

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AVIC International Holding (HK) Limited 中國航空工業國際控股(香港)有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二零年十二月三十一日止年度之全年業績公告

AVIC International Holding (HK) Limited 中國航空工業國際控股(香港)有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合業績連同二零一九年之比較數字。

綜合損益表

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元 (重列)
收益	4	1,246,809	1,458,003
銷售及服務成本		(1,064,610)	(1,081,480)
毛利		182,199	376,523
其他收入	4	22,644	18,689
其他利潤及虧損	4	(40,707)	18,920
商譽及其他無形資產減值	8	(471,044)	–
銷售及營銷費用		(127,077)	(90,768)
行政管理費用		(316,682)	(319,450)
研發成本		(37,921)	(38,208)
分佔溢利及虧損：			
合營公司		–	(38,361)
聯營公司		(1,191)	(328)
財務開支		(18,751)	(10,850)

綜合損益表 (續)

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元 (重列)
除稅前虧損		(808,530)	(83,833)
所得稅抵免	5	<u>51,792</u>	<u>29,817</u>
母公司所有者應佔本年虧損	6	<u>(756,738)</u>	<u>(54,016)</u>
母公司普通權益持有人應佔每股虧損			
基本	7	<u>(8.13港仙)</u>	<u>(0.58港仙)</u>

綜合全面收益表

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
本年虧損	<u>(756,738)</u>	<u>(54,016)</u>
其他全面(支出)收益		
於其後期間可能重新分類至損益之項目：		
匯兌差額：		
換算海外業務產生之匯兌差額	33,123	(3,090)
本年註銷之海外業務之重新分類調整	<u>-</u>	<u>(1,721)</u>
	<u>33,123</u>	<u>(4,811)</u>
於其後期間不會重新分類至損益之項目：		
定額福利計劃精算虧損	(702)	(5,247)
所得稅影響	<u>95</u>	<u>620</u>
	<u>(607)</u>	<u>(4,627)</u>
按公平值計入其他全面收益之股本投資之 公平值變動	(3,332)	(19,601)
物業重估之利潤	<u>-</u>	<u>130,615</u>
	<u>(3,939)</u>	<u>106,387</u>
本年其他全面收益(扣除稅項後)	<u>29,184</u>	<u>101,576</u>
母公司所有者應佔本年全面(支出)收益總額	<u>(727,554)</u>	<u>47,560</u>

綜合財務狀況表

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元 (重列)
非流動資產			
物業、廠房和設備		481,329	410,880
使用權資產		301,528	317,688
投資物業		128,200	151,500
商譽	8	14,927	399,821
其他無形資產	8	1,657,066	1,765,634
聯營公司之權益		12,029	11,781
合營公司之權益		-	-
按公平值計入損益之財務資產		1,938	1,938
按公平值計入其他全面收益之股本投資		389	34,430
遞延稅項資產		28,120	24,673
非流動資產總值		<u>2,625,526</u>	<u>3,118,345</u>
流動資產			
存貨		442,878	490,265
應收貿易賬款	9	122,955	103,672
預付款項、按金及其他應收賬款		45,156	39,963
應收同系附屬公司款項		15,788	20,011
向聯營公司提供的貸款		11,135	9,982
向合營公司提供的貸款		1,046	-
現金及現金等值		914,072	990,386
流動資產總值		<u>1,553,030</u>	<u>1,654,279</u>
流動負債			
應付貿易賬款	10	107,783	85,219
其他應付賬款及應計費用		116,493	86,111
應付中間控股公司款項		26,456	27,846
應付稅項		38,283	46,560
租賃負債		5,311	5,906
撥備及其他負債		104,618	42,633
合約負債		17,948	7,919
銀行借貸		195,343	225,161
流動負債總值		<u>612,235</u>	<u>527,355</u>
流動資產淨值		<u>940,795</u>	<u>1,126,924</u>
資產總值減流動負債		<u><u>3,566,321</u></u>	<u><u>4,245,269</u></u>

綜合財務狀況表 (續)

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元 (重列)
權益		
已發行股本	930,337	930,337
儲備	<u>1,915,803</u>	<u>2,643,357</u>
權益總值	<u>2,846,140</u>	<u>3,573,694</u>
非流動負債		
遞延稅項負債	226,902	274,480
銀行借貸	57,559	–
其他財務負債	47,897	–
租賃負債	309,586	314,704
撥備及其他負債	32,529	35,526
合約負債	28,935	31,109
定額福利計劃責任	<u>16,773</u>	<u>15,756</u>
非流動負債總值	<u>720,181</u>	<u>671,575</u>
	<u>3,566,321</u>	<u>4,245,269</u>

附註：

1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。就編製綜合財務報表而言，倘可合理預計資料會影響主要使用者作出的決策，則有關資料被認為屬重大。此外，綜合財務報表包括香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）及香港公司條例所規定的適用披露。

