



深圳高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：600548 (上交所) 00548 (聯交所))

2020 年度報告





有關前瞻性陳述之提示聲明：

除事實陳述外，本報告中還包括了某些本公司預計或期待未來可能發生的(包括但不限於)預測、目標、估計及計劃等「前瞻性陳述」。前瞻性陳述涉及一些通常或特別的已知和未知的風險與不明朗因素，受此影響，本公司未來的實際結果可能會與這些前瞻性陳述出現重大差異。任何人需審慎考慮上述及其他因素，並不可完全依賴公司的前瞻性陳述。此外，本公司聲明，本公司沒有義務因新信息、未來事件或其他原因而對本報告中的任何前瞻性陳述公開地進行更新或修改；本公司及其任何員工或聯繫人並未就公司的未來表現作出任何保證聲明及不為任何該等聲明負責。

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

深國際集團成員

目錄

2	釋義及重大風險提示		
14	公司簡介		
16	會計數據及財務指標摘要		
20	年度記事		
22	董事長致辭		
	經營情況討論與分析		
32	業務回顧		
54	財務分析		
73	前景計劃		
79	董事會報告		
97	股本及股東情況		
102	董事、監事、高級管理人員和員工情況		
		公司治理	
		118	公司治理概況
		126	企業管治報告
		140	內部控制
		144	投資者關係
			審計報告及2020年度財務報表
		150	審計報告
		157	合併及公司資產負債表
		161	合併及公司利潤表
		164	合併及公司現金流量表
		167	合併及公司股東權益變動表
		170	財務報表附註
		335	財務報表補充資料
		337	公司資料

釋義及重大風險提示

一. 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

報告期、本年度	指	截至2020年12月31日止12個月。
報告日	指	本公司2020年年度報告獲董事會批准之日，即2021年3月24日。
同比	指	與2019年同期相比。
本公司、公司、深高速	指	深圳高速公路股份有限公司。
本集團、集團	指	本公司及其合併子公司。
A股	指	本公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的人民幣普通股。
H股	指	本公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的境外上市外資股。
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會。
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會。
上交所	指	上海證券交易所。
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司。
香港	指	中國香港特別行政區。
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定。
中國企業會計準則	指	《中華人民共和國企業會計準則(2006)》及以後期間頒佈的各項具體會計準則及相關規定。

國家發改委	指	中華人民共和國國家發展和改革委員會。
交通運輸部	指	中華人民共和國交通運輸部。
國家能源局	指	中華人民共和國國家能源局。
財政部	指	中華人民共和國財政部。
工信部	指	中華人民共和國工業和信息化部。
深圳國資委	指	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會。
深圳交通局	指	深圳市交通運輸局，原深圳市交通運輸委員會。
深圳投控	指	深圳市投資控股有限公司。
深圳國際	指	深圳國際控股有限公司。
新通產公司	指	新通產實業開發(深圳)有限公司，原名深圳市高速公路開發公司。
深廣惠公司	指	深圳市深廣惠公路開發有限公司，原名深圳市深廣惠公路開發總公司。
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，原名招商局華建公路投資有限公司。
廣東路橋	指	廣東省路橋建設發展有限公司。

釋義及重大風險提示

深國際(深圳)	指	深國際控股(深圳)有限公司，原名怡萬實業發展(深圳)有限公司。
基金公司	指	深圳高速私募產業投資基金管理有限公司。
萬科	指	萬科企業股份有限公司。
貴州銀行	指	貴州銀行股份有限公司。
龍大公司	指	深圳龍大高速公路有限公司。
沿江公司	指	深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司。
外環公司	指	深圳市外環高速公路投資有限公司。
益常公司	指	湖南益常高速公路開發有限公司。
馬鄂公司	指	湖北馬鄂高速公路經營有限公司。
清連公司	指	廣東清連公路發展有限公司。
深長公司	指	長沙市深長快速幹道有限公司。
清龍公司	指	深圳清龍高速公路有限公司。
華昱公司	指	深圳市華昱高速公路投資有限公司。
江中公司	指	廣東江中高速公路有限公司。

陽茂公司	指	廣東陽茂高速公路有限公司。
西二環公司	指	廣州西二環高速公路有限公司。
廣雲公司	指	雲浮市廣雲高速公路有限公司。
南京三橋公司	指	南京長江第三大橋有限責任公司。
貴深公司	指	貴州貴深投資發展有限公司。
物業公司	指	深圳高速物業管理有限公司。
廣告公司	指	深圳市高速廣告有限公司。
顧問公司	指	深圳高速工程顧問有限公司。
運營發展公司	指	深圳高速運營發展有限公司。
建設公司	指	深圳高速建設發展有限公司。
建築科技公司	指	深圳高速建築科技發展有限公司。
基建環保公司	指	深圳深高速基建環保開發有限公司。
投資公司	指	深圳高速投資有限公司。
環境公司	指	深圳高速環境有限公司。
JEL公司	指	捷德安派有限公司。
高匯公司	指	Maxprofit Gain Limited。

釋義及重大風險提示

美華公司	指	美華實業(香港)有限公司。
豐立投資	指	豐立投資有限公司。
梅觀公司	指	深圳市梅觀高速公路有限公司。
機荷東公司	指	深圳機荷高速公路東段有限公司。
梅觀高速	指	深圳市梅林至觀瀾高速公路， 梅觀高速免費路段 是指自2014年3月31日24時起實施免費通行的梅林至觀瀾約13.8公里路段； 梅觀高速收費路段 是指深莞邊界至觀瀾約5.4公里仍保留收費的路段。
機荷高速	指	深圳市機場至荷坳高速公路，包括 機荷東段 (清湖至荷坳)和 機荷西段 (機場至清湖)。
鹽壩高速	指	深圳市鹽田至壩崗高速公路總收費里程約29.1公里，自2016年2月7日零時起採用發卡免費方式實施免費通行，並於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。
鹽排高速	指	深圳市鹽田至排榜高速公路，又稱機荷高速鹽田港支線，收費里程約15.6公里，自2016年2月7日零時起採用發卡免費方式實施免費通行，並於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。
南光高速	指	深圳市西麗至公明高速公路，收費里程約31公里，自2016年2月7日零時起採用發卡免費方式實施免費通行，並於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。
水官高速	指	深圳市水徑村至官井頭高速公路。
水官延長段	指	水官高速延長段，為 清平高速 (深圳市玉龍坑至平湖高速公路)的第一期路段。

外環項目	指	深圳市外環高速公路(簡稱 外環高速)深圳段項目，其中寶安區海上田園北側(接沿江高速)至龍崗區深汕高速互通立交(不含東莞段)簡稱為 外環A段 。其中沙井至觀瀾段35.67公里和龍城至坪地段15.06公里合計約51公里(簡稱 外環一期)已於2020年11月29日開通運營。
沿江項目	指	廣州至深圳沿江高速公路(簡稱 沿江高速)深圳南山至東寶河(東莞與深圳交界處)段(簡稱 沿江高速(深圳段))，其中，沿江高速(深圳段)主線及相關設施工程簡稱為 沿江一期 ，沿江高速(深圳段)機場互通立交匝道橋及相關設施的工程簡稱為 沿江二期 。
龍大高速	指	深圳龍華至東莞大嶺山高速公路，自2016年2月7日零時起龍大深圳段(即深圳龍華至南光高速匝道接入處)共計23.8公里的路段採用發卡免費方式實施免費通行，並於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。 龍大高速收費路段 是指松崗以北至莞佛高速公路約4.426公里仍保留收費的路段。
清連項目	指	清遠至連州的清連高速。
陽茂高速	指	陽江至茂名高速公路。
廣梧項目	指	廣東廣州至廣西梧州高速公路(簡稱 廣梧高速)馬安至河口段。
江中項目	指	中山至江門高速公路及江門至鶴山高速公路二期。
廣州西二環	指	廣州繞城高速小塘至茅山段，又稱廣州西二環高速公路。
武黃高速	指	武漢至黃石高速公路。

釋義及重大風險提示

長沙環路	指	長沙市繞城高速公路(西北段)。
南京三橋	指	南京市長江第三大橋。
益常項目	指	湖南益陽至常德高速公路(簡稱 益常高速)及益常高速常德聯絡線。
三項目	指	南光高速、鹽排高速及鹽壩高速(簡稱三項目)，2015年11月30日，本公司與深圳交通局簽署了三項目調整收費的協議，2019年1月1日0時起三項目移交給深圳交通局。
四條路	指	南光高速、鹽排高速、鹽壩高速和龍大高速深圳段(簡稱四條路)，已於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局。
龍大市政段	指	本公司承接的龍大高速大浪段市政配套設施的代建項目。
貨運組織調整項目	指	因深圳市實施貨運交通組織調整，本公司承接的相關高速公路收費站及配套設施工程的代建項目。
深汕環境園項目	指	本集團承接的深汕生態環境科技產業園基礎設施及配套項目全過程代建管理項目。
貴龍項目	指	本集團承接的貴州龍里貴龍城市大道一期採用帶資開發模式進行建設的工程項目及相關的土地一級開發項目。
中交二公局	指	中交第二公路工程局有限公司。
朵花大橋項目	指	貴深公司採用帶資開發模式承建的龍里鷄場至朵花道路工程項目，項目的主要工程為朵花大橋。
貴龍實業	指	貴州貴龍實業(集團)有限公司。

安置房項目	指	本集團承接的貴州龍里貴龍城市經濟帶王關綜合安置區工程的代建項目，包括 安置房一期 和 安置房二期 。
比孟項目	指	本集團採取帶資開發模式承建的貴州龍里比孟花園安置小區項目。
貴州置地	指	貴州深高速置地有限公司。
貴州恒通利	指	貴州恒通利置業有限公司。
貴州悅龍	指	貴州悅龍投資有限公司。
貴州聖博	指	貴州聖博置地有限公司。
貴州恒豐信	指	貴州恒豐信置業有限公司。
貴州恒弘達	指	貴州恒弘達置業有限公司。
貴州業恒達	指	貴州業恒達置業有限公司。
龍里項目土地	指	本集團成功競拍的貴龍項目及朵花大橋項目相關土地，截至報告期末已累計競拍龍里項目土地約3,037畝，其中貴龍項目土地約2,770畝，朵花大橋項目土地約268畝。
貴龍開發項目	指	本集團開展的貴龍項目中已獲董事會批准的1,000餘畝土地的自主二級開發項目。
梅林關更新項目	指	深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目。該項目的實施主體為聯合置地公司，項目土地面積約為9.6萬平方米。
水規院	指	深圳市水務規劃設計院股份有限公司。
德潤環境	指	重慶德潤環境有限公司。

釋義及重大風險提示

水務資產	指	重慶市水務資產經營有限公司。
重慶水務	指	重慶水務集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601158。
三峰環境	指	重慶三峰環境集團股份有限公司，已於上海證券交易所上市，股票代碼：601827。
蘇伊士集團	指	法國蘇伊士集團(Suez Group, France)。
升達亞洲	指	升達亞洲有限公司。
蒙西地區	指	內蒙古西部經濟區，主要以呼和浩特、包頭、鄂爾多斯三市為核心與引擎，輻射帶動阿拉善、烏蘭察布、巴彥淖爾、烏海4個盟市。
南京風電	指	南京風電科技有限公司。
包頭南風	指	包頭市南風風電科技有限公司。
達茂旗寧源	指	達茂旗寧源風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧翔	指	達茂旗寧翔風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗寧風	指	達茂旗寧風風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
達茂旗南傳	指	達茂旗南傳風力發電有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
陵翔公司	指	包頭市陵翔新能源有限公司，為包頭南風全資附屬公司。
新能源公司	指	深圳高速新能源控股有限公司。

廣東新能源公司	指	深高速(廣東)新能源投資有限公司。
木壘風力發電項目	指	新疆准東新能源基地昌吉木壘老君廟風電場風力發電項目，包括乾智、乾慧項目。
乾智	指	木壘縣乾智能源開發有限公司。
乾慧	指	木壘縣乾慧能源開發有限公司。
光明環境園項目	指	由本公司採用BOT模式投資建設的深圳市光明環境園PPP項目。
藍德環保	指	深高藍德環保科技集團股份有限公司。
聯合電服	指	廣東聯合電子服務股份有限公司。
聯合置地	指	深圳市深國際聯合置地有限公司。
深高速壹家公寓	指	深圳市深高速壹家公寓管理有限公司。
工程發展公司	指	深圳高速工程發展有限公司，原廣東博元建設工程有限公司。
乾泰公司	指	深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司。
萬和證券	指	萬和證券股份有限公司。
物流金融公司	指	中國物流金融服務有限公司。
深國際(香港)	指	深國際有限公司。

釋義及重大風險提示

深國際物流	指	深圳市深國際物流發展有限公司。
融資租賃公司	指	深圳市深國際融資租賃有限公司。
PPP(模式)	指	公私合營模式(Public-Private-Partnership)，是政府與私人組織之間，為了建設城市基礎設施項目或提供公共物品和服務，以特許權協議為基礎形成的一種合作關係。PPP模式通過簽署合同來明確雙方的權利和義務，以確保合作順利完成，並最終使合作各方達到比預期單獨行動更為有利的結果。
BOT(模式)	指	建設－經營－轉讓模式(Build-Operate-Transfer)，是基礎設施投資、建設和經營的一種方式，以政府和私人機構之間達成協議為前提，由政府向私人機構頒佈特許，允許其在一定時期內籌集資金建設某一基礎設施並管理和經營該設施及其相應的產品與服務。
EPC(模式)	指	工程總承包模式(Engineering Procurement Construction)，是指公司受業主委託，按照合同約定對工程建設項目的設計、採購、施工、試運行等實行全過程或若干階段的承包。通常公司在總價合同條件下，對其所承包工程的質量、安全、費用和進度進行負責。
BIM	指	指(Building Information Modeling)，通過建立虛擬的建築工程三維模型，利用數字化技術，為這個模型提供完整的、與實際情況一致的建築工程信息庫。是一種應用於工程設計、建造、管理的數據化工具，在提高生產效率、節約成本和縮短工期方面發揮重要作用。
ETC	指	電子不停車收費系統(Electronic Toll Collection)，採用電子收費方式。
沿江貨運補償方案	指	自2018年3月1日起至2020年12月31日期間，沿江項目通行的全部類型貨車將按正常收費標準的50%收取通行費，深圳交委為此給予沿江公司人民幣3.02億元的補償。調整協議到期後，深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂了貨運補償協議，約定自2021年1月1日至2024年12月31日，通行於沿江項目的貨車按收費標準的50%收取通行費，本公司和沿江公司因此免收的通行費由政府於次年3月一次性支付。

大空港片區	指	深圳寶安機場及其週邊相鄰地區。區域主要包括沙井、福永的西部濱海地區，其範圍涵蓋深圳機場、寶安西部沿江地區以及前海地區，總面積約95平方公里，處於廣佛肇、深莞惠、珠中江三大城市圈交匯處和珠江口灣區核心位置，具有突出的戰略區位優勢。
疫情	指	2020年初在全球爆發的新型冠狀病毒肺炎疫情。
疫情期免費政策	指	根據交通運輸部的統一要求，自2020年2月17日0時至2020年5月6日0時期間，對所有依法通行收費公路的車輛免收全國收費公路通行費的政策。
中國	指	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港和澳門特別行政區及台灣。

註：

1. 公司投資企業的主要業務情況和簡稱，請參閱本報告「公司簡介」之集團架構圖的內容。
2. 公司經營、投資及管理項目的介紹，可參閱公司網站<http://www.sz-expressway.com>的內容。

二. 重大風險提示

在本年度報告的「經營情況討論與分析」中，對集團未來經營和發展面對的風險進行了詳細分析和描述，請投資者查閱和關注。

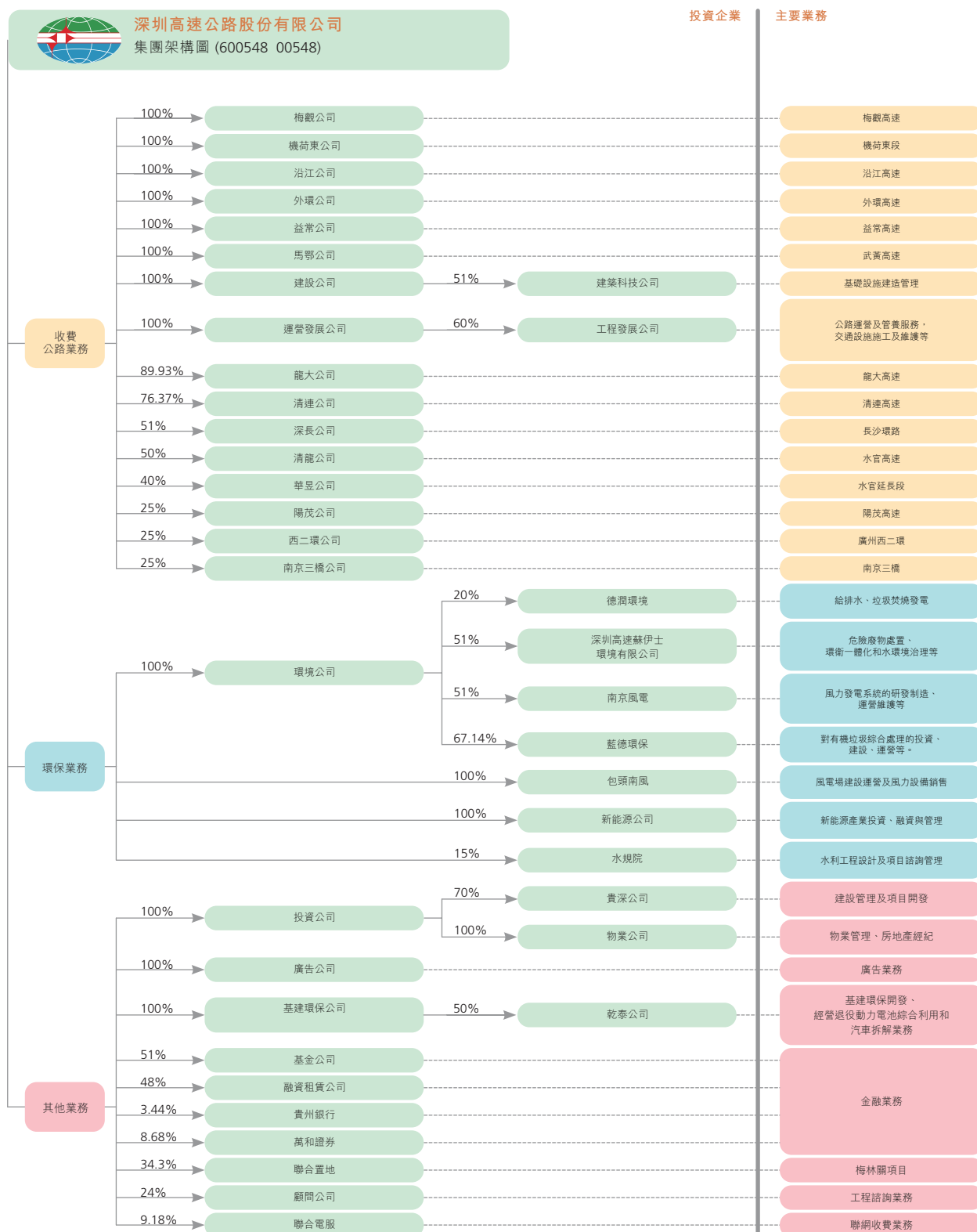
公司簡介

本公司於1996年12月30日在深圳註冊成立，主要從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，大環保業務領域主要包括固廢資源化管理及清潔能源。此外，本公司還為政府和其他企業提供優質的建造管理和公路營運管理服務，並憑借相關管理經驗和資源，依託主業開展項目開發與管理、運營養護、智能交通系統、工程諮詢、城市綜合服務和產業金融等服務業務。

截至本報告日期，本公司經營和投資的公路項目共15個，所投資或經營的高等級公路里程數按權益比例折算約529公里，其中15公里尚在建設中；積極參與多個區域性城市基建開發項目，並投資環保、清潔能源和金融類項目超過10個；設有投資、建設、運營、環境、城市基礎設施及新能源等多個平台公司。

本公司已發行普通股股份2,180,770,326股，其中，1,433,270,326股A股在上交所上市交易，約佔公司總股本的65.72%；747,500,000股H股在聯交所上市交易，約佔公司總股本的34.28%。本公司最大股東為本公司之發起人、現為聯交所上市公司深圳國際(股份代號：00152)全資子公司的新通產公司，目前持有本公司約30.03%股份；深圳國際自2008年12月起間接持有本公司超過50%的股份，成為本公司的間接控股股東。

於本報告日期，本集團投資企業(含企業簡稱)及業務架構如下圖所示：



會計數據和財務指標摘要

一、年度主要會計數據及財務指標

項目(單位：人民幣元)	2020年	2019年		本年比上年 同期增減(%)	2018年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
營業收入	8,026,737,099.99	6,390,295,110.82	6,185,825,111.97	25.61	6,468,097,132.29	5,807,108,031.78
歸屬於上市公司股東的淨利潤	2,054,523,306.30	2,564,317,594.25	2,499,484,975.75	-19.88	5,069,016,729.58	3,440,050,607.33
歸屬於上市公司股東的淨利潤－扣除非 經常性損益	1,957,015,513.64	2,243,627,358.26	2,243,627,358.26	-12.77	1,537,875,136.33	1,537,875,136.33
經營活動產生的現金流量淨額	1,100,633,933.07	1,695,357,337.06	1,751,428,675.07	-35.08	3,243,642,096.19	3,222,228,582.62

項目(單位：人民幣元)	2020年末	2019年末		本年比上年 同期增減(%)	2018年末	
		調整後	調整前		調整後	調整前
歸屬於上市公司股東的淨資產	23,042,941,782.92	18,525,888,505.26	18,374,542,643.63	24.38	19,098,329,778.25	17,387,090,943.28
總資產	55,144,962,042.63	45,658,413,658.91	44,923,734,271.98	20.78	44,399,693,368.18	41,100,850,328.23

項目	2020年	2019年		本年比上年 同期增減(%)	2018年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
基本每股收益(元/股)	0.936	1.176	1.146	-20.44	2.324	1.577
稀釋每股收益(元/股)	0.936	1.176	1.146	-20.44	2.324	1.577
基本每股收益(元/股)－扣除非經常性 損益	0.891	1.029	1.029	-13.41	0.705	0.705
加權平均淨資產收益率(%)	10.83	13.73	14.14	減少2.89個百分點	31.60	22.85
加權平均淨資產收益率(%)－扣除非 經常性損益	10.34	12.11	12.62	減少1.77個百分點	10.77	10.91

1. 報告期內，由於融資租賃公司、物流金融公司以及龍大公司按同一控制下企業合併納入集團合併範圍，根據企業會計準則的相關要求，本公司對以前年度合併財務報表數據進行追溯調整，有關詳情請見財務報告附註六相關內容。
2. 報告期內，本公司發行了40億元永續債，計入其他權益工具，並按相關規定在計算上述每股收益和加權平均淨資產收益率時扣除了永續債的影響。

二、2020年分季度主要財務數據

項目(單位：人民幣元)	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
營業收入	454,097,153.83	1,232,775,329.11	1,739,492,035.07	4,600,372,581.98
歸屬於上市公司股東的淨利潤	-132,807,230.52	176,730,166.26	585,956,244.98	1,424,644,125.58
歸屬於上市公司股東的淨利潤－扣 非經常性損益	-159,998,328.79	148,244,517.23	627,321,848.59	1,341,447,476.61
經營活動產生的現金流量淨額	-436,646,603.14	279,229,002.19	10,667,502.08	1,247,384,031.94

三. 非經常性損益項目和金額

非經常性損益項目(單位:人民幣元)	2020年	附註	2019年	2018年
受託經營取得的託管費收入淨額	4,107,007.54	受託經營管理龍大公司取得的託管費收入淨額。	8,214,015.10	16,858,867.93
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併日的當期淨損益	43,219,171.98	報告期內物流金融公司、融資租賃公司以及龍大公司按同一控制下企業合併納入集團合併範圍,被合併方期初至合併日產生的利得。	72,194,997.65	1,817,866,157.23
外幣掉期工具交割收益	17,955,000.00		26,860,000.00	-49,740,000.00
外匯掉期公允價值變動損益	-146,367,257.21	為鎖定匯率風險,對3億美元境外債券安排外匯掉期,報告期內因美元貶值,確認掉期工具公允價值變動損失。	17,586,250.00	116,475,051.30
其他非流動金融資產公允價值變動損益	104,024,236.54	本期由持有的水規院及聯合電服股權等產生的公允價值變動收益。	37,500,260.00	17,928,820.00
收購子公司確認的公允價值變動損益	40,000,000.00	水官高速收購或有對價調整收益。	26,000,000.00	-
提前償還融資租賃款產生的財務收益	1,165,853.24	包頭南風因提前償還融資租賃款產生的財務收益。	22,492,284.97	-
資產處置收益	74,529.31		386,045.39	2,227,126,379.18
轉讓子公司產生的收益	-		262,207,206.28	71,875,733.02
購買銀行理財產品產生的收益	-		1,441,847.76	5,642,543.29
非金融企業資金佔用費	8,890,000.00		595,434.57	49,340,684.52
特許權授予方提供的差價補償攤銷額	-		-	16,568,114.82
計入當期損益的政府補助	35,349,930.60	政府發付的總部經濟發展專項補貼資金以及取消省界收費站補助款等。	-	-
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-3,194,187.26		175,940.45	12,592,247.52
少數股東損益影響額	-5,161,458.69		-66,222,296.29	-206,352,060.88
所得稅影響額	-2,555,033.39		-88,741,749.89	-565,040,944.68
合計	97,507,792.66		320,690,235.99	3,531,141,593.25

四. 採用公允價值計量的項目

項目名稱(單位:人民幣元)	期初餘額	期末餘額	當期變動	對當期利潤總額的影響金額
交易性金融資產(負債用「-」表示)	62,689,444.00	-83,677,813.21	-146,367,257.21	-146,367,257.21
其他非流動金融資產	217,939,080.00	1,605,891,286.54	1,387,952,206.54	104,024,236.54
合計	280,628,524.00	1,522,213,473.33	1,241,584,949.33	-42,343,020.67

會計數據和財務指標摘要

五. 五年數據摘要

日均路費收入(單位：人民幣千元)					
路橋項目	2020年	2019年	2018年	2017年	2016年
梅觀高速	392.6	382.9	350.9	336.3	311.3
機荷東段	2,012.0	2,104.8	2,076.4	1,962.0	1,767.1
機荷西段	1,680.4	1,829.5	1,794.4	1,729.4	1,641.7
水官高速	1,658.5	1,786.4	1,738.1	1,762.8	1,692.9
水官延長段	252.8	331.0	328.6	314.3	299.5
沿江項目 ⁽²⁾	1,498.4	1,459.1	1,273.5	1,093.1	不適用
清連高速	2,274.5	2,293.2	2,084.1	2,016.5	1,834.9
陽茂高速	1,293.6	1,524.0	1,770.5	1,819.5	1,800.3
廣梧項目	786.9	796.1	868.6	832.1	1,024.8
江中項目	1,174.6	1,249.5	1,312.9	1,249.3	1,132.6
廣州西二環	1,543.5	1,597.1	1,653.2	1,343.2	1,073.8
武黃高速	1,059.5	1,130.2	1,055.5	1,004.9	939.0
長沙環路	511.5	427.8	394.6	373.4	311.9
南京三橋	1,516.9	1,393.2	1,341.4	1,269.7	1,097.8
益常項目 ⁽¹⁾	1,065.8	1,105.5	1,119.1	1,157.3	-

註：

- (1) 公司於2017年6月完成益常公司100%股權的收購，2017年6月15日起將益常公司納入集團合併報表範圍。
- (2) 本公司於2018年2月完成沿江公司100%股權的收購，2018年2月8日起將沿江公司納入集團合併報表範圍。
- (3) 報告期內，本公司已完成龍大公司89.93%股權的收購，龍大公司於2020年11月26日起納入本集團合併報表範圍，龍大高速於2020年12月的日均路費收入為525.0千元。
- (4) 外環一期已於2020年12月29日正式開通運營。

財務概要(單位：人民幣百萬元，除另有說明外)					
指標項目	2020年	2019年(經重列)	2018年(經重列)	2017年(經重列)	2016年(經重列)
營業收入	8,027	6,390	6,468	5,799	5,440
其中：路費收入	4,387	4,722	5,656	5,266	4,633
息稅前利潤	3,339	3,057	7,886	3,085	2,607
淨利潤	2,055	2,564	5,069	1,565	1,227
經營活動之現金流入淨額	1,101	1,695	3,244	3,124	2,451
經營活動之現金流入淨額及收回投資現金合計數	1,521	2,831	5,397	3,506	2,734
利息保障倍數(倍)	3.87	4.71	7.94	3.22	3.07
每股收益(人民幣元)	0.936	1.176	2.324	0.718	0.563
每股現金股息(人民幣元)	0.43	0.52	0.71	0.30	0.22

指標項目	2020年末	2019年末(經重列)	2018年末(經重列)	2017年末(經重列)	2016年末(經重列)
總資產	55,145	45,658	44,400	47,378	42,503
總負債	28,866	24,611	22,797	31,012	25,933
總權益	26,279	21,048	21,603	16,366	16,570
資產負債率(%)	52.35	53.90	51.34	65.46	61.01
總負債權益比率(%)	109.84	116.93	105.53	189.48	156.51
淨借貸權益比率(%)	61.18	65.77	52.12	119.36	78.12
每股淨資產(人民幣元)	8.73	8.50	8.76	6.43	6.65

• 主要財務比率說明

息稅前利潤	= 淨利潤+所得稅費用+利息支出
經營活動之現金流入淨額及收回投資現金合計數	= 經營活動產生的現金流量淨額+收回投資收到現金+取得投資收益所收到的現金
利息保障倍數	= 息稅前利潤/利息支出
資產負債率	= 總負債/總資產
總負債權益比率	= 總負債/總權益
淨借貸權益比率	= (借貸總額-現金及現金等價物)/總權益

年度記事

實施全國高速公路聯網收費。



簽約收購藍德環保股權。

1月

2月

執行疫情期間高速公路免費政策。



向湖北省慈善總會定向捐贈100萬元。

逐步復工復產。

榮獲Roadshow China(路演中)2019年度「第三屆中國卓越IR評選」之「最佳信披獎」、「最佳投資者關係前沿獎」、「最佳領袖獎」。



全面啟動防疫和城市運行保障工作。

3月

收購融資租賃公司48%股權。

發佈2019年年度業績，年度淨利潤24.99億元，每股收益1.146元。

發行人民幣10億元2020年度第一期超短期融資券。

發行人民幣14億元2020年公司債券(第一期)(疫情防控債)。

獲批終止公開發行A股可轉換公司債券項目。

非公開發行H股股票獲股東大會通過。

發佈2020年第一季度業績。

4月

榮獲「全景投資者關係金獎(2019)」之「傑出IR企業」獎。

5月

宣派2019年年度股息，每股分紅0.52元。

馳援湖北抗疫募資人民幣500萬元獲股東大會通過。

6月

發行人民幣10億元2020年度第二期超短期融資券。

非公開發行H股股票獲中國證監會核准。

榮登第二屆「新財富最佳上市公司評選」Top50榜單、胡偉董事長榮登「上市公司最佳領航人」榜單。



7月

8月

發佈2020年半年度業績，上半年營業收入16.87億元，淨利潤4,392萬元。

完成對藍德環保67.14%的股權收購。

收購深汕乾泰公司50%股權。

榮登證券時報「最具潛力50家上市公司」榜單。

發行人民幣10億元2020年度第三期超短期融資券。

外環高速深圳段一期工程主線貫通。

包頭南風五風場納入新能源補貼目錄。

9月

發行人民幣8億元綠色公司債券(第一期)。

發佈2020年第三季度業績。

以24.44億利潤總額位列「2020年中國上市公司百強排行榜」第247位，榮獲「2020年中國百強企業獎」稱號。

10月

參加2020深圳轄區上市公司投資者網上集體接待日活動。

梅林關更新項目三期開盤。

2020年度媒體交流系列活動。

簽約轉讓江中公司25%股權、廣雲公司30%股權。

簽約收購龍大公司89.93%股權。

榮獲深圳市公司治理研究會「2020深圳上市公司董事會治理十佳」、「2020深圳上市公司綠色治理十佳」、「2020深圳上市公司治理十佳」。

11月

12月

外環高速深圳段一期正式通車營運。



選舉產生第九屆董事會和監事會成員，完成董監事換屆工作。

董事長致辭



胡偉
董事長

各位股東：

本人謹此代表董事會欣然向股東匯報，2020年，本集團實現營業收入80.27億元，同比增加25.61%；實現盈利20.55億元，剔除2019年度本集團確認沿江公司相關遞延所得稅資產的影響後，淨利潤同比增長約0.32%；實現每股收益0.936元。本集團一直致力提升企業價值，並實施積極的現金分紅政策，兼顧投資者長期與短期的利益，為股東提供良好和持續的回報。董事會已建議派發2020年度末期現金股息每股0.43元，總額約為9.38億元，佔剔除應支付永續債投資者的投資收益後的2020年度合併報表歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的45.96%。上述建議將提交公司2020年股東年會批准後實施。



業務回顧

2020年是新中國歷史上極不平凡的一年，外部國際形勢嚴峻複雜、國內改革發展任務艱巨繁重，尤其還受到新冠肺炎疫情的嚴重衝擊，然而中國經濟頂住了各方面的壓力，穩中向好、長期向好的基本趨勢沒有改變。2020年，中國經濟總量突破100萬億元，增長2.3%，成為全球唯一實現經濟正增長的主要經濟體，為「十四五」開局起步打下了堅實的基礎。但同時也看到，人口、資本、市場等過剩紅利因素的作用正在減弱，全球經濟調整、保護主義和單邊主義也給經濟全球化帶來衝擊和挑戰。

2020年上半年，受疫情影響，全國高速公路從2月17日到5月5日實施免費通行，作為防疫一線的高速公路運營企業，面對特殊經營環境，本集團積極履行道路暢通保障、應急物資運輸保障、防疫檢疫服務保障等社會責任。同時，在股東、政府和社會各屆的支持下，始終圍繞戰略目標，切實做好日常營運管理、穩步推進各建設項目、積極拓展各板塊業務，堅定實施以收費公路和大環保產業為兩大主業的發展策略，較好地實現了年度各項目標。

董事長致辭

2020年，本集團順利啟用了不停車快捷收費系統，為社會提供了更加安全、快捷的運輸服務。在工程建設方面，本集團努力克服疫情對工期的影響，加大資源投入和統籌力度，有序紮實推進重大工程項目的建設。2020年12月29日，外環高速一期正式通車運營，外環一期是國內公路行業首個PPP模式投資項目，也是全國首條實現5G網絡全覆蓋的新通車高速公路。報告期內，機荷高速改擴建項目已獲得核准。機荷高速是本集團核心資產之一，機荷高速改擴建項目在國內首次採用高速公路立體複合改擴建模式，已列入了交通強國戰略示範工程，成為「首批交通強國試點」建設項目。年內，本集團還完成了龍大項目控股權收購以及江中項目和廣雲項目少數股權的戰略性退出，進一步優化了公司在收費公路業務的資產配置，鞏固了本公司在粵港澳大灣區收費公路領域的核心優勢。

2020年，本集團在大環保產業方面也取得了重大突破。年初控股收購了藍德環保後，報告期積極推進存量項目建設和增量項目獲取，集團在廚餘垃圾處理規模上將超過4,000噸/天的處理能力，同時逐步形成了具有行業優勢的有機垃圾處置技術研發、設計與設備製造和建設運營維護的全產業鏈條。報告期內，光明環境園項目被終止後，政府部門就此重新進行了招標。本公司中標該項目後成立了項目公司，並已與政府方簽訂了特許經營協議，截至本報告之日，相關籌建工作已啟動。光明環境園項目將成為本集團在深圳地區的標桿項目。報告期內，南京風電把握市場機遇擴大產能和銷售，克服疫情導致供應鏈緊張、工期緊等不利影響，較好完成了生產交付計劃。包頭南風作為公司首個風電場項目，年內完成了運營管理標準化體系建設，為集團貢獻了穩定的收入和利潤。2020年，本集團積極尋找優質風場項目資源，並於2021年初簽約收購了新疆木壘項目，增加裝機容量249.5MW，提高了本集團風電業務的資產配置。

2020年，本集團加強了資金和融資管理，優化融資結構，降低財務成本。報告期內，本集團擇機發行了14億元疫情防控債、8億元綠色公司債券、30億元超短期融資券，有效降低了綜合財務成本。另一方面，本集團還成功發行了40億元永續債，進一步增強了資本實力。在產融協同方面，本集團已基本形成了控股基金公司和融資租賃公司、參股銀行的格局，本集團將利用產業基金和融資租賃等金融工具來支持收費公路和大環保主業的發展，拓寬產業觸角，豐富融資渠道，實現金融與產業的協同發展。

2020年，本集團還持續完善治理結構、優化對子公司的管理。根據集團兩大主業各子公司的不同行業特點、發展策略和管理基礎，本公司持續優化總部的組織架構及授權體系，建立健全動態的分類管理模式，提升整體決策質量和效率。在人才的引進和培養方面，本集團正在遵循市場化的原則，在選聘、管理、薪酬、退出等方面進行一系列的改革，並做好外部引進專業技術骨幹和人才梯隊建設工作，以支持本集團業務的發展。

未來展望

2020年10月，黨的十九屆五中全會審議通過了第十四個五年規劃和二〇三五年遠景目標，為中國未來發展擘畫了宏偉藍圖，指明瞭前進方向。全會高屋建瓴地指出，「十四五」期間，我國經濟社會發展的主要目標包括現代化經濟體系建設取得重大進展、社會主義市場經濟體制更加完善、高標準市場體系基本建成、更高水平開放型經濟新體制基本形成等；具體到收費公路行業和大環保行業，則包括完善綜合運輸大通道、加快城市群和都市圈軌道交通網絡化、生產生活方式綠色轉型成效顯著、能源資源配置更加合理等。

董事長致辭

2018年以來，國家先後出台了《國企改革「雙百行動」工作方案》、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》、《國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》等一系列政策，給國有企業改革、區域發展帶來歷史性的機遇。深圳市國資委也先後出台一系列綜合改革方案和行動方案，着力體制機制創新，進一步推動國企市場化建設。本集團將順應國家在國有企業和地區發展的戰略佈局和改革思路，在交通、環保等基礎設施領域做好服務，從而實現自身的發展。

在交通基礎設施行業方面，根據國家公路網規劃(2013-2030年)，高速公路里程增速將持續放緩，高速公路行業將出現從增量時代進入存量時代的轉變。預計現有收費公路將總體上保持相對穩定、合理的投資回報，而新建項目則可能面臨成本高企、培育期加長等挑戰。本集團一方面將加強與政府合作，繼續探索、創新商業模式，提高個體項目的收益率，創造具備商業投資價值的投資機會；另一方面將強化公路全產業鏈服務能力，拓展設計、諮詢、施工、養護等上下游環節，其中建設施工及管理養護是目前的主要方向。此外，本集團還將順應信息技術的發展趨勢，積極推動收費公路智能化。

大環保行業是本集團的第二主業，未來本集團將聚焦於固廢資源化管理等特色環保領域和清潔能源領域。國家大力推廣垃圾分類將給有機垃圾處理帶來快速發展機遇，公司將發揮自身優勢積極參與區域環境治理，促進資源的循環再生利用，致力於成為有機垃圾處理、廢舊汽車拆解領域的龍頭企業。在清潔能源方面，國家計劃大力發展新能源、優化能源結構、促進碳中和、碳達峰目標，預計新能源行業將進入快速發展階段，公司將積極拓展風電、光伏產業鏈，成為中國清潔能源產業的又一支深圳力量。公司相信，把發展綠色低碳經濟的理念融入公司經營，在踐行保護環境、建設美麗中國的社會責任的同時，可以實現健康長遠的發展和成長。

未來，本集團將以現有雙主業的產業格局為基礎，發揮區域、品牌、團隊、資金等核心優勢，通過新技術和產融結合賦能產業精益化管理，持續提升產業鏈價值，強化核心競爭力。

本公司遵循十九屆五中全會精神，擬訂了「十四五發展戰略規劃」草案，尚需履行決策程序。本公司將繼承上一戰略期的轉型發展的成果，堅持市場化導向和創新驅動，把握粵港澳大灣區和深圳建設中國特色社會主義先行示範區的時代機遇，鞏固和提升收費公路產業優勢，積極拓展特色環保、一體化清潔能源產業，打造智慧深高速，推動集團高質量可持續發展。

致謝

藉此機會，本人謹代表公司，為一直以來關心和支持本集團發展的各位股東、投資者和業務夥伴致以最誠摯的謝意。2021年，面對挑戰與機遇，深高速人將化危為機、迎難而上、勇於擔當，持續提高公司管理水平、打造核心競爭力，為實現深高速可持續發展，為中國經濟與社會和諧持續貢獻力量。

胡偉
董事長

中國，深圳，2021年3月24日

經營情況討論與分析

業務回顧	32
財務分析	54
前景計劃	73





經營情況討論與分析



廖湘文
總裁

為實現轉型升級的戰略目標，集團在提升並整固收費公路主業的同時，謹慎尋求與大環保行業龍頭、品牌企業的合作機會，高起點進入環保、清潔能源業務領域，目前已形成以收費公路和大環保業務為主的雙主業格局。近年來，集團以市場化、專業化、產業化為導向，持續對內部的組織架構和職能進行調整和整合，已逐步搭建起城市基礎設施、環保、運營、建設、新能源業務平台，包括以拓展基礎設施建設市場及聯動土地綜合開發業務為主的投資公司；以輸出公路運營、養護管理服務及智能交通業務為主的運營發展公司；以拓展固廢資源化管理等環保產業相關業務為主的環境公司；以輸出工程建設管理服務為主的建設發展公司；以立足於深汕特別合作區，為合作區提供大型基礎建設管理服務及進行園區內項目投資業務的基建環保公司；以及以拓展風電等新能源業務為主的新能源公司；2020年內集團還設立了產業金融管理部，作為集團產融結合開拓與運營管理及資本運作的統籌管理平台。集團將通過上述業務平台，充分發揮自身在基礎設施投融资、建設、運營及集成管理方面的競爭優勢，積極向雙主業產業鏈上、下游延伸，發展運營維護、智能交通／環保系統、工程諮詢、城市綜合服務、產業金融等服務型業務，努力拓展集團經營發展空間。

深圳高速公路股份有限公司

收費公路業務

廣東省- 深圳地區：

◆ 梅觀高速	100%
◆ 機荷東段	100%
◆ 機荷西段	100%
◆ 沿江項目	100%
◆ 外環項目	100%
◆ 龍大高速	89.93%
◆ 水觀高速	50%
◇ 水官延長段	40%

廣東省- 其他地區：

◆ 清連高速	76.37%
◇ 陽茂高速	25%
◇ 廣州西二環	25%

其他省份：

◆ 武黃高速	100%
◆ 益常項目	100%
◆ 長沙環路	51%
◇ 南京三橋	25%

環保業務

◆ 木壘風力發電項目	100%
◆ 包頭南風	100%
◆ 藍德環保	67.14%
◆ 南京風電	51%
◇ 德潤環境	20%
◇ 水規院	15%

委托管理及其他基礎設施開發

產融結合

其他業務

- 廣告業務
- 工程諮詢業務
- 聯網收費業務

圖示：

- ◆ 納入賬務報表合併範圍的項目
- ◇ 不納入賬務報表合併範圍的項目

經營情況討論與分析

一、業務回顧

2020年，新冠疫情對本集團的生產經營活動產生重大影響。集團在做好疫情防控的同時，積極採取措施率先實現全面復工復產，並通過加大優質項目市場開發力度、提升生產效率、降低經營成本等開源節流措施盡力降低疫情的負面影響。

報告期內，集團切實做好收費公路、環保和清潔能源主營業務工作，同時穩步推進委託管理、基礎設施開發、金融服務等相關業務。報告期集團實現營業收入約80.27億元，同比上升25.61%。其中，實現路費收入約43.87億元、清潔能源收入約16.66億元、固廢資源化管理收入約8.43億元、其他環保業務收入約0.12億元、委託管理服務收入約5.11億元、房地產開發收入約3.51億元、其他業務收入約2.58億元，分別佔集團總收入的54.65%、20.75%、10.51%、0.14%、6.36%、4.37%和3.21%。

(一) 經營環境分析

(1) 經濟環境

2020年，新冠疫情席捲全球，不僅威脅人類生命健康，也使全球經濟遭遇巨大衝擊。儘管近一年來，各國政府為應對疫情迅速採取了各項防控措施及刺激經濟行動，但至2020年底，全球疫情和世界經濟形勢依然嚴峻複雜，不確定性因素較多，防控疫情、重啟經濟、恢復發展成為世界各國政府的首要任務。在中國政府迅速採取的一系列疫情防控和經濟調控政策舉措下，中國經濟展現了強大的韌性，自2020年二季度以來，國內疫情防控和復工復產取得重大階段性成果，國民經濟逐步恢復，各類經濟指標逐季改善，2020年第二季度國內生產總值由負轉正，同比增長3.2%，第三季度同比增長至4.9%，全年實現國內生產總值同比增2.3%，中國經濟總量突破100萬億元，成為全球唯一實現經濟正增長的主要經濟體；廣東省和深圳市的地區生產總值同比分別增長了2.3%和2.6%。國內經濟的有序復甦有助於區域內公路運輸及物流整體需求的恢復。以上數據來源：政府統計信息網站

(2) 政策環境

- ◆ **收費公路行業：**為深化收費公路制度改革，2019年國內出台了一系列收費公路政策，均自2020年1月1日起予以實施，包括取消高速公路省界收費站，實現不停車快捷收費；大力推廣高速公路ETC應用，至2019年底實現通行高速公路的車輛ETC使用率達到一定比例以上，嚴格落實對ETC用戶不少於5%的車輛通行費基本優惠政策；交通運輸部出台交通運輸行業新標準《收費公路車輛通行費車型分類》，將核載8人和9人客車由原2類客車降為1類微小型客車，貨車由計重收費轉為按車型收費；廣東省交通管理部門要求對樞紐互通匝道里程取消收費，並重新核准分段計費收費標準，且各段收費金額精確計量到分。此外，為提高結算效率並降低物流成本，2020年5月6日全國高速公路恢復收費後，所有ETC系統對各路段收費採取「四捨五不入」累計計費方式，即各路段收費金額小於0.5元的部分捨去取整到「元」，大於0.5元的部分不進位仍按實際金額享受95折優惠費率。總體而言，上述政策的實施對本公司路

費收入產生一定負面影響，但另一方面，行業政策的變化將更有利於行業的長遠發展及效率和服務的提升，例如貨車由計重收費轉為按車型收費，可實現高速公路收費站入口不停車稱重檢測，限制超限超載現象，不但提高通行效率，且降低公路養護成本，長遠而言對降低企業人工成本和管理費用等方面具有正面影響。

為保障疫情防控和生產生活物資運輸，支持企業復工復產，為穩定經濟社會大局提供有力支撐，交通運輸部要求自2020年2月17日0時起至2020年5月6日0時，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，該項政策的實施使本集團在疫情防控期間的收入出現下降。至本報告日，本公司已收到廣東省交通運輸管理部門關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費有關事宜的文件，根據對相關文件的理解和判斷，本公司對廣東省內的收費公路項目相應確認了收入。

- ◆ **環保行業：**生態文明建設已上升為國家戰略，「十三五」期間，生態保護與環境建設正大力推進，生態環境法治建設不斷完善。2018年以來，國家發展改革委、國家住房和城鄉建設部等9部門陸續出台了相關政策，要求健全固體廢物處理收費機制，在2020年底前，全國城市及建制鎮全面建立生活垃圾處理收費制度，同時探索建立農村垃圾處理收費制度；到2025年全國地級及以上城市基本建成生活垃圾分類處理系統。2020年9月1日《中華人民共和國固定廢物污染環境防治法》開始實施，要求縣級以上政府加快建立分類管理的生活垃圾管理系統，實現生活垃圾分類制度有效覆蓋，開展廚餘垃圾資源化、無害化處理等工作。2020年內全國各省市紛紛出台垃圾分類管理實施規則，縣級以上城市着力提升固體廢物利用處理設施能力建設，為固廢產業鏈多個細分領域帶來了新的市場發展空間。

經營情況討論與分析

2019年5月《國家發展改革委關於完善風電上網電價政策的通知》將陸上風電標桿上網電價改為指導價，新核准的集中式陸上風電項目上網電價全部通過競爭方式確定；對於以前年度已核准的陸上風電項目並網時限及電價補貼進行了明確劃分。受該政策驅動，2020年陸上風電項目建設仍處高峰期。2019年5月以來國家能源局也陸續下發了風電、光伏發電行業相關政策，重點突出推進平價上網和補貼項目競爭配置的兩大方向，同時強化風電、光伏發電項目的電力送出和消納保障機制，提高市場競爭力；2020年3月財政部辦公廳發佈《關於開展可再生能源發電補貼項目清單審核有關工作的通知》重啟國家可再生能源補貼申報工作，將有利於新能源發電運營項目提前獲取既有的發電補貼，上述政策將有利於風電、光伏發電行業的平穩有序發展。我國風電等新能源發展迅速，據國家能源局信息，「十三五」期間，我國風電和光伏年均新增裝機合計約為0.63億千瓦，已成為能源轉型的重要組成和未來電力增量的主體。2020年12月國家主席習近平進一步宣佈：「到2030年，非化石能源佔一次能源消費比重將達到25%左右，風電、太陽能發電總裝機容量將達到12億千瓦以上」。新能源發電產業將進一步迎來廣闊的發展空間。

(二) 業務管理及提升

◆ 全力開展疫情防控，勦力同心促發展

自新冠疫情爆發以來，公司積極響應黨和國家號召，全力配合政府部署，投入大量人力物力防疫抗疫；所轄高速公路累計減免社會車輛6,300餘萬輛，平均每日安排超3,000人到崗，在72個聯合檢疫點累計投入1.9萬人次配合地方政府開展防疫檢查，在保障道路暢通、防疫檢疫服務、應急物資運輸、城市環衛、捐贈馳援疫區等方面積極履行社會責任。深高速認真、務實、有擔當的工作作風受到了政府部門及公眾的高度評價。

2020年上半年，疫情及疫情期免費政策對公司經營造成較大影響，為盡快扭轉不利局面，公司號召全體員工共克時艱，下半年緊盯年初設定的經營目標，夯實生產經營基礎工作，主動挖潛增效，搶抓市場機遇，在困境中謀發展。

在公路運營管理方面，公司利用疫情免費期，對ETC系統進行反覆優化和實車測試，成功攻克ETC鄰道干擾等技術難題，實現系統調優升級，優化後的ETC收費系統投入運營後運行平穩，各路段通行效率得到有效提升。為提升營運表現，集團積極開展營銷和宣傳活動，各路段均根據項目特點有針對性地制訂和實施營銷推廣措施，多渠道宣傳路網及項目優勢，主動吸引車流，如益常公司通過交通頻道、微信服務平台、與週邊景點進行宣傳合作等方式，及時分享交通信息，廣泛宣傳益常高速的線位及價格優勢，吸引車流量。此外，公司還通過優化服務區資源配置提升服務質量，例如，年內清連高速兩個服務區對建築、標誌等硬件設施進行了升級改造，並配置新能源汽車充電樁，為司乘人員順暢駕駛提供便利，提升服務口碑。

在工程建設方面，報告期內公司正在建設的重大項目包括外環項目、沿江二期、朵花大橋項目、比孟項目等，這些項目均工程緊、任務重、技術難度大。由於疫情原因，上述在建項目的工程進度在年初受到了一定影響，同時還面臨原材料、物流及人工等成本上升的壓力。在實現復工復產後，集團要求各項目建設團隊全面梳理工程關鍵節點，精準施策，採取倒排工期計劃、加大資源投入、提前安排物料、合理安排作業工序、改進施工工序和工藝、借助創新技術應用提高生產效率等措施趕抓工程進度，確保保質按期完成任務並有效控制成本。年內，集團還積極開展了外環三期、機荷高速改擴建項目、深汕二高速項目的前期工作，為集團收費公路主業發展奠定基礎。

在大環保業務方面，年內，集團聚焦固廢資源化管理細分市場，完成了對藍德環保和乾泰公司的控股收購，迅速完成了有機垃圾處理、退役動力電池和廢舊汽車拆解資源化利用細分領域的初步佈局，為集團環保主業再添抓手。同時，集團加強對併購企業的內部管理提升和資源整合，從制度建設、經營管理、技術研發等各方面均進行協同管控，全面梳理業務流程，科學優化作業工序，加大市場拓展及研發力度。經過有效整合，併購後的包頭南風經營業績穩步提升，南京風電和藍德環保內部管理明顯改善，均克服疫情影響完成了年度績效目標。2021年初，集團再次通過競標方式獲得光明環境園項目特許經營權，通過併購方式獲得新疆木壘風力發電項目100%股權，進一步提升了環保業務規模。

經營情況討論與分析

◆ 創新技術應用，以科技賦能企業經營

近年來，為提升集團管理能力和效率，以創新技術促經營發展，集團積極開展創新技術研究工作，與專業研究機構及技術團隊開展戰略合作，整合技術資源，依託本集團的基礎設施資源優勢和運營管理經驗，結合專業技術團隊的大數據、人工智能、互聯網技術優勢，大力推進創新技術在傳統高速公路建設和運營中的實施和落地，不斷加強智慧交通、智慧環保信息化建設。

報告期內，集團以機荷高速改擴建工程等重大項目為載體，探索智慧高速建設研究。為滿足項目建設期間工業化建造需求，並解決交通運營及路產養護全過程複雜的管理難題，項目擬通過信息化手段，對工程施工現場的各要素進行統一管理，形成信息化、可視化、智能化的基於BIM工程項目管理系統，提升管理效率和應用價值；通過人工智能、物聯網等新技術應用，與機荷高速公路建設、運營和服務全生命週期的業務深度融合，打造機荷高速公路數字孿生體，建立智慧化建設運營管理平台，實現機荷高速公路建管養全過程的高效、安全及經濟的目標。此外，集團於上年度成功研發的外環項目路面信息一體化管控平台已正式上線運行，經過實際運用積累、沉澱的數據表明，平台各項功能模塊達到了預期目標，實現了提升管理效率和工作質量、降低管理成本的目標，該平台已獲得國家計算機軟件著作權，並取得兩項國家實用創新專利，2020年，以該平台所作的課題研究再次榮獲首屆深圳市質量技術與創新成果發表賽二等獎。報告期內，集團還開展了無人機應用項目、自由流模式下的收費稽查管理系統、5G多功能桿建設等項目研究，通過無人機應用系統，實現交通流監測、巡檢、應急救援指揮等工作。未來，集團還將在大環保業務中推動信息化技術應用，構建智慧環保、智慧能源基礎設施，以科技賦能企業經營。

(三) 收費公路業務

1. 業務表現及分析

2020年本集團經營和投資的各收費公路項目日均路費收入如下：

收費公路	日均路費收入(人民幣千元)		
	2020年	2019年	同比
廣東省－深圳地區：			
梅觀高速	393	383	2.5%
機荷東段	2,012	2,105	-4.4%
機荷西段	1,680	1,829	-8.1%
沿江高速 ⁽¹⁾	1,498	1,459	2.7%
水官高速	1,658	1,786	-7.2%
水官延長段	253	331	-23.6%
廣東省－其他地區：			
清連高速	2,275	2,293	-0.8%
陽茂高速	1,294	1,524	-15.1%
廣梧項目 ⁽³⁾	787	796	-1.1%
江中項目 ⁽³⁾	1,175	1,250	-6.0%
廣州西二環	1,544	1,597	-3.4%
中國其他省份：			
武黃高速	1,059	1,130	-6.3%
益常項目	1,066	1,106	-3.6%
長沙環路	511	428	19.6%
南京三橋	1,517	1,393	8.9%

附註：

- (1) 根據深圳交通局與沿江公司簽訂的沿江項目實施貨車運輸收費調整協議，自2018年3月1日至2020年12月31日期間，通行於沿江項目的所有類型的貨車將按正常收費標準的50%收取通行費，深圳交通局為此給予沿江公司人民幣3.02億元的補償。調整協議到期後，深圳交通局與本公司、沿江公司簽訂了貨運補償協議，約定自2021年1月1日至2024年12月31日，通行於沿江項目的貨車按收費標準的50%收取通行費，本公司和沿江公司因此免收的通行費由政府於次年3月一次性支付。
- (2) 根據對廣東省交通運輸管理部門關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費有關事宜的文件的理解和判斷，本公司對廣東省內的收費公路項目相應確認了收入。
- (3) 本公司已於2020年12月24日簽署了廣雲公司30%股權和江中公司25%股權的轉讓協議，截至本報告日，相關資產交割手續正在推進中。
- (4) 龍大高速於2020年11月26日納入合併報表範圍，其2020年12月日均路費收入為525千元。

經營情況討論與分析

2020年，主要受疫情及執行疫情期免費政策的影響，集團經營和投資的收費公路整體路費收入同比下降。隨着疫情防控穩定後國內經濟的漸進復甦，2020年5月6日0時起恢復收費，恢復收費期間(指2020年5月6日至2020年12月31日)本集團經營和投資的收費公路整體車流量已恢復正常，但取消省界收費站及全面推廣普及ETC的使用後，新分段計費及收費標準、車型分類及收費標準調整、ETC路費優惠及計費規則調整、廣東省分段計費政策及收費標準調整等收費政策的實施對路費收入造成一定負面影響。

此外，收費公路項目的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、項目自身的建設或維修、相連或平行道路整修、城市交通組織方案實施等因素以及其他運輸方式的正面或負面的影響。

(1) 廣東省—深圳地區

恢復收費期間，受益於沿線大型生產基地及建築工程的全面復工復產，梅觀高速貨車車流量保持良好增長，促進其總體營運表現；機荷高速作為跨深圳東西方向的重要貨運交通動脈，隨着區域生產經濟活動趨於正常，其營運表現也得到迅速恢復；受益於深圳前海及西部港區等多個大型建築工程的建設推進、沿線經濟活動的復甦，以及東濱隧道沙河西側接線西行段開通帶來的路網協同效應等正面影響，沿江高速日均車流量有所增長。

廣東省實施取消樞紐互通匝道及站外里程收費等政策，對各路段收費里程進行重新梳理核准，使得機荷高速、水官高速及水官延長段計費里程有所調整；此外，坂銀大道(深圳市政路)於2020年5月1日正式通車，對水官延長段車流量分流較為明顯。

2020年12月29日，外環高速深圳段一期正式通車運營，成為深圳市構建「十橫十三縱」路網的又一重要幹道，是國內公路行業首條實現5G網絡全覆蓋的新通車高速公路。外環一期全線長約51公里，西起連接廣深沿江高速公路，向東經寶安、光明、坪地等地連接惠鹽高速公路，項目貫穿深圳市寶安、光明、龍華、龍崗、坪山等地，沿線將可對深圳市大空港新城等六個區域發揮重要的交通融匯與集散功能。

(2) 廣東省—其他地區

許廣高速的全線貫通使得清連高速作為華南地區至中原腹地的南北交通大動脈的作用凸顯；汕湛高速清雲段於2020年1月1日正式通車，對清連高速車流量產生積極的促進作用；清遠大橋於2020年6月中旬恢復通車後，部分通行連接線車輛選擇行駛清連高速；沿線生產經營秩序逐步恢復以及旅遊季來臨帶來大眾自駕出行需求增長。受上述因素的正面影響，恢復收費期間清連高速的日均車流量及路費收入同比有所增長。

恢復收費期間，受收費政策調整、相鄰路網相繼開通、相連道路封閉施工以及陽茂高速部分路段改擴建施工等負面因素的綜合影響，陽茂高速的日均路費收入同比降幅較大；週邊路網開通以及與廣州西二環相連的佛清從高速於2020年1月正式開通，促進了廣州西二環短途車流量的上升，但廣佛肇高速於2020年12月底通車運營，對廣州西二環總體車流量產生一定分流影響。

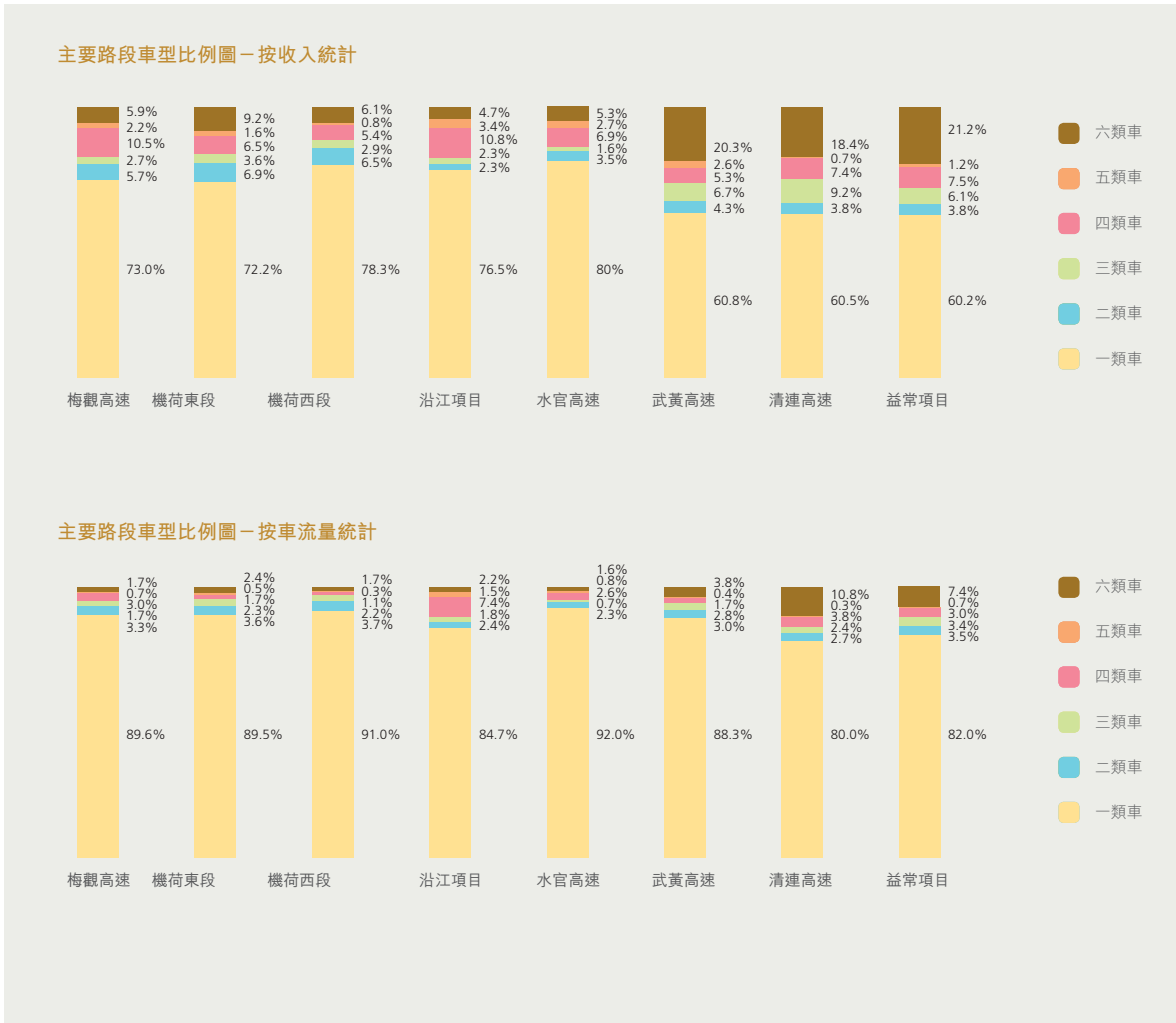
(3) 其他省份

報告期內，受疫情、收費政策調整、路網分流等綜合因素影響，益常高速日均路費收入同比錄得下降，長益北線高速(長沙—益陽)於2020年8月底正式通車，對益常高速車流量增長產生一定正面影響，長益常高鐵建設進入施工階段，亦對益常高速貨車流量產生一定拉動作用；武黃高速地處核心疫區，上半年受疫情影響較大，下半年隨着疫情得到控制及復工復產的推進，車流量逐步回流，但受相交道路施工佔道、2020年7月以來湖北及週邊省份遭遇多輪嚴重洪澇災害等因素的負面影響，其報告期內日均路費收入同比下降；受益於週邊經濟商圈的復甦及長益北線高速等週邊路網開通的正面影響，恢復收費期間長沙環路日均路費收入同比錄得增長；恢復收費期間，隨着週邊及區域經濟的較快回升，南京三橋的營運表現已恢復正常。

經營情況討論與分析

參考信息

2020年，本集團各主要公路項目的車型比例與去年相比沒有發生重大變化，以下為集團主要收費公路項目車型比例示意圖：



2. 業務發展

外環項目是本集團按照PPP模式投資的收費公路，含外環一期和外環二期，其中，外環一期總里程約50.74公里，二期總里程約9.35公里。外環項目是迄今深圳高速公路網規劃中最長的高速公路，建成後將與深圳區域的10條高速公路和8條一級公路互聯互通，該項目工程規模大，橋樑隧道多，交通組織複雜，施工管理要求高。報告期內，集團以外環一期2020年底通車為目標，克服年初因疫情使工程建設進度落後的影響，優化施工組織方案，加大資源投入配置，順利於2020年12月29日實現了外環一期正式通車運營的目標。截至報告期末，外環項目完工進度約81.4%，土地徵收和拆遷工作已基本完成，二期工程正全面開展路基、橋樑等工程施工。此外，報告期內經董事會批准，本公司正積極開展外環三期先行段工程勘察設計等前期工作。有關外環項目的詳情請參閱本公司日期為2016年3月18日的公告、2016年4月25日的通函中相關內容。

沿江二期工程於2015年12月開工建設，主要包括國際會展中心互通立交、深中通道深圳側接線和沙井互通立交，以及相關剩餘工程，其中國際會展中心互通立交已於2019年完工通車。因配合深中通道東人工島建設要求，年內沿江二期工程設計及建設方案有所調整。截至報告期末，根據調整後的建設方案，沿江二期項目累計完成工程進度約47%，土地徵收和拆遷工作已全部完成，完成約57%的路基工程、63%的橋樑工程和約10%的路面工程。

為配合政府的高速公路建設整體工作計劃與安排，提高道路安全質量及通行環境，董事會已於2018年1月批准本集團開展機荷高速改擴建項目初步設計等前期工作。報告期內，董事會進一步批准公司開展機荷高速公路改擴建項目先行段及高壓電力改遷等相關工作。經過本公司與政府各級管理部門的多輪溝通和協調，機荷高速改擴建項目已於2020年底獲得廣東省發改委的核准批覆，工程可行性方案已通過交通運輸部審查。截至報告期末，公司正在積極開展方案初步設計評審及先行段施工招標等相關工作。機荷高速改擴建項目的投融資模式正在磋商之中，公司將在模式確定後及時履行審批程序。

經營情況討論與分析

根據深圳市政府對深汕第二高速(深圳—汕尾)的規劃和安排，經董事會批准，報告期內本公司已開展深汕第二高速勘察設計等前期工作。根據深圳市政府現階段規劃，深汕第二高速擬建成雙向8車道，分兩段分別立項，包括本公司正在進行前期研究、擬於近期開展建設的深圳外環高速公路支線(大亞灣至坪山段)，工程長約15.28公里；及擬於遠期建設的深汕西高速公路惠東支線(深汕特別合作區至惠東縣段)工程長約25.24公里，中間接駁既有的約31.7公里惠深沿海高速。深汕第二高速建成後將可與外環高速等多條幹線實現互聯互通，構建深圳市至深汕特別合作區之間快速通道，對促進深圳、惠州、汕尾等地經濟的合作與發展具有重要意義。

本公司持有陽茂公司25%股權，陽茂高速的改擴建工作已於2018年中啟動，計劃於2022年完工。截至報告期末，陽茂高速改擴建工程完工進度約46%，路基工程、軟基處理、涵洞工程、橋樑基礎及橋樑下構已全部完成，完成約80%橋樑上構工程，約55%的路面工程。

經董事會批准，報告期內，本公司以約40,539萬元收購龍大公司89.93%股權，從而持有龍大高速89.93%股權，相關工商變更登記手續已於2020年12月1日完成，有關詳情請參閱本公司日期為2020年11月9日的公告。龍大高速為一條深圳龍華至東莞大嶺山的高速公路，雙向六車道，自2019年1月1日起龍大公司擁有的路段為龍大高速松崗以北至莞佛高速公路的4.426公里路段，該路段收費經營期至2027年10月8日。龍大高速位於粵港澳大灣區核心區域，是深圳通往東莞和珠三角的重要幹線，收購龍大公司89.93%的股權，有利於本公司提高未來盈利能力和現金流量，有利於鞏固本公司於公路的投資及營運管理方面的核心優勢，符合本公司的發展戰略和整體利益。

報告期內，鑒於江中和廣梧項目計劃開展改擴建工作，綜合考慮改擴建投資成本及資本回報，結合公司發展戰略，經執行董事會批准，本公司通過公開掛牌方式捆綁出讓江中公司25%股權和廣雲公司30%股權，2020年12月本公司已與中標公司廣東新粵交通投資有限公司簽訂相關股權轉讓協議，交易價格約為5.2億元，截至本報告日，相關資產交割手續正在推進中。本公司退出小股權公路投資項目，可優化公路板塊的存量資產結構，減少資本開支，並可回收一定資金聚焦於優質控股權項目的投資發展。

2020年5月29日本集團全資子公司運營發展公司以約699萬元的價格簽約收購廣東博元建設工程有限公司60%的股權，於2020年9月完成相關工商登記變更，並更名為「深圳高速工程發展有限公司」。工程發展公司具有公路工程施工總承包二級資質，在公路養護領域具有較領先的專業技術優勢和較豐富的業務管理經驗。完成對工程發展公司的控股收購後，本集團將可積極拓展公路與市政道路養護和施工等上下游產業鏈相關業務，獲取深圳及其他區域更多類型的工程項目，在公路綜合管養細分領域打造市場核心競爭能力。

此外，經執行董事會批准，於2020年11月，本公司全資子公司建設公司與中電建南方建設投資有限公司、中鐵二十三局集團有限公司共同合資設立了深圳高速建築科技發展有限公司。建築科技公司註冊資本為4,000萬元，其中建設公司佔51%股權，其他兩個合作方各佔24.5%股權。裝配式建築符合未來交通建設領域的發展趨勢，建築科技公司將借助合作方的設備、技術優勢，構造裝配式建築構件生產基地，以配合機荷高速改擴建項目的建設需求，並可與本集團的收費公路業務產生協同，有利於加強本集團主業的核心優勢。

(四) 環保業務

本集團在整固與提升收費公路主業的同時，積極探索以固廢資源化管理、清潔能源等為主要內容的大環保產業方向的投資前景與機會，為集團長遠發展開拓更廣闊的空間。本集團已設立了環境公司和新能源公司作為拓展大環保產業相關業務的市場化平台。

1. 固廢資源化管理

受國家環保政策支持，有機垃圾處理行業發展空間較大，本集團將有機垃圾處理作為集團大環保產業下着重發展的細分行業，並積極探索其他固廢資源化管理領域的投資前景與機會。

2020年1月8日，本公司全資子公司環境公司與相關方共同簽訂了股權轉讓及增資協議，通過股權及增資方式以不超過80,960萬元控股收購藍德環保不超過68.1045%股權，有關詳情請參閱本公司日期為2020年1月8日的公告。藍德環保已於2020年1月20日起納入本集團合併報表範圍，報告期內，本公司已完成對藍德環保約67.14%股份的收購。藍德環保是目前國內重要的有機垃圾綜合處理和建設運營的企業，主要從事為客戶提供餐廚垃圾、垃圾滲濾液等市政有機垃圾處理的系統性綜合解決方案服務。截至報告期末，藍德環保擁有有機垃圾處理BOT/PPP項目共17個，分佈在全國10個省區14個地市，廚餘垃圾設計處理量超過4,000噸/天。2020年上半年，受疫情影響，藍德環保餐廚垃圾收運量降幅較大，隨着疫情得到控制後餐飲行業的逐步恢復，分類垃圾管理法規執法力度的加大，以及

