

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1871)

截至2020年12月31日止年度之全年業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2020年12月31日止年度之未經審核綜合業績，連同截至2019年12月31日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司2019年年報所載之經審核綜合財務報表。

綜合損益及其他全面收益表

截至2020年12月31日止年度

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收益	4	67,963	93,452
已提供服務成本		<u>(38,170)</u>	<u>(34,054)</u>
毛利		29,793	59,398
其他收入	6	6,702	2,495
其他虧損	6	(509)	(961)
預期信貸虧損模式項下的其他應收款項減值虧損		(1,468)	—
銷售及分銷費用		(4,012)	(2,153)
行政費用		(16,930)	(8,367)
上市及其他費用		—	(14,622)
財務費用	7	<u>(3,932)</u>	<u>(4,611)</u>
除稅前溢利	8	9,644	31,179
所得稅費用	9	<u>(2,819)</u>	<u>(12,095)</u>
年度溢利及全面收入總額		<u><u>6,825</u></u>	<u><u>19,084</u></u>
每股盈利	11		
— 基本(人民幣分)		<u><u>1.71</u></u>	<u><u>5.98</u></u>
— 攤薄(人民幣分)		<u><u>1.71</u></u>	<u><u>5.98</u></u>

綜合財務狀況表

於2020年12月31日

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	136,917	118,900
無形資產		—	—
就在建工程支付的按金	13	1,790	2,178
就物業、廠房及設備支付的預付款項	13	1,440	2,100
		<u>140,147</u>	<u>123,178</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	13	5,496	3,349
應收一名董事款項		2,283	—
銀行結餘及現金		167,588	190,819
		<u>175,367</u>	<u>194,168</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	14	20,419	12,763
合約負債		34,811	32,509
稅項負債		6,174	11,526
借款		36,800	50
租賃負債	15	1,207	699
		<u>99,411</u>	<u>57,547</u>
流動資產淨額		<u>75,956</u>	<u>136,621</u>
總資產減流動負債		<u>216,103</u>	<u>259,799</u>
非流動負債			
借款		—	50,100
租賃負債	15	2,260	1,035
遞延稅項	16	3,714	5,360
		<u>5,974</u>	<u>56,495</u>
		<u>210,129</u>	<u>203,304</u>
資本及儲備			
股本		3,608	3,608
儲備		206,521	199,696
總權益		<u>210,129</u>	<u>203,304</u>

綜合財務報表附註

截至2020年12月31日止年度

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。本公司股份於聯交所上市。

本公司為投資控股公司。其附屬公司的主要業務為在中國提供駕駛培訓服務。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）。

2. 編製基準

綜合財務報表根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。就編製綜合財務報表而言，倘資料合理預期可影響主要使用者所作出之決定，則有關資料被視作重大。此外，綜合財務報表包括聯交所證券上市規則及香港公司條例規定的適用披露。

綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製，如下文會計政策所述。

歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

公平值為於計量日市場參與者於有秩序交易中出售資產可收取或轉讓負債須支付的價格，而不論該價格是否可使用其他估值方法直接可觀察或估計。於估計資產或負債的公平值時，本集團會考慮市場參與者於計量日對資產或負債定價時所考慮的資產或負債的特點。綜合財務報表中作計量及／或披露用途的公平值乃按此基準釐定，惟香港財務報告準則第2號「以股份為基礎的付款」範疇內以股份為基礎的付款交易、根據香港財務報告準則第16號「租賃」入賬的租賃交易以及某種程度上與公平值相似但並非公平值的計量（如香港會計準則第2號「存貨」中的可變現淨值或香港會計準則第36號「資產減值」中的使用價值）除外。

3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則

於本年度強制生效之經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用提述香港財務報告準則概念框架的修訂及香港會計師公會所頒佈於2020年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號(修訂本)	重大的定義
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

除下文所述者外，本年度應用提述香港財務報告準則概念框架的修訂及經修訂香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或於該等綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂本「重大的定義」之影響

本集團已於本年度首次應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂。該等修訂對重大作出新的定義，闡述「倘資料的遺漏、誤報或掩蓋可合理地預期會影響到一般用途財務報表的主要使用者根據該等財務報表所作出的決定，而該等財務報表乃提供關於特定報告實體的財務資料，則該資料屬重大」。該等修訂亦明確指出，重要性取決於資料就財務報表整體而言的性質或規模(不論是單獨抑或與其他資料結合)。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 ¹
香港財務報告準則第16號(修訂本)	Covid-19相關租金優惠 ⁴
香港財務報告準則第3號(修訂本)	提述概念框架 ²
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第二階段 ⁵
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入 ³
香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號(2020年)的相關修訂 ¹
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項 ²
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約—履行合約之成本 ²
香港財務報告準則(修訂本)	2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進 ²