本財務報表以港元呈列，且所有價值均四捨五入至最接近之千位數（除非另有說明）。

2. 於本年度強制生效的香港財務報告準則之修訂

於本年度，本集團於編製綜合財務報表時，已首次採納香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及以下由香港會計師公會頒佈並於二零二零年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的香港財務報告準則之修訂：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂	<i>重大的定義</i>
香港財務報告準則第3號的修訂	<i>業務的定義</i>
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號的修訂	<i>利率基準改革</i>

除下文所述外，本年度應用香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及香港財務報告準則之修訂對此等綜合財務報表所載本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或披露並無重大影響。

應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂重大的定義的影響

本集團於本年度首次應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂。該等修訂為重大提供新的定義，列明「倘遺漏、錯誤陳述或隱瞞資訊可以合理預期會影響一般用途財務報表的主要用戶基於該等提供有關特定報告實體的財務資訊的財務報表作出的決策，則該資訊屬重大」。該等修訂亦釐清在整體財務報表的範圍內，重要性取決於資訊的性質或程度（單獨或與其他資訊結合使用）。

於本年度應用該等修訂對綜合財務報表並無影響。

3. 經營分部資料

主要經營決策者(「主要經營決策者」)已確認為本公司董事會。為方便管理，本集團按產品及服務劃分其業務單元。本集團只有一個須呈報之經營分部-通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

管理層會分開監察本集團業務分部之業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現乃根據經調整除稅前虧損而計量之須呈報分部除稅前虧損來作出評估。經調整除稅前虧損之計量方法與本集團除稅前虧損一致，惟若干收入、利潤及虧損、行政管理費用、以及分佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損則不包括於該計量中。

主要經營決策者根據各分部的經營業績作出決策。由於主要經營決策者並非定期審閱分部資產及分部負債來決定如何分配資源及評估表現，故並無呈列該等資料之分析。因此，僅呈列分部收益及分部業績。

以下為截至十二月三十一日止年度本集團收益及業績按須呈報之經營分部作出之分析。

	通用航空 飛機活塞發動機業務		合計	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
分部收益：				
外部客戶銷售	<u>1,246,809</u>	<u>1,458,003</u>	<u>1,246,809</u>	<u>1,458,003</u>
分部業績	<u>(801,551)</u>	<u>(31,047)</u>	<u>(801,551)</u>	<u>(31,047)</u>
調節表：				
未分配其他收入			9,294	14,342
未分配其他利潤及虧損			563	(12,739)
未分配行政管理費用			(15,645)	(15,808)
分佔溢利及虧損：				
合營公司			-	(38,253)
聯營公司			(1,191)	(328)
除稅前虧損			<u>(808,530)</u>	<u>(83,833)</u>

4. 收益、其他收入、其他利潤及虧損

收益、其他收入、其他利潤及虧損分析如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
來自客戶合約之收益		
於某時間點轉移之飛機發動機之銷售	701,154	672,493
於某時間點轉移之備件之銷售	451,753	661,408
隨時間轉移之服務之提供	93,902	124,102
	<u>1,246,809</u>	<u>1,458,003</u>
其他收入		
銀行利息收入	8,394	13,832
按公平值計入損益之財務資產之利息收入	–	78
向聯營公司提供的貸款之利息收入	550	541
服務費收入	8,525	–
分銷費收入	775	775
其他	4,400	3,463
	<u>22,644</u>	<u>18,689</u>
其他利潤及虧損		
註銷附屬公司之利潤	–	1,721
攤薄聯營公司之利潤	767	–
出售其他無形資產之利潤	–	28,210
出售物業、廠房及設備項目之(虧損)利潤	(58)	1,217
解散合營公司之虧損	–	(302)
其他財務負債之公平值虧損	(47,897)	–
投資物業之公平值虧損	(23,300)	–
外匯兌換差額淨額	19,225	(16,437)
預期信貸虧損模型下之減值虧損減撥回之淨額：		
– 應收貿易賬款	(5,510)	2,178
– 其他應收賬款	16,066	4,033
– 向合營公司提供的貸款	–	(1,700)
	<u>(40,707)</u>	<u>18,920</u>

8. 商譽及其他無形資產

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二零年十二月三十一日，分配予美國現金產生單元的商譽賬面值是無(二零一九年：385,770,000港元)。截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團確認直接與美國現金產生單元相關之商譽減值385,770,000港元(二零一九年：無)，主要是由於2019冠狀病毒病大流行(「COVID-19大流行」)及經濟環境惡化的緣故。