經營情況討論與分析

藍德環保加強各項目垃圾收運管理，自6月份起各項目收運量基本恢復正常，至本報告期末，藍德環保垃圾處理運營業務收入同比略有增長。在EPC建造業務方面，隨着本集團併購藍德環保後其資金流動能力得到改善，以及採取了一系列管理提升措施，2020年度EPC建造業務同比大幅增長，製造及銷售及其他業務亦取得增長。報告期內，集團加大對藍德環保的研發投入，積極開展技術研發，2020年藍德環保新增專利9項，於2020年12月批准設立藍德環保技術研究院，乾法化制畜禽無害化處理系統及高效餐厨垃圾分選制漿設備等技術創新已取得階段性成果。

2020年8月，本公司全資子公司基建環保公司通過增資和轉讓形式共計出資2.25億簽約收購乾泰公司50%股權，相關股權交割及工商變更登記手續已於2020年12月完成，乾泰公司於2020年12月16日起納入本集團合併報表範圍。乾泰公司擁有報廢新能源汽車拆解資質，主要經營退役動力電池綜合利用業務和汽車拆解業務，具有10餘項擁有自主知識產權的動力電池回收與新能源汽車拆解的核心技術，在新能源汽車拆解、動力電池技術領域和上下游市場具有較強的綜合實力。2020年12月乾泰公司已獲批為國家高新技術企業，並成為深圳市唯一入選國家工信部第二批符合《新能源汽車廢舊動力蓄電池綜合利用行業規範條件》企業名單的企業；2020年內乾泰公司還入選廣東省新能源汽車動力蓄電池回收利用典型模式，以及深圳市「無廢城市」試點建設單位，並新增兩項技術專利，該等成果將有利於乾泰公司進一步拓展電池梯次利用市場。本集團通過控股收購乾泰公司，可迅速切入新能源汽車拆解、動力電池固廢危廢處置及後市場循環應用領域，抓住新興市場發展機遇，符合本集團拓展大環保領域的戰略發展方向。

此外，由環境公司等組成的聯合體曾於2019年10月中標光明環境園項目，後因聯合體不能正常履約已被終止。2021年2月本公司通過公開招標方式成功中標光明環境園項目。光明環境園項目位於深圳市光明區，將建成為一座具備處理餐厨垃圾1,000噸/天，及具備處理大件(廢舊家具)垃圾100噸/天、綠化垃圾100噸/天的大規模處理

廠，該項目採用BOT模式實施，由中標社會資本在光明區成立項目公司，負責項目的投融資、設計、建設、改造、運營維護以及移交等工作，特許經營期擬定為10年，經考核合格及區政府批准後，特許經營權可延期5年。靜態總投資估算約為7.08億元。有關詳情請參閱本公司日期為2019年10月30日、2021年2月8日的公告。

本集團將發揮公司的區域性及資源性優勢，逐步構建涵蓋生活垃圾清運及處理的市政環衛一體化服務體系，並以此為基礎，進行上下游產業鏈延伸。報告期內，本集團還積極開展工業危廢、工業廢水處理等工業環保領域的調研和投資項目的考察與洽談，本集團將結合區域性拓展戰略，在參與城市綜合開發建設中，擇機切入到市政環衛一體化、工業固廢處理等實體項目的建設與運營。

2. 清潔能源

清潔能源作為大環保產業中新興領域，是本集團發展戰略中確定重點關注的新產業發展方向。近年來，隨着國家推出一系列風電行業相關產業政策及發展規劃，風電已成為社會電力供應的重要來源，棄風限電現象得到快速改善，風電行業迎來長期穩定健康發展的新階段。

本集團2019年併購南京風電以來，通過實施一系列舉措提升內部管理質量，南京風電的經營管理得到明顯改善，整機製造生產能力得到全面提升。受政策驅動，2020年陸上風電項目建設仍處高峰期，南京風電生產任務飽滿，但受疫情期間復工延遲、上游關鍵零部件供應緊張和風電場工程建設進度普遍滯後等因素影響，上半年南京風電整機生產交付進度有所延後。下半年，南京風電加強供應鏈統籌管理，成立專項小組專門負責物資供應，在市場極度緊缺的情形下，保障了關鍵零部件的供應；同時不斷優化生產工藝，加強生產基地生產能力開發與釋放，在安全保質的前提下追趕生產工期，於四季度如期完成了交付計劃，實現了年度績效目標。報告期內，南京風電還着眼長遠佈局，與國內多個省份和地區建立業務聯繫，並與國內多家行業知名企業建立了合作關係，積極開發儲備項目。此外，南京風電還加大技術研發力度，已完成兩款新機型的技術開發和認證、測試工作，可實現新產品的有效量產。南京風電正通過提升市場銷售規模、加大生產能力與管理、不斷提升產品性能，強化銷售回款管理等措施，為未來的業務發展提前準備。

經營情況討論與分析

報告期內，包頭南風在疫情防控期間不斷加強風場運營及管理質量，經營生產活動基本正常運行；隨着疫情防控形勢好轉，蒙西地區復工復產進程加速，用電需求規模持續擴大，並且得益於當地平穩的風電政策環境，包頭南風生產的風電上網情況良好。2020年，包頭南風累計完成上網電量644,131兆瓦時，較上年同期增長11.35%。根據2020年9月30日內蒙古自治區(內財資[2020]1279號文件通知，包頭南風下屬5家風場已被納入區域內首批可再生能源發電補貼項目清單，報告期內，已收到首批補貼資金。此外，根據本公司2019年9月收購包頭南風67%股權時與相關方簽訂的協議約定，經執行董事會批准，本集團已於2021年3月1日以0.33元的價格簽約收購包頭南風剩餘33%股權，收購後本公司合計持有包頭南風100%股權。包頭南風屬於具備規模優勢、收益良好、運營平穩的優質項目，增持該項目有利於提升本公司風電業務的投資及營運管理的核心能力和整體利益。

隨着新能源板塊業務規模的不斷擴大，為促進新能源產業運營管理效率和業務發展，有效整合內外部資源，建立更為科學的獨立法人治理結構和經營管理體系，使之符合集團新能源產業一體化發展戰略需要，集團已於2020年8月設立了全資子公司深圳高速新能源控股有限公司，註冊資本為14億元(首次實繳到位資本金為3,000萬元)，作為集團發展以風電為主，光伏、儲能為輔的新能源產業投資、融資與管理平台。

經董事會批准，新能源公司全資子公司廣東新能源公司通過股權受讓方式合計投資約4.5億元收購木壘風力發電項目乾智和乾慧公司100%股權，有關詳情請參閱本公司日期為2021年1月25日公告的相關內容。木壘風力發電項目位於新疆維吾爾自治區昌吉回族自治州，共擁有133颱風電發電機組，乾智和乾慧項目的實際裝機容量合計為249.5MW，於2020年底建成並網發電，經核准的上網電價為0.49元/千瓦時。木壘風力發電項目風資源豐富，具有較高的風電開發價值，並且屬於准東—皖南特高壓配套項目，電力消納具有一定保障。通過收購木壘風力發電項目，可以擴大本集團清潔能源業務規模，帶來良好投資回報並進一步加強了本集團風電業務的核心能力與行業地位。

3. 水環境治理及其他

2017年，本集團全資子公司環境公司完成了德潤環境20%股權收購。德潤環境是一家綜合性的環境企業，旗下擁有重慶水務和三峰環境等控股子公司，主要業務包括供水及污水處理、垃圾焚燒發電、環境修復等。重慶水務主營城市供水和污水處理，在重慶全市的供水和污水處理市場佔主導地位，盈利穩健，現金流充沛。三峰環境是國內垃圾焚燒發電領域集投資、建設、設備集成和運營管理於一體的大型環保集團，主要從事垃圾焚燒發電項目投資、EPC工程總承包、設備製造和運營管理全產業鏈服務，擁有全套垃圾焚燒和煙氣淨化、第三代網管式膜處理等核心技術。2020年6月5日，三峰環境(601827)正式於上交所掛牌上市，這將有助於其長遠發展，成為國內垃圾焚燒發電領域的領跑者。報告期內，德潤環境重點佈局環境產業，深耕重慶及週邊區域市場，並積極推進重慶市長生橋垃圾填埋場生態修復(EPC)及管理維護項目、重慶市長生河水環境治理項目、成都武侯水環境治理等項目運作。

2018年10月本公司與德潤環境的股東蘇伊士集團成立了深圳高速蘇伊士環境有限公司，其中本公司持有51%股權，該公司主要聚焦於工業廢水、危廢處理業務。報告期內，深圳高速蘇伊士環境有限公司與藍德環保就廚廢棄物資源化利用和無害化處理廢水總氮處理開展設備及技術方案合作，雙方通過在市場拓展、設備製造和專業技術等方面進行優勢互補，可充分發揮協同作用，目前其中一個分項工程已完成中試試驗，運行效果良好。

此外，於報告期末本集團持有水規院15%股權。報告期內，水規院業務訂單充足，全年累計完成新簽合同額近15億元，較上年同期增長約14%，市場份額持續提升。水規院已於2021年1月通過了於深圳證券交易所創業板發行上市的申請。

有關報告期內藍德環保、南京風電、包頭南風及德潤環境等項目的盈利情況，請參閱下文「財務分析」及本報告財務報表附註六\1的相關內容。

經營情況討論與分析

(五) 委託管理及其他基礎設施開發

依託收費公路主營業務，集團憑借多年來在相關領域積累的專業技能和經驗，持續開展或參與建設和營運委託管理業務（亦稱代建業務和代管業務）。集團通過輸出建設管理和收費公路營運管理方面的服務，按照與委託方約定的計費模式收取管理費用及／或獎勵金，實現合理的收入與回報。此外，本集團還嘗試利用自身的財務資源和融資能力，參與地方基礎設施的建設和開發，以取得合理的收入與回報。

1. 代建業務

報告期內本集團代建項目包括深圳地區外環項目、貨運組織調整項目、龍華市政段項目、深汕環境園項目和龍里縣朵花大橋項目、比孟項目等。集團現階段在代建業務方面的主要工作，是強化在建項目的安全和質量管理、統籌和監督各項目代建收益的回收、推進已完工項目的竣工驗收，以及積極推動新市場、新項目的開發與合作。

報告期內，代建項目的各項工作均有序推進。其中外環項目的進展情況請見本章節上文「業務發展」相關內容；貨運組織調整項目的第一批次的4個站點已建設完成，第二批次中排榜站已於2020年11月開工，秀峰站尚在開展前期工作；龍華市政段項目於2018年9月開始施工，主要分為建設路、大富路及高爾夫大道三個工段項目，其中建設路工段已完成整體形象進度的96%，大富路工段已完工，高爾夫大道工段因與其他市政規劃發生衝突，已暫停施工安排，現場收尾工作已完成。

此外，2019年7月本公司經公開招標程序，被確定為深汕生態環境科技產業園基礎設施及配套項目全過程代建單位，負責環境園基礎設施的全過程代建管理工作，主要包括園區配套市政道路、園區「七通一平」、園區公共管理與服務設施和垃圾中轉相關配套設施四個子項工程，中標代建管理費合同金額約22,655萬元。該項目基礎設施建設由深圳市人民政府投資，預計至2025年完成全部建設內容。報告期內，該項目各工程的前期各項報批工作已基本完成，已完成施工招標，該項目已於2020年年底正式開工。

朵花大橋項目全長約2.2公里，主要工程為朵花大橋的建設，項目總投資額約為9億元，是貴州龍里縣政府通過其平台公司貴龍實業所投資的市政項目，建設期預計約為3年。2018年3月29日，龍里縣政府、貴龍實業與貴深公司簽訂了該項目的投資合作協議，根據投資合作協議，由貴深公司負責籌集建設資金，貴龍實業將按約定向貴深公司支

付項目費用，有關詳情請參閱本公司日期為2018年3月29日的公告。截至報告期末，該項目完成約65%的形象進度。朵花大橋位於高山峽谷地區，為滿足當地政府對工程設計及建設的較高要求，項目團隊開展了一系列科學測試以保障工程的安全性，並充分結合當地地域及文化特色，對相關工程開展了深化設計工作。

比孟項目為龍里縣政府通過貴龍實業投資建設的安置房小區項目，項目總投資預計不超過人民幣10億元。2020年5月13日，貴龍實業與貴深公司簽訂了該項目的投資合作協議，根據投資合作協議，該項目建設期2年，運行期3年，由貴深公司負責籌集建設資金，貴龍實業將按約定向貴深公司支付項目費用及投資回報，有關詳情請參閱本公司日期為2020年5月13日的公告。報告期內，該項目的場地平整及邊坡支付工程已進場施工，已完成約29%的形象進度。

2. 代管業務

2019年12月30日，本公司與寶通公司簽訂了委託管理合同，據此，寶通公司將其持有的龍大公司89.93%股權委託予本公司代為管理，委託管理合同期限由2020年1月1日起至2020年12月31日止。報告期內，鑒於本公司已簽約收購龍大公司89.93%股權，經雙方約定，本公司與寶通公司於2019年12月30日簽訂的有關龍大公司89.93%股權的委託管理合同在權益交割日終止，本公司將不收取2020年7月1日至交割日的委託費用，而龍大公司自2019年12月31日至交割日對應的89.93%權益由本公司享有。

四條路已於2019年1月1日0時起移交給深圳交通局，2019年經過公開招標程序，本公司及運營發展公司組成的聯合體已成功中標四條路綜合管養項目，承接四條路的管養工作。公司通過引入信息化和智能化技術，着力提升綜合管養服務質量，獲得深圳交通局的認可。報告期內，本公司順利達成了四條路綜合管養項目的合同續簽，合同期限由2020年6月11日起至2021年6月10日止。

報告期內各項委託管理業務的盈利和收支情況，請參閱下文「財務分析」的內容以及本報告財務報表附註五\46的相關內容。

3. 土地項目開發與管理

憑借相關管理經驗和資源，集團審慎嘗試土地綜合開發、城市更新等新的業務類型，密切關注和把握優勢地區和現有業務相關區域的合作機會，作為主營業務以外的業務開發和拓展，以及收入的有益補充。

經營情況討論與分析

(1) 貴龍區域開發項目

貴龍項目採取「建設—移交」及配套土地開展模式，為本集團開拓貴龍區域市場及開發適合的商業模式積累了業務和管理經驗，繼貴龍項目之後，本集團又相繼與龍里縣政府或其平台公司簽約合作建設朵花大橋項目和比孟項目。

隨着貴龍城市大道及週邊基礎設施的完善以及整個貴龍城市經濟帶的開發，本集團預期龍里區域土地有較好的增值空間。為抓住市場機遇，並有效降低貴龍項目和朵花大橋項目的款項回收風險，貴深公司積極參與貴龍區域土地的競買。至本報告期末，貴深公司已累計競拍龍里項目土地約3,037畝(約202萬平方米)，其中貴龍項目土地約2,770畝，成交金額約為9.6億元；朵花大橋項目土地約268畝，成交金額約14,656萬元(含契稅)。截至本報告期末，貴龍項目土地中約1,610畝的權益已轉讓，1,075畝正在進行二級開發，剩餘土地正在規劃中。貴深公司已成立若干全資子公司，具體持有和管理上述地塊的土地使用權。

貴深公司正採取分期滾動開發的策略，以茵特拉根小鎮項目為主體，對已取得土地中的1,075畝(約71.7萬平方米)進行自主二級開發。在茵特拉根小鎮項目的建設工程中，貴深公司充分發揚深高速的工匠精神，精心打造高端精品工程，茵特拉根小鎮項目以其獨特的建築設計風格、優美的景觀園林及人居環境在當地市場塑造了良好的品牌形象。茵特拉根小鎮一期及二期第一階段工程推出的住宅已全部交付使用並回款；二期第二階段工程主要為商業配套物業，已全部建設完工，共推出95套商業物業，已簽約銷售並回款及交付使用57套。茵特拉根小鎮三期已投入建設，其中三期第一階段工程(約162畝，相當於10.7萬平方米)已於2020年內完工，共推出271套住宅，已簽約銷售並回款228套，至報告期末已交房132套；三期第二階段工程(約107畝，相當於7.07萬平方米)已投入建設，擬推出244套商業配套物業，計劃於2021年底前建成完工；三期第三階段工程(約216畝，相當於14.27萬平方米)也於2020年8月正式開工建設，擬推出1,200餘套住宅，已簽約銷售並回款12套，計劃將於2022年中完工。報告期內，貴深公司通過採取戶外廣告、媒體投放、舉辦主題活動等多形式營銷策略，積極促進商業及住宅的銷售，此外，對剩餘土地開發的規劃和設計工作正在進行中。

貴深公司通過對茵特拉根小鎮前期項目的運作與實踐，已探索及積累了一定房地產開發項目的管理與運作經驗，形成了適合該區域房地產行業特點的商業開發模式。在上述工作的基礎上，貴深公司將視整體市場情況和發展機會，適時通過市場轉讓、合作或自行開發等方式來實現所持有土地的市場價值，盡快實現集團的投資收益，切實防範與土地相關的合同和市場風險。

(2) 梅林關更新項目

根據相關協議及本公司股東大會的批准，本公司與深圳國際(通過其全資子公司新通產公司)、萬科共同投資聯合置地，三方分別持有該公司34.3%、35.7%和30%的股權，聯合置地主要為梅林關更新項目的申報及實施主體。梅林關更新項目地塊的土地面積約為9.6萬平方米，土地用途為居住用地及商業用地，計容建築面積總計不超過48.64萬平方米(含公共配套設施等)，有關詳情請參閱本公司日期分別為2014年8月8日、9月10日、10月8日的公告，2018年7月25日、9月28日、11月13日的公告，以及日期分別為2014年9月17日和2018年10月22日的通函。

梅林關更新項目計劃分三期進行建設，其中項目一期住宅可售面積約7.5萬平方米，保障房面積約4.2萬平方米；項目二期住宅可售面積約6.8萬平方米；項目三期預計住宅可售面積約6.3萬平方米，並設有約19萬平方米的辦公及商務公寓綜合建築；此外本項目總體規劃了約3.45萬平方米的商業配套物業。項目一期和風軒832套住宅已全部銷售並回款；項目二期和雅軒於2019年9月底啟動銷售，於2020年內683套住宅已全部銷售並基本回款；2020年內，項目三期和頌軒已完成相關審批程序並已開工建設，擬推出630套住宅及2,722套公寓，並已於2020年12月初正式公開銷售，至報告期末，630套住宅認購率達88%。

4. 其他基礎設施開發與管理

投資公司與深圳市壹家公寓管理有限公司合資成立深圳市深高速壹家公寓管理有限公司作為開展福永、松崗長租公寓業務合作的主體，其中投資公司佔60%股權。受疫情影響，截至報告期末，松崗項目出租率為到68%，福永項目出租率為67%。

報告期內各項土地項目開發與管理等業務的盈利和收支情況，請參閱下文之「財務分析」的相關內容。

(六) 產融結合

本集團曾分別於2015年度和2016年度認購貴州銀行增發股份，董事會已批准本公司或本公司授權的子公司以合計投資額不超過人民幣1.9億元增持貴州銀行股份，授權有效期由2019年6月11日董事會批准之日起至2021年5月20日止。貴州銀行已於2019年12月30日在聯交所掛牌上市，本集團已通過全資子公司美華公司以港幣2.48元/股參與IPO認購股數7,620.7萬股，截至本報告期末，本公司共計持有貴州銀行約5.02億股股份，持有的股權約佔其截至本報告期末總股本的3.44%。貴州銀行具有良好的現金分紅能力以及較大的發展空間，增持貴州銀行增發股份，有利於維持本公司戰略投資者的重要股東地位、獲取穩定投資收益和加強區域業務協同。有關貴州銀行的投資收益情況，請參閱下文之「財務分析」的相關內容。

經營情況討論與分析

報告期內，本集團以15,169萬元(包含承債12,900萬元)的價格完成收購深圳國際通過其全資子公司持有的融資租賃公司48%股權，有關詳情請參閱本公司日期為2020年3月17日的公告，融資租賃公司已於2020年4月15日納入本公司合併報表範圍。完成收購後，本集團對融資租賃公司內部管理及決策審批機制進行了研究和梳理，以促進其日常業務運作和發展，提高管理和決策效率。融資租賃公司的主要業務為融資租賃服務，收購融資租賃公司有利於本集團充分發揮融資優勢，為本集團各主業及產業鏈上、下游的資金需求提供融資租賃服務，是本集團實現「產融結合」和業務協同戰略的重要方式，有利於提升本集團的整體價值。報告期內，融資租賃公司對外積極拓展業務，對內發揮其在風力發電設備等方面的融資租賃服務功能，為集團拓展風電業務規模、降低整體融資成本起到了良好的協同作用。截至報告期末，融資租賃公司已完成約5.39億元產融結合業務的投放。

為了有效整合資源，拓展募集資金渠道，建立市場化的人才管理體系，經董事會批准，基金公司以公開掛牌及競爭性談判方式進行增資擴股，於2020年9月引入了上海擇珍投資管理有限公司和深圳康瑞迪博投資有限公司兩名戰略投資者，基金公司增資完成後，註冊資本由人民幣1,000萬元增加至人民幣1,960.78萬元，本集團的持股比例為51%，兩名戰略投資者的持股比例合計為49%。有關詳情請參閱本公司日期為2019年12月23日、2020年9月21日的公告。

董事會批准本公司發起設立並參投晟創一深高速環科產業併購投資基金(基金名稱以工商註冊為準，「環科產業併購基金」)。2020年4月14日，本公司、晟創投資等6家合作方共同簽訂了合夥協議，根據該協議，各方同意共同投資設立環科產業併購基金。環科產業併購基金的全體合夥人的認繳出資總額為10億元，其中本公司的認繳金額為4.5億元。2020年6月環科產業併購基金合夥人已完成第一期出資共計3億元，其中本公司出資金額為1.35億元。該基金已於2020年8月27日完成了相關備案登記，經核准後的基金名稱為：佛山市順德區晟創深高速環科產業併購投資合夥企業(有限合夥)，管理人為廣東晟創投資管理有限公司。有關詳情請參閱本公司日期分別為2019年12月23日、2020年4月14日、2020年9月3日和2020年9月29日的公告。環科產業併購基金主要投向為工業危廢處置、固廢處置、污水處理、風電新能源四類運營類項目，報告期內，基金已就多個項目開展投資研究工作。

經董事會批准本公司參與投資深圳國資協同發展私募基金合夥企業(有限合夥)(「國資協同發展基金」)。2020年8月17日，本公司、深圳市鯤鵬展翼股權投資管理有限公司等8名合夥人共同簽訂了合夥協議。根據該合夥協議，國資協同發展基金目標募集規模40.1億元，其中本公司認繳3億元出資，出資比例為7.48%，基金管理人為深圳市鯤鵬股權投資管理有限公司。該項基金已於2020年9月22日完成相關備案登記。有關詳情請參閱本公司日期分別為2020年6月30日、8月17日、9月24日的公告。國資協同基金主要投向環保、新能源、基礎設施在內的公用事業領域，以及金融與戰略性新興產業，將可與深高速產業發展產生協同作用。

2020年8月21日，董事會批准本公司參與萬和證券增資擴股項目，本公司投資約9.5億元認購萬和證券增資後約8.68%的股份。萬和證券為深圳國資委控股並具有全牌照的綜合類券商，主營業務發展穩定。本公司參與萬和證券增資擴股項目，一方面可以分享中國資本市場的發展成果，獲取一定投資收益；另一方面可與深圳市國資企業互惠協作，共享優質項目資源，促進本公司產融結合業務。

(七) 其他業務

本公司通過全資持股的廣告公司，開展收費公路兩旁和收費廣場的廣告牌出租、廣告代理、設計製作及相關業務。除經營、發佈高速公路沿線自有媒體外，廣告公司近年還進一步開展市區主幹道戶外媒體業務，同時也為客戶提供品牌策劃及推廣方案。

經營情況討論與分析

本公司持股24%的顧問公司是一家具備獨立法人資格的工程諮詢專業公司，業務範圍涵蓋了前期諮詢、勘察設計、招標代理、造價諮詢、工程監理、工程試驗、工程檢測、養護諮詢等方面，具備承擔工程項目投資建設全過程諮詢服務的從業資格與服務能力。

報告期內，聯合電服進行了定向增發，本公司現持其增發後9.18%的股權。聯合電服主要從事廣東省內收費公路的電子清算業務，包括電子收費及結算系統投資、管理、服務及相關產品銷售。

報告期內，上述各項業務的進展總體順利，符合集團預期。受規模或投資模式所限，該等業務的收入和利潤貢獻目前在集團中所佔比例很小。有關報告期內其他業務的情況，請參閱本報告財務報表附註五\14和附註五\46的相關內容。

二. 財務分析

2020年，集團實現歸屬於公司股東的淨利潤(「淨利潤」)2,054,523千元(2019年(經重列)：2,564,318千元)，剔除2019年度本集團確認沿江公司相關遞延所得稅資產的影響後，淨利潤同比增長約0.32%。

(一) 主營業務分析

利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	8,026,737	6,390,295	25.61
營業成本	5,214,517	3,585,544	45.43
銷售費用	53,051	27,305	94.29
管理費用	363,086	350,923	3.47
研發費用	58,694	18,475	217.70
財務費用	491,548	587,734	-16.37
投資收益	937,363	1,242,672	-24.57
所得稅費用	473,911	-68,080	不適用
經營活動產生的現金流量淨額	1,100,634	1,695,357	-35.08
投資活動產生的現金流量淨額	-4,430,832	-226,734	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	3,588,279	-1,154,217	不適用

1. 營業收入和成本分析

報告期內，集團實現營業收入8,026,737千元，同比增長25.61%，主要係南京風電、包頭南風和藍德環保分別於2019年4月、9月以及2020年1月納入集團合併範圍，使得本期集團環保業務營業收入增加。有關營業收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	2020年	所佔比例(%)	2019年(經重列)	所佔比例(%)	同比變動(%)	情況說明
主營業務收入—收費公路	4,386,674	54.65	4,722,127	73.90	-7.10	①
主營業務收入—清潔能源	1,665,755	20.75	598,792	9.37	178.19	②
主營業務收入—固廢資源化管理	843,231	10.51	—	—	不適用	②
主營業務收入—其他環保業務	11,635	0.14	176	—	6,510.92	
其他業務收入—委託管理服務	510,745	6.36	376,403	5.89	35.69	③
其他業務收入—房地產開發	351,098	4.37	456,902	7.15	-23.16	④
其他業務收入—其他業務	257,599	3.21	235,894	3.69	9.20	⑤
營業收入合計	8,026,737	100.00	6,390,295	100.00	25.61	

情況說明：

- ① 報告期內，受疫情期間免費通行政策影響，本集團附屬收費公路路費收入同比下降。報告期內各項目經營表現分析，詳見上文「業務回顧」的內容。按具體項目列示的收入情況載列於下文第(1)點。
- ② 南京風電、包頭南風以及藍德環保分別於2019年4月8日、2019年9月17日和2020年1月20日納入集團合併範圍，報告期內分別貢獻風機設備銷售相關收入1,427,887千元，風力發電收入237,869千元，固廢資源化管理收入843,104千元。其中，南京風電受風機搶裝潮影響，本期營業收入增長明顯。
- ③ 報告期內，委託管理服務收入同比增長35.69%，主要為報告期內隨代建項目建設進度推進，委託管理服務收入有所增加。
- ④ 報告期內，房地產開發收入同比下降23.16%，主要為貴龍開發項目本期交房數量有所減少。
- ⑤ 報告期內，其他收入同比增長9.20%，主要為融資租賃等其他業務收入增長。

經營情況討論與分析

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：千元 幣種：人民幣

主營業務分行業情況						
分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
收費公路	4,386,674	2,422,203	44.78	-7.10	3.27	減少5.55個百分點
清潔能源	1,665,755	1,340,213	19.54	178.19	211.66	減少8.64個百分點
固廢資源化管理	843,231	696,359	17.42	不適用	不適用	不適用
主營業務分產品情況						
分產品	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
清連高速	832,485	507,870	38.99	-0.54	4.61	減少3.00個百分點
機荷東段	736,384	338,656	54.01	-4.15	1.57	減少2.59個百分點
機荷西段	615,025	162,257	73.62	-7.88	19.09	減少5.98個百分點
水官高速	606,994	488,304	19.55	-6.91	1.70	減少6.81個百分點
沿江高速	548,429	282,028	48.58	2.98	-1.27	增加2.22個百分點
益常高速	305,899	212,318	30.59	-24.19	3.65	減少18.64個百分點
武黃高速	304,076	187,601	38.30	-26.29	-11.06	減少10.56個百分點
長沙環路	146,796	65,665	55.27	-5.99	20.19	減少9.74個百分點
梅觀高速	143,677	78,125	45.62	2.81	-1.79	增加2.55個百分點
龍大高速	142,897	94,636	33.77	-6.40	26.90	減少17.38個百分點
外環高速	4,012	4,742	-18.19	不適用	不適用	不適用
小計	4,386,674	2,422,203	44.78	-7.10	3.27	減少5.55個百分點
風機設備銷售	1,427,887	1,242,956	12.95	179.36	214.23	減少9.66個百分點
主營業務分地區情況						
分地區	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
廣東省	3,629,904	1,956,617	46.10	-3.20	4.35	減少3.90個百分點
江蘇省	1,427,887	1,242,956	12.95	179.36	214.23	減少9.66個百分點

主營業務分行業、分產品、分地區情況的說明：

報告期內，集團附屬收費公路毛利率總體為44.78%，同比下降5.55個百分點，主要為疫情期間免費通行政策導致收入下降影響。

清潔能源毛利率總體為19.54%，同比下降8.64個百分點，主要係受風機搶裝潮及疫情影響，風機設備零部件供應緊張，導致價格上漲所致。

(2) 營業成本分析表

集團報告期營業成本為5,214,517千元(2019年(經重列)：3,585,544千元)，同比增長45.43%，主要為南京風電、包頭南風、藍德環保納入集團合併報表範圍，環保業務營業成本有所增加。有關營業成本的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	分行業情況					情況說明
		本期金額	本期佔總成本比例(%)	上年同期金額	上年同期佔總成本比例(%)	本期金額較上年同期變動比例(%)	
主營業務成本—收費公路	人工成本	354,773	6.80	401,665	11.20	-11.67	①
	公路維護成本	182,343	3.50	213,827	5.96	-14.72	②
	折舊及攤銷	1,551,995	29.76	1,477,821	41.22	5.02	③
	其他業務成本	333,092	6.39	252,168	7.03	32.09	④
	小計	2,422,203	46.45	2,345,481	65.41	3.27	⑤
主營業務成本—清潔能源		1,340,213	25.70	430,019	11.99	211.66	⑥
主營業務成本—固廢資源化管理		696,359	13.35	-	-	不適用	⑥
主營業務成本—其他環保業務		2,996	0.06	3	-	95,916.03	
其他業務成本—委託管理服務		406,456	7.79	356,797	9.95	13.92	⑦
其他業務成本—房地產開發		171,359	3.29	255,162	7.12	-32.84	⑧
其他業務成本—其他業務		174,932	3.35	198,083	5.52	-11.69	⑨
營業成本合計		5,214,517	100.00	3,585,544	100.00	45.43	

成本分析其他情況說明：

- ① 主要係報告期內收費員工人數減少，疫情期間高速公路免費通行收費員工加班費支出減少，以及階段性社保減免政策的實施等，使得本期人工成本相應減少。
- ② 上年同期水官高速因邊坡塌方維修施工，本期專項養護費用有所減少。

經營情況討論與分析

- ③ 全國聯網收費相關工程於2019年底完工轉固，益常高速自本年起調增單位攤銷額，疫情期間高速公路免費通行車流量同比增加等，使得本期折舊攤銷有所增加。
- ④ 計提附屬收費公路有關運營管理開支。
- ⑤ 按具體項目列示的成本情況載列於上文第(1)點。
- ⑥ 南京風電、包頭南風以及藍德環保納入集團合併範圍，報告期內分別增加風機設備銷售相關成本1,242,956千元，風力發電成本97,256千元，固廢資源化管理成本696,359千元。其中，南京風電隨收入增長和零部件價格上漲，報告期內營業成本較上年同期增長明顯。
- ⑦ 主要為隨代建項目的工程建設進度推進，相關委託建設管理成本增加。
- ⑧ 因交房數量同比減少，貴龍開發項目結轉的商品房開發成本相應減少。
- ⑨ 廣告成本有所減少。

(3) 主要銷售客戶及主要供應商情況

鑒於本集團的業務性質，收費公路的銷售客戶為非特定對象。除通行費收入外，本集團前五名客戶營業收入的總額為1,555,116千元，佔本集團全部營業收入19.37%；其中無關聯方銷售。

本集團向前五名供應商採購額為2,788,629千元，佔本集團年度採購總額29.41%；其中無關聯方採購。

2. 費用

集團報告期銷售費用為53,051千元(2019年：27,305千元)，同比增加94.29%，主要為藍德環保納入合併範圍，以及南京風電本期銷售費用增加所致。

集團報告期管理費用為363,086千元(2019年(經重列)：350,923千元)，同比增加3.47%，主要係藍德環保納入合併範圍，使得集團管理費用有所增加。

集團報告期研發費用為58,694千元(2019年：18,475千元)，同比增加40,219千元，主要為藍德環保納入合併範圍，以及南京風電本期研發費用增加所致。

集團報告期財務費用為491,548千元(2019年(經重列)：587,734千元)，同比減少16.37%，主要為報告期內外幣負債受人民幣匯率波動影響，產生匯兌收益(2019年：匯兌損失)。報告期內，公司繼續對美元債實施鎖匯掉期交易，有關外匯掉期交易的詳情載列於本報告財務報表附註五\2。在對沖「公允價值變動收益—外匯掉期工具公允價值變動收益」及「投資收益—外幣掉期工具交割收益」後，集團報告期綜合財務成本為619,960千元(2019年(經重列)：543,288千元)，同比增加14.11%，主要係報告期內借貸規模上升、綜合借貸成本下降(報告期：4.16%，2019年度：4.39%)以及資本化利息增加等因素的綜合影響。有關借貸規模變化詳情請參閱下文「資產、負債情況分析」的內容。有關財務費用的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

財務費用項目	2020年	2019年(經重列)	增減比例(%)
利息支出	935,356	751,538	24.46
減：資本化利息	237,873	133,609	78.04
利息收入	61,976	53,120	16.67
加：匯兌損失	-154,936	33,399	-563.89
提前償還融資租賃款產生的財務收益	-1,166	-22,492	不適用
其他	12,142	12,019	1.03
財務費用合計	491,548	587,734	-16.37

集團報告期所得稅費用為473,911千元(2019年(經重列)：-68,080千元)，同比增加約541,991千元，主要係上年同期確認了沿江公司前期部分可彌補虧損及公路資產減值等相關的遞延所得稅資產。

經營情況討論與分析

3. 投資收益

報告期內，集團實現投資收益937,363千元(2019年：1,242,672千元)，同比下降24.57%，主要係上年同期轉讓貴州聖博等四家子公司100%股權及債權確認收益、以及本期受疫情期間免費通行政策影響聯營收費公路企業利潤減少所致。有關投資收益的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	增減金額
1、應佔聯營企業投資收益：			
聯營收費公路企業合計	172,489	219,856	-47,367
聯合置地	395,731	377,224	18,507
德潤環境	206,420	193,468	12,953
其他 ^註	138,342	131,491	6,852
小計	912,982	922,038	-9,055
2、轉讓子公司產生的投資收益	-	262,207	-262,207
3、其他非流動金融資產取得的投資收益	6,395	30,125	-23,730
4、外幣掉期工具交割收益	17,955	26,860	-8,905
5、其他	31	1,442	-1,411
合計	937,363	1,242,672	-305,309

註：其他為應佔顧問公司、貴州銀行、晟創環科以及貴州恒通利的投資收益。

4. 研發投入

研發投入主要為南京風電進行風力發電系統研發和藍德環保進行餐廚廢棄物處理系統研發發生的費用。

研發投入情況表：

單位：千元 幣種：人民幣

本期費用化研發投入	58,694
本期資本化研發投入	1,857
研發投入合計	60,551
研發投入總額佔營業收入比例(%)	0.75
公司研發人員的數量(人)	131
研發人員數量佔公司總人數的比例(%)	1.93
研發投入資本化的比重(%)	3.07

5. 現金流

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期內，集團經營活動之現金流入淨額1,100,634千元(2019年(經重列)：1,695,357千元)，同比減少35.08%，主要為報告期內受疫情期間高速公路免費政策影響，路費收入現金流入大幅減少，以及風機零部件採購和代墊工程款增加所致。此外，報告期內聯營企業經常性投資收回現金^註為288,160千元(2019年：396,706千元)，同比減少108,546千元，主要係受疫情期間高速公路免費政策影響，聯營收費公路企業分配的現金流減少。

註： 經常性投資收回現金指來自本公司聯營企業的現金流分配(含利潤分配)。按照本公司部分聯營企業公司章程約定，在該等公司滿足現金流分配條件時向股東分配現金流。根據收費公路行業特點，該等收回投資現金為持續穩定的現金流。公司提供經營活動之現金流入淨額和經常性投資收回現金數，希望幫助報表使用者了解集團源於經營和投資活動的經常性現金流量的表現。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團投資活動現金淨額同比減少約42.0億元，主要為報告期內支付藍德環保及乾泰公司等股權收購款、支付萬和證券及國資協同基金等投資款、藍德環保納入合併範圍、餐廚項目工程建設支出增加、融資租賃標的物採購增加，以及上年同期收到聯合置地公司剩餘減資款、轉讓貴州聖博等四家子公司股權轉讓款和贖回銀行理財產品等因素所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：報告期集團籌資活動現金淨額同比增加約47.4億元，主要為報告期內發行各類債券募集資金。

6. 特許經營無形資產攤銷政策及不同攤銷方法下的差異

本集團特許經營無形資產採用車流量法進行攤銷，即攤銷額按照單位使用量基準，以各期間實際交通流量佔收費經營期限內之預計總交通流量比例計算確定。集團對該預計交通流量進行定期檢討和調整，以確保攤銷額的合理。關於本項會計政策和會計估計的詳情載列於本報告財務報表附註三18(1)和34(6)。

一般在收費公路營運的前期階段，按車流量法計提的攤銷額比按直線法的攤銷額低。報告期內，按本公司權益比例計算的兩種攤銷方法下的攤銷差異為2.79億元(2019年(經重列)2.71億元)。採用不同的攤銷方法對收費公路項目現金流並不產生影響，從而也不會影響各項目的估值水平。

經營情況討論與分析

(二) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

於2020年12月31日，集團總資產55,144,962千元(2019年12月31日(經重列)：45,658,414千元)，較2019年年末增加20.78%，主要為藍德環保納入合併範圍，外環項目工程建設支出增加以及參投萬和證券、國資協同發展基金等項目。

2020年12月31日，集團未償還的有息負債總額為19,311,570千元(2019年12月31日：16,821,439千元)，較2019年年末增加14.80%，主要為報告期內因藍德環保、龍大公司、萬和證券等併購及投資支出增加導致借貸增加，以及承債收購藍德環保。2020年集團平均借貸規模為204億元(2019年：148億元)，同比增長38.08%。

資產負債情況具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例(%)	上期期末數	上期期末數佔總資產的比例(%)	本期期末金額較上期期末變動比例(%)	情況說明
交易性金融資產(負債用[-]表示)	-83,678	-0.15	62,689	0.14	-233.48	(1)
應收票據	378,533	0.69	9,895	0.02	3,725.47	(2)
其他應收款	773,039	1.40	522,976	1.15	47.82	(3)
合同資產	344,066	0.62	187,764	0.41	83.24	(4)
持有待售資產	494,663	0.90	-	-	不適用	(5)
一年內到期的非流動資產	74,870	0.14	176,340	0.39	-57.54	(6)
其他流動資產	325,723	0.59	247,716	0.54	31.49	(7)
長期應收款	997,355	1.81	433,144	0.95	130.26	(8)
其他非流動金融資產	1,605,891	2.91	217,939	0.48	636.85	(9)
在建工程	123,596	0.22	15,939	0.03	675.43	(10)
長期待攤費用	59,662	0.11	32,405	0.07	84.11	(11)
其他非流動資產	1,770,552	3.21	605,728	1.33	192.30	(12)
短期借款	1,341,218	2.43	363,878	0.80	268.59	(13)
應付票據	295,467	0.54	131,750	0.29	124.26	(14)
應付賬款	1,869,889	3.39	983,440	2.15	90.14	(15)
合同負債	319,854	0.58	953,226	2.09	-66.45	(16)
應交稅費	565,790	1.03	261,897	0.57	116.04	(17)
一年內到期的非流動負債	3,665,799	6.65	505,102	1.11	625.75	(18)
其他流動負債	2,041,455	3.70	-	-	不適用	(19)
預計負債	165,626	0.30	10,285	0.02	1,510.43	(20)

資產負債情況說明：

- (1) 外匯掉期工具受匯率影響變動。
- (2) 南京風電應收票據增加。
- (3) 代墊款項增加。
- (4) 藍德環保納入合併範圍，以及委託代建項目依建設進度推進合同資產增加。
- (5) 對擬出售的廣雲公司和江中公司股權投資賬面淨值分類為「持有待售資產」。
- (6) 龍大公司收回原股東佔用款，融資租賃公司一年內到期的應收融資租賃款減少。
- (7) 藍德環保納入合併範圍，相關報表項目增加。
- (8) 融資租賃公司應收長期租賃款和包頭南風應收電費補貼款增加。
- (9) 新增萬和證券以及國資協同發展基金投資支出。
- (10) 藍德環保、乾泰公司納入合併範圍，相關報表項目增加。
- (11) 新租賃辦公室裝修費用增加。
- (12) 超過一年的合同資產轉入。
- (13) 根據市場資金形勢增加短期借款。
- (14) 南京風電原材料部件採購款增加。
- (15) 藍德環保納入合併範圍，以及南京風電風機零部件採購款增加。
- (16) 貴龍開發項目預收房款結轉，以及南京風電預收風機銷售款結轉。
- (17) 藍德環保納入合併範圍，以及部分項目收益於報告期末確認，應交稅費增加。
- (18) 3億美元債按到期時間重分類。
- (19) 發行超短期融資券。
- (20) 計提有關運營管理費用。

經營情況討論與分析

2. 截至報告期末主要資產受限情況

(1) 截至報告期末，本公司及其子公司資產抵押或質押情況如下：

資產	類別	銀行	擔保範圍	報告期末擔保貸款餘額	期限
清連項目收費權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額59億元的銀團貸款本息	3.84億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止。
	質押	中國工商銀行股份有限公司清遠分行	總額25億元的固定資產貸款本息	6.00億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
梅觀公司100%股權	質押	中國建設銀行深圳市分行	為8億元企業債券到期兌付提供不可撤銷的連帶責任擔保的反擔保	8.00億元	至公司債券本息償還完畢之日止
JEL公司45%股權	質押	香港上海滙豐銀行有限公司	總額3.5億港幣的銀行貸款本息	港幣1.25億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
沿江高速收費權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額54億元的銀團貸款本息	35.18億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
水官高速收費權	質押	廣東華興銀行股份有限公司深圳分行	總額6億元的固定資產貸款本息	4.83億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
資產為藍德環保多家子公司股權、特許經營權、應收賬款、土地使用權及生產設備等，價值18.89億元	質押、抵押	多家銀行及融資租賃公司	擔保範圍為多個項目總金額8.52億元的銀行貸款本息及融資租賃款	5.73億元	至債務清償完畢之日起一定期限

(2) 截至報告期末，本公司及其子公司受限資金情況如下：

受限資金類型	受限金額
項目委託工程管理專項賬戶資金	17.90億元
應付票據承兌保證金	2.84億元
受監管的股權收購款	2.10億元
保函保證金	0.28億元
農民工資保證金	0.01億元
訴訟凍結款	0.03億元
合計	23.16億元

資產受限情況說明：

註1：此外，全資子公司外環公司以外環高速合法擁有的收費權及經營活動中可收取的收益及債權為質押，向國家開發銀行等銀行組成的銀團申請總額度65億元的銀行貸款。於報告期末，外環公司累計提取貸款約47億元，已於年末全部償清，尚可使用貸款額度約18億元。

註2：有關報告期末本集團主要資產受限情況詳情載列於本期報告財務報表附註五\62。

3. 資本結構及償債能力

公司注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持公司良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末，受資本開支增加導致有息負債規模增加、分配2019年股利以及資本結構調整的綜合影響，集團資產負債率和淨借貸權益比率均較年初有一定幅度下降。受疫情影響，集團本期其他償債能力指標短期內有所下降，基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，董事會認為報告期末財務償債指標為階段性波動，財務槓桿比例仍處於安全水平。

主要指標	2020年末	2019年末(經重列)
資產負債率(總負債/總資產)	52.35%	53.90%
淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)/總權益)	61.18%	65.77%
淨借貸/EBITDA((借貸總額-現金及現金等價物)/息稅、折舊及攤銷前利潤) ^註	3.14	3.00

	2020年度	2019年度(經重列)
利息保障倍數((稅前利潤+利息支出)/利息支出)	3.87	4.71
EBITDA利息倍數(息稅、折舊及攤銷前利潤/利息支出)	5.95	7.12

4. 資金流動性及現金管理

報告期內，由於集團短期借款增加、發行超短期融資券以及美元債按到期期限重分類，使得期末淨流動資產較上年末有所減少。基於財務狀況和資金需求，集團將進一步加強對附屬公司和重點項目的資金統籌安排、繼續優化資本結構、保持適當的庫存現金以及充足的銀行授信額度，防範資金流動性風險。

報告期內，本集團無資金用於購買理財產品或證券投資。

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2020年12月31日	2019年12月31日(經重列)	增減金額
淨流動資產	-3,954	1,158	-5,113
現金及現金等價物	3,234	2,978	256
未使用的銀行授信額度	16,409	14,366	2,043

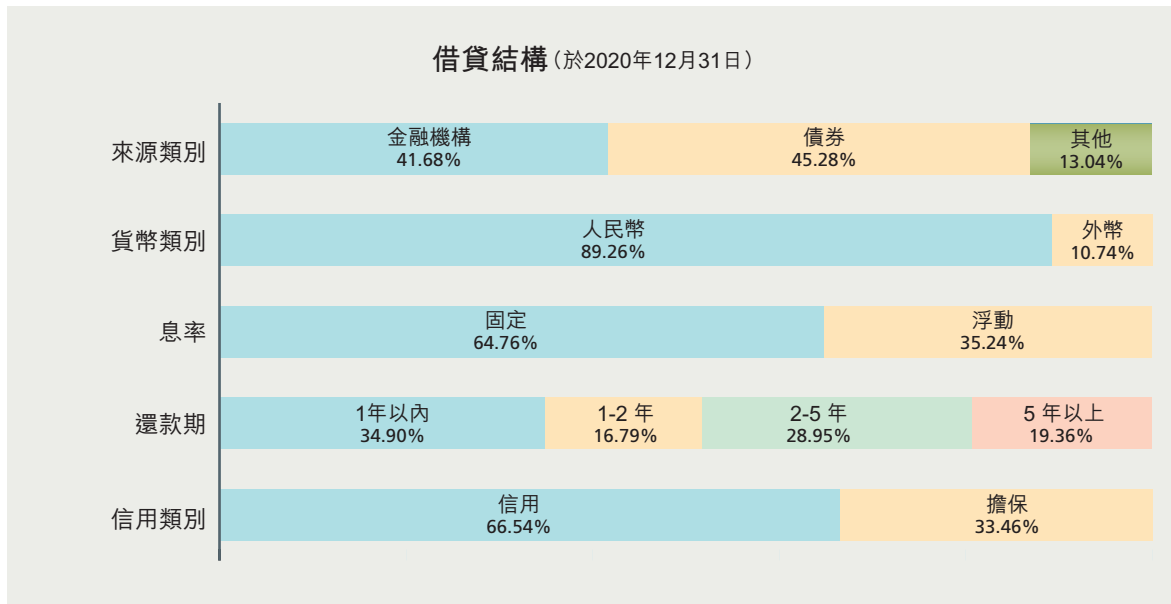
經營情況討論與分析

5. 財務策略與融資安排

報告期內，面對疫情影響，央行在堅持穩健的貨幣政策的基礎上更加注重靈活適度和精準直達，通過降準及公開市場操作釋放基礎貨幣供給，市場流動性保持合理充裕，資金價格有所下降。報告期內集團根據經營開支需求及項目投資進展，使用自有資金、銀行貸款、債務資金等滿足債務償還、投資支出等資金需求；利用市場有利時機，發行公司債、超短期融資券等債券融資工具進行債務置換及補充營運資金；把握市場行情變化協商爭取金融機構下調部分存量債務利率，進一步降低融資成本；年末發行私募永續債，籌措外環項目資本金及降低負債率，優化債務結構，控制財務風險。公司積極拓展直接融資渠道，報告期內分別獲批了40億超短期融資券和20億綠色公司債額度，並於2020年7月獲中國證監會核准增發不超過3億股境外上市外資股，進一步拓寬了公司的融資渠道。

報告期末，集團無逾期銀行貸款本息及債券本息。

截至報告期末，具體借貸結構如下圖所示：



報告期內，公司國內主體信用等級和債券評級繼續維持最高的AAA級，國際評級方面均保持投資級別。

截至2020年12月31日止，集團共獲得銀行授信額度人民幣約343.31億元，包括：建設項目專項貸款額度約159.18億元，綜合授信額度約146.50億元，單一授信額度約37.63億元。報告期末尚未使用銀行授信額度約164.09億元。

6. 募集資金使用

報告期內，公司於2020年3月20日和10月22日分別完成了2020年公司債券(第一期)(疫情防控債)(以下簡稱「20深高01」)以及2020年綠色公司債券(第一期)(以下簡稱「G20深高1」)的發行，募集資金分別為人民幣14億元和8億元。

截至2020年12月31日，上述公司債所募集資金均已全部使用完畢。其中，20深高01所募集資金用於償還有息債務的資金為12.35億，置換防疫相關支出資金為1.63億；G20深高1所募集資金用於綠色項目建設及償還綠色項目有息債務資金為6.54億，補充流動性相關資金為1.44億。募集資金的用途與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致，募集資金專項賬戶運作規範。

7. 或有負債

集團報告期或有負債的詳情載列於本報告財務報表附註十一\2。

(三) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

報告期內本公司對外股權投資情況如下：

(1) 重大的股權投資

報告期內，本集團股權投資總額約為30.94億元(2019年：7.90億元)，同比增加23.04億元，主要為報告期內對藍德環保和龍大公司等進行股權收購和增資、認購萬和證券新發股份以及投資國資協同發展基金和環科產業併購基金，有關詳情請參閱上文業務回顧的內容。報告期內主要股權投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	持股比例	2020年投資金額	說明
萬和證券	證券經紀、自營、投資諮詢、融資融券、資產管理、承銷與保薦、財務顧問等業務	8.68%	950,000	報告期內，本公司出資人民幣9.5億元認購萬和證券新發行的311,475,410股股份，取得其8.68%的股權。
藍德環保	從事以餐厨垃圾為主的有機垃圾處理技術研發、核心設備製造、投資建設及運維等	67.14%	798,137	報告期內，本公司之子公司環境公司通過股權收購和增資方式，共取得藍德環保67.14%股權。

經營情況討論與分析

被投資公司名稱	主要業務	持股比例	2020年投資金額	說明
龍大公司	龍大高速的經營和養護	89.93%	405,388	報告期內，本公司以人民幣40,538.79萬元的價格受讓深圳國際通過其全資子公司持有的龍大公司89.93%的權益。
國資協同發展基金	主要投向環保與新能源在內的基礎設施公用事業領域、金融與戰略性新興產業	7.48%	300,000	報告期內，本公司投資國資協同發展基金，認繳人民幣3億元出資額，取得其約7.48%的股權。
乾泰公司	動力電池後市場循環應用業務	50%	225,000	報告期內，本公司之子公司基建環保公司通過股權收購和增資方式，共取得乾泰公司50%股權。
融資租賃公司	融資租賃及商業保理	48%	151,690	報告期內，本公司及全資子公司美華公司合共以人民幣15,169萬元(含負責償還物流金融公司股東借款12,900萬元)的價格受讓深圳國際通過其全資子公司持有的融資租賃公司48%權益。
環科產業併購基金	投資管理、股權投資	45%	135,000	報告期內，公司認繳環科產業併購基金45%的出資額，合計為4.5億元。截至報告期末，公司已按投資進度，支付首期投資款1.35億元。
陽茂公司	投資建設、經營管理陽江至茂名高速公路及其配套服務項目開發	25%	103,750	陽茂改擴建項目批覆概算80億元(自籌資金比例35%)，公司按25%股比需跟投7億元。 報告期內，本公司根據項目進度按股比支付1.04億元增資款，累計已出資2.7億元。
工程公司	公路養護工程	60%	24,811	報告期內，本公司之子公司運營公司通過股權收購和增資方式，共取得工程公司60%的股權。

(2) 重大的非股權投資

報告期內，本集團重大非股權投資支出主要為外環高速建設支出、藍德環保餐廚項目建設支出以及長沙環路路面結構補強加固支出等，共計約2,741,884千元。主要項目投資情況如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本報告期投入金額	累計實際投入金額	項目收益情況
外環項目	6,500,000	81.4%	1,490,539	5,040,760	除外環二期、沿江二期、機荷改擴建前期及部分餐廚項目處於建設期外，其他項目在報告期內經營表現，請參見上文有關主營業務分析的內容。
沿江二期	1,000,000	47%	10,453	45,840	
機荷改擴建前期	/	/	119,856	200,786	
藍德環保多個餐廚項目	/	/	646,105	646,105	
長沙環路路面結構補強加固	380,000	100%	204,986	227,216	
不停車收費系統改造投資	438,000	100%	100,673	264,680	
合計	/	/	2,572,611	6,425,387	

(3) 以公允價值計量的金融資產/負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對報告期利潤總額的影響金額
交易性金融資產(負債用「-」表示)	62,689	-83,678	-146,367	-146,367
其他非流動金融資產	217,939	1,605,891	1,387,952	104,024

(四) 重大資產和股權出售

報告期內，本集團持有的江中公司25%股權和廣雲公司30%股權已經通過深圳聯合產權交易所公開掛牌出售，有關詳情載列於本報告財務報表附註五\9。

經營情況討論與分析

(五) 主要控股參股公司分析

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	集團所佔權益	註冊資本	2020年12月31日		2020年			主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤/(淨虧損)	
機荷東公司	100%	440,000	2,083,278	1,568,585	740,840	398,016	296,789	興建、經營和管理機荷東段
沿江公司	100%	4,600,000	8,163,860	6,339,613	561,955	279,451	209,588	投資廣深沿江高速公路深洲段的建設及運營
外環公司	100%	6,500,000	6,490,014	5,099,443	4,012	-743	-557	投資外環高速公路深洲段的建設及運營
清遠公司	76.37%	3,361,000	6,644,038	2,996,282	836,742	161,476	119,968	建設、經營管理清遠高速及相關配套設施
清龍公司	50%	324,000	2,573,282	1,426,712	614,664	95,800	73,999	水官高速的開發、建設、收費與管理
貴深公司	70%	500,000	1,938,314	1,312,374	681,891	218,975	115,928	公路及城鄉基礎設施的投資、建設和管理
南京風電	51%	357,143	2,715,474	826,326	1,450,366	75,234	67,009	風力發電系統的研發、集成、製造、安裝、銷售和維護，以及風電場的投資運營
藍德環保	67.14%	234,933	3,398,192	1,198,219	847,750	8,265	9,457	以餐廚垃圾為主的有機垃圾處理技術研發、核心設備製造、投資建設及運維等
聯合置地	34.3%	714,286	12,888,616	4,560,812	4,073,666	1,414,616	1,059,704	作為梅林關城市更新項目的申報主體與法人實體，負責梅林關城市更新項目的土地獲取、拆遷等工作
德潤環境	20%	1,000,000	49,583,987	16,342,175	11,308,509	2,694,150	1,032,102	德潤環境的主要業務為投資控股，主要資產為持有水務集團50.04%股權以及三峰環境43.86%股權。

註1： 上表所列公司為公司主要的控股及參股公司。

註2： 相關數據為合併口徑數據，且已考慮溢價攤銷等調整，其中藍德環保2020年收入及淨利潤為公司完成相關股權收購後實現的數據。

註3： 上表所列淨利潤為各單位歸屬於母公司股東的淨利潤。

註4： 上述主要控股公司及參股公司以及其業務在報告期的經營和財務表現，請參閱本節相關內容。

(六) 公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

1. 會計估計變更的影響

根據公司相關會計政策和制度的要求，結合各主要收費公路的實際情況，本集團自2020年1月1日起變更益常高速和水官高速特許經營無形資產單位攤銷額的相關會計估計，上述會計估計變更減少截至2020年12月31日的歸屬於母公司股東權益約9,257千元，減少集團報告期歸屬於母公司股東淨利潤約9,257千元，對本集團財務狀況和經營成果總體上未產生重大影響。

該項會計估計變更，已經本公司第八屆董事會第二十五次會議審議批准，詳情請參閱本年度報告財務報表附註三\35及本公司日期為2020年3月18日的相關公告。

(七) 業績承諾的完成情況及其對商譽減值測試的影響

1. 南京風電

2019年3月15日，本公司之全資附屬公司環境公司與原股東南京安倍信投資管理有限公司、江陰建工集團有限公司、潘愛華、王安正等十二方主體（「乙方」）及潘雨（「丙方」）簽訂《關於南京風電科技有限公司的股權併購協議》，環境公司受讓乙方及丙方持有的南京風電合計30%股權並單方面增資至51%後，丙方退出，乙方承諾：南京風電2019年、2020年、2021年和2022年經審計的營業收入分別不低於4.5億元、6億元、7.6億元和9.5億元，經審計的淨利潤分別不低於0.56億元、0.7億元、0.88億元和1.06億元。

南京風電完成了2019年度業績承諾目標；至本報告日，南京風電2020年度審計報告尚未出具，根據初步審計結果，預計基本可完成2020年度業績承諾目標。公司因收購南京風電股權產生商譽1.56億元，根據公司聘請的深圳市鵬信資產評估土地房地產估價有限公司以2020年12月31日為評估基準日出具的《資產評估報告》，包含商譽的資產組可收回金額高於賬面價值，商譽並未出現減值損失。

2. 藍德環保

2020年1月8日，本公司全資附屬公司環境公司與相關方共同簽訂了股權轉讓及增資協議，通過股權及增資方式以不超過80,960萬元控股收購藍德環保不超過68.1045%股權，有關詳情請參閱本公司日期為2020年1月8日的公告。協議約定相關方鄭州詞達環保科技有限責任公司、北京水氣藍德科技有限公司、施軍營及施軍華共同以連帶方式承諾並保證：藍德環保2020年、2021年、2022年和2023年（「業績承諾期」）經審計的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤分別不低於0.3億元、0.8億元、1.1億元和1.4億元，且業績承諾期累計實現的歸母淨利潤不低於3.6億元。

經營情況討論與分析

至本報告日，藍德環保2020年度審計報告尚未出具，根據初步審計結果，預計基本可完成2020年度業績承諾目標。

3. 乾泰公司

2020年8月6日，本公司全資附屬公司基建環保公司與深圳乾泰能源再生技術有限公司(「深圳乾泰」)等相關方簽訂協議，並通過增資和轉讓形式共計出資2.25億收購乾泰公司50%股權，同時深圳乾泰承諾：乾泰公司於2021年、2022年、2023年、2024年(「業績對賭期」)經審計的淨利潤分別不低於1,229萬元、1,856萬元、2,300萬元、2,834萬元。

(八) 利潤分配預案

本公司2020年度經審計的按中國企業會計準則核算的合併報表歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤和母公司報表淨利潤分別為2,054,523,306.30元和952,217,667.93元。根據中國有關法規及《公司章程》，本公司2020年度提取法定盈餘公積金93,790,655.68元。董事會建議以2020年底總股本2,180,770,326股為基數，向全體股東派發截至2020年12月31日止年度之末期現金股息每股0.43元(含稅)，總額為937,731,240.18元，佔剔除應支付永續債投資者的投資收益後的2020年度合併報表歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的45.96%。剩餘分配後餘額結轉下年度，本年度不實施公積金轉增股本。上述建議將提交本公司2020年度股東年會批准。

1. 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司一直堅持回報股東，自上市後已連續23年不間斷派發現金股息。

根據《公司章程》，公司應本着重視股東合理回報的原則，兼顧可持續經營和發展的需要，實施積極的現金分紅政策。《公司章程》已明確規定了分紅標準和年度分紅的最低比例，並制訂了完備的決策程序和機制。公司如果調整利潤分配政策或無法按政策制訂/實施利潤分配方案，須提交股東大會以特別決議審議。

公司制訂的2020年度利潤分配預案(含現金分紅方案)符合《公司章程》及股東回報規劃的相關要求，在預案的制訂和決策過程中，獨立董事認真研究和分析了相關因素並發表了獨立意見，而本公司亦能夠通過多種途徑聽取獨立董事和股東的意見，關注中小投資者的訴求和合法權益。

2. 本公司近三年的利潤分配及資本公積金轉增股本方案／預案

單位：人民幣元

分紅年度	每10股送紅股數(股)	每10股派息數 (元)(含稅)	每10股轉增數(股)	現金分紅數額(含稅)	分紅年度合併報表 淨利潤 ^註	分紅佔合併報表 淨利潤的比率(%)
2020年預案	0	4.30	0	937,731,240.18	2,040,212,195.19	45.96%
2019年	0	5.20	0	1,134,000,569.52	2,499,484,975.75	45.37%
2018年	0	7.10	0	1,548,346,931.46	3,440,050,607.33	45.01%

註1： 上表中2018年、2019年的分紅年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤為經重列前數據。

註2： 2020年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤已剔除應支付永續債投資者的投資收益。

三. 前景計劃

(一) 公司發展戰略

本公司遵循十九屆五中全會精神，擬訂了「十四五發展戰略規劃」草案，尚需履行決策程序。本公司將以打造優質基礎設施、服務城市美好生活為使命，以「創新、智慧、綠色、高效」為特色，堅持市場化導向和創新驅動，把握粵港澳大灣區和深圳建設中國特色社會主義先行示範區的時代機遇，鞏固和提升收費公路產業優勢，積極拓展特色環保、一體化清潔能源產業，打造智慧深高速，推動公司高質量可持續發展，為城市提供可持續發展解決方案，成為一流的交通與環保等基礎設施建設運營服務商。

(二) 經營計劃

本年度報告「董事長致辭」中「未來展望」已就本集團對經營環境的基本判斷和對行業發展趨勢和競爭格局的基本認識進行了闡述。結合本集團的實際情況，2021年，本集團的工作目標和重點包括：

- ◆ **經營目標**：基於對經營環境和經營條件的合理分析與預期，公司設定2021年的總體營業收入目標突破100億元，經營成本、管理費用及銷售費用總額(不含折舊及攤銷)控制在45億元左右。2021年，預計集團平均借貸規模及財務成本同比有所上升。
- ◆ **收費公路業務**：加強現有收費公路項目的營運管理，不斷完善在ETC模式下的運營管理體系，加強新開通外環高速一期和新收購龍大項目的營運整合，提高營運項目的整體收益；積極推進機荷高速改擴建項目融資方案的研究和協商，爭取於2021年中全線開工，同時積極推進外環高速二期、沿江項目二期工程的建設管理，以及深汕第二高速的

經營情況討論與分析

前期工作，持續整固和提升公路主業；強化公路全產業鏈服務能力，拓展設計、諮詢、施工、養護等上下游環節，發揮工程發展公司和建築科技公司的專業化能力，培育集團在工程建設施工和管理養護市場的專業競爭優勢；提高信息化技術應用，進一步提高建設、營運活動中的信息化、智能化水平，切實提高集中調度管理程度和綜合監測管理能力。

- ◆ **大環保領域：**公司將聚焦固廢資源化和清潔能源領域，積極推進藍德環保的存量項目建設和增量項目獲取，切實做好光明環境園項目的工程建設管理，做好乾泰公司內部管理提升和市場開拓，提升集團在有機垃圾處理、廢舊汽車拆解細分領域的市場佔用率和影響力；進一步抓住國家大力發展新能源的市場機遇，積極尋求合適的產業鏈投資機會，同時做好南京風電、包頭南風、乾智項目和乾慧項目的管理提升和資源整合工作，保障生產任務的切實完成。持續優化大環保板塊產業各子公司的組織架構、管理體系和財務結構，促進與本集團內其他資源產生協同效應。充分運用集團內的基金管理平台和融資租賃公司所提供的金融工具和財務資源，積極探索產融協同發展。
- ◆ **財務管理及公司治理：**加強集團對所投資企業的分類管理和財務管理，針對不同投資企業的特點完善授權管理體系，通過信息化手段在集團範圍內加強資金計劃和管理，落實預算和中長期預測管理，統籌財務資源。密切關注貨幣政策及融資環境的變化，研究各項金融工具，積極拓寬融資渠道，充實本公司資本，同時做好資金管理和籌措工作，降低融資成本，確保財務安全。緊抓國企綜合改革的機遇，積極嘗試機制創新，堅守良好的企業管治原則，進一步完善公司治理和各項管理制度，滿足集團對業務管理的實際需求，進一步提高公司的透明度，完善和優化多層次的激勵約束體系，促進公司的持續健康發展。

(三) 資本開支計劃

截至本報告批准日，本集團經董事會批准的資本性支出主要包括對外環項目、沿江二期、藍德環保餐廚、光明環境園等項目的工程建設支出，漢京金融中心辦公物業的購置，以及陽茂改擴建和風場項目的投資支出等。預計到2023年底，集團的資本性支出總額約為71.96億元。本集團計劃使用自有資金和銀行借貸等方式來滿足資金需求。以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出的需求。

集團2021年—2023年經董事會批准的資本支出計劃如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2021年	2022年	2023年	合計
一、無形資產和固定資產投資				
外環項目	727,086	941,577	-	1,668,663
沿江二期	21,669	321,669	321,669	665,007
藍德環保餐廚項目	656,648	88,216	8,400	753,264
光明環境園項目	230,000	380,000	98,191	708,191
漢京金融中心辦公物業購置	1,601,547	-	-	1,601,547
長沙環路路面結構補強加固	109,398	-	12,044	121,442
二、股權投資				
陽茂改擴建	192,500	35,000	-	227,500
風場項目併購及增資	1,015,240	-	-	1,015,240
晟創環科產業基金	135,000	180,000	-	315,000
其他項目	120,299	-	-	120,299
合計	4,809,387	1,946,462	440,304	7,196,153

註：董事會還批准機荷改擴建、深汕第二高速、外環三期等項目的前期資本開支約26.22億元，該等項目的投融資模式尚未確定。

(四) 風險管理

公司主動對經營過程中的風險事項進行識別、評估和應對，將風險管理融入公司戰略、財務管理、決策及運營等各個環節。有關公司風險管理體系建設和運作的詳情，請參閱本年度報告「內部控制」一節的內容。現階段，公司重點關注有關營運管理、業務拓展、融資及建設管理等方面的內外部風險事項。

經營情況討論與分析

1. 營運管理風險

風險狀況／分析：

ETC全國聯網實施後，給本集團運營收費模式和管理模式帶來新的挑戰，例如對收費系統和設施的性能提出了新的要求、路費稽查和核算的任務將更加繁重等。電子化收費在很大程度上替代人工收費，一方面會產生人員分流和安置的問題，另一方面又對公路運營中的應急能力提出更高的要求。此外，ETC收費還給予了一定比例的優惠，可能對通行費收入帶來一定的負面影響。

此外，本集團正在進行機荷高速改擴建的前期工作，根據現階段的工作成果，預計機荷高速改擴建期間將按照雙向四車道的標準提供通行服務，給機荷高速的交通組織、營運管理、路費收入等帶來不利影響。

管理／應對措施：

本集團已按照國家整體部署完成了收費場站的改造和收費系統的切換。新的收費系統和設施總體運行可靠，保障有力。本集團已對操作流程及制度體系進行了修訂完善，並計劃引入自由流模式下的收費稽查管理系統，借助大數據分析，自動稽核和分析通行車輛記錄，及早發現數據異常、系統異常、車輛行駛異常等問題。路網監測體系搭建的搭建，也是管理上述風險的重要手段，通過路網交通運行監測指標體系，開展多維度統計分析，可以實時監測道路及場站運行狀態，提升快速響應效率。

ETC全國聯網的最終目的，是為了提高路網的整體通行效率。這必將吸引更多的車輛使用收費公路，提高收費公路的使用率，從長遠看，有利於路網車流量和路費的增長，進而提高各項目的整體營運表現。

機荷高速改擴建方面，本集團已在前期工作中充分考慮了改擴建期間的交通組織安排。本集團擁有豐富的高速公路營運管理和工程管理經驗，有能力在推動機荷高速改擴建工作按計劃進行的同時，將其對交通流量的影響降到最低。本集團在進行機荷高速改擴建的投資測算時，亦將充分考慮該因素的影響。

2. 業務拓展風險

風險狀況／分析：

為推動轉型升級，實現可持續發展，近年來公司加大投資併購和管理輸出力度，業務拓展中存在的主要風險和挑戰包括：(1)優質項目資源稀缺競爭激烈，新建項目及改擴建項目總體成本高企，導致預期回報率下降；(2)在大環保產業方面，有機垃圾處理業務、清潔能源業務在日常營運活動中也面臨各種不確定性，例如垃圾處理工藝的研發和

裝備開發、南京風電的供應鏈管理、風電場的安全管理等，都將成為本集團面臨的挑戰；(3)併購項目需要進行經營團隊的整合管理，兼容內外部環境、企業文化、經營理念、管理思路等方面的差異，在實現管理模式與本集團接軌的同時保持原有管理團隊和核心人才的穩定。

管理／應對措施：

本集團所擁有的豐富的項目可行性研究和工程施工設計經驗，是控制新建項目和改擴建項目成本的重要手段。面對行業的變局、內外部環境的發展，本集團還積極培育項目融資方案和商業模式設計能力來提升項目回報。在項目融資方面，合理設計建設期和經營期的融資和資金銜接方案，可有效降低該項目的財務風險。在商業模式方面，本集團將充分發揮創新能力，對項目價值進行充分評估和測算，與政府進行充分溝通及合作，並通過商業合同明確權利責任、控制風險，努力實現政府、社會、企業的三方共贏。

本集團將以各收購項目和合作項目的規範化管理和可持續發展為目標，建立健全各項規章制度和激勵措施，委派人員至項目公司承擔管理工作，從投資、財務、經營、人事等角度，全方位控制風險，積極對標學習行業領先企業，建立健全規範化、標準化的管理體系，並為今後其他新收購項目的管理奠定良好的基礎。與此同時，本公司還將深化投資企業分類管理，綜合考慮所投資企業發展階段、行業特點、治理能力、管理基礎等因素給予不同範圍和程度的授權放權，激發投資企業經營活力，通過不斷優化管理模式，形成規範化的管理模式，防範和化解經營風險。

3. 融資風險

風險狀況／分析：

本集團現有的收費公路業務和大環保業務總體上均屬於資金密集型。能否為本集團業務提供充足的資金支持，為戰略實施匹配合適的財務資源，是本集團需要管理的重要風險。

本集團近年來主業拓展力度較大，總體投資規模不斷增加。未來幾年本集團處於資本支出的高峰期，各項業務都存在較大的資金需求，收費公路業務包括外環二期、沿江二期，大環保業務包括光明環境園項目、木壘項目、藍德環保多個垃圾處理項目，其他業務還包括朵花大橋、比孟項目等。如果未來市場出現資金短缺或者成本上升，本集團可能面臨融資風險，進而對公司的經營業績產生影響。