- 1 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效。
- 2 於2022年1月1日或之後開始的年度期間生效。
- 3 於待定日期或之後開始的年度期間生效。
- 4 於2020年6月1日或之後開始的年度期間生效。
- 5 於2021年1月1日或之後開始的年度期間生效。

本公司董事預計應用新訂及經修訂香港財務報告準則不會對本集團於可預見未來的綜合財務報表造成重大影響。

4. 收益

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
標準課程	3,219	2,118
高級課程	64,082	90,970
額外培訓費	<u>662</u>	<u>364</u>
	<u>67,963</u>	<u>93,452</u>

本集團所有收益隨時間推移確認。

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。行政總裁冼向中先生審閱本集團整體年度溢利。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

6. 其他收入及其他虧損

(a) 其他收入

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
政府補助	5,547	—
利息收入	627	1,772
駕駛課程到期所得收入	521	—
分租所得租金收入	—	583
其他	7	140
	<u>6,702</u>	<u>2,495</u>

(b) 其他虧損

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備虧損	(93)	—
匯兌虧損，淨額	(416)	(961)
	<u>(509)</u>	<u>(961)</u>

7. 財務費用

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
銀行貸款的利息	3,645	4,722
租賃負債的利息	287	148
	<u>3,932</u>	<u>4,870</u>
減：已資本化利息	—	(259)
	<u>3,932</u>	<u>4,611</u>

8. 除稅前溢利

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
經扣除以下各項達致的除稅前溢利：		
核數師薪酬	1,347	1,490
無形資產攤銷	—	90
物業、廠房及設備折舊	10,540	9,421
捐贈	388	80
董事薪酬	1,379	427
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	20,445	15,960
— 退休福利計劃供款	719	1,554
	<u>21,164</u>	<u>17,514</u>
員工成本總額	<u>22,543</u>	<u>17,941</u>

9. 所得稅費用

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
中國企業所得稅（「企業所得稅」）		
本年度	4,467	8,969
過往年度（超額撥備）／撥備不足	(2)	13
	<u>4,465</u>	<u>8,982</u>
遞延稅項	<u>(1,646)</u>	<u>3,113</u>
	<u>2,819</u>	<u>12,095</u>

由於兩個年度於開曼群島及英屬處女群島註冊成立的公司無須繳納任何稅項，故並無就彼等確認任何稅項撥備。

由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故於截至2020年12月31日止年度並無確認香港利得稅撥備。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司的稅率為25%。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2020年12月31日，並無就中國附屬公司的累計溢利應佔暫時差額人民幣109,990,000元(2019年：人民幣98,851,000元)作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於2020年內並無已經或建議派付予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息(2019年：無)。

11. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據下列數據計算：

	2020年	2019年
盈利：		
用於計算每股基本盈利的盈利(人民幣千元)	<u>6,825</u>	<u>19,084</u>
股份數目：		
用於計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	<u>400,000,000</u>	<u>318,904,110</u>

截至2020年12月31日止年度，並無任何已發行潛在普通股。截至2019年12月31日止年度，由於超額配股權的行使價高於股份的平均市價，故每股攤薄盈利的計算並無假設本集團的超額配股權獲行使。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇	租賃裝修	設備	傢俱及 固定裝置	辦公設備	汽車	在建工程	使用權資產	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
成本									
於2019年1月1日	30,252	12,831	5,512	511	868	16,764	25,564	48,208	140,510
添置	—	515	—	24	50	1,665	1,764	336	4,354
重新分類	1,639	22,993	—	—	—	—	(24,632)	—	—
於2019年12月31日	31,891	36,339	5,512	535	918	18,429	2,696	48,544	144,864
添置	—	9,939	5,330	1,194	703	6,326	708	4,541	28,741
出售	—	—	—	—	—	(628)	—	—	(628)
重新分類	844	2,560	—	—	—	—	(3,404)	—	—
於2020年12月31日	32,735	48,838	10,842	1,729	1,621	24,127	—	53,085	172,977
累計折舊									
於2019年1月1日	2,151	2,023	3,418	422	527	7,810	—	192	16,543
年度撥備	1,520	3,002	688	66	146	2,167	—	1,832	9,421
於2019年12月31日	3,671	5,025	4,106	488	673	9,977	—	2,024	25,964
年內撥備	1,615	3,571	414	69	201	2,571	—	2,099	10,540
出售時對銷	—	—	—	—	—	(444)	—	—	(444)
於2020年12月31日	5,286	8,596	4,520	557	874	12,104	—	4,123	36,060
賬面值									
於2020年12月31日	27,449	40,242	6,322	1,172	747	12,023	—	48,962	136,917
於2019年12月31日	28,220	31,314	1,406	47	245	8,452	2,696	46,520	118,900

13. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
貿易應收款項	592	158
其他應收款項	314	1,829
預付款項	6,030	3,462
按金	<u>1,790</u>	<u>2,178</u>
	8,726	7,627
減：分類為非流動資產的在建工程已付按金	(1,790)	(2,178)
分類為非流動資產的物業、廠房及設備支付的預付款項	(1,440)	<u>(2,100)</u>
貿易及其他應收款項、按金及預付款項		
— 即期部分	<u>5,496</u>	<u>3,349</u>

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
0至30天	592	72
31至60天	—	—
61至90天	—	—
超過90天	<u>—</u>	<u>86</u>
	<u>592</u>	<u>158</u>

於2020年12月31日，並無逾期超過90天的結餘(2019年：人民幣86,000元)不被視為違約，原因為該等結餘主要與信貸質素良好的政府部門有關且尚未完成資金分配程序。根據過往信貸虧損經驗及／或該等債務人的整體經濟狀況，本公司董事認為該等債務人的預期信貸虧損不大。

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

14. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
貿易應付款項	2,970	1,086
應計建設成本	7,325	3,157
應付薪金	1,714	2,139
應付考試費	2,268	2,242
其他應付稅項	2,219	1,746
其他應付款項	3,923	2,393
	<u>20,419</u>	<u>12,763</u>

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
0至60天	<u>2,970</u>	<u>1,086</u>

15. 租賃負債

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
分析作呈報用途：		
流動負債	1,207	699
非流動負債	2,260	1,035
	<u>3,467</u>	<u>1,734</u>

	最低租賃 付款現值 2020年 人民幣千元	最低租賃 付款現值 2019年 人民幣千元
於以下期間內到期的租賃負債：		
一年內	1,207	699
一年以上但不超過兩年的期間內	962	138
兩年以上但不超過五年的期間內	577	364
五年以上	721	533
租賃負債現值	3,467	1,734
減：於12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債)	(1,207)	(699)
於12個月後到期結算的金額	2,260	1,035

中國人民銀行標準貸款利率的適用稅率介乎6.0%至11.5%(2019年：7.1%至7.3%)及浮息為每年125%。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

16. 遞延稅項

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

	物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元	利息資本化的 暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2019年1月1日	—	2,265	(18)	2,247
扣除自／(計入)損益	594	(76)	2,595	3,113
於2019年12月31日	594	2,189	2,577	5,360
計入損益	(297)	(142)	(1,207)	(1,646)
於2020年12月31日	297	2,047	1,370	3,714

管理層討論及分析

業務回顧

於截至2020年12月31日止年度，本集團繼續透過其營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

本集團的整體業務表現及營運受新型冠狀病毒疫情爆發的影響。於2020年上半年，由於爆發新型冠狀病毒疫情，中國政府實施公共衛生措施以遏止該疾病的擴散，最終導致我們暫停提供駕駛培訓服務。自2020年2月下旬以來，河南省的新型冠狀病毒疫情得到控制。通泰駕校及順達駕校分別向相關政府部門申請恢復提供駕駛培訓服務，並分別自2020年2月29日及2020年4月3日起獲准恢復營運。2020年下半年，由於受新型冠狀病毒疫情影響的中國市況穩步復甦，我們駕駛培訓課程的課程報名人數以及參與駕駛培訓課程的受訓人數回升。

截至2020年12月31日止年度，本集團的總課程報名人數為12,645人(截至2019年12月31日止年度：12,662人)，與2019年同期相比保持穩定。儘管2020年第一季度通泰駕校暫停提供駕駛培訓服務，但通泰駕校總課程報名人數達9,652人(截至2019年12月31日止年度：7,626人)，穩步增加約26.6%。大型車輛標準及高級課程仍為課程報名人數的主要增長動力，錄得穩步增長，由截至2019年12月31日止年度的5,296人穩步增加約28.0%至