於二零二零年十二月三十一日，分配予德國現金產生單元的商譽賬面值是14,927,000港元(二零一九年：14,051,000港元)。

其他無形資產減值85,274,000港元(二零一九年：無)已於截至二零二零年十二月三十一日止年度確認，乃已終止及已不再有經濟利益之進行中發展計劃及已完成的計劃。

9. 應收貿易賬款

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
應收貿易賬款	131,392	108,066
預期信貸虧損模型下之減值虧損	(8,437)	(4,394)
	<u>122,955</u>	<u>103,672</u>

於二零一九年一月一日，來自客戶合約之應收貿易賬款是102,711,000港元。

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日。每位客戶均設有最大信貸限額。

本集團務求對未清還之應收貿易賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二零年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之38%(二零一九年：32%)為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
一個月內	63,372	76,361
一至兩個月	19,029	11,726
二至三個月	2,654	2,441
超過三個月	37,900	13,144
	<u>122,955</u>	<u>103,672</u>

10. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
一個月內	52,282	57,815
一至兩個月	47,926	22,559
二至三個月	5,730	3,409
超過三個月	1,845	1,436
	<u>107,783</u>	<u>85,219</u>

該等應付貿易賬款一般按45日期限清還。

11. 比較資料

若干比較財務資料已重新分類，以符合本期的呈列方式。

股息

董事並不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度之任何股息。

整體回顧

於二零二零年，本集團錄得收益1,246,809,000港元(二零一九年：1,458,003,000港元)及毛利182,199,000港元(二零一九年：376,523,000港元)。本集團錄得本年虧損756,738,000港元(二零一九年：54,016,000港元)，主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故，導致通用航空飛機活塞發動機業務於年內錄得虧損749,196,000港元(二零一九年：20,310,000港元)。

每股基本虧損為8.13港仙(二零一九年：0.58港仙)。股本回報率按母公司所有者應佔溢利／虧損佔母公司所有者應佔權益之百分比計算為-27%(二零一九年：-2%)。

業務回顧

年內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

於二零二零年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益1,246,809,000港元(二零一九年：1,458,003,000港元)及毛利182,199,000港元(二零一九年：376,523,000港元)，並錄得本年虧損749,196,000港元(二零一九年：20,310,000港元)。該業務錄得商譽及其他無形資產之減值471,044,000港元(二零一九年：無)，主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故。銷售及營銷費用由90,768,000港元增加至127,077,000港元，主要是因為我們位於德國的附屬公司就安全理由而召回產品以作部件替換，所以需要作出保修撥備51,003,000港元。假如撇除已在本年損益扣除之二零一八年收購該業務時可識別購入資產之公平值調整的影響44,773,000港元(二零一九年：55,644,000港元)，則通用航空飛機活塞發動機業務錄得虧損704,423,000港元(二零一九年：溢利35,334,000港元)。

受到COVID-19大流行爆發和自然災害的影響，二零二零年成為通用航空飛機活塞發動機業務歷史上最具有挑戰性的年份之一。由於COVID-19大流行，美國和全球的國內生產總值分別下降4.3%和4.2%。第一至三季度，全球活塞飛機市場同比二零一九年下降10.9%。由於隔離、旅行限制的實施，與二零一九年比較，二零二零年第一季度活塞飛機交付量下降15%，第二季度下降21%。第三季度則上升7%。隨著COVID-19疫苗的普及，預計二零二一年和二零二二年美國經濟將會復甦，活塞飛機市場亦會得到相應的增長。

二零二零年，我們的銷售收入同比下降14%，主要歸結於無法預測的全球疫情、兩次席捲北美的颶風、以及我們的主力產品—航空汽油發動機的供應鏈短缺和設備停機。儘管面臨這些挑戰，我們通過幾次促銷成功刺激銷售，在一定程度上抵消了上述不利因素的影響。

我們位於美國阿拉巴馬州莫比爾市的先進製造工廠原計劃於二零二零年完成。截至目前為止，我們已將約37%的人員、61%的設備和19%的加工中心轉移到新工廠。已經完成轉移的加工中心包括氣缸缸體、燃油／點火系統、凸輪軸和氣缸元件的加工。由於國際旅行限制的原因，部分設備的交付和培訓被推遲。預計主要生產線將在二零二一年度完成轉移和生產準備。這個全新的工廠預期將顯著提高我們的生產能力，有效降低生產成本。

財務回顧

上市股本投資

上年，本集團持有在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市之天下圖控股有限公司（「天下圖控股」）及幸福控股（香港）有限公司（「幸福控股」）所發行之股份，該等股份乃分類為按公平值計入其他全面收益之股本投資。

天下圖控股之股份自二零一八年起暫停交易，且於二零二零年八月三日被除牌。該股份之公平值自二零一八年起已被評定為無。

年內，本集團全數出售所持幸福控股之股份予獨立第三方，現金代價為26,821,000港元。按公平值計入其他全面收益之股本投資於終止確認時，其於其他全面收益中錄得的利潤及虧損將不會重新計入損益，因此該出售對損益並無影響。該出售的進一步詳情已載於本公司日期為二零二零年九月十五日之公告內。

