合夥）」），一家根據有限合夥協議按照中國法律成立及註冊的有限合夥企業，主要從事（其中包括）私募股權投資、投資管理及投資諮詢等。截至二零二零年十二月三十一日，已繳付之注資總額為人民幣30,930,080,000元，其中，本集團出資人民幣2,000,000,000元。

董事相信本集團所持重大投資日後的表現將會受到整體經濟環境、市場環境以及獲投資公司的業務表現影響。就此，本集團將繼續保持多元化的投資組合併密切監查投資表現及市場趨勢，適時調整其投資策略。

年內重大收購及出售事項

於二零二零年十二月四日，本公司關連人士上海醴福企業管理合夥企業(有限合夥)(「上海醴福」)與本公司的間接非全資附屬公司(於增資(定義見下文)後)南京高速齒輪製造有限公司(「南京高速」)及本集團的間接全資附屬公司南京高齒企業管理有限公司(「南京高齒」)訂立增資協議，據此，上海醴福同意向南京高速的註冊資本以現金注資總額人民幣150,000,000元(「增資」)。於完成增資後，上海醴福擁有南京高速約6.98%的股權(「視作出售事項」)。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二零年十二月四日之公告及二零二零年十二月二十四日的通函。

除所披露之視作出售事項外，年度內，本集團並無進行任何其他重大收購及出售事項。

報告年度後重要事項

除上文附註18所披露外，二零二零年十二月三十一日後並無發生其他重要事項。

天職之工作範圍

有關本公告所載本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合收益表及綜合全面收益表以及有關附註之數字已得到本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司(「天職」)的同意，該等數字與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務報表所載金額一致。由於天職這方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此天職並不對本公告作出任何保證。

企業管治

年度內，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載的守則條文，惟背離守則條文第A.2.1條(該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行)。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於截至二零二零年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。

購買、出售或贖回本集團的上市證券

於二零一七年三月、二零一七年七月及二零一八年一月，本公司全資附屬公司南京高精傳動設備製造集團有限公司（「南京傳動」）發行了三期公司債券，本金分別為人民幣900,000,000元、人民幣1,020,000,000元及人民幣500,000,000元（「該等債券」），年利率分別為6.47%、6.50%及7.50%，該等債券於上海證券交易所上市。該等債券為期5年，附有可於第三年末發行人調整票面利率的選擇權及投資者回售的選擇權。於截至二零二零年十二月三十一日止年度，南京傳動對該等債券的全部回售支付總金額人民幣2,420,000,000元（「回售」），而該等債券隨後於上海證券交易所除牌並註銷。南京傳動使用其內部資源撥付回售。有關回售的詳情，請參閱本公司日期為二零二零年八月十九日的公告。

除上文所述外，年度內，本公司或其附屬公司概無其他購買、出售或贖回本集團的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二一年三月三十一日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、汪正兵先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為陳友正博士、蔣建華女士、江希和先生及Nathan Yu Li先生。