截至2020年12月31日止年度的6,779人，該增長已抵銷小型車輛標準及高級課程報名人數由截至2019年12月31日止年度的7,366人減少約20.4%至截至2020年12月31日止年度的5,866人的影響。下表載列截至2020年12月31日止年度按課程類型劃分的學員報名人數明細，連同2019年同期的比較數字：

	截至12月31日止年度			
	2020年		2019年	
	課程報名人數	%	課程報名人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
— 標準課程	611	4.8	1	0.1
— 高級課程	6,168	48.8	5,295	41.7
小型車輛				
— 標準課程	207	1.6	—	—
— 高級課程	2,666	21.1	2,330	18.4
順達駕校				
小型車輛				
— 標準課程	1,929	15.3	—	—
— 高級課程	1,064	8.4	5,036	39.8
總計	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>	<u>12,662</u>	<u>100.0</u>
標準課程總計	2,747	21.7	1	0.1
高級課程總計	<u>9,898</u>	<u>78.3</u>	<u>12,661</u>	<u>99.9</u>
總計	<u>12,645</u>	<u>100.0</u>	<u>12,662</u>	<u>100.0</u>

截至2020年12月31日止年度，參加駕駛培訓課程的學員總數為15,046名（截至2019年12月31日止年度：15,472名），較2019年同期略微減少約2.8%。截至2020年12月31日止年度，本集團的總收益約為人民幣68.0百萬元（截至2019年12月31日止年度：約人民幣93.5百萬元），減少約27.3%。總收益減少乃主要由於(i)新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈，為佔據市場份額及促進業務擴展，小型車輛及大型車輛高級課程的平均課程費用減少；及(ii)順達駕校於2020年1月暫停駕駛培訓服務並隨後於2020年4月初恢復，導致小

型車輛駕駛課程實際培訓時數減少。提供大型車輛駕駛培訓服務仍為我們的主要收益來源，佔總收益的約78.6%（截至2019年12月31日止年度：78.9%）。小型車輛及大型車輛高級課程所產生的收益佔總收益的約94.3%（截至2019年12月31日止年度：97.4%），所佔百分比輕微下降乃主要由於截至2020年12月31日止年度，小型及大型車輛標準課程報名人數增加所致。下表載列截至2020年12月31日止年度按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同2019年同期的比較數字：

	截至12月31日止年度					
	2020年			2019年		
	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%
大型車輛						
— 標準課程	441	1,396	2.1	305	1,402	1.5
— 高級課程	6,307	51,654	76.0	6,103	72,215	77.3
— 額外培訓服務	不適用	344	0.5	不適用	170	0.1
小計	<u>6,748</u>	<u>53,394</u>	<u>78.6</u>	<u>6,408</u>	<u>73,787</u>	<u>78.9</u>
小型車輛						
— 標準課程	2,208	1,823	2.7	1,077	716	0.8
— 高級課程	6,090	12,428	18.3	7,987	18,755	20.1
— 額外培訓服務	不適用	318	0.4	不適用	194	0.2
	<u>8,289</u>	<u>14,569</u>	<u>21.4</u>	<u>9,064</u>	<u>19,665</u>	<u>21.1</u>
總計	<u><u>15,046</u></u>	<u><u>67,963</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>15,472</u></u>	<u><u>93,452</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

挑戰越大，發展機會越大。為應對我們在這前所未有的時代下所面臨的重重挑戰，以及為迎接中國經濟復甦作好準備，我們於管理我們的業務及營運時採納「穩中求進」的總方針。

為鞏固我們於駐馬店市的市場地位，我們決定繼續並行發展大型車輛及小型車輛的駕駛培訓業務以及就大型車輛及小型車輛提供標準及高級課程以滿足不同客戶的需求。於2020年整個年度，我們通過就大型車輛及小型車輛的標準及高級課程的課程費用提供策略性折扣採取穩健的營銷及定價策略。我們亦於2020年7月在遂平縣成立一間新附屬公司，主要從事職業培訓服務。我們擬將該附屬公司指定為我們現有及即將到來的駕駛教練的職業培訓服務平台。

為繼續實施我們擴大現有大型車輛培訓場地的策略以及提升我們的業務營運能力，我們持續就可供收購土地的潛在目標物色目標工作。於2020年5月，我們找到一幅適合開發為新駕駛訓練場地的地塊（「該地塊」）。為於通過適時的收購手續前獲得該地塊，我們已與該地塊的出租人（其為本集團的獨立第三方）訂立租賃協議，以租賃該地塊。我們亦為通泰駕校購買新駕駛訓練車及改善我們駕校的學習區擴大我們的業務營運能力，從而為學員參加駕駛技能筆試提供更好的體驗。

