

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內幕消息 海外監管公告 2021年3月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、運營情況

2021年3月，中國東方航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)客運運力投入(按可用座公里計)同比上升143.74%，其中國內和地區航線客運運力投入分別同比上升216.52%和11.12%，國際航線客運運力投入同比下降76.47%；旅客周轉量(按客運人公里計)同比上升219.91%，其中國內和地區航線旅客周轉量分別同比上升299.11%和123.35%，國際航線旅客周轉量同比下降82.23%；客座率為72.91%，同比上升17.36個百分點，其中國內和地區航線客座率分別同比上升15.29和26.47個百分點，國際航線客座率下降11.52個百分點。

貨運方面，本公司貨運業務僅為隨客機運行的貨物運輸，且該業務已交由中國貨運航空有限公司獨家經營。2021年3月貨郵周轉量(按貨郵載運噸公里計)同比上升189.50%。

2021年3月，公司新開南京—麗江、濟南—瀋陽、常州—長沙、武漢—烏魯木齊、昆明—鄂爾多斯、溫州—桂林、寧波—遵義—西昌、長春—合肥—柳州、瀋陽—合肥—南寧等國內客運航線。

二、本公司2021年第一季度客運需求穩健恢復

隨著國內疫情防控形勢持續平穩向好，旅客出行意願增強，民航客運需求正呈現穩健恢復發展的態勢。根據民航局2021年3月中旬對2021年行業發展前景的展望，中國民航全年運輸總規模有望恢復至疫情前80%以上，旅客運輸量預計可恢復至疫情前90%左右。

2020年初國內新冠肺炎疫情爆發，旅客出行需求和意願大幅降低，本公司運力投入和旅客運輸量等指標大幅下滑。隨著國內疫情形勢好轉，2021年一季度國內航線客運能力較上年同期有較大幅度改善，國內客運運力投入、國內旅客周轉量、國內旅客運輸量等指標第一季度同比增長均達50%以上。在航線優化方面，公司通過部分國際運力轉投國內、新開航線、加密航班、換寬體機等一系列舉措，優化了通達全國34個省市地區184個通航點的790條航線。在產品創新方面，公司一季度推出多款貴賓室產品，包括文創、伴手禮、權益卡等，並在上海出發的精品航線上推出特色餐點，進一步豐富全鏈條、多元化的產品體系。

當前，新冠肺炎疫情仍是影響民航行業恢復發展的最大不確定性因素，國外的疫情狀況仍舊複雜，各國情況差異性較大，國際客運市場的恢復仍未見明顯起色。本公司將持續關注全球疫情動態，緊密跟蹤市場需求的變化情況，積極應對疫情給生產經營帶來的風險和挑戰。

三、飛機機隊

2021年3月，本公司引進3架A320NEO飛機，退出1架A320飛機。截至2021年3月末，本公司合計運營730架飛機，其中自有飛機285架，融資租賃飛機253架，經營租賃飛機192架。

飛機機隊具體情況如下：

序號	機型	自有	融資租賃	經營租賃	單位：架
					小計
	寬體客機	44	45	5	94
1	B777系列	10	10	0	20
2	B787系列	3	7	0	10
3	A350系列	1	7	0	8
4	A330系列	30	21	5	56
	窄體客機	239	207	187	633
5	A320系列	137	134	71	342
6	B737系列	102	73	116	291
	支線客機	2	1	0	3
7	ARJ系列	2	1	0	3
	合計	285	253	192	730