經營情況討論與分析

管理／應對措施：

良好的籌資能力和資金管理能力是本集團的重要核心優勢，本集團將通過以下方式管理該項風險：(1)對資金計劃進行滾動修訂，根據資金情況把控整體資金支付節奏；(2)統籌銀行資源，保持充足的授信額度，加強存量授信額度的管理，保持與評級機構的有效溝通和信息更新，維護公司境內外信用等級；(3)有效利用多層次資本市場拓展融資渠道，抓住國家鼓勵直接融資、金融服務實體經濟的契機，充分利用股票、可轉債、永續債、境外債、資產證券化、Reits等不同融資產品和工具，拓展資本市場直接融資渠道；(4)統籌做好資金規劃和融資安排，抓住市場機會，適時開展債務置換，不斷優化公司債務結構、降低財務成本、提高資源配置效率。

4. 建設管理風險

風險狀況／分析：

隨着雙主業的不斷拓展，公司工程建設進入高峰期，2021年本集團主要的建設項目包括外環高速二期工程、沿江項目二期工程、深汕環境產業園項目、朵花大橋項目、比孟項目以及多項餐廚垃圾處理項目等。項目建設在工期、質量、成本、安全及環保等重要目標方面是否符合預期，對當期建造成本、未來營運成本、項目的盈利能力及公司聲譽都會產生直接或間接的影響。建築材料價格波動、規劃或設計變更、政府頒佈新的政策和技術規範、政府就公共事務出台管理措施以及政府調整發展規劃等都可能影響上述建設管理目標的實現。

管理／應對措施：

經過二十多年的發展，工程建設管理能力已經成為本集團重要的核心能力之一。本集團擁有一套行之有效的管理體系，有能力對工程建設中的各類風險進行管控。在前期工作中，本集團進行充分調研，加強與設計單位溝通，優化設計方案和施工方案，突破技術難點，節約工程造價。在合約和施工管理方面，一方面在施工承包合同中充分考慮材料價差調整事項，通過合約條款有效降低或轉移建築材料價格波動風險，另一方面通過強化工程變更管理，加強內部控制，減少設計變更，按照責權利對等的原則分配責任。在質量和安全管理方面，本集團將更加注重安全管理，持續完善安全生產管理體系，加強培訓，規範操作，提升各級人員安全意識及管理水平，同時積極推廣應用新技術、新工藝、新材料和大數據、BIM等信息化手段，建立智慧工地建設管理平台，實現工程施工可視化智能管理，以科技手段保障安全生產。

董事會報告

董事會謹此提呈董事會報告及截至2020年12月31日止年度經審核之財務報表，該報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及聯交所上市規則的披露要求。

主要業務及業務回顧

本集團主要在中國從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理。目前，大環保業務領域主要包括固廢危廢處理及清潔能源。報告期內，本集團業務未發生重大變更。有關法規和指引(包括中國及香港相關法規和指引，以及香港公司條例)要求對集團業務的討論及分析載於本年度報告「經營情況討論與分析」、財務報表附註及本公司日期為2021年3月24日的2020年度社會責任報告中。

主要客戶及供應商

報告期內，本集團對五個最大的客戶的營業收入及對五個最大供應商的採購額分別約佔本集團營業收入及採購額的19.37%和29.41%，有關情況可參見本年度報告「經營情況討論與分析」之「財務分析」的內容。本集團並無主要客戶及供應商可作進一步之披露。

業績及分配

本集團截至2020年12月31日止年度業績載列於本年度報告的合併利潤表中。

董事會建議派發2020年年度末期現金股息每股0.43元(含稅)，有關詳情載列於本年度報告「經營情況討論與分析」之「財務分析」中。

集團財務摘要

本集團及本公司於2020年12月31日的財務狀況分別載列於本年度報告的合併資產負債表及公司資產負債表中。

本公司之過往五個財政年度的業績摘要及資產與負債摘要載列於本年度報告的「會計數據和財務指標摘要」中。

股本

本公司股本為2,180,770,326元。詳情載列於本年度報告的「股本及股東情況」及財務報表附註五40。

購回、出售或贖回證券

報告期內，本公司或其子公司或合營企業概無購買、出售或贖回其任何上市證券。

董事會報告

優先購買權

中國法律及《公司章程》並無規定本公司發行新股時須先讓現有股東按其持股比例購買新股。

稅項及稅項減免

本公司股東依據以下規定及不時更新的稅務法規繳納相關稅項，並根據實際情況享受可能的稅項減免。下列引用的法律、法規和規定為截至2020年12月31日已發佈的相關規定，股東如有需要，應就具體稅務繳納事項或影響諮詢其專業稅務和法律顧問的意見：

A股股東：

根據《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》(財稅[2015]101號)的規定，個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限超過1年的，股息紅利所得暫免徵收個人所得稅；個人從公開發行和轉讓市場取得的上市公司股票，持股期限在1個月以內(含1個月)的，其股息紅利所得全額計入應納稅所得額；持股期限在1個月以上至1年(含1年)的，暫減按50%計入應納稅所得額；上述所得統一適用20%的稅率計徵個人所得稅。

根據《關於中國居民企業向QFII支付股息、紅利、利息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2009]47號)的規定，對於合格境外機構投資者，公司應按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。如果相關股東認為其取得的股息紅利需要享受稅收協定(安排)待遇的，可按照規定在取得股息紅利後自行向主管稅務機關提出退稅申請。

H股股東：

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例的規定，中國境內企業向境外H股非居民企業股東派發股息時，需統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。根據《關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(國稅函[2011]348號)以及聯交所日期為2011年7月4日的《有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排》的函件，在香港發行股票的境內非外商投資企業派發股息紅利時，一般可按10%稅率扣繳個人所得稅，稅務法規及相關稅收協議另有規定的除外。

根據現行相關稅務局的慣例，在香港無須就本公司派發的股息繳付稅款。

滬港通投資者：

內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股以及香港市場投資者通過滬港通投資上交所上市A股的稅收事宜，請參見財政部、國家稅務總局及中國證監會聯合發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)及《關於繼續執行滬港股票市場交易互聯互通機制有關個人所得稅政策的通知》財稅[2017]78號。

慈善捐助

報告期內，本集團用於慈善或社會公益用途的捐款為600萬元。

環境政策及表現

作為一家主要在中國從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理的企業。目前，大環保業務領域主要包括固廢危廢處理及清潔能源。「合理利用資源和保護環境，推動環保技術和材料在日常管理、工程設計和施工等環節中的實際運用」是本公司的基本環境政策。公司把綠色、循環、低碳的經營理念融入到公司經營的各環節和全過程，認真遵守《環境保護法》、《大氣污染防治法》、《固體廢物污染環境防治法》、《水污染防治法》、《環境影響評價法》、《建設項目環境保護管理條例》等法律法規和行業條例，推行綠色施工和低碳運營，積極研發及引用新技術、新工藝及環保材料，以推進節能減排，促進資源再生利用，努力踐行保護環境的社會責任。

報告期內，本集團於環境方面的政策及表現詳情，請參閱本公司的2020年度環境、社會及管治報告。

董事會報告

與利益相關方的溝通

深高速持續關注並積極識別包括政府、股東、供應商、客戶、員工、社區等利益相關方的訴求與期望，通過建立多元化的溝通渠道，完善溝通與反饋機制，充分了解並積極回應利益相關方的需求，促進企業與各利益相關方共同可持續發展。深高速利益相關方溝通情況如下：

利益相關方類別	訴求與期望	回應內容
政府及監管機構	遵守法律法規 貫徹國家政策 精準扶貧與支持地區發展	持續強化企業合規管理 積極響應國家政策
股東	強化信息披露 穩健運營 創造市場價值	合規開展信息披露 召開股東大會 強化投資者關係 持續創造經營業績 提升公司管理水平
供應商	開展合作，互利共贏 促進行業發展	公平採購，打造責任供應鏈 召開供應商大會 推動行業發展
客戶	保護合法權益 道路安全順暢 道路養護	人員溝通 投訴渠道公開 強化道路安全管理
員工	薪酬待遇 發展空間 培訓體系	持續完善薪酬管理制度 員工滿意度調查 職業發展培訓
社區	公路環境影響 企業營運道德	公益活動 投訴渠道公開
環境	合理利用資源 保護生態環境	提高能源與資源使用效率 落實綠色運營與辦公 強化環境信息披露

2020年，公司繼續通過不同渠道與各利益相關方保持溝通與交流，締造互惠共贏的關係，推動公司的可持續發展。有關報告期公司履行與利益相關方的社會責任詳情請查閱本年度報告「投資者關係」章節，以及本公司的2020年度環境、社會及管治報告。

遵守法律及條例

2020年內，集團遵守對業務有重大影響的有關法規及條例。基於聯交所上市規則附錄27《環境、社會及管治報告指引》的披露要求，有關情況列示如下：

主要法規／條例	本公司制定的制度／規程	合規措施
《中華人民共和國公路法》 《公路工程質量管理辦法》 《公路工程質量檢驗評定標準(JTG F80/1-2004)》 《公路技術狀況評定標準(JTG H20-2007)》	《工程質量管理規程》 《施工安全管理規程》 《工程施工標準化管理手冊》 《質量通病防治手冊》 《工程施工組織設計方案》 《公路工程監理規程》	嚴格實施公司制度及規程，在項目管理過程中，公司以合約管理為核心，通過體系管理、准入管理、施工工序管理、標準化管理等措施實現對施工質量進行精細化管控，切實推行設備准入管理、原材料准入制、業主獨立抽檢制、首件工程認可制以及試驗件施工制等質量管理制度，確保工程項目質量。
《收費公路管理條例》 《公路養護技術規範(JTGH10-2009)》 《中華人民共和國安全生產法》 《養護部門安全生產標準化基本規範》	《日常養護工程技術規範與驗收標準》 《專項養護工程項目管理手冊》 《新建公路缺陷責任期內養護、路產管理實施辦法》 《公路養護項目委託實施辦法》 《公路養護合同管理辦法》 《道路養護部安全生產管理手冊》 《道路養護部隱患排查治理制度》	嚴格按照國家公路養護技術規範和評定標準，對各條高速公路制定了以五年養護制度為核心的中長期養護規劃，實行日常性檢查、經常性檢查和定期檢查，確保橋隧等構造物安全，密切監控公路技術狀況，及早發現公路病害並加以整治。
《中華人民共和國招標投標法》 《中華人民共和國招標投標法實施條例》	《公路工程建設項目招標投標管理辦法》 《公路工程施工分包管理辦法》 《工程建設項目施工招標投標辦法》 《公路工程施工監理招標投標管理辦法》 《工程招標管理規程》 《專用施工技术規程》 《公路養護承包商檔案管理辦法》 《外包管理控制程序》	按照有關資質管理和招投標管理的法規規定，制定了專用施工技术標準並嚴格執行，對潛在承包商進行資格考察，對招標文件編製質量嚴加控制，對合作的工程建造商或承包商定期考核並建立考核評價檔案，務求選擇到符合資質及工作質量要求的合作商，並與資信良好的夥伴建立長久合作關係。
《中華人民共和國環境保護法》 《中華人民共和國大氣污染防治法》 《中華人民共和國水污染防治法》 《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》 《關於進一步推進生活垃圾分類工作的若干意見》 《中華人民共和國可再生能源法》 《中華人民共和國安全生產法》	《第三方監測管理制度》 《除臭操作規範》 《污水操作規程》 《脫硫系統操作規程》 《預處理設備維修規範》 《厭氧沼氣設備維修規範》 《設備管理制度》 《生產現場管理制度》 《風機運行數據分析作業指導書》 《安全及生產管理制度》 《設備異動管理制度》 《技術改造管理制度》 《專項工程管理制度》 《技術監督管理制度》	按照環保相關法律法規要求，制定了相應的操作規範和管理制度，配置環保設施及設備並嚴格管理，確保環保設施及設備有效運行。嚴格按照排污許可要求、環評要求進行監測，確保各項廢物達標排放和處置。 嚴格按照國家固體廢物回收和處理技術規範和評定標準，制訂技術標準和作業流程，對無機廢渣進行無害化填埋處理，對廚餘垃圾進行資源化處理以實現資源回收利用，積極開展研發創新技術和工藝，提升處理效果，減少廢棄物產生。 嚴格遵守國家風機製造相關技術參數和標準，確保風機技術標準及設備安裝符合國家法規要求。嚴格落實公司各項制度和流程，細化安全生產制度，嚴格落實隱患排查，分級治理，確保安全生產。

董事會報告

企業社會責任匯報

2021年3月，本公司管理層向董事會提交了《環境、社會及管治報告》，重點匯報了本公司在環境、產品、顧客、員工、和社群等方面的責任與實踐，有關集團2020年度企業社會責任表現的詳情載於《環境、社會及管治報告》中。《環境、社會及管治報告》可以在上交所網站<http://www.sse.com.cn>(中文版本)、聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>(中/英文版本)以及本公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「企業文化」之「社會責任」欄目查閱和下載。投資者可通過該報告，了解本公司在履行社會責任方面更為全面和翔實的信息與資料。

儲備

於報告期內，本集團及本公司儲備的重要變動的數目及詳情載列於本年度報告財務報表附註五\41-44。

固定資產及無形資產

於報告期內，本集團固定資產及無形資產變動情況分別載列於本年度報告財務報表附註五\17及20。

銀行貸款及其他借貸

於報告期末，本集團及本公司之銀行貸款及其他借貸詳情載列於本年度報告財務報表附註五\24、32及33。

子公司及合營企業

本公司之子公司及合營企業的詳情分別載列於本年度報告財務報表附註七\1及五\15。

董事、監事及高級管理人員(以下統稱「管理層」)

- (1) 管理層的資料以及該等人員在報告期內的變動情況，載列於本年度報告的「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。
- (2) 管理層於報告期內領取薪酬的詳情，載列於本年度報告的「董事、監事、高級管理人員和員工情況」及財務報表附註十\5。
- (3) 服務合約：

第八屆董事會各董事均已與本公司訂立了董事服務合約，此等合約內容在各主要方面均相同。獨立董事白華的服務合約由2018年2月8日起至2020年12月31日止，非執行董事陳凱的服務合約由2018年5月31日起至2020年12月31

日止(已於2020年8月13日卸任)，執行董事文亮的服務合約由2019年3月4日起至2020年12月31日止，執行董事王增金的服務合約由2020年6月23日起至2020年12月31日止，非執行董事陳志升的服務合約由2020年9月29日起至2020年12月31日止，其他董事的服務合約均由2018年1月1日起至2020年12月31日止。除以上所述外，本公司與董事或監事之間概無訂立現行或擬訂立於一年內終止而須作出賠償(一般法定賠償除外)之服務合約。

(4) 合約利益：

於報告期末或報告期內任何時間，本公司及其子公司概無訂立致使本公司之董事或監事直接或間接擁有重大權益的重要合約或直接或間接存在關鍵性利害關係的合約，也不存在於報告期末或報告期內任何時間內仍然生效的上述合約(服務合約除外)。

管理層在由本集團任何成員公司訂立的任何合約或安排或在本年度報告刊發日期仍然有效且對集團業務有重大影響的任何合約或安排中概無利害關係。

(5) 提供予高級人員的貸款：

報告期內，本集團概無直接或者間接向本公司及控股股東的管理層或彼等之關連人士提供貸款或貸款擔保。

(6) 認購股份或債權證的權利：

於2020年12月31日，董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》第15部)之股份、相關股份或債權證中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須列入本公司存置之登記冊中之權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》之條文被當作或視為擁有之權益及淡倉)或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》須通知本公司及聯交所之權益或淡倉(統稱「權益或淡倉」)如下：

於深圳國際普通股的好倉：

姓名	於2020年12月31日 所持普通股數目	報告期內變動情況	所持普通股數目約佔 深圳國際已發行股本 的百分比	權益性質	身份
胡偉	130,315	-	0.0059%	個人	實益擁有人
廖湘文 ⁽³⁾	16,192	-	0.0007%	家屬權益	實益擁有人
范志勇 ⁽³⁾	72,081	+22,081	0.0033%	家屬權益	實益擁有人

董事會報告

於深圳國際購股權的權益：

姓名	權證	於2020年12月31日 尚未行使的 購股權數目 ⁽¹⁾⁽²⁾	報告期內變動情況				權益性質	身份
			報告期內調整	報告期內獲授予 ⁽²⁾	行使	失效		
胡偉	購股權計劃1	1,173,448	92,726	-	-	-	個人	實益擁有人
	購股權計劃2	-	-	-	-	-		
廖湘文 ⁽³⁾	購股權計劃1	460,150	36,361	-	-	-	家屬權益	實益擁有人
	購股權計劃2	282,308	22,308	260,000	-	-		
范志勇 ⁽³⁾	購股權計劃1	704,069	55,636	-	-	-	個人	實益擁有人
	購股權計劃2	-	-	-	-	-		
林繼童 ⁽⁴⁾	購股權計劃1	378,051	-	-	-	-	個人	實益擁有人
	購股權計劃2	-	-	-	-	-		

附註：

- (1) 購股權計劃1於2017年5月26日授出及可於2019年5月26日至2022年5月25日期間內按照授予條款行使，於2020年6月19日，深圳國際對尚未行使購股權的行使價格及數量進行了調整，行使價從每股港幣11.100元調整為股港幣10.223元。
- (2) 購股權計劃2於2020年5月18日授出及可於2020年5月18日至2022年5月25日期間內按照授予條款行使，於2020年6月19日，深圳國際對尚未行使購股權的行使價格及數量進行了調整，行使價從每股港幣15.108元調整為股港幣13.914元。
- (3) 董事廖湘文、范志勇各自配偶所擁有之權益。
- (4) 林繼童自2020年6月23日起擔任本公司監事。林先生任職期間，其於深圳國際購股權的權益無變化。

除上文所披露者外，於2020年12月31日，管理層概無上文定義之權益或淡倉。

公開發行A股可轉換公司債券事項進展情況

2017年12月28日，本公司股東大會及類別股東會議分別審議批准了有關公開發行A股可轉換公司債券（「可轉債」）的議案，決議有效期一年。此後，本公司臨時股東大會及類別股東會議進一步將有關決議有效期延長至2019年12月27日。

2019年12月23日，董事會綜合考慮外部環境的變化和本公司的實際情況決定終止本次可轉債發行事項，不再向股東大會申請延長發行可轉債決議和授權的有效期，並在原決議和授權有效期結束後，向中國證監會申請撤回本次可轉債發行的申請文件。

2020年3月24日，本公司收到中國證監會發出的行政許可申請終止審查通知書，中國證監會決定終止對公司行政許可申請的審查，同日，與可轉債相關的聲明、承諾、確認等亦相應終止。有關詳情可參閱本公司日期分別為2017年11月9日、2017年12月28日、2018年12月28日、2019年3月4日、2019年12月23日及2020年3月25日的公告。

非公開發行H股股票事項進展情況

2020年1月10日，本公司董事會審議通過了關於非公開發行不超過3億股(含本數)H股股票的議案並提請股東大會及類別股東會議審議批准。本公司已於2020年3月31日召開臨時股東大會和類別股東會議審議通過了有關議案。中國證監會已受理了本公司非公開發行H股的行政許可申請，並於2020年7月核准了本公司的上述申請。有關詳情可參閱本公司日期分別為2020年1月10日、2020年2月14日、2020年3月31日、2020年4月22日、2020年7月14日的公告及日期為2020年2月27日的通函。

發行公司債券事項進展情況

根據中國證監會的核准，本公司可向合格投資者公開發行總面值不超過人民幣50億元的公司債券。本公司已於2020年3月20日完成了2020年公司債券(第一期)(疫情防控債)(「20深高01」)的發行，發行實際規模為人民幣14億元，最終票面利率為3.05%，債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。有關20深高01債券發行的詳情可參閱本公司日期分別為2020年3月17日、3月18日及3月23日的公告。

根據中國證監會簽發的《關於同意深圳高速公路股份有限公司向專業投資者公開發行綠色公司債券註冊的批覆》(證監許可[2020]1003號)，本公司可採用分期發行方式向專業投資者公開發行面值總額不超過20億元綠色公司債券。本公司於2020年10月20日至22日發行了2020年第一期綠色公司債券(「G20深高1」)，發行規模為人民幣8億元，發行利率為3.65%，本期債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。有關詳情可參閱本公司日期分別為2020年10月16日、10月19日、10月20日及10月22日的公告。

經聯合信用評級有限公司綜合評定：20深高01、G20深高1債券評級均為「AAA」。

設立及投資併購基金之進展

2017年8月18日，本公司董事會審議通過了《關於設立交通環保投資併購基金的議案》。根據董事會的批准，本公司設立了基金公司，完成了基金管理人的設立。2019年12月23日，董事會審議通過了《關於對深高速(廣州)產業投資基金管理有限公開發牌增資並引入戰略投資者的議案》，基金公司擬實施增資擴股，引入戰略投資者。2020年9月21日經深圳聯合產權交易所鑒證，基金公司引入戰略投資者的工作已完成，上海擇珍投資管理有限公司和深圳康瑞迪博投資有限公司成為戰略投資者，分別佔股26%和23%。有關詳情可參閱本公司日期分別為2017年8月18日、2018年1月12日、2019年12月23日及2020年9月21日的公告。

董事會報告

2019年12月23日，本公司董事會審議通過《關於合作設立並參投晟創—深高速環科產業併購投資基金的議案》，擬發起設立並參與投資晟創—深高速環科產業併購投資基金，參投金額為人民幣4.5億元。2020年4月14日，本公司與有關各方簽署了合夥協議。2020年9月29日，該併購基金的登記、備案等設立工作已經完成。有關詳情可參閱本公司日期分別為2019年12月23日、2020年4月14日、2020年9月3日及2020年9月29日的公告。

2020年6月30日，本公司董事會審議通過了《關於參投深圳國資協同發展基金項目的議案》，擬參與投資深圳國資協同發展私募基金合夥企業(有限合夥)，參投金額為人民幣3億元。相關合夥協議已於2020年8月17日簽署，備案登記工作已於2020年9月22日完成。有關詳情可參閱本公司日期分別為2020年6月30日、2020年8月17日及2020年9月24日的公告。

吸收合併部分全資子公司事項

2020年8月13日，本公司董事會審議通過了《關於吸收合併部分全資子公司的議案》。為減少管理層級，充分發揮資產整合的經濟效益，以及滿足機荷高速整體改擴建的需要，本公司擬吸收合併全資子公司機荷東公司和沿江公司。本公司作為合併方通過整體吸收合併的方式合併上述兩家子公司的全部資產、負債、業務和人員，合併完成後本公司存續經營，機荷東公司和沿江公司的獨立法人資格註銷，本公司股東大會已於2020年9月29日審議批准有關事項。有關詳情可參閱本公司日期為2020年8月13日及2020年9月29日的公告。

重大對外投資

2020年8月21日，經董事會批准，本公司與有關各方簽訂了萬和證券增資協議，本公司出資約9.5億元認購萬和證券增資後約8.68%的股份。萬和證券為深圳國資委控股並具有全牌照的綜合類券商，主營業務發展穩定。本公司參與萬和證券增資擴股項目，一方面能夠在投資併購、資本運作等方面為本集團提供金融資源和服務，產生協同和互補，有利於本集團的持續發展；另一方面，以合理的價格投資萬和證券，還能分享中國資本市場快速發展的成果，實現比較理想的投資回報。有關詳情可參閱本公司日期為2020年8月21日的公告。萬和證券增資事項尚需獲得中國證券監管部門批准，至本報告期末，相關事項正在積極推進中。

2020年11月12日，經董事會批准，本公司將以現金方式對全資子公司外環公司增資人民幣64億元，增資完成後外環公司註冊資本為人民幣65億元，仍為本公司全資子公司。本公司增資能夠增強外環公司資本實力，改善其財務結構，為深圳市外環高速公路深圳段投入運營後的經營管理創造有利條件。有關詳情可參閱本公司日期為2020年11月12日的公告，截至本報告日已增資51億元，公司根據外環公司的實際需要擇機安排。

重大交易

2020年5月13日，本公司全資子公司投資公司與貴龍實業簽訂了投資合作協議。根據該投資合作協議，投資公司將負責進行比孟項目的資金籌措和建設工作，並於項目竣工驗收合格後移交貴龍實業。預期投資公司於比孟項目中的投資金額約為人民幣10億元，貴龍實業將按投資合作協議約定向投資公司支付項目費用。比孟項目位於貴州省，由四棟一類高層商業與住宅組合建築和十二棟二類高層住宅組成，總建築面積約為327,000平方米。有關詳情請參閱本公司日期為2020年5月13日的公告。

重大合同(按中國相關監管規定之定義)

通過公開招標，外環公司於2016年3月24日分別與中鐵十二局集團有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交第二航務工程局有限公司、中鐵十八局集團有限公司及中交第三航務工程局有限公司簽訂外環A段第二、三、四、六、九合同段的施工合同，合同總價分別約為人民幣11.67億元、人民幣12.37億元、人民幣9.56億元、人民幣9.62億元、人民幣9.29億元。該等合同總價分別基於各施工承包方各自於外環公司就外環A段各合同段工程施工所進行的公開招標中所作出的投標價格確定。有關詳情可參閱本公司日期為2016年3月24日的公告。截至報告期末，各合同段所確認已發生的交易合同金額分別為人民幣12.83億元、人民幣9.37億元、人民幣9.89億元、人民幣10.28億元、人民幣8.52億元。

關聯交易事項

(1) 關聯交易

2020年3月17日，本公司及全資子公司美華公司分別與深國際(香港)、深國際物流(均為深圳國際的全資子公司)簽訂了兩份股權轉讓協議。根據該等協議，本集團以人民幣15,169萬元(包含承債12,900萬元)的價格受讓融資租賃公司合計48%權益。由於深圳國際間接持有本公司約52%的權益，而深國際(香港)、深國際物流均為深圳國際的全資子公司，根據上交所及聯交所上市規則，本次交易構成本公司的關聯交易/關連交易。有關詳情可參閱本公司日期為2020年3月17日的公告。

董事會報告

2020年8月17日，本公司與其他合夥人簽訂了合夥協議。根據合夥協議，本公司作為有限合夥人認繳人民幣3億元投資深圳國資協同發展私募基金合夥企業(有限合夥)(暫定名，最終以工商註冊登記為準)。由於深圳國際的全資子公司深國際控股(深圳)有限公司也是該基金的有限合夥人，而深圳國際間接持有本公司約52%的權益，根據上交所及聯交所上市規則，本次交易構成本公司的關聯交易／關連交易。有關詳情可參閱本公司日期為2020年8月17日的公告。

2020年11月9日，本公司與寶通公司簽訂了股權轉讓協議。根據該轉讓協議，寶通公司將所擁有的龍大公司89.93%股權轉讓給本公司，轉讓價格為人民幣40,538.79萬元。經過雙方協商確認，上述委託管理合同在股權交割日終止，本公司不再收取2020年7月1日至交割日的委託費用，而龍大公司自2020年1月1日至交割日對應的89.93%權益由本公司享有。於股權轉讓協議項下交易完成後，本公司將擁有龍大公司89.93%股權，而龍大公司將成為本公司之附屬公司並納入本公司的合併財務報表範圍。由於寶通公司為深圳國際的全資子公司，而深圳國際間接擁有本公司約52%權益，根據上交所及聯交所上市規則，本次交易構成本公司的日常關聯交易／持續關連交易。有關詳情可參閱本公司日期為2020年10月29日及2020年11月9日的公告。截至本報告日，本次交易已完成。

(2) 日常關聯交易及持續關連交易

2019年12月30日，本公司與寶通公司簽訂了委託經營管理合同。據此，寶通公司將其持有的龍大公司89.93%股權繼續委託予本公司代為管理，委託管理期限由2020年1月1日起至2020年12月31日止，委託管理費用為人民幣877萬元。由於寶通公司為深圳國際的全資子公司，而深圳國際間接擁有本公司約52%權益，根據上交所及聯交所上市規則，本次交易構成本公司的日常關聯交易／持續關連交易。按照本公司與寶通於2020年11月9日簽訂的股權轉讓協議的約定，本公司自2020年7月1日起不再收取委託費用，本委託經營管理合同已終止。有關事項的詳情，請參閱本公司日期為2019年12月30日及2020年11月9日的公告。

本公司獨立董事對此項持續關連交易進行了年度審核，確認此項交易屬本公司按照一般商務條款進行的日常業務，於報告期內已根據所簽署的委託管理合同之條款進行，而該等條款公平合理，符合公司及股東的整體利益。本公司審計師已按照聯交所上市規則的要求對此項持續關連交易進行年度審核並已就聯交所上市規則第14A.56條所述的事項出具了書面函件。

(3) 根據聯交所上市規則的進一步披露

除上述外，本年度報告財務報表附註十\5所載之關聯交易為根據聯交所上市規則第14A.76、14A.95及14A.96條獲豁免遵守申報、公告、獨立股東批准及／或年度審核規定的關連交易或持續關連交易，或者不構成聯交所上市規則第14A章所定義之關連交易或持續關連交易。本公司並無其他需要按聯交所上市規則第14A章作出披露的事項。

(4) 與關聯方存在的債權債務往來(按中國相關監管規定之定義)

於本報告日，本公司不存在控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。本公司審計師已對本公司按規定編製的控股股東及其他關聯方佔用資金情況表出具了專項報告。

管理合約

根據一份於1995年6月7日簽訂的合同及其後的修訂，馬鄂公司在武黃高速的經營期內，將武黃高速的收費及其附屬設施的使用、管理、保護、保養和維修委託給湖北省高等級公路管理局或其不時指定的承包商(目前為湖北武黃高速公路經營有限公司)，並按路費收入的固定比例支付委託管理費用。上述事項已於本公司收購武黃高速權益的相關公告和通函中披露。

2020年度，馬鄂公司所委託資產涉及的金額為235,383千元，確認的委託管理費用為79,151千元。馬鄂公司2020年實現營業利潤124,725千元，約佔本集團營業利潤的4.60%；實現淨利潤93,386千元，約佔本公司歸屬於上市公司股東的淨利潤4.55%。上述管理合約對本集團的經營成果及財務狀況不會產生重大影響。

董事會報告

對外擔保

單位：人民幣百萬元，除另有說明外

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)										
擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	是否 履行完畢	是否逾期	是否存 在反擔保	是否為 關聯方擔保
本公司	中國建設銀行深圳市分行	800	2007-4-20	2007年8月	公司債券本息償還完畢之日	連帶責任擔保 ⁽¹⁾	否	否	否	否
貴州置地	深高速•茵特拉根小鎮客戶	606.73	2015-05至2020-12間	按揭貸款的合同生效之日起	合同項下的抵押生效日	連帶責任擔保 ⁽²⁾	否	否	否	否
報告期內擔保發生額合計										-44.19
報告期末擔保餘額(A)合計										1,406.73
公司對子公司的擔保情況										
報告期內對子公司擔保發生額合計										-
報告期末對子公司擔保餘額(B)合計										-
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)										
擔保總額(A+B)										1,406.73
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)										6.10%
其中：										
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)										-
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)										800
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)										-
上述三項擔保金額合計(C+D+E)										800
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明										不適用

擔保情況說明：

- (1) 向中國建設銀行深圳市分行提供的對外擔保已經本公司2006年度股東年會批准。有關擔保的詳情請參閱下文「資產抵押、質押」的內容。
- (2) 本公司於2015年6月30日召開的第七屆董事會第四次會議、2017年8月18日召開的第七屆董事會第二十七次會議以及2018年5月31日召開的2017年度股東年會已先後審議批准本公司控股子公司貴州置地按照房地產行業的商業慣例為購買「深高速•茵特拉根小鎮」項目的合格按揭貸款客戶提供階段性的連帶責任擔保，預計擔保總額不超過15.5億元。報告期內，貴州置地為14名客戶累計提供了26,390千元的階段性擔保，以前期間已提供的70,579千元階段性擔保已於報告期內被解除，截至報告期末，貴州置地實際提供的擔保金額為606,727千元。

- (3) 本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- (4) 本公司獨立董事已按中國證監會的有關規定就公司的對外擔保情況出具了專項說明和獨立意見。

擔保授權情況

本公司於2019年5月22日召開的2018年股東年會審議通過了關於擔保事項簽署授權的議案，本公司董事會可根據需要對全資子公司提供的擔保總額不超過人民幣45億元，對非全資控股子公司提供的擔保總額不超過人民幣5億元的擔保；擔保內容包括為融資擔保和為銀行保函開立擔保，擔保授權有效期自股東大會批准之日起，至2019年度股東年會召開之日止。此後，本公司於2020年6月23日召開的2019年股東年會審議通過了關於擔保事項簽署授權的議案，本公司董事會可根據需要對全資子公司提供總額不超過人民幣27億元的擔保，對非全資控股子公司提供總額不超過人民幣37億元的擔保；擔保內容包括為融資擔保和為銀行保函開立擔保，擔保授權有效期自股東大會批准之日起，至2020年度股東年會召開之日止。截至報告期末，相關擔保事項尚未發生。

資產抵押、質押

截止報告期末，本公司及其子公司資產抵押或質押情況如下：

資產	類別	擔保受益人	擔保範圍	報告期末擔保貸款餘額	期限
清連項目收費權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額度59億元的銀行貸款本息	3.84億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
	質押	中國工商銀行股份有限公司清遠分行	總額度25億元的固定資產貸款本息	6.00億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
梅觀公司100%股權	質押	中國建設銀行深圳市分行	為8億元公司債券到期兌付提供不可撤銷的連帶責任擔保的反擔保	8.00億元	至公司債券本息償還完畢之日止
JEL公司45%股權	質押	香港上海滙豐銀行有限公司	總額度3.5億港幣的銀行貸款本息	港幣1.25億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
沿江高速收費權	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額度54億元的銀行貸款本息	35.18億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
水官高速收費權	質押	廣東華興銀行股份有限公司深圳分行	總額度6億元的固定資產貸款本息	4.83億元	至清償貸款合同項下的全部債務之日止
資產為藍德環保多家子公司股權、特許經營權、應收賬款、土地使用權及生產設備等，價值18.89億元	質押、抵押	多家銀行及融資租賃公司	擔保範圍為多個項目總金額8.89億元的銀行貸款本息及融資租賃款	5.73億元	至債務清償完畢之日起一定期限

董事會報告

資產抵押／質押情況說明：

註1：由全資子公司外環公司以外環高速合法擁有的收費權及經營活動中可收取的收益及債權為質押，向國家開發銀行等銀行組成的銀團申請總額度65億元的銀行貸款。於報告期末，外環公司累計提取貸款約47億元，已於2020年年末全部償清，尚可使用貸款額度約18億元。

註2：有關報告期末本集團主要資產受限情況詳情載列於本報告財務報表附註五／62。

委託理財情況

經本公司董事會批准，本集團對庫存資金在保證安全和兼顧流動性的前提下，利用部分庫存資金投資貨幣基金、銀行發行的理財產品、深圳國資系統內控股企業發行的融資類金融產品等類型理財。報告期內，本集團未發生理財產品交易，截至報告期末，本集團理財產品資金餘額為0元，無逾期未收回的本金和收益。

其他合約及事項

除本報告所披露者外，報告期內，本公司並無就整體業務或任何重要業務的管理或行政工作簽訂或存有任何合約，亦未簽署其他託管、承包、租賃或擔保方面的重大合同，也沒有前期發生但持續到報告期的此類重大合同。

報告期內，本公司未發生重大訴訟、仲裁或媒體普遍質疑事項，未發生破產重組事項，未實施股權激勵計劃，也沒有以前期間發生但延續到報告期的相關事項。

報告期內，本公司先後獲得藍德環保、融資租賃公司權益，並將其納入本公司會計報表合併範圍。上述收購的兩家公司涉及幾起小額仲裁、訴訟事項，對本公司的日常經營不會產生重大影響。有關詳情可參閱本公司日期分別為2020年4月21日、2020年7月13日及2020年11月13日的公告。

承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
收購報告書或權益變動報告書中所作承諾	其他	深圳國際/深國際控股(深圳)有限公司	避免同業競爭以及規範關聯交易的承諾，詳情可參閱承諾方於2007年10月18日在中國證券市場公佈的《詳式權益變動報告書》或本公司2007年年度報告的相關內容。	2007年10月	否	是
	其他	深圳國際	就避免同業競爭及支持本公司業務發展等事項作出了承諾，其中包括承諾用5-8年左右的時間將擁有的高速公路資產在符合條件的情況下注入到本公司，詳情可參閱深圳投控於2011年1月4日在中國證券市場公佈的《收購報告書》以及本公司日期為2011年6月1日的公告。	2010年12月 2011年6月	是	是
	其他	深圳市投資控股有限公司		2010年12月 2011年5月	是	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	新通產公司/深廣惠公司	不會以任何形式在深圳從事任何直接或間接與本公司造成競爭的行業與業務。	1997年1月	否	是

註：

- (1) 於2017年12月29日，深圳投控之附屬公司深圳投控國際資本控股基建有限公司(作為買方)、深圳投控(作為買方的保證方)、Anber Investments Limited(作為賣方)及合和實業有限公司(作為賣方的保證方)簽訂協議，內容有關建議收購合和公路基建有限公司(「合和基建」)股份。經全面要約和配售後，至2018年9月18日止深圳投控擁有合和基建71.83%的股份。合和基建為一家於香港上市的公司，與其附屬公司主要從事廣東省高速公路設施建設業務，目前擁有廣深高速公路和廣東廣珠西線高速公路權益，合和基建於2019年4月30日更名為深圳控股灣區發展有限公司(「灣區發展」)。

上述協議簽訂之前，深圳投控在未披露目標公司名稱的情形下，就上述收購事宜向本公司詢問是否考慮作為該項目的收購主體。本公司根據深圳投控提供的收購目標公司業務、收購規模、收購完成時限等條件，認為其不具備收購的可行性，無法進行該項收購，擬放棄該收購機會。董事會(包括獨立非執行董事)聽取了有關匯報，對本公司不進行該項收購表示認可。深圳投控在完成上述收購後，進一步表示將適時與本公司協商，履行其對本公司作出的不競爭承諾，並與本公司就有關目標公司業務的具體安排作進一步探討，按現有承諾約定的方式妥善解決相關事宜。

於2021年3月15日，深圳投控與本公司簽訂了一份《諒解備忘錄》。本公司將獲得為期6個月的排他期，與深圳投控就灣區發展全部71.83%權益轉讓事宜進行商討，並根據商討的結果安排後續工作。若本公司簽約受讓灣區發展的權益，有關事項的最終落實可能需要滿足多項先決條件，包括本公司股東大會的批准，存在較大的不確定性。受讓灣區發展權益有利於擴大本公司收費公路業務規模和盈利基礎。

- (2) 鑒於擬開發行可轉債，根據中國證監會相關規定，本公司對開發的房地產項目是否存在違法違規行為進行了自查。於2018年6月20日，本公司控股股東深圳國際及新通產公司，以及本公司全體董事、監事和高級管理人員對相關事宜作出了承諾。報告期內，經本公司申請，中國證監會已終止有關行政許可申請的審查，該等承諾亦相應終止。

年度審計師聘任

有關年度審計師(包括財務報告審計及內部控制審計)聘任及報酬的詳情，載列於本年度報告「企業管治報告」中。

業績審閱

本公司審核委員會已審閱並確認截至2020年12月31日止十二個月的財務報表及年度報告。詳情請參閱本年度報告「企業管治報告」的內容。

董事會報告

遵守法律及法規

本集團的業務主要由本公司及其於中國的子公司進行，本集團的營運須遵守的主要法律及法規為中國的有關法律及法規。報告期內，本集團沒有違反對本集團有重大影響的有關法律及法規。

董事姓名

於本報告日，董事會成員包括：胡偉先生(執行董事及董事長)、廖湘文先生(執行董事兼總裁)、王增金先生(執行董事)、文亮先生(執行董事)、戴敬明先生(非執行董事)、李曉艷女士(非執行董事)、陳海珊女士(非執行董事)、陳曉露女士(獨立董事)、白華先生(獨立董事)和李飛龍先生(獨立董事)。

承董事會命

胡偉
董事長

中國，深圳，2021年3月24日

股本及股東情況

一. 股本變動情況

報告期內，本公司股份總數及股本結構未發生變化。

本公司已發行普通股股份2,180,770,326股，其中，1,433,270,326股A股在上交所上市交易，約佔公司總股本的65.72%；747,500,000股H股在聯交所上市交易，約佔公司總股本的34.28%。

二. 證券發行與上市情況

1. 報告期內，本公司沒有股票或其衍生證券發行與上市的情況。

基於董事所知悉的公開資料，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股量是足夠的。

報告期末，本公司A股流通市值(A股流通股本×A股收盤價(8.88元))約為127.27億元，H股流通市值(H股流通股本×H股收盤價(港幣7.30元))約為港幣54.57億元。

2. 本公司於2016年7月發行了3億美元5年期固定利率境外債券，債券簡稱為「SZEW B2107」，債券代碼為「5684」，已於2016年7月19日在香港聯合交易所有限公司上市交易。
3. 本公司已於2020年3月20日完成發行人民幣14億元5年期2020年公司債券(第一期)(疫情防控債)的，債券簡稱為「20深高01」，債券代碼為「163300」，已在上海證券交易所上市交易。
4. 本公司已於2020年10月22日完成發行人民幣8億元2020年公開發行綠色公司債券(第一期)，債券簡稱為「G20深高1」，債券代碼為「175271」，已在上海證券交易所上市交易。

三. 股本和實際控制人情況

截至報告期末，根據本公司境內及香港股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

1. 股東總數：

截止報告期末股東總數(戶)	21,819
年度報告披露日前一月末的股東總數(戶)	20,183

註：

- (1) 截止報告期末的股東總數中，A股股東為21,578戶，H股股東為241戶。
- (2) 年度報告披露日前一月末，A股股東為19,947戶，H股股東為236戶。

股本及股東情況

2. 截至報告期末前十名股東、前十名無限售條件股東持股情況表

前10名股東持股情況							
股東名稱	報告期內增減	期末持股數量	比例	持有有限售條件股份數	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
HKSCC NOMINEES LIMITED ⁽¹⁾	-355,057	729,570,042	33.45%	-	未知		境外法人
新通產實業開發(深圳)有限公司	-	654,780,000	30.03%	-	無	0	國有法人
深圳市深廣惠公路開發有限公司	-	411,459,887	18.87%	-	無	0	國有法人
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	+3,881,420	91,092,743	4.18%	-	無	0	國有法人
廣東省路橋建設發展有限公司	-	61,948,790	2.84%	-	無	0	國有法人
招商銀行股份有限公司—上證紅利交易型 開放式指數證券投資基金	+16,969,176	22,641,573	1.04%	-	未知		境內非國有法人
AU SIU KWOK	-	11,000,000	0.50%	-	未知		境外自然人
莫景獻	+10,711,880	10,711,880	0.49%	-	未知		境內自然人
張萍英	+2,697,565	7,714,565	0.35%	-	未知		境內自然人
香港中央結算有限公司	-38,813,359	5,843,692	0.27%	-	未知		境內非國有法人
前10名無限售條件股東持股情況							
股東名稱				持有無限售條件流通股的數量			股份種類
HKSCC NOMINEES LIMITED ⁽¹⁾				729,570,042			H股
新通產實業開發(深圳)有限公司				654,780,000			A股
深圳市深廣惠公路開發有限公司				411,459,887			A股
招商局公路網絡科技控股股份有限公司				91,092,743			A股
廣東省路橋建設發展有限公司				61,948,790			A股
招商銀行股份有限公司—上證紅利 交易型開放式指數證券投資基金				22,641,573			A股
AU SIU KWOK				11,000,000			H股
莫景獻				10,711,880			A股
張萍英				7,714,565			A股
香港中央結算有限公司				5,843,692			A股
上述股東關聯關係或一致行動的說明				新通產公司和深廣惠公司為同受深圳國際控制的關聯人。除上述關聯關係以外，上表中國有股東之間不存在關聯關係，本公司未知上述其他股東之間、上述國有股東與其他股東之間是否存在關聯關係。			

註： (1)HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

3. 根據聯交所上市規則作出的股東權益披露

於2020年12月31日，按本公司根據香港法例第571章《證券及期貨條例》第336條須存置的登記冊內所記錄，或根據本公司及聯交所接到的通知，所有人士(本公司董事、監事或高級管理人員除外)於本公司的股份及相關股份中的權益或淡倉如下：

A股：

股東名稱	身份	持有本公司A股股份數目	佔已發行A股股本的百分比
深圳國際 ⁽²⁾	所控制法團權益 ⁽³⁾	1,066,239,887(L)	74.39%(L)
深圳投控	所控制法團權益 ⁽⁴⁾	1,066,239,887(L)	74.39%(L)

H股：

股東名稱	身份	持有本公司H股股份數目	佔已發行H股股本的百分比
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制法團權益	53,276,000 (L)	7.13%(L)
深圳國際 ⁽²⁾	所控制法團權益 ⁽³⁾	52,612,000 (L)	7.03%(L)
深圳投控	所控制法團權益 ⁽⁴⁾	52,612,000 (L)	7.03%(L)
Pacific Asset Management Co. · Ltd.	投資經理	44,112,000 (L)	5.90%(L)
UBS Group AG	所控制法團權益	40,226,740 (L)	5.38%(L)
		19,862,054 (S)	2.66%(S)

註釋：(L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出的股份。有關定義詳見《證券及期貨條例》。

附註：

- (1) 本公司A股股份均在上交所上市，H股股份均在聯交所主板上市。
- (2) 深圳國際為在百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市。
- (3) 深圳國際全資子公司新通產公司以實益擁有人身份直接持有654,780,000股A股好倉，全資子公司深廣惠公司以實益擁有人身份直接持有411,459,887股A股好倉，全資子公司Advance Great Limited以實益擁有人身份直接持有52,612,000股H股好倉。根據深圳國際提供的書面函件，於2020年12月31日Advance Great Limited實際持有本公司58,194,000股H股，而深圳國際及深圳投控間接持有的權益為58,194,000股H股。
- (4) 深圳投控間接持有深圳國際43.37%股份，故根據《證券及期貨條例》，深圳投控被視為於深圳國際所持有本公司股份中擁有權益。

除上述所披露外，根據《證券及期貨條例》第15部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2020年12月31日在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉的通知。

股本及股東情況

四. 控股股東及實際控制人情況

1. 控股股東情況

本公司第一大實益股東為新通產公司，持有本公司30.025%股權：

股東名稱	法定代表人	成立日期	註冊資本	主要經營業務或管理活動等情況
新通產實業開發(深圳)有限公司	革非	1993-09-08	2億元	運輸信息諮詢、運輸平台專用軟件開發、興辦各類實業項目(具體項目另行申報)

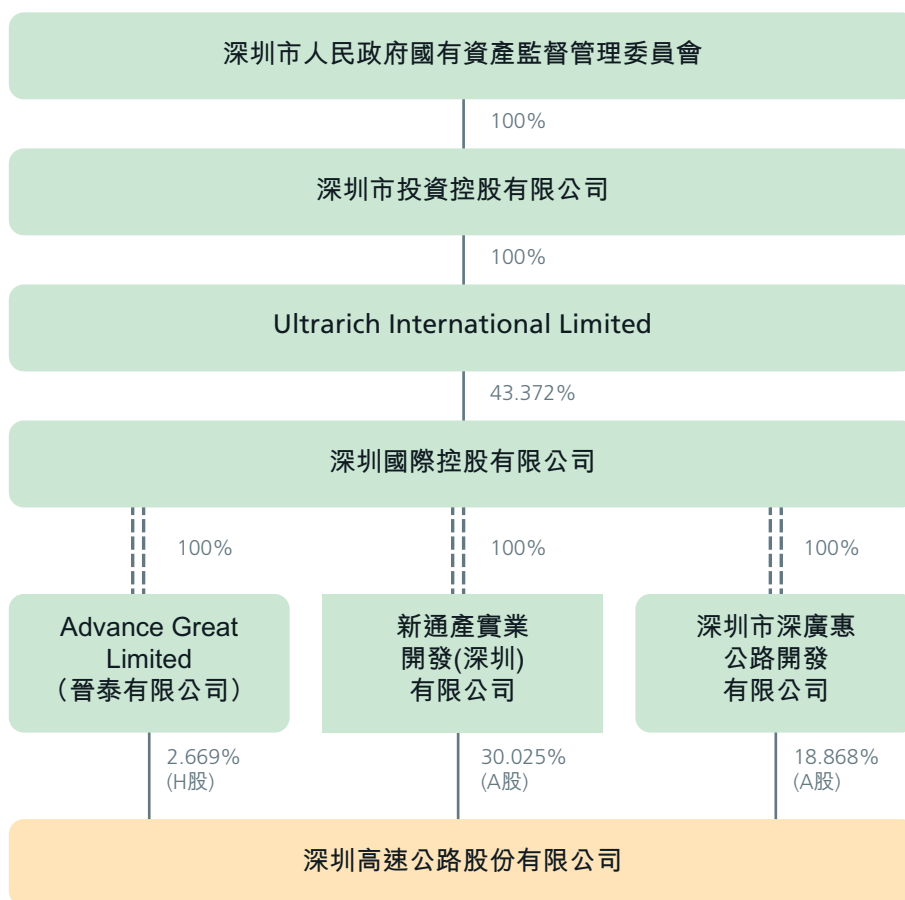
報告期末，深圳國際通過其全資子公司新通產公司、深廣惠公司及Advance Great Limited(晉泰有限公司)間接持有本公司合共51.561%股份，詳情可參閱下文的「公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖」。

名稱	深圳國際控股有限公司
單位負責人或法定代表人	李海濤(董事會主席)
成立日期	1989-11-22
註冊資本	港幣2,194,991,106(已發行股本)
主要經營業務	深圳國際主要業務為投資控股，深圳國際及其子公司主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並依託擁有的基礎設施及信息服務平台向客戶提供各類物流增值服務。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	於2020年末持有境內上市公司中國南玻集團股份有限公司約1.28%的A股股份。
其他情況說明	深圳國際在聯交所主板上市(股份代號：00152)，有關其詳細情況和最新進展，可參閱其在聯交所網站及其公司網站上披露的資料。

2. 實際控制人情況

於2020年12月31日，深圳投控通過其全資子公司Ultrarich International Limited持有深圳國際約43.37%的股份。深圳國資委持有深圳投控100%股權，對深圳投控實施監督管理。

公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖：



五. 其他持股在10%以上的法人股東

截至報告期末，實益持有本公司10%以上股份的其他法人股東包括：

股東名稱	法定代表人	成立日期	註冊資本	主要經營業務或管理活動等情況
深圳市深廣惠公路開發有限公司	易愛國	1993-06	105,600,000元	路橋建設投資業務、物資供銷業
情況說明	根據本公司境內及香港股份過戶登記處所提供的股東名冊，截至報告期末，除本節所披露的新通產公司和深廣惠公司外，本公司並未發現其他單一股東實益持有本公司已發行股份達到或超過總股本10%的情形。			

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、 基本情況、持股變動情況及報酬情況

1. 報告期末在任及報告期內離任的董事、監事和高級管理人員基本情況

1.1 報告期末在任的董事、監事和高級管理人員基本情況

姓名	職務(報告期末的情況)	性別	年齡	任期起始日期 ⁽⁵⁾	本屆任期終止日期
胡偉	董事長	男	58	2015.01	2020.12
廖湘文	執行董事	男	52	2016.11	2020.12
廖湘文(兼)	總裁	男	52	2018.09	2021.09
王增金	執行董事	男	50	2020.06	2020.12
文亮	執行董事	男	47	2019.03	2020.12
文亮(兼)	財務總監	男	47	2018.09	2021.09
陳燕	非執行董事	女	48	2018.01	2020.12
范志勇	非執行董事	男	47	2018.01	2020.12
陳元鈞	非執行董事	男	59	2016.11	2020.12
陳志升	非執行董事	男	59	2020.09	2020.12
蔡曙光	獨立董事	男	65	2017.05	2020.12
溫兆華	獨立董事	男	59	2018.01	2020.12
陳曉露	獨立董事	女	45	2018.01	2020.12
白華	獨立董事	男	51	2018.02	2020.12
林繼童	監事會主席	男	51	2020.06	2020.12
葉俊	監事	女	46	2018.01	2020.12
辛建	監事	男	52	2016.01	2020.12
龔濤濤	副總裁	女	47	2018.09	2021.09
龔濤濤(兼)	董事會秘書	女	47	2019.08	2022.08
孫策	副總裁	男	55	2015.09	2021.09
黃畢南	副總裁	女	49	2015.09	2021.09
溫珀璋	副總裁	男	47	2015.09	2021.09
趙桂萍	總會計師	女	47	2018.09	2021.09
陳守逸	總工程師	男	49	2018.09	2021.09

1.2 報告期內離任的董事、監事和高級管理人員基本情況及職務變動情況

姓名	職務(離任前的情況)	性別	年齡	任期起始日期 ⁽⁴⁾	離任日期
陳凱	非執行董事	男	54	2018.05	2020.08
王增金	監事	男	50	2018.01	2020.06

註：

- (1) 經於2020年6月23日召開的股東大會批准，王增金先生獲委任為本公司第八屆董事會執行董事，任期自2020年6月23日至2020年12月31日。
- (2) 經於2020年6月23日召開的股東大會批准，林繼童先生獲委任為本公司第八屆監事會股東代表監事，任期自2020年6月23日至2020年12月31日；王增金先生之監事辭任自林繼童先生獲選為監事起生效。
- (3) 本公司於2020年8月13日收到陳凱先生提交的書面辭職報告，辭任即時生效；經於2020年9月29日召開的股東大會批准，陳志升先生獲委任為本公司第八屆董事會董事，任期自2020年9月29日至2020年12月31日。
- (4) 該等日期為該等人士首次擔任表中所列職務的日期，其擔任其他職務的詳情請參閱下文第3點的內容。
- (5) 溫兆華先生已於2021年1月8日不幸逝世。

2. 報告期末在任及報告期內離任的董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

單位：萬元(稅前)

姓名	是否持有或買賣本公司股票	報告期內從公司領取的應付報酬				報告期在關聯方領薪情況
		薪酬	法定福利	董事酬金及／或會議津貼	總額	
胡偉	否	100.00	20.17	不適用	120.17	否
廖湘文	否	116.48	21.22	不適用	137.70	否
王增金	否	104.00	20.84	不適用	124.84	否
文亮	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
陳燕	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
范志勇	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
陳元鈞	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
陳志升	否	不適用	不適用	0.40	0.40	是
蔡曙光	否	不適用	不適用	22.35	22.35	是
溫兆華	否	不適用	不適用	22.45	22.45	是
陳曉露	否	不適用	不適用	22.70	22.70	是
白華	否	不適用	不適用	22.70	22.70	是
林繼童	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
葉俊	否	不適用	不適用	不適用	0.00	否
辛建	否	53.31	10.84	1.35	65.50	否
龔濤濤	否	104.00	21.04	不適用	125.04	否

董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	是否持有或買賣本公司股票	報告期內從公司領取的應付報酬				報告期在關聯方領薪情況
		薪酬	法定福利	董事酬金及／或會議津貼	總額	
孫策	否	101.92	19.32	不適用	121.24	否
黃畢南	否	101.92	19.39	不適用	121.31	否
溫珀璋	否	101.92	20.63	不適用	122.55	否
趙桂萍	否	99.84	18.77	不適用	118.61	否
陳守逸	否	99.84	20.37	不適用	120.21	否
陳凱(已離任)	否	不適用	不適用	不適用	0.00	是
合計	/	/	/	/	1,267.77	/

說明：

- (1) 法定福利包括公司按規定繳納的社會養老保險、其他各項社會保險、企業年金、住房公積金。
- (2) 董事文亮及監事林繼童在本公司關聯方領取薪酬。
- (3) 董事陳元鈞、獨立董事蔡曙光、溫兆華、陳曉露在關聯方領薪，該等關聯方與公司主要股東無關聯關係。
- (4) 上表薪酬不包括①董事胡偉、廖湘文、王增金及高級管理人員孫策、黃畢南和陳守逸2020年領取的2019年度風險抵押獎勵金3.5萬元、2.4萬元、1.31萬元、1.5萬元、1.5萬元和1.5萬元；②董事胡偉於2020年領取的2019年度應發的績效獎金25.26萬元；③董事胡偉、廖湘文及高級管理人員龔濤濤、趙桂萍2020年領取的2019年度南京風電風險責任激勵金42萬元、8.4萬元、8.4萬元和8.4萬元；④董事廖湘文、王增金、文亮及高級管理人員龔濤濤、孫策、黃畢南、溫珀璋、趙桂萍、陳守逸於2020年領取的2019年度應發的長效激勵獎金，稅前金額分別為40.51萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元和72.50萬元。

有關本公司董事／監事之酬金政策、公司薪酬福利政策以及績效評價與激勵體系的情況，請參見下文第3點的內容。

3. 董事、監事和高級管理人員簡歷

本公司第八屆董事會及監事會成員的任期於2020年12月31日屆滿，董事陳燕、范志勇、陳元鈞及獨立董事蔡曙光任期屆滿後不再擔任本公司董事，監事葉俊和辛建任期屆滿後不再擔任本公司監事。

於2020年12月29日召開的本公司2020年第三次臨時股東大會上，胡偉、廖湘文、王增金、文亮、陳志升、戴敬明、李曉艷、陳海珊獲委任為本公司第九屆董事會董事；溫兆華、陳曉露、白華及李飛龍獲委任為本公司第九屆董事會獨立董事；林繼童、王超獲委任為本公司第九屆監事會股東代表監事。此外，葉輝暉已由本公司員工代表大會推舉為第九屆監事會職工代表監事。第九屆董事會和監事會全體成員的任期均為三年，自2021年1月1日起。於2021年1月1日召開的董事會和監事會會議上，胡偉和林繼童已分別獲推選為本公司董事長及監事會主席。

本公司獨立董事溫兆華先生於2021年1月8日不幸逝世。溫先生逝世後，本公司董事會成員人數為11人，其中獨立董事3人，獨立董事人數少於董事會成員人數的三分之一。本公司將盡快物色適當人選並履行必要的程序，以填補獨立董事空缺。

公司董事、監事、高級管理人員之簡歷如下：

第九屆董事會成員：

董事：


姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
胡偉 	執行董事／董事長， 戰略委員會主席、 提名委員會委員。 自2012年1月起擔任公司董事， 自2015年1月起擔任董事長。	1962年出生。擁有豐富的企業管理運營以及投資、融資、資本運作、審計與風險管理等企業管理及境外企業工作經驗。 2001年10月至2011年8月期間任職於中國光大銀行，2011年8月起至今歷任深圳國際(香港上市公司)副總裁、董事。2015年1月加入本公司，擔任公司董事長、黨委書記，現亦兼任公司部分子公司之董事。
廖湘文 	執行董事、總裁， 戰略委員會委員、 風險管理委員會委員。 自2016年11月起擔任公司董事， 自2018年9月起擔任總裁。	1968年出生。擁有多年的收費公路營運管理、人力資源管理和法律事務管理經驗。 2004年11月加入本公司，2009年9月至2018年8月期間任公司副總裁，2018年9月起任公司總裁，現亦兼任公司部分子公司及投資企業之董事。
王增金 	執行董事， 風險管理委員會委員。 自2020年6月起擔任公司董事。	1970年出生。擁有逾二十年的人力資源管理及企業管理經驗。現主要負責公司行政綜合事務、黨建、企業文化建設、工團組織建設、人力資源等事務的統籌管理工作。 2004年10月加入深圳國際(香港上市公司)，先後任董事局主席秘書、人力資源部總經理。2015年1月至2017年12月期間曾擔任本公司董事，2018年1月至2020年6月期間曾擔任本公司監事。2020年6月起任本公司執行董事，曾任本公司紀委書記，現亦擔任本公司黨委副書記以及部分子公司之董事職務。
文亮 	執行董事、財務總監 風險管理委員會委員 自2019年3月起擔任公司董事。 自2018年9月起擔任財務總監。	1973年出生，擁有豐富的財務及審計管理經驗。現主要負責財務監管、內部控制、內部審計事務的統籌管理工作；牽頭負責公司資產評估備案工作。 曾於1996年至2018年9月期間供職於深圳市水務(集團)有限公司，先後任計財部部長、審計部部長等職，並兼任其多家附屬公司董事及監事，2017年2月至今亦兼任深圳市鹽田港集團有限公司監事。2018年9月加入本公司任財務總監，2019年3月起任本公司執行董事，現亦兼任公司部分投資企業之董事。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
<p>陳志升</p> 	<p>非執行董事、 戰略委員會委員。</p> <p>自2020年9月起擔任公司董事。</p>	<p>1961年出生，擁有三十多年的財務管理、企業管理、投融資管理經驗。</p> <p>曾先後任職於廈門大學、深圳市政府、深圳市投資管理公司等；2009年12月至2020年7月在深圳市資本運營集團有限公司工作，任執行董事、總經理、黨委書記等職。2020年9月起任本公司董事。</p>
<p>戴敬明</p> 	<p>非執行董事、 戰略委員會委員。</p> <p>自2021年1月起擔任公司董事。</p>	<p>1964年出生，擁有豐富的企業財務、投資及管理經驗。</p> <p>1998年7月至2017年8月先後任職於深業投資開發有限公司、深業集團有限公司等，2017年8月加入深圳國際(香港上市公司)任財務總監，2020年9月起任深圳國際執行董事。</p>
<p>李曉艷</p> 	<p>非執行董事、 審核委員會委員、 薪酬委員會委員。</p> <p>自2021年1月起擔任公司董事。</p>	<p>1977年出生，擁有豐富的財務管理、企業管理和投融資管理工作經驗。</p> <p>2001年8月至2020年3月在中國外運集團工作，曾任中國外運股份有限公司(香港和大陸上市公司)事業部財務總監、財務部總經理、紀委委員等職；2020年4月起於招商局公路(大陸上市公司)任財務副總監。</p>
<p>陳海珊</p> 	<p>非執行董事、 風險管理委員會委員。</p> <p>自2021年1月起擔任公司董事。</p>	<p>1966年出生，擁有豐富的企業管理、投資、法務管理經驗。</p> <p>曾任職於廣東省公路設計院、廣東省公路建設公司、廣東冠粵路橋有限公司、廣深珠高速公路有限公司、廣東西部沿海高速公路珠海段有限公司等；2015年3月起任廣東路橋黨委委員、副總經理。</p>
<p>溫兆華</p> 	<p>獨立董事、 審核委員會委員、 薪酬委員會委員。</p> <p>自2018年1月1日至2021年1月8日期間任公司獨立董事。</p>	<p>1961年出生。擁有三十年以上商業銀行及投資銀行工作經驗。溫先生已於2021年1月8日不幸逝世。</p> <p>曾任職國際商業信貸銀行、澳新銀行、中國工商銀行(亞洲)有限公司，2007年5月至2015年7月期間先後擔任中銀國際控股有限公司董事總經理、招商證券(香港)有限公司首席執行官。2015年9月至2021年1月8日期間擔任領飛資本有限公司行政總裁，2018年3月至2021年1月8日期間任首長四方(集團)有限公司(香港上市公司)獨立董事，並兼任香港中文大學客座教授、顧問等職。</p>

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
陳曉露 	獨立董事、 風險管理委員會主席、 提名委員會委員。 自2018年1月起任公司獨立董事。	1975年出生。擁有二十年諮詢和投資銀行經驗。 1999年5月起加入中銀國際控股有限公司，先後擔任其全資子公司中銀國際亞洲有限公司投資銀行部副主席、聯席主管等職。2019年9月起任中銀國際亞洲有限公司投資銀行部主管。現亦兼任渤海產業投資基金董事。
白華 	獨立董事、 審核委員會主席、 提名委員會委員。 自2018年2月起任公司獨立董事。	1969年出生。擁有豐富的審計及內部控制的研究和實踐經驗。 2003年起在暨南大學會計學系工作，現擔任暨南大學會計學系教授、博士生導師。曾擔任廣東明家聯合移動科技股份有限公司、廣州毅昌科技股份有限公司、一品紅藥業股份有限公司之獨立董事，現亦兼任廣東省審計學會理事，及廣州陽普醫療科技股份有限公司(大陸上市公司)、麗珠醫藥集團股份有限公司(香港和大陸上市公司)和廣東洪興實業股份有限公司之獨立董事。
李飛龍 	獨立董事、 薪酬委員會主席、 提名委員會主席、 戰略委員會委員、 審核委員會委員。 自2021年1月起任公司獨立董事。	1964年出生，擁有豐富的財務管理、資本運作、投融資管理經驗以及豐富的能源行業管理經驗。 曾在中國海洋石油總公司工作，2010年9月至2018年2月任中海油田服務股份有限公司(香港和大陸上市公司)執行董事、執行副總裁兼首席財務官；2018年3月至2019年10月於保利協鑫石油天然氣有限公司任副總裁兼首席財務官；2019年11月起於英國Newage (African Global Energy) Ltd.任董事、審計與風險委員會主席。

第九屆監事會成員：

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
林繼童 	(股東代表)監事。 自2020年6月起擔任公司監事會主席。	1969年出生，擁有豐富的黨政及紀檢監察工作經驗。現主要負責公司紀檢監察、廉潔從業建設的統籌管理。 曾在揭陽市榕城區人民法院、揭陽市榕城區委擔任領導職務；2008年8月至2016年9月在深圳市光明新區工作，歷任公明辦事處黨工委副書記、新區土地監察局局長；2016年9月至2020年4月先後擔任深圳國際(香港上市公司)子公司副總經理、深圳國際紀檢監察室主任、紀委副書記等職。自2020年5月起擔任本公司紀委書記，2020年6月起任本公司監事會主席。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
王超	(股東代表)監事。 自2021年1月起擔任公司監事。	1972年出生，擁有豐富的財務、審計、風險管理工作經驗。 曾在深圳市寶恒(集團)股份有限公司、中糧地產(集團)股份有限公司工作；2008年6月至2016年11月在深圳市投資控股有限公司擔任部門主管、副部長等職；2016年11月至2020年11月在深圳市人才安居集團有限公司任財務部負責人、部長；2020年11月起任深圳市天健(集團)股份有限公司(大陸上市公司)董事、財務總監。



葉輝暉	(職工代表)監事。 於2021年1月起擔任公司監事。	1976年出生，擁有多年的審計工作經驗。 曾於廣東省韶關學院經管系任教；2001年11月加入本公司，歷任標準管理部高級經理、董事會秘書處高級經理、審計部高級審計師等職，現任本公司風險管理與法務部高級經理。
-----	-------------------------------	---



非董事高級管理人員及聯席公司秘書：

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
龔濤濤	副總裁、 董事會秘書、 聯席公司秘書。 詳見右文的簡歷。	1973年出生。擁有多年的財務、會計和風險管理經驗。現主要負責新能源產業項目的投資策劃與實施及運營業務、產業金融管理、信息披露工作、企業管治及投資者關係工作的統籌管理；牽頭負責公司資本運作工作。 1999年加入本公司，2002年11月至2018年8月期間任財務總監，2018年9月起任公司副總裁，2019年8月起任公司董事會秘書、聯席公司秘書，曾於2018年1月至2018年9月任公司執行董事。現亦兼任公司部分子公司之董事長及董事職務。



孫策	副總裁。 詳見右文的簡歷。	1965年出生。擁有豐富的工程建設管理和項目管理經驗。現主要負責公司的工程建設業務的統籌管理。 1997年加入本公司，2011年7月起任本公司工程管理部總經理，2015年9月起任公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司之董事職務。
----	------------------	---



姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
<p data-bbox="295 441 359 463">黃畢南</p> 	<p data-bbox="558 441 638 463">副總裁。</p> <p data-bbox="558 485 702 506">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 441 1484 528">1971年出生。擁有多年管理體系及企業文化建設管理經驗。現主要負責公司的公路運營業務、創新業務、協同業務、所投資企業產權管理、經營計劃管理、業績考核工作的統籌管理。</p> <p data-bbox="1021 549 1484 614">1997年加入本公司，2008年6月起任本公司辦公室主任，2015年9月起任本公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司、參股公司之董事長、副董事長及董事職務。</p>
<p data-bbox="295 743 359 765">溫珀璋</p> 	<p data-bbox="558 743 638 765">副總裁。</p> <p data-bbox="558 786 702 808">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 743 1484 808">1973年出生。擁有多年的公路營運及建設和項目投資管理經驗。現主要負責公司的戰略事務、投資業務及產權變動工作的統籌管理。</p> <p data-bbox="1021 830 1484 916">曾於2008年4月至2015年8月期間在深圳國際擔任投資管理部總經理以及多家子公司副總經理等職，2015年加入本公司，2015年9月起任本公司副總裁，現亦兼任公司部分子公司之董事長職務及部分投資企業之董事。</p>
<p data-bbox="295 1045 359 1067">趙桂萍</p> 	<p data-bbox="558 1045 638 1067">總會計師。</p> <p data-bbox="558 1088 702 1110">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 1045 1484 1131">1973年出生，擁有豐富的財務、審計及企業管理經驗。現主要負責公司的財務、融資工作的統籌管理，包括但不限於財務預決算、財務報告及信息、財務收支、稅務及股權債權融資、資金管理等工作。</p> <p data-bbox="1021 1153 1484 1261">2000年加入本公司，先後歷任財務部經理助理、財務部副總經理、深圳高速投資有限公司財務總監等職，2016年12月至2020年3月間任本公司財務部總經理，2018年9月起任本公司總會計師。趙女士現亦兼任本公司部分子公司董事。</p>
<p data-bbox="295 1347 359 1369">陳守逸</p> 	<p data-bbox="558 1347 638 1369">總工程師。</p> <p data-bbox="558 1390 702 1412">詳見右文的簡歷。</p>	<p data-bbox="1021 1347 1484 1433">1971年出生，擁有豐富的工程建設管理和項目管理經驗。現主要負責公司的技術、安全生產及信息化建設的統籌管理工作。</p> <p data-bbox="1021 1455 1484 1541">曾於2008年至2015年期間於深圳龍大高速公路有限公司任總經理。2015年加入本公司，先後任工程部總經理、深圳高速建設發展有限公司董事長等職，2018年9月起任本公司總工程師。</p>

董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	於本公司的主要任職情況	簡歷
林婉玲	聯席公司秘書。 詳見右文的簡歷。	1966年出生。擁有逾20年公司秘書服務及商務解決方案之經驗，為香港特許秘書公會及英國特許秘書及行政人員公會資深會員。 現為邦盟匯駿上市秘書顧問有限公司之董事，負責指導公司秘書團隊為客戶提供全面的上市及私人公司秘書服務，2016年1月至2019年1月期間及2019年8月起任本公司聯席公司秘書。



於報告期末在任的其他董事：

姓名	報告期末於本公司的主要任職情況
陳燕	於2018年1月—2020年12月期間擔任公司非執行董事、戰略委員會委員。 1972年出生。擁有豐富的資本運作、投融資及企業管理經驗。曾任職於深圳投資基金管理公司、深圳市深投科技創業投資有限公司。 2002年7月起加入深圳國際(香港上市公司)，曾任戰略發展部總經理等職，2017年2月起擔任深圳國際企業管理部總經理。
范志勇	於2018年1月—2020年12月期間擔任公司非執行董事、風險管理委員會委員。 1973年出生。擁有逾二十年豐富的工程管理和企業管理經驗。 曾在深圳市南油(集團)有限公司工作，2003年5月加入深圳國際(香港上市公司)，先後任職於其子公司深圳市深國際西部物流有限公司、深國際前海實業(深圳)有限公司。2020年7月起任深圳國際副總裁，現亦在深圳國際部分非上市公司兼任董事長。
陳元鈞	於2016年11月—2020年12月期間擔任公司非執行董事、審核委員會委員、薪酬委員會委員。 1961年出生。在交通基礎設施建設及企業經營管理領域方面擁有豐富經驗。 2004年加入招商局公路(大陸上市公司)，曾任招商局亞太有限公司(新加坡上市公司)副總經理、運營總監，自2013年2月起任該招商局公路副總經理、黨委委員。曾兼任華北高速公路股份有限公司(大陸上市公司)董事，現亦兼任招商局公路其他多家投資企業副總經理、董事及/或副董事長職務，是《中國交通年鑒》理事會理事及中國公路學會高速公路運營管理分會理事。

蔡曙光 於2017年5月－2020年12月期間擔任公司獨立董事、戰略委員會委員、薪酬委員會主席、提名委員會主席。

1955年出生。在項目策劃與企業管理方面擁有豐富經驗及廣泛知識。

曾任職於揚子石化公司、上海合成洗滌劑廠、粵海集團。2004年2月加入中國光大國際有限公司(「光大國際」，香港上市公司)，曾任光大國際執行董事、副總經理職務，並兼任光大國際部分子公司董事長、總裁，2020年7月起於光大國際任職到屆退休。