未來發展及前景

過去的一年實屬不平凡的一年，在新型冠狀病毒疫情的影響下全球經濟歷經深刻變化，而中國成為全球為數不多錄得正面年度增長的主要經濟體之一。

我們相信，藉助新型冠狀病毒疫苗的穩步普及，全球經濟將逐步觸底反彈。我們亦相信，中國經濟的復甦將遙遙領先於其他國家，發展加速。具體而言，在中國工業經濟活力的助推下，物流及運輸行業將重新煥發活力。此外，中國政府於2020年底將參加大型車輛駕照培訓的年限放寬10年，相當於增加近1億人的市場份額，且不再對參加小型車輛駕照培訓的年齡設置上限，此舉從政策層面於駕駛培訓行業而言乃為一個利好之舉。我們預期，藉由中國經濟的穩步復甦以及中國政府施行的利好政策，對大型車輛駕駛員的需求日益提高，我們的駕駛培訓服務業務因而將顯著受益。

為維持我們業務的可持續發展及為股東創造長期價值，我們計劃通過收購及開發新地塊繼續實施我們擴大現有大型車輛培訓場地的業務策略。我們將繼續與出租人積極磋商以就未來擴張獲得該地塊。我們亦計劃繼續購買新的駕駛培訓車輛以提高業務營運能力。我們亦將通過向河南省駐馬店市及其他附近城市拓展市場推廣工作，繼續鞏固我們在駐馬店市的市場地位，以中國各地的潛在企業客戶為重。我們亦將繼續在通泰駕校的學習區推出道路安全筆試，以在我們的駕校實現駕駛技能筆試及道路安全筆試的聯合測試，從而提升我們學員筆試的合格率及為我們的學員提供更加全面的培訓服務。

財務回顧

1. 概覽

截至2020年12月31日止年度，我們錄得收益人民幣68.0百萬元，較截至2019年12月31日止年度的人民幣93.5百萬元減少27.3%。截至2020年12月31日止年度，本集團的毛利及毛利率分別為人民幣29.8百萬元及43.8%，而截至2019年12月31日止年度分別為人民幣59.4百萬元及63.6%。

截至2020年12月31日止年度歸屬於本集團擁有人的純利為人民幣6.8百萬元，較截至2019年12月31日止年度大幅減少人民幣12.3百萬元或64.2%。截至2020年12月31日及2019年12月31日止年度歸屬於本公司擁有人的純利率分別為10.0%及20.4%。截至2020年12月31日止年度歸屬於本集團擁有人的經調整純利(不包括上市費用的影響)為人民幣6.8百萬元，較截至2019年12月31日止年度大幅減少人民幣26.9百萬元，減幅為79.8%。截至2020年12月31日及2019年12月31日止年度歸屬於本公司擁有人的經調整純利率(不包括上市費用的影響)分別為10.0%及36.1%。

2. 收益

截至2020年及2019年12月31日止年度，本集團的總收益分別約為人民幣68百萬元及人民幣93.5百萬元。我們截至2020年12月31日止年度的收益較截至2019年12月31日止年度減少約人民幣25.5百萬元，減幅約27.3%。該減少主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務產生的收益分別減少約人民幣20.4百萬元及人民幣5.1百萬元，此乃主要由於(i)新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈，為佔據市場份額及促進業務擴展，小型及大型車輛高級課程的平均課程費用大幅減少；及(ii)順達駕校於2020年1月暫停駕駛培訓服務並隨後於2020年4月初恢復，導致小型車輛駕駛課程實際培訓時數減少。

大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2019年12月31日止年度的約人民幣73.8百萬元減少約人民幣20.4百萬元或約27.6%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣53.4百萬元。該減少主要由於新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈，為佔據市場份額及促進業務擴展，大型車輛標準及高級課程的平均課程費用減少所致。該減少由2020年下半年大型車輛駕駛培訓服務市場需求恢復及參加我們駕駛培訓課程的學

員人數增加較快導致參加大型車輛駕駛課程的學員人數及大型車輛學員實際培訓時數分別由截至2019年12月31日止年度的6,408及368,891增至截至2020年12月31日止年度的6,748及374,028所抵銷。