合營公司及聯營公司

年內，本集團錄得分佔合營公司及聯營公司之虧損合共1,191,000港元(二零一九年：38,689,000港元)，分佔虧損下跌主要是因為本集團已終止確認分佔一間合營公司之虧損，此乃由於分佔該合營公司之虧損已超逾本集團於該公司的權益，而本集團已無責任承擔進一步虧損。

於二零二零年十一月三十日，本集團與獨立第三方簽訂產權交易合同，按此，買家同意收購本集團所持該合營公司之股本權益，代價為人民幣11,500,000元。該出售於二零二零年十二月三十一日尚未完成。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。年內，本集團錄得行政管理費用316,682,000港元(二零一九年：319,450,000港元)。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二零年十二月三十一日，本集團有流動資產1,553,030,000港元(二零一九年：1,654,279,000港元)，其中包括現金及銀行結存及定期存款合共914,072,000港元(二零一九年：990,386,000港元)。本集團於二零二零年十二月三十一日之流動負債為612,235,000港元(二零一九年：527,355,000港元)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團之權益總值為2,846,140,000港元(二零一九年：3,573,694,000港元)，由已發行股本930,337,000港元(二零一九年：930,337,000港元)及儲備1,915,803,000港元(二零一九年：2,643,357,000港元)所組成。本集團之計息債務包括銀行借貸252,902,000港元(二零一九年：225,161,000港元)及租賃負債314,897,000港元(二零一九年：320,610,000港元)。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為17%(二零一九年：13%)。

本集團之銀行信貸主要用於應付一般營運資金的需要。

本集團資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團已授出一間附屬公司之所有資產的持續抵押權益作為若干銀行貸款的抵押品。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於年內並無任何重大收購或出售。

或然負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零一九年：無）。

環境及法規的遵從

保護環境及善用天然資源已逐步成為現代經濟發展的重要觀念，本集團一直密切關注全球環保的大趨勢，並一直在努力將環境保護的概念融入營運模式中。本集團採用新科技、新管理配套，嚴格控制環境影響及資源使用，致力打造低污染低排放的清潔生產模式，從而實現可持續發展經濟的重要方向。

本集團嚴格遵循所有由相關監管部門發佈而對公司有重要影響的相關的適用法律及規例。於二零二零年全年，本集團沒有不遵守對其業務有重大影響的有關法律及規例的事故。

僱員及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團共有僱員560名（二零一九年：650名）。截至二零二零年十二月三十一日止年度，僱員工資及薪金為233,668,000港元（二零一九年：293,581,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

展望

我們的戰略是致力為客戶提供優質的產品和服務。與很多公司一樣，我們仍然面臨著脆弱的供應鏈和高企的缺勤率，這種情況將會一直延續，直至疫苗注射覆蓋了大部分人群。我們的全球研發團隊在航空汽油和航空煤油兩個產品線上開展了多個項目，目前所有項目的進展皆符合預期。二零二一年及將來，我們將繼續致力於通過持續創新，使我們能成為客戶的首選。同時，我們期望隨著新工廠的投入使用，能創造一個安全、創新、高效益的工作環境，從而促進本集團的穩步發展。

購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司及其任何附屬公司於年內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

除下文所述外，本公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度已實施並遵守載於上市規則附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

除於二零一五年六月二十三日委任的非執行董事及於二零一七年五月二十六日委任的獨立非執行董事外，另外兩名獨立非執行董事並無根據企業管治守則守則條文第A.4.1條委任指定任期。根據本公司細則，其時三分之一的董事（包括非執行董事）於每屆股東週年大會上須輪席退任，即每位董事至少每三年須退任一次。退任董事合資格重選連任。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納了載於上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事進行證券交易的行為守則。在作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二零年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定。

德勤·關黃陳方會計師行之工作範疇

有關本公告所載本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字已得到本公司核數師德勤·關黃陳方會計師行(「德勤」)的同意，該等數字與本集團年度綜合財務報表所載金額一致。德勤就此履行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出的核證聘用，故此德勤概不就初步業績公告發表任何保證。

經由審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之全年業績。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二一年五月十七日(星期一)至二零二一年五月二十一日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記手續，以決定出席本公司將於二零二一年五月二十一日舉行之應屆股東週年大會(「股東週年大會」)並於會上投票的權利。為確保出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司之未登記股東應確保所有股份轉讓連同有關股票及填妥的過戶表格於二零二一年五月十四日(星期五)下午四時三十分前送抵本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司辦理股份過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命
AVIC International Holding (HK) Limited
中國航空工業國際控股(香港)有限公司
主席
賴偉宣

香港，二零二一年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括執行董事賴偉宣先生、黃勇峰先生、張志標先生、于曉東先生及趙揚先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。