於報告期末在任的其他監事：

姓名	報告期末於本公司的主要任職情況
葉俊	於2018年1月－2020年12月期間擔任公司監事。
	1974年出生。具有豐富的財務管理和審計經驗。
	2001年3月加入廣東路橋，2010年3月起任該公司財務管理部副部長。
辛建	於2016年1月－2020年12月期間擔任公司監事。
	1968年出生。擁有多年的財務及資金管理經驗。
	1996年加入本公司，曾任財務部資金管理經理等職，現於本公司子公司任職。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

二. 董事、監事和高級管理人員的任職情況

1. 在股東單位任職情況

姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期
胡偉	新通產公司	董事	2012.10—今
	深圳國際	董事	2017.05—今
陳燕	深圳國際	企業管理部總經理	2017.02—今
范志勇	深圳國際	副總裁	2020.07—今
	深國際商置管理(深圳)有限公司	董事長	2018.07—今
	聯合置地	董事長	2018.05—今
	石家莊深國際綜合物流港發展有限公司	董事長	2018.12—今
	深國萬印商業管理(深圳)有限公司	董事長	2019.10—今
陳元鈞	招商局公路	副總經理	2013.02—今
戴敬明	深圳國際	執行董事	2020.09—今
		財務總監	2017.08—今
李曉艷	招商局公路	財務副總監	2020.04—今
陳海珊	廣東路橋	副總經理	2015.03—今
陳凱	深圳國際	人力資源部總經理	2015.08—今
葉俊	廣東路橋	財務管理部副部長	2010.03—今
在股東單位任職情況的說明 除以上在股東單位的主要任職外，董事胡偉、范志勇、陳元鈞、陳凱及監事葉俊還在相關股東單位的若干非上市公司或投資企業中兼任董事長/董事或監事職務。			

2. 在其他單位任職情況

除上文簡歷中所述，董事、監事、高級管理人員在其他單位的主要任職情況還包括：

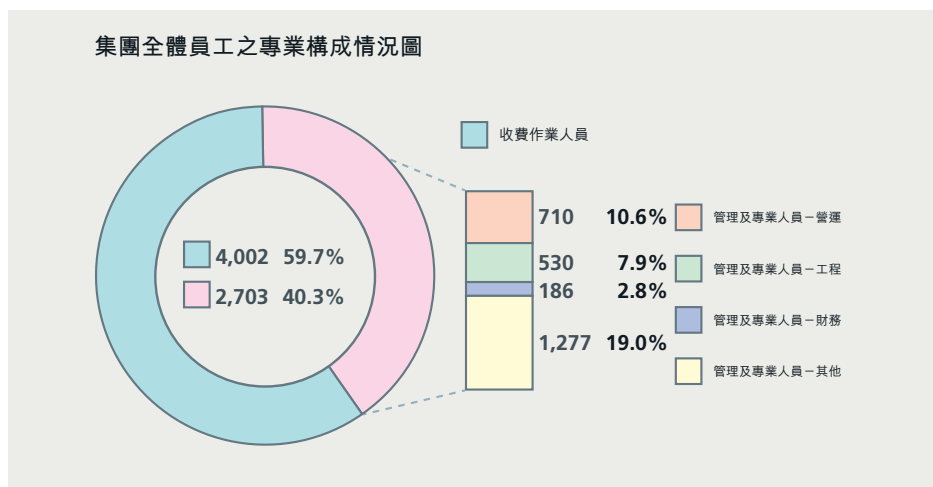
姓名	其他單位名稱	在其他單位任職情況	任期
白華	廣州陽普醫療科技股份有限公司	獨立董事	2020.06—今
	麗珠醫藥集團股份有限公司	獨立董事	2020.06—今
	廣東洪興股份有限公司	獨立董事	2018.11—今

三. 員工情況及人力資源管理

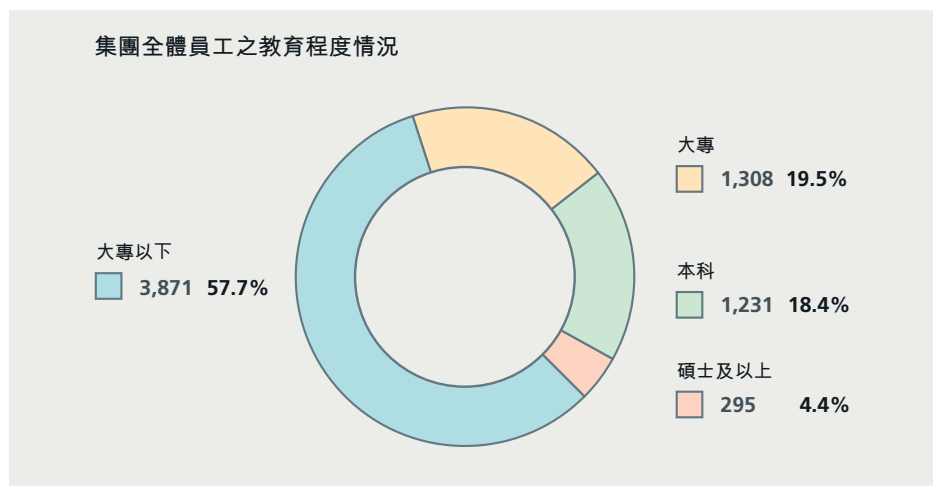
1. 員工情況：

母公司在職員工的數量	191
主要子公司在職員工的數量	6,514
在職員工的數量合計	6,705
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	0

報告期末，本集團(包括本公司及納入合併報表範圍的子公司)員工中，收費作業人員有4,002人，佔總人數的60%；管理及專業人員有2,703人，包括營運、工程、財務以及其他系列的員工，佔總人數的40%。集團員工的專業構成情況如下圖所示：



集團全體員工中，擁有大專及以上學歷的人數約佔總人數的42%，其中，在管理及專業人員中擁有大專及以上學歷的員工比例約為81%。本集團員工的教育程度情況如下圖所示：



2. 薪酬政策

董事／監事酬金政策：

本公司的董事薪酬和監事薪酬乃根據中國的相關政策或規定並考慮市場水平及公司實際情況而釐訂，由董事會和監事會分別審議後提交股東大會批准。報告期內，董事會薪酬委員會負責就董事薪酬的制訂方案向董事會提出建議。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

根據股東大會批准的方案，本公司獨立董事以及非股東提名的董事領取董事酬金；在公司或股東單位領取管理薪酬的董事或監事，本公司不再另行釐定和支付董事或監事酬金；所有董事、監事可按規定領取會議津貼。報告期內，董事會及監事會成員所領取的酬金嚴格按照股東大會批准的方案執行。

薪酬福利政策：

公司的薪酬福利政策依照法定要求及本公司《薪酬福利管理程序》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據崗位的市場價值和員工的綜合績效情況釐定。體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。根據有關規定，本集團按員工工資總額的一定比例且在不超過規定上限的基礎上提取養老及醫療等社會保險費用，並向勞動和社會保障機構繳納。此外，本公司還為管理人員及核心技術人員定期繳納企業年金(補充養老保險)。截至2020年12月31日，本集團共有96名退休人員，均在深圳市或當地社會保險機構辦理了退休手續，同時，公司每年給退休人員提供一次免費體檢和重大節假日慰問。有關報告期內員工薪酬和福利的詳情，載列於本年度報告財務報表附註五\28。

公司執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬委員會擬訂或審核。

績效評價與激勵體系：

董事會每年審議公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估執行董事和公司經理層整體表現的基礎。2020年，公司按財務、客戶、內部流程和學習成長四個維度進行分解，設定了股東權益收益率、淨利潤、業務收入、成本費用利潤率、客戶滿意度、工程建設及項目投資、重點工作推進、安全生產及重大風險控制、黨建紀檢、員工滿意度共十大關鍵績效目標。

根據董事會批准的經營績效目標，公司須確定各級人員的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關機構和人員。而高級管理人員亦須與總裁簽訂績效目標責任書。年末，董事會和總裁分別根據公司和個人績效目標的完成情況，評定公司的整體績效系數以及高級管理人員個人的績效系數，並據此核算執行董事及其他高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬委員會審核並向董事會匯報。

為建立、健全公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分調動公司高級管理人員、中層管理人員及核心管理、技術骨幹人員的積極性，經本公司董事會和股東大會審議，批准本公司實施《增量利潤激勵與約束方案》，有關詳情請查閱本公司日期分別為2019年1月29日、2月13日、3月4日的公告及2月13日的通函。報告期內，本公司已根據《增量利潤激勵與約束方案》(2018-2020年)與2019年度經營指標完成的績效情況，實施了2019年度的《增量利潤激勵與約束方案》。

3. 員工培訓

公司重視對員工的培訓，建立了基於員工崗位勝任能力的培訓體系，每年年初根據業務和員工的實際需要制定培訓計劃，作為當年培訓工作的方向，並在年末進行總結和檢討。2020年，公司及各部門共組織培訓24次，內容涉及公司各板塊業務，包括綜合管理、營運管理以及專業技能等，累計培訓課時2,922小時，參加培訓員工317人次，涵蓋了各層級的管理及專業人員。

公司治理

公司治理概況	118
企業管治報告	126
內部控制	140
投資者關係	144





公司治理概況

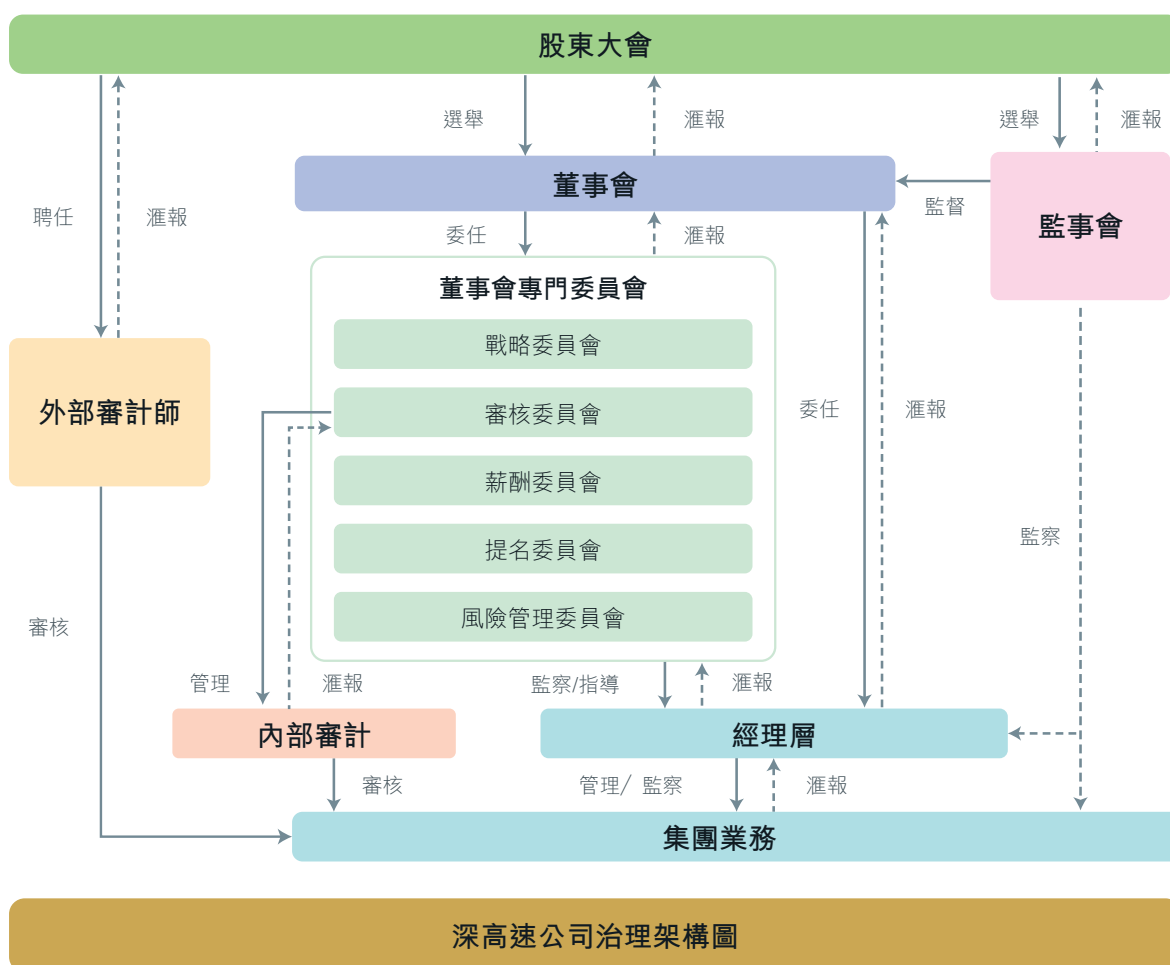
一. 公司治理總體情況說明

良好的公司治理能夠促進公司的健康、穩定發展。本公司一直致力於完善治理結構，建立健全各項運作規則，並不斷提升治理工作的有效性。

本公司同時在上交所和聯交所上市，在公司治理實踐方面需要遵守兩地適用法律以及證券監管規定的要求。於報告期，本公司能夠遵守《公司法》和中國證監會相關規定的要求，並已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的各項守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。本公司努力實現更佳的公司治理實踐，在若干方面已超過《企業管治守則》之守則條文的規定。有關《企業管治守則》遵守情況的詳情，請參閱本年度報告「企業管治報告」的內容。

二. 公司治理架構及規則

本公司已建立了由股東大會、董事會、監事會和經理層組成的公司治理架構，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，包括在公司治理、合規運作、行為準則等方面的總體政策、原則和工作規範，用以明確各方的職責、權限和行為準則。



本公司治理規則中的主要文件，包括《公司章程》及其附件(《股東大會議事規則》《董事會議事規則》和《監事會議事規則》)各專門委員會《職權範圍書》《獨立董事工作細則》《總裁工作細則》《證券交易守則》《信息披露事務管理制度》《投資者關係管理制度》《內幕信息管理制度》《關聯交易管理制度》等，均可在本公司網站之「公司治理」欄目內查閱或下載。

內幕信息知情人管理制度的執行情況：

公司重視增強董事、監事、高級管理人員的守法合規意識，禁止利用內幕信息買賣公司股票的行為。本公司已制訂《證券交易守則》《內幕信息管理制度》和《向股東單位報送信息行為指引》等制度，以加強對內幕信息的保密管理，規範信息知情人買賣公司股票的行為，維護公司利益和信息披露的公平原則。年內，本公司已按照相關規定，對定期報告、重大合同等事項進行了信息知情人登記。

三. 股東大會情況簡介

2020年，本公司召開了股東大會4次、A股及H股類別股東會議各2次，會議均在本公司會議室召開，有關詳情如下：

序號	會議屆次	召開日期	披露日期
1	2020年第一次臨時股東大會	2020年3月31日	2020年3月31日
	2020年第一次A股類別股東會議		
	2020年第一次H股類別股東會議		
2	2019年股東年會	2020年6月23日	2020年6月23日
	2020年第二次A股類別股東會議		
	2020年第二次H股類別股東會議		
3	2020年第二次臨時股東大會	2020年9月29日	2020年9月29日
4	2020年第三次臨時股東大會	2020年12月29日	2020年12月29日

註：上述股東大會決議及類別股東會議決議可於上交所網站<http://www.sse.com.cn>、聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>以及本公司網站<http://www.sz-expressway.com>和<http://www.sz-expressway-ir.com.hk>(H股)查閱。

公司治理概況

四. 董事履行職責情況

(一) 董事於2020年參加董事會會議和股東大會的情況

報告期末在任董事	職務	董事會會議出席情況					親自出席率	股東大會出席情況 (親自出席/ 應參會數)
		應出席會議次數	親自出席	委託出席	缺席	親自出席率		
胡偉	執行董事	11	9	2	0	82%	3/4	
廖湘文	執行董事	11	11	0	0	100%	3/4	
王增金 ^{註1}	執行董事	7	5	2	0	71%	1/2	
文亮	執行董事	11	11	0	0	100%	3/4	
陳燕	非執行董事	11	11	0	0	100%	4/4	
范志勇	非執行董事	11	9	2	0	82%	4/4	
陳元鈞	非執行董事	11	9	2	0	82%	1/4	
陳志升 ^{註1}	非執行董事	4	4	0	0	100%	0/1	
蔡曙光	獨立董事	11	11	0	0	100%	3/4	
溫兆華	獨立董事	11	9	1	1	82%	3/4	
陳曉露	獨立董事	11	11	0	0	100%	4/4	
白華	獨立董事	11	11	0	0	100%	4/4	

報告期末離任董事	職務	董事會會議出席情況					親自出席率	股東大會出席情況 (親自出席/ 應參會數)
		應出席會議次數	親自出席	委託出席	缺席	親自出席率		
陳凱	非執行董事	6	5	1	0	83%	2/2	

註1. 董事王增金自2020年6月23日起擔任董事；

董事陳志升自2020年9月29日起擔任董事。

董事陳凱自2020年8月13日起不擔任董事。

(二) 董事於2020年參加專門委員會會議的情況

現任董事	任職委員會情況	參加會議情況(親自出席會議次數/應參會次數)						
		戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險委員會	獨立董事會議	專項會議 ^{註3}
胡偉	戰略委員會主席 提名委員會委員	1/1	不適用	^{註1} 2	^{註2} 2/3	不適用	不適用	1/1
廖湘文	戰略委員會委員 風險委員會委員	1/1	^{註1} 2	^{註1} 2	^{註1} 1	^{註2} 4/5	不適用	不適用
王增金	不適用	不適用	不適用	^{註1} 3	^{註1} 1	不適用	不適用	不適用
文亮	風險委員會委員	不適用	^{註1} 4	不適用	不適用	5/5	不適用	不適用
陳燕	戰略委員會委員	1/1	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
范志勇	風險委員會委員	^{註1} 1	不適用	不適用	不適用	5/5	不適用	不適用
陳元鈞	審核委員會委員 薪酬委員會委員	^{註1} 1	^{註2} 7/8	5/5	不適用	不適用	不適用	不適用
陳志升	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
蔡曙光	薪酬委員會主席 提名委員會主席 戰略委員會委員	1/1	不適用	5/5	3/3	不適用	2/2	1/1
溫兆華	風險委員會主席 審核委員會委員 薪酬委員會委員 提名委員會委員	不適用	8/8	5/5	3/3	5/5	2/2	1/1
陳曉露	審核委員會委員 提名委員會委員	不適用	^{註2} 7/8	不適用	3/3	不適用	2/2	1/1
白華	審核委員會主席 薪酬委員會委員	不適用	8/8	5/5	不適用	不適用	2/2	1/1

離任董事	任職委員會情況	參加會議情況(親自出席會議次數/應參會次數)						
		戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險委員會	獨立董事會議	專項會議 ^{註4}
陳凱	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註：

1. 列席會議。
2. 未出席等情況：
 - 董事胡偉因公務未能出席2020年第三次提名委員會會議，會前已對議案表示同意；
 - 董事陳元鈞因公務未能出席2020年第五次審核委員會會議，委託白華董事代為出席；
 - 董事陳曉露因公務未能出席2020年第七次審核委員會會議，委託白華董事代為出席；
 - 董事廖湘文因公務未能出席2020年第五次風險委員會會議，委託文亮董事代為出席。
3. 報告期內公司召開了1次董事長與獨立董事的專項會議。

公司治理概況

(三) 獨立董事履職情況

獨立董事對公司董事會或專門委員會的決議／審議事項未提出異議。2020年，本公司未出現獨立董事提議召開董事會或股東大會。年內，公司4名獨立董事已按照監管規定與指引，對公司的對外擔保、利潤分配預案、會計政策變更、投資及融資方案、董事提名及薪酬方案、關聯交易以及持續關連交易的年度審核等事項發表獨立意見，並對公司的業務發展、戰略規劃等提出了建設性的意見，為保障公司及股東整體利益提供了良好的監察和平衡作用。有關獨立董事年度履職的詳情，可參閱本公司於報告日在交易所網站發佈的《2020年度獨立董事述職報告》(中文版)。

五. 董事會專門委員會年度履職情況

公司董事會設立了戰略委員會、審核委員會、薪酬委員會、提名委員會以及風險管理委員會5個專門委員會，成員由董事會委任，每3年一屆，與董事任期一致。各專門委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做了明確說明和界定，並已獲得董事會的批准。2020年，董事會專門委員會共召開了22次會議。年內各專門委員會的組成情況以及委員會會議的出席情況，請參閱上文「董事履行職責情況」的內容。

(一) 戰略委員會

戰略委員會於2001年11月成立，負責研究公司的戰略發展方向，審議公司的戰略規劃，監控戰略的執行，並適時研究調整公司的戰略和管治架構。

2020年，戰略委員會共舉行了1次會議，審閱了公司經理層提交的《深圳高速公路股份有限公司「十四五」發展戰略規劃(評審修訂稿)》(「戰略規劃」)，委員會充分肯定了戰略規劃的主要內容，認為戰略目標明確，發展規劃合理，同時進一步提出了相關建議和意見，希望公司合理採納上級主管部門及專家評審組意見，進一步修訂完善戰略規劃，適時提交董事會審議。

(二) 審核委員會

審核委員會於1999年8月成立，主要負責對公司財務匯報以及內部監控工作的質量和效率進行獨立檢討，並負責公司關聯交易的控制和日常管理。

2020年，審核委員會共舉行了8次會議，按照年初設定的工作目標積極開展工作和履行職責，對集團定期報告、內控報告以及內控制度等進行審閱，並在財務報告、相關會計政策和會計估計、審計工作、公司治理、風險管理和內部控制等方面為公司提供專業意見及建議。

年內，審計師參加了審核委員會會議，參與定期報告審閱議題的討論。此外，審計師還與委員會召開了1次沒有公司經理層參加的獨立會議，以保證匯報的獨立性和客觀性。委員會年內的主要工作內容包括：

- ◆ 審閱集團定期財務報表，包括2019年度財務報表以及2020年第一季度、半年度和第三季度未經審核之財務報表，並向董事會提出批准建議；
- ◆ 協助董事會就集團內部控制的有效性做出獨立評價；
- ◆ 監察及指導內部審計工作；
- ◆ 監察關聯交易的控制和日常管理工作；
- ◆ 監察及指導集團反舞弊工作；
- ◆ 協調與評估審計師工作並提出聘任建議。

與集團財務匯報和財務報表審閱、內部控制以及審計師相關的工作情況和意見，已載列於本年度報告「企業管治報告」及「內部控制」中。審核委員會年度履職的詳情，可參閱本公司於報告日在交易所網站發佈的《審核委員會2020年度履職情況報告》(中文版)。

公司治理概況

(三) 薪酬委員會

薪酬委員會於2001年11月成立，協助董事會持續檢討公司的薪酬政策和激勵機制，制訂公司董事與高級管理人員的考核標準並進行考核，並確保任何董事、高級管理人員或其聯繫人士均不得自行擬定薪酬。委員會僅就董事的薪酬待遇向董事會提出建議，董事及高級管理人員的薪酬由股東大會或董事會具體釐定。

2020年，薪酬委員會共舉行了5次會議，其年度主要工作包括：

- ◆ 評估經理層及執行董事2019年度經營績效，審查與經理層及執行董事相關的獎勵方案，向董事會提交考核結果和審查意見；
- ◆ 審查董事及高級管理人員2019年度的薪酬披露方案；
- ◆ 審查南京風電項目激勵金方案；
- ◆ 審查有關2019年增量利潤激勵基金計提和高管分配事宜；
- ◆ 審查第九屆董事會董事酬金事宜；
- ◆ 審查2020年度公司經營績效目標的設定情況並提交審查意見。

有關公司薪酬政策和激勵機制的詳情以及委員會的相關建議，已載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節。

(四) 提名委員會

提名委員會於2001年11月成立，負責審議或制訂公司人力資源發展策略和規劃，對公司董事和高級管理人員的人選、選擇標準和程序進行研究並提出建議。

2020年，提名委員會共舉行了3次會議，其年度主要工作包括：

- ◆ 檢討董事會的架構、人數與組成；
- ◆ 完成了對審計部總經理聘任資格審查工作，並就委任事項向董事會提出建議；

- ◆ 完成了對提名董事候選人的資格審查工作，並就提名事項向董事會提出建議；
- ◆ 完成了對第九屆提名董事候選人的資格審查工作，並就提名事項向董事會提出建議。

有關公司董事及高級管理人員聘任的情況，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」中。

(五) 風險管理委員會

風險管理委員會於2004年8月成立，負責制訂公司風險管理政策，確保經理層已建立全面有效的風險管理體系，監察集團整體風險狀況，檢討公司風險管理系統以及重大風險事項，以及對公司重大項目進行風險分析和監控。

2020年，風險管理委員會共舉行了5次會議，按照年初設定的工作目標積極開展工作和履行職責，對集團風險管理回顧和計劃等進行了審閱，並在風險預警指標、投資項目風險評估等方面為公司提供專業意見及建議。其年度主要工作包括：

- ◆ 審閱集團年度風險回顧報告及風險管理計劃，了解公司風險的變化情況和風險應對措施的執行情況，並與管理層探討未來公司面臨的主要風險及應對措施；
- ◆ 審閱財務預警指標體系的更新情況、監控預警指標的重大變動情況；
- ◆ 審閱公司收購融資租賃有限公司、參投深圳國資協同發展基金項目、參與萬和證券增資擴股項目、投資成立養老項目的項目，從風險控制角度向董事會提供意見和建議。

六. 監事會工作情況

2020年度，監事會共舉行了11次會議，列席了全部的股東大會和董事會會議，對公司定期報告、財務決算及預算報告、利潤分配預案、會計政策變更、會計估計變更、關聯交易、非公開發行H股股票、提名監事候選人及推選監事會主席、提名第九屆監事會股東代表及監事會酬金等事項進行了審議或審查，對股東大會和董事會決策程序的合法合規性、股東大會決議的執行情況、公司利潤分配政策的執行情況、定期報告及其他信息披露情況、董事和高級管理人員的履職情況以及相關證券監管要求的執行情況等進行了監督。報告期內，本公司未發生監事代表公司向董事交涉或對董事起訴的事項。監事會對報告期內的監督事項無異議。

企業管治報告

於報告期，本公司已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載《企業管治守則》的各項守則條文，未出現重大偏離或違反的情形。本公司努力實現更佳的公司治理實踐，在若干方面已超過《企業管治守則》之守則條文的規定，主要包括：

- 獨立董事的任期不超過6年；
- 在年度報告內具名披露所有董事、監事及高級管理人員的酬金；
- 聘請外部審計師對財務報告內部控制進行審計；
- 編製並公佈季度業績報告；
- 為審核委員會提供了獲取舞弊風險信息的獨立渠道；
- 已設立風險管理委員會，建立了集團風險控制和管理體系以及財務風險預警管理體系，定期監控及匯報；等。

對照《企業管治守則》所訂明的良好企業管治的原則，本公司對報告期內的日常管治行為和實踐進行檢討和闡述如下：

A. 董事

A.1 董事會

已遵循的守則條文

A.1.1~A.1.8

公司董事會按照股東大會的授權，在發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理等方面行使管理決策權，負責領導集團的發展，確保集團能獲得必要的資源以實現既定的戰略目標，以及對公司的發展和經營進行監督與檢查。

董事會每季度舉行一次定期會議，並在有需要時召開臨時會議。在定期會議召開30日前，公司向全體董事發出有關會議召開日期和提交議案的書面提示，確保其有機會提出商討事項並列入會議議程。所有定期會議的正式通知均在會議召開14天前發送給全體董事，臨時會議的通知則在會議召開至少5天前發出。如果主要股東或董事在所議事項中存有重大的利益衝突，公司必須舉行董事會全體會議進行審議，不得以書面決議或授權的方式達成決議。在審議相關事項時，有關聯或有利害關係的董事沒有表決權，並應在適當的情況下避席。

2020年，董事會召開了11次全體會議，並召開了24次執行董事會議，以及簽署了5份書面董事會決議案，對集團的營運及財務表現、計劃與監控、業務發展與挑戰、投資及融資方案、會計處理、關聯交易、董事提名及酬金等事宜進行了討論和決策。年內，董事會就議案進行審議時，於議案中有重大利益的董事均遵守了迴避原則並放棄表決權。例如，在審議關於收購深圳市深國際融資租賃有限公司48%股權，參投深圳國資協同發展基金項目和收購龍大公司89.93%股權的關聯／關連交易時，在深圳國際集團(不含本集團)擔任職務的董事及其他擁有利益的董事均已向董事會申報了利益並在表決時迴避。

董事會及轄下委員會的會議紀要載有會議討論事項的詳細資料，包括各位董事所考慮的因素、提出的問題或表達的反對意見以及達成的決定。會議紀要的草稿在各次會議後的合理時間內發送給各位董事徵求意見；其定稿則按照公司的檔案管理制度進行妥善保管，並發送副本給各位董事備案，董事亦可通過董事會秘書隨時查閱。

根據議事和決策的需要，公司會根據實際情況主動聘請會計師、律師、評估機構等專業機構出具書面報告提供董事審閱。此外，根據《董事會議事規則》及相關規定，董事及各專門委員會可按照既定的程序聘請專業機構或人員為其提供專業意見，由此發生的費用由本公司承擔。為保障專業機構的獨立性，公司在就關聯交易事宜聘任獨立財務顧問時，均由獨立董事或獨立董事委員會具體負責選聘工作。選聘時，須經半數以上成員的同意，而有關聯關係或利益衝突的成員必須迴避且不計入全部成員人數。2020年，針對本公司非公開發行H股股票事項，本公司全體獨立董事於1月成立獨立董事委員會、聘請獨立財務顧問對非公開發行H股股票事項出具獨立諮詢意見供股東參考。

根據股東大會的批准和授權，本公司自2008年起每年為董事、監事和高級管理人員購買責任保險，就管理人員可能面對的法律行動作出了適當的投保安排，以提高公司的抗風險能力，保護股東的合法權益，並建立起管理人員的職業風險防禦機制。

企業管治報告

A.2 主席及行政總裁

已遵循的守則條文

A.2.1~A.2.9

公司已清晰界定董事長和總裁的職責，董事會與經理層的職能分開，以保障權力和授權分佈均衡。2020年內，公司董事長由胡偉先生擔任，公司總裁由廖湘文先生擔任。董事長與總裁之間沒有關聯或利益關係，包括財務、業務、家屬或其他相關關係。董事長主持和協調董事會的工作，領導董事會制定集團的整體發展戰略和方向並實現集團目標，確保董事會有效運作並確保公司具有良好的公司治理常規和程序。總裁在董事會和公司其他高級管理人員的支持和協助下，負責統籌和管理集團的業務與運作、執行董事會制定的策略以及作出日常決策。

董事會已建立信息匯報和報送機制，確保董事能夠及時獲取其履職所需的各類資料和信息。有關詳情請參閱下文A.7的內容。

董事會鼓勵董事保持應有的謹慎和懷疑態度，並營造開放的討論氛圍，鼓勵持不同意見的董事充分發表其觀點和看法，促進董事，特別是非執行董事，對董事會作出有效的貢獻。2020年內，公司已徵求全體非執行董事意見，非執行董事認為沒有事項需要安排董事長與非執行董事會議予以討論。此外，公司還召開了1次董事長與獨立董事的專項會議。公司已建立完善的治理架構並制定了多層次的治理規則，有關詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」以及下文D.3的內容。

公司一直遵循公平對待所有投資者的原則，在遵守各項信息披露規定的前提下，與投資者建立起順暢的溝通渠道，通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通。有關詳情請參閱本年度報告「投資者關係」以及下文E.1的內容。

A.3 董事會組成

已遵循的守則條文

A.3.1~A.3.2

根據《公司章程》的規定，本公司董事會由12名董事組成。董事會通過提名委員會定期檢討董事會的架構、人數和組成(包括技能、知識和經驗等方面)。

本公司第八屆董事會的任期自2018年1月1日起至2020年12月31日止。於2020年12月31日，董事會的成員包括執行董事胡偉、廖湘文、王增金、文亮，非執行董事包括陳燕、范志勇、陳元鈞、陳志升以及獨立董事蔡曙光、溫兆華、陳曉露、白華。董事會成員分別具有公路行業、環保行業、財務會計與審計、金融證券、法律、房地產開發、行政人事等多方面的行業背景或專業技能，其中1名董事(獨立董事)具備財務會計專業資格。董事會成員具有不同的行業背景，在經驗、技能、判斷力等方面保持了多樣性，有助於董事會從多角度分析和討論問題，令決策更加審慎周詳。

報告期內，公司董事會成員中有4名獨立董事，不低於董事會人數的1/3，符合相關規定。根據聯交所上市規則第3.13條的規定，除獨立董事溫兆華於2021年1月8日不幸逝世外，董事會已收到獨立董事就其獨立性提交的書面確認函。公司認為，於2020年度，獨立董事均符合該條款所載的相關指引，屬於獨立人士。

本公司第八屆的任期已於2020年12月31日屆滿，本公司於2020年12月29日召開股東大會，選舉第九屆董事會成員，任期自2021年1月1日起三年。

關於董事選舉和變更的情況以及董事的個人簡介、任期以及主要任職情況等，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」中。

A.4 委任、重選和罷免

已遵循的守則條文

A.4.1~A.4.3

《公司章程》及其附件已規定，董事由股東大會選舉或更換，公司股東、董事會或監事會有權提名董事候選人；董事任期3年，任期屆滿後須重新提交股東大會審議其委任事宜，連選可以連任；獨立董事的連任時間不超過6年。本公司董事選舉實行累積投票制度，獨立董事與非獨立董事實行分開投票。公司《董事會議事規則》列明了本公司對董事任職資格與基本素質的要求、董事的提名方式和建議程序。提名委員會負責對董事候選人進行資格審核與素質評估、向董事會提出建議及向股東大會作出說明。為使股東更為清晰地了解董事的提名程序，本公司已將有關董事提名程序的條文單獨摘錄，並載於本公司網站。

本公司第八屆董事會任期於2020年底屆滿。為此，本公司於2020年9月18日自願發出公告，向全體股東說明了董事會換屆的工作安排以及與提名相關的事宜，包括換屆選舉程序、提名人資格、對董事任職資格的基本要求以及提名人和被提名人需提交的文件資料等，以保證股東均有機會行使其提名權。

A.5 提名委員會

已遵循的守則條文

A.5.1~A.5.6

董事會已設立提名委員會，成員中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。有關提名委員會組成以及履職情況的詳情，請參閱下文D.2以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《提名委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生提名委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

企業管治報告

公司已制訂董事會成員多元化政策。根據該政策，董事會在甄選、評估和提名所有董事候選人時，須以用人唯才為原則，並充分考慮公司的實際情況和發展需要，遵循多元化原則組建董事會。董事會從年齡、文化背景、教育背景、專業經驗和技能以及服務任期等多方面考慮和評估成員的多元化狀況，並授權提名委員會監察政策的執行情況以及在適當時候檢討政策、拓展和檢討可計量目標。經檢討，第八屆董事會在成員的專業經驗和背景、服務任期、年齡、文化背景以及獨立性等方面均較好地體現了多元化的原則。年內，在物色和評估第九屆董事會成員人選時，亦充分考慮了候選人在上述各方面的均衡和多元化因素。

A.6 董事責任

已遵循的守則條文

A.6.1~A.6.8

公司已訂立《董事會議事規則》、各專門委員會《職權範圍書》以及《獨立董事工作細則》，清楚列明董事的職責，確保董事充分理解其角色及責任。

2020年，董事會會議的出席率(包括委託其他董事出席)為99%，親自出席率為92%；董事會專門委員會會議(含獨立董事會議)的親自出席率為74%；股東大會的親自出席率為73%。董事出席會議的詳情以及獨立董事年度履職情況概述，請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

報告期內，公司董事以審慎負責、積極認真的態度出席董事會和專門委員會會議，在了解公司運作和經營動態的基礎上，發揮各自的專業經驗及特長，對所討論的事項提供了獨立的判斷、知識和經驗，使董事會能夠進行富有成效的討論並做出迅速而審慎的決策，並在保障董事會以公司最佳利益為目標行事方面起到了積極的促進作用。

公司每名董事、監事在接受委任時及在委任後，須及時提供在其他公司的任職情況(包括前三年於其他上市公司的任職情況)。相關資料已在有關提名及選舉董事/監事的公告和股東文件中披露，並可在本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節中查閱。

董事會已根據聯交所上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以及境內相關證券監管規定，制訂了本公司的《證券交易守則》，作為規範董事、監事及相關員工買賣公司證券的書面指引。本公司《證券交易守則》已包含並在一定程度超越了聯交所上市規則附錄十所訂立的標準。除獨立董事溫兆華於2021年1月8日不幸逝世外，在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認該等人員於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關進行證券交易的標準。

2020年，全體董事參加了深圳證監局召開的上市公司高質量發展會議及培訓及深圳資本市場學院舉辦的在線新證券法培訓。董事胡偉、廖湘文參加了中國上市協會舉辦的上市公司董事長、總經理培訓系列課程，董事文亮參加了資本市場學院與上海證券交易所舉辦的上市公司財務總監後續培訓，獨立董事白華參加了上海證券交易所舉辦的獨立董事後續培訓，系統地學習了上市公司運作相關法規。公司年內發出5期《董事會參考文件匯編》，系統地總結和傳達與董事履職及董事責任相關的法規文件，並轉發與上市公司及行業相關的各項法律法規和規範性文件約19份，同時，以文件導讀和會議說明的方式，就相關規則的重點內容以及董事／監事應關注的事項等進行了說明、提示和解读。通過以上方式，董事會及監事會持續有效地學習了監管機構發佈或更新的相關法規，為持續更新其履職所需的知識與資訊、履行董事／監事責任提供了切實的保障。

A.7 資料提供及使用

已遵循的守則條文

A.7.1-A.7.3

公司經理層負責在合理時限內向董事會、董事會專門委員會以及監事會提供審議各項議案所需的資料和信息，並在董事／監事提出合理的查詢要求後，盡快作出恰當的回應或提供進一步資料。一般情況下，載有擬提呈董事會審議或討論事項的相關文件，至少在會議召開前3天送達各位董事、監事。每位董事、監事均擁有在需要時與公司高級管理人員及專門委員會秘書之間獨立溝通和聯絡的途徑。

公司的非執行董事(包括獨立董事)、監事能夠通過多種途徑了解公司的經營活動、業務發展趨勢以及作為公司董事／監事的職責，從而確保其能適當地履職。2020年內，公司通過以下多種途徑為董事／監事提供履職支持：

- ◆ 安排管理人員在董事會會議上匯報集團重大事項的進展；
- ◆ 安排年度工作匯報會，詳細匯報集團2019年度工作完成情況和2020年度工作計劃，以及有關經營狀況、工程建設、環保項目投資、產業拓展等重點工作和項目的進展；
- ◆ 組織現場考察，實地了解藍德環保泰州項目及相關業務的發展和經營情況，幫助董事、監事更深入地了解公司和具體項目的運營環境與表現；

企業管治報告

- ◆ 發送《經營信息月報》，定期匯報公路項目的經營表現、工程項目以及重點工作進展、投資企業動態、財務風險預警指標監測情況以及董事會休會期間工作情況等信息；
- ◆ 發送《市場信息簡報》，協助董事／監事及時了解與公司及同行業上市公司相關的報道、監管動態、市場評價和股價表現等信息；
- ◆ 安排董事、監事參加證券監管機構舉辦的培訓，以及為有需要的董事／監事提供法規諮詢，幫助其全面、系統地了解公司的運行情況以及境內外有關治理的規定與原則。

B. 董事及高級管理人員的薪酬及董事會評核

B.1 薪酬及披露的水平及組成

已遵循的守則條文	B.1.1~B.1.5
已遵循的建議最佳常規	B.1.6~B.1.8

董事會已設立薪酬委員會，由非執行董事組成，其中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。有關薪酬委員會組成以及履職情況的詳情，請參閱下文D.2以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《薪酬委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生薪酬委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

本公司具名披露董事、監事和高級管理人員的薪酬。有關董事酬金政策、高級管理人員考評及激勵機制、管理層年度薪酬等方面的詳情，請參閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」一節的內容。

C. 問責及核數

C.1 財務匯報

已遵循的守則條文	C.1.1~C.1.5
已遵循的建議最佳常規	C.1.6~C.1.7

在歷年的定期財務匯報中，董事會努力遵循相關法律和上市規則的規定，並按照從多、從嚴的原則編製文件和披露信息，以同時符合上海和香港兩地市場的監管要求。在此基礎上，公司還主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，力求對集團的經營管理狀況及前景作出全面、客觀、公正和清晰的表述。公司在年度報告中除了對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析外，還提供有關在經營活動中面臨的風險、應

對措施以及發展戰略和計劃等的信息，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。公司亦按照中國證監會和上交所的要求，在每年第一季度和第三季度結束後30日內編製及發佈季度業績報告。董事會能夠在充分了解所需信息的基礎上評核公司表現及進行決策。有關信息提供和支持的詳情，請參閱上文A.6和A.7的內容。

董事會就財務報表之責任聲明：

本年度報告所收錄之財務報表根據中國企業會計準則編製，並經公司年度審計師安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)(「安永」)審計。本聲明旨在向股東清楚區別公司董事與審計師對財務報表所分別承擔的責任，並應與本年度報告之審計報告中所載的審計師責任聲明一併閱讀。

董事會認為：本公司所擁有之資源足以在可預見之將來繼續經營業務，故財務報表以持續經營作為基準編製；於編製財務報表時，本公司已使用適當的會計政策；該等政策均貫徹地運用，並有合理與審慎的判斷及估計作支持，同時亦依循董事會認為適用之所有會計標準。董事有責任確保本公司編製之賬目記錄能夠合理、準確地反映本公司之財務狀況，並確保該財務報表符合相關會計準則的要求。

根據董事會的授權，審核委員會負責檢討及監察集團的財務匯報質量和程序。委員會對集團2020年度的定期財務報表進行了審閱並向董事會提出批准建議，其具體工作包括：

- ◆ 審閱集團的半年度及季度財務報表，聽取審計師的審閱情況匯報，與經理層及審計師就重大財務會計事項的處理方法進行討論。
- ◆ 在年度審計開始前，與審計師舉行見面會，溝通審計工作小組的人員構成、年度風險、審計範圍、審計方法、審計重點以及年度審計時間表，了解公司有關年度財務報表的整體工作安排，並對報表進行初步審閱及出具書面意見。
- ◆ 在年度審計過程中，與經理層及審計師保持溝通，就集團重大財務會計事項的處理方法、採納會計政策的適當性及會計估計的合理性等進行討論和確認。
- ◆ 督促審計師按計劃完成年度審計工作，審閱集團年度財務報表並出具書面意見。審核委員會於2021年初(截至報告日)召開了2次會議，對集團2020年度財務報表及年度報告進行審閱。基於相關工作結果並參考審計師的審計意見，委員會認為集團2020年度財務報表能夠真實、合理地反映集團年度經營成果和財務狀況，建議董事會批准。

企業管治報告

C.2 內部監控

已遵循的守則條文	C.2.1~C.2.5
已遵循的建議最佳常規	C.2.7

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎。董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營、合規性和風險管理等所有重要監控程序的有效性，保障股東權益及集團資產。2020年，董事會已對集團內部控制體系的健全性和有效性進行檢討，並出具了內部控制自我評價報告，所檢討的內容包括並不限於守則條文C.2.1~C.2.4的內容。此外，公司還聘請了審計師對公司財務報告相關內部控制的有效性進行審計，以審計報告的形式提供獨立客觀的評價與建議。有關公司內部控制和風險管理體系的建設情況、董事會的責任聲明、自我評價、重大缺陷(如有)以及審計情況，請參閱本年度報告之「內部控制」的內容。

公司自2000年8月起成立了審計部，推行具獨立性的內部審計制度，對集團的經營管理活動和內部控制系統的效用進行檢討。內部審計人員在工作中有權接觸公司的所有資料及向相關人員查詢，審計部總經理直接向審核委員會匯報工作結果，由審核委員會審議後向公司經理層提出建議，並通過後續跟蹤的方式檢查整改計劃的落實情況。

C.3 審核委員會

已遵循的守則條文	C.3.1~C.3.7
已遵循的建議最佳常規	C.3.8

董事會已設立審核委員會，由非執行董事組成，其中獨立董事佔多數，委員會主席由獨立董事擔任。審核委員會負責檢討及監察集團的財務會計政策、財務匯報程序和報告質量；檢討公司內部控制體系的健全性與有效性，監察公司的舞弊風險及管理措施；負責與審計師的工作協調並對其工作效率、工作質量和聘任事宜進行檢討；審閱內部審計報告並檢討經理層的反饋意見；以及負責公司關聯交易的控制和日常管理。有關風險管理範疇的工作，由董事會下設的風險管理委員會進行。有關審核委員會及風險管理委員會的組成以及履職情況的詳情，請參閱下文D.2以及本年度報告「公司治理概況」的內容。經董事會批准的《審核委員會職權範圍書》已在交易所及本公司網站發佈。公司向委員會提供充分資源以履行其職責。年內，沒有發生審核委員會因履職提出尋求專業獨立意見的情形。

董事會制訂了《反舞弊工作條例》，明確反舞弊工作的重點領域和職責分工、舞弊的預防和控制、舞弊案件的舉報、調查、處理和報告流程等事項。審核委員會和審計部設立了獨立的舉報電話熱線和電子郵箱，並已在公司內外部網站公佈，作為各級員工及公司利益相關方反映、舉報公司或其人員違反職業道德問題或疑似舞弊案件的渠道。年

內，審核委員會與公司審計師就舞弊風險及控制措施進行了溝通，了解審計師和審計部提出的內控建議以及經理層的反饋和整改情況，從內部控制的角度核查針對公司或管理層的舉報／投訴事項，持續指導和監督公司的反舞弊工作。

審計師情況匯報：

經股東大會批准，本公司已聘請安永為本公司2020年度審計師，對年度財務報表和內部控制進行審計，並承擔國際審計師按照聯交所上市規則應盡的職責。本公司自2016年起聘請安永為法定審計師，該事務所已連續5年為本集團提供審計服務。

2020年度，公司審計師的有關報酬情況如下：

(單位：人民幣千元)	2020年	2019年
財務報表審計／審閱費用	4,600	3,998
內部控制審計費用	600	600
其他	1,460	2,078

註：

1. 審計師已就上述報酬總額向本公司提交了書面確認函。
2. 2020年度安永提供的其他服務，主要包括債券發行聲明書、會計評論意見書出具服務，以及專項審計等。

除上述外，本公司之廣告公司、清連公司、清龍公司等共37家全資或控股子公司，分別聘請了天健會計師事務所(特殊普通合夥)深圳分所、中證天通會計師事務所(特殊普通合夥)深圳分所、長沙樂為有限責任會計師事務所、香港理賢薈會計師事務所和江蘇潤華會計師事務所提供財務審計等服務，2020年財務審計費用分別為775千元、10千元、16千元、港幣34千元和9千元。

審核委員會負責對審計師完成年度審計工作情況及其執業質量做出評價，並就審計師的委任或撤換事宜向董事會提交建議。有關委任或撤換審計師及確定審計費用的事宜，由董事會提請股東大會審批通過或授權。根據公司的既定程序，審核委員會已對安永2020年度的審計工作進行了評估和總結。委員會認為，安永在獨立客觀性、專業技術水平、財務信息披露審核的質量和效率以及與公司的溝通效果等方面均表現良好。

企業管治報告

D. 董事會權力的轉授

D.1 管理功能

已遵循的守則條文

D.1.1~D.1.4

公司董事會與經理層的職能分開，並在《公司章程》及其附件《董事會議事規則》《總裁工作細則》等制度中作詳細列明，保障公司董事會決策與經營管理活動的相對獨立。上述制度已在交易所或本公司網站發佈。

董事會負責領導集團的發展、確立集團的戰略目標、並確保集團能獲得必要的財務和其他資源以實現既定的戰略目標。《公司章程》及《董事會議事規則》已詳細列明了董事會在發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務監控、人力資源以及公司治理方面的職權，以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。

在確保不會對董事會整體履行職權的能力造成重大妨礙或削弱的前提下，董事會給予了執行董事一定的授權，以提升公司的整體決策質量和效率；同時，董事會制定了《執行董事議事規程》，通過建立程序管理、報備及定期檢討機制，對授權事項進行監控和管理。年內，公司對執行董事的一般性授權事項進行了梳理，適當調整授權內容，並相應修訂了《董事會議事規則》，進一步提升了公司決策效率。有關授權的具體內容和管理程序，已在《公司章程》及《董事會議事規則》中明確。2020年，執行董事共召開了24次會議，對授權範圍內的組織架構調整、項目投資和處置、融資管理、捐助等事宜進行了討論和決策，所形成的決議已及時向董事會和監事會報備。

D.2 董事會轄下的委員會

已遵循的守則條文

D.2.1~D.2.2

董事會設立了5個專門委員會，各委員會均制訂了職權範圍書，對其職責和權力做出明確說明和界定，並已獲得董事會的批准。委員會負責對公司戰略、財務報告、會計政策、項目投資以及管理層的提名、考核及薪酬等特定範疇的事務作出檢討、進行監察以及向董事會提出建議。報告期末，公司董事會各專門委員會的組成情況如下：

	戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險管理委員會
主席：	胡偉 執行董事	白華 獨立董事	蔡曙光 獨立董事	蔡曙光 獨立董事	溫兆華 獨立董事
成員：	蔡曙光 獨立董事 廖湘文 執行董事 陳燕 非執行董事	溫兆華 獨立董事 陳曉露 獨立董事 陳元鈞 非執行董事	溫兆華 獨立董事 白華 獨立董事 陳元鈞 非執行董事	溫兆華 獨立董事 陳曉露 獨立董事 胡偉 執行董事	范志勇 非執行董事 廖湘文 執行董事 文亮 執行董事

各專門委員會由指定的管理人員擔任委員會秘書，並參照董事會的議事規則明確了會議及匯報的程序。委員會的會議記錄載有會議討論事項的詳細資料，經全體委員確認後按照公司的檔案管理制度妥善保管。委員會主席定期向董事會匯報工作情況，並提交相關會議記錄備案。2020年，公司5個專門委員會共召開了22次會議，詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

公司第九屆董事會自2021年1月1日起履職，其轄下各專門委員會的於報告日組成情況如下：

	戰略委員會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險管理委員會
主席：	胡偉 執行董事	白華 獨立董事	李飛龍 獨立董事	李飛龍 獨立董事	陳曉露 獨立董事
成員：	李飛龍 獨立董事 陳志升 非執行董事 戴敬明 非執行董事 廖湘文 執行董事	李飛龍 獨立董事 李曉艷 非執行董事	白華 獨立董事 李曉艷 非執行董事	陳曉露 獨立董事 白華 獨立董事 胡偉 執行董事	陳海珊 非執行董事 廖湘文 執行董事 王增金 執行董事 文亮 執行董事

企業管治報告

D.3 企業管治職能

已遵循的守則條文

D.3.1~D.3.2

董事會負責履行企業管治方面的職責。2020年內，董事會定期獲得有關治理規則檢討、公司合規運作、董事合規履職以及管理人員培訓和發展等情況的報告，持續監察公司治理的整體狀況和水平。此外，審核委員會還定期審閱審計部提交的審閱清單，對公司治理實踐以及治理報告披露的合規性進行審查，確保相關規定和事宜得到適當的執行及披露。

E. 與股東的溝通

E.1 有效溝通

已遵循的守則條文

E.1.1~E.1.4

公司鼓勵所有股東出席股東大會。2020年，本公司共召開了4次股東大會、A股及H股類別股東會議各2次，詳情請參閱本年度報告「公司治理概況」的內容。

公司於股東大會召開45日前發出會議通知，並向股東提供有助於其參會及作出決策的資料。每項提交股東大會審議的實際獨立的事宜，均以個別議案的形式分別提出。根據《公司章程》的規定，本公司符合條件的股東有權按照既定的程序提請召開股東大會、提出臨時提案或向其他股東徵集投票權；股東在選舉董事和監事時，實行累積投票制度。這些安排有助於保障中小股東的權利，鼓勵其充分發表意見。上述安排的具體程序和要求，在《公司章程》及其附件《股東大會議事規則》中已作出了詳細的規定。《公司章程》及《股東大會議事規則》全文可在本公司網站查閱。

年內，公司董事長出席了年度股東大會，並安排了董事會各專門委員會主席或其代表出席，以在有需要時回答股東的提問。

在股東大會上，所有參會股東均獲安排就與議案有關的事項向董事及其他管理層提問。股東大會閉會期間，股東可致電本公司投資者熱線或以書面方式(包括傳真、函件、電子郵件、網上留言等方式)向董事會提出查詢及表達意見。公司通過網站、股東大會通知、股東通函、年度報告等途徑發佈詳細的聯繫方式，供股東提出主張或進行查詢。董事會已制訂《投資者關係管理制度》及《投資者關係管理工作規範》，明確了股東溝通的原則、責任人、溝通方式和工作規範，保持與股東持續對話的機制，詳情請參閱本年度報告「投資者關係」的內容。

本公司定期披露公司股份總額、股東類別、主要股東以及公眾持股市值等詳請，詳情可參閱本年度報告「股本及股東情況」的內容。

E.2 以投票方式表決

已遵循的守則條文

E.2.1

公司已制訂《股東大會議事規則》，明確列載股東大會的投票方式及表決程序，並確保程序符合上市規則及《公司章程》的規定。

公司在股東大會的會議資料中，對投票表格的填寫方式、股東權利、表決程序以及計票方式等進行了詳細說明，以確保股東能夠了解以投票方式進行表決的程序。無法親自出席會議的股東，可以委託代理人(該代理人不必是本公司股東)出席會議及投票。

F. 公司秘書

已遵循的守則條文

F.1.1~F.1.4

本公司設董事會秘書，為公司的高級管理人員，由董事會聘任，日常工作向董事長匯報。董事會秘書負責公司與董事、股東之間的溝通協調工作，向董事會及經理層提供有關公司治理、信息披露和投資者關係管理方面的意見並進行具體的事務安排。本公司董事會秘書為龔濤濤女士，聯席公司秘書為龔濤濤女士、林婉玲女士。2020年，龔濤濤女士及林婉玲女士均已參加了合計不少於15小時的相關培訓，以持續更新專業知識和技能，更好地支持董事會的運作。

公司所有董事在就任期間均能通過董事會秘書及時獲得上市公司董事須遵守的法定、監管及其他持續責任的相關資料及最新動向；並在需要時能夠個別而獨立地與董事會秘書直接聯繫，以獲取更詳盡的資料及意見。

內部控制

一. 關於內部控制的責任聲明

建立健全和有效實施內部控制，評價其有效性，並如實披露內部控制評價報告是公司董事會的責任。監事會對董事會建立和實施內部控制進行監督。經理層負責組織領導企業內部控制的日常運行。

公司內部控制的目標是合理保證經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提高經營效率和效果，促進實現發展戰略。由於內部控制存在固有局限性，因此僅能為實現上述目標提供合理保證。此外，由於情況的變化可能導致內部控制變得不恰當，或對控制政策和程序遵循的程度降低，根據內部控制評價結果推測未來內部控制的有效性具有一定的風險。

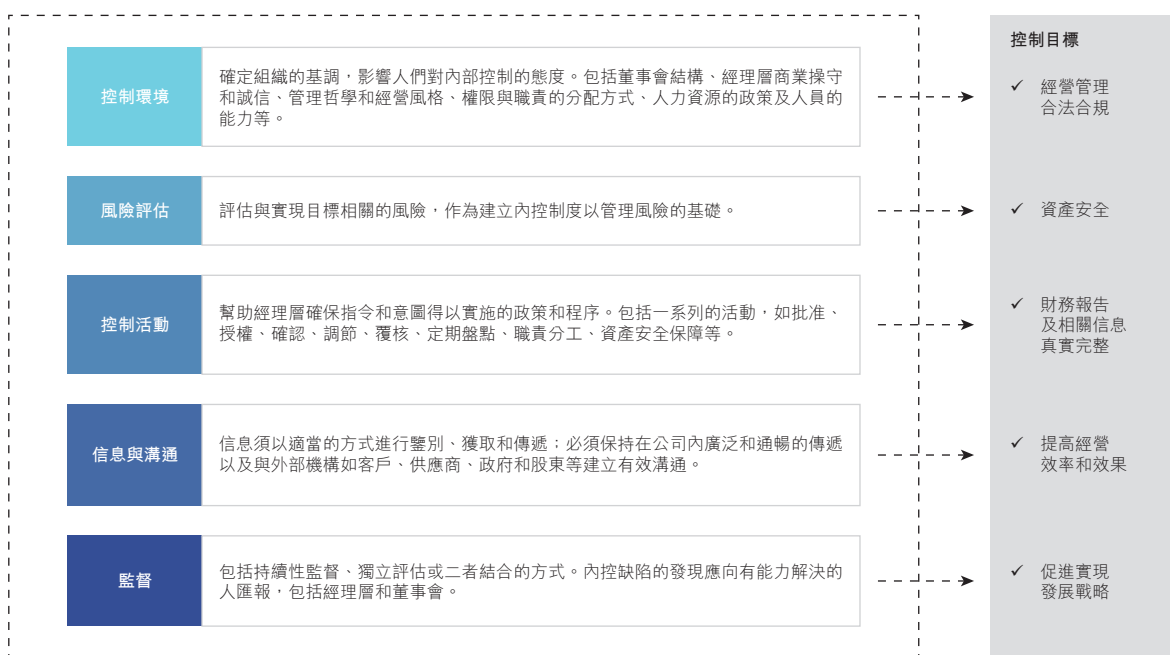
內部控制系統的設立是為了管理可能發生的風險，而不可能完全地消除風險。同時，內部控制應當與公司經營規模、業務範圍、競爭狀態和風險水平等相適應，並隨着情況的變化及時加以調整。完善內部控制制度、規範制度執行以及強化內部控制的監督檢查，將是一項長期而持續的工作。

二. 內部控制體系建設

公司一貫重視內部管理的規範化，在經營管理的各環節均制定了較全面的管理制度和實施細則，以保證公司的穩步發展。目前公司的管理制度涵蓋了投資、工程建設、路產管理、收費管理、風電管理、財務管理、行政綜合、人力資源、信息系統、法務管理、安全管理、信息披露、所投資企業的管理、「三重一大」、黨群廉政管理以及內部審計等各業務板塊和支持板塊的重要管理環節。

公司按照財政部、證監會等五部委發佈的《企業內部控制基本規範》及各項內部控制應用指引的要求，制訂了公司的內部控制手冊，明確內部控制的重點；此外，公司還制訂了《內部控制評價的質量控制程序》，明確內部控制的測試方法、缺陷評價方法、內控評估報告的編寫和披露程序等內容，規範公司內部控制評價。

本公司在建立完善內部控制體系及維持其有效性方面，考慮了控制環境、風險評估、控制活動、信息與溝通以及監督五大內部控制基本要素。



內部控制

三. 風險管理

公司通過主動而系統地對經營過程中的風險事項進行識別、評估和應對，加強企業的管理能力和應變能力，進一步保障經營目標的實現和持續穩健的發展。公司已制訂《風險控制管理程序》，定義風險評估模型和風險評價標準，從發生概率和影響程度兩個維度對風險進行定性和定量評估，確定風險級別。每年編製年度工作計劃時，公司各單位對可能影響年度經營目標實現的主要風險進行識別、分析和評估，制訂相應的風險應對措施，形成各單位的年度風險管理計劃。管理層結合公司年度經營目標和公司戰略，確定公司年度風險管理的重點，並於季度、半年和年終時對風險管理計劃的執行情況進行回顧和評估。同時，公司建立了突發性重大風險事件報告機制和季度重大風險事項報告機制，加強對重大風險事件監控。此外，公司還制定了《財務風險預警管理辦法》，定期對預警指標體系進行監控，監控結果分級通報管理人員、風險管理委員會和董事會。

四. 內部控制體系監督與自我評價

董事會通過審核委員會及其下設的審計部，圍繞內部控制的五大基本要素，對公司內控體系的有效性進行持續檢討。審計部按照公司不同業務及流程中可能存在的風險和重要性水平，定期及於有需要時對內部控制活動進行獨立地檢查、監督與評價，並直接向審核委員會匯報。審核委員會則通過以下工作，持續監督和檢討公司財務匯報和內部控制體系的健全性和有效性：

- ◆ 審查及批准年度內部控制評價工作方案；
- ◆ 通過審計部的日常工作、定期總結和匯報，了解內控系統建設和評價工作的進展；
- ◆ 了解內部控制評價測試的方法、範圍以及測試發現的主要缺陷和整改情況；
- ◆ 與審計師就內部控制審計的工作範圍、審計發現和審計意見等進行討論；
- ◆ 審閱年度內部控制評價報告。

按照以《企業內部控制基本規範》為核心的企業內部控制規範體系的相關要求，結合公司內部控制制度和評價辦法，在日常監督和專項監督的基礎上，董事會對公司2020年12月31日(評價報告基準日)的內部控制有效性進行了評價，出具了《2020年度內部控制評價報告》。有關評價的範圍包括深圳高速公路股份有限公司、深圳機荷高速公路東段有限公司、深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司、廣東清連公路發展有限公司、湖南益常高速公路開發有限公司、湖北馬鄂高速公路經營有限公司、深圳清龍高速公路有限公司、深圳高速投資有限公司及其子公司、深圳高速環境有限公司及其子公司、深圳市外環高速公路投資有限公司、深圳市梅觀高速公路有限公司、深圳市高速廣告有限公司、包頭市南風風電科技有限公司、美華實業(香港)有限公司、Jade Empero Limited(JEL公司)、Maxprofit Gain Limited(高匯公司)、湖南長沙市深長快速幹道有限公司、深圳高速運營發展有限公司和深圳高速建設發展有限公司，並涵蓋了該等公司在公司治理層面、業務流程層面以及高風險領域的主要業務和事項。上述納入評價範圍公司的資產價值佔集團合併報表資產總額的98.36%，營業收入合計佔集團營業收入總額的97.46%。

本公司《2020年度內部控制評價報告》(中文版)已在上交所網站<http://www.sse.com.cn>、聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>以及本公司網站<http://www.sz-expressway.com>以單獨報告的形式披露。根據公司財務報告內部控制重大缺陷的認定情況，於評價報告基準日，不存在財務報告內部控制重大缺陷，董事會認為，公司已按照企業內部控制規範體系和相關規定的要求在所有重大方面保持了有效的財務報告內部控制。根據公司非財務報告內部控制重大缺陷認定情況，於評價報告基準日，公司未發現非財務報告內部控制重大缺陷。自評價報告基準日至《2020年度內部控制評價報告》發出日之間，未發生影響內部控制有效性評價結論的因素。

五. 內部控制審計情況說明

本公司聘請的安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)已對公司財務報告內部控制有效性進行了審計，並出具了無保留的審計意見。審計報告(中文版)已在交易所及本公司網站以單獨報告的形式披露。

投資者關係

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。

一. 信息披露

良好的信息披露能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本着公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和上市規則的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動了解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

2020年，本公司按時完成了年度、半年度以及季度報告的編製和披露工作，並發佈中英文公告及其他股東文件和資料400餘份，詳細披露了有關公司董事會、監事會和股東大會運作、分紅派息、投資者交流、公司治理、經營狀況、投資及融資安排等多方面的信息。公司主動以公告形式披露月度營運數據，堅持在年度報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的了解。

二. 持續溝通

在做好信息披露工作的基礎上，公司還通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關注的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

公司管理層重視與投資者的溝通工作。年內，公司董事長、總裁、總會計師、董事會秘書以及投資者關係團隊積極參與投資者關係活動，與投資者進行直接的溝通交流。公司在開展投資者關係活動時，主要採取了以下形式：

- ◆ 公佈投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目和上證e互動留言欄目，及時回應投資者的查詢。2020年，公司通過電話、電郵和網站留言方式回覆投資者查詢約214次。

投資者熱線電話：(86) 755-8285 3330
投資者關係電子郵箱：ir@sz-expressway.com
公司網站：<http://www.sz-expressway.com>

- ◆ 妥善安排投資者的來訪和調研要求，以開放的態度與投資者交流溝通，已建立起投資者與公司直接對話的機制。2020年新冠疫情爆發後，與投資者的交流活動主要以線上方式開展，為提高活動的便利性和效果，公司及時優化網絡、比選平台供應商，豐富在線溝通渠道，確保投資者的調研需求得以滿足，年內共接待投資者調研約30批次。

積極舉辦或參加境內外各類推介活動，包括業績新聞發佈會及推介會、網上投資者交流會、線上路演、券商或者中介機構組織安排的投資者會議等，年內與投資者和媒體記者交流共計560餘人次。

2020年主要推介活動詳情如下：

1月	◆ 東北證券2020年度(深圳)行業論壇&上市公司交流會
3月	◆ 深高速2019年度業績新聞發佈會暨推介會(線上) ◆ 深高速2019年度業績發佈網上投資者交流會 ◆ 深高速2019年度業績發佈網上路演
4月	◆ 深高速2020年第一季度業績發佈網上投資者交流會
5月	◆ 華創證券2020年中期(線上)交流會 ◆ 海通證券春季上市公司交流會(線上) ◆ 東北證券2020年夏季上市公司線上交流會 ◆ 西部證券2020年春季策略會 ◆ 大和中國A股峰會
6月	◆ 興業證券中期策略會(交運專場)(線上) ◆ 中金公司2020年中期策略會—走出疫情：機遇與挑戰(線上) ◆ 花旗工業物流中小市值企業線上公司日 ◆ 中信證券2020年資本市場論壇 ◆ 華泰證券2020年夏季線上策略會
8月	◆ 深高速2020年中期業績新聞發佈會暨推介會(線上) ◆ 深高速2020年中期業績發佈網上投資者交流會 ◆ 深高速2020年中期業績發佈網上路演

投資者關係

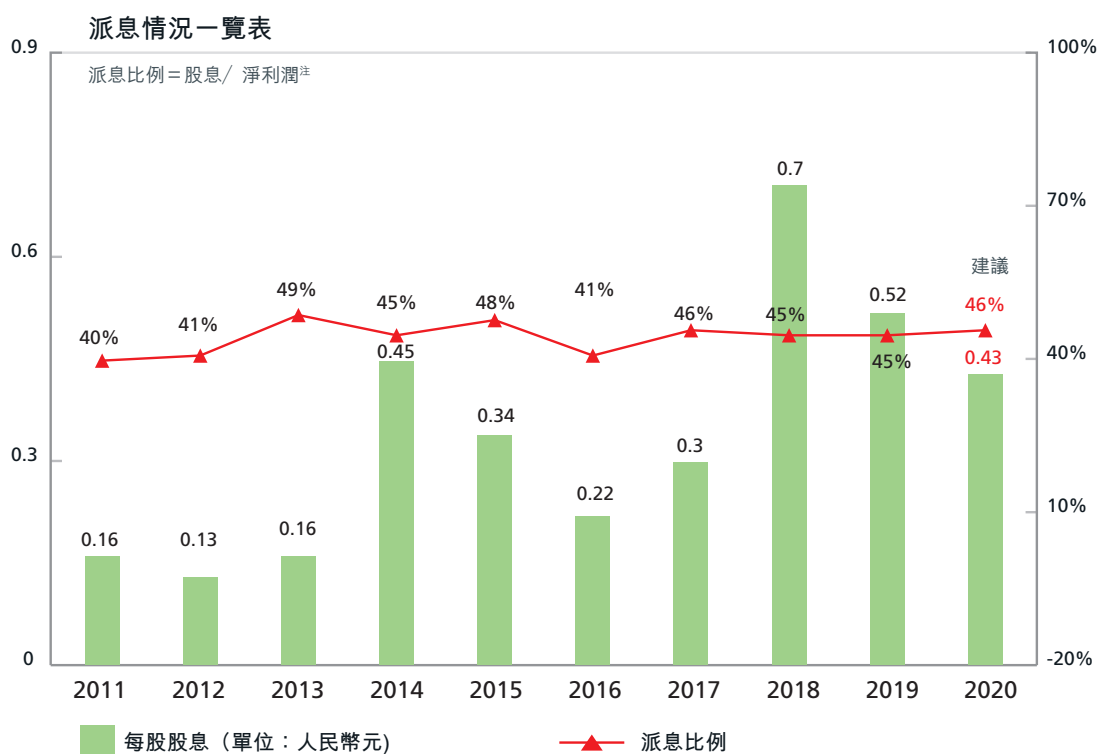
9月	◆	2020華泰證券秋季上市公司交流會議—海外機構投資者專場(線上)
10月	◆	深高速2020年第三季度業績發佈網上投資者交流會
11月	◆	2020年第15屆花旗中國投資者峰會(線上)
	◆	路演中「深高速2020年三季度業績交流會」(線上)
	◆	2020年第15屆大和投資研討會(香港)(線上)
	◆	深圳「中信證券2021年資本市場年會」
	◆	深圳「華創證券2021年度資本市場年會」
12月	◆	2020深圳轄區上市公司投資者網上集體接待日
	◆	深高速2020年度媒體交流系列活動

- ◆ 定期發送有關集團經營發展的信息和資料。2020年，公司共編製和發放了3期《電子資訊》及8份業績及業務進展推介材料，向投資者介紹公司的營運表現和經營環境，回應投資者關心的問題。除以電子郵件方式發送外，亦上傳至公司網站以方便更多投資者隨時查閱。
- ◆ 投資者和公眾可以通過本公司網站，隨時查閱有關集團基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事、監事及高級管理人員簡介、集團收費公路項目月度營運數據等方面的信息。
- ◆ 本公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平台，及時關注和回覆投資者的留言，並按月上傳投資者互動記錄。

三. 股東回報

上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續23年不間斷派發現金股息，累計派發現金股息約99.3億元。

公司董事會建議派發2020年度現金股息每股0.43元(含稅)。上述建議將提交本公司2020年度股東年會批准。有關股息的詳情、本公司的現金分紅政策及其執行情況，請參閱本年度報告「經營情況討論與分析」之「財務分析」的內容。



註：派息比例乃根據派發當年的財務資料計算，未考慮其後會計政策變更而重列的影響。

審計報告及 2020年度財務報表

審計報告	150
已審財務報表	
合併及公司資產負債表	157
合併及公司利潤表	161
合併及公司現金流量表	164
合併及公司股東權益變動表	167
財務報表附註	170
財務報表補充資料	
1. 非經常性損益明細表	335
2. 淨資產收益率和每股收益	336

註：財務報表附註中標記為*號的部分為遵循香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》所作的新增或更為詳細的披露。



審計報告

2020年度

安永華明(2021)審字第61278656_H01號
深圳高速公路股份有限公司

深圳高速公路股份有限公司全體股東：

一. 審計意見

我們審計了深圳高速公路股份有限公司的財務報表，包括2020年12月31日的合併及公司的資產負債表、2020年度的合併及公司的利潤表、股東權益變動表和現金流量表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的深圳高速公路股份有限公司的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了深圳高速公路股份有限公司2020年12月31日的合併及公司財務狀況以及2020年度的合併及公司經營成果和現金流量。

二. 形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於深圳高速公路股份有限公司，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三. 關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本年財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。我們對下述每一事項在審計中是如何應對的描述也以此為背景。

我們已經履行了本報告「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分闡述的責任，包括與這些關鍵審計事項相關的責任。相應地，我們的審計工作包括執行為應對評估的財務報表重大錯報風險而設計的審計程序。我們執行審計程序的結果，包括應對下述關鍵審計事項所執行的程序，為財務報表整體發表審計意見提供了基礎。