小型車輛駕駛培訓服務的收益亦由截至2019年12月31日止年度的約人民幣19.7百萬元減少約人民幣5.1百萬元或約25.9%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣14.6百萬元。該減少主要由於參加小型車輛高級課程的學員人數及小型車輛學員實際培訓時數分別由截至2019年12月31日止年度的7,987及243,180減至截至2020年12月31日止年度的6,090及203,420所致。參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均減少主要由於(i)順達駕校於2020年1月暫停駕駛培訓服務並隨後於2020年4月初恢復；及(ii)新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈，為佔據市場份額及促進業務擴展，小型車輛標準及高級課程的平均課程費用減少。

3. 已提供服務成本

截至2020年及2019年12月31日止年度，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣38.2百萬元及人民幣34.1百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、物業、廠房及設備折舊、燃料開支、餐飲開支及其他開支。我們的已提供服務成本由截至2019年12月31日止年度的人民幣34.1百萬元增加約人民幣4.1百萬元或約12.1%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣38.2百萬元。

僱員福利開支由截至2019年12月31日止年度的約人民幣14.3百萬元增加約人民幣2.9百萬元或約20.5%至截至2020年12月31日止年度的人民幣17.2百萬元，此乃主要由於參加大型車輛駕駛培訓的學員人數增加較快導致2020年下半年支付予我們大型車輛駕駛教練的平均薪酬增加以及儘管2020年上半年新型冠狀病毒疫情爆發導致駕駛培訓服務於2020年1月暫停，本集團仍需向駕駛教練及其他後勤員工支付固定薪金以維持營運。物業、廠房及設備折舊開支由截至2019年12月31日止年度

的約人民幣8.3百萬元略微增加約人民幣1.0百萬元或約12.5%至截至2020年12月31日止年度的人民幣9.3百萬元，此乃主要由於新駕駛培訓車輛的折舊開支、宿舍樓的折舊開支以及為擴建培訓場地而新租賃地塊的使用權資產及其租賃裝修的折舊開支增加所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2019年12月31日止年度的約人民幣49.5百萬元減少約人民幣23.5百萬元或約47.5%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣26.0百萬元，與大型車輛駕駛培訓服務所得收益減少一致。因此，我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2019年12月31日止年度的約67.0%減少約18.3%至截至2020年12月31日止年度的約48.7%，主要由於(i)大型車輛標準及高級課程的平均課程費用減少，大型車輛高級課程報名收益佔收益的大部分；(ii)支付予我們大型車輛駕駛教練的平均薪酬增加；及(iii)參加大型車輛駕駛培訓的學員人數增加較快導致2020年下半年大型車輛駕駛教練人數增加以及儘管駕駛培訓服務於2020年1月暫停，本集團仍需向駕駛教練及其他後勤員工支付固定薪金以維持營運所致。

由於我們提供小型車輛駕駛培訓服務的收益主要因(i)參加小型車輛高級課程學員總數減少以及小型車輛學員的實際培訓時數因駕駛培訓服務暫停；及(ii)新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈，為佔據市場份額及促進業務擴展而造成小型車輛的課程費用大幅下降而減少，我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2019年12月31日止年度的約人民幣9.9百萬元減少約人民幣6.1百萬元或約61.6%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣3.8百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2019年12月31日止年度的約50.6%減少約24.4%至截至2020年12月31日

止年度的約26.2%，主要由於(i)小型車輛標準及高級課程的平均課程費用大幅下降及(ii)儘管駕駛培訓服務暫停，於截至2020年12月31日止年度仍產生部分固定已提供服務成本。

5. 其他收入

我們的其他收入由截至2019年12月31日止年度的約人民幣2.5百萬元增加約人民幣4.2百萬元或約168.8%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.7百萬元，主要由於成功於聯交所主板上市的政府補貼增加所致。

6. 其他虧損

其他虧損由截至2019年12月31日止年度的約人民幣1.0百萬元減少約人民幣0.5百萬元或約47.0%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣0.5百萬元，主要由於截至2020年12月31日止年度的匯兌虧損減少所致。

7. 銷售及分銷費用

我們的銷售及分銷費用由截至2019年12月31日止年度的約人民幣2.2百萬元增加約人民幣1.9百萬元或約86.3%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣4.0百萬元。有關增加主要由於酬酢費用、市場推廣及廣告費用增加所致。

8. 行政費用

我們的行政費用由截至2019年12月31日止年度的約人民幣8.4百萬元增加約人民幣8.6百萬元或約102.3%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣16.9百萬元，主要由於(i)上市後支付的法律及專業費用增加，而該等費用先前已計入截至2019年12月31日止年度的上市及其他開支；(ii)上市後支付予行政人員、高級管理層及董事的平均薪酬及酬金增加；(iii)就行業報告向獨立第三方支付的专业費用及中國檢測系統的顧問服務費增加；(iv)就新型冠狀病毒疫情支付予第三方的辦公室開支及耗材增加；(v)為資助新冠病毒疫情向獨立第三方的捐款增加；及(vi)地方附加稅費(例如：2020年年內產生的物業稅及土地使用稅)增加所致。