註：飛機機隊中不包括本公司自有和託管的9架公務機。

四、主要運營數據

	2021年3月 月度完成數	2020年3月 月度完成數	同比增長	2021年1-3月 累計完成數	2020年1-3月 累計完成數	同比增長
客運數據						
可用座公里						
(ASK)(百萬)	16,376.64	6,718.83	143.74%	37,225.43	36,701.68	1.43%
— 國內航線	15,941.64	5,036.50	216.52%	35,992.96	22,915.68	57.07%
— 國際航線	385.42	1,637.72	-76.47%	1,093.00	13,194.28	-91.72%
— 地區航線	49.58	44.61	11.12%	139.46	591.71	-76.43%
客運人公里						
(RPK)(百萬)	11,940.65	3,732.45	219.91%	21,518.71	21,824.63	-1.23%
— 國內航線	11,777.78	1,951.02	299.11%	21,081.38	11,407.20	56.30%
— 國際航線	136.76	769.73	-82.23%	371.90	1,055.59	-95.89%
— 地區航線	26.12	11.69	123.35%	65.43	361.84	-81.92%
載運旅客人次(千)						
	8,609.50	2,263.50	280.36%	17,635.47	13,717.61	28.56%
— 國內航線	8,568.22	2,117.23	304.69%	17,529.23	11,438.40	53.25%
— 國際航線	23.85	136.71	-82.55%	61.49	1,004.12	-96.93%
— 地區航線	17.43	9.56	82.23%	44.76	275.09	-83.73%
客座率(%)						
	72.91	55.55	17.36pts	65.87	67.64	-1.77 pts
— 國內航線	73.88	58.59	15.29 pts	66.91	67.23	-0.33 pts
— 國際航線	35.48	47.00	-11.52 pts	34.03	68.63	-34.61 pts
— 地區航線	52.68	26.21	26.47 pts	46.91	61.15	-14.24 pts
貨運數據						
可用貨郵噸公里						
(AFTK)(百萬)	967.94	230.07	320.71%	1,371.88	1,336.34	77.49%
— 國內航線	354.36	88.96	298.34%	785.06	434.93	80.50%
— 國際航線	609.45	137.90	341.97%	1,575.35	880.44	78.93%
— 地區航線	4.13	3.22	28.31%	11.47	20.97	-45.30%
貨郵載運噸公里						
(RFTK)(百萬)	327.66	113.18	189.50%	810.17	441.13	83.66%
— 國內航線	73.61	38.32	92.07%	198.87	139.09	42.98%
— 國際航線	253.20	73.90	242.62%	608.73	298.66	103.82%
— 地區航線	0.86	0.96	-10.89%	2.58	3.37	-23.57%
貨郵載運量(公斤)						
(百萬)	82.32	36.84	123.44%	213.62	140.38	52.18%
— 國內航線	49.93	25.81	93.44%	136.06	96.88	40.44%
— 國際航線	31.52	10.16	210.32%	74.98	40.47	85.27%
— 地區航線	0.86	0.87	-0.87%	2.59	3.03	-14.72%

	2021年3月 月度完成數	2020年3月 月度完成數	同比增長	2021年1-3月 累計完成數	2020年1-3月 累計完成數	同比增長
貨郵載運率(%)	33.85	49.19	-15.34 pts	34.16	33.01	1.15 pts
— 國內航線	20.77	43.08	-22.31 pts	25.33	31.98	-6.65 pts
— 國際航線	41.54	53.59	-12.05 pts	38.64	33.92	4.72 pts
— 地區航線	20.70	29.80	-9.10 pts	22.48	16.09	6.39 pts
綜合數據						
可用噸公里(ATK)						
(百萬)	1,441.84	834.77	192.52%	1,722.17	1,639.49	23.34%
— 國內航線	1,789.10	542.24	229.95%	1,024.43	1,497.34	61.15%
— 國際航線	644.14	285.29	125.78%	1,673.72	1,067.92	-19.06%
— 地區航線	8.60	7.24	18.78%	24.02	74.22	-67.64%
收入噸公里(RTK)						
(百萬)	1,395.30	443.46	214.64%	1,995.67	1,608.16	14.86%
— 國內航線	1,126.73	299.65	276.01%	1,345.43	1,486.74	57.76%
— 國際航線	265.39	141.82	87.12%	641.84	1,086.41	-40.92%
— 地區航線	3.19	1.98	60.57%	8.39	35.01	-76.04%
綜合載運率(%)	57.14	53.12	4.02 pts	52.35	56.22	-3.86 pts
— 國內航線	62.98	55.26	7.72 pts	58.28	59.53	-1.25 pts
— 國際航線	41.20	49.71	-8.51 pts	38.35	52.54	-14.19 pts
— 地區航線	37.07	27.42	9.65 pts	34.93	47.17	-12.24 pts

註：貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

五、 風險提示

公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

新冠肺炎疫情對公司國際、國內等業務的衝擊和影響，在持續時間和嚴重程度方面存在較大不確定性，敬請廣大投資者注意風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和公司網站投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2021年4月15日

於本公告日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。