三. 關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項：	該事項在審計中是如何應對：
<p>1、長期股權投資減值考慮</p> <p>於2020年12月31日，深圳高速公路股份有限公司長期股權投資金額為人民幣8,939,325,449.78元，占深圳高速公路股份有限公司總資產比例重大。對於該等長期股權投資，深圳高速公路股份有限公司管理層首先判斷其在資產負債表日是否存在減值跡象。對於存在減值跡象的長期股權投資，管理層對其進行減值測試，並聘請獨立評估師對被投資企業淨資產進行評估。該評估的重要參數包括被投資企業價值倍數、流動性折扣率等，涉及到重大會計估計的不確定性，因此我們認為該事項為關鍵審計事項。上述長期股權投資減值相關的披露包括在財務報表附註三、19.長期資產減值、附註三、34.(9)長期股權投資減值和附註五、15.長期股權投資中。</p>	<p>我們在審計過程中對該事項執行了以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 覆核被投資企業的經營成果及財務狀況，與深圳高速公路股份有限公司管理層進行討論，以評估管理層對於長期股權投資於資產負債表日是否存在減值跡象的判斷； 2) 對於存在減值跡象的長期股權投資，獲取被投資企業於資產負債表日經審計的財務報表，通過審閱被投資企業的會計師(「組成部分會計師」)根據集團審計指引交付的報告成果及其審計底稿，以評估組成部分會計師的審計程序對於我們的審計是否充分及恰當並與組成部分會計師討論其審計發現和結果； 3) 獲取獨立評估師出具的被投資企業股東權益價值的評估報告，邀請安永內部評估專家對所採用的評估方法、重要參數及計算進行覆核，並對比重要參數與第三方公開資料； 4) 覆核資產評估師的資格、專業勝任能力及獨立性； 5) 評估長期股權投資減值在財務報表中披露的充分性。

審計報告

2020年度

三. 關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項：	該事項在審計中是如何應對：
2、非同一控制下的企業合併	
<p>1) 深圳高速公路股份有限公司之子公司深圳高速環境有限公司(「環境公司」)與北京水氣藍德科技有限公司(「北京水氣藍德」)、鄭州詞達環保科技有限責任公司(「鄭州詞達」)、施軍營以及施軍華等簽訂了股權併購協議，於2020年1月20日，環境公司完成本次股權收購和增資手續，實質上控制了藍德環保科技集團股份有限公司(「藍德環保」)，並享有相關收益，承擔了相關風險；股權併購協議下交易完成後，環境公司最終持有藍德環保67.14%股權，交易總對價為人民幣798,137,126.60元。</p>	<p>我們在審計過程中對該事項執行了以下工作：</p> <p>1) 獲取並查看股權轉讓協議、與股權收購相關的股權轉讓協議、工商變更登記表、變更前後的標的公司章程、股東會和董事會決議、購買價款支付單據、財產權轉移手續等相關文件，檢查相關法律手續是否完成，並與管理層就購買日的確定進行討論；</p>
<p>2) 深圳高速公路股份有限公司之子公司深圳高速運營發展有限公司(「運營公司」)與廣東博元建設工程有限公司(「博元建設」)原股東崔剛先簽訂股權轉讓協議；於2020年8月14日，運營公司完成了本次股權收購和手續，實質上控制了博元建設，並享有相關收益，承擔了相關風險；於股權併購協議下交易完成後，運營公司持有博元建設60%股權，交易總對價為人民幣6,990,900.00元。</p>	<p>2) 覆核資產評估師的資格、專業勝任能力及獨立性；</p> <p>3) 獲取並查看被收購公司的可辨認資產及負債評估報告，對評估中涉及的財務預測假設合理性及完整性進行覆核，邀請安永內部評估專家對評估報告中涉及的重要假設及關鍵系數進行覆核，安永內部評估專家會選取一系列相同行業的可比公司進行參考及數據演算；</p>

三. 關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項：	該事項在審計中是如何應對：
2、非同一控制下的企業合併(續)	
3) 深圳高速公路股份有限公司之子公司深圳深高速基建環保開發有限公司(「基建環保開發公司」)與深圳乾泰能源再生技術有限公司(「深圳乾泰」)和廣東萬眾匯投資有限公司(「廣東萬眾匯」)簽訂了股權併購協議；於2020年12月16日，基建環保開發公司完成了本次股權收購和增資手續，實質上控制了深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司(「乾泰公司」)，並享有相關收益，承擔了相關風險；於股權併購協議下交易完成後，基建環保開發公司持有乾泰公司50%的股權，交易總對價為人民幣217,780,961.85元。	4) 獲取並查看被收購公司於購買日的財務報表及對被收購公司於購買日的財務報表實施的審計程序，檢查合併成本分配的合理性，對購買日的合併會計處理進行覆核； 5) 評估相關收購在財務報表中披露的充分性。

上述股權購買交易構成非同一控制下企業合併，需要確定企業合併購買日以及合併成本的確定和分配等。深圳高速公路股份有限公司聘請了獨立的資產評估師對被購買方進行評估以確定其各項可辨認資產和負債的公允價值，涉及現金流預測和折現率等重大評估假設和估計等。因此，我們將其列為關鍵審計事項。上述收購事項的披露分別包括在財務報表附註三、5.企業合併以及附註六、1.非同一控制下企業合併中。

審計報告

2020年度

四. 其他信息

深圳高速公路股份有限公司管理層對其他信息負責。其他信息包括A股2020年年度報告和H股2020年年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。我們在審計報告日前已經獲取A股2020年年度報告，而H股2020年年度報告預期將在審計報告日後提供給我們。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中瞭解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們對審計報告日前獲得的其他信息已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五. 管理層和治理層對財務報表的責任

管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估深圳高速公路股份有限公司的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項(如適用)，並運用持續經營假設，除非計劃進行清算、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督深圳高速公路股份有限公司的財務報告過程。

六. 註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水準的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

六. 註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (1) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (2) 瞭解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序。
- (3) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- (4) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對深圳高速公路股份有限公司持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致深圳高速公路股份有限公司不能持續經營。
- (5) 評價財務報表的總體列報(包括披露)、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (6) 就深圳高速公路股份有限公司中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

審計報告

2020年度

六. 註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施(如適用)。

從與治理層溝通過的事項中，我們確定哪些事項對本年財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

安永華明
會計師事務所(特殊普通合夥)

中國註冊會計師：謝楓(項目合夥人)

中國北京
2021年3月24日

中國註冊會計師：梁嫦娥

合併資產負債表

2020年12月31日
(人民幣元)

項目	附註	2020年12月31日	2019年 12月31日(已重述)
流動資產：			
貨幣資金	五.1	5,549,304,352.44	4,779,129,953.96
交易性金融資產	五.2	–	62,689,444.00
應收票據	五.3	378,532,713.65	9,895,060.34
應收賬款	五.4	798,070,361.76	789,334,048.57
預付款項	五.5	403,190,304.27	335,836,766.05
其他應收款	五.6	773,039,332.04	522,976,116.30
存貨	五.7	939,799,846.74	724,293,477.40
合同資產	五.8	344,065,793.25	187,763,917.15
持有待售資產	五.9	494,662,913.71	–
一年內到期的非流動資產	五.10	74,870,082.79	176,339,894.25
其他流動資產	五.11	325,722,991.02	247,715,780.63
流動資產合計		10,081,258,691.67	7,835,974,458.65
非流動資產：			
長期預付款項	五.12	318,301,869.39	360,050,431.14
長期應收款	五.13	997,354,914.31	433,144,452.90
其他非流動金融資產	五.14	1,605,891,286.54	217,939,080.00
長期股權投資	五.15	8,939,325,449.78	8,706,289,341.73
投資性房地產	五.16	11,222,998.80	11,798,941.20
固定資產	五.17	3,493,301,179.79	2,871,815,153.51
在建工程	五.18	123,595,758.16	15,938,914.56
使用權資產	五.19	139,306,754.99	152,870,380.46
無形資產	五.20	26,853,518,315.85	23,603,411,519.77
開發支出		1,856,946.00	–
商譽	五.21	156,039,775.24	156,039,775.24
長期待攤費用		59,662,232.25	32,405,392.30
遞延所得稅資產	五.22	593,773,910.48	655,007,680.73
其他非流動資產	五.23	1,770,551,959.38	605,728,136.72
非流動資產合計		45,063,703,350.96	37,822,439,200.26
資產總計		55,144,962,042.63	45,658,413,658.91

合併資產負債表

2020年12月31日
(人民幣元)

項目	附註	2020年12月31日	2019年 12月31日(已重述)
流動負債：			
短期借款	五.24	1,341,218,126.43	363,877,741.65
交易性金融負債	五.2	83,677,813.21	-
應付票據	五.25	295,467,331.39	131,749,731.69
應付賬款	五.26	1,869,889,416.15	983,440,109.43
合同負債	五.27	319,853,971.11	953,225,966.42
應付職工薪酬	五.28	281,972,189.76	288,511,044.14
應交稅費	五.29	565,789,757.10	261,897,258.24
其他應付款	五.30	3,570,365,680.07	3,189,731,830.23
一年內到期的非流動負債	五.31	3,665,798,518.83	505,101,989.80
其他流動負債	五.32	2,041,455,397.33	-
流動負債合計		14,035,488,201.38	6,677,535,671.60
非流動負債：			
長期借款	五.33	6,511,333,267.55	9,031,815,479.53
應付債券	五.34	3,792,324,357.82	4,676,256,207.56
長期應付款	五.35	2,234,299,535.22	2,217,015,191.85
長期應付職工薪酬	五.36	114,813,411.45	105,824,300.00
租賃負債	五.37	104,653,671.67	118,269,744.66
預計負債	五.38	165,626,186.20	10,284,566.66
遞延收益	五.39	608,186,171.37	616,021,048.73
遞延所得稅負債	五.22	1,299,127,356.20	1,157,482,536.08
非流動負債合計		14,830,363,957.48	17,932,969,075.07
負債合計		28,865,852,158.86	24,610,504,746.67
股東權益			
股本	五.40	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
其他權益工具	五.41	4,000,000,000.00	-
其中：永續債		4,000,000,000.00	-
資本公積	五.42	6,003,524,259.38	6,280,676,402.09
其他綜合收益	五.43	868,945,190.79	916,005,374.46
盈餘公積	五.44	2,711,599,472.69	2,617,808,817.01
未分配利潤	五.45	7,278,102,534.06	6,530,627,585.70
歸屬於母公司股東權益合計		23,042,941,782.92	18,525,888,505.26
少數股東權益		3,236,168,100.85	2,522,020,406.98
股東權益合計		26,279,109,883.77	21,047,908,912.24
負債和股東權益總計		55,144,962,042.63	45,658,413,658.91

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

公司資產負債表

2020年12月31日
(人民幣元)

項目	附註	2020年12月31日	2019年12月31日
流動資產：			
貨幣資金		1,365,622,853.05	1,309,001,086.11
交易性金融資產		–	62,689,444.00
應收賬款	十四.1	20,151,041.12	16,170,543.00
預付款項		21,750,910.62	15,546,278.08
其他應收款	十四.2	1,319,653,642.94	1,005,795,909.83
存貨		1,263,019.74	776,373.15
合同資產		134,830,169.45	115,303,836.38
持有待售投資		494,662,913.71	–
其他流動資產		–	13,771,786.56
流動資產合計		3,357,934,550.63	2,539,055,257.11
非流動資產：			
長期預付款項		206,552,739.53	80,469,002.23
長期應收款		6,014,995,341.30	4,503,665,771.45
長期股權投資	十四.3	25,003,745,962.67	19,741,522,254.89
其他非流動金融資產		1,571,963,316.54	217,939,080.00
投資性房地產		11,222,998.80	11,798,941.20
固定資產		154,670,681.46	159,982,306.36
在建工程		–	2,398,709.49
使用權資產		23,040,119.83	32,330,237.50
無形資產		187,570,677.62	219,274,003.05
開發支出		1,856,946.00	–
長期待攤費用		16,421,680.05	1,144,174.07
遞延所得稅資產		84,546,531.11	62,996,204.64
其他非流動資產		152,054,832.31	–
非流動資產合計		33,428,641,827.22	25,033,520,684.88
資產總計		36,786,576,377.85	27,572,575,941.99

公司資產負債表

2020年12月31日
(人民幣元)

項目	附註	2020年12月31日	2019年12月31日
流動負債：			
短期借款		601,857,503.53	—
交易性金融負債		83,677,813.21	—
應付賬款		62,687,911.59	19,760,352.78
合同負債		—	2,411,761.00
應付職工薪酬		96,584,656.04	101,746,485.90
應交稅費		38,268,742.63	14,883,928.57
其他應付款		1,710,725,016.45	2,046,947,507.14
一年內到期的非流動負債		3,315,629,370.65	155,386,860.13
其他流動負債		2,018,087,592.62	—
流動負債合計		7,927,518,606.72	2,341,136,895.52
非流動負債：			
長期借款		4,658,608,867.55	4,015,858,867.55
應付債券		3,792,324,357.82	4,676,256,207.56
長期應付款		1,948,950,517.48	1,618,960,000.00
長期應付職工薪酬		69,517,451.40	59,000,200.00
租賃負債		19,098,409.12	28,620,243.26
預計負債		29,708,258.21	—
遞延收益		272,250,747.47	291,504,931.35
遞延所得稅負債		40,123,832.92	—
非流動負債合計		10,830,582,441.97	10,690,200,449.72
負債合計		18,758,101,048.69	13,031,337,345.24
股東權益：			
股本	五.40	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
其他權益工具	五.41	4,000,000,000.00	—
其中：永續債		4,000,000,000.00	—
資本公積		2,978,192,273.96	3,279,942,664.85
其他綜合收益		-14,148,065.97	770,798.03
盈餘公積	五.44	2,711,599,472.69	2,617,808,817.01
未分配利潤		6,172,061,322.48	6,461,945,990.86
股東權益合計		18,028,475,329.16	14,541,238,596.75
負債和股東權益總計		36,786,576,377.85	27,572,575,941.99

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

合併利潤表

2020年度
(人民幣元)

項目	附註	2020年	2019年(已重述)
一、營業總收入	五.46	8,026,737,099.99	6,390,295,110.82
二、營業總成本		6,247,745,214.15	4,625,148,989.65
其中：營業成本	五.46	5,214,517,013.16	3,585,544,228.47
稅金及附加	五.47	66,849,496.88	55,168,145.30
銷售費用		53,050,692.24	27,304,777.79
管理費用	五.48	363,086,346.32	350,922,800.60
研發費用	五.49	58,693,733.78	18,474,814.08
財務費用	五.50	491,547,931.77	587,734,223.41
其中：利息費用		696,585,411.91	616,906,852.64
利息收入		-61,078,272.26	-52,098,081.71
加：其他收益	五.51	46,895,088.75	8,563,991.88
投資收益	五.52	937,363,288.55	1,242,672,036.85
其中：對聯營企業的投資收益	五.15	880,729,972.60	899,684,300.39
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)	五.53	-2,343,020.67	81,086,510.00
信用減值損失(損失以「-」號填列)	五.54	-48,205,059.78	-5,435,762.42
資產減值損失(損失以「-」號填列)	五.55	-116,143.51	-552,000,000.00
資產處置收益(損失以「-」號填列)		74,529.31	386,045.39
三、營業利潤		2,712,660,568.49	2,540,418,942.87
加：營業外收入	五.56	11,048,942.94	12,446,180.50
減：營業外支出	五.57	14,243,130.20	12,266,950.23
四、利潤總額		2,709,466,381.23	2,540,598,173.14
減：所得稅費用	五.59	473,910,634.04	-68,080,046.28
五、淨利潤		2,235,555,747.19	2,608,678,219.42
其中：同一控制下企業合併中被合併方合併前的淨利潤		43,219,171.98	72,194,997.65
(一) 按經營持續性分類：			
1.持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		2,235,555,747.19	2,608,678,219.42
(二) 按所有權歸屬分類：			
1.歸屬於母公司股東的淨利潤		2,054,523,306.30	2,564,317,594.25
2.少數股東損益		181,032,440.89	44,360,625.17

合併利潤表

2020年度
(人民幣元)

項目	附註	2020年	2019年(已重述)
六、其他綜合收益的稅後淨額(虧損以「-」號填列)		-47,060,183.67	34,629,387.26
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		-47,060,183.67	34,629,387.26
將重分類進損益的其他綜合收益		-47,060,183.67	34,629,387.26
其中：外幣報表折算差額	五.43	-5,459,626.18	1,407,655.27
權益法下可轉損益的其他綜合收益	五.43	-41,600,557.49	33,221,731.99
七、綜合收益總額		2,188,495,563.52	2,643,307,606.68
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		2,007,463,122.63	2,598,946,981.51
歸屬於少數股東的綜合收益總額		181,032,440.89	44,360,625.17
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	五.64(1)	0.94	1.18
(二) 稀釋每股收益(元/股)	五.64(1)	0.94	1.18

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

公司利潤表

2020年度
(人民幣元)

項目	附註	2020年	2019年
一、營業收入	十四.4	748,753,621.85	847,458,688.26
減：營業成本	十四.4	278,167,368.83	304,766,868.20
稅金及附加		4,531,940.97	5,870,527.93
管理費用		214,880,143.28	253,094,815.03
財務費用		126,603,248.48	212,540,305.49
其中：利息費用		521,950,889.21	335,770,080.64
利息收入		-263,575,094.42	-169,176,987.11
加：其他收益		33,448,014.58	1,411,793.31
投資收益	十四.5	888,967,922.38	1,274,784,245.06
其中：對聯營企業的投資收益		655,401,158.35	705,905,909.94
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		-42,343,020.67	55,086,510.00
資產處置收益		12,978.64	401,073.56
二、營業利潤		1,004,656,815.22	1,402,869,793.54
加：營業外收入		1,349,035.86	334,300.41
減：營業外支出		1,826,249.17	883,418.11
三、利潤總額		1,004,179,601.91	1,402,320,675.84
減：所得稅費用		51,961,933.98	40,883,108.64
四、淨利潤		952,217,667.93	1,361,437,567.20
其中：持續經營淨利潤		952,217,667.93	1,361,437,567.20
五、其他綜合收益的稅後淨額(虧損以「-」號填列)		-14,918,864.00	-1,175,383.96
將重分類進損益的其他綜合收益		-5,330,956.40	-1,175,383.96
其中：權益法下可轉損益的其他綜合收益		-5,330,956.40	-1,175,383.96
六、綜合收益總額		937,298,803.93	1,360,262,183.24

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

合併現金流量表

2020年度
(人民幣元)

項目	附註	2020年	2019年(已重述)
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		5,224,541,330.86	5,617,980,236.44
收到的稅費返還		9,055,921.31	10,311,510.97
收到其他與經營活動有關的現金	五.60(1)	392,344,240.69	80,459,082.50
經營活動現金流入小計		5,625,941,492.86	5,708,750,829.91
購買商品、接受勞務支付的現金		2,431,058,268.63	1,503,309,464.74
支付給職工以及為職工支付的現金		813,081,462.48	717,728,043.38
支付的各项稅費		563,904,568.19	1,058,003,538.90
支付其他與經營活動有關的現金	五.60(2)	717,263,260.49	734,352,445.83
經營活動現金流出小計		4,525,307,559.79	4,013,393,492.85
經營活動產生的現金流量淨額	五.61(1)	1,100,633,933.07	1,695,357,337.06
二、投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		113,918,059.94	710,881,506.16
取得投資收益收到的現金		306,114,819.30	425,251,397.49
處置固定資產、和其他長期資產 收到的現金淨額		1,262,708.09	1,699,012,279.00
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	五.60(3)	156,010,000.00	567,000,000.00
收到其他與投資活動有關的現金	五.60(4)	107,350,604.72	382,928,403.86
投資活動現金流入小計		684,656,192.05	3,785,073,586.51
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 支付的現金		2,483,911,608.02	1,621,704,789.93
投資所支付的現金		2,028,234,088.71	363,126,864.49
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	五.60(5)	453,525,734.29	-
支付其他與投資活動有關的現金	五.60(6)	149,816,594.72	2,026,976,098.65
投資活動現金流出小計		5,115,488,025.74	4,011,807,753.07
投資活動產生的現金流量淨額		-4,430,831,833.69	-226,734,166.56

項目	附註	2020年	2019年(已重述)
三、籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資收到的現金		4,030,790,067.00	2,205,000.00
取得借款收到的現金		12,012,675,519.46	4,857,576,249.18
收到其他與籌資活動有關的現金	五.60(7)	445,900,000.00	2,569,790,000.00
籌資活動現金流入小計		16,489,365,586.46	7,429,571,249.18
償還債務支付的現金		9,447,323,816.64	4,567,023,779.19
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		1,920,539,452.58	2,336,361,865.92
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		127,272,394.51	153,885,579.25
支付其他與籌資活動有關的現金	五.60(8)	1,533,223,757.72	1,680,402,187.93
籌資活動現金流出小計		12,901,087,026.94	8,583,787,833.04
籌資活動產生的現金流量淨額		3,588,278,559.52	-1,154,216,583.86
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響			
		-2,334,372.36	113,118.38
五、現金及現金等價物淨增加額			
加：年初現金及現金等價物餘額	五.61(1).2	255,746,286.54	314,519,705.02
		2,977,834,893.73	2,663,315,188.71
六、年末現金及現金等價物餘額			
	五.61(1).2	3,233,581,180.27	2,977,834,893.73

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

公司現金流量表

2020年度
(人民幣元)

項目	附註	2020年	2019年
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		411,736,643.63	798,453,954.44
收到其他與經營活動有關的現金		1,621,908,100.32	2,398,164,503.30
經營活動現金流入小計		2,033,644,743.95	3,196,618,457.74
購買商品、接受勞務支付的現金		91,944,300.64	88,113,186.77
支付給職工以及為職工支付的現金		218,471,575.93	219,375,894.78
支付各項稅費		43,596,759.47	129,354,240.36
支付其他與經營活動有關的現金		1,389,384,766.00	2,783,675,175.29
經營活動現金流出小計		1,743,397,402.04	3,220,518,497.20
經營活動產生的現金流量淨額		290,247,341.91	-23,900,039.46
二、投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		156,010,000.00	622,570,553.84
取得投資收益收到的現金		300,288,849.79	427,627,287.90
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額		3,500.00	932,730,318.97
收到其他與投資活動有關的現金		2,242,504,940.76	1,315,343,863.53
投資活動現金流入小計		2,698,807,290.55	3,298,272,024.24
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 支付的現金		138,562,417.10	102,597,953.29
投資支付的現金		6,986,405,267.59	4,758,950,000.67
支付其他與投資活動有關的現金		3,759,314,703.05	2,286,832,118.97
投資活動現金流出小計		10,884,282,387.74	7,148,380,072.93
投資活動產生的現金流量淨額		-8,185,475,097.19	-3,850,108,048.69
三、籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資所收到的現金		4,000,000,000.00	-
取得借款收到的現金		8,298,070,797.56	4,438,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金		635,900,000.00	4,274,290,000.00
籌資活動現金流入小計		12,933,970,797.56	8,712,290,000.00
償還債務支付的現金		2,688,000,000.00	689,954,545.45
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		1,545,367,456.34	1,882,670,260.13
支付其他與籌資活動有關的現金		745,891,639.05	2,190,993,833.63
籌資活動現金流出小計		4,979,259,095.39	4,763,618,639.21
籌資活動產生的現金流量淨額		7,954,711,702.17	3,948,671,360.79
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		-5,090.24	-80.34
五、現金及現金等價物淨增加額		59,478,856.65	74,663,192.30
加：年初現金及現金等價物餘額		1,267,105,113.94	1,192,441,921.64
六、年末現金及現金等價物餘額		1,326,583,970.59	1,267,105,113.94

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

合併股東權益變動表

2020年度
(人民幣元)

項目	2020年度								
	歸屬於母公司股東權益							少數股東權益	股東權益合計
	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末餘額	2,180,770,326.00	-	6,220,711,401.21	916,005,374.46	2,617,808,817.01	6,439,246,724.95	18,374,542,643.63	2,348,729,616.21	20,723,272,259.84
加：同一控制下企業合併	-	-	59,965,000.88	-	-	91,380,860.75	151,345,861.63	173,290,790.77	324,636,652.40
二、本年年初餘額	2,180,770,326.00	-	6,280,676,402.09	916,005,374.46	2,617,808,817.01	6,530,627,585.70	18,525,888,505.26	2,522,020,406.98	21,047,908,912.24
三、本年增減變動金額(減少以“-”號填列)	-	4,000,000,000.00	-277,152,142.71	-47,060,183.67	93,790,655.68	747,474,948.36	4,517,053,277.66	714,147,693.87	5,231,200,971.53
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-47,060,183.67	-	2,054,523,306.30	2,007,463,122.63	181,032,440.89	2,188,495,563.52
1. 淨利潤	-	-	-	-	-	2,054,523,306.30	2,054,523,306.30	181,032,440.89	2,235,555,747.19
2. 其他綜合收益	-	-	-	-47,060,183.67	-	-	-47,060,183.67	-	-47,060,183.67
(二) 利潤分配(附註五.45)	-	-	-	-	93,790,655.68	-1,307,048,357.94	-1,213,257,702.26	-127,272,394.51	-1,340,530,096.77
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	93,790,655.68	-93,790,655.68	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-1,198,946,591.15	-1,198,946,591.15	-127,272,394.51	-1,326,218,985.66
3. 永續債利息分配	-	-	-	-	-	-14,311,111.11	-14,311,111.11	-	-14,311,111.11
(三) 股東投入和減少資本	-	4,000,000,000.00	-429,089,399.70	-	-	-	3,570,910,600.30	660,387,647.49	4,231,298,247.79
1. 股東投入資本	-	-	-1,011,521.33	-	-	-	-1,011,521.33	31,801,588.33	30,790,067.00
2. 股東減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-29,749,845.09	-29,749,845.09
3. 其他權益工具持有者投入資本-永續債	-	4,000,000,000.00	-	-	-	-	4,000,000,000.00	-	4,000,000,000.00
4. 同一控制下企業合併	-	-	-428,077,878.37	-	-	-	-428,077,878.37	-	-428,077,878.37
5. 非同一控制下企業合併(附註六.1)	-	-	-	-	-	-	-	658,335,904.25	658,335,904.25
(四) 其他	-	-	151,937,256.99	-	-	-	151,937,256.99	-	151,937,256.99
1. 聯營企業的其他權益變動(附註五.15(b))	-	-	151,937,256.99	-	-	-	151,937,256.99	-	151,937,256.99
四、本年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	6,003,524,259.38	868,945,190.79	2,711,599,472.69	7,278,102,534.06	23,042,941,782.92	3,236,168,100.85	26,279,109,883.77

合併股東權益變動表

2020年度
(人民幣元)

項目	2019年度							
	歸屬於母公司股東權益						少數股東權益	股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末餘額	2,180,770,326.00	6,219,027,132.41	881,375,987.20	2,481,665,060.29	5,624,252,437.38	17,387,090,943.28	2,152,661,784.07	19,539,752,727.35
加：同一控制下企業合併	-	59,965,000.88	-	-	26,548,242.25	86,513,243.13	169,813,990.87	256,327,234.00
二、本年年初餘額	2,180,770,326.00	6,278,992,133.29	881,375,987.20	2,481,665,060.29	5,650,800,679.63	17,473,604,186.41	2,322,475,774.94	19,796,079,961.35
三、本年增減變動金額(減少以[-]號填列)	-	1,684,268.80	34,629,387.26	136,143,756.72	879,826,906.07	1,052,284,318.85	199,544,632.04	1,251,828,950.89
(一) 綜合收益總額	-	-	34,629,387.26	-	2,564,317,594.25	2,598,946,981.51	44,360,625.17	2,643,307,606.68
1. 淨利潤	-	-	-	-	2,564,317,594.25	2,564,317,594.25	44,360,625.17	2,608,678,219.42
2. 其他綜合收益	-	-	34,629,387.26	-	-	34,629,387.26	-	34,629,387.26
(二) 利潤分配(附註五.45)	-	-	-	136,143,756.72	-1,684,490,688.18	-1,548,346,931.46	-153,885,579.25	-1,702,232,510.71
1. 提取盈餘公積	-	-	-	136,143,756.72	-136,143,756.72	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-1,548,346,931.46	-1,548,346,931.46	-153,885,579.25	-1,702,232,510.71
(三) 股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	309,069,586.12	309,069,586.12
1. 股東投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股東減少資本	-	-	-	-	-	-	-31,009,845.84	-31,009,845.84
3. 非同一控制下企業合併	-	-	-	-	-	-	340,079,431.96	340,079,431.96
(四) 其他	-	1,684,268.80	-	-	-	1,684,268.80	-	1,684,268.80
1. 聯營企業的其他權益變動	-	1,684,268.80	-	-	-	1,684,268.80	-	1,684,268.80
四、本年年末餘額	2,180,770,326.00	6,280,676,402.09	916,005,374.46	2,617,808,817.01	6,530,627,585.70	18,525,888,505.26	2,522,020,406.98	21,047,908,912.24

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

公司股東權益變動表

2020年度
(人民幣元)

2020年度

項目	2020年						
	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、 本年年初餘額	2,180,770,326.00	-	3,279,942,664.85	770,798.03	2,617,808,817.01	6,461,945,990.86	14,541,238,596.75
二、 本年增減變動金額(減少以「-」號填列)	-	4,000,000,000.00	-301,750,390.89	-14,918,864.00	93,790,655.68	-289,884,668.38	3,487,236,732.41
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-14,918,864.00	-	952,217,667.93	937,298,803.93
1. 淨利潤	-	-	-	-	-	952,217,667.93	952,217,667.93
2. 其他綜合收益	-	-	-	-14,918,864.00	-	-	-14,918,864.00
(二) 利潤分配(附註五.45)	-	-	-	-	93,790,655.68	-1,242,102,336.31	-1,148,311,680.63
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	93,790,655.68	-93,790,655.68	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-1,134,000,569.52	-1,134,000,569.52
3. 永續債利息分配	-	-	-	-	-	-14,311,111.11	-14,311,111.11
(三) 股東投入和減少資本	-	4,000,000,000.00	-301,750,390.89	-	-	-	3,698,249,609.11
1. 其他權益工具持有者投入資本— 永續債	-	4,000,000,000.00	-	-	-	-	4,000,000,000.00
2. 同一控制下企業合併	-	-	-301,750,390.89	-	-	-	-301,750,390.89
三、 本年年末餘額	2,180,770,326.00	4,000,000,000.00	2,978,192,273.96	-14,148,065.97	2,711,599,472.69	6,172,061,322.48	18,028,475,329.16

2019年度

項目	2019年					
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、 本年年初餘額	2,180,770,326.00	3,279,942,664.85	1,946,181.99	2,481,665,060.29	6,784,999,111.84	14,729,323,344.97
二、 本年增減變動金額(減少以「-」號填列)	-	-	-1,175,383.96	136,143,756.72	-323,053,120.98	-188,084,748.22
(一) 綜合收益總額	-	-	-1,175,383.96	-	1,361,437,567.20	1,360,262,183.24
1. 淨利潤	-	-	-	-	1,361,437,567.20	1,361,437,567.20
2. 其他綜合收益	-	-	-1,175,383.96	-	-	-1,175,383.96
(二) 利潤分配(附註五.45)	-	-	-	136,143,756.72	-1,684,490,688.18	-1,548,346,931.46
1. 提取盈餘公積	-	-	-	136,143,756.72	-136,143,756.72	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-1,548,346,931.46	-1,548,346,931.46
三、 本年年末餘額	2,180,770,326.00	3,279,942,664.85	770,798.03	2,617,808,817.01	6,461,945,990.86	14,541,238,596.75

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分。

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：
胡偉

主管會計工作負責人：
趙桂萍

會計機構負責人：
李曉君

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

一. 基本情況

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)是在中華人民共和國廣東省註冊的股份有限公司，於1996年12月30日成立。本公司所發行人幣普通股A股及H股股票分別於中國上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司上市。本公司註冊地址為深圳市龍華區福城街道福民收費站，辦公地址位於廣東省深圳市福田區益田路江蘇大廈裙樓2-4層。

本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)主要經營活動為：從事收費公路業務及大環保業務的投資、建設及經營管理等。目前，大環保業務領域主要包括固廢資源化處理及清潔能源。

本公司的控股股東和實際控制方分別為深圳國際控股有限公司(「深圳國際」)及深圳市人民政府國有資產監督管理委員會(「深圳市國資委」)。

本財務報表業經本公司董事會於2021年3月24日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，本年變化情況參見附註六。

二. 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。此外，本財務報表還按照香港證券上市和交易規則以及香港公司法規定披露有關的財務信息。

於2020年12月31日，本集團的流動負債超過流動資產達人民幣3,954,229,509.71元。本公司董事已作出評估，由於本集團能產生正面的經營活動現金流量，且本集團於2020年12月31日尚有未使用之銀行授信額度約人民幣164.09億元，而有關銀行未有對這些貸款額度的使用做出任何保留，可滿足本集團債務及資本性承諾之資金需要，本公司董事認為本集團並不存在持續經營問題。因此，本公司以持續經營為基礎編製本財務報表。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。持有待售的處置組，按照賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低列報。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三. 重要會計政策及會計估計

本集團根據實際經營特點制定了具體會計政策和會計估計，主要體現在長期資產發生減值的判斷標準(附註三、19)、固定資產折舊和無形資產攤銷(附註三、14及18)、預計負債的計量(附註三、23)、收入的確認和計量(附註三、25)以及所得稅和遞延所得稅的確認(附註三、29)等。

本集團在運用重要的會計政策時所採用的重大會計判斷和估計詳見附註三、34。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2020年12月31日的財務狀況以及2020年1月1日至2020年12月31日止期間的經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。本會計期間為2020年1月1日起至2020年12月31日止。

3. 正常營業週期

除房地產業務、餐廚垃圾處理建設項目及代建業務以外，本集團經營業務的營業週期較短，以12個月作為資產和負債的流動性劃分標準。房地產業務的營業週期從房產開發至銷售變現，一般在12個月以上，具體週期根據開發項目情況確定，並以其營業週期作為資產和負債的流動性劃分標準。餐廚垃圾處理建設項目以及代建業務的營業週期從項目開發至項目竣工，一般在12個月以上，具體週期根據開發項目情況確定，並以其營業週期作為資產和負債的流動性劃分標準。

4. 記賬本位幣

本集團除豐立投資有限公司(「豐立投資」)以港幣作為記賬本位幣外，記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別說明外，均以人民幣元為單位表示。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

5. 企業合併

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下企業合併。同一控制下企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

非同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下企業合併。非同一控制下企業合併，在購買日取得對其他參與合併企業控制權的一方為購買方，參與合併的其他企業為被購買方。購買日，是指為購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。

支付的合併對價的公允價值與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。支付的合併對價的公允價值與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及支付的合併對價的公允價值及購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值的計量進行覆核，覆核後支付的合併對價的公允價值與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

6. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。

編製合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的會計年度和會計政策。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司年初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期年初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

7. 現金及現金等價物

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款；現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

8. 外幣業務折算

本集團對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。由此產生的結算和貨幣性項目折算差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的差額按照借款費用資本化的原則處理之外，均計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用交易發生日的即期匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。

對於境外經營，本集團在編製財務報表時將其記賬本位幣折算為人民幣：對資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算；利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生當期平均匯率折算。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，確認為其他綜合收益。處置境外經營時，將與該境外經營相關的其他綜合收益轉入處置當期損益，部分處置的按處置比例計算。

外幣現金流量以及境外子公司的現金流量，採用現金流量發生當期平均匯率折算。匯率變動對現金的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一個企業的金融資產，並形成其他單位的金融負債或權益工具的合同。

金融工具的確認和終止確認

本集團於成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融工具的確認和終止確認(續)

滿足下列條件的，終止確認金融資產(或金融資產的一部分，或一組類似金融資產的一部分)，即從其賬戶和資產負債表內予以轉銷：

- (1) 收取金融資產現金流量的權利屆滿；
- (2) 轉移了收取金融資產現金流量的權利，或在「過手協議」下承擔了及時將收取的現金流量全額支付給第三方單位的義務；並且(a)實質上轉讓了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，或(b)雖然實質上既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但放棄了對該金融資產的控制。

如果金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。如果現有金融負債被同一債權人以實質上幾乎完全不同條款的另一金融負債所取代，或現有負債的條款幾乎全部被實質性修改，則此類替換或修改作為終止確認原負債和確認新負債處理，差額計入當期損益。

以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。常規方式買賣金融資產，是指按照合同條款的約定，在法規或通行慣例規定的期限內收取或交付金融資產。交易日，是指本集團承諾買入或賣出金融資產的日期。

金融資產分類和計量

本集團的金融資產於初始確認時根據本集團企業管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以攤餘成本計量的金融資產以及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。金融資產在初始確認時以公允價值計量，但是因銷售商品或提供服務等產生的應收賬款或應收票據未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的融資成分的，按照交易價格進行初始計量。

對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益，其他類別的金融資產相關交易費用計入其初始確認金額。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融資產分類和計量(續)

金融資產的後續計量取決於其分類：

以攤餘成本計量的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以攤餘成本計量的金融資產：集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入，其終止確認、修改或減值產生的利得或損失，均計入當期損益。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

對於分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，採用公允價值進行後續計量，所有公允價值變動計入當期損益。

只有能夠消除或顯著減少會計錯配時，金融資產才可在初始計量時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

企業在初始確認時將某金融資產指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產後，不能重分類為其他類金融資產；其他類金融資產也不能在初始確認後重新指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資

本集團不可撤銷地選擇將部分非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，僅將相關股利收入(明確作為投資成本部分收回的股利收入除外)計入當期損益，公允價值的後續變動計入其他綜合收益，不需計提減值準備。

按照上述條件，本集團指定的這類金融資產主要包括交易性金融資產(附註五、2)和其他非流動金融資產(附註五、14)。

金融負債分類和計量

本集團的金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債、其他金融負債。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，相關交易費用直接計入當期損益，其他金融負債的相關交易費用計入其初始確認金額。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融負債分類和計量(續)

金融負債的後續計量取決於其分類：

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)和初始確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)，按照公允價值進行後續計量，除與套期會計有關外，所有公允價值變動均計入當期損益。對於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，按照公允價值進行後續計量，除由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益之外，其他公允價值變動計入當期損益；如果由本集團自身信用風險變動引起的公允價值變動計入其他綜合收益會造成或擴大損益中的會計錯配，本集團將所有公允價值變動(包括自身信用風險變動的影響金額)計入當期損益。

只有符合以下條件之一，金融負債才可在初始計量時指定為以公允價值計量且變動計入當期損益的金融負債：

- (1) 能夠消除或顯著減少會計錯配。
- (2) 風險管理或投資策略的正式書面檔已載明，該金融工具組合以公允價值為基礎進行管理、評價並向關鍵管理人員報告。
- (3) 包含一項或多項嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具對混合工具的現金流量沒有重大改變，或所嵌入的衍生工具明顯不應當從相關混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但無法在取得時或後續的資產負債表日對其進行單獨計量的嵌入衍生工具的混合工具。

企業在初始確認時將某金融負債指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債後，不能重分類為其他金融負債；其他金融負債也不能在初始確認後重新指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

其他金融負債

對於此類金融負債，採用實際利率法，按照攤餘成本進行後續計量。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

金融工具減值

本集團以預期信用損失為基礎，對以攤餘成本計量的金融資產及合同資產進行減值處理並確認損失準備。

對於不含重大融資成分的應收款項以及合同資產，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

對於租賃應收款、包含重大融資成分的應收款項以及合同資產，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，如果信用風險自初始確認後未顯著增加，處於第一階段，本集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果初始確認後發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照攤餘成本和實際利率計算利息收入。對於資產負債表日只具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後未顯著增加。

本集團基於單項和組合評估金融工具的預期信用損失。本集團考慮了不同客戶的信用風險特徵，以賬齡組合為基礎評估應收賬款的預期信用損失。詳見下表：

按信用風險特徵組合計提壞賬準備的計提方法

組合一 應收政府及應收關聯方	其他方法
組合二 應收風機銷售行業客戶	賬齡分析法
組合三 應收餐廚垃圾處理行業客戶	賬齡分析法
組合四 應收除組合一、組合二和組合三之外的 所有其他第三方	賬齡分析法

當本集團不再合理預期能夠全部或部分收回金融資產合同現金流量時，本集團直接減記該金融資產的賬面餘額。

金融工具抵銷

同時滿足下列條件的，金融資產和金融負債以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

9. 金融工具(續)

衍生金融工具

本集團使用衍生金融工具，例如以外匯遠期合同和外匯掉期合同，對匯率風險進行套期。衍生金融工具初始以衍生交易合同簽訂當日的公允價值進行計量，並以其公允價值進行後續計量。公允價值為正數的衍生金融工具確認為一項資產，公允價值為負數的確認為一項負債。

除與套期會計有關外，衍生工具公允價值變動而產生的利得或損失直接計入當期損益。

金融資產轉移

本集團已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方的，終止確認該金融資產；保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，不終止確認該金融資產。

本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，分別下列情況處理：放棄了對該金融資產控制的，終止確認該金融資產並確認產生的資產和負債；未放棄對該金融資產控制的，按照其繼續涉入所轉移金融資產的程度確認有關金融資產，並相應確認有關負債。

通過對所轉移金融資產提供財務擔保方式繼續涉入的，按照金融資產的賬面價值和財務擔保金額兩者之中的較低者，確認繼續涉入形成的資產。財務擔保金額，是指所收到的對價中，將被要求償還的最高金額。

財務擔保合同

財務擔保合同，是指特定債務人到期不能按照債務工具條款償付債務時，發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。財務擔保合同在初始確認時按照公允價值計量，除指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債的財務擔保合同外，其餘財務擔保合同在初始確認後按照資產負債表日確定的預期信用損失準備金額和初始確認金額扣除按照收入確認原則確定的累計攤銷額後的餘額兩者孰高者進行後續計量。

10. 存貨

(1) 分類

存貨包括房地產開發物業、原材料、在產品、庫存商品、票證、低值易耗品、維修備件、合同履約成本和庫存材料等，按成本與可變現淨值孰低列示。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

10. 存貨(續)

(1) 分類(續)

房地產開發物業包括持有待售物業、開發中的物業和擬開發的物業。持有待售物業是指已建成、待出售的物業；開發中的物業是指尚未建成、以出售為目的的物業；擬開發的物業是指所購入的、已決定將之發展為已完工開發物業的土地。原材料、在產品和庫存商品的成本包括採購成本、加工成本和其他成本。

生產製造業務存貨包括採購成本、加工成本和其他成本。發出存貨採用月末一次加權平均法確定其實際成本。低值易耗品採用一次轉銷法進行攤銷。

(2) 發出存貨的計價方法

已完工開發物業發出時採用個別計價法確定其實際成本，房地產開發產品成本包括土地成本、施工成本和其他成本。發出原材料、在產品和庫存商品，採用先進先出法確定其實際成本。票證、低值易耗品、維修備件發出時的成本按加權平均法或分次攤銷法核算。

(3) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。如果以前計提存貨跌價準備的影響因素已經消失，使得存貨的可變現淨值高於其賬面價值，則在原已計提的存貨跌價準備金額內，將以前減記的金額予以恢復，轉回的金額計入當期損益。

可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。計提存貨跌價準備時，原材料按類別計提，產成品按單個存貨項目計提。與在同一地區生產和銷售的產品系列相關、具有相同或類似最終用途或目的，且難以與其他項目分開計量的存貨，合併計提存貨跌價準備。

存貨的盤存制度為永續盤存制度。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

11. 持有待售的非流動資產或處置組

主要通過出售而非持續使用一項非流動資產或處置組收回其賬面價值的，劃分為持有待售類別。同時滿足下列條件的，劃分為持有待售類別：根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；出售極可能發生，即企業已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾，預計出售將在一年內完成(有關規定要求企業相關權力機構或者監管部門批准後方可出售的，已經獲得批准)。因出售對子公司的投資等原因導致喪失對子公司控制權的，無論出售後是否保留部分權益性投資，滿足持有待售劃分條件的，在個別財務報表中將對子公司投資整體劃分為持有待售類別，在合併財務報表中將子公司所有資產和負債劃分為持有待售類別。

持有待售的非流動資產或處置組(除金融資產、遞延所得稅資產外)，其賬面價值高於公允價值減去出售費用後的淨額的，將賬面價值減記至公允價值減去出售費用後的淨額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提持有待售資產減值準備。持有待售的非流動資產或處置組中的非流動資產，不計提折舊或攤銷。

12. 長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資以及本集團對聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對聯營企業投資採用權益法核算。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資(續)

(1) 投資成本確定

對於企業合併形成的長期股權投資：非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。通過同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併日取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為初始投資成本；初始投資成本與合併對價賬面價值之間差額，調整資本公積(不足沖減的，沖減留存收益)；合併日之前的其他綜合收益，在處置該項投資時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，在處置該項投資時轉入當期損益；其中，處置後仍為長期股權投資的按比例結轉，處置後轉換為金融工具的則全額結轉。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資：支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；發行權益性證券取得的長期股權投資，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

(2) 後續計量及投資損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合或有事項準則所規定的預計負債確認條件的，繼續確認投資損失並作為預計負債核算。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外股東權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資(續)

(2) 後續計量及投資損益確認方法(續)

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，因處置終止採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，全部轉入當期損益；仍採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例轉入當期損益，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，按相應的比例轉入當期損益。

(3) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(4) 長期股權投資減值

對子公司及聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註三、19)。

13. 投資性房地產

投資性房地產指以出租為目的的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

13. 投資性房地產(續)

本集團採用成本模式對所有投資性房地產進行後續計量，按其預計使用壽命及淨殘值率對其計提攤銷。投資性房地產的預計使用壽命、淨殘值率及年攤銷率列示如下：

	預計使用壽命	預計淨殘值率	年攤銷率
停車位	30年	-	3.33%

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產。自房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產。發生轉換時，以轉換前的賬面價值作為轉換後的入賬價值。

對投資性房地產的預計使用壽命、預計淨殘值和攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

當投資性房地產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註三、19)。

14. 固定資產

(1) 確認及初始計量

固定資產包括房屋及建築物、交通設備、機械設備、運輸工具以及辦公及其他設備等。

固定資產按照成本進行初始計量。購置固定資產的成本包括購買價款、相關稅費、使固定資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該項資產的其他支出。1997年1月1日國有股股東作為出資投入本公司的固定資產及其累計折舊系以資產評估機構評估，並經國家國有資產管理局國資評(1996)911號文確認的評估後固定資產原價及累計折舊調整入賬。

與固定資產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

14. 固定資產(續)

(2) 折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法並按其入賬價值減去預計淨殘值後在預計使用年限內計提。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

類別	折舊方法	折舊年限	殘值率	年折舊率
房屋及建築物	直線法	20-30年	5%	3.17%-4.75%
交通設備	直線法	5-11年	0%-10%	8.18%-20.00%
機械設備	直線法	5-20年	4%-5%	4.75%-19.20%
運輸工具	直線法	5-6年	5%	15.83%-19.00%
辦公及其他設備	直線法	3-5年	0%-5%	19.00%-33.33%

對固定資產的折舊年限、殘值率和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(3) 固定資產減值

當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註三、19)。

(4) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

15. 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註三、19)。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

16. 借款費用

發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的利息費用減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款借款費用的資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的固定資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部分的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率為將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。

17. 使用權資產

本集團使用權資產類別主要包括房屋建築物、機械設備、廣告牌等。

在租賃期開始日，本集團將其可在租賃期內使用租賃資產的權利確認為使用權資產，包括：(1)租賃負債的初始計量金額；(2)在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；(3)承租人發生的初始直接費用；(4)承租人為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。本集團後續採用年限平均法對使用權資產計提折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，本集團在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債，並相應調整使用權資產的賬面價值時，如使用權資產賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產

無形資產包括特許經營無形資產(收費公路及餐廚垃圾處理項目)、戶外廣告用地使用權、專利使用權、土地使用權、合同權益及計算機軟體，以成本計量。

(1) 特許經營無形資產

(a) 收費公路

與收費公路相關的特許經營無形資產是各特許權授予方授予本集團向收費公路使用者收取費用的權利以及所獲得的與特許經營權合同有關的土地使用權。本集團未提供實際建造服務，將基礎設施建造發包給其他方，因此特許經營無形資產按實際發生的成本計算。實際成本包括建設過程中支付的工程價款，本公司發生的與建設相關的成本費用，以及在收費公路達到預定可使用狀態之前所發生的符合資本化條件的借款費用。本集團已交付使用但尚未辦理竣工決算的收費公路的特許經營無形資產按收費公路工程賬面價值或工程概算價值暫估入賬，待竣工決算時，再將已入賬的賬面價值調整為實際價值。

1997年1月1日國有股股東作為出資投入本公司的收費公路的特許經營無形資產以資產評估機構評估，並經國家國有資產管理局國資評(1996)911號文確認的評估值入賬；機荷高速公路西段的土地使用權系本公司的發起人在公司改制時以業經國家國有資產管理局確認的1996年6月30日的重估價值作為其對本公司的投資而投入；機荷高速公路東段和梅觀高速的土地使用權系由本公司的發起人之一新通產實業開發(深圳)有限公司(「新通產公司」)原作為其對本公司的子公司—深圳市機荷高速公路東段有限公司(「機荷東公司」)和深圳市梅觀高速公路有限公司(「梅觀公司」)的投資而投入按雙方確定的合同約定價計價。

收費公路在達到預定可使用狀態時，特許經營無形資產採用車流量法在收費公路經營期限內進行攤銷。特許經營無形資產在進行攤銷時，以各收費公路經營期限內的預測總標準車流量和收費公路的特許經營無形資產的原價／賬面價值為基礎，計算每標準車流量的攤銷額(「單位攤銷額」)，然後按照各會計期間實際標準車流量與單位攤銷額攤銷特許經營無形資產。

本公司已制定政策每年對各收費公路經營期限內的預測總標準車流量進行內部覆核。每隔3至5年或當實際標準車流量與預測標準車流量出現重大差異時，本公司將委任獨立的專業交通研究機構對未來交通車流量進行研究，並根據重新預測的總標準車流量調整以後期間的單位攤銷額，以確保相關特許經營無形資產可於攤銷期滿後完全攤銷。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

(1) 特許經營無形資產(續)

(a) 收費公路(續)

各收費公路的經營年限以及特許經營無形資產的單位攤銷額列示如下：

項目	營運期限	單位攤銷額 (人民幣元)
梅觀高速	1995年5月~2027年3月	0.53
機荷西段	1999年5月~2027年3月	0.59
機荷東段	1997年10月~2027年3月	2.95
武黃高速	1997年9月~2022年9月	5.82
清連高速	2009年7月~2034年7月	30.01
水官高速	2002年3月~2027年2月	5.66(註1)
益常高速	2004年1月~2033年12月	10.88(註1)
長沙市繞城高速公路(西北段) (「長沙環路」)	1999年11月~2029年10月	5.09
沿江高速	2013年12月~2038年12月	6.21
外環高速	2020年12月~2045年12月*	7.02
龍大高速	2005年10月~2027年10月	0.25

* 外環高速的收費年限批覆尚未批准。

註1：如附註三、35(a)所述，自2020年1月1日起將水官高速、益常高速原單位攤銷額人民幣5.86元及人民幣9.55元分別調整為人民幣5.66元及人民幣10.88元。

與收費公路有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入特許經營無形資產成本；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

(b) 餐廚垃圾處理項目

與餐廚垃圾處理相關的特許經營無形資產是各特許經營權授予方授予本集團在特許經營期限內向政府有關部門按協議約定價格收取餐廚垃圾收運處置費、將垃圾處理過程中產生的沼氣用於發電並取得供電以及將在餐廚垃圾中提取的油脂進行銷售的權利。

本集團餐廚垃圾處理項目建造合同收入按照收取或應收對價的公允價值計量，並分別按以下情況在確認收入的同時，確認金融資產或無形資產：(1)合同規定基礎設施建成後的一定期間內，本集團可以無條件地自合同授予方收取確定金額的貨幣資金或其他金融資產的；或在本集團提供經營服務的收費低於某一限定金額的情況下，合同授予方按照合同規定負責將有關差價補償給本集團的，在確認收入的同時確認金融資產，並按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》的規定處理(參見附註三、9)；(2)合同規定本集團在有關基礎設施建成後，從事經營的一定期間內有權利向獲取服務的物件收取費用，但收費金額不確定的，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團在確認收入的同時確認無形資產。

目前本集團餐廚垃圾處理項目特許經營權確認為無形資產。本集團在該等無形資產的特許經營期限內按照直線法進行攤銷。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

(2) 其他無形資產

其他無形資產使用壽命如下：

項目	使用壽命(年)
戶外廣告用地使用權	5
專利使用權	5-10
土地使用權	50
辦公軟體及其他	2-10
合同權益	10

使用壽命有限的其他無形資產，在其使用壽命內採用直線法攤銷。

(3) 定期覆核使用壽命和攤銷方法

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(4) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註三、19)。

(5) 開發支出

本集團將內部研究開發項目的支出，區分為研究階段支出和開發階段支出。研究階段的支出，於發生時計入當期損益。

開發階段的支出，只有在同時滿足下列條件時，才能予以資本化，即：完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；有足夠的技術、財務資源和其他資源支援，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。不滿足上述條件的開發支出，於發生時計入當期損益。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

19. 長期資產減值

本集團對除存貨、合同資產、遞延所得稅、金融資產及持有待售資產外的資產減值，按以下方法確定：

本集團於資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象，存在減值跡象的，本集團將估計其可收回金額，進行減值測試。對因企業合併所形成的商譽和使用壽命不確定的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少於每年末進行減值測試。

可收回金額根據資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。本集團以單項資產為基礎估計其可收回金額；難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。資產組的認定，以資產組產生的主要現金流入是否獨立於其他資產或者資產組的現金流入為依據。

當資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額，減記的金額計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

就商譽的減值測試而言，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合，且不大於本集團確定的報告分部。

對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，首先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

20. 長期待攤費用

長期待攤費用包括預付的已經發生但應由本年和以後各期負擔的攤銷期限在一年以上的各項費用，按預計受益期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

21. 職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利等。

(1) 短期薪酬的會計處理方法

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

(2) 離職後福利的會計處理方法

本集團將離職後福利計劃分類為設定提存計劃和設定受益計劃。設定提存計劃是本集團向獨立的基金繳存固定費用後，不再承擔進一步支付義務的離職後福利計劃；設定受益計劃是除設定提存計劃以外的離職後福利計劃。於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

(a) 基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(b) 公司年金計劃

除了社會基本養老保險之外，本公司依據國家企業年金制度的相關政策建立企業年金計劃(「年金計劃」)，公司員工可以自願參加該年金計劃。本公司按員工工資總額的一定比例計提年金，相應支出計入當期損益。除此之外，本公司並無其他重大職工社會保障承諾。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

21. 職工薪酬(續)

(3) 辭退福利的會計處理方法

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

(4) 其他長期職工福利

向職工提供的其他長期職工福利，適用離職後福利的有關規定確認和計量其他長期職工福利淨負債或淨資產，但變動均計入當期損益或相關資產成本。

22. 租賃負債

在租賃期開始日，本集團將尚未支付的租賃付款額的現值確認為租賃負債，短期租賃和低價值資產租賃除外。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率；無法確定租賃內含利率的，採用承租人增量借款利率作為折現率。本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額於實際發生時計入當期損益。

租賃期開始日後，當實質固定付款額發生變動、擔保餘值預計的應付金額發生變化、用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動、購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行權情況發生變化時，本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債。

23. 預計負債

除了非同一控制下企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，當與或有事項相關的義務同時符合以下條件，本集團將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本集團承擔的現時義務；
- (2) 該義務的履行很可能導致經濟利益流出本集團；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。每個資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核。有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

24. 其他權益工具

本集團發行的永續債沒有到期日，對於永續債票面利息，本集團有權遞延支付，本集團並無合同義務支付現金或其他金融資產，分類為權益工具。

25. 與客戶之間的合同產生的收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務的控制權，是指能夠主導該商品的使用或該服務的提供並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

- (1) 本集團從事公路通行所取得的收入，在勞務已經提供，且勞務收入和成本能夠可靠地計量、與交易相關的經濟利益能夠流入本集團時確認。
- (2) 本集團與客戶之間的銷售商品合同通常包含轉讓風機整機、子件及配件，電力銷售的履約義務。本集團通常在綜合考慮下列因素的基礎上，以商品控制權轉移時點確認收入：取得商品的現時收款權利、商品所有權上的主要風險和報酬的轉移、商品的法定所有權的轉移、商品實物資產的轉移、客戶接受該商品。
- (3) 對於附有銷售退回條款的銷售，集團在客戶取得相關商品控制權時，按照因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額確認收入，按照預期因銷售退回將退還的金額確認負債；同時，按照預期將退回商品轉讓時的賬面價值，扣除收回該商品預計發生的成本(包括退回商品的價值減損)後的餘額，確認為一項資產，按照所轉讓商品轉讓時的賬面價值，扣除上述資產成本的淨額結轉成本。每一資產負債表日，集團重新估計未來銷售退回情況，並對上述資產和負債進行重新計量。
- (4) 根據合同約定、法律規定等，本集團為所銷售的商品提供品質保證。對於為向客戶保證所銷售的商品符合既定標準的保證類品質保證，對於為向客戶保證所銷售的商品符合既定標準之外提供了一項單獨服務的服務類品質保證，本集團將其作為一項單項履約義務，按照提供商品和服務類品質保證的單獨售價的相對比例，將部分交易價格分攤至服務類品質保證，並在客戶取得服務控制權時確認收入。在評估品質保證是否在向客戶保證所銷售商品符合既定標準之外提供了一項單獨服務時，本集團考慮該品質保證是否為法定要求、品質保證期限以及集團承諾履行任務的性質等因素。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

25. 與客戶之間的合同產生的收入(續)

(5) 本集團與客戶之間的提供服務合同通常包含工程建設管理服務履約義務。若本集團作為總承包方負責整個項目的建設實施，工程施工單位、勘察設計、諮詢等由本集團負責招標並與第三方單位簽訂合同，政府向本集團按照代建協議約定的支付方式支付工程投資的總價。本集團在向業主轉移商品之前擁有對在建項目的控制權，並能主導協力廠商向業主提供服務，對向業主轉移代建的工程承擔首要責任，因此本集團是主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。由於本集團履約過程中所提供的服務具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收入款項，在工程建設管理服務的結果能夠可靠估計的情況下，根據完工百分比法確認收入，完工百分比按截至資產負債表日發生的工程項目累計實際工程費用及項目管理成本占預算工程費用總額及預算項目管理成本總額的百分比計算。在工程建設管理服務的結果不能夠可靠估計的情況下，但管理成本預計能夠得到補償時，以發生的管理成本確認等值的收入。

(6) 對本集團的物業銷售收入，在房產完工並驗收合格，簽訂了銷售合同，取得了買方付款證明並交付使用時，確認銷售收入的實現。買方在接到書面交房通知，無正當理由拒絕接收的，在書面交房通知時限結束後即確認收入實現。本集團與客戶的物業銷售合同一般包含一項履約義務，此外，本集團基於現有銷售合同所載條款，認為物業銷售所得收入應於資產控制權轉移至客戶(通常為交付)時確認。

根據收入準則，若根據合同約定，客戶付款期間與轉移承諾商品或服務的期間不同，則交易價格與銷售所得收入金額需就融資成分的影響(如重大)作出調整。本集團認為，考慮到客戶付款及向客戶交付物業之間的時差以及市場當前利率，融資成分金額重大，需對銷售價格進行貼現，以計算重大融資成分。本集團就從客戶處收取包含重大融資成分的墊款利息確認合同負債。對於預計客戶取得商品控制權與客戶支付價款間隔未超過一年的，本集團未考慮合同中存在的重大融資成分。

(7) 對本集團的公路委託管養服務收入，按履約進度在合同約定期限內確認。

(8) 對本集團的餐廚垃圾處理受託運營管理服務收入，按實際處理量及協議約定單價確認收入。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

25. 與客戶之間的合同產生的收入(續)

- (9) 對本集團與政府部門簽訂特許經營權合同，參與收費公路基建的發展、融資、經營及維護，由於本集團未提供實際建造服務，將基礎設施建造發包給其他方的，不確認建造服務收入。
- (10) 本集團與政府部門簽訂項目特許經營協議採用建設經營移交方式(BOT)，參與餐廚垃圾處理項目建設業務、核心設備建造、成套設備系統集成及經營維護。建造期間，本集團對於其提供的建造服務作為在某一時段內履行的履約義務，按照已發生的成本占預計總成本的比例採用完工百分比法確認建造收入。正式商業運營期間，餐廚垃圾處理項目垃圾處置收入按實際垃圾處理量及特許經營權協議或垃圾處置協議約定的單價確認收入。沼氣發電收入按發電上網電量及購售電合同約定的單價確認收入。油脂銷售收入按實際油脂供應量及協議約定單價確認收入。

此外，本集團為第三方客戶提供成套設備系統集成服務，也將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照已發生的成本占預計總成本的比例採用完工百分比法確認建造收入。

- (11) 廣告收入按直線法在合同約定期限內確認。
- (12) 利息收入按照其他方使用本集團貨幣資金的時間採用實際利率計算確定。
- (13) 經營租賃收入按照直線法在租賃期內確認。融資租賃收入在租賃期內各個期間採用實際利率法進行確認。
- (14) 本集團部分與客戶之間的合同存在銷售返利、未達標賠償、合同折扣、違約金、考核罰款和獎勵金等安排，形成可變對價。本集團按照期望值或最有可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，但包含可變對價的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。
- (15) 本集團與客戶之間的建造合同發生合同變更時：
- (a) 如果合同變更增加了可明確區分的建造服務及合同價款，且新增合同價款反映了新增建造服務單獨售價的，本集團將該合同變更作為一份單獨的合同進行會計處理；
- (b) 如果合同變更不屬於上述情形(a)，且在合同變更日已轉讓的建造服務與未轉讓的建造服務之間可明確區分的，本集團將其視為原合同終止，同時，將原合同未履約部分與合同變更部分合併為新合同進行會計處理；
- (c) 如果合同變更不屬於上述情形(a)，且在合同變更日已轉讓的建造服務與未轉讓的建造服務之間不可明確區分，本集團將該合同變更部分作為原合同的組成部分進行會計處理，由此產生的對已確認收入的影響，在合同變更日調整當期收入。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

26. 合同資產與合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團將同一合同下的合同資產和合同負債相互抵銷後以淨額列示。

合同資產

合同資產是指已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利，且該權利取決於時間流逝之外的其他因素。本集團對合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見附註三、9。

合同負債

本集團將已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品的義務作為合同負債列示，如企業在轉讓承諾的商品之前已收取的款項。

27. 與合同成本有關的資產

本集團與合同成本有關的資產包括合同取得成本和合同履約成本。根據其流動性，列報在存貨、其他流動資產和其他非流動資產中。

本集團為取得合同發生的增量成本預期能夠收回的，作為合同取得成本確認為一項資產，除非該資產攤銷期限不超過一年。

本集團為履行合同發生的成本，不適用存貨、固定資產或無形資產等相關準則的規範範圍的，且同時滿足下列條件的，作為合同履約成本確認為一項資產：

- (1) 該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關，包括直接人工、直接材料、製造費用(或類似費用)、明確由客戶承擔的成本以及僅因該合同而發生的其他成本；
- (2) 該成本增加了企業未來用於履行履約義務的資源；
- (3) 該成本預期能夠收回。

本集團對與合同成本有關的資產採用與該資產相關的收入確認相同的基礎進行攤銷，計入當期損益。

與合同成本有關的資產，其賬面價值高於下列兩項差額的，本集團將超出部分計提減值準備，並確認為資產減值損失：

- (1) 企業因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價；
- (2) 為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

27. 與合同成本有關的資產(續)

以前期間減值的因素之後發生變化，使得(1)減(2)的差額高於該資產賬面價值的，應當轉回原已計提的資產減值準備，並計入當期損益，但轉回後的資產賬面價值不應超過假定不計提減值準備情況下該資產在轉回日的賬面價值。

28. 政府補助

政府補助在能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

政府檔規定用於購建或以其他方式形成長期資產的，作為與資產相關的政府補助；政府檔不明確的，以取得該補助必須具備的基本條件為基礎進行判斷，以購建或以其他方式形成長期資產為基本條件的作為與資產相關的政府補助，除此之外的作為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間計入當期損益或沖減相關成本；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益或沖減相關成本。

與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值；或確認為遞延收益，在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入損益(但按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益)，相關資產在使用壽命結束前被出售、轉讓、報廢或發生毀損的，尚未分配的相關遞延收益餘額轉入資產處置當期的損益。

本集團政府補助適用總額法。

29. 所得稅

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除由於企業合併產生的調整商譽，或與直接計入股東權益的交易或者事項相關的計入股東權益外，均作為所得稅費用或收益計入當期損益。

本集團對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債或資產，按照稅法規定計算的預期應交納或返還的所得稅金額計量。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

29. 所得稅(續)

本集團根據資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法計提遞延所得稅。

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債，除非：

- (1) 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損。
- (2) 對於與子公司及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

- (1) 可抵扣暫時性差異是在以下交易中產生的：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損。
- (2) 對於與子公司及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，同時滿足下列條件的，確認相應的遞延所得稅資產：暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件時，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；遞延所得稅資產和遞延所得稅負債是與同一稅收征管部門對同一應納稅主體徵收的所得稅相關或者對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債或是同時取得資產、清償債務。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

30. 租賃

租賃的識別

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃，如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利，本集團評估合同中的客戶是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益，並有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

單獨租賃的識別

合同中同時包含多項單獨租賃的，本集團將合同予以分拆，並分別各項單獨租賃進行會計處理。同時符合下列條件的，使用已識別資產的權利構成合同中的一項單獨租賃：

- (1) 承租人可從單獨使用該資產或將其與易於獲得的其他資源一起使用中獲利；
- (2) 該資產與合同中的其他資產不存在高度依賴或高度關聯關係。

租賃期的評估

租賃期是本集團有權使用租賃資產且不可撤銷的期間。本集團有續租選擇權，即有權選擇續租該資產，且合理確定將行使該選擇權的，租賃期還包含續租選擇權涵蓋的期間。本集團有終止租賃選擇權，即有權選擇終止租賃該資產，但合理確定將不會行使該選擇權的，租賃期包含終止租賃選擇權涵蓋的期間。發生本集團可控範圍內的重大事件或變化，且影響本集團是否合理確定將行使相應選擇權的，本集團對其是否合理確定將行使續租選擇權、購買選擇權或不行使終止租賃選擇權進行重新評估。

作為承租人

本集團作為承租人的一般會計處理見附註三、17和附註三、22。

租賃變更

租賃變更是原合同條款之外的租賃範圍、租賃對價、租賃期限的變更，包括增加或終止一項或多項租賃資產的使用權，延長或縮短合同規定的租賃期等。

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- (1) 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

30. 租賃(續)

租賃變更(續)

- (2) 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新確定租賃期，並採用修訂後的折現率對變更後的租賃付款額進行折現，以重新計量租賃負債。在計算變更後租賃付款額的現值時，本集團採用剩餘租賃期間的租賃內含利率作為折現率；無法確定剩餘租賃期間的租賃內含利率的，採用租賃變更生效日的本集團增量借款利率作為折現率。

就上述租賃負債調整的影響，本集團區分以下情形進行會計處理：

- (1) 租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團調減使用權資產的賬面價值，以反映租賃的部分終止或完全終止。部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益；
- (2) 其他租賃變更，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

短期租賃和低價值資產租賃

本集團將在租賃期開始日，租賃期不超過12個月，且不包含購買選擇權的租賃認定為短期租賃；將單項租賃資產為全新資產時價值不超過人民幣50,000.00元的租賃認定為低價值資產租賃。本集團轉租或預期轉租租賃資產的，原租賃不認定為低價值資產租賃。本集團對短期租賃和低價值資產租賃選擇不確認使用權資產和租賃負債。在租賃期內各個期間按照直線法計入相關的資產成本或當期損益。

新冠肺炎疫情引發的租金減讓

對於由新冠肺炎疫情直接引發的、本集團與出租人就現有租賃合同達成的租金減免、延期支付等租金減讓，同時滿足下列條件的，本集團對房屋及建築物租賃採用簡化方法：

- (1) 減讓後的租賃對價較減讓前減少或基本不變；
- (2) 減讓僅針對2021年6月30日前的應付租賃付款額；
- (3) 綜合考慮定性和定量因素後認定租賃的其他條款和條件無重大變化。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

30. 租賃(續)

新冠肺炎疫情引發的租金減讓(續)

本集團不評估是否發生租賃變更，繼續按照與減讓前一致的折現率計算租賃負債的利息費用並計入當期損益，繼續按照與減讓前一致的方法對使用權資產進行計提折舊，對於發生的租金減免，本集團將減免的租金作為可變租賃付款額，在達成減讓協議等解除原租金支付義務時，按未折現金額沖減相關資產成本或費用，同時相應調整租賃負債；對於發生的租金延期支付，本集團在實際支付時沖減前期確認的租賃負債。

作為出租人

租賃開始日實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃，除此之外的均為經營租賃。

作為融資租賃出租人

在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。本集團取得的未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

作為經營租賃出租人

經營租賃的租金收入在租賃期內各個期間按直線法確認為當期損益，未計入租賃收款額的可變租賃款在實際發生時計入當期損益。

售後租回交易

按照附註三、25評估確定售後租回交易中的資產轉讓是否屬於銷售。

作為承租人

售後租回交易中的資產轉讓不屬於銷售的，本集團作為承租人繼續確認被轉讓資產，同時確認一項與轉讓收入等額的金融負債，按照附註三、9對該金融負債進行會計處理。

31. 利潤分配

本公司的現金股利，於股東大會批准後確認為負債。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

32. 公允價值計量

本集團於每個資產負債表日以公允價值計量衍生金融工具和權益工具投資。公允價值，是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。本集團以公允價值計量相關資產或負債，假定出售資產或者轉移負債的有序交易在相關資產或負債的主要市場進行；不存在主要市場的，本集團假定該交易在相關資產或負債的最有利市場進行。主要市場(或最有利市場)是本集團在計量日能夠進入的交易市場。本集團採用市場參與者在對該資產或負債定價時為實現其經濟利益最大化所使用的假設。

以公允價值計量非金融資產的，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用資料和其他信息支援的估值技術，優先使用相關可觀察輸入值，只有在可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才使用不可觀察輸入值。

在財務報表中以公允價值計量或披露的資產和負債，根據對公允價值計量整體而言具有重要意義的最低層次輸入值，確定所屬的公允價值層次：第一層次輸入值，在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；第二層次輸入值，除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；第三層次輸入值，相關資產或負債的不可觀察輸入值。

每個資產負債表日，本集團對在財務報表中確認的持續以公允價值計量的資產和負債進行重新評估，以確定是否在公允價值計量層次之間發生轉換。

33. 其他重要的會計政策和會計估計

分部信息

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部並披露分部信息。

經營分部是指本集團內同時滿足下列條件的組成部分：(1)該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；(2)本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；(3)本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。兩個或多個經營分部具有相似的經濟特徵，並且滿足一定條件的，則合併為一個經營分部。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面金額進行重大調整。

判斷

在應用本集團的會計政策的過程中，管理層作出了以下對財務報表所確認的金額具有重大影響的判斷：

(1) 業務模式

金融資產於初始確認時的分類取決於本集團管理金融資產的業務模式，在判斷業務模式是否以收取合同現金流量為目標時，本集團需要對金融資產到期日前的出售原因、時間、頻率和價值等進行分析判斷。

(2) 合同現金流量特徵

金融資產於初始確認時的分類取決於金融資產的合同現金流量特徵，需要判斷合同現金流量是否僅為對本金和以未償付本金為基礎的利息的支付時，包含對貨幣時間價值的修正進行評估時，需要判斷與基準現金流量相比是否具有顯著差異、對包含提前還款特徵的金融資產，需要判斷提前還款特徵的公允價值是否非常小等。

(3) 主要責任人／代理人

對於本集團能夠主導第三方代表本集團向客戶提供服務，本集團有權自主決定所交易商品的價格，即本集團在向客戶轉讓代建項目前能夠控制該項目，因此本集團是主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

(4) 租賃期—包含續租選擇權的租賃合同

租賃期是本集團有權使用租賃資產且不可撤銷的期間，有續租選擇權，且合理確定將行使該選擇權的，租賃期還包含續租選擇權涵蓋的期間。本集團部分租賃合同擁有1-3年續租選擇權。本集團在評估是否合理確定將行使續租選擇權時，綜合考慮與本集團行使續租選擇權帶來經濟利益的所有相關事實和情況，包括自租賃期開始日至選擇權行使日之間的事實和情況的預期變化。本集團認為，由於與行使選擇權相關的條件及滿足相關條件的可能性較大，本集團能夠合理確定將行使續租選擇權，因此，租賃期中包含續租選擇權涵蓋的期間。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