9. 上市及其他費用

我們的上市及其他費用由截至2019年12月31日止年度的約人民幣14.6百萬元減少約人民幣14.6百萬元或約100.0%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣零元。我們的上市及其他費用主要包括2019年就上市支付予專業人士的法律及專業費用。

10. 財務費用

我們的財務費用由截至2019年12月31日止年度的約人民幣4.6百萬元減少約人民幣0.7百萬元或約14.7%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣3.9百萬元。有關減少乃主要由於於2020年1月償還銀行借款。

11. 年度溢利及全面收入總額

由於上述因素，我們於截至2020年12月31日止年度的溢利及全面收入總額由截至2019年12月31日止年度的約人民幣19.1百萬元大幅減少約人民幣12.3百萬元或約64.2%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.8百萬元。

我們於截至2020年12月31日止年度的經調整溢利及全面收入總額(不包括上市費用影響)由截至2019年12月31日止年度的約人民幣33.7百萬元大幅減少約人民幣26.9百萬元或約79.8%至截至2020年12月31日止年度的約人民幣6.8百萬元。該減少主要是由於(i)參加大型車輛及小型車輛標準及高級課程的平均課程費用減少；(ii)通泰駕校及順達駕校曾暫停駕駛培訓服務惟並分別於2020年2月下旬及4月初恢復而導致參加小型車輛高級課程的學員人數及實際培訓時數各自減少；及(iii)銷售及行政費用增加所致。

截至2020年12月31日止年度，本公司擁有人應佔純利率為10.0%，而截至2019年12月31日止年度為20.4%。截至2020年12月31日止年度，本公司擁有人應佔經調整純利率為10.0%，而截至2019年12月31日止年度為36.1%。我們的經調整純利率(不包括上市費用影響)減少約26.1%至截至2020年12月31日止年度的約10.0%，主要由於大型車輛及小型車輛毛利率減少、其他收入增加、銷售及行政費用增加以及財務費用減少所致。

12. 流動資金以及資金及借款來源

本集團的銀行結餘及現金由2019年12月31日的約人民幣190.8百萬元減少至2020年12月31日的約人民幣167.6百萬元，主要由於經營現金流量及投資活動所用現金減少所致。

於2020年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣176.1百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣167.6百萬元、貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣5.5百萬元以及應收一名董事款項約人民幣3.0百萬元。本集團的流動負債約為人民幣99.4百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣20.4百萬元、合同負債約人民幣34.8百萬元、稅項負債約人民幣6.2百萬元、借款約人民幣36.8百萬元及租賃負債約人民幣1.2百萬元。於2020年12月31日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.76(截至2019年12月31日止年度：3.37)。

於2020年12月31日，本集團的計息借款總額約為人民幣36.8百萬元，而2019年12月31日則約為人民幣50.2百萬元。借款金額中人民幣36.8百萬元須於一年內償還。借款減少主要由於於2020年1月償還銀行貸款所致。

13. 資產負債率

於2020年12月31日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債)約為0.19倍(2019年12月31日：0.26倍)。

14. 重大投資、收購及出售

於2020年8月26日，通泰文化、遂平縣中禾熱力有限公司及駐馬店市城鄉建設投資集團有限公司訂立組織章程細則(「合營公司章程」)，據此，各訂約方同意就(其中包括)生產、供應及銷售熱電成立名為河南中禾熱電有限公司的合營公司(「合營公司」)。根據合營公司章程，合營公司的註冊資本將為人民幣100,000,000元。通泰文化將以現金對合營公司的註冊資本出資人民幣5,000,000元(佔合營公司註冊資本總額的5%)。

根據上市規則，訂立合營公司章程構成本公司的一項須予披露交易，有關詳情載於本公司日期為2020年9月2日及2020年9月10日的公告內。

截至本公告日期，通泰文化並無就合營公司的註冊資本作出任何現金注資。董事會將於適當時候知會股東有關出資的任何進展情況。

除上文所述者外，本集團於2020年12月31日並無任何重大投資、收購及出售。

15. 借款及資產抵押

於2019年12月31日，本集團的計息借款總約為人民幣36.8百萬元，而2019年12月31日則約為人民幣50.2百萬元。借款金額中人民幣36.8百萬元須於一年內償還。借款減少主要由於於2020年1月償還銀行貸款所致。