(5) 工程建設管理服務收入及成本的估計

如附註三、25.(5)所述，本集團在工程建設管理服務的結果能夠可靠估計的情況下，按照完工百分比法確認工程建設管理服務收入。

於本年，本公司管理層根據對項目控制金額、工程成本和其他委託管理服務成本的最佳估計，確認了項目的委託管理服務收入及委託管理服務成本。

若項目的控制金額、工程成本和實際發生的其他委託管理服務成本與管理層現時的估計有變化導致對委託管理服務收入及委託管理服務成本的變化，將按未來適用法處理。

(6) 公路特許經營無形資產之攤銷

如附註三、18.(1)(a)所述，本集團公路特許經營無形資產按車流量法攤銷，當總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，對特許經營無形資產的單位攤銷額作出相應調整。

本公司管理層對總預計交通流量作出定期覆核。若存在重大差異且該差異可能持續存在時，本集團將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以確定適當的調整。本公司分別於2016年、2017年、2018年、2019年委託有關專業機構對部分車流量差異較大的收費公路的總預計交通流量進行了獨立專業交通研究。

(7) 商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

(8) 所得稅及遞延所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部分交易和事項的最終的稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(8) 所得稅及遞延所得稅(續)

在預計可利用可彌補虧損的未來期間內很可能取得足夠的應納稅所得額時，本集團確認遞延所得稅資產。確認遞延所得稅資產主要涉及管理層對產生虧損的公司的應納稅所得額產生的時間以及金額做出判斷和估計。如果實際取得應納稅所得額的時間和金額與估計存在差異，則會對遞延所得稅資產及當期所得稅費用產生影響。

(9) 長期股權投資減值

本集團於資產負債表日對長期股權投資判斷是否存在可能發生減值的跡象。當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

(10) 收購產生的或有對價的估計

- (a) 截至2020年12月31日，本公司之子公司深圳高速環境有限公司(「環境公司」)已完成對於藍德環保科技集團股份有限公司(「藍德環保」)67.1402%的股權收購，從而實現對其控制。根據股權收購協議，針對藍德環保2020年、2021年、2022年及2023年的業績，設定如下對賭條款：
- i) 在業績對賭期間內，截至某年度期末累積實現的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤不低於同期累積承諾淨利潤之和的70%的，則業績承諾方應以現金方式向投資方支付業績補償，具體為：如截至某年度期末累積實現的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤不低於同期累積承諾淨利潤之和的90%的，則當年度暫不進行業績補償而延遲至相應指標低於90%的年度或在業績承諾期間結束後累計進行補償；如截至某年度期末累積實現的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤低於同期累積承諾淨利潤之和的90%但高於70%，業績承諾方則需要在該年度向投資方支付現金補償款，以達到環境公司按照持股比例及同期累計承諾淨利潤計算所享有的淨利潤。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(10) 收購產生的或有對價的估計(續)

- ii) 在業績對賭期間的任一年度期末累積實現的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤數低於同期累積的承諾淨利潤數的70%的，則觸發股份補償義務，業績承諾方應按以下約定向環境公司補償公司股份：即當期應補償股份數量=[截至當期期末累計承諾淨利潤數－截至當期期末累積實現的扣除非經常性損益後的歸母淨利潤數]×投資方本次交易完成後所持有的股份比例－前期已支付的補償款(包括現金補償和股份補償)÷本次交易的每股交易價格。

於購買日，本集團依據盈利預測判斷對賭業績可以達到，或有對價為零。截至本報告日，藍德環保2020年度審計報告尚未出具，本集團預計藍德環保將達到2020年度的對賭業績指標。

本公司亦持續關注藍德環保未來業績的實現情況，基於現有的盈利預測判斷未來對賭業績仍可以達到，本年末，或有對價為零。

- (b) 於2019年度，本公司之全資子公司環境公司完成對於南京風電科技有限公司(「南京風電」)51%股權的收購，從而實現對其控制。根據股權收購協議的對賭條款規定：
- i) 對賭期內，南京風電2019年、2020年未達到對賭業績的，均觸發利潤補償機制：持股原股東將同比例無償讓渡當年部分股東利潤給環境公司，補償以達到利潤對賭指標。即原股東將其所持股權對應的部分股東利潤讓渡給環境公司作為補償，確保環境公司當年實際股東利潤達到當年對賭業績下環境公司按照持股比例應獲得的股東利潤，但原股東讓渡給環境公司的利潤補償以原股東所持全部股權對應的當年利潤為上限；
- ii) 對賭期內，南京風電2021年、2022年未達到對賭業績的，均觸發股權調整機制：原股東需按當年對賭業績應當實現的淨利潤金額，將對應比例的股權無償按股比轉讓給環境公司。即原股東同比例向環境公司無償轉讓相應比例的股權用以補償環境公司，確保環境公司在取得此部分股權後當年實際股東利潤達到當年對賭業績下環境公司按照持股比例應獲得的股東利潤。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(10) 收購產生的或有對價的估計(續)

於購買日，本集團依據盈利預測判斷對賭業績可以達到，或有對價為零。於上年末南京風電達到2019年度的對賭業績指標；截至本報告日，南京風電2020年度審計報告尚未出具，本集團預計南京風電將達到2020年度的對賭業績指標。

本集團亦持續關注南京風電未來業績的實現情況，基於現有的盈利預測判斷未來對賭業績仍可以達到，或有對價為零。

- (c) 截至2020年12月31日，本公司之子公司深高速基建環保開發有限公司(「基建環保開發公司」)已完成對於深圳深汕特別合作區乾泰技術有限公司(「乾泰公司」)50%的股權收購，從而實現對其控制。根據股權收購協議，針對乾泰公司2021年、2022年、2023年及2024年的業績，設定如下對賭條款：
- i) 對賭期內，乾泰公司第一次未達到對賭業績的，觸發利潤補償機制。業績承諾方無償讓渡當年部分股東利潤給基建環保開發公司，以補償基建環保開發公司在該考核期內應獲得的對賭業績差額，即業績承諾方自該次考核未達到對賭業績的當年起不享有乾泰公司利潤分配權利，其原本應享有的利潤分配權利由基建環保開發公司享有，直至補足上述對賭業績差額；如業績承諾方讓渡其在該考核期內應獲得的全部股東利潤後仍無法全額補償基建環保開發公司應獲得的對賭業績差額的，則累積至下一考核期，由業績承諾方繼續補償；
- ii) 對賭期內，乾泰公司第二次未達到對賭業績的，觸發現金補償機制／股權調整機制在觸發之日起三個月內，業績承諾方應首先以現金方式補償基建環保開發公司下述金額：①該考核期內基建環保開發公司應獲得的對賭業績差額，及②此前考核期業績承諾方應補足基建環保開發公司而未補足的部分。如業績承諾方未在三個月內予以現金足額補償，或明確表示不補償的，則觸發股權調整機制，由業績承諾方以其所持乾泰公司股權對基建環保開發公司予以補償，即業績承諾方按本次交易確定的估值，將累計全部未補足基建環保開發公司的對賭業績差額(①與②之和)對應比例的乾泰公司股權無償轉讓給基建環保開發公司，前述股權轉讓所涉相關稅費由業績承諾方承擔；

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(10) 收購產生的或有對價的估計(續)

iii) 對賭期內，乾泰公司第三次未達到對賭業績的，將觸發股權調整機制／股權回購機制：即在該等情況下，基建環保開發公司有權按下述約定單方決定選擇股權調整機制，或選擇股權回購機制。如基建環保開發公司選擇股權調整機制的，則按照前述ii)的股權調整機制實施。如基建環保開發公司選擇股權回購機制的，則業績承諾方(或業績承諾方指定的協力廠商)應按照基建環保開發公司選擇股權回購的時點，以基建環保開發公司本次交易投資額及就該等投資額按每年8%IRR計算的累計收益之和，並扣除基建環保開發公司已獲取的分紅金額後，在基建環保開發公司提出行使股權回購機制後一年(12個月)內完成對基建環保開發公司股權的回購。如業績承諾方(或業績承諾方指定的協力廠商)未按期完成股權回購，業績承諾方需將其所持乾泰公司同等價值的股權無償轉讓給基建環保開發公司(無償轉讓股權比例=前述股權回購價格／本次交易確定的估值；其中「股權回購價格」=基建環保開發公司本次交易投資額+就本次交易投資額按每年8%IRR計算的累計收益之和-基建環保開發公司已獲取的分紅金額)；如業績承諾方所持乾泰公司股權不足以彌補股權回購價的，不足部分由業績承諾方以現金補足基建環保開發公司。

於購買日，本集團依據盈利預測判斷對賭業績可以達到，或有對價為零。本集團亦持續關注乾泰公司未來業績的實現情況，基於現有的盈利預測判斷未來對賭業績可以達到，或有對價為零。

(11) 特許經營無形資產減值

在考慮特許經營無形資產的減值問題時需對其可收回金額做出估計。

在對特許經營無形資產進行減值測試時，管理層計算了未來現金流量以確定其可收回金額。針對公路特許經營權，該計算的關鍵假設包括了預測交通流量增長率、公路收費標準、經營年限、維修成本、必要報酬率在內的因素；針對餐廚垃圾處理項目特許經營權，該計算的關鍵假設包括了垃圾處理單價標準，生產／處理量，經營年限、營運開支成本、必要報酬率在內的因素。

在上述假設下，本集團管理層認為特許經營無形資產的可收回金額高於其賬面價值，本年內無需對特許經營無形資產計提減值。本集團將繼續密切覆核有關情況，一旦有跡象表明需要調整相關會計估計的假設，本集團將在有關跡象發生的期間作出調整。

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(12) 折舊和攤銷

本集團對固定資產和無形資產在考慮其殘值後，在使用壽命內按直線法計提折舊和攤銷。本集團定期覆核使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。使用壽命是本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術更新而確定的。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

(13) 建造合同履約進度的確定方法

本集團按照投入法確定提供建造合同的履約進度，具體而言，本集團按照累計實際發生的建造成本占預計總成本的比例確定履約進度，累計實際發生的成本包括本集團向客戶轉移商品過程中所發生的直接成本和間接成本。本集團認為，與客戶之間的建造合同價款以建造成本為基礎確定，實際發生的建造成本占預計總成本的比例能夠如實反映建造服務的履約進度。本集團按照累計實際發生的建造成本占預計總成本的比例確定履約進度，並據此確認收入。鑒於建造合同存續期間較長，可能跨越幾個會計期間，本集團會隨著建造合同的推進覆核並修訂預算，相應調整收入確認金額。

(14) 金融工具和合同資產減值

本集團採用預期信用損失模型對金融工具和合同資產的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出該等判斷和估計時，本集團根據歷史還款資料結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

(15) 非上市股權投資的公允價值

以公允價值計量且其變動計入損益的非上市股權投資之公允價值利用市場基礎估值法估算，所依據的假設為不可觀察輸入值。估值要求管理層按照行業、規模、槓桿比率及戰略釐定可比公眾公司(行家)，並就已識別的每家可比公司計算合適的價格倍數，如企業價值對市價/息稅前盈利(「EV/EBITDA」)比率，市淨率(「P/B」)或市盈率(「P/E」)等。該倍數以可比公司的相關指數計量計算，再以缺乏流動性百分比進行折扣。折扣後的倍數會應用於非上市股權投資的相應盈利或資產資料計量，以計算其公允價值。管理層相信，以上述估值方法得出的估計公允價值(於資產負債表記錄)及相關的公允價值變動(於損益與其他綜合收益表記錄)屬合理，且於報告期末為最恰當的價值。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

34. 重大會計判斷和估計(續)

(16) 品質保證

本集團對具有類似特徵的合同組合，根據歷史保修資料、當前保修情況，考慮產品改進、市場變化等全部相關信息後，對保修費率予以合理估計。本集團至少於每一資產負債表日對保修費率進行重新評估，並根據重新評估後的保修費率確定預計負債。

(17) 預計賠償

本集團涉及若干訴訟，對訴訟賠償的估計是基於管理層對訴訟案件的理解和參考法律顧問或代理律師的意見作出的判斷。這種估計很可能需要根據訴訟的進展更新，這可能影響本集團的經營和業績。

35. 會計估計變更

會計估計變更

會計估計變更的內容和原因	審批程序	開始適用的時點	備註(受重要影響的報表項目名稱和金額)
特許經營無形資產單位攤銷額的會計估計變更—水官高速、益常高速	董事會於2020年3月18日批准	2020年1月1日	(a)

三. 重要會計政策及會計估計(續)

35. 會計估計變更(續)

會計估計變更(續)

水官高速、益常高速單位攤銷額的會計估計變更：

- (a) 鑒於水官高速賬面淨值和預測收費年限有所調整，益常高速近幾年車流量與預測資料差異較大且可能持續存在，而目前周圍路網環境不確定因素已明顯降低；管理層對水官高速、益常高速未來剩餘經營期內的總車流量進行重新預測，並據此調整單位攤銷額。根據更新的預測結果，董事會於2020年3月18日批准了該項會計估計變更，決定本集團從2020年1月1日起開始適用該項會計估計變更，採用未來適用法根據更新後的未來車流量預測調整上述高速公路的單位攤銷額，其中水官高速的單位攤銷額由原來的人民幣5.86元/輛調整為人民幣5.66元/輛，益常高速的單位攤銷額由原來的人民幣9.55元/輛調整為人民幣10.88元/輛。該會計估計變更對本年會計報表項目的影響如下：

	影響金額	
	水官高速	益常高速
無形資產增加/(減少以[-]號填列)	13,153,468.56	-18,919,117.71
遞延所得稅負債增加/(減少以[-]號填列)	10,401,640.82	-4,729,779.43
應交稅費增加/(減少以[-]號填列)	-7,113,273.68	-
營業成本增加/(減少以[-]號填列)	-13,153,468.56	18,919,117.71
所得稅費用增加/(減少以[-]號填列)	3,288,367.14	-4,729,779.43
淨利潤的增加/(減少以[-]號填列)	9,865,101.42	-14,189,338.28
歸屬於母公司股東的淨利潤增加/(減少以[-]號填列)	4,932,550.71	-14,189,338.28

該會計估計變更將對水官高速、益常高速未來期間特許經營無形資產攤銷產生一定影響。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

四. 稅項

1. 主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅	銷售商品和提供服務收入(2018年5月1日到2019年3月31日)	16%
	銷售商品和提供服務收入(從2019年4月1日起)	13%
	房地產開發收入(從2019年4月1日起)	9%
	應稅廣告營業收入	6%
	委託管理服務收入及其他(從2016年5月1日起)	6%
	高速公路車輛通行費收入(從2016年5月1日起)	3%(簡易徵收)
	有形動產租賃(2018年5月1日到2019年3月31日)	16%
	有形動產租賃(從2019年4月1日起)	13%
	有形動產售後回租	6%
	建造收入(2018年5月1日到2019年3月31日)	10%
	建造收入(從2019年4月1日起)	9%
	電力銷售(2018年5月1日到2019年3月31日)	16%
	電力銷售(從2019年4月1日起)	13%
	垃圾處理運營收入	6%
	不動產經營租賃收入	5%(簡易徵收)
城市維護建設稅	應繳納的流轉稅額	7%、5%
教育費附加	應繳納的流轉稅額	3%
地方教育費附加	應繳納的流轉稅額	2%
文化事業建設費	廣告業務營業額	3%
企業所得稅	應納稅所得額	除下表所列 子公司之外，25%
土地增值稅	轉讓房地產所取得的增值額	四級超率累進稅率， 30%-60%

存在不同企業所得稅稅率納稅主體如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
中國物流金融服務有限公司(「中國物流金融」) ⁽¹⁾	16.5%
藍德環保科技集團(香港)有限公司(「香港藍德」)	16.5%

- (1) 中國物流金融和香港藍德是香港註冊公司，適用所得稅率為16.5%。
- (2) 國家稅務總局公告2020年9號：採取填埋、焚燒等方式進行專業化處理後未產生貨物的，受託方資料[現代服務]中的「專業技術服務」，其收取的處理費用適用6%的增值稅；專業處理後產生貨物，且貨物歸屬委託方的，受託方屬於提供「加工勞務」，收取的處理費用適用13%稅率；專業化處理後產生貨物，且貨物歸屬受託方的，受託方屬於提供「專業技術服務」其收取的處理費適用6%的增值稅稅率，受託方將產生的貨物用於銷售時，適用貨物的增值稅稅率。

四. 稅項(續)

2. 稅收優惠

(1) 包頭市南風風電科技有限公司(「包頭南風」)附屬風力發電企業，享有如下稅收優惠：

(a) 增值稅即征即退50%的優惠政策

財稅[2015]74號國家稅務總局關於風力發電增值稅政策的通知：為鼓勵利用風力發電，促進相關產業健康發展，現將風力發電增值稅政策通知如下：自2015年7月1日起，對納稅人銷售自產的利用風力生產的電力產品，實行增值稅即征即退50%的政策。

(b) 企業所得稅三免三減半的優惠政策

根據《中華人民共和國企業所得稅法》第四章第二十七條的規定，企業從事國家重點扶持的公共基礎設施項目投資經營的所得可以免徵、減徵企業所得稅。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第八十七條的規定，從事《公共基礎設施項目企業所得稅優惠目錄》規定的港口碼頭、機場、鐵路、公路、城市公共交通、電力、水利等項目的投資經營的所得，自項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免徵企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅。《公共基礎設施項目企業所得稅優惠目錄》包含：風力發電新建項目，由政府投資主管部門核准的風力發電新建項目。

包頭南風附屬風力發電企業自2018年開始並網發電，取得第一筆生產經營收入，「三免三減半」稅收優惠期間自2018年開始，到2023年結束。

(2) 深圳市深國際融資租賃有限公司(「融資租賃公司」)享受如下稅收優惠：

(a) 增值稅差額徵稅的優惠政策

財稅[2016]36號文：「經人民銀行、銀監會或者商務部批准從事融資租賃業務的試點納稅人，提供有形動產融資性售後回租服務，以收取的全部價款和價外費用，扣除向承租方收取的有形動產價款本金，以及對外支付的借款利息(包括外匯借款和人民幣借款利息)、發行債券利息後的餘額為銷售額。

(b) 增值稅超三即退的優惠政策

財稅[2016]36號文：「納稅人中的一般納稅人提供服務，提供有形動產融資租賃服務和有形動產融資性售後回租服務，對其增值稅實際稅負超過3%的部分實行增值稅即征即退政策」。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

四. 稅項(續)

2. 稅收優惠(續)

(3) 藍德環保及其子公司享受如下稅收優惠政策

藍德環保於2020年9月9日獲取高新技術企業證書(證書編號: GR202041000586), 該高新技術企業資格有效期為三年。按照《中華人民共和國企業所得稅法》及相關規定, 公司於2020年至2022年度享受按15%的稅率徵收企業所得稅的優惠政策。根據《高新技術企業認定管理辦法》規定, 高新技術企業資格自頒發證書之日起有效期為三年, 2020年的企業所得稅稅率為15%。

廣西藍德再生能源有限責任公司(「廣西藍德」)於2019年11月25日獲取高新技術企業證書(證書編號: GR201945000737), 該高新技術企業資格有效期為三年。按照《中華人民共和國企業所得稅法》及相關規定, 公司於2019年至2021年度享受按15%的稅率徵收企業所得稅的優惠政策。根據《高新技術企業認定管理辦法》規定, 高新技術企業資格自頒發證書之日起有效期為三年, 公司可在期滿前三個月內提出複審申請, 通過複審的企業繼續享受高新技術企業資格。

根據《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》第八十八條的規定: 企業從事符合條件的環境保護、節能節水項目的所得, 從項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起, 第一年至第三年免徵企業所得稅, 第四年至第六年減半徵收企業所得稅。藍德環保如下子公司享受此稅收優惠政策:

貴陽貝爾藍德科技有限公司(「貴陽藍德」)從事的經營項目滿足環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策, 享受的優惠期間為2016年1月1日至2021年12月31日, 自2016年至2018年享受企業所得稅免稅政策, 自2019年至2021年享受企業所得稅減半徵收政策。

德州藍德再生資源有限公司(「德州藍德」)從事的經營項目滿足環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策, 自2016年至2018年享受企業所得稅免稅政策, 自2019年至2021年享受企業所得稅減半徵收政策。

泰州藍德環保科技有限公司(「泰州藍德」)從事的經營項目滿足環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策。2018年9月轉試運營期, 第一筆收入自2018年9月取得, 享受優惠期是2018年至2020年享受所得稅免稅政策, 2021年至2023年享受所得稅減半徵收政策。需要提交申請至當地稅務局, 因暫無利潤, 未申請。

龍游藍德環保科技有限公司(「龍游藍德」)從事的經營項目滿足環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策, 2018年2月轉試運營期, 第一筆收入自2018年2月取得, 自2018年至2020年享受企業所得稅免稅政策, 自2021年至2023年享受企業所得稅減半徵收政策。

四. 稅項(續)

2. 稅收優惠(續)

(3) 藍德環保及其子公司享受如下稅收優惠政策(續)

黃石市環投藍德再生能源有限公司(「黃石藍德」)從事的經營項目滿足環境保護、節能節水項目企業所得稅優惠政策，自2020年至2022年享受企業所得稅免稅政策，自2023年至2025年享受企業所得稅減半徵收政策。

上饒市藍德環保科技有限公司(「上饒藍德」)，截止至2020年12月31日，公司均尚未轉入試運營期，暫未取得第一筆收入。待日後項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免征企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅的稅收優惠政策。當地需要提交申請，並實地審核。

邯鄲藍德再生資源有限公司(「邯鄲藍德」)，截止至2020年12月31日，公司均尚未轉入試運營期，待日後項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免征企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅的稅收優惠政策。當地需要提交申請及備案。

桂林藍德再生能源有限責任公司(「桂林藍德」)，截止至2020年12月31日，公司暫未轉試運營期，待日後項目取得第一筆生產經營收入所屬納稅年度起，第一年至第三年免征企業所得稅，第四年至第六年減半徵收企業所得稅的稅收優惠政策。

(4) 南京風電享受的稅收優惠政策

南京風電於2016年11月獲取高新技術企業證書(證書編號：GR201632004558)，該高新技術企業資格有效期為三年。2019年11月，南京風電通過高新技術企業複審取得江蘇省2019年第二批高新技術企業證書(證書編號：GR201932002858有效期三年)。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條第二款規定，國家需要重點扶持的高新技術企業，減按15%的稅率徵收企業所得稅，公司2020年適用15%企業所得稅率。

南京風電享受研發費用稅前加計扣除政策，根據《財政部稅務總局科技部關於提高研究開發費用稅前加計扣除比例的通知》(財稅[2018]99號)規定，企業開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，再按照實際發生額的75%在稅前加計扣除。

除以上所述，無對本集團產生重大影響的稅收優惠政策。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

四. 稅項(續)

3. 其他

根據國家稅務總局於2010年12月30日發出的國稅函[2010]651號《國家稅務總局關於深圳高速公路股份有限公司有關境外公司居民企業認定問題的批覆》，美華實業(香港)公司(「美華公司」)、高匯有限公司(「高匯公司」)以及Jade Emperor Limited捷德安派有限公司(「JEL公司」)被認定為中國居民企業，並實施相應的稅收管理，自2008年度起執行。

根據國家稅務總局深圳市稅務局深稅稅居告[2020]4號《境外註冊中資控股企業居民身份認定書》，豐立投資被認定為中國居民企業，並實施相應的稅收管理，自2020年度起執行。

五. 合併財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
庫存現金	8,148,179.86	10,439,104.00
銀行存款	5,242,004,245.67	4,636,126,395.17
其他貨幣資金	299,151,926.91	132,564,454.79
合計	5,549,304,352.44	4,779,129,953.96
其中：受限制的貨幣資金總額	2,315,723,172.17	1,801,295,060.23

於2020年12月31日，本集團存放於境外的貨幣資金為人民幣18,975,467.53元(2019年12月31日：人民幣13,418,993.21元)。

於2020年12月31日，本集團項目委託工程管理專項賬戶人民幣1,789,556,126.60元、應付票據承兌保證金人民幣283,557,145.56元、受監管的股權收購款人民幣210,000,000.00元以及藍德環保民生銀行履約保函保證金人民幣9,000,000.00元、餐廚垃圾處理項目建設保函保證金人民幣9,000,000.00元、郵政儲蓄銀行餐廚垃圾處理項目建設保函保證金人民幣10,000,000.00元，以及農民工工資保證金賬戶款項人民幣1,201,768.77元、訴訟凍結款項人民幣3,408,131.24元(附註十一、2)，總計餘額為人民幣2,315,723,172.17元(2019年12月31日：委託工程管理專項賬戶人民幣1,459,545,328.54元、應付票據承兌保證金人民幣131,749,731.69及受監管的股權收購款人民幣210,000,000.00元，總計餘額為人民幣1,801,295,060.23元)(附註五、62)。上述項目存款在現金流量表的貨幣資金項目中作為受限制的銀行存款反映。

銀行活期存款按照銀行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分別為7天至12個月不等，依本集團的現金需求而定，並按照相應的銀行定期存款利率取得利息收入。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 交易性金融資產/(負債)

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產(負債用「-」表示)	-83,677,813.21	62,689,444.00
其中：衍生金融資產/(負債用「-」表示)	-83,677,813.21	62,689,444.00
合計	-83,677,813.21	62,689,444.00

交易性金融資產為以公允價值計量且其變動計入當期損益的外匯掉期/遠期合同及期權合同。為鎖定匯率風險，本公司分期與多家銀行簽訂外匯掉期/遠期合約。於2019年末，本公司持有遠期/掉期合約金額共計3億美元。2020年7月，其中的1.5億美元合約到期，平倉交易產生交割收益人民幣17,955,000.00元(附註五、52)，剩餘1.5億美元合約自2018年7月開始將於2021年7月到期。此外，本公司於本年8月與中國銀行簽訂了面值為1.5億美元的期權合約。於2020年12月31日，本公司持有遠期/掉期合約與期權合約金額共計3億美元。於本年，上述衍生金融工具發生公允價值變動虧損人民幣146,367,257.21元(2019年：收益人民幣17,586,250.00元)(附註五、53)。

3. 應收票據

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
銀行承兌匯票	52,953,063.65	9,895,060.34
商業承兌匯票	325,579,650.00	-
合計	378,532,713.65	9,895,060.34

已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月31日		2019年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	41,410,185.83	33,962,000.00	106,751,000.00	-
商業承兌匯票	-	295,514,920.11	-	-
合計	41,410,185.83	329,476,920.11	106,751,000.00	-

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 應收賬款

應收賬款信用期通常為1至12個月。應收賬款並不計息。

(1) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2020年	2019年
1年以內	627,253,791.35	696,120,138.78
1至2年	89,168,733.25	75,684,818.95
2至3年	75,334,742.08	22,404,325.16
3年以上	21,572,362.63	2,520,857.54
小計	813,329,629.31	796,730,140.43
減：壞賬準備	15,259,267.55	7,396,091.86
合計	798,070,361.76	789,334,048.57

(2) 應收賬款分類披露：

單位：元 幣種：人民幣

類別	2020年			
	賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備的應收賬款	813,329,629.31	100	15,259,267.55	1.88
組合一	68,748,253.75	8.45	-	-
組合二	494,729,302.36	60.84	916,513.98	0.19
組合三	53,474,048.23	6.57	3,988,012.20	7.46
組合四	196,378,024.97	24.14	10,354,741.37	5.27
合計	813,329,629.31	100	15,259,267.55	1.88

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 應收賬款(續)

(2) 應收賬款分類披露:(續)

組合二、組合三和組合四中按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

組合二	2020年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率(%)	整個存續期預期信用損失
賬齡			
1年以內	416,404,556.26	0.14	579,784.53
1至2年	78,324,746.10	0.43	336,729.45
2至3年	—	/	—
3年以上	—	/	—
合計	494,729,302.36	/	916,513.98

單位：元 幣種：人民幣

組合三	2020年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率(%)	整個存續期預期信用損失
賬齡			
1年以內	29,119,847.54	2.27	660,704.81
1至2年	8,869,902.34	10.14	899,094.46
2至3年	15,484,298.35	15.68	2,428,212.93
3年以上	—	/	—
合計	53,474,048.23	/	3,988,012.20

單位：元 幣種：人民幣

組合四	2020年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率(%)	整個存續期預期信用損失
賬齡			
1年以內	146,883,372.64	0.10	144,938.51
1至2年	1,949,340.56	10.29	200,590.91
2至3年	47,545,311.77	21.05	10,009,211.95
3年以上	—	/	—
合計	196,378,024.97	/	10,354,741.37

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 應收賬款(續)

(2) 應收賬款分類披露：(續)

單位：元 幣種：人民幣

類別	2019年			
	賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)
按信用風險特徵組合				
計提壞賬準備的應收賬款	796,730,140.43	100.00	7,396,091.86	0.93
組合一	56,345,778.13	7.07	-	-
組合二	530,446,388.70	66.58	-	-
組合四	209,937,973.60	26.35	7,396,091.86	3.52
合計	796,730,140.43	100.00	7,396,091.86	0.93

組合二和組合四中按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

組合二	2019年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率(%)	整個存續期預期信用損失
1年以內	530,446,388.70	/	-
1至2年	-	/	-
2至3年	-	/	-
3年以上	-	/	-
合計	530,446,388.70	/	-

單位：元 幣種：人民幣

組合四	2019年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率(%)	整個存續期預期信用損失
賬齡			
1年以內	136,165,707.71	0.13	170,440.07
1至2年	73,545,850.81	9.78	7,192,108.82
2至3年	226,415.08	14.81	33,542.97
3年以上	-	/	-
合計	209,937,973.60	/	7,396,091.86

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 應收賬款(續)

(3) 應收賬款壞賬準備的變動如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年計提	本年轉回	本年核銷	年末餘額
2020年12月31日	7,396,091.86	8,136,242.67	-	273,066.98	15,259,267.55
2019年12月31日	860,000.00	8,799,054.07	1,966,962.21	296,000.00	7,396,091.86

(4) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況：

單位：元 幣種：人民幣

項目	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例(%)
2020年12月31日餘額前五名的應收賬款總額	445,740,649.92	579,462.84	54.80
2019年12月31日餘額前五名的應收賬款總額	718,544,601.49	9,688,980.50	90.19

5. 預付款項

(1) 預付款項按性質列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
預付土地出讓金	145,820,495.00	136,912,559.45
預付材料款	145,718,896.27	115,464,238.07
其他	111,650,913.00	83,459,968.53
合計	403,190,304.27	335,836,766.05

於2020年12月31日，本集團預付款項主要為預付土地出讓金、預付材料款、預付工程款及預付的行政費用和專項費用等各項費用。

(2) 預付款項按賬齡列示

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2020年		2019年	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	243,676,587.11	60.44	199,167,831.06	59.30
1至2年	24,647,828.03	6.11	134,696,211.26	40.11
2至3年	132,868,330.44	32.95	1,136,063.92	0.34
3年以上	1,997,558.69	0.50	836,659.81	0.25
合計	403,190,304.27	100.00	335,836,766.05	100.00

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

5. 預付款項(續)

(2) 預付款項按賬齡列示(續)

於2020年12月31日，賬齡超過一年的預付款項主要為預付土地出讓金、預付材料款和預付工程款，由於工程或項目尚未結算，該款項未結清。

(3) 按預付對象歸集的年末餘額前五名的預付款情況：

單位：元 幣種：人民幣

餘額前五名的預付款總額	金額	佔總額比例(%)
2020年12月31日	288,470,560.88	71.55
2019年12月31日	207,797,685.53	61.87

6. 其他應收款

(1) 其他應收款分類如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
應收利息	9,588,821.98	6,517,105.90
其他應收款	763,450,510.06	516,459,010.40
合計	773,039,332.04	522,976,116.30

(2) 其他應收款的賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2020年	2019年
1年以內	409,305,059.09	411,315,252.14
1至2年	247,255,021.80	90,514,675.98
2至3年	95,688,580.46	17,290,150.38
3年以上	20,815,817.45	3,856,037.80
小計	773,064,478.80	522,976,116.30
減：壞賬準備	25,146.76	—
合計	773,039,332.04	522,976,116.30

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

6. 其他應收款(續)

(3) 其他應收款按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	2020年	2019年
應收代墊款項	492,041,718.06	164,880,235.27
押金及保證金	182,244,199.27	152,948,350.82
應收鹽排、鹽壩路段取消收費站項目款項	9,209,048.19	11,170,906.19
應收利息	9,588,821.98	6,517,105.90
應收退回預付土地款(附註五、60(1))	-	10,000,000.00
員工預借款	8,436,704.73	4,258,371.18
行政備用金	4,929,923.93	3,718,676.45
應收關聯方往來款(附註十、6(1))	-	147,711,533.95
應收第三方往來款	32,818,954.76	-
應收梅觀改擴建政府補償收入多交稅金	-	2,441,247.40
應收和泰投資有限公司(「和泰投資」)返還股權轉讓款及利息	16,890,000.00	-
其他	16,905,107.88	19,329,689.14
小計	773,064,478.80	522,976,116.30
減：壞賬準備	25,146.76	-
合計	773,039,332.04	522,976,116.30

(4) 其他應收款計提的壞賬準備的變動如下：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失	已發生信用減值 金融資產 整個存續期預期 信用損失	
年初餘額	-	-	-	-
本年計提	25,146.76	-	-	25,146.76
年末餘額	25,146.76	-	-	25,146.76

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

6. 其他應收款(續)

(5) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔其他應收款 年末餘額合計 數的比例(%)	壞賬準備 年末餘額
南京寧風能源科技有限公司	應收代墊款項	119,704,571.95	一到兩年/ 兩到三年	15.48	-
河南森源電氣股份有限公司	應收代墊款項	105,860,793.16	一年以內/ 一到兩年	13.69	-
寧夏中衛新唐新能源有限公司	應收代墊款項	92,435,851.16	一年以內/ 一到兩年	11.96	-
河南森源集團有限公司	保證金	80,000,000.00	一到兩年	10.35	-
樟樹市高傳新能源有限公司	應收代墊款項	62,205,709.23	一年以內/ 一到兩年	8.05	-
合計	/	460,206,925.50	/	59.53	-

2019年

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔其他應收款 年末餘額合計 數的比例(%)	壞賬準備 年末餘額
深國際控股(深圳)有限公司 (「深國際控股」)	應收往來款	144,619,354.91	一年以內	27.65	-
南京寧風能源科技有限公司	應收代墊款項	125,704,571.95	一年以內/ 一到兩年	24.04	-
河南森源集團有限公司	保證金	80,000,000.00	一年以內	15.30	-
中國電建集團江西省電力 建設有限公司	保證金	41,200,000.00	一年以內	7.88	-
寧夏中衛新唐新能源有限公司	保證金及 應收代墊款項	25,200,000.00	一年以內	4.82	-
合計	/	416,723,926.86	/	79.68	-

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

7. 存貨

(1) 存貨分類

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年			2019年		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
擬開發的物業(a)	103,918,051.88	-	103,918,051.88	167,000,061.05	-	167,000,061.05
開發中的物業(b)	213,644,249.47	-	213,644,249.47	271,966,290.35	-	271,966,290.35
持有待售物業(c)	256,963,485.78	-	256,963,485.78	63,146,328.73	-	63,146,328.73
原材料	191,271,917.73	-	191,271,917.73	205,092,765.90	-	205,092,765.90
在產品	27,168,786.90	-	27,168,786.90	1,246,570.01	-	1,246,570.01
庫存商品	141,440,322.60	-	141,440,322.60	10,839,757.29	-	10,839,757.29
低值易耗品及其他	5,509,175.89	116,143.51	5,393,032.38	5,001,704.07	-	5,001,704.07
合計	939,915,990.25	116,143.51	939,799,846.74	724,293,477.40	-	724,293,477.40

(a) 存貨中的擬開發的物業為本集團之子公司貴州深高速置地有限公司(「貴州置地」)持有的茵特拉根小鎮項目二期和五期尚未開發部分的土地。

(b) 開發中的物業

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	開工時間	竣工時間	預計總投資	年末餘額	年初餘額
茵特拉根小鎮三期第一階段工程	2018年12月	2020年11月	425,000,000.00	-	111,198,261.43
茵特拉根小鎮三期第三階段工程	2020年9月	2022年6月	960,479,500.00	151,306,227.06	-
公共面積	2015年12月	/	/	62,338,022.41	160,768,028.92
合計	/	/	1,385,479,500.00	213,644,249.47	271,966,290.35

(c) 持有待售物業

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	竣工時間	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額	跌價準備
茵特拉根小鎮一期第一階段工程	2016年12月	15,312,898.68	-	-	15,312,898.68	-
茵特拉根小鎮二期第二階段工程	2019年4月	47,833,430.05	-	-	47,833,430.05	-
茵特拉根小鎮三期第一階段工程	2020年11月	-	370,733,277.04	176,916,119.99	193,817,157.05	-
合計	/	63,146,328.73	370,733,277.04	176,916,119.99	256,963,485.78	-

持有待售物業為茵特拉根小鎮一期第一階段工程、二期第二階段工程及三期第一階段工程。一期第一階段工程於2016年實現完工面積38,768.63平方米，以前年度已銷售交付結轉37,195.49平方米，其中本年無銷售交付結轉面積，剩餘已完工可售面積為1,573.14平方米。二期第二階段工程於2019年實現完工面積8,899.77平方米，完工面積中2019年銷售交付結轉3,185.02平方米，本年未交房，剩餘已完工面積為5,714.75平方米。三期第一階段工程於2020年實現完工面積58,018.83平方米，本年度已銷售交付結轉27,686.93平方米，剩餘已完工可售面積為30,331.90平方米。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

7. 存貨(續)

(2) 存貨跌價準備變動如下：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年計提	本年轉回	本年核銷	年末餘額
庫存商品	-	116,143.51	-	-	116,143.51

2019年無存貨跌價準備。

(3) 存貨年末餘額含有借款費用資本化金額的說明：

於本年，計入存貨的資本化借款費用為人民幣6,359,622.38元(2019年：人民幣1,672,862.02元)，用於確認資本化金額的資本化率為4.75%(2019年：4.75%)。於2020年12月31日，存貨年末餘額中資本化利息費用為人民幣3,244,555.73元(2019年12月31日：人民幣2,758,034.72元)。

8. 合同資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年			2019年		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
應收代建業務款項	191,552,442.89	-	191,552,442.89	144,838,347.15	-	144,838,347.15
應收餐廚垃圾建造業務款項(a)	123,825,838.12	37,882,763.76	85,943,074.36	-	-	-
應收質保金(b)	65,873,700.00	329,368.50	65,544,331.50	43,051,850.00	126,280.00	42,925,570.00
其他	1,025,944.50	-	1,025,944.50	-	-	-
合計	382,277,925.51	38,212,132.26	344,065,793.25	187,890,197.15	126,280.00	187,763,917.15

(a) 本年本集團新增應收餐廚垃圾工程建造業務款項人民幣85,943,074.36元，均為藍德環保的環保工程建造業務收入款。

(b) 本年本集團應收質保金餘額為人民幣65,544,331.50元(2019年12月31日：人民幣42,925,570.00元)，均為南京風電的風機銷售質保金。

合同資產減值準備的變動如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年計提	本年轉回	本年核銷	年末餘額
2020年12月31日	126,280.00	38,085,852.26	-	-	38,212,132.26
2019年12月31日	-	126,280.00	-	-	126,280.00

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 持有待售資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年賬面價值	公允價值	預計處置費用	處置時間
長期股權投資	494,662,913.71	520,000,000.00	694,580.00	2021年一季度
合計	494,662,913.71	520,000,000.00	694,580.00	/

於2020年11月20日，本公司持有的廣東江中高速公路有限公司(「江中公司」)25%股權和雲浮市廣雲高速公路有限公司(「廣雲公司」)30%股權經深圳聯合產權交易所公開掛牌出售。於2020年12月28日，新粵(廣州)投資有限公司摘牌成為受讓方，並繳納保證金人民幣156,010,000.00元。本公司已經就該交易於2020年11月10日作出董事會決議，並預計該項轉讓將在一年內完成。據此將該協議相關的標的物由長期股權投資劃分為持有待售資產，詳見附註五、15(d)。

10. 一年內到期的非流動資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項 (附註五、13(a))	22,548,751.19	22,548,751.19
應收融資租賃款項(附註五、13(c))	52,879,136.63	82,446,043.35
應收關聯方款項(附註十、6(1))	-	64,946,021.63
應收少數股東款項(附註五、13(d))	-	7,272,394.51
小計	75,427,887.82	177,213,210.68
減：壞賬準備	557,805.03	873,316.43
合計	74,870,082.79	176,339,894.25

11. 其他流動資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
預繳稅金	9,443.73	13,771,786.56
增值稅待抵扣進項稅額	325,713,547.29	233,943,994.07
合計	325,722,991.02	247,715,780.63

12. 長期預付款項

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
深圳市外環高速公路投資有限公司(「外環公司」)預付工程款	104,418,379.86	272,936,643.91
機荷改擴建預付工程款	213,883,489.53	87,113,787.23
合計	318,301,869.39	360,050,431.14

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 長期預付款項(續)

於2020年12月31日，外環公司預付外環高速公路寶安段及龍崗段項目工程款合計人民幣104,418,379.86元，本公司預付機荷改擴建相關工程款人民幣213,883,489.53元(2019年：外環高速公路寶安段及龍崗段項目工程款人民幣272,936,643.91元，機荷改擴建相關工程款87,113,787.23元)。該等工程款將隨工程施工進度結轉。

13. 長期應收款

(1) 長期應收款情況：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年			2019年		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
應收深汕特別合作區開發建設有限公司代墊款	166,378,392.13	-	166,378,392.13	159,360,103.10	-	159,360,103.10
應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項(a)	22,548,751.19	-	22,548,751.19	22,548,751.19	-	22,548,751.19
電費補貼收入(b)	307,076,579.09	810,495.51	306,266,083.58	180,002,544.81	252,529.92	179,750,014.89
應收融資租賃款項(c)	548,313,304.01	3,341,173.42	544,972,130.59	176,956,132.35	1,941,320.91	175,014,811.44
應收關聯方款項	-	-	-	65,478,632.41	-	65,478,632.41
應收少數股東款項(d)	59,639.61	-	59,639.61	7,332,034.12	-	7,332,034.12
應收和泰投資返還股權轉讓款(e)	32,000,000.00	-	32,000,000.00	-	-	-
小計	1,076,376,666.03	4,151,668.93	1,072,224,997.10	611,678,197.98	2,193,850.83	609,484,347.15
減：一年內到期的部分	-	-	-	-	-	-
其中：應收貴州省龍裡縣政府關於貴龍項目款項(a)	22,548,751.19	-	22,548,751.19	22,548,751.19	-	22,548,751.19
應收融資租賃款項(c)	52,879,136.63	557,805.03	52,321,331.60	82,446,043.35	873,316.43	81,572,726.92
應收關聯方款項(附註十、6(1))	-	-	-	64,946,021.63	-	64,946,021.63
應收少數股東款項(d)	-	-	-	7,272,394.51	-	7,272,394.51
小計	75,427,887.82	557,805.03	74,870,082.79	177,213,210.68	873,316.43	176,339,894.25
合計	1,000,948,778.21	3,593,863.90	997,354,914.31	434,464,987.30	1,320,534.40	433,144,452.90

(a) 本公司子公司貴州貴深投資發展有限公司(「貴深公司」)受託建設的龍裡BT項目已於2014年底全部完工。截至2020年12月31日，應收龍裡BT項目款項為人民幣22,548,751.19元(2019年12月31日：人民幣22,548,751.19元)。

(b) 截至2020年12月31日，包頭南風應收電費補貼收入餘額為人民幣306,266,083.58元(2019年12月31日：人民幣179,750,014.89元)。

(c) 本公司子公司融資租賃公司應收的融資租賃設備款租金及利息。截至2020年12月31日，融資租賃款項為人民幣544,972,130.59元(2019年12月31日：人民幣175,014,811.44元)。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 長期應收款(續)

(1) 長期應收款情況：(續)

- (d) 按照同一控制下企業合併，併入龍大公司應收少數股東東莞市大嶺山鎮資產經營有限公司股東支配使用款，期初餘額為人民幣7,332,034.12元，本年內已基本收回，截至2020年12月31日，該款項餘額為人民幣59,639.61元。
- (e) 本公司之子公司清龍公司尚未與深圳市政府簽訂高速公路調整收費協議，進而觸發本公司之子公司美華公司與清龍公司原股東和泰投資之間收購對價調整機制。根據本公司之子公司美華公司與和泰投資簽訂的買賣協議及補充協議約定，美華公司確認相關應收返還對價收益總計人民幣40,000,000.00元及應收差額利息收入總計人民幣8,890,000.00元。上述應收股權轉讓款將分期返還，截至2020年12月31日，還款期限在一年以上的應收返還股權轉讓款為人民幣32,000,000.00元。

(2) 長期應收款按照預期信用損失的賬面餘額和壞賬準備的變動如下：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	第一階段未來12個月預期信用損失	
	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	434,464,987.30	1,320,534.40
本年增加	871,319,340.74	2,517,296.90
本年減少	304,835,549.83	243,967.40
年末餘額	1,000,948,778.21	3,593,863.90

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	第一階段未來12個月預期信用損失	
	賬面餘額	壞賬準備
年初餘額	2,084,299,413.47	1,269,816.74
本年增加	87,354,167.26	914,305.89
非同一控制下的企業合併增加	163,261,168.36	-
本年減少	1,900,449,761.79	863,588.23
年末餘額	434,464,987.30	1,320,534.40

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

14. 其他非流動金融資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
萬和證券股份有限公司	950,000,000.00	—
深圳國資協同發展私募基金合夥企業(「協同發展基金」)股權	308,486,714.70	—
深圳市水務規劃設計院有限公司(「水規院」)股權	188,515,110.00	103,125,000.00
廣東聯合電子服務股份有限公司(「聯合電子」)股權	124,961,491.84	114,814,080.00
廣東河源農村商業銀行股份有限公司股權	22,503,680.00	—
廣東紫金農村商業銀行股份有限公司股權	9,180,560.00	—
義烏市深能再生資源利用有限公司股權	2,243,730.00	—
合計	1,605,891,286.54	217,939,080.00

本年度，該等權益投資發生公允價值變動收益人民幣104,024,236.54元(2019年：人民幣37,500,260.00元)，詳見附註五、53。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

15. 長期股權投資

2020年

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	本年增減變動							年末餘額	持股比例(%)	減值準備 年末餘額
	年初餘額	新增	權益法下確認 的投資損益	宣告發放現金 股利或利潤	投資收回	處置	其他			
一、 聯營企業										
江中公司(d)	311,781,980.50	-	-1,509,329.42	-	-	-310,272,651.08	-	-	25	-
南京長江第三大橋有限責任 公司(南京三橋公司)	324,986,381.30	-	24,049,144.41	-24,049,144.41	-13,540,741.77	-	-	311,445,639.53	25	-
廣東陽茂高速公路有限公司 (陽茂公司)	428,642,868.52	103,750,000.00	60,398,918.39	-53,005,173.19	-	-	-	539,786,613.72	25	-
廣州西二環高速公路有限公 司(廣州西二環公司)	296,913,135.45	-	58,506,923.55	-28,559,500.00	-	-	-	326,860,559.00	25	-
廣雲公司(d)	100,871,961.58	-	23,458,902.01	-	-	-184,390,262.63	60,059,399.04	-	30	-
深圳市深國聯聯合置地有限 公司(聯合置地公司)(a)	1,391,569,806.30	-	363,478,450.64	-312,120,473.62	-	-	32,252,473.61	1,475,180,256.93	34.30	-
重慶德潤環境有限公司(德潤 環境)(b)	4,525,056,258.95	-	206,420,366.54	-128,000,000.00	-	-	127,912,347.50	4,731,388,972.99	20	-
佛山市順德區晨創深高速環 科產業並購投資合夥企業 (有限合夥)(環科產業並 購基金)(c)	-	135,000,000.00	-4,281,830.64	-	-	-	-	130,718,169.36	45	-
其他(e)	1,326,466,949.13	-	150,208,427.12	-35,154,490.00	-	-	-17,575,648.00	1,423,945,238.25	/	-
合計	8,706,289,341.73	238,750,000.00	880,729,972.60	-580,888,781.22	-13,540,741.77	-494,662,913.71	202,648,572.15	8,939,325,449.78	/	-

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

15. 長期股權投資(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	年初餘額	新增	本年增減變動					年末餘額	持股比例(%)	減值準備 年末餘額
			權益法下確認 的投資損益	宣告發放現金 股利或利潤	投資收回	處置	其他			
江中公司(d)	315,321,289.79	-	-	19,491,390.53	-19,491,390.53	-3,539,309.29	-	311,781,980.50	25	-
南京三橋公司	336,657,796.18	-	-	53,683,206.87	-53,683,206.87	-11,671,414.88	-	324,986,381.30	25	-
陽茂公司	383,837,714.75	108,750,000.00	-	44,343,401.49	-44,343,401.49	-63,944,846.23	-	428,642,868.52	25	-
廣州西二環公司	289,747,039.65	-	-	59,515,308.40	-52,349,212.60	-	-	296,913,135.45	25	-
廣雲公司(d)	68,925,398.16	-	-	34,578,929.22	-2,632,365.80	-	-	100,871,961.58	30	-
聯合置地公司	1,014,607,875.06	-	-	354,869,950.44	-	-	22,091,980.80	1,391,569,806.30	34.30	-
德潤環境	4,411,573,102.56	-	-	193,467,531.92	-116,000,000.00	-	36,015,624.47	4,525,056,258.95	20	-
其他(e)	1,038,438,281.47	171,044,470.10	-	139,734,581.52	-9,818,750.96	-11,756,249.04	-1,175,383.96	1,326,466,949.13	/	-
合計	7,859,108,497.62	279,794,470.10	-	899,684,300.39	-298,318,328.25	-90,911,819.44	56,932,221.31	8,706,289,341.73	/	-

- (a) 本公司持有聯合置地公司34.3%股權，對其重要財務和生產經營決策有重大影響，因此本公司對該項長期股權投資採用權益法核算。本年度按照聯合置地公司梅林關城市更新項目的已售比例38.67%，轉回以往年度抵銷的未實現內部交易損益人民幣32,252,473.61元，詳見附註五、52(a)。
- (b) 本集團本年因德潤環境其他綜合收益變動，按照持股比例確認其他綜合收益減少人民幣24,024,909.49元，因德潤環境資本公積變動，按照持股比例確認資本公積增加人民幣151,937,256.99元。
- (c) 於2020年4月14日，本公司與廣東晟創投資管理有限公司(「晟創投資」)等簽訂了合夥協議共同投資設立環科產業並購基金。環科產業並購基金的全體合夥人的認繳出資總額為人民幣1,000,000,000.00元，其中本公司的認繳金額為人民幣450,000,000.00元，出資比例為45%，截至2020年12月31日，本公司已實繳出資人民幣135,000,000.00元。本集團對環科產業並購基金的投資決策有重大影響，因此環科產業並購基金為本集團聯營企業，對其採用權益法核算。
- (d) 於本年，本公司持有的江中公司25%股權和廣雲公司30%股權由長期股權投資劃分為持有待售資產，詳見附註五、9。
- (e) 其他包括本公司的聯營公司深圳高速工程顧問有限公司(「顧問公司」)、深圳市華昱高速公路投資有限公司(「華昱公司」)、貴州恒通利置業有限公司(「貴州恒通利」)和貴州銀行股份有限公司(「貴州銀行」)。本集團本年因貴州銀行其他綜合收益變動，按照持股比例確認其他綜合收益減少人民幣17,575,648.00元。
- (f) 聯營企業的持股比例與表決權比例一致。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

16. 投資性房地產

採用成本模式進行後續計量：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
一、賬面原值		
1.年初餘額	18,180,000.00	18,180,000.00
2.年末餘額	18,180,000.00	18,180,000.00
二、累計攤銷		
1.年初餘額	6,381,058.80	5,805,116.40
2.本年增加金額	575,942.40	575,942.40
(1)計提	575,942.40	575,942.40
3.年末餘額	6,957,001.20	6,381,058.80
三、賬面價值		
1.年末賬面價值	11,222,998.80	11,798,941.20
2.年初賬面價值	11,798,941.20	12,374,883.60

該投資性房地產為公司本部辦公樓江蘇大廈停車場車位，委託物業公司租給相關車主使用。

* 本集團之投資性房地產均位於中國大陸並以租賃形式持有。

於2020年12月31日，未辦妥產權證書的投資性房地產如下：

	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
高速本部辦公樓江蘇大廈停車場車位	11,222,998.80	深圳市停車場無法取得產權證

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

17. 固定資產

(1) 固定資產情況

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	交通設備	運輸工具	辦公及其他設備	機械設備	合計
一、賬面原值：						
1. 年初餘額	645,380,552.08	1,474,200,027.80	35,129,771.42	71,944,256.09	1,690,461,830.69	3,917,116,438.08
2. 本年增加金額	497,356,315.29	257,780,002.57	10,702,796.46	24,734,032.71	144,716,333.36	935,289,480.39
(1) 購置	366,450,145.39	219,095,946.15	7,061,837.44	22,642,108.43	78,759,603.58	694,009,640.99
(2) 在建工程轉入	272,373.97	38,684,056.42	-	784,934.48	714,793.00	40,456,157.87
(3) 收購子公司增加	130,633,795.93	-	3,640,959.02	1,306,989.80	65,241,936.78	200,823,681.53
3. 本年減少金額	17,416,506.07	30,179,350.20	7,400,502.56	6,321,991.37	49,914.53	61,368,264.73
(1) 處置或報廢	17,416,506.07	30,179,350.20	7,400,502.56	6,321,991.37	49,914.53	61,368,264.73
4. 年末餘額	1,125,320,361.30	1,701,800,680.17	38,432,065.32	90,356,297.43	1,835,128,249.52	4,791,037,653.74
二、累計折舊						
1. 年初餘額	232,877,100.27	718,794,314.56	26,693,653.70	37,591,782.11	29,344,433.93	1,045,301,284.57
2. 本年增加金額	32,393,749.21	145,674,645.58	3,439,613.43	11,264,201.47	93,483,153.57	286,255,363.26
(1) 計提	32,393,749.21	145,674,645.58	3,439,613.43	11,264,201.47	93,483,153.57	286,255,363.26
3. 本年減少金額	4,433,272.33	16,865,982.45	6,813,928.45	5,672,012.02	34,978.63	33,820,173.88
(1) 處置或報廢	4,433,272.33	16,865,982.45	6,813,928.45	5,672,012.02	34,978.63	33,820,173.88
4. 年末餘額	260,837,577.15	847,602,977.69	23,319,338.68	43,183,971.56	122,792,608.87	1,297,736,473.95
三、賬面價值						
1. 年末賬面價值	864,482,784.15	854,197,702.48	15,112,726.64	47,172,325.87	1,712,335,640.65	3,493,301,179.79
2. 年初賬面價值	412,503,451.81	755,405,713.24	8,436,117.72	34,352,473.98	1,661,117,396.76	2,871,815,153.51

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

17. 固定資產(續)

(1) 固定資產情況(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	交通設備	運輸工具	辦公及其他設備	機械設備	合計
一、賬面原值：						
1.年初餘額	657,285,759.74	1,021,941,980.54	35,497,632.41	65,141,683.23	3,556,013.67	1,783,423,069.59
2.本年增加金額	4,476,242.84	462,566,520.47	4,160,435.46	11,340,381.50	1,686,905,817.02	2,169,449,397.29
(1) 購置	2,421,206.13	90,210,519.66	3,424,468.20	10,189,070.73	13,326,416.87	119,571,681.59
(2) 在建工程轉入	2,055,036.71	372,095,943.17	-	-	-	374,150,979.88
(3) 收購子公司增加	-	260,057.64	735,967.26	1,151,310.77	345,726,339.03	347,873,674.70
(4) 使用權資產轉入	-	-	-	-	1,327,853,061.12	1,327,853,061.12
3.本年減少金額	16,381,450.50	10,308,473.21	4,528,296.45	4,537,808.64	-	35,756,028.80
(1) 處置或報廢	16,381,450.50	10,308,473.21	4,528,296.45	4,537,808.64	-	35,756,028.80
4.年末餘額	645,380,552.08	1,474,200,027.80	35,129,771.42	71,944,256.09	1,690,461,830.69	3,917,116,438.08
二、累計折舊						
1.年初餘額	213,690,987.65	642,931,605.38	26,487,308.13	31,960,798.16	3,503,242.43	918,573,941.75
2.本年增加金額	31,547,146.70	84,094,786.91	4,525,858.45	9,608,746.71	25,841,191.50	155,617,730.27
(1) 計提	31,547,146.70	84,094,786.91	4,525,858.45	9,608,746.71	19,279,782.95	149,056,321.72
(2) 使用權資產轉入	-	-	-	-	6,561,408.55	6,561,408.55
3.本年減少金額	12,361,034.08	8,232,077.73	4,319,512.88	3,977,762.76	-	28,890,387.45
(1) 處置或報廢	12,361,034.08	8,232,077.73	4,319,512.88	3,977,762.76	-	28,890,387.45
4.年末餘額	232,877,100.27	718,794,314.56	26,693,653.70	37,591,782.11	29,344,433.93	1,045,301,284.57
三、賬面價值						
1.年末賬面價值	412,503,451.81	755,405,713.24	8,436,117.72	34,352,473.98	1,661,117,396.76	2,871,815,153.51
2.年初賬面價值	443,594,772.09	379,010,375.16	9,010,324.28	33,180,885.07	52,771.24	864,849,127.84

(2) 未辦妥產權證書的固定資產情況

於2020年12月31日，未辦妥產權證書的固定資產如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
房屋及建築物	757,008,975.43	除乾泰公司賬面價值人民幣130,633,795.93元的房屋及建築物產權證書尚在辦理中外，根據本集團收費公路經營的實際特點，公路及附屬房屋將於政府批准的收費期滿後無償移交政府，因而本集團未有計劃獲取相關產權證書。

本年計入營業成本、管理費用、銷售費用及研發費用的折舊費用分別為人民幣262,920,991.14元、人民幣20,661,192.84元、人民幣434,870.13元及人民幣2,238,309.15元(2019年：營業成本人民幣140,964,282.47元、管理費用人民幣8,092,039.25元)。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 在建工程

(1) 在建工程情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年			2019年		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
增加ETC車道項目	-	-	-	7,207,393.15	-	7,207,393.15
一級稱重設備項目	-	-	-	2,085,479.05	-	2,085,479.05
收費站改擴建工程	551,462.00	-	551,462.00	1,142,383.00	-	1,142,383.00
不停車移動支付	-	-	-	734,080.00	-	734,080.00
取消高速公路省界收費站項目	22,457.00	-	22,457.00	-	-	-
廊坊廠區工程	60,395,031.28	-	60,395,031.28	-	-	-
辦公樓裝修及整改土建工程	47,670,190.46	-	47,670,190.46	-	-	-
機電平台改造項目	1,744,972.16	-	1,744,972.16	-	-	-
廚房設備安裝及傢俱採購項目	4,986,746.05	-	4,986,746.05	-	-	-
其他	8,224,899.21	-	8,224,899.21	4,769,579.36	-	4,769,579.36
合計	123,595,758.16	-	123,595,758.16	15,938,914.56	-	15,938,914.56

(2) 重要在建工程項目本年變動情況

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	預算數	年初餘額	本年增加金額	本年轉入固定		工程本年投入		資金來源
				資產金額	年末餘額	佔預算比例(%)		
增加ETC車道項目	0.59億	7,207,393.15	8,353,409.36	15,560,802.51	-	14.16		自有資金
一級稱重設備項目	958萬	2,085,479.05	725,189.78	2,810,668.83	-	7.57		自有資金
收費站改擴建工程	0.25億	1,142,383.00	-	590,921.00	551,462.00	/		自有資金
不停車移動支付	120萬	734,080.00	-	734,080.00	-	/		自有資金
取消高速公路省界收費站項目	1.9億	-	15,383,549.71	15,361,092.71	22,457.00	8.09		自有資金
廊坊廠區工程	1.83億	-	60,395,031.28	-	60,395,031.28	33.00		自有資金
辦公樓裝修及整改土建工程	0.65億	-	47,670,190.46	-	47,670,190.46	72.80		自有資金
機電平台改造項目	0.43億	-	1,744,972.16	-	1,744,972.16	4.02		自有資金
廚房設備安裝及傢俱採購項目	499萬	-	4,986,746.05	-	4,986,746.05	100		自有資金
其他(a)	/	4,769,579.36	8,853,912.67	5,398,592.82	8,224,899.21	/		自有資金
合計	/	15,938,914.56	148,113,001.47	40,456,157.87	123,595,758.16	/		/

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 在建工程(續)

(2) 重要在建工程項目本年變動情況(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	預算數	年初餘額	本年增加金額	本年轉入 固定資產金額	本年轉入 無形資產金額	本年其他 減少金額	年末餘額	工程當年 投入佔預算 比例(%)	資金來源
增加ETC車道項目	0.59億	964,412.87	6,421,776.28	178,796.00	-	-	7,207,393.15	9.63	自有資金
一級稱重設備項目	958萬	5,383,423.19	4,138,031.00	7,435,975.14	-	-	2,085,479.05	43.19	自有資金
收費站改擴建工程	0.25億	10,309,997.09	1,303,239.74	1,479,051.58	8,177,668.25	814,134.00	1,142,383.00	5.21	自有資金
不停車移動支付	120萬	695,250.00	163,775.00	124,945.00	-	-	734,080.00	13.65	自有資金
取消省界高速公路省界收費站	3.49億	-	348,926,489.35	348,926,489.35	-	-	-	100	自有資金
視頻監控聯網及防逃費項目	667萬	6,672,530.60	-	6,672,530.60	-	-	-	100	自有資金
其他(a)	/	8,236,631.83	5,878,022.74	9,333,192.21	-	11,883.00	4,769,579.36	/	自有資金
合計	/	32,262,245.58	366,831,334.11	374,150,979.88	8,177,668.25	826,017.00	15,938,914.56	/	/

(a) 由於這些項目金額較小，未作單獨分項核算。

19. 使用權資產

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋建築物	看板	合計
一、賬面原值			
1.本年年初餘額	161,523,085.45	25,661,801.99	187,184,887.44
2.本年增加金額	34,099,223.49	-	34,099,223.49
(1) 本年新增	34,044,597.00	-	34,044,597.00
(2) 非同一控制下企業合併	54,626.49	-	54,626.49
3.本年減少金額	2,123,647.27	2,998,203.32	5,121,850.59
(1) 其他減少	2,123,647.27	2,998,203.32	5,121,850.59
4.年末餘額	193,498,661.67	22,663,598.67	216,162,260.34
二、累計折舊			
1.本年年初餘額	28,849,860.59	5,464,646.39	34,314,506.98
2.本年增加金額	39,155,022.85	5,363,654.19	44,518,677.04
(1) 本年計提	39,155,022.85	5,363,654.19	44,518,677.04
3.本年減少金額	1,035,880.77	941,797.90	1,977,678.67
(1) 其他減少	1,035,880.77	941,797.90	1,977,678.67
4. 年末餘額	66,969,002.67	9,886,502.68	76,855,505.35
三、賬面價值			
1.年末賬面價值	126,529,659.00	12,777,095.99	139,306,754.99
2.年初賬面價值	132,673,224.86	20,197,155.60	152,870,380.46

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

19. 使用權資產(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋建築物	看板	機械設備	合計
一、賬面原值				
1. 上年末餘額	-	-	-	-
2. 會計政策變更	107,254,807.99	25,661,801.99	-	132,916,609.98
3. 本年年初餘額	107,254,807.99	25,661,801.99	-	132,916,609.98
4. 本年增加金額	54,268,277.46	-	1,327,853,061.12	1,382,121,338.58
(1) 本年新增	54,268,277.46	-	-	54,268,277.46
(2) 非同一控制下企業合併	-	-	1,327,853,061.12	1,327,853,061.12
5. 本年減少金額	-	-	1,327,853,061.12	1,327,853,061.12
(1) 本年轉入固定資產	-	-	1,327,853,061.12	1,327,853,061.12
6. 年末餘額	161,523,085.45	25,661,801.99	-	187,184,887.44
二、累計折舊				
1. 本年增加金額	28,849,860.59	5,464,646.39	6,561,408.55	40,875,915.53
(1) 本年計提	28,849,860.59	5,464,646.39	6,561,408.55	40,875,915.53
2. 本年減少金額	-	-	6,561,408.55	6,561,408.55
(1) 本年轉入固定資產	-	-	6,561,408.55	6,561,408.55
3. 年末餘額	28,849,860.59	5,464,646.39	-	34,314,506.98
三、賬面價值				
1. 年末賬面價值	132,673,224.86	20,197,155.60	-	152,870,380.46
2. 年初賬面價值	-	-	-	-

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

20. 無形資產

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	特許經營						合計
	無形資產(a)	辦公軟體及其他	戶外廣告用地使用權	土地使用權*	合同權益	專利使用權	
一、賬面原值							
1. 年初餘額	36,450,013,974.36	20,582,945.26	63,075,736.39	52,741,993.14	-	79,810,700.00	36,666,225,349.15
2. 本年增加金額	4,694,439,824.52	15,163,835.91	-	112,894,700.00	68,866,700.00	51,536,100.34	4,942,901,160.77
(1) 購置	-	15,075,830.49	-	-	-	-	15,075,830.49
(2) 建造	2,867,240,037.15	-	-	-	-	-	2,867,240,037.15
(3) 非同一控制下企業合併	1,827,199,787.37	88,005.42	-	112,894,700.00	68,866,700.00	51,536,100.34	2,060,585,293.13
3. 本年減少金額	244,007,543.45	-	3,121,895.51	-	-	-	24,712,943.96
(1) 處置	-	-	3,121,895.51	-	-	-	3,121,895.51
(2) 其他減少	244,007,543.45	-	-	-	-	-	244,007,543.45
4. 年末餘額	40,900,446,255.43	35,746,781.17	59,953,840.88	165,636,693.14	68,866,700.00	131,346,800.34	41,361,997,070.96
二、累計攤銷							
1. 年初餘額	9,174,090,929.49	11,462,981.98	60,804,048.58	234,772.22	-	5,985,802.50	9,252,578,534.77
2. 本年增加金額	1,423,697,484.42	5,369,502.44	531,138.40	1,955,507.75	-	16,110,190.25	1,447,663,823.26
(1) 計提	1,423,697,484.42	5,369,502.44	531,138.40	1,955,507.75	-	16,110,190.25	1,447,663,823.26
3. 本年減少金額	-	-	1,998,897.53	-	-	-	1,998,897.53
(1) 處置	-	-	1,998,897.53	-	-	-	1,998,897.53
4. 年末餘額	10,597,788,413.91	16,832,484.42	59,336,289.45	2,190,279.97	-	22,095,992.75	10,698,243,460.50
三、減值準備							
1. 年初餘額	3,810,235,294.61	-	-	-	-	-	3,810,235,294.61
2. 年末餘額	3,810,235,294.61	-	-	-	-	-	3,810,235,294.61
四、賬面價值							
1. 年末賬面價值	26,492,422,546.91	18,914,296.75	617,551.43	163,446,413.17	68,866,700.00	109,250,807.59	26,853,518,315.85
2. 年初賬面價值	23,465,687,750.26	9,119,963.28	2,271,687.81	52,507,220.92	-	73,824,897.50	23,603,411,519.77

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

20. 無形資產(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	特許經營無形資產(a)	辦公軟體及其他	戶外廣告用地使用權	土地使用權*	專利使用權	合計
一、賬面原值						
1. 年初餘額	34,784,326,021.04	13,549,554.76	63,075,736.39	-	-	34,860,951,312.19
2. 本年增加金額	1,675,661,600.32	7,033,390.50	-	52,741,993.14	79,810,700.00	1,815,247,683.96
(1) 購置	43,127,536.44	4,382,484.36	-	-	-	47,510,020.80
(2) 在建工程轉入	8,177,668.25	-	-	-	-	8,177,668.25
(3) 建造	1,624,356,395.63	-	-	-	-	1,624,356,395.63
(4) 非同一控制下企業合併	-	2,650,906.14	-	52,741,993.14	79,810,700.00	135,203,599.28
3. 本年減少金額	9,973,647.00	-	-	-	-	9,973,647.00
(1) 其他減少	9,973,647.00	-	-	-	-	9,973,647.00
4. 年末餘額	36,450,013,974.36	20,582,945.26	63,075,736.39	52,741,993.14	79,810,700.00	36,666,225,349.15
二、累計攤銷						
1. 年初餘額	7,813,563,357.67	9,545,558.54	59,769,216.25	-	-	7,882,878,132.46
2. 本年增加金額	1,360,527,571.82	1,917,423.44	1,034,832.33	234,772.22	5,985,802.50	1,369,700,402.31
(1) 計提	1,360,527,571.82	1,917,423.44	1,034,832.33	234,772.22	5,985,802.50	1,369,700,402.31
3. 年末餘額	9,174,090,929.49	11,462,981.98	60,804,048.58	234,772.22	5,985,802.50	9,252,578,534.77
三、減值準備						
1. 年初餘額	3,258,235,294.61	-	-	-	-	3,258,235,294.61
2. 本年增加金額	552,000,000.00	-	-	-	-	552,000,000.00
3. 年末餘額	3,810,235,294.61	-	-	-	-	3,810,235,294.61
四、賬面價值						
1. 年末賬面價值	23,465,687,750.26	9,119,963.28	2,271,687.81	52,507,220.92	73,824,897.50	23,603,411,519.77
2. 年初賬面價值	23,712,527,368.76	4,003,996.22	3,306,520.14	-	-	23,719,837,885.12

* 本集團之土地使用權均位於中國大陸並以特許經營權形式持有。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

20. 無形資產(續)

於2020年12月31日，未辦妥產權證書的無形資產如下：

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
達茂旗風場項目土地使用權	12,690,986.37	正在辦理

(a) 特許經營無形資產情況請參見下表：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

特許經營無形資產	原價	2019年12月31日	非同一控制			本年攤銷	2020年12月31日	累計攤銷	減值準備
			下企業合併增加	本年增加	本年減少				
清遠高速(b)	9,286,032,976.89	6,449,325,178.71	-	-	2,924,993.50	320,302,627.26	6,126,097,557.95	2,539,935,418.94	620,000,000.00
機荷東段	3,086,787,505.32	1,163,513,229.08	-	-	-	181,827,051.45	981,686,177.63	2,105,101,327.69	-
水官高速(b)	4,448,811,774.58	2,510,301,742.69	-	-	-	377,226,473.46	2,133,075,269.23	1,763,736,505.35	552,000,000.00
武黃高速	1,523,192,561.64	252,577,084.50	-	-	-	77,443,840.60	175,133,243.90	1,348,059,317.74	-
梅觀高速	604,588,701.64	225,594,005.15	-	-	-	27,983,842.45	197,610,162.70	406,978,538.94	-
機荷西段	843,517,682.25	214,604,815.37	-	-	-	31,958,176.20	182,646,639.17	660,871,043.08	-
外環高速	5,047,752,771.12	3,409,706,840.88	-	1,638,045,930.24	-	1,070,373.40	5,046,682,397.72	1,070,373.40	-
益常高速	3,123,065,164.24	2,745,716,347.29	-	-	-	154,884,554.86	2,590,831,792.43	532,233,371.81	-
長沙環路	602,716,559.80	230,130,329.78	-	317,758,650.43	-	31,672,489.76	516,216,490.45	86,500,069.35	-
沿江高速(b)	9,355,410,927.01	6,154,511,908.42	-	11,624,827.04	241,082,549.95	169,483,666.94	5,755,570,518.57	961,605,113.83	2,638,235,294.61
龍大高速	251,559,214.13	109,706,268.39	-	-	-	13,403,666.39	96,302,602.00	155,256,612.13	-
餐厨垃圾處理項目(b)	2,727,010,416.81	-	1,827,199,787.37	899,810,629.44	-	36,440,721.65	2,690,569,695.16	36,440,721.65	-
合計	40,900,446,255.43	23,465,687,750.26	1,827,199,787.37	2,867,240,037.15	244,007,543.45	1,423,697,484.42	26,492,422,546.91	10,597,788,413.91	3,810,235,294.61