於2020年12月31日，本集團的借款約人民幣36.8百萬元按固定利率計息。於2020年12月31日，本集團金額為約人民幣36.8百萬元之即期借款由亓向中先生的配偶提供擔保並由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作抵押。

16. 或然負債

於2020年12月31日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2020年及2019年12月31日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員及薪酬政策

於2020年及2019年12月31日，我們分別有443名及412名僱員。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦於2019年9月19日採納購股權計劃。進一步詳情，請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料— D.購股權計劃」一節。

本集團截至2020年12月31日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣21.2百萬元（截至2019年12月31日止年度：約人民幣17.5百萬元）。

下表載列於2020年12月31日按職能劃分的僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
駕駛教練	348	78.6
銷售及市場推廣	33	7.4
財務及會計	9	2.0
教務處	14	3.2
行政	35	7.9
車輛管理	4	0.9
總計	<u>443</u>	<u>100.0</u>

報告期後事項

截至本公告日期，於2020年12月31日後概無發生任何將會嚴重影響本集團營運及財務表現的重大事項。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證監會對本公司新股份之交易徵費及有關股份發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2020年12月31日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約30.6百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開發 售之所得款 項淨額 千港元	自上市日期至		擬定用途的 預期時間表
			2020年12月 31日止期間 動用情況 千港元	於2020年12月 31日之未動 用金額 千港元	
收購一幅地塊	45.7	49,547	—	49,547	至2021年年底
建設培訓場地	12.3	13,333	—	13,333	至2021年年底
購買訓練車	9.7	10,517	5,269	5,248	至2021年年底
招聘及培訓40名新駕駛教練 的費用	9.6	10,408	672	9,736	至2022年年底
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	—	—
營運資金及一般公司用途	10.0	10,844	10,844	—	—
總計	<u>100.0</u>	<u>108,418</u>	<u>30,554</u>	<u>77,864</u>	

招股章程及上一份年報所披露的所得款項淨額的擬定用途並無出現任何變動。

末期股息

董事會不建議向股東派付截至2020年12月31日止年度的任何股息(截至2019年12月31日止年度：無)。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2020年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。自上市日期起，本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至2020年12月31日止年度，本公司已遵照企業管治守則項下的所有適用守則條文。

本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 審核委員會

審核委員會由三名成員組成，即鄭鎮昇先生(擔任主席)、陳小華先生及吳挺飛先生，均為獨立非執行董事。

本公司截至2020年12月31日止年度的經審核綜合財務報表已經本公司審核委員會審閱，並由董事會根據審核委員會意見正式批准。

刊發年度報告

本集團截至2020年12月31日止年度的年度報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會向本公司管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

釋義及技術詞彙表

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會於2019年9月19日的決議於2019年9月19日設立
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程
「上市日期」	指	股份於聯交所主板上市的日期，即2019年10月24日

「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂)
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場
「公安部」	指	中華人民共和國公安部
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	股份持有人
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，將以港元買賣及於聯交所主板上市
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	車長6米或更長；或載客量為20人以上的大型車輛，即公安部劃分的車輛類別
「A2類車輛」	指	大中型全掛或半掛車，即公安部劃分的車輛類別
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即公安部劃分的車輛類別
「B1類車輛」	指	車長小於6米；及載客量為10至19人的中型車輛，即公安部劃分的車輛類別
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即公安部劃分的車輛類別
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即公安部劃分的車輛類別
「駕駛技能筆試」	指	交通管理局轄下車管所組織的筆試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行路考、現場駕駛考試及／或道路安全筆試
「駕駛考試」	指	駕駛技能筆試、現場駕駛考試、路考及道路安全筆試
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車

「路考」	指	交通管理局轄下車管所組織於公路上進行的駕駛測試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行道路安全筆試
「現場駕駛考試」	指	交通管理局轄下車管所於特定地點組織的駕駛考試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行道路安全筆試
「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
「道路安全筆試」	指	交通管理局轄下車管所組織的筆試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員須通過駕駛技能筆試、路考及現場駕駛考試後方可進行該道路安全筆試
「小型車輛」	指	C1類車輛及C2類車輛，常作為私家及／或商用車

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
亓向中

香港，2021年3月31日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事亓向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及三名獨立非執行董事鄭鎮昇先生、陳小華先生及吳挺飛先生。