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

20. 無形資產(續)

(a) 特許經營無形資產情況請參見下表：(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

特許經營無形資產	原價	2018年12月31日	本年增加	本年減少	本年攤銷	本年計提減值	2019年12月31日	累計攤銷	減值準備
清遠高速(b)	9,288,957,970.39	6,748,322,028.50	8,177,668.25	9,973,647.00	297,200,871.04	-	6,449,325,178.71	2,219,632,791.68	620,000,000.00
機荷東段	3,086,787,505.32	1,358,244,757.07	-	-	194,731,527.99	-	1,163,513,229.08	1,923,274,276.24	-
水官高速(b)	4,448,811,774.58	3,410,481,252.11	-	-	348,179,509.42	552,000,000.00	2,510,301,742.69	1,386,510,031.89	552,000,000.00
武黃高速	1,523,192,561.64	347,707,901.88	-	-	95,130,817.38	-	252,577,084.50	1,270,615,477.14	-
梅觀高速	604,588,701.64	256,852,212.06	-	-	31,258,206.91	-	225,594,005.15	378,994,696.49	-
機荷西段	843,517,682.25	251,736,510.04	-	-	37,131,694.67	-	214,604,815.37	628,912,866.88	-
外環高速	3,409,706,840.88	1,947,057,863.50	1,462,648,977.38	-	-	-	3,409,706,840.88	-	-
益常高速	3,123,065,164.24	2,889,552,387.26	-	-	143,836,039.97	-	2,745,716,347.29	377,348,816.95	-
長沙環路	284,957,909.37	205,589,616.50	43,127,536.44	-	18,586,823.16	-	230,130,329.78	54,827,579.59	-
沿江高速(b)	9,584,868,649.92	6,173,378,443.67	161,707,418.25	-	180,573,953.50	-	6,154,511,908.42	792,121,446.89	2,638,235,294.61
龍大高速	251,559,214.13	123,604,396.17	-	-	13,898,127.78	-	109,706,268.39	141,852,945.74	-
合計	36,450,013,974.36	23,712,527,368.76	1,675,661,600.32	9,973,647.00	1,360,527,571.82	552,000,000.00	23,465,687,750.26	9,174,090,929.49	3,810,235,294.61

(b) 有關清遠高速、沿江高速、水官高速、藍德環保餐廚垃圾處理項目的收費權/股權/經營權質押情況請參考附註五、62。

(c) 本年因非同一控制下企業合併新增無形資產人民幣2,060,585,293.13元，其中餐廚垃圾特許經營權人民幣1,827,199,787.37元，土地使用權人民幣112,894,700.00元，合同權益人民幣68,866,700.00元，專利使用權人民幣51,536,100.34元，辦公軟體人民幣88,005.42元。

(d) 本年無形資產攤銷的金額及計入當期損益的金額均為人民幣1,447,663,823.26元(2019年：人民幣1,369,700,402.31元)。

(e) 於本年，本集團無形資產新增確認借款費用資本化金額人民幣231,513,845.85元(2019年：人民幣131,935,775.82元)。

21. 商譽

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
南京風電	156,039,775.24	-	-	156,039,775.24

本集團於2019年4月收購南京風電，形成商譽人民幣156,039,775.24元。交易對手對南京風電業績承諾詳見附註三、34(10b)。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 商譽(續)

企業合併取得的商譽已經分配至下列資產組以進行減值測試：

- 風機製造資產組

商譽的賬面金額分配至資產組的情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	風機製造資產組	
	2020年12月31日	2019年12月31日
商譽的賬面金額	156,039,775.24	156,039,775.24

風機製造資產組產生的現金流入基本上獨立於其他資產或者資產組產生的現金流入，可收回金額採用預計未來現金流量的現值，根據管理層批准的5年預算基礎上的現金流量預測確定，該期間內收入的平均增長率是7.12%，現金流量預測所用的折現率是13.93%(2019年：13.97%)。

以下說明了管理層為進行商譽的減值測試，在確定現金流量預測時所作出的關鍵假設：

- 1) 假設被評估單位持續經營，並在經營範圍、銷售模式和管道、管理層等影響到生產和經營的關鍵方面與目前情況無重大變化；
- 2) 假設被評估單位所處的社會經濟環境不產生較大的變化，公司所在地區有關法律和法規等與現時無重大變化；
- 3) 假設被評估單位經營範圍、經營方式、管理模式等在保持一貫性的基礎上不斷改進、不斷完善，能隨著經濟的發展進行適時的調整與創新；
- 4) 假設利率和稅率，在規定的正常範圍內無重大變化等。

收入增長率 基於公司的經營計劃，根據歷史經驗和對市場發展的預測確定預測年度期間的收入增長率。

預算毛利率 確定基礎是在預算年度前一年實現的平均毛利率基礎上，根據預計效率的提高適當提高該平均毛利率。

折現率 採用的折現率是反映相關資產組或者資產組組合特定風險的稅前折現率。

分配至上述資產組或資產組組合的關鍵假設的金額與本集團歷史經驗及外部信息一致。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

22. 遞延所得稅資產/遞延所得稅負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年		2019年	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
沿江高速無形資產減值及攤銷差異(a)	927,369,279.48	231,842,319.87	1,140,350,272.00	285,087,568.00
沿江高速可抵扣虧損(a)	508,903,441.96	127,225,860.49	571,400,876.52	142,850,219.13
沿江高速貨運補貼(b)	-	-	25,232,071.76	6,308,017.94
三項目新建收費站營運費用補償(c)	268,104,931.36	67,026,232.84	291,504,931.36	72,876,232.84
龍大高速新建收費站營運費用補償(c)	191,394,147.62	47,848,536.93	210,600,210.02	52,650,052.53
三項目及龍大舊收費站拆除費用補償(d)	7,375,937.57	1,843,984.39	6,413,246.28	1,603,311.57
合併長沙市深長快速幹道有限公司(「深長公司」)的公允價值調整(e)	163,472,282.47	40,868,070.62	183,059,248.59	45,764,812.15
已計提尚未發放的職工薪酬	136,678,000.60	34,169,500.15	101,216,999.16	25,304,249.79
梅觀公司回遷物業補償(f)	72,070,951.44	18,017,737.86	98,885,805.48	24,721,451.37
梅觀高速免費路段新建匝道營運費用補償(g)	81,752,454.52	20,438,113.63	94,832,847.16	23,708,211.79
特許經營無形資產攤銷(h)	47,803,177.28	11,950,794.32	50,465,440.16	12,616,360.04
應收聯合置地公司減資款利息(i)	17,278,947.52	4,319,736.88	20,052,445.24	5,013,111.31
貴州置地預收房款重大融資成分(j)	11,837,489.76	2,959,372.44	24,133,322.64	6,033,330.66
貴州置地預收房款預繳所得稅金(k)	12,699,461.96	3,174,865.49	10,993,400.64	2,748,350.16
壞賬準備	85,625,144.76	14,077,889.05	4,573,039.77	685,955.97
無形資產減值準備	17,309,482.62	4,327,370.66	-	-
預計負債(l)	174,309,374.84	40,023,231.37	13,783,960.66	2,067,594.09
已計提尚未支付的費用(m)	82,833,782.72	20,708,445.68	-	-
外匯掉期(n)	83,677,813.24	20,919,453.31	-	-
其他	13,823,153.31	3,738,235.61	21,957,785.27	5,489,446.29
合計	2,904,319,255.03	715,479,751.59	2,869,455,902.71	715,528,275.63

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

22. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產(續)

- (a) 根據深圳市廣深沿江高速公路投資有限公司(「沿江公司」)未來盈利情況，對其無形資產減值、累計攤銷稅務差異及以前年度部分可彌補虧損分別確認遞延所得稅資產。
- (b) 2018年2月28日，沿江公司與深圳交通局簽署了廣深沿江高速公路深圳段貨運補償的協議，協議約定：沿江高速深圳段貨運收費調整期間，對通行的貨車按收費標準的50%收取通行費，貨運收費調整期限自2018年3月1日0時起至2020年12月31日24時止。本集團對貨運補貼收入的賬面價值及計稅基礎的暫時性差異確認遞延所得稅資產。
- (c) 本公司因三項目及龍大高速調整收費補償及資產移交協議的安排收到新建收費站未來營運支出補償，對其計稅基礎與賬面價值之間的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (d) 本公司因三項目及龍大高速調整收費補償及資產移交協議的安排預提了舊收費站拆除費用，對其計稅基礎與賬面價值之間的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產，詳見附註五、30。
- (e) 本公司因合併深長公司而在確認了其各項可辨認資產和負債公允價值後，對其計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (f) 本公司直接持有聯合置地公司34.30%股權，聯合置地公司是其聯營公司。本公司之子公司梅觀公司將聯合置地公司補償的未來回遷物業確認非流動資產和資產處置收益。考慮聯營公司未實現利潤之影響，本集團對確認的資產處置收益的計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (g) 本集團於2015年度收到了梅觀高速調整收費新建收費站未來營運支出補償，對其計稅基礎與賬面價值之間的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (h) 本集團對收費公路機荷東、機荷西和梅觀的特許經營無形資產的賬面價值與計稅基礎差額形成的暫時性差異確認遞延所得稅資產。
- (i) 本年聯營公司聯合置地公司將應付本公司減資款項利息予以資本化，考慮聯營公司未實現利潤之影響，本集團按照持股比例34.30%對該計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (j) 貴州置地根據《企業會計準則第14號—收入》，對於客戶支付款項與承諾的物業或服務所有權轉移之間的期限超過一年的合同，對合同的交易價格包含融資成份的影響計提了利息支出，並對此形成的暫時性差異相應確認了遞延所得稅資產。
- (k) 貴州置地根據國稅發[2009]31號文要求，就銷售未完工開發產品取得的預收房款按預計計稅毛利率所計算的預計毛利額預繳所得稅金，對其計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅資產。
- (l) 為廣東省內公路公司根據預計未來經營期間的預計負債確認的遞延所得稅資產、子公司藍德環保對未決訴訟及餐廚垃圾特許經營項目後續支出部分確認的預計負債計提的遞延所得稅資產以及集團內子公司南京風電確認的質保預計負債計提的遞延所得稅資產。
- (m) 集團內公路公司發生的費用，在匯算清繳前未支付並已納稅調整的部分計提的遞延所得稅資產。
- (n) 本公司與銀行簽訂的外匯掉期合約發生公允價值變動確認遞延所得稅資產。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

22. 遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年		2019年	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
特許經營無形資產攤銷(a)	479,162,951.92	119,790,737.98	483,447,613.04	120,861,903.26
非同一控制下企業合併(b)				
—清龍公司	1,308,856,737.53	327,214,184.39	1,540,183,175.01	385,045,793.76
—湖南益常高速公路開發有限公司(「益常公司」)	945,229,954.18	236,307,488.55	1,001,457,170.10	250,364,292.53
—機荷東公司	688,264,394.24	172,066,100.55	815,727,365.08	203,931,843.26
—廣東清連公路發展有限公司(「清連公司」)	569,033,050.80	138,953,455.79	598,774,512.44	146,388,821.20
—JEL公司	132,668,515.92	33,031,295.43	185,579,904.54	46,259,142.58
—梅觀公司	7,082,832.36	1,770,708.09	17,310,641.43	2,307,319.68
—南京風電	38,943,796.48	9,735,949.12	41,482,438.48	10,370,609.62
—包頭南風	34,067,010.92	8,516,752.73	35,822,266.12	8,955,566.53
—藍德環保	500,944,661.87	125,330,163.09	—	—
—乾泰公司	148,698,313.13	22,304,746.97	—	—
其他	903,246,458.46	225,811,614.62	174,071,354.22	43,517,838.56
合計	5,756,198,677.81	1,420,833,197.31	4,893,856,440.46	1,218,003,130.98

(a) 收費公路特許經營無形資產之攤銷方法在會計上(車流量法)和計稅上(直線法)不一致所產生的暫時性差異所計提之遞延所得稅負債。

(b) 本公司因收購清龍公司、益常公司、機荷東公司、清連公司、JEL公司、梅觀公司、南京風電、包頭南風、藍德環保及乾泰公司而在確認了上述公司各項可辨認資產和負債公允價值後，對其計稅基礎與賬面價值差額形成的暫時性差異確認了相應的遞延所得稅負債。

(3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債：

單位：元 幣種：人民幣

項目	遞延所得稅資產和負債年末互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產或負債年末餘額	遞延所得稅資產和負債年初互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產或負債年初餘額
遞延所得稅資產	-121,705,841.11	593,773,910.48	-60,520,594.90	655,007,680.73
遞延所得稅負債	121,705,841.11	1,299,127,356.20	60,520,594.90	1,157,482,536.08

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

22. 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(4) 未確認遞延所得稅資產明細

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
可抵扣虧損	691,593,443.60	970,333,173.42
可抵扣暫時性差異	26,135,034.55	31,574,764.62
合計	717,728,478.15	1,001,907,938.04

(5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

單位：元 幣種：人民幣

年份	2020年	2019年
2020年	–	405,881,015.88
2021年	252,330,647.24	250,798,838.62
2022年	170,392,532.12	154,626,657.66
2023年	61,657,228.91	84,781,898.41
2024年	79,638,898.54	74,244,762.85
2025年	127,574,136.79	–
合計	691,593,443.60	970,333,173.42

23. 其他非流動資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
梅觀公司回遷物業補償(a)	342,599,500.00	342,599,500.00
超過一年的合同資產(b)	1,427,952,459.38	263,128,636.72
合計	1,770,551,959.38	605,728,136.72

(a) 根據《深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目拆遷補償協議》，聯合置地公司於2016年7月向本公司之子公司梅觀公司所持有的梅林關地塊支付拆遷補償款人民幣28,328,230.00元。於2018年4月27日，雙方簽訂《深圳市龍華新區民治辦事處梅林關城市更新項目拆遷補償協議之補充協議》，規定聯合置地公司對梅觀公司在上述貨幣補償的基礎上增加回遷物業補償，補償的回遷物業為聯合置地公司擬建的辦公樓物業，補償的建築面積為9,120平方米，該回遷物業將於2-3年後建成。於補充協議簽訂日，根據深圳市鵬信資產評估有限公司出具的評估報告(鵬信資估報字[2018]第062號)，該回遷物業公允價值為人民幣342,599,500.00元，本年未發生變動。

(b) 其中包含本公司根據對收到的廣東省交通運輸管理部門關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路通行費有關事宜文件的理解和判斷，確認與收入對應的合同資產。

24. 短期借款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
質押借款(a)	105,288,805.67	44,905,614.03
信用借款(b)	1,076,426,920.76	318,972,127.62
票據貼現(c)	159,502,400.00	–
合計	1,341,218,126.43	363,877,741.65

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

24. 短期借款(續)

(a) 於2020年12月31日，上述借款中人民幣105,200,000.00元(原幣：港幣125,000,000.00)為美華公司在滙豐銀行香港總行的質押借款。其中50,000,000.00港元借款的借款期間為2020年12月3日至2021年12月3日；75,000,000.00港元借款的借款期間為2020年6月15日至2021年6月14日。兩筆借款借款利率均為香港銀行間同業拆借利率(Hibor)上浮0.8%，並以JEL公司45%的股權作為質押，此外應付利息餘額為人民幣88,805.67元。

(b) 於2020年12月31日，上述借款中人民幣728,114.31元為沿江公司在平安銀行透支戶負數存款餘額。該筆借款按季度以實際透支發生金額分別以年化1%、0.3%收取透支利息及手續費，借款期間為2020年12月30日至2021年6月29日，此外應付利息餘額為人民幣215,324.69元。

上述借款中人民幣81,900,000.00元為南京風電在建設銀行城南支行的信用借款。借款期限為2020年1月19日至2021年1月18日，借款利率4.5675%，此外應付利息餘額為人民幣103,910.63元。

上述借款中人民幣178,658,203.17元為南京風電在滙豐銀行深圳分行的信用借款，借款利率為4.1325%，借款期間為2020年5月18日至2021年5月14日，此外應付利息餘額為人民幣927,945.65元。

於2020年12月31日，上述借款中人民幣191,803,000.00元為融資租賃公司在光大銀行的信用借款，借款利率為4.5%，借款期間為2020年7月24日到2021年7月23日，此外應付利息餘額為人民幣212,171.46元。

上述借款中人民幣20,000,000.00元為融資租賃公司在招商銀行的信用借款，借款利率為4.22%，借款期間為2020年8月14日到2021年8月13日，此外應付利息餘額為人民幣20,747.32元。

於2020年12月31日，上述借款中人民幣599,353,639.17元為集團總部在平安銀行透支戶中的負數存款餘額。該筆借款按季度以實際透支發生金額分別以年化1%、0.3%收取透支利息及手續費，借款期間為2020年12月25日到2021年6月24日，此外應付利息餘額為人民幣2,503,864.36元。

(c) 於2020年12月31日，尚未到期已貼現商業承兌匯票人民幣159,502,400.00元。

(d) 於2020年12月31日，本集團無逾期借款。

25. 應付票據

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
銀行承兌匯票	283,557,145.56	131,749,731.69
商業承兌匯票	11,910,185.83	-
合計	295,467,331.39	131,749,731.69

於2020年12月31日，本集團無到期未付的應付票據。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

26. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在一年內清償，賬齡超過一年的應付賬款主要是應付工程款，待結算後進行清償。

(1) 應付賬款列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
應付工程款、質保金及保證金	1,191,102,313.21	736,795,451.55
應付貨款	544,289,020.23	192,518,335.20
其他	134,498,082.71	54,126,322.68
合計	1,869,889,416.15	983,440,109.43

(2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	未償還或結轉的原因
中交第二公路工程局有限公司	54,387,144.03	工程尚未結算
中鐵十八局集團有限公司	36,034,384.03	工程尚未結算
中建五洲工程裝備有限公司	26,175,489.77	工程尚未結算
通裕重工股份有限公司	24,855,471.23	工程尚未結算
永清環保股份有限公司(「永清環保」)	23,529,000.00	工程款未結算
合計	164,981,489.06	/

(3) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1個月內	814,290,583.45	91,863,622.51
1個月至2個月	104,265,436.09	15,811,871.78
2個月至3個月	86,771,980.17	24,360,444.47
3個月至1年	209,962,342.88	203,213,637.74
1年以上	654,599,073.56	648,190,532.93
合計	1,869,889,416.15	983,440,109.43

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

27. 合同負債

(1) 項目列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
預收開發物業銷售款(a)	290,892,248.44	601,994,692.65
預收風機銷售款	—	338,728,000.00
預收貨款	8,191,055.74	—
預收廣告款	2,329,217.97	4,750,118.33
預收風機運維服務款項	5,993,361.00	3,499,394.00
預收運營管理費	7,333,333.33	—
其他	5,114,754.63	4,253,761.44
合計	319,853,971.11	953,225,966.42

(a) 於2020年12月31日，茵特拉根小鎮一期一階段、二期二階段和三期一階段、三期三階段工程預收開發物業銷售款餘額分別為人民幣11,380,000.00元、人民幣981,979.81元、人民幣265,036,695.07元、人民幣13,493,573.56元。(於2019年12月31日：茵特拉根小鎮二期二階段和三期一階段工程預收開發物業銷售款餘額為人民幣217,441.00元、人民幣601,777,251.65元)。

28. 應付職工薪酬

(1) 應付職工薪酬列示

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
一、短期薪酬	286,820,557.52	790,238,792.14	797,523,755.70	279,535,593.96
二、離職後福利—設定提存計劃	1,690,486.62	36,587,568.28	35,841,459.10	2,436,595.80
合計	288,511,044.14	826,826,360.42	833,365,214.80	281,972,189.76

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
一、短期薪酬	223,279,518.15	664,706,718.43	601,165,679.06	286,820,557.52
二、離職後福利—設定提存計劃	942,579.94	50,595,323.21	49,847,416.53	1,690,486.62
合計	224,222,098.09	715,302,041.64	651,013,095.59	288,511,044.14

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

28. 應付職工薪酬(續)

(2) 短期薪酬列示

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
一、工資、獎金、津貼和補貼	277,625,886.44	660,360,458.65	669,906,167.91	268,080,177.18
二、職工福利費	790,264.11	61,805,599.65	61,457,533.50	1,138,330.26
三、社會保險費	176,965.68	10,171,596.43	9,785,404.14	563,157.97
其中：醫療保險費	148,651.67	9,122,322.65	8,651,814.91	619,159.41
工傷保險費	9,264.64	387,913.34	380,883.02	16,294.96
生育保險費	19,049.37	661,360.44	752,706.21	-72,296.40
四、住房公積金	326,903.84	40,251,006.97	39,635,606.44	942,304.37
五、工會經費和職工教育經費	7,766,387.45	12,927,614.70	12,266,927.97	8,427,074.18
六、其他	134,150.00	4,722,515.74	4,472,115.74	384,550.00
合計	286,820,557.52	790,238,792.14	797,523,755.70	279,535,593.96

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
一、工資、獎金、津貼和補貼	214,622,121.64	546,662,106.95	483,551,010.18	277,733,218.41
二、職工福利費	958,617.42	49,899,430.23	50,067,783.54	790,264.11
三、社會保險費	258,998.08	19,289,958.13	19,371,990.53	176,965.68
其中：醫療保險費	217,559.11	16,228,738.59	16,297,646.03	148,651.67
工傷保險費	13,559.28	998,415.92	1,002,710.56	9,264.64
生育保險費	27,879.69	2,062,803.62	2,071,633.94	19,049.37
四、住房公積金	683,037.28	30,827,172.81	31,183,306.25	326,903.84
五、工會經費和職工教育經費	6,725,493.73	14,062,341.79	13,128,780.04	7,659,055.48
六、其他	31,250.00	3,965,708.52	3,862,808.52	134,150.00
合計	223,279,518.15	664,706,718.43	601,165,679.06	286,820,557.52

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

28. 應付職工薪酬(續)

(3) 設定提存計劃列示

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
1、基本養老保險	322,644.33	20,594,382.64	20,043,321.05	873,705.92
2、失業保險費	6,690.51	1,030,196.08	983,469.31	53,417.28
3、企業年金繳費	1,361,151.78	14,962,989.56	14,814,668.74	1,509,472.60
合計	1,690,486.62	36,587,568.28	35,841,459.10	2,436,595.80

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
1、基本養老保險	472,206.04	35,392,415.74	35,541,977.45	322,644.33
2、失業保險費	9,791.90	727,550.16	730,651.55	6,690.51
3、企業年金繳費	460,582.00	14,475,357.31	13,574,787.53	1,361,151.78
合計	942,579.94	50,595,323.21	49,847,416.53	1,690,486.62

29. 應交稅費

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
企業所得稅	255,073,902.91	211,933,609.60
增值稅(a)	241,675,517.95	33,538,750.25
土地增值稅	41,388,859.01	10,115,954.44
城市維護建設稅	7,027,191.60	2,151,056.19
教育費附加	5,133,496.16	1,528,551.81
其他(b)	15,490,789.47	2,629,335.95
合計	565,789,757.10	261,897,258.24

(a) 應交增值稅增加主要來自本年新收購子公司藍德環保。

(b) 其他主要包括應交個人所得稅、應交印花稅等，本年末金額大幅增加主要是由於應交個人所得稅金額大幅增加。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

30. 其他應付款

(1) 按款項性質列示其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
工程建設委託管理項目撥款結餘(a)	1,791,268,991.54	1,478,561,695.23
應付聯營企業款項	—	284,859,099.00
應付股權收購款(b)	313,126,357.91	210,046,233.40
應付公路養護費用	216,363,917.34	199,992,263.79
預提工程支出及行政專項費用	181,596,154.68	58,902,262.01
應付投標及履約保證金及質保金	162,235,006.60	89,330,139.60
應付取消省界收費站項目款	156,192,621.25	219,206,085.74
預收股權轉讓款保證金(c)	156,010,000.00	—
應付國際會展中心互通立交項目工程款	139,855,284.60	139,855,284.60
應付代建項目獨立承擔成本	138,725,330.25	139,530,736.25
應付機電費用	61,438,327.16	56,384,831.38
應付股利	58,771,206.22	54,447,000.00
應付南京風電代收款(d)	36,106,194.70	—
應付湖南省鄉縣公路建設及管理服務費	33,849,758.38	37,968,950.48
收取信和力富股權轉讓違約金	20,412,000.00	20,412,000.00
應付沿江二期項目代建款項	19,378,599.38	19,378,599.38
應付餐廚垃圾收運外包服務費	12,512,272.71	—
應付舊站拆除費用	7,375,937.57	7,176,461.60
應付開發物業認籌金與定金	4,047,714.00	1,610,000.00
應付關聯方往來款(附註十、6)	—	129,249,890.99
其他	61,100,005.78	42,820,296.78
合計	3,570,365,680.07	3,189,731,830.23

- (a) 本公司受深圳市政府委託管理建設公路項目，項目建設資金由深圳市政府撥款，本公司按項目管理合同有關約定負責安排工程建設資金的支付。期末餘額為已收到的政府撥款，扣除依據工程建設付款安排，應由政府承擔部分的差額。
- (b) 應付股權收購款主要為集團子公司基建環保開發公司本年收購乾泰公司時剩餘未支付的尾款人民幣62,780,961.85元；集團子公司環境公司於本年收購藍德環保剩餘未結算的尾款人民幣36,803,712.66元；集團子公司深圳高速運營發展有限公司(「運營公司」)於本年收購廣東博元建設工程有限公司(「博元建設」)公司待支付的股權收購款人民幣3,495,450.00元；2019年收購南京風電應付南京風電原股東的股權轉讓款人民幣210,046,233.40元，該款項按照並購協議需待南京風電清理完未收回的員工佔用資金及應收賬款全部收回且經環境公司確認後才能支付，預計將於2021年清理完畢。
- (c) 2020年11月20日本公司將持有的江中公司25%股權和廣雲公司30%股權經深圳聯合產權交易所公開掛牌出售，於2020年12月28日，新粵(廣州)投資有限公司摘牌成為受讓方，根據協議約定繳納保證金人民幣156,010,000.00元。本公司已經就該交易於2020年11月10日作出董事會決議，並預計該項轉讓將在一年內完成。截至2020年12月31日，已收到深圳聯合產權交易所股份有限公司轉來的江中公司和廣雲公司股權轉讓保證金人民幣156,010,000.00元，詳見附註五、9。
- (d) 該款項為應付南京風電代收寧夏中衛新塘新能源有限公司的線纜款項，截止2020年12月31日，待支付的線纜款項餘額為人民幣36,106,194.70元。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

30. 其他應付款(續)

(2) 賬齡超過1年的重要其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	未償還或結轉的原因
南京安培信投資管理有限公司	99,330,000.00	股權轉讓款尚未清算
四川晴宇交通科技有限公司	71,975,911.99	合同結算尚未完成
山東省路橋集團有限公司	37,420,702.10	合同結算尚未完成
潘愛華	29,820,000.00	股權轉讓款尚未清算
廣東省長大公路工程有限公司	20,600,001.53	合同結算尚未完成
合計	259,146,615.62	/

31. 一年內到期的非流動負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
一年內到期的沿江貨運調整收費相關的補償款(a)	-	128,370,047.21
一年內到期的長期應付款(附註五、35)	195,636,586.62	73,121,418.41
一年內到期的租賃負債(附註五、37)	36,715,241.68	34,681,544.60
一年內到期的長期借款(附註五、33)	365,084,520.70	191,133,945.38
其中：質押借款	112,768,975.77	134,826,577.78
信用借款	233,284,363.75	56,307,367.60
抵押借款	9,431,181.18	-
保證借款	9,600,000.00	-
一年內到期的應付債券(附註五、34)	3,068,362,169.83	77,795,034.20
合計	3,665,798,518.83	505,101,989.80

- (a) 2018年2月28日，沿江公司與深圳市交通運輸局簽署了廣深沿江高速公路深圳段貨運補償的協議，協議約定：沿江高速深圳段貨運收費調整期間，對通行的貨車按收費標準的50%收取通行費，貨運收費調整期限自2018年3月1日0時起至2020年12月31日24時止。約定的補償款金額總計人民幣3.02億元。沿江公司累計收到上述補償款人民幣3.02億元，本公司將上述收到的補償款作為未來收入現值記入銀行存款，並將貨運收費調整期間路費收入補償款人民幣3.46億元扣除相關稅費人民幣0.10億元後作為未來收入終值記入其他非流動負債，預計收入的終值和實際已收到的現值的差額人民幣0.44億元計入未確認融資費用，該款項中未確認融資費用，於本年攤銷確認的財務費用為人民幣6,481,242.86元。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

32. 其他流動負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
超短期融資券(a)	2,018,087,592.62	-
待轉銷項稅額	23,367,804.71	-
合計	2,041,455,397.33	-

- (a) 於2020年12月31日，本集團其他流動負債餘額為人民幣20億元的超短期融資券，本年末攤餘成本為人民幣1,999,479,373.45元，應計利息餘額為人民幣18,608,219.17元，共計人民幣2,018,087,592.62元。該融資券中，10億超短期融資券二期於2020年7月2日發行，發行利率為2.4%，期限為270天；10億超短期融資券三期於2020年9月24日發行，發行利率為2.6%，期限為270天。

33. 長期借款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
質押借款	5,122,921,243.32	8,668,942,057.31
信用借款	1,676,465,363.75	554,007,367.60
抵押借款	18,631,181.18	-
保證借款	58,400,000.00	-
減：一年內到期的部分(附註五、31)	365,084,520.70	191,133,945.38
合計	6,511,333,267.55	9,031,815,479.53

- (a) 於2020年12月31日，本集團借款的償還期如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年內	365,084,520.70	191,133,945.38
1至2年	401,055,600.00	656,800,000.00
2至5年	2,324,600,900.93	1,475,276,341.23
超過5年	3,785,676,766.62	6,899,739,138.30
合計	6,876,417,788.25	9,222,949,424.91

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

33. 長期借款(續)

(b) 於2020年12月31日，本集團長期借款明細列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	本年利率	幣種	金額	擔保情況
清連公司質押貸款(i)	4.41%/3.8%	人民幣	984,460,000.00	以清連高速公路收費權作為質押
本部沿江項目銀團貸款(ii)	4.41%/4.15%	人民幣	3,518,158,867.55	以沿江高速公路收費權作為質押
本部流動(iii)	3.1%/4.03%	人民幣	20,000,000.00	信用借款(流動貸款)
本部並購貸款(iv)	3.3%/3.7%	人民幣	1,181,000,000.00	信用借款(並購貸款)
本部委託貸款(v)	4.275%	人民幣	105,000,000.00	信用借款(委託貸款)
清龍質押貸款(vi)	4.56%/4.4175%	人民幣	482,500,000.00	以水官高速公路收費權作為質押
深長公司信用借款	4.513%	人民幣	180,730,000.00	信用借款
融資租賃公司 信用借款(vii)	4.75%/4.6925%	人民幣	187,740,000.00	信用借款
黃石藍德質押借款 (附註五、62(註9))	5.88%	人民幣	53,000,000.00	由藍德環保提供借款擔保，且以政府付費 預期收益權、黃石藍德未來經營收入形成的 應收賬款和藍德環保子公司股權作為質 押
龍游藍德質押借款 (附註五、62(註9))	4.9%	人民幣	16,500,000.00	由藍德環保提供借款擔保，且以龍游藍德 特許經營期內收入、特許經營權作為質押
貴陽藍德質押借款 (附註五、62(註9))	5.88%	人民幣	62,500,000.00	由藍德環保及自然人施軍營提供借款擔 保，以貴陽藍德機器設備作為抵押，且以 貴陽藍德的股權和特許經營權作為質押
廣西藍德質押借款 (附註五、62(註9))	4.9%	人民幣	18,400,000.00	由藍德環保及自然人施軍營提供借款擔 保，以廣西藍德生產設備作為抵押，且以 藍德環保子公司股權作為質押
廣西藍德質押借款 (附註五、62(註9))	5.145%	人民幣	58,400,000.00	由藍德環保及自然人施軍營提供借款擔 保，以廣西藍德生產設備作為抵押，且以 藍德環保子公司股權作為質押
加：計提利息	/	人民幣	8,028,920.70	/
減：一年內到期部分 (附註五、31)	/	人民幣	365,084,520.70	/
合計	/	/	6,511,333,267.55	/

(i) 於2020年12月31日，該等借款中人民幣384,460,000.00元年利率為中國人民銀行五年以上貸款基準利率下浮10%，即4.41%；其餘人民幣600,000,000.00元年利率為3.8%。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

33. 長期借款(續)

- (ii) 於2020年12月31日，該等借款中人民幣1,561,027,839.74元自2020年5月28日起年利率由4.41%變更為4.15%，其餘人民幣1,957,131,027.81元年利率為4.41%；
- (iii) 於2020年12月31日，該等借款年利率為3.1%；借款合同中第一年利率為3.3%，第二、三年利率為4.03%，第一年利率在2020年8月26日變更為3.1%；
- (iv) 於2020年12月31日，該等借款中人民幣941,000,000.00元年利率3.3%，人民幣240,000,000.00元的年利率為3.7%；
- (v) 於2020年12月31日，該等借款中人民幣105,000,000.00元為廣州西二環公司委託中國工商銀行向本公司發放的委託貸款，借款年利率為4.2750%；詳見附註十、5(5)
- (vi) 於2020年12月31日，該筆借款中人民幣332,500,000.00元年利率為4.56%，剩餘人民幣150,000,000.00元年利率為4.4175%。
- (vii) 於2020年12月31日，該等借款中人民幣17,740,000.00元年利率為4.75%，人民幣170,000,000.00元年利率為4.6925%。

34. 應付債券

(1) 應付債券

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
公司債券	5,030,803,095.66	2,912,420,937.41
中期票據	1,829,883,431.99	1,841,630,304.35
小計	6,860,686,527.65	4,754,051,241.76
減：一年內到期的公司債券(附註五、31)	3,068,362,169.83	77,795,034.20
合計	3,792,324,357.82	4,676,256,207.56

(2) 應付債券的增減變動：

單位：元 幣種：人民幣

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額	年初餘額	本年發行	按面值計提利息	折價及發行費攤銷	匯兌損益	應付利息	年末餘額
公司債券(a)	800,000,000.00	2007年7月31日	15年	800,000,000.00	798,273,936.24	-	44,000,000.00	668,153.64	-	18,333,335.00	817,275,424.88
公司債券(a)	1,995,330,000.00	2016年7月18日	5年	1,984,555,218.00	2,081,928,816.33	-	60,110,979.18	7,226,331.44	-135,390,000.00	25,481,093.83	1,979,246,241.60
公司債券(a)	1,400,000,000.00	2020年3月19日	5年	1,396,973,584.92	-	1,396,973,584.92	33,402,419.47	336,833.54	-	33,402,419.47	1,430,712,837.93
公司債券(a)	800,000,000.00	2020年10月22日	5年	797,815,698.11	-	797,815,698.11	5,677,777.77	75,115.37	-	5,677,777.77	803,568,591.25
中期票據(b)	1,000,000,000.00	2018年7月30日	3年	1,000,000,000.00	998,536,815.00	-	41,421,609.28	925,785.41	-	17,272,421.88	1,016,735,022.29
中期票據(b)	800,000,000.00	2018年8月15日	5年	800,000,000.00	797,516,640.00	-	35,921,694.85	664,396.00	-	14,967,373.70	813,148,409.70
合計	6,795,330,000.00	/	/	6,779,344,501.03	4,676,256,207.57	2,200,000,000.00	220,534,480.55	9,896,615.40	-135,390,000.00	115,134,421.65	6,860,686,527.65

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 應付債券(續)

(2) 應付債券的增減變動：(續)

(a) 公司債券

經國家發展和改革委員會發改財金[2007]1791號文的批准，本公司於2007年7月31日發行了人民幣800,000,000.00元的公司債券，年利率為5.5%，每年付息一次(即每年7月31日)，2022年7月31日到期一次還本。該債券的本金及利息由中國建設銀行股份有限公司提供全額無條件不可撤銷連帶責任保證擔保，本公司以其持有的梅觀公司100%權益提供反擔保，詳見附註五、62。

於2016年7月18日，本公司發行300,000,000.00美元5年期長期債券，發行價格為債券本金的99.46%，票面利率為每年2.875%，計息日從2016年7月18日起，每半年付息一次，於2021年7月18日到期，到期一次性還本。該債券的主要用途為償還銀行借款及補充集團營運資金。

經證監會於2019年11月12日簽發的「證監許可[2019][2262]號」文核准，本公司獲准向合格投資者公開發行面值總額不超過人民幣50億元的公司債券。於2020年3月20日，本公司完成2020年公司債券第一期(疫情防控債)的發行，實際發行規模人民幣1,400,000,000.00元。債券按面值平價發行，票面利率為3.05%，每年付息一次，到期一次還本。本年債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。計息期限為2020年3月20日至2025年3月19日；如投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的計息期限為2020年3月20日至2023年3月19日。

經上海證券交易所審核同意並經中國證監會註冊(證監許可[2020]1003號)，本公司獲准面向專業投資者公開發行不超過人民幣20億元公司債券。於2020年10月22日，本公司完成了2020年公開發行綠色公司債券(第一期)的發行工作，實際發行規模為人民幣800,000,000.00元，本次債券按面值平價發行，票面利率為3.65%，每年付息一次，到期一次還本。本年債券期限為5年，附第3年末發行人調整票面利率選擇權和投資者回售選擇權。計息期限為2020年10月22日至2025年10月21日；如投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的計息期限為2020年10月22日至2023年10月22日。

(b) 中期票據

2018年7月30日，經中國銀行間市場交易商協會核准，本公司發行人民幣1,000,000,000.00元中期票據，期限3年，年利率為4.14%，每年付息一次，2021年7月30日到期一次還本。

2018年8月15日，經中國銀行間市場交易商協會核准，本公司發行人民幣800,000,000.00元中期票據，期限5年，年利率為4.49%，每年付息一次，2023年8月15日到期一次還本。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

35. 長期應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
長期應付款	2,234,299,535.22	2,217,015,191.85
合計	2,234,299,535.22	2,217,015,191.85

(1) 長期應付款明細如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
售後回租交易形成的金融負債(a)	412,053,574.13	660,027,912.26
聯營公司借款(b)	2,017,882,547.71	1,630,108,698.00
小計	2,429,936,121.84	2,290,136,610.26
減：一年內到期部分(a)(附註五、31)	195,636,586.62	73,121,418.41
合計	2,234,299,535.22	2,217,015,191.85

- (a) 2019年12月31日售後回租交易形成的餘額為集團子公司包頭南風風機設備售後租回形成的長期應付款。以包頭南風達茂旗項目風電場設備、土地使用權以及達茂旗寧源風力發電有限公司(「達茂旗寧源」)、達茂旗寧翔風力發電有限公司(「達茂旗寧翔」)、達茂旗南傳風力發電有限公司(「達茂旗南傳」)、和達茂旗寧風風力發電有限公司(「達茂旗寧風」)四家子公司100%股權為質押。截至2020年12月31日，該款項已提前償還，餘額為零元。本年攤銷未確認融資費用形成的財務費用為人民幣11,206,580.18元，提前償還售後回租產生的財務收益為人民幣1,165,853.24元。

2020年12月31日售後回租交易形成的餘額為藍德環保子公司諸暨市藍德再生資源有限公司(「諸暨藍德」)、桂林藍德、廣西藍德、德州藍德、泰州藍德、邯鄲藍德、上饒藍德、新余市藍德再生資源有限公司(「新余藍德」)共8家公司設備售後租回形成的長期應付款。其中以藍德環保餐廚垃圾處理項目特許經營權、德州藍德、泰州藍德、上饒藍德、桂林藍德、新余藍德五家公司100%權益、邯鄲藍德、諸暨藍德兩家公司90%權益及廊坊市水氣藍德機械設備製造有限責任公司(「廊坊水氣」)的土地使用權為抵押，截至2020年12月31日，該部分抵押取得的設備售後租回形成的長期應付款為人民幣364,369,903.87元，詳見附註五、62註9(2)。售後回租的餘額於收購日為人民幣508,804,307.83元。本年攤銷未確認融資費用形成的利息支出為人民幣41,680,821.22元，支付融資租賃手續費人民幣3,133,629.97元，償還本金人民幣77,076,583.93元，支付利息人民幣33,955,613.42元。截至2020年12月31日，該款項餘額為人民幣412,053,574.13元。

- (b) 為本公司從聯合置地公司的借款，期限為兩至三年。該借款於2019年7月25日簽訂借款協議，年利率為3.65%，協議約定聯合置地公司向本公司提供合計不超過20.58億元的借款。2020年本公司從聯合置地公司新增借款人民幣445,900,000.00元，本年已歸還聯合置地公司借款人民幣102,900,000.00元。截至2020年12月31日，集團本部長期應付款餘額為人民幣2,017,882,547.71元，確認的財務費用利息支出為人民幣68,932,030.23元。詳見附註十、5(5)e。

(2) 長期應付款到期日分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年以內	195,636,586.62	73,121,418.41
1年至2年	110,724,565.74	598,055,191.85
2年至5年	2,123,574,969.48	1,618,960,000.00
合計	2,429,936,121.84	2,290,136,610.26

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 長期應付職工薪酬

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
其他長期職工福利(a)	114,813,411.45	105,824,300.00

(a) 其他長期職工福利系集團計提的長效激勵獎金，該獎金預計於2022年至2023年期間發放。

37. 租賃負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
租賃合同	141,368,913.35	152,951,289.26
減：一年內到期部分(附註五、31)	36,715,241.68	34,681,544.60
合計	104,653,671.67	118,269,744.66

38. 預計負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
產品品質保證金(a)	17,171,133.72	10,284,566.66
未決訴訟或仲裁(b)	6,120,000.00	—
BOT項目後續支出(c)	9,297,341.14	—
計提未來期間運營成本(d)	133,037,711.34	—
合計	165,626,186.20	10,284,566.66

(a) 風機銷售計提的產品品質保證金。南京風電就產品品質問題導致需提供的質保服務費用進行預估，按照銷售收入的1%計提質保金。

(b) 有機廢物系統股份有限公司以藍德環保及廣西藍德侵犯其專利權為由，於2018年9月27日向鄭州市中級人民法院提起訴訟。2019年11月28日，鄭州市中級人民法院判決藍德環保及廣西藍德於本判決生效之日起十日內賠償原告經濟損失共計人民幣6,000,000.00元，如未按本判決指定的期間履行給付金錢義務，應當加倍支付遲延履行期間的債務利息，並承擔案件受理費共計人民幣60,000.00元。藍德環保於2019年12月27日上訴，截至2020年12月31日，二審尚未判決，藍德環保根據預計賠償金額計提預計負債人民幣6,120,000.00元。

(c) BOT項目後續支出為本集團為使其所持有的BOT項目保持一定的服務能力或在移交給合同授予方之前保持特定的使用狀態而預計將發生支出。該部分支出所產生的利息費用為2,370,620.85元，詳見附註五、50。

(d) 依據相關政府文件，本集團計提收費公路未來期間預計運營成本。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

39. 遞延收益

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額	形成原因
非流動負債					
梅觀高速免費路段新建站未來營運費用補償	94,832,847.16	-	13,080,392.64	81,752,454.52	深圳市人民政府針對因梅觀高速調整收費新建站未來營運費用的補償
政府拆遷補償(附註五、56(a)i)	16,481,933.34	-	2,746,988.88	13,734,944.46	清龍公司收到政府拆遷補償款
南光、鹽排免費路段新建站未來營運費用補償(a)	291,504,931.35	-	23,400,000.00	268,104,931.35	深圳市人民政府針對因南光、鹽排調整收費新建站未來營運費用的補償
藍德環保政府設備補助	-	6,337,158.02	133,549.59	6,203,608.43	藍德環保公司收到的政府設備補助
貴深公司政府財政補助(附註五、51(a))	2,601,126.90	-	115,909.39	2,485,217.51	貴深公司收到貴州省龍裡縣政府財政補助
龍大高速免費路段新建站未來營運費用補償(b)	210,600,209.98	-	19,206,062.28	191,394,147.70	深圳市人民政府針對因龍大高速深圳路段調整收費新建站未來營運費用的補償
取消高速公路省界收費站項目中央補助資金(c)	-	48,460,798.00	3,949,930.60	44,510,867.40	交通運輸部就深高速下屬收費公路取消高速公路省界收費站工程項目給予的現金補助
合計	616,021,048.73	54,797,956.02	62,632,833.38	608,186,171.37	/

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額	形成原因
非流動負債					
梅觀高速免費路段新建站未來營運費用補償	107,913,239.80	-	13,080,392.64	94,832,847.16	深圳市人民政府針對因梅觀高速調整收費新建站未來營運費用的補償
政府拆遷補償(附註五、56(a)ii)	19,228,922.22	-	2,746,988.88	16,481,933.34	清龍公司收到政府拆遷補償款
南光、鹽排免費路段新建站未來營運費用補償(a)	312,144,931.35	-	20,640,000.00	291,504,931.35	深圳市人民政府針對因調整收費南光、鹽排調整收費新建站未來營運費用的補償
貴深公司政府財政補助	2,796,223.13	-	195,096.23	2,601,126.90	貴深公司收到貴州省龍裡縣政府財政補助
龍大高速免費路段新建站未來營運費用補償(b)	-	210,600,209.98	-	210,600,209.98	深圳市人民政府針對龍大高速深圳路段調整收費新建站未來運營成本的補償
合計	442,083,316.50	210,600,209.98	36,662,477.75	616,021,048.73	/

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

39. 遞延收益(續)

- (a) 因受託運營深圳市人民政府投資的新收費站，本年確認其他業務收入人民幣45,240,000.00元(2019年確認其他業務收入人民幣43,920,000.00元)並攤銷未確認融資費用人民幣21,840,000.00元(2019年攤銷未確認融資費用人民幣23,280,000.00元)，使得遞延收益淨額減少人民幣23,400,000.00元(2019年使得遞延收益淨額減少人民幣20,640,000.00元)。
- (b) 因深圳市人民政府針對龍大高速深圳路段新建站未來運營成本的補償，本年確認其他業務收入人民幣34,940,813.88元(2019年確認其他業務收入人民幣34,104,133.68元)並攤銷未確認融資費用人民幣15,734,751.60元(2019年攤銷未確認融資費用人民幣17,011,768.06元)，使得遞延收益淨額減少人民幣19,206,062.28元(2019年使得遞延收益淨額減少人民幣17,092,365.62元)。
- (c) 因交通運輸部就本公司下屬收費公路取消高速公路省界收費站部分工程項目給予的現金補助，本年共新增遞延收益人民幣48,460,798.00元，結轉至其他收益人民幣3,949,930.60元(附註五、51(a))。

涉及政府補助的項目：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年新增	本年計入其他 收益/營業 外收入	年末餘額	與資產相關/ 與收益相關
政府財政補助	2,601,126.90	-	115,909.39	2,485,217.51	與資產相關
政府拆遷補償	16,481,933.34	-	2,746,988.88	13,734,944.46	與資產相關
藍德環保財政補助	-	6,337,158.02	133,549.59	6,203,608.43	與資產相關
合計	19,083,060.24	6,337,158.02	2,996,447.86	22,423,770.40	/

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年新增	本年計入其他 收益/營業 外收入	年末餘額	與資產相關/ 與收益相關
政府財政補助	2,796,223.13	-	195,096.23	2,601,126.90	與資產相關
政府拆遷補償	19,228,922.22	-	2,746,988.88	16,481,933.34	與資產相關
合計	22,025,145.35	-	2,942,085.11	19,083,060.24	/

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

40. 股本

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增減變動				小計	年末餘額
		發行新股	送股	公積金轉增	其他		
股份總數	2,180,770,326.00	-	-	-	-	-	2,180,770,326.00

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增減變動				小計	年末餘額
		發行新股	送股	公積金轉增	其他		
股份總數	2,180,770,326.00	-	-	-	-	-	2,180,770,326.00

41. 其他權益工具

於2020年12月31日，本集團發行在外的永續債具體情況如下：

項目	發行時間	會計分類	股利率或利息率	發行金額	到期日或贖期情況	轉股條件	轉股情況
永續債	2020年12月4日	其他權益工具	4.6%	4,000,000,000.00	無固定期限	無	無

本公司於2020年12月4日發行永續債，根據發行條款的約定，該永續債期限為無固定期限，永續債初始票面利息在10年期限內為4.6%/年，每筆投資資金於10年期限屆滿時，如本公司未選擇贖回，在10年到期屆滿後的次日起(含當日)，利率則在原利率基礎上上調200個基點(即2%)；此後每兩年重置一次，每次重置後的年化利率應在前一個投資期限內最後一個核算期所適用的年利率的基礎上增加200個基點，以此類推，最多重置兩次。即各筆投資資金的重置後利率最高為在該筆投資資金初始利率基礎上上調400個基點，即8.6%/年。本公司有權選擇遞延支付利息，且不受續展次數限制。本公司將其分類為其他權益工具。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

42. 資本公積

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	上年年末餘額	同一控制下		本年增加	本年減少	年末餘額
		企業合併	本年年初餘額			
股本溢價	2,274,351,523.42	-	2,274,351,523.42	-	-	2,274,351,523.42
其他資本公積—同一控制下						
企業合併	3,128,000,000.00	59,965,000.88	3,187,965,000.88	-	428,077,878.37	2,759,887,122.51
其他資本公積—收購子公司少數						
股東權益	-120,924,166.49	-	-120,924,166.49	-	-	-120,924,166.49
被投資單位增資擴股	921,200,000.00	-	921,200,000.00	-	1,011,521.33	920,188,478.67
其他資本公積—其他(附註五、15(b))	18,084,044.28	-	18,084,044.28	151,937,256.99	-	170,021,301.27
合計	6,220,711,401.21	59,965,000.88	6,280,676,402.09	151,937,256.99	429,089,399.70	6,003,524,259.38

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	上年年末餘額	同一控制下		本年增加	本年減少	年末餘額
		企業合併	本年年初餘額			
股本溢價	2,274,351,523.42	-	2,274,351,523.42	-	-	2,274,351,523.42
其他資本公積—同一控制下						
企業合併	3,128,000,000.00	59,965,000.88	3,187,965,000.88	-	-	3,187,965,000.88
其他資本公積—收購子公司少數						
股東權益	-120,924,166.49	-	-120,924,166.49	-	-	-120,924,166.49
被投資單位增資擴股	921,200,000.00	-	921,200,000.00	-	-	921,200,000.00
其他資本公積—其他	16,399,775.48	-	16,399,775.48	1,684,268.80	-	18,084,044.28
合計	6,219,027,132.41	59,965,000.88	6,278,992,133.29	1,684,268.80	-	6,280,676,402.09

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

43. 其他綜合收益

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年發生金額		年末餘額
		本年所得稅前發生額	稅後歸屬於母公司	
將重分類進損益的其他綜合收益	916,005,374.46	-47,060,183.67	-47,060,183.67	868,945,190.79
其中：企業合併原有權益				
增值部分	893,132,218.74	-	-	893,132,218.74
股權投資準備	406,180.00	-	-	406,180.00
權益法下可轉損益的				
其他綜合收益				
(附註五、15(b)(e))	19,654,907.64	-41,600,557.49	-41,600,557.49	-21,945,649.85
外幣報表折算差額	2,812,068.08	-5,459,626.18	-5,459,626.18	-2,647,558.10
合計	916,005,374.46	-47,060,183.67	-47,060,183.67	868,945,190.79

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年發生金額		年末餘額
		本年所得稅前發生額	稅後歸屬於母公司	
將重分類進損益的其他綜合收益	881,375,987.20	34,629,387.26	34,629,387.26	916,005,374.46
其中：企業合併原有權益				
增值部分	893,132,218.74	-	-	893,132,218.74
股權投資準備	406,180.00	-	-	406,180.00
權益法下可轉損益的其他				
綜合收益	-13,566,824.35	33,221,731.99	33,221,731.99	19,654,907.64
外幣報表折算差額	1,404,412.81	1,407,655.27	1,407,655.27	2,812,068.08
合計	881,375,987.20	34,629,387.26	34,629,387.26	916,005,374.46

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

44. 盈餘公積

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	2,164,417,486.95	93,790,655.68	-	2,258,208,142.63
任意盈餘公積	453,391,330.06	-	-	453,391,330.06
合計	2,617,808,817.01	93,790,655.68	-	2,711,599,472.69

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	2,028,273,730.23	136,143,756.72	-	2,164,417,486.95
任意盈餘公積	453,391,330.06	-	-	453,391,330.06
合計	2,481,665,060.29	136,143,756.72	-	2,617,808,817.01

根據《中華人民共和國公司法》、本公司章程及董事會的決議，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損或者增加股本。本公司2020年計提法定盈餘公積金人民幣93,790,655.68元(2019年：人民幣136,143,756.72元)。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。本公司本年未計提任意盈餘公積(2019年：無)。

45. 未分配利潤

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
調整前上年年末未分配利潤	6,439,246,724.95	5,624,252,437.38
調整：同一控制下企業合併(a)	91,380,860.75	26,548,242.25
調整後期初分配利潤	6,530,627,585.70	5,650,800,679.63
加：歸屬於母公司股東的淨利潤	2,054,523,306.30	2,564,317,594.25
減：提取法定盈餘公積	93,790,655.68	136,143,756.72
應付普通股股利(b)	1,198,946,591.15	1,548,346,931.46
永續債利息(c)	14,311,111.11	-
調整後年末未分配利潤	7,278,102,534.06	6,530,627,585.70

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

45. 未分配利潤(續)

- (a) 2020年1-12月，由於同一控制下企業合併導致的合併範圍變更，影響年初未分配利潤人民幣91,380,860.75元(2019年12月31日：人民幣26,548,242.25元)。
- (b) 根據2020年6月23日股東年會決議，本公司向全體股東派發2019年度現金股利，每股人民幣0.52元，按已發行股份2,180,770,326股計算，派發現金股利共計人民幣1,134,000,569.52元，其中已發行A股1,433,270,326股派發現金股利人民幣745,300,569.52元，已發行H股747,500,000股派發現金股利港幣425,128,665.00元(折合人民幣388,700,000.00元)。該股利佔本公司2019年度淨利潤的45%。截至2020年12月31日，上述股利已悉數發放。

本公司之子公司龍大公司宣告發放2019年利潤分配款人民幣72,218,416.14元，其中歸屬於原控股股東深圳市寶通公路建設開發有限公司(「寶通公司」)的利潤分配款為人民幣64,946,021.63元，歸屬於少數股東的利潤分配款為人民幣7,272,394.51元。

- (c) 本公司於2020年12月4日發行永續債，詳見附註五、41。本公司計提永續債利息人民幣14,311,111.11元，其中已支付利息人民幣8,688,888.89元，剩餘已計提未支付利息人民幣5,622,222.22元，列示於其他應付款。

46. 營業收入和營業成本

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年		2019年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務—通行費	4,386,674,349.61	2,422,202,538.44	4,722,126,783.24	2,345,480,765.93
主營業務—大環保	2,520,621,312.93	2,039,567,237.83	598,968,458.64	430,021,848.73
—與風機設備銷售相關	1,427,886,563.79	1,242,956,248.25	511,125,563.54	395,550,875.16
—風力發電	237,868,767.28	97,256,484.14	87,666,895.10	34,467,853.57
—餐廚垃圾處理項目建造	737,728,420.15	582,916,859.55	—	—
—餐廚垃圾處理項目運營	105,375,895.57	113,441,945.89	—	—
—其他	11,761,666.14	2,995,700.00	176,000.00	3,120.00
其他業務	1,119,441,437.45	752,747,236.89	1,069,199,868.94	810,041,613.81
—房地產開發	351,097,821.01	171,358,709.86	456,902,470.68	255,161,517.06
—委託管理服務	510,744,894.58	406,456,427.27	376,403,186.50	356,797,256.75
—廣告	34,781,315.76	28,413,224.83	55,875,222.93	51,518,188.66
—融資租賃	25,588,040.54	22,470,366.05	13,607,222.61	9,560,886.33
—其他	197,229,365.56	124,048,508.88	166,411,766.22	137,003,765.01
合計	8,026,737,099.99	5,214,517,013.16	6,390,295,110.82	3,585,544,228.47

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

46. 營業收入和營業成本(續)

營業收入分解情況如下：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

報告分部	通行費	大環保	房地產開發	委託管理服務	廣告	融資租賃	其他	合計
主要經營地區								
廣東省	3,629,903,776.51	-	-	154,190,121.89	34,781,315.76	25,588,040.54	167,301,123.59	4,011,764,378.29
湖南省	452,694,717.86	-	-	-	-	-	9,300,164.92	461,994,882.78
貴州省	-	41,133,390.26	351,097,821.01	356,554,772.69	-	-	8,733,462.58	757,519,446.54
湖北省	304,075,855.24	2,709,516.01	-	-	-	-	-	306,785,371.25
江蘇省	-	1,439,648,229.93	-	-	-	-	10,619,469.02	1,450,267,698.95
內蒙古自治區	-	237,868,767.28	-	-	-	-	-	237,868,767.28
北京市	-	743,783,793.50	-	-	-	-	-	743,783,793.50
廣西壯族自治區	-	38,762,001.68	-	-	-	-	1,275,145.45	40,037,147.13
山東省	-	16,715,614.27	-	-	-	-	-	16,715,614.27
合計	4,386,674,349.61	2,520,621,312.93	351,097,821.01	510,744,894.58	34,781,315.76	25,588,040.54	197,229,365.56	8,026,737,099.99
主要業務類型								
通行費	4,386,674,349.61	-	-	-	-	-	-	4,386,674,349.61
大環保	-	2,520,621,312.93	-	-	-	-	-	2,520,621,312.93
房地產開發	-	-	351,097,821.01	-	-	-	-	351,097,821.01
委託管理服務	-	-	-	510,744,894.58	-	-	-	510,744,894.58
廣告	-	-	-	-	34,781,315.76	-	-	34,781,315.76
融資租賃	-	-	-	-	-	25,588,040.54	-	25,588,040.54
其他	-	-	-	-	-	-	197,229,365.56	197,229,365.56
合計	4,386,674,349.61	2,520,621,312.93	351,097,821.01	510,744,894.58	34,781,315.76	25,588,040.54	197,229,365.56	8,026,737,099.99
收入確認時間								
在某一時點								
確認收入	4,386,674,349.61	1,770,314,305.06	351,097,821.01	-	5,067,181.10	-	40,284,664.20	6,553,438,320.98
在某一段時間								
內確認收入	-	750,307,007.87	-	510,744,894.58	29,714,134.66	25,588,040.54	156,944,701.36	1,473,298,779.01
合計	4,386,674,349.61	2,520,621,312.93	351,097,821.01	510,744,894.58	34,781,315.76	25,588,040.54	197,229,365.56	8,026,737,099.99

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

46. 營業收入和營業成本(續)

營業收入分解情況如下：(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

報告分部	通行費	大環保	房地產開發	委託管理服務	廣告	融資租賃	其他	合計
主要經營地區								
廣東省	3,749,928,829.05	176,000.00	-	152,572,764.83	55,875,222.93	13,607,222.61	152,208,393.66	4,124,368,433.08
湖南省	559,664,089.09	-	-	-	-	-	9,410,501.41	569,074,590.50
貴州省	-	-	456,902,470.68	223,830,421.67	-	-	4,792,871.15	685,525,763.50
湖北省	412,533,865.10	-	-	-	-	-	-	412,533,865.10
江蘇省	-	511,125,563.54	-	-	-	-	-	511,125,563.54
內蒙古自治區	-	87,666,895.10	-	-	-	-	-	87,666,895.10
合計	4,722,126,783.24	598,968,458.64	456,902,470.68	376,403,186.50	55,875,222.93	13,607,222.61	166,411,766.22	6,390,295,110.82
主要業務類型								
通行費	4,722,126,783.24	-	-	-	-	-	-	4,722,126,783.24
大環保	-	598,968,458.64	-	-	-	-	-	598,968,458.64
房地產開發	-	-	456,902,470.68	-	-	-	-	456,902,470.68
委託管理服務	-	-	-	376,403,186.50	-	-	-	376,403,186.50
廣告	-	-	-	-	55,875,222.93	-	-	55,875,222.93
融資租賃	-	-	-	-	-	13,607,222.61	-	13,607,222.61
其他	-	-	-	-	-	-	166,411,766.22	166,411,766.22
合計	4,722,126,783.24	598,968,458.64	456,902,470.68	376,403,186.50	55,875,222.93	13,607,222.61	166,411,766.22	6,390,295,110.82
收入確認時間								
在某一時點								
確認收入	4,722,126,783.24	597,427,112.64	456,902,470.68	-	7,303,827.29	-	27,171,390.33	5,810,931,584.18
在某一時間段								
內確認收入	-	1,541,346.00	-	376,403,186.50	48,571,395.64	13,607,222.61	139,240,375.89	579,363,526.64
合計	4,722,126,783.24	598,968,458.64	456,902,470.68	376,403,186.50	55,875,222.93	13,607,222.61	166,411,766.22	6,390,295,110.82

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

46. 營業收入和營業成本(續)

本年確認的包括在合同負債年初賬面價值中的收入如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
預收風機銷售款	338,728,000.00	—
預收房款	325,575,286.24	417,435,394.79
預收廣告費	4,750,118.33	6,814,256.43
預收風機運維服務款項	1,226,383.00	—
其他	4,253,761.44	1,500,689.35
合計	674,533,549.01	425,750,340.57

47. 稅金及附加

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
土地增值稅	40,482,796.77	25,270,279.55
城市維護建設稅	11,481,192.79	11,122,710.34
教育費附加	8,989,628.03	8,290,433.75
房產稅	3,333,005.18	5,355,936.05
印花稅	2,115,455.73	3,146,314.79
文化產業建設費	55,801.64	891,679.13
其他	391,616.74	1,090,791.69
合計	66,849,496.88	55,168,145.30

48. 管理費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
工資薪酬	232,236,301.46	256,099,232.40
折舊及攤銷	51,902,833.37	29,079,076.77
律師及諮詢費	23,817,155.37	23,174,146.43
審計費	8,931,071.43	8,061,628.86
上市費用	3,092,355.69	5,340,561.51
業務招待費	5,352,916.82	4,486,615.57
差旅費	8,349,566.02	3,872,724.70
辦公樓管理費	4,616,624.24	3,621,029.54
辦公及通訊費	4,607,834.92	3,166,515.26
車輛使用費	1,751,492.82	1,797,141.55
房租	6,012,351.85	1,323,303.48
其他	12,415,842.33	10,900,824.53
合計	363,086,346.32	350,922,800.60

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

49. 研發費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
人工成本	20,580,502.46	9,194,257.65
折舊及攤銷	3,371,095.24	269,979.33
直接耗材	16,567,922.76	6,035,604.83
技術與服務費	12,314,942.55	—
其他	5,859,270.77	2,974,972.27
合計	58,693,733.78	18,474,814.08

研發費用包括開發專利過程中研發部門領用的材料、人工、研發機器的折舊與攤銷等，本年的研發費用主要是南京風電的風力發電機組相關研發支出，以及新收購子公司藍德環保的各種環保裝置系統和工藝技術的研發支出。

50. 財務費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
利息支出	935,356,181.84	751,537,901.12
其中：借款利息支出	478,734,666.87	434,561,336.96
應付債券利息支出	261,555,054.50	190,798,550.73
分攤貨運補貼未確認融資費用(附註五、31(a))	6,481,242.86	16,877,400.18
分攤三項目新建收費站補貼未確認融資費用(附註五、39(a))	21,840,000.00	23,280,000.00
預收房款利息費用	19,586,324.27	30,582,324.80
租賃負債利息費用	7,234,089.26	14,227,011.48
分攤龍大新建站補償未確認融資費用(附註五、39(b))	15,734,751.60	17,011,767.96
長期應付款利息費用	121,819,431.63	24,199,509.01
預計負債利息費用(附註五、38(c))	2,370,620.85	—
減：利息收入	61,975,573.96	53,120,492.35
其中：銀行存款利息收入和其他	61,975,573.96	53,120,492.35
減：資本化利息	237,873,468.23	133,608,637.84
其中：資本化利息支出	238,770,769.93	134,631,048.48
資本化利息收入	897,301.70	1,022,410.64
匯兌損失(收益以「-」號填列)	-154,935,502.55	33,399,084.64
減：提前償還售後回租產生的財務收益	1,165,853.24	22,492,284.97
其他	12,142,147.91	12,018,652.81
合計	491,547,931.77	587,734,223.41

於本年，本集團借款費用資本化金額計入存貨及無形資產，詳見附註五、7(3)及附註五、20(e)。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

50. 財務費用(續)

利息收入明細如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
貨幣資金	61,975,573.96	50,744,215.01
長期應收款	—	1,731,571.08
其他應收款	—	644,706.26
減：資本化利息收入	897,301.70	1,022,410.64
合計	61,078,272.26	52,098,081.71

51. 其他收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	與資產／收益相關
與遞延收益相關的政府補助(附註五、39)	4,199,389.58	195,096.23	資產類
人才扶持資金	—	6,240,000.00	收益類
總部經濟發展專項獎金	30,000,000.00	—	收益類
財政稅費返還	5,690,000.00	—	收益類
高新企業認定獎勵金	1,400,000.00	—	收益類
其他	5,605,699.17	2,128,895.65	收益類
合計	46,895,088.75	8,563,991.88	

與遞延收益相關的政府補助如下(附註五、39)：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	與資產／收益相關
貴深公司財政補助	115,909.39	195,096.23	資產類
藍德環保設備政府補助	133,549.59	—	資產類
取消高速公路省界收費站項目補助	3,949,930.60	—	資產類
合計	4,199,389.58	195,096.23	／

52. 投資收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
權益法核算對聯營企業投資收益(附註五、15)	880,729,972.60	899,684,300.39
已實現的順流交易損益(a)(附註五、15(a))	32,252,473.61	22,402,839.33
外匯掉期交割收益(附註五、2)	17,955,000.00	26,860,000.00
其他非流動金融資產取得的投資收益	6,395,165.94	30,125,114.78
處置子公司產生的投資收益	—	262,207,206.28
其他	30,676.40	1,392,576.07
合計	937,363,288.55	1,242,672,036.85

(a) 2018年聯合置地公司對梅觀公司的回遷辦公樓物業補償，集團合併層面抵銷了持股部分的資產處置收益，本年聯合置地房開建設項目實現收入，本集團按照聯合置地已售物業比例轉回已實現收益人民幣32,252,473.61元(2019年：人民幣22,402,839.33元)。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

53. 公允價值變動收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-42,343,020.67	55,086,510.00
其中：衍生金融工具(附註五、2)	-146,367,257.21	17,586,250.00
其中：以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產(附註五、14)	104,024,236.54	37,500,260.00
水官高速收購或有對價調整收益(附註五、13)	40,000,000.00	26,000,000.00
合計	-2,343,020.67	81,086,510.00

54. 信用減值損失

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
應收賬款壞賬損失	8,136,242.67	6,832,091.86
其他應收款壞賬損失	25,146.76	-
一年內到期的非流動資產壞賬損失	-315,511.41	-544,720.40
長期應收款壞賬損失	2,273,329.50	914,305.89
合同資產減值損失	38,085,852.26	126,280.00
應收票據壞賬損失	-	-1,892,194.93
合計	48,205,059.78	5,435,762.42

55. 資產減值損失

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
存貨跌價損失	116,143.51	-
無形資產減值損失	-	552,000,000.00
合計	116,143.51	552,000,000.00

56. 營業外收入

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	計入2020年非經常 性損益的金額
與日常活動無關的政府補助(a)	4,033,977.39	3,246,706.07	4,033,977.39
其他(b)	7,014,965.55	9,199,474.43	7,014,965.55
合計	11,048,942.94	12,446,180.50	11,048,942.94

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

56. 營業外收入(續)

(a) 與日常活動無關的政府補助如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	與資產／收益相關
政府獎勵金	1,286,988.51	499,717.19	收益類
與遞延收益相關的政府補助(i)	2,746,988.88	2,746,988.88	資產類
合計	4,033,977.39	3,246,706.07	/

(i) 清龍公司於2010年、2011年和2014年分別收到深圳龍崗區的征地補償款，本年攤銷遞延收益人民幣2,746,988.88元計入營業外收入，詳見附註五、39。

(b) 其他主要是因為深圳市高速廣告有限公司(「廣告公司」)於本年收到深圳市寶安區航城街道辦處對JX-5、JX-16的拆除補償款約人民幣1,268,660.00元以及各子公司收到的零星營業外收入，以及本年新收購子公司藍德環保沖回對自貢市澍昇廢棄物回收有限公司計提的預計負債及相應的遞延所得稅資產約人民幣1,861,721.91元。

57. 營業外支出

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	計入2020年非經常性損益的金額
非流動資產毀損報廢損失	6,536,861.37	8,588,634.03	6,536,861.37
捐贈支出	1,591,213.11	1,016,000.00	1,591,213.11
其他	6,115,055.72	2,662,316.20	6,115,055.72
合計	14,243,130.20	12,266,950.23	14,243,130.20

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

58. 費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
折舊及攤銷費	1,786,561,559.30	1,564,546,569.16
風電設備生產成本	1,223,758,991.24	395,641,140.25
工資薪酬	896,582,856.56	845,586,837.09
餐廚垃圾工程建造成本	611,731,120.85	—
委託建設管理服務成本	277,923,640.54	233,952,570.62
公路維護成本	259,020,049.44	238,007,742.22
房地產開發成本	171,358,709.86	255,161,517.06
武黃高速公路委託管理費用	79,150,884.86	107,382,395.19
物料及水電消耗	48,735,062.26	58,285,249.15
機電維護成本	44,886,613.10	41,211,170.54
中介機構服務費	42,939,709.53	38,158,239.84
營銷策劃宣傳費	22,528,841.48	7,742,026.05
車輛使用費	19,606,224.29	14,669,000.79
聯網結算服務費	18,993,512.93	25,514,246.55
安全生產費用	16,124,218.20	8,242,054.13
業務招待費	12,145,859.65	10,222,128.38
風場維護成本	5,514,135.87	10,508,918.00
其他費用	151,785,795.54	127,414,815.92
合計	5,689,347,785.50	3,982,246,620.94

59. 所得稅費用

(1) 所得稅費用表

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
當期所得稅費用	407,667,945.94	638,982,366.61
遞延所得稅費用	66,242,688.10	-707,062,412.89
合計	473,910,634.04	-68,080,046.28

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

59. 所得稅費用(續)

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
利潤總額	2,709,466,381.23	2,540,598,173.14
按法定／適用稅率計算的所得稅費用	677,366,595.31	635,149,543.28
子公司適用不同稅率的影響	-23,374,390.30	-16,274,150.81
就本集團之中國附屬公司之可分派溢利之預扣稅影響	-	1,650,136.16
非應稅收入的影響	-229,844,403.04	-238,040,745.70
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	31,893,534.20	17,749,348.38
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	-	-3,200,554.91
確認以前年度未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的影響	-16,060,135.54	-473,765,943.45
調整以前期間所得稅的影響	31,691,031.07	6,657,216.86
不得扣除的成本、費用和損失	2,238,402.34	1,995,103.91
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	473,910,634.04	-68,080,046.28

60. 現金流量表項目

(1) 收到的其他與經營活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
新並購企業資金集中管理存款	145,796,490.44	-
收到取消省界收費站中央補助款	40,915,265.00	-
利息收入	36,423,224.13	11,741,985.04
收到總部經濟發展專項資金(附註五、51)	30,000,000.00	-
收到保證金	26,335,240.20	-
收到施工補償款	15,130,000.00	-
收到南京經開管委會退回預付土地款(附註五、6(3))	10,000,000.00	-
預收租金	6,000,000.00	-
收中國鐵塔股份有限公司深圳市分公司場地租金	-	2,555,018.52
收到龍華財政局人才專項資金	-	2,400,000.00
收到中國人保轉來保險賠款	-	1,875,098.25
收中電科交通違法及事故檢測項目預付款	-	1,339,282.48
其他	81,744,020.92	60,547,698.21
合計	392,344,240.69	80,459,082.50

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

60. 現金流量表項目(續)

(2) 支付的其他與經營活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
支付風機項目開發墊款	225,334,966.95	11,422,000.00
委託建設項目開發墊款	214,444,710.71	278,250,815.20
支付保證金	67,233,632.91	156,116,611.47
行政費用	51,770,632.97	26,606,342.76
中介服務費用	36,486,459.88	30,841,700.27
銷售策劃宣傳費	8,333,770.96	-
代建管理費用支出	6,362,535.28	72,661,999.42
新並購企業資金集中管理存款	-	81,787,691.57
退梅觀改擴建結算款	-	33,227,515.27
其他經營費用	107,296,550.83	43,437,769.87
合計	717,263,260.49	734,352,445.83

(3) 處置子公司及其他營業單位收到的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
收到處置江中公司和廣雲公司的股權轉讓款(附註五、9)	156,010,000.00	-
收到處置貴州聖博置地有限公司、貴州恒豐信置業有限公司、貴州恒弘達置業有限公司和貴州業恒達置業有限公司四家公司的轉讓款	-	567,000,000.00
合計	156,010,000.00	567,000,000.00

(4) 收到的其他與投資活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
理財產品到期贖回	81,866,412.76	300,000,000.00
利息收入	25,484,191.96	39,002,229.97
收到聯合置地公司減資款利息	-	20,742,909.45
收到股權收購款延期支付的違約金(附註五、30)	-	20,412,000.00
收購南京風電的現金淨流入	-	2,368,672.22
收購包頭南風的現金淨流入	-	402,592.22
合計	107,350,604.72	382,928,403.86

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

60. 現金流量表項目(續)

(5) 取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
支付收購藍德環保的現金淨額	338,788,946.90	-
支付收購乾泰公司的現金淨額	111,451,464.91	-
支付收購深圳高速工程發展有限公司(「工程發展公司」)的現金淨額	3,285,322.48	-
合計	453,525,734.29	-

(6) 支付的其他與投資活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
投資理財產品	81,632,192.88	100,000,000.00
歸還廣雲公司預分配利潤	60,059,399.04	-
支付土地競買保證金	5,430,000.00	-
支付處置四條公路相關的稅費	-	1,696,976,098.65
南京風電股權購買款	-	210,000,000.00
退還貴州信和力富房地產開發有限公司810畝土地權益轉讓定金	-	20,000,000.00
其他	2,695,002.80	-
合計	149,816,594.72	2,026,976,098.65

(7) 收到其他與籌資活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
收到聯合置地公司股東借款(附註五、35(1)(b))	445,900,000.00	1,896,790,000.00
收到的售後回租融資款(附註五、35(1)(a))	-	673,000,000.00
合計	445,900,000.00	2,569,790,000.00

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

60. 現金流量表項目(續)

(8) 支付的其他與籌資活動有關的現金

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
償還融資租賃公司的設備款	668,902,785.84	1,424,271,632.23
支付收購龍大公司的現金(附註六、2(b))	404,855,267.59	-
支付中國物流金融對深國際有限公司(「深國際香港」)的債務(附註六、2(a))	129,000,000.00	-
支付售後回租融資款的本金及利息	111,032,197.35	26,022,898.75
歸還聯合置地公司股東借款(附註五、35(1)(b))	102,900,000.00	-
償還租賃負債的本金及利息	57,528,760.76	20,561,750.92
歸還子公司少數股東借款(附註七、1(2))	29,749,845.10	33,214,845.87
支付收購中國物流金融和融資租賃公司的現金(附註六、2(a))	22,690,000.00	-
發行債券中介費	4,422,400.00	400,000.00
償還少數股東江蘇金智借款	-	172,000,000.00
其他	2,142,501.08	3,931,060.16
合計	1,533,223,757.72	1,680,402,187.93

61. 現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

單位：元 幣種：人民幣

補充資料	2020年	2019年
1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	2,235,555,747.19	2,608,678,219.42
固定資產折舊	286,255,363.26	149,056,321.72
使用權資產攤銷	44,518,677.04	40,875,915.53
投資性房地產攤銷	575,942.40	575,942.40
無形資產攤銷	1,447,663,823.26	1,369,700,402.31
長期待攤費用攤銷	7,547,753.34	4,337,987.20
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的收益	-74,529.31	-386,045.39
非流動資產損毀報廢損失	6,536,861.37	8,588,634.03
公允價值變動收益	2,343,020.67	-81,086,510.00
財務費用	516,222,930.60	625,857,169.14
投資收益	-937,363,288.55	-1,242,672,036.85
資產減值損失	116,143.51	552,000,000.00
計提的信用減值損失	48,205,059.78	5,435,762.42
遞延所得稅資產減少	76,330,541.50	-423,811,665.13
遞延所得稅負債減少	-10,087,853.40	-283,250,747.76
存貨的增加	-189,340,354.45	-89,188,511.80
經營性應收項目的增加	-1,822,071,834.65	-645,748,522.43
經營性應付項目的減少	-612,300,070.49	-903,604,977.75
經營活動產生的現金流量淨額	1,100,633,933.07	1,695,357,337.06

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

61. 現金流量表補充資料(續)

(1) 現金流量表補充資料(續)

單位：元 幣種：人民幣

補充資料	2020年	2019年
2. 現金及現金等價物淨變動情況：		
現金的年末餘額	3,233,581,180.27	2,977,834,893.73
減：現金的年初餘額	2,977,834,893.73	2,663,315,188.71
現金及現金等價物淨增加額	255,746,286.54	314,519,705.02

(2) 不涉及現金的重大投資和籌資活動：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
聯營公司股利抵扣關聯方借款	312,120,473.62	-

(3) 取得或處置子公司及其他營業單位信息

取得子公司及其他營業單位信息

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
取得子公司及其他營業單位的價格	1,022,908,988.45	-
取得子公司及其他營業單位支付的現金和現金等價物	909,828,863.94	-
減：取得子公司及其他營業單位持有的現金和現金等價物(a)(附註六、1)	456,303,129.65	-
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	453,525,734.29	-

(a) 收購日藍德環保貨幣資金為人民幣456,562,275.95元，其中現金及現金等價物人民幣422,544,467.04元，受限的貨幣資金為人民幣34,017,808.91元，該金額主要來源於環境公司本年支付的藍德環保股權認購價款人民幣430,100,000.00元。本年已支付收購對價人民幣761,333,413.94元，剩餘未支付收購對價人民幣36,803,712.66元。

收購日工程發展公司貨幣資金為人民幣210,127.52元，本年已支付的收購對價為人民幣3,495,450.00元，剩餘尚未支付的收購對價為人民幣3,495,450.00元。

收購日乾泰公司貨幣資金為人民幣33,548,535.09元，本年已支付的收購對價為人民幣145,000,000.00元，剩餘未支付的收購對價為人民幣72,780,961.85元。

處置子公司及其他營業單位信息

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
處置子公司及其他營業單位的價格	520,000,000.00	567,000,000.00
處置子公司及其他營業單位收到的現金和現金等價物	156,010,000.00	567,000,000.00
減：喪失控制權日子公司及其他營業單位持有的現金和現金等價物	-	-
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	156,010,000.00	567,000,000.00

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

61. 現金流量表補充資料(續)

(4) 現金和現金等價物的構成

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
一、現金		
其中：庫存現金	8,148,179.86	10,439,104.00
可隨時用於支付的銀行存款	3,225,433,000.41	2,967,395,789.73
二、年末現金及現金等價物餘額	3,233,581,180.27	2,977,834,893.73
加：本公司及本集團內子公司使用受限制的現金和現金等價物(附註五、1)	2,315,723,172.17	1,801,295,060.23
三、貨幣資金	5,549,304,352.44	4,779,129,953.96

62. 所有權或使用權受到限制的資產

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年	受限原因
清連高速公路收費權	6,126,097,557.95	6,449,325,178.71	(註1)
外環高速公路收費權	—	3,409,706,840.88	(註2)
沿江高速公路收費權	5,755,570,518.57	6,154,511,908.42	(註3)
水官高速公路收費權	2,133,075,269.23	—	(註4)
梅觀公司100%股權	554,374,024.14	522,176,501.47	(註5)
JEL公司45%股權	262,240,520.97	242,264,078.87	(註6)
包頭南風達茂旗項目風電場設備	—	1,359,289,012.09	(註7)
包頭南風達茂旗項目土地使用權	—	18,912,756.63	(註7)
貨幣資金	2,315,723,172.17	1,801,295,060.23	(註8)
廊坊水氣土地使用權	22,225,401.45	—	(註9)
藍德環保餐廚垃圾處理項目特許經營權	1,353,533,583.44	—	(註9)
藍德環保子公司股權	513,043,091.31	—	(註9)
合計	19,035,883,139.23	19,957,481,337.30	/

註1：於2020年12月31日，賬面價值為人民幣6,126,097,557.95元(2019年12月31日：人民幣6,449,325,178.71元)的清連高速公路收費權用於取得銀行長期借款質押，質押期限至2024年6月21日。於2020年12月31日，借款餘額為人民幣984,460,000.00元，詳見附註五、33(b)。

註2：於2019年12月31日，賬面價值為人民幣3,409,706,840.88元的外環高速公路收費權用於取得銀行長期借款質押。該項貸款已於2020年12月31日前清償完畢。

註3：於2020年12月31日，賬面價值為人民幣5,755,570,518.57元(2019年12月31日：人民幣6,154,511,908.42元)的沿江高速公路收費權用於取得銀行長期借款質押，質押期限至2034年11月9日。於2020年12月31日，借款餘額為人民幣3,518,158,867.55元，詳見附註五、33(b)。

註4：本年新增以水官高速公路收費權抵押用於取得銀行長期借款質押，於2020年12月31日，水官高速公路收費權的賬面價值為人民幣2,133,075,269.23元，質押期限至2026年1月14日。於2020年12月31日，借款餘額為人民幣482,500,000.00元，詳見附註五、33(b)。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

62. 所有權或使用權受到限制的資產(續)

- 註5：於2020年12月31日，賬面價值為人民幣554,374,024.14元(2019年12月31日：人民幣522,176,501.47元)的梅觀公司100%股權為長期債券提供反擔保，質押期限至2022年7月31日，詳見附註五、34(2)(a)。
- 註6：於2020年12月31日，賬面價值為人民幣262,240,520.97元(2019年12月31日：人民幣242,264,078.87元)的JEL公司45%股權用於取得短期借款質押，質押期限至2021年12月3日。於2020年12月31日，借款餘額為港幣125,000,000.00元，詳見附註五、24(a)。
- 註7：於2019年12月31日，賬面價值為人民幣1,359,289,012.09元的包頭南風達茂旗項目風電場設備，人民幣18,912,756.63元的包頭南風達茂旗項目土地使用權資產以及達茂旗寧源、達茂旗寧翔、達茂旗南傳和達茂旗寧風四家公司100%股權用於取得三峽融資租賃有限公司售後回租債務抵押，抵押期限至2021年10月23日。截至2020年12月31日，已提前清償該售後回租款，抵押已解除。
- 註8：於2020年12月31日，賬面價值為人民幣2,315,723,172.17元(2019年12月31日：人民幣1,801,295,060.23元)的貨幣資金為受到限制的貨幣資金，詳見附註五、1。
- 註9：(1)於2020年12月31日，賬面價值為人民幣143,780,085.74元的廣西藍德100%股權、廣西藍德特許經營權中賬面價值為人民幣68,459,900.00元的生產設備用以取得廣西藍德兩筆銀行長期借款，於2020年12月31日，該兩項長期借款餘額合計為人民幣76,800,000.00元。賬面價值為人民幣42,183,769.54元的貴陽藍德100%股權、人民幣267,736,554.23元的貴陽藍德一期特許經營權(包括賬面價值為人民幣44,130,500.00元的機器設備)用以取得貴陽藍德的銀行長期借款，於2020年12月31日，該項長期借款餘額為人民幣62,500,000.00元。賬面價值為人民幣28,653,313.39元的龍游藍德特許經營權以及特許經營期內的收入用以取得龍游藍德的銀行長期借款，於2020年12月31日，該項長期借款餘額合計為人民幣16,500,000.00元。賬面價值為人民幣21,697,000.70元的黃石藍德100%股權、賬面價值為人民幣104,682,012.34元的黃石藍德特許經營權未來產生的政府付費預期收益權、未來經營收入形成的應收賬款用以取得黃石藍德的銀行長期借款，於2020年12月31日，該項長期借款餘額為人民幣53,000,000.00元。上述長期借款詳見附註五、33(b)。
- (2)於2020年12月31日，賬面價值合計為人民幣305,382,235.33元的德州藍德、泰州藍德、上饒藍德、桂林藍德、新余藍德五家公司100%權益以及邯鄲藍德、諸暨藍德兩家公司90%權益，賬面價值合計為人民幣952,461,703.48元的德州藍德、泰州藍德、邯鄲藍德、上饒藍德、諸暨藍德五家公司特許經營權，賬面價值為人民幣22,225,401.45元的廊坊水氣土地使用權用以取得融資租賃售後回租。於2020年12月31日，上述抵押取得的融資租賃售後回租交易形成的餘額合計為人民幣364,369,903.87元，詳見附註五、35(1)。

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

63. 外幣貨幣性項目

(1) 外幣貨幣性項目：

項目	2020年			2019年		
	原幣	匯率	折合人民幣	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金						
港幣	18,194,061.09	0.8416	15,312,121.81	6,923,966.36	0.8958	6,202,489.07
美元	1,853.90	6.5249	12,096.51	2,242.72	6.9762	15,645.66
歐元	12.00	8.0250	96.30	12.00	7.8155	93.79
法郎	11.70	7.4006	86.59	11.70	7.2028	84.27
比塞塔	445.96	0.0468	20.87	445.96	0.0468	20.87
日元	380.00	0.0632	24.02	380.00	0.0641	24.36
其他應收款						
港幣	1,330,513.80	0.8416	1,119,760.41	1,239,013.80	0.8958	1,109,908.56
短期借款						
港幣	125,000,000.00	0.8416	105,200,000.00	50,129,062.32	0.8958	44,905,614.03
應付職工薪酬						
港幣	2,331,000.00	0.8416	1,961,769.60	414,400.00	0.8958	371,219.52
其他應付款						
港幣	192,145.00	0.8416	161,709.23	54,855.00	0.8958	49,139.11
應付債券						
美元	-	6.5249	-	298,433,074.79	6.9762	2,081,928,816.35
一年內到期的非流動負債						
美元	303,905,208.33	6.5249	1,982,951,093.83	3,905,208.33	6.9762	27,243,514.35
租賃負債						
港幣	2,302,417.81	0.8416	1,937,714.83	6,344,321.19	0.8958	5,683,242.92

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

五. 合併財務報表主要項目註釋(續)

64. 其他

(1) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的當期合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
歸屬於本公司普通股股東的當年合併淨利潤	2,054,523,306.30	2,564,317,594.25
本公司發行在外普通股的加權平均數	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
基本每股收益(扣除本年永續債股利)	0.936	1.176
其中：持續經營基本每股收益(扣除本年永續債股利)	0.936	1.176

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的當期合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算，由於本公司截至2020年12月31日不存在稀釋性股份，故稀釋每股收益等於基本每股收益。

六. 合併範圍的變更

1. 非同一控制下企業合併

被購買方名稱	股權取得時點	股權取得成本	股權取得比例 (%)	股權取得方式	購買日	購買日的 確定依據
藍德環保	2020年1月20日	798,137,126.60	67.14	(a)	2020年1月20日	股權轉讓手續完成
工程發展公司	2020年8月14日	6,990,900.00	60	(b)	2020年8月14日	股權轉讓手續完成
乾泰公司	2020年12月16日	217,780,961.85	50	(c)	2020年12月16日	股權轉讓手續完成

(a) 於2020年1月8日，本公司之子公司環境公司與北京水氣藍德科技有限公司(「北京水氣藍德」)、鄭州詞達環保科技有限責任公司(「鄭州詞達」)、施軍營以及施軍華等簽訂了股權並購協議，約定以每股人民幣5.06元的價格認購藍德環保發行的無任何權利負擔的8,500萬股股份，並受讓不超過7,500萬股的藍德環保股份。本次交易總對價不超過人民幣809,600,000.00元，交易完成後，環境公司最終將獲得藍德環保不超過16,000萬股股份，持股比例不超過68.10%。

根據股權並購協議，上述交易分兩階段完成。環境公司於2020年1月20日前完成第一階段交易，認購藍德環保發行的8,500萬股股份以及向賣方鄭州詞達受讓4,000萬股股份，總投資額為人民幣632,500,000.00元，其中股權轉讓款人民幣202,400,000.00元，股權認購價款人民幣430,100,000.00元，第一階段交易完成後環境公司持有藍德環保股權比例為53.21%。第二階段交易，環境公司從鄭州詞達受讓藍德環保3,273萬股股份，轉讓款人民幣165,637,126.60元。於股權並購協議下交易完成後，環境公司最終持有藍德環保67.14%股權。

六. 合併範圍的變更(續)

1. 非同一控制下企業合併(續)

於2020年1月13日，藍德環保召開股東大會通過了新的公司章程，公司章程規定，董事會一般決議的表決，實行一人一票，董事會議議須經全體董事過半數通過；同時選舉新一屆董事會成員5名，其中選舉環境公司委派的3人為董事，選舉新一屆監事會成員2名，其中選舉環境公司委派的1人為監事。

於2020年1月15日，環境公司受讓鄭州詞達的4,000萬股股份於中原股權交易中心完成過戶登記；於次日，藍德環保完成工商變更登記；於2020年1月20日，環境公司認購的藍德環保8,500萬股股份完成過戶登記。因此，本集團自2020年1月20日起將藍德環保及其子公司納入合併範圍。

藍德環保可辨認資產和負債於購買日的公允價值和賬面價值如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年1月20日 公允價值	2020年1月20日 賬面價值
資產：		
貨幣資金	2,789,453,374.37	2,242,243,075.29
應收賬款	456,562,275.95	456,562,275.95
預付款項	65,406,978.66	65,406,978.66
其他應收款	19,767,212.70	19,767,212.70
存貨	30,909,761.37	30,909,761.37
合同資產	23,002,594.03	21,524,663.81
其他流動資產	141,219,964.51	141,219,964.51
其他非流動金融資產	53,584,590.96	53,584,590.96
固定資產	2,243,730.00	2,243,730.00
在建工程	12,040,567.13	11,637,860.83
無形資產	31,115,029.43	31,115,029.43
開發支出	1,901,490,593.13	1,356,160,930.57
使用權資產	319,018.12	319,018.12
長期待攤費用	54,626.49	54,626.49
遞延所得稅資產	91,543.58	91,543.58
其他非流動資產	15,096,771.25	15,096,771.25
	36,548,117.06	36,548,117.06
負債：		
短期借款	1,555,421,905.37	1,460,173,943.71
應付票據	25,000,000.00	25,000,000.00
應付賬款	20,000,000.00	20,000,000.00
合同負債	380,509,985.28	380,509,985.28
應付職工薪酬	4,228,905.34	4,228,905.34
應交稅費	4,666,975.94	4,666,975.94
其他應付款	118,683,720.50	118,683,720.50
一年內到期的非流動負債	76,249,062.50	76,249,062.50
長期借款	167,341,617.74	167,341,617.74
長期應付款	202,313,400.00	202,313,400.00
預計負債	378,215,290.09	378,215,290.09
遞延收益	48,506,816.43	48,506,816.43
遞延所得稅負債	278,205.00	34,458,169.89
	129,427,926.55	-
淨資產		
歸屬於母公司的淨資產	1,234,031,469.00	782,069,131.58
少數股東權益	1,188,761,388.77	761,631,692.88
取得的淨資產(67.14%)	435,894,342.40	20,437,438.70
購買產生的商譽	798,137,126.60	/
	-	/
對價	798,137,126.60	/

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

六. 合併範圍的變更(續)

1. 非同一控制下企業合併(續)

藍德環保自購買日起至本年末的經營成果和現金流量列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年1月21日 至12月31日期間
營業收入	847,749,894.99
淨利潤	8,526,999.61
現金流量淨額	-330,829,118.14

- (b) 於2020年5月29日，本公司之子公司運營公司與博元建設原股東崔剛先簽訂股權轉讓協議，約定以人民幣6,990,900.00元收購博元建設60%股權，於股權並購協議下交易完成後，運營公司將持有博元建設60%股權。該收購於2020年8月14日完成。於2020年9月4日，博元建設更名為工程發展公司。

工程發展公司可辨認資產和負債於購買日的公允價值和賬面價值如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年8月14日 公允價值	2020年8月14日 賬面價值
資產：		
貨幣資金	13,261,182.57	13,261,182.57
應收賬款	210,127.52	210,127.52
合同資產	3,999,154.30	3,999,154.30
其他應收款	5,494,360.51	5,494,360.51
存貨	1,003,503.69	1,003,503.69
其他流動資產	12,600.00	12,600.00
固定資產	138,161.08	138,161.08
	2,403,275.47	2,403,275.47
負債：		
應付賬款	1,609,682.57	1,609,682.57
應付職工薪酬	1,028,640.76	1,028,640.76
應交稅費	33,167.00	33,167.00
其他應付款	544,874.81	544,874.81
	3,000.00	3,000.00
淨資產		
取得的淨資產(60%)	11,651,500.00	11,651,500.00
購買產生的商譽	6,990,900.00	/
	-	/
對價	6,990,900.00	/

工程發展公司自購買日起至本年末的經營成果和現金流量列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年8月15日 至12月31日期間
營業收入	16,817,082.21
淨利潤	465,452.05
現金流量淨額	31,800,570.64

六. 合併範圍的變更(續)

1. 非同一控制下企業合併(續)

(c) 於2020年10月，該公司之子公司基建環保開發公司與深圳乾泰能源再生技術有限公司(「深圳乾泰」)和廣東萬眾匯投資有限公司(「廣東萬眾匯」)簽訂了股權並購協議，由基建環保開發公司先向乾泰公司增資人民幣4,000萬元並持有乾泰公司8.83%股權(深圳市鯤鵬一創戰略新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)(「鯤鵬一創」)同時向乾泰公司增資3,000萬元並持有乾泰公司6.67%股權)；後由基建環保開發公司分別受讓深圳乾泰和廣東萬眾匯所持增資後乾泰公司34.67%和6.5%的股權，增資及股權轉讓完成後，基建環保開發公司持有乾泰公司50%的股權。

於2020年10月15日，乾泰公司召開股東會通過了新的公司章程，公司章程規定，基建環保開發公司、鯤鵬一創雙方就股東會許可權和董事會職權內的事項行使權利時採取一致行動。董事會一般決議的表決，實行一人一票，董事會決議須經全體董事半數以上通過；同時選舉新一屆董事會成員4名，其中選舉本公司委派的2人為董事，選舉鯤鵬一創委派的1人為董事，選舉新一屆監事會成員3名，其中選舉本公司委派的1人為監事。

於2020年12月16日，基建環保開發公司受讓深圳乾泰34.67%的股權和廣東萬眾匯6.5%的股權於股權交易中心完成過戶登記；同日，乾泰公司完成工商變更登記。因此，本集團自2020年12月16日起將乾泰公司納入合併範圍。

乾泰公司可辨認資產和負債於購買日的公允價值和賬面價值如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月16日 公允價值	2020年12月16日 賬面價值
資產：	507,025,134.43	358,326,821.27
貨幣資金	33,548,535.09	33,548,535.09
應收賬款	8,969,672.61	8,969,672.61
預付款項	2,491,320.00	2,491,320.00
其他應收款	54,896,087.20	54,896,087.20
存貨	3,150,820.86	3,150,820.86
其他流動資產	10,487,096.06	10,487,096.06
固定資產	186,379,838.93	168,703,359.59
在建工程	47,483,000.00	41,858,092.25
無形資產	159,094,700.00	33,697,773.93
長期待攤費用	524,063.68	524,063.68
負債：	71,463,210.73	49,158,463.76
應付賬款	39,520,076.35	39,520,076.35
預收款項	894,569.20	894,569.20
應付職工薪酬	1,012,569.00	1,012,569.00
應交稅費	281.40	281.40
其他應付款	7,730,967.81	7,730,967.81
遞延所得稅負債	22,304,746.97	-
淨資產	435,561,923.70	309,168,357.51
取得的淨資產(50%)	217,780,961.85	/
購買產生的商譽	-	/
對價	217,780,961.85	/

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

六. 合併範圍的變更(續)

1. 非同一控制下企業合併(續)

乾泰公司自購買日起至本年末的經營成果和現金流量列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月17日 至12月31日期間
營業收入	953,719.00
淨虧損	-1,030,594.36
現金流量淨額	5,994,454.26

2. 同一控制下企業合併

- (a) 於2020年3月17日，本公司全資子公司美華公司與深國際香港簽訂股權轉讓協議，以對價人民幣7,190,000.00元收購中國物流金融100%股權及其持有的融資租賃公司43%股權，同時承擔中國物流金融對深國際香港人民幣129,000,000.00元的債務。同日，本公司與深圳市深國際物流發展有限公司(「深國際物流」)、深國際香港簽訂股權轉讓協議，以對價人民幣15,500,000.00元收購深國際物流持有的融資租賃公司5%股權。股權轉讓完成後，本集團共計持有融資租賃公司48%股權。

於2020年4月，中國物流金融股權變更登記完成。同日，中國物流金融召開董事會選舉新一屆董事會成員5名，5名董事均為本公司委派。於2020年4月15日，融資租賃公司召開董事會通過了新的公司章程，公司章程規定，董事會一般決議的表決，實行一人一票，董事會決議須經全體董事過半數通過；同時選舉新一屆董事會成員5名，其中選舉本公司委派的3人為董事；自此，本集團實際控制融資租賃公司，合併日確定為4月15日。

中國物流金融及融資租賃公司合併日當期期初至合併日及上一會計期間的經營成果和現金流量列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	中國物流金融及融資租賃公司(i)	
	2020年1月1日 至4月15日期間	2019年1月1日 至12月31日期間
營業收入	3,816,573.36	16,729,717.60
淨利潤	1,384,733.13	-21,111.59
現金流量淨額	84,908,049.55	-46,066,936.22

- (i) 2019年1月1日至12月31日期間和2020年1月1日至4月15日期間資料為中國物流金融和融資租賃公司模擬合併結果。

六. 合併範圍的變更(續)

2. 同一控制下企業合併(續)

中國物流金融及融資租賃公司在合併日及上一會計期間資產負債表日資產及負債的賬面價值如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	中國物流金融及融資租賃公司(i)	
	2020年4月15日	2019年12月31日
貨幣資金	86,392,121.58	1,484,072.03
應收賬款	64,117,481.58	63,509,055.46
預付款項	-	254,168.11
其他應收款	3,233,429.04	75,009,728.64
其他流動資產	15,027,013.14	16,161,747.12
長期應收款	106,728,255.85	89,819,213.74
一年內到期的非流動資產	50,446,183.20	85,195,597.70
固定資產	6,389,009.85	6,621,005.35
遞延所得稅資產	2,735,330.23	2,735,330.23
應付賬款	1,841.00	1,841.00
其他應付款	153,127,160.31	159,216,197.22
應付職工薪酬	355,648.97	2,162,845.31
應交稅費	1,278,197.05	487,790.82
合計	180,305,977.14	178,921,244.03
少數股東權益	159,337,566.68	158,617,249.15
取得的淨資產	20,968,410.46	20,303,994.88
合併差額(計入權益)	1,721,589.54	/
合併對價	22,690,000.00	/

(i) 2019年12月31日和2020年4月15日期間資料為中國物流金融和融資租賃公司模擬合併結果。

- (b) 於2020年11月9日，本公司與寶通公司簽訂股權轉讓協議，以現金人民幣404,855,267.59元收購龍大公司89.93%股權，同時承擔寶通公司對龍大公司人民幣532,610.78元的債務。於2020年11月26日，龍大公司召開股東會決議，通過《關於修改公司章程的議案》，修改後的公司章程規定，董事會成員為七人，董事長一人，由本公司推薦，其餘董事六人，其中由本公司推薦四人。公司章程規定董事會決議的表決實行一人一票，董事會決議須經全體董事三分之二以上通過；同日，通過《關於更換公司董事會成員的議案》，同意選舉本公司委派的三人任龍大公司第七屆董事會董事，加上原已委派的二名董事，本公司合計佔有七席董事席位中的五席，自此本公司實際控制龍大公司，合併日確定為2020年11月26日。於2020年12月1日，龍大公司完成工商登記變更手續。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

六. 合併範圍的變更(續)

2. 同一控制下企業合併(續)

龍大公司合併日當期期初至合併日及上一會計期間的經營成果和現金流量列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	龍大公司	
	2020年1月1日 至11月26日期間	2019年1月1日 至12月31日期間
營業收入	130,962,638.99	187,804,864.62
淨利潤	41,834,438.85	72,216,109.24
現金流量淨額	102,823,927.41	9,606,629.24

龍大公司在合併日及上一會計期間資產負債表日資產及負債的賬面價值如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	龍大公司	
	2020年11月26日	2019年12月31日
貨幣資金	147,351,407.54	44,527,480.13
應收賬款	19,154.82	3,558,072.29
預付款項	785,105.15	—
其他應收款	5,552,408.19	74,348,921.25
存貨	929,612.59	1,010,313.98
一年內到期的非流動資產	—	72,218,416.14
其他流動資產	1,217,134.15	—
長期應收款	592,250.39	592,250.39
固定資產	27,610,091.43	17,533,417.56
在建工程	27,457.00	16,031,469.61
無形資產	97,686,829.68	109,706,268.39
遞延所得稅資產	50,530,454.68	54,931,844.02
應付賬款	7,632,058.06	12,679,243.34
預收款項	6,348,946.61	—
應付職工薪酬	2,509,294.44	5,764,539.09
應交稅費	475,013.88	4,490,117.55
其他應付款	6,900,410.10	15,208,935.43
遞延收益	192,994,652.89	210,600,209.98
合計	115,441,529.64	145,715,408.37
少數股東權益	11,624,962.03	14,673,541.62
取得的淨資產	103,816,567.61	131,041,866.75
合併差額(計入權益)	301,571,310.76	/
合併對價	405,387,878.37	/

六. 合併範圍的變更(續)

3. 新設子公司

湯原縣寧風風力發電有限公司(「湯原寧風」)於2020年3月20日在黑龍江省佳木斯市成立，註冊資本為人民幣10,000,000.00元，本集團之子公司南京風電持有其100%權益。該公司經營範圍為風力發電。該新設子公司於本年納入合併範圍。

佳木斯市南風永發電力有限公司(「佳木斯南風」)於2020年3月26日在黑龍江省佳木斯市成立，註冊資本為人民幣10,000,000.00元，本集團之子公司南京風電持有其100%權益。該公司經營範圍為風力發電。該新設子公司於本年納入合併範圍。

尚志市南風新能源有限公司(「尚志南風」)於2020年4月8日在黑龍江省尚志市成立，註冊資本為人民幣5,000,000.00元，本集團之子公司南京風電持有其100%權益。該公司經營範圍為風力發電及發電技術開發，技術諮詢等。該新設子公司於本年納入合併範圍。

深圳高速新能源控股有限公司(「新能源控股」)於2020年8月7日在廣東省深圳市成立，註冊資本為人民幣1,400,000,000.00元，本公司持有其100%權益。該公司經營範圍為風力發電機組及零部件銷售、風力發電技術服務、光伏設備及元器件銷售和太陽能發電技術服務等。該新設子公司於本年納入合併範圍。

內蒙古城環藍德再生資源有限公司(「內蒙古城環藍德」)於2020年9月30日在中國內蒙古自治區呼和浩特市成立，註冊資本為人民幣43,360,000.00元，本集團之子公司藍德環保持有其51%權益。該公司經營範圍為城市生活垃圾收集、運輸、處理等。該新設子公司於本年納入合併範圍。

深圳高速高樂亦健康養老有限公司(「健康養老公司」)於2020年10月29日在廣東省深圳市成立，註冊資本為人民幣30,000,000.00元，本集團之子公司投資公司持有其100%權益。該公司經營範圍為養老項目投資。該新設子公司於本年納入合併範圍。

深圳高速建築科技發展有限公司(「建築科技」)於2020年11月5日在廣東省深圳市成立，註冊資本為人民幣40,000,000.00元，本集團之子公司建設公司持有其51%權益。該公司經營範圍為建築工業化產品研發和銷售。該新設子公司於本年納入合併範圍。

深高速(廣東)新能源投資有限公司(「新能源投資」)於2020年11月25日在廣東省連南瑤族自治縣成立，註冊資本為人民幣100,000,000.00元，本公司之子公司新能源控股持有其100%權益。該公司的經營範圍為風力發電機組等新能源設備及零部件相關技術的進出口業務。該新設子公司於本年納入合併範圍。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

六. 合併範圍的變更(續)

4. 註銷子公司

赤峰寧風科技有限公司於2020年12月14日註銷。

烏拉特後旗寧風風電科技有限公司於2020年12月17日註銷。

七. 在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

(1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
外環公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	6,500,000,000.00人民幣	100	-	設立
深圳高速投資有限公司	中國貴州省	中國廣東省深圳市	投資	400,000,000.00人民幣	95	5	設立
貴深公司	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	基礎設施建設	500,000,000.00人民幣	-	70	設立
貴州置地	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	158,000,000.00人民幣	-	70	設立
深圳高速物業管理有限公司	中國貴州省龍裡縣	中國廣東省深圳市	物業管理	1,000,000.00人民幣	-	100	設立
環境公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環保實業項目及諮詢	5,000,000,000.00人民幣	100	-	設立
JEL公司	中國湖北省	開曼群島	投資控股	30,000,000.00美元	-	100	同一控制下的企業合併
湖北馬鄂高速公路經營有限公司	中國湖北省	中國湖北省	公路經營	28,000,000.00美元	-	100	同一控制下的企業合併
清遠公司	中國廣東省清遠市	中國廣東省清遠市	公路經營	3,361,000,000.00人民幣	51.37	25	非同一控制下的企業合併
廣告公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	廣告	30,000,000.00人民幣	95	5	非同一控制下的企業合併
梅觀公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	332,400,000.00人民幣	100	-	非同一控制下的企業合併
美華公司	中國湖北省及廣東省	中國香港	投資控股	823,012,897.00人民幣	100	-	非同一控制下的企業合併
高匯公司	中國廣東省	英屬維京群島	投資控股	85,360,000.00美元	-	100	非同一控制下的企業合併
機荷東公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	440,000,000.00人民幣	100	-	非同一控制下的企業合併
豐立投資	中國香港	中國香港	投資控股	10,000.00港幣	-	100	非同一控制下的企業合併
運營公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	30,000,000.00人民幣	95	5	設立
清龍公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	324,000,000.00人民幣	40	10	非同一控制下的企業合併

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		
					直接	間接	取得方式
深長公司	中國湖南省長沙市	中國湖南省長沙市	公路經營	200,000,000.00人民幣	51	-	非同一控制下的企業合併
益常公司	中國湖南省常德市	中國湖南省常德市	公路經營	345,000,000.00人民幣	100	-	非同一控制下的企業合併
深圳高速建設發展有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	基礎設施建設管理	30,000,000.00人民幣	95	5	設立
基建環保開發公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	基建環保工程	500,000,000.00人民幣	51	49	設立
深圳高速私募產業投資基金管理 有限公司(「基金公司」)(d)	中國廣東省廣州市	中國廣東省廣州市	資本市場服務	19,607,800.00人民幣	51	-	設立
沿江公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	4,600,000,000.00人民幣	100	-	同一控制下的企業合併
貴州深高投資業有限公司	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	1,000,000.00人民幣	-	70	設立
深圳市深高遠壹家公寓管理有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公寓租賃與管理	10,000,000.00人民幣	-	60	設立
貴州業豐瑞置業有限公司	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	土地綜合開發	1,000,000.00人民幣	-	70	設立
深圳高速蘇伊士環境有限公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	環保技術開發與諮詢	100,000,000.00人民幣	-	51	設立
南京風電	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	製造業	357,142,900.00人民幣	-	51	非同一控制下的企業合併
包頭市金陵風電科技有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	製造業	20,000,000.00人民幣	-	51	非同一控制下的企業合併
宣城市南風新能源有限公司	中國雲南省曲靖市	中國雲南省曲靖市	製造業	3,000,000.00人民幣	-	51	非同一控制下的企業合併
哈爾濱市陵風新能源有限公司	中國黑龍江省哈爾濱市	中國黑龍江省哈爾濱市	製造業	5,000,000.00人民幣	-	51	設立
五蓮縣南風新能源有限公司	中國山東省日照市	中國山東省日照市	製造業	5,000,000.00人民幣	-	51	設立
慶安縣南風新能源科技有限公司	中國黑龍江省綏化市	中國黑龍江省綏化市	製造業	5,000,000.00人民幣	-	51	設立

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
湯原寧風(b)	中國黑龍江省佳木斯市	中國黑龍江省佳木斯市	製造業	10,000,000.00人民幣	-	51	設立
佳木斯南風(b)	中國黑龍江省佳木斯市	中國黑龍江省佳木斯市	製造業	10,000,000.00人民幣	-	51	設立
尚志南風(b)	中國黑龍江省尚志市	中國黑龍江省尚志市	製造業	5,000,000.00人民幣	-	51	設立
包頭南風	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	6,000,000.00人民幣	67	-	非同一控制下的企業合併
包頭市駿翔新能源有限公司	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	80,000,000.00人民幣	-	67	非同一控制下的企業合併
達茂旗南傳	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	1,000,000.00人民幣	-	67	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧源	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	1,000,000.00人民幣	-	67	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧翔	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	1,000,000.00人民幣	-	67	非同一控制下的企業合併
達茂旗寧風	中國內蒙古自治區包頭市	中國內蒙古自治區包頭市	風力發電	1,000,000.00人民幣	-	67	非同一控制下的企業合併
藍德環保(a)	中國北京市	中國河南省鄭州市	環境與設施服務	234,933,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
廣西藍德(a)	中國廣西壯族自治區 南寧市	中國廣西省南寧市	環境與設施服務	123,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
德州藍德(a)	中國山東省德州市	中國山東省德州市	環境與設施服務	50,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
貴陽藍德(a)	中國貴州省貴陽市	中國貴州省貴陽市	環境與設施服務	43,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
泰州藍德(a)	中國江蘇省泰州市	中國江蘇省泰州市	環境與設施服務	68,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
德州環和環保裝備製造有限公司(a)	中國山東省德州市	中國山東省德州市	裝備製造	30,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
昆山貝爾藍德環保技術有限公司(a)	中國江蘇省昆山市	中國江蘇省昆山市	環境與設施服務	25,000,000.00人民幣	-	63.78	非同一控制下的企業合併
龍游藍德(a)	中國浙江省衢州市	中國浙江省衢州市	環境與設施服務	10,500,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
廊坊水氣(a)	中國河北省廊坊市	中國河北省廊坊市	裝備製造	30,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
北京景山蒙神環境能源科技有限公司(a)	中國北京市	中國北京市	環境與設施服務	5,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
天津水氣藍德環保設備製造有限公司(a)	中國天津市	中國天津市	環境與設施服務	3,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		
					直接	間接	取得方式
北京興業藍德環保科技有限公司(a)	中國北京市	中國北京市	環境與設施服務	3,000,000.00人民幣	-	53.71	非同一控制下的企業合併
昆山藍德環保科技有限公司(a)	中國江蘇省昆山市	中國江蘇省昆山市	環境與設施服務	500,000.00人民幣	-	53.71	非同一控制下的企業合併
杭州致守環境科技有限公司(a)	中國浙江省杭州市	中國浙江省杭州市	環境與設施服務	500,000.00人民幣	-	47.00	非同一控制下的企業合併
上饒藍德(a)	中國江西省上饒市	中國江西省上饒市	環境與設施服務	25,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
黃石藍德(a)	中國湖北省黃石市	中國湖北省黃石市	環境與設施服務	24,274,980.00人民幣	-	47.00	非同一控制下的企業合併
平輿貝爾環保科技有限公司(a)	中國河南省駐馬店市	中國河南省駐馬店市	環境與設施服務	500,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
邯鄲藍德(a)	中國河北省邯鄲市	中國河北省邯鄲市	環境與設施服務	28,000,000.00人民幣	-	60.43	非同一控制下的企業合併
桂林藍德(a)	中國廣西壯族自治區 桂林市	中國廣西壯族自治區 桂林市	環境與設施服務	54,600,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
新余藍德(a)	中國江西省新餘市	中國江西省新餘市	環境與設施服務	23,940,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
諸暨藍德(a)	中國浙江省諸暨市	中國浙江省諸暨市	環境與設施服務	100,000,000.00人民幣	-	60.43	非同一控制下的企業合併
北京藍德環境治理有限公司(a)	中國北京市	中國北京市	環境與設施服務	45,500,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
泰州藍德高環保裝備有限公司(a)	中國江蘇省泰州市	中國江蘇省泰州市	裝備製造	300,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
香港藍德(a)	中國香港	中國香港	投資控股	5,000,000.00港幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
撫州市藍德環保科技有限公司(a)	中國江西省撫州市	中國江西省撫州市	環境與設施服務	24,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
南京深陸環保科技有限公司(a)	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	環境與設施服務	100,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
BIOLAND ENVIRONMENTAL SOLUTIONS INC(a)	加拿大	加拿大	環境與設施服務	100,100.00加拿大元	-	67.14	非同一控制下的企業合併
四川藍昇環保科技有限公司(a)	中國四川省自貢市	中國四川省自貢市	環境與設施服務	45,039,000.00人民幣	-	56.78	非同一控制下的企業合併
江蘇藍德建設工程有限公司(a)	中國江蘇省泰州市	中國江蘇省泰州市	建築與工程	10,000,000.00人民幣	-	67.14	非同一控制下的企業合併
中國物流金融(a)	中國香港	中國香港	投資控股	1.00港幣	-	100	同一控制下的企業合併
融資租賃公司(a)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	融資租賃及商業保理	300,000,000.00人民幣	5	43	同一控制下的企業合併

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
工程發展公司(a)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路工程	40,500,000.00人民幣	-	60	非同一控制下的企業合併
新能源控股(b)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	風力發電	1,400,000,000.00人民幣	100	-	設立
內蒙古城環監德(b)	中國內蒙古自治區 呼和浩特市	中國內蒙古自治區 呼和浩特市	環境與設施服務	43,360,000.00人民幣	-	34.24	設立
健康養老公司(b)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	投資控股	30,000,000.00人民幣	-	100	設立
建築科技(b)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	建築與工程	40,000,000.00人民幣	-	51	設立
新能源投資(b)	廣東省連南瑤族自治縣	廣東省連南瑤族自治縣	投資控股	1,020,000,000.00人民幣	-	100	設立
乾泰公司(a)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	資源綜合利用	307,692,300.00人民幣	-	50	非同一控制下的企業合併
龍大公司(a)	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	50,000,000.00人民幣	89.93	-	同一控制下的企業合併

(a) 為本年新增的合併範圍子公司，詳見附註六1、2。

(b) 為本年新設子公司，詳見附註六、3。

(c) 上表不含五連縣鵬光新能源有限公司和五連縣寧旭新能源有限公司，該兩公司為本公司之子公司南京風電代持股權的公司。

(d) 基金公司本年引入戰略投資者，上海擇珍投資管理有限公司(「上海擇珍」)和深圳康瑞迪博投資有限公司(「康瑞迪博」)通過在深圳聯合產權交易所以公開交易方式競得了以人民幣1,040,833元/註冊資本的價格向基金公司增資，其中上海擇珍和康瑞迪博分別出資人民幣5,306,141.00元和人民幣4,693,926.00元，分別持有增資後基金公司26%和23%的股權，增資完成後，基金公司的註冊資本由人民幣10,000,000.00元增加至人民幣19,607,800.00元，實際出資額與註冊資本出資額的差異計入資本公積。於本年末，基金公司已收到增資款合計人民幣10,000,067.00元。截止本報告日，基金公司尚未完成工商變更登記。

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(2) 重要的非全資子公司

2020年12月31日

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	少數股東持股比例	本年歸屬於少數股東的損益	本年向少數股東宣告分派的股利	股東投資投入/收回	本年新增合併主體	年末少數股東權益餘額
清連公司	23.63%	28,348,554.61	-	-	-	708,744,697.60
貴深公司	30.00%	49,683,393.71	-	-	-	393,712,155.79
清龍公司	50.00%	36,999,567.85	-120,000,000.00	-	-	713,355,794.27
南京風電	49.00%	32,834,651.27	-	-	-	404,899,559.79
藍德環保	32.86%	751,537.14	-	6,950,000.00	435,894,342.40	443,595,879.54
合計	/	148,617,704.58	-120,000,000.00	6,950,000.00	435,894,342.40	2,664,308,086.99

2019年12月31日

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	少數股東持股比例	本年歸屬於少數股東的損益	本年向少數股東宣告分派的股利	股東投資投入/收回	本年新增合併主體	年末少數股東權益餘額
清連公司	23.63%	30,233,579.95	-	-	-	680,396,142.99
貴深公司	30.00%	92,043,926.93	-	-	-	344,028,762.08
清龍公司	50.00%	-151,245,759.94	-150,000,000.00	-	-	796,356,226.42
南京風電	49.00%	31,985,476.89	-	-	340,079,431.63	372,064,908.52
合計	/	3,017,223.83	-150,000,000.00	-	340,079,431.63	2,192,846,040.01

(3) 重要非全資子公司的主要財務信息

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	2020年					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
清連公司	99,630,807.19	6,544,407,244.93	6,644,038,052.12	202,252,278.70	3,445,503,822.98	3,647,756,101.68
貴深公司	1,888,065,694.66	50,247,831.51	1,938,313,526.17	623,454,456.12	2,485,217.51	625,939,673.63
清龍公司	165,939,804.34	2,407,342,395.70	2,573,282,200.04	149,486,273.63	997,084,337.86	1,146,570,611.49
南京風電	2,646,005,287.66	126,549,976.25	2,772,555,263.91	1,902,052,356.71	44,177,274.97	1,946,229,631.68
藍德環保	529,369,666.81	2,868,822,363.74	3,398,192,030.55	802,438,934.98	1,346,244,626.98	2,148,683,561.96

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	2019年					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
清連公司	145,272,948.91	6,717,582,286.12	6,862,855,235.03	306,424,129.32	3,680,117,647.03	3,986,541,776.35
貴深公司	1,959,179,316.17	52,827,347.96	2,012,006,664.13	865,244,123.96	-	865,244,123.96
清龍公司	85,063,882.24	2,649,734,125.26	2,734,798,007.50	160,557,827.55	981,527,727.10	1,142,085,554.65
南京風電	2,061,637,929.15	93,961,656.09	2,155,599,585.24	1,372,128,875.12	24,154,570.28	1,396,283,445.40

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

七. 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

(3) 重要非全資子公司的主要財務信息(續)

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	2020年			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動產生的現金流量淨額
清連公司	836,741,871.22	119,968,491.76	119,968,491.76	530,079,410.72
貴深公司	681,891,475.54	165,611,312.37	165,611,312.37	-508,988,766.87
清龍公司	614,663,829.63	73,999,135.70	73,999,135.70	364,945,153.96
南京風電	1,450,365,556.59	67,009,492.39	67,009,492.39	-801,795,889.36
藍德環保(a)	847,749,894.99	8,526,999.61	8,526,999.61	-191,632,927.23

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	2019年			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動產生的現金流量淨額
清連公司	840,343,568.52	127,945,746.72	127,945,746.72	640,086,081.16
貴深公司	680,655,214.65	306,813,089.77	306,813,089.77	-411,319,538.50
清龍公司	658,484,578.21	-302,491,519.88	-302,491,519.88	381,510,016.71
南京風電	511,125,563.54	65,276,483.45	65,276,483.45	-329,781,805.07

除(2)中所列重要的非全資子公司外，由於其他非全資子公司本年實現的收入總額均不超過本集團本年收入總額5%，本年實現的利潤總額均不超過本集團本年利潤總額5%，本年末資產總額均不高於本集團本年末資產總額5%，本集團董事認為除(2)中所列重要的非全資子公司外，其他非全資子公司均為非重要的非全資子公司。

(a) 藍德環保於2020年1月20日成為本公司的子公司，因此財務信息僅包含2020年1月21日至2020年12月31日期間的數據。

(4) 使用企業集團資產和清償企業集團債務的重大限制：

於2020年12月31日，本集團不存在使用集團資產或清償集團負債方面的限制(2019年12月31日：無)。

七. 在其他主體中的權益(續)

2. 在聯營企業中的權益

本公司的聯營公司情況如下：

聯營公司名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		會計處理
					直接	間接	
顧問公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	工程諮詢服務	18,750,000.00人民幣	24	-	權益法
華昱公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	公路經營	150,000,000.00人民幣	40	-	權益法
南京三橋公司	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	公路經營	1,080,000,000.00人民幣	25	-	權益法
陽茂公司	中國廣東省廣州市	中國廣東省廣州市	公路經營	200,000,000.00人民幣	25	-	權益法
廣州西二環公司	中國廣東省廣州市	中國廣東省廣州市	公路經營	1,000,000,000.00人民幣	25	-	權益法
貴州恒通利	中國貴州省龍裡縣	中國貴州省龍裡縣	房地產開發	52,229,945.55人民幣	-	49	權益法
聯合置地公司	中國廣東省深圳市	中國廣東省深圳市	房地產開發	714,285,714.29人民幣	34.30	-	權益法
貴州銀行(a)	中國貴州省貴陽市	中國貴州省貴陽市	金融服務	14,588,046,744.00人民幣	2.92	0.52	權益法
德潤環境	中國重慶市	中國重慶市	環境治理及資源回收	1,000,000,000.00人民幣	-	20	權益法
環科產業並購基金	中國廣東省深圳市	中國廣東省佛山市	商業服務	1,000,000,000.00人民幣	45	-	權益法

(a) 本集團向貴州銀行董事會派出一名董事，對其經營和財務決策具有重大影響。

(b) 於本年末，本集團對江中公司和廣雲公司的長期股權投資已劃分為持有待售資產，詳見附註五、9。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

七. 在其他主體中的權益(續)

2. 在聯營企業中的權益(續)

(1) 重要的聯營企業的匯總財務信息

本集團的重要聯營企業包括德潤環境和聯合置地公司，採用權益法核算。下表列示了以上重要聯營公司的財務信息，這些財務信息調整了所有會計政策差異且調節至本財務報表賬面金額：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	德潤環境(註1)	聯合置地公司(註2)
流動資產	11,402,640,099.13	12,579,671,364.22
其中：現金及現金等價物	5,559,919,335.56	2,279,470,782.24
非流動資產	34,669,930,056.31	308,944,152.67
資產合計	46,072,570,155.44	12,888,615,516.89
流動負債	8,008,560,551.28	4,965,643,554.03
非流動負債	12,490,324,774.74	3,362,160,000.00
負債合計	20,498,885,326.02	8,327,803,554.03
少數股東權益	12,742,926,767.91	-
歸屬於母公司股東權益	12,830,758,061.51	4,560,811,962.86
按持股比例享有的淨資產份額	2,566,151,612.30	1,564,358,503.26
調整事項	2,165,237,360.69	-89,178,246.33
商譽	1,462,953,999.22	-
非流動資產評估溢價	702,283,361.47	-
內部交易未實現利潤	-	-89,178,246.33
投資的賬面價值	4,731,388,972.99	1,475,180,256.93
營業收入	11,308,508,970.99	4,073,665,870.30
所得稅費用	441,163,734.52	354,912,218.46
淨利潤	2,539,289,943.51	1,059,703,937.72
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,275,946,244.30	1,059,703,937.72
其他綜合收益	-163,569,043.15	-
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額	-43,624,547.47	-
綜合收益總額	2,375,720,900.36	1,059,703,937.72
收到的股利	128,000,000.00	312,120,473.62

七. 在其他主體中的權益(續)

2. 在聯營企業中的權益(續)

(1) 重要的聯營企業的匯總財務信息(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	德潤環境	聯合置地公司
流動資產	8,774,191,466.35	12,144,640,551.27
其中：現金及現金等價物	3,814,983,093.60	1,185,142,641.81
非流動資產	29,572,544,964.32	389,179.64
資產合計	38,346,736,430.67	12,145,029,730.91
流動負債	8,366,837,442.13	5,401,949,479.48
非流動負債	8,416,187,469.53	2,332,000,000.00
負債合計	16,783,024,911.66	7,733,949,479.48
少數股東權益	9,972,920,906.84	-
歸屬於母公司股東權益	11,590,790,612.17	4,411,080,251.43
按持股比例享有的淨資產份額	2,318,158,122.43	1,513,000,526.25
調整事項	2,206,898,136.52	-121,430,719.95
商譽	1,462,953,999.22	-
非流動資產評估溢價	743,944,137.30	-
內部交易未實現利潤	-	-121,430,719.95
投資的賬面價值	4,525,056,258.95	1,391,569,806.30
營業收入	10,021,925,093.24	4,067,148,180.06
所得稅費用	216,356,467.47	337,026,750.48
淨利潤	2,248,369,209.90	1,034,606,269.51
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,157,182,155.33	1,034,606,269.51
其他綜合收益	304,234,732.73	-
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額	152,231,454.39	-
綜合收益總額	2,552,603,942.63	1,034,606,269.51
收到的股利	116,000,000.00	-

註1：本集團按照20%的持股比例分享德潤環境歸屬於母公司股東的淨利潤，扣除本年溢價攤銷人民幣41,660,775.82元，本集團確認對德潤環境投資收益人民幣206,420,366.54元。本集團按照20%的持股比例分享德潤環境歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額-24,024,909.49元，確認對德潤環境資本公積人民幣151,937,256.99元，詳見附註五、15(b)。

註2：本集團按照34.3%的持股比例分享聯合置地公司歸屬於母公司股東的淨利潤，本年確認對聯合置地公司投資收益人民幣363,478,450.64元，同時按照聯合置地公司已售物業比例轉回已實現利潤部分人民幣32,252,473.61元，詳見附註五、15(a)。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

七. 在其他主體中的權益(續)

2. 在聯營企業中的權益(續)

(2) 不重要的聯營企業的匯總財務信息

單位：元 幣種：人民幣

項目	年末餘額/ 本年發生額	年初餘額/ 上年發生額
聯營企業：		
投資賬面價值合計	2,732,756,219.86	2,789,663,276.48
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	310,831,155.42	351,346,818.03
—其他綜合收益(損失以「-」號填列)	-17,575,648.00	-1,175,383.96
—綜合收益總額	293,255,507.42	350,171,434.07
資本公積變動	-	-

除(1)中所列重要的聯營企業外，由於本集團於本年及2019年應佔每家聯營企業的投資收益／虧損均不超過本集團當期利潤總額10%，對各聯營企業的長期股權投資賬面價值均不高於本集團資產總額5%，本集團董事認為除(1)中所列重要的聯營企業外，其他聯營企業均為非重要的聯營企業。

(3) 聯營企業向本公司轉移資金的能力存在重大限制的說明：

於2020年12月31日，本集團聯營企業之間不存在轉移資金方面的重大限制(2019年12月31日：無)。

八. 與金融工具相關的風險

1. 金融工具分類

資產負債表日的各類金融工具的賬面價值如下：

2020年

金融資產

項目	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債			合計
	準則要求	指定	以攤餘成本計量	
貨幣資金	-	-	5,549,304,352.44	5,549,304,352.44
應收票據	-	-	378,532,713.65	378,532,713.65
應收賬款	-	-	798,070,361.76	798,070,361.76
其他應收款	-	-	773,039,332.04	773,039,332.04
合同資產	-	-	344,065,793.25	344,065,793.25
一年內到期的 非流動資產	-	-	74,870,082.79	74,870,082.79
長期應收款	-	-	997,354,914.31	997,354,914.31
其他非流動金融資產	1,605,891,286.54	-	-	1,605,891,286.54
其他非流動資產	-	-	1,427,952,459.38	1,427,952,459.38
合計	1,605,891,286.54	-	10,343,190,009.62	11,949,081,296.16

金融負債

項目	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產			合計
	準則要求	指定	以攤餘成本計量	
短期借款	-	-	1,341,218,126.43	1,341,218,126.43
交易性金融負債	83,677,813.21	-	-	83,677,813.21
應付票據	-	-	295,467,331.39	295,467,331.39
應付賬款	-	-	1,869,889,416.15	1,869,889,416.15
其他應付款	-	-	3,570,365,680.07	3,570,365,680.07
一年內到期的非流動負債	-	-	3,665,798,518.83	3,665,798,518.83
其他流動負債	-	-	2,018,087,592.62	2,018,087,592.62
長期借款	-	-	6,511,333,267.55	6,511,333,267.55
長期應付款	-	-	2,234,299,535.22	2,234,299,535.22
應付債券	-	-	3,792,324,357.82	3,792,324,357.82
租賃負債	-	-	104,653,671.67	104,653,671.67
合計	83,677,813.21	-	25,403,437,497.75	25,487,115,310.96

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

八. 與金融工具相關的風險(續)

1. 金融工具分類(續)

資產負債表日的各類金融工具的賬面價值如下：(續)

2019年

金融資產

項目	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產			合計
	準則要求	指定	以攤餘成本計量	
貨幣資金	-	-	4,779,129,953.96	4,779,129,953.96
交易性金融資產	62,689,444.00	-	-	62,689,444.00
應收票據	-	-	9,895,060.34	9,895,060.34
應收賬款	-	-	789,334,048.57	789,334,048.57
其他應收款	-	-	522,976,116.30	522,976,116.30
合同資產	-	-	450,892,553.87	450,892,553.87
一年內到期的非流動資產	-	-	176,339,894.25	176,339,894.25
長期應收款	-	-	433,144,452.90	433,144,452.90
其他非流動金融資產	217,939,080.00	-	-	217,939,080.00
其他非流動資產	-	-	263,128,636.72	263,128,636.72
合計	280,628,524.00	-	7,424,840,716.91	7,705,469,240.91

金融負債

項目	以攤餘成本計量 的金融負債	合計
短期借款	363,877,741.65	363,877,741.65
應付票據	131,749,731.69	131,749,731.69
應付賬款	983,440,109.43	983,440,109.43
其他應付款	3,189,731,830.23	3,189,731,830.23
長期應付款	2,217,015,191.85	2,217,015,191.85
一年內到期的非流動負債	376,731,942.59	376,731,942.59
長期借款	9,031,815,479.53	9,031,815,479.53
應付債券	4,676,256,207.56	4,676,256,207.56
租賃負債	118,269,744.66	118,269,744.66
合計	21,088,887,979.19	21,088,887,979.19

八. 與金融工具相關的風險(續)

2. 金融資產轉移

已轉移但未整體終止確認的金融資產

作為日常業務的一部分，本集團和金融機構達成了應收票據貼現安排並將某些應收票據轉讓給金融機構。在該安排下，如果應收票據債務人推遲付款本集團被要求補償該金融機構180天內的利息損失。本集團未暴露於轉移後應收票據債務人違約風險。轉移後，本集團不再保留使用其的權利，包括將其出售、轉讓或質押給其他協力廠商的權利。於2020年12月31日，在該安排下轉移但尚未結算的商業承兌匯票的原賬面價值為人民幣125,540,400.00元(2019年12月31日：無)，於2020年12月31日，在該安排下轉移但尚未結算的銀行承兌匯票的原賬面價值為人民幣33,962,000.00元(2019年12月31日：無)。於2020年12月31日，本集團因繼續涉入確認的資產的賬面價值為人民幣159,502,400.00元(2019年12月31日：無)，與之相關的負債為人民幣159,502,400.00元(2019年12月31日：無)，計入短期借款。

於2020年12月31日，本集團已背書給供應商用於結算應付賬款的商業承兌匯票的賬面價值為人民幣169,974,520.11元(2019年12月31日：無)，其到期日為1至12個月。本集團認為，於背書時與應收票據有關的幾乎所有的風險與報酬尚未轉移，不符合金融資產終止確認條件，因此，於背書日未整體終止確認的相關應收票據。

已整體終止確認但繼續涉入的已轉移金融資產

於2020年12月31日，本集團已貼現但尚未到期的銀行承兌匯票賬面價值為人民幣11,910,185.83元(2019年12月31日：人民幣106,751,000.00元)，其到期日為1至12個月。本集團認為，於貼現時已經轉移了與應收票據有關的幾乎所有的風險與報酬，符合金融資產終止確認條件，因此，於貼現日按照賬面價值全部終止確認相關應收票據。若匯票到期被承兌人拒付，貼現行有權向本集團追索(「繼續涉入」)。繼續涉入及回購的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本集團認為，繼續涉入公允價值並不重大。

於2020年12月31日，本集團已背書給供應商用於結算應付賬款的銀行承兌匯票的賬面價值為人民幣29,500,000.00元。於2020年12月31日，其到期日為1至12個月，根據《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本集團追索(「繼續涉入」)。本集團認為，本集團已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬，因此，終止確認其及與之相關的已結算應付賬款的賬面價值。繼續涉入及回購的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本集團認為，繼續涉入公允價值並不重大。

2020年，本集團於其轉移日未確認利得或損失。本集團無因繼續涉入已終止確認金融資產當年度和累計確認的收益或費用。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險

本集團在日常活動中面臨各種的金融工具的風險，導致的主要風險包括信用風險、流動性風險及市場風險(包括匯率風險、利率風險)。本集團對此的風險管理政策概述如下。本集團的主要金融工具包括貨幣資金、貸款和應收款項、應收款項融資、長期應收款、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產/負債、借款、應付款項、應付債券和長期應付款等。與這些金融工具相關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理策略如下所述。

董事會負責規劃並建立本集團的風險管理架構，制定本集團的風險管理政策和相關指引並監督風險管理措施的執行情況。本集團已制定風險管理政策以識別和分析本集團所面臨的風險，這些風險管理政策對特定風險進行了明確規定，涵蓋了市場風險、信用風險和流動性風險管理等諸多方面。本集團定期評估市場環境及本集團經營活動的變化以決定是否對風險管理政策及系統進行更新。本集團的風險管理由風險管理委員會按照董事會批准的政策開展。風險管理委員會通過與本集團其他業務部門的緊密合作來識別、評價和規避相關風險。本集團內部審計部門就風險管理控制及程序進行定期的審核，並將審核結果上報本集團的審計委員會。

本集團通過適當的多樣化投資及業務組合來分散金融工具風險，並通過制定相應的風險管理政策減少集中於任何單一行業、特定地區或特定交易對手的風險。

信用風險

本集團僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本集團對應收賬款餘額進行持續監控，以確保本集團不致面臨重大壞賬風險。對於未採用相關經營單位的記賬本位幣結算的交易，除非本集團信用控制部門特別批准，否則本集團不提供信用交易條件。

對於融資銷售，本集團的銷售風機及配套設備終端客戶以風電場項目收入及其項下的收益權為抵押物與金融機構簽訂設備融資租賃協議，以獲得融資為風機及配套設備付款。作為賣方，本集團通常與金融機構單獨簽訂協議，若終端客戶未能償還貸款，則本集團有責任向金融機構償付未償還貸款，在此情況下，本集團可協助金融機構處置抵押設備。因此，本集團管理層認為將有可能收回本集團所提供擔保引致的損失，故提供給金融機構的按揭及融資租賃擔保所面臨的風險較低。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，壞賬減值損失維持於管理層預期的數額內。

由於貨幣資金的交易對手是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，這些金融工具信用風險較低。

本集團其他金融資產包括貨幣資金、其他應收款、長期應收款，這些金融資產的信用風險源自交易對手違約，最大風險敞口等於這些工具的賬面金額。

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

信用風險顯著增加判斷標準

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮在無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，包括基於本集團歷史資料的定性和定量分析、外部信用風險評級以及前瞻性信息。本集團以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。

當觸發以下一個或多個定量、定性標準時，本集團認為金融工具的信用風險已發生顯著增加：

- 定量標準主要為報告日剩餘存續期違約概率較初始確認時上升超過一定比例；
- 定性標準主要為債務人經營或財務情況出現重大不利變化、預警客戶清單等；
- 上限指標為債務人合同付款(包括本金和利息)逾期超過30天。

已發生信用減值資產的定義

為確定是否發生信用減值，本集團所採用的界定標準，與內部針對相關金融工具的信用風險管理目標保持一致，同時考慮定量、定性指標。本集團評估債務人是否發生信用減值時，主要考慮以下因素：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失；
- 以大幅折扣購買或源生一項金融資產，該折扣反映了發生信用損失的事實。

金融資產發生信用減值，有可能是多個事件的共同作用所致，未必是可單獨識別的事件所致。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

預期信用損失計量的參數

根據信用風險是否發生顯著增加以及是否已發生信用減值，本集團對不同的資產分別以12個月或整個存續期的預期信用損失計量減值準備。預期信用損失計量的關鍵參數包括違約概率、違約損失率和違約風險敞口。本集團考慮歷史統計資料(如交易對手評級、擔保方式及抵質押物類別、還款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立違約概率、違約損失率及違約風險敞口模型。

相關定義如下：

- 違約概率是指債務人在未來12個月或在整個剩餘存續期，無法履行其償付義務的可能性。本集團的違約概率以預期信用損失模型結果為基礎進行調整，加入前瞻性信息，以反映當前宏觀經濟環境下債務人違約概率；
- 違約損失率是指本集團對違約風險暴露發生損失程度作出的預期。根據交易對手的類型、追索的方式和優先順序，以及擔保品的不同，違約損失率也有所不同。違約損失率為違約發生時風險敞口損失的百分比，以未來12個月內或整個存續期為基準進行計算；
- 違約風險敞口是指，在未來12個月或在整個剩餘存續期中，在違約發生時，本集團應被償付的金額。

信用風險顯著增加的評估及預期信用損失的計算均涉及前瞻性信息。本集團通過進行歷史資料分析，識別出影響各業務類型信用風險及預期信用損失的關鍵經濟指標。

這些經濟指標對違約概率和違約損失率的影響，對不同的業務類型有所不同。本集團在此過程中應用了專家判斷，根據專家判斷的結果，每季度對這些經濟指標進行預測，並通過進行回歸分析確定這些經濟指標對違約概率和違約損失率的影響。

流動性風險

本集團採用循環流動性計劃工具管理資金短缺風險。該工具既考慮其金融工具的到期日，也考慮本集團運營產生的預計現金流量。

本集團的目標是運用銀行借款和其他計息借款多種融資手段以保持融資的持續性與靈活性的平衡。

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

流動性風險(續)

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。總部財務部門在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券；同時持續監控是否符合借款協議的規定，從主要金融機構獲得授信額度，以滿足短期和長期的資金需求。於資產負債表日，本集團各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

下表概括了金融負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
金融負債					
短期借款	1,353,910,625.91	-	-	-	1,353,910,625.91
交易性金融負債	83,677,813.21	-	-	-	83,677,813.21
應付票據	295,467,331.39	-	-	-	295,467,331.39
應付賬款	1,869,889,416.15	-	-	-	1,869,889,416.15
其他應付款	3,570,365,680.07	-	-	-	3,570,365,680.07
長期應付款	68,932,030.23	91,730,870.99	2,215,319,169.50	37,167,717.67	2,413,149,788.39
一年內到期的 非流動負債(註1)	3,446,836,824.05	-	-	-	3,446,836,824.05
長期借款	8,028,920.70	686,414,122.91	3,146,051,534.19	5,630,416,439.09	9,470,911,016.89
應付債券	305,776,725.00	951,822,200.00	3,251,620,000.00	-	4,509,218,925.00
租賃負債	-	29,316,958.68	48,290,268.15	27,672,910.63	105,280,137.46
其他流動負債	2,018,175,342.47	-	-	-	2,018,175,342.47
合計	13,021,060,709.18	1,759,284,152.58	8,661,280,971.84	5,695,257,067.39	29,136,882,900.99

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

流動性風險(續)

下表概括了金融負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	1年以內	1到2年	2到5年	5年以上	合計
金融負債					
金融負債					
短期借款	370,162,473.64	-	-	-	370,162,473.64
應付票據	131,749,731.69	-	-	-	131,749,731.69
應付賬款	983,440,109.43	-	-	-	983,440,109.43
其他應付款	3,192,871,309.42	-	-	-	3,192,871,309.42
長期應付款	98,290,940.00	684,593,228.22	1,652,148,680.00	-	2,435,032,848.22
一年內到期的非 流動負債(註1)	391,275,533.44	-	-	-	391,275,533.44
長期借款	403,848,321.25	1,050,893,600.40	2,489,738,078.98	9,269,556,793.17	13,214,036,793.80
應付債券	181,491,925.00	3,274,351,925.00	1,715,842,200.00	-	5,171,686,050.00
租賃負債	-	30,136,992.71	63,717,425.33	40,050,537.77	133,904,955.81
合計	5,753,130,343.87	5,039,975,746.33	5,921,446,384.31	9,309,607,330.94	26,024,159,805.45

註1： 包括一年內到期的長期借款、一年內到期的長期應付款、一年內到期的租賃負債、一年內到期的應付債券、一年內到期的沿江貨運調整收費相關的補償款，不包括一年內到期的預計負債。

鑒於本集團擁有穩定和充裕的經營現金流以及充足的授信額度，並已做出恰當融資安排以滿足償債及資本支出，本公司管理層認為本集團不存在重大的流動性風險。

市場風險

利率風險

本集團面臨的市場利率變動的風險主要與本集團以浮動利率計息的長期負債有關。

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

市場風險(續)

利率風險(續)

下表為利率風險的敏感性分析，反映了在其他所有變數保持不變的假設下，利率發生合理、可能的變動時，將對淨損益(通過對浮動利率借款的影響)產生影響。

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	基點	淨損益	股東權益合計
	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)
人民幣	100/-100	-44,992,018.96/ 44,992,018.96	-44,992,018.96/ 44,992,018.96

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	基點	淨損益	股東權益合計
	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)
人民幣	100/-100	-67,073,117.61/ 67,073,117.61	-67,073,117.61/ 67,073,117.61

匯率風險

下表為匯率風險的敏感性分析，反映了在資產負債表日所有其他變數保持不變的假設下，美元及港幣的匯率發生合理、可能的變動時，將對淨損益(由於貨幣性資產和貨幣性負債的公允價值變化)產生的影響。

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	匯率	淨損益	股東權益合計
	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)	增加(減少以「-」號填列)
人民幣對美元貶值	10%	-137,010.03	-137,010.03
人民幣對美元升值	-10%	137,010.03	137,010.03
人民幣對港幣貶值	10%	-6,780,545.10	-6,780,545.10
人民幣對港幣升值	-10%	6,780,545.10	6,780,545.10

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

八. 與金融工具相關的風險(續)

3. 金融工具風險(續)

市場風險(續)

匯率風險(續)

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	匯率 增加(減少以「-」號填列)	淨損益 增加(減少以「-」號填列)	股東權益合計 增加(減少以「-」號填列)
人民幣對美元貶值	10%	-3,350,265.13	-3,350,265.13
人民幣對美元升值	-10%	3,350,265.13	3,350,265.13
人民幣對港幣貶值	10%	-3,277,600.19	-3,277,600.19
人民幣對港幣升值	-10%	3,277,600.19	3,277,600.19

本集團重視對匯率風險管理政策和策略的研究，為規避償還美元債券本金及利息的匯率風險，本集團與銀行簽訂外匯掉期合約，參見附註五、2。

4. 資本管理

本集團資本管理的主要目標是確保本集團持續經營的能力，並保持健康的資本比率，以支持業務發展並使股東價值最大化。

本集團根據經濟形勢以及相關資產的風險特徵的變化管理資本結構並對其進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本或發行新股。本集團不受外部強制性資本要求約束。2020年度和2019年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

本集團採用資產負債率來管理資本，資產負債率是總負債和總資產的比率。本集團於資產負債表日的資產負債率如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月31日	2019年12月31日
總資產	55,144,962,042.63	45,658,413,658.91
總負債	28,865,852,158.86	24,610,504,746.67
資產負債率	52.35%	53.90%

九. 公允價值的披露

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定。

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第二層次：除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

1. 以公允價值計量的資產和負債

2020年

單位：元 幣種：人民幣

項目	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場報價 第一層次	重要可觀察輸入值 第二層次	重要不可觀察輸入值 第三層次	
持續的公允價值計量 交易性金融資產/(負債)	-83,677,813.21	-	-	-83,677,813.21
其他非流動金融資產	-	-	1,605,891,286.54	1,605,891,286.54
合計	-83,677,813.21	-	1,605,891,286.54	1,522,213,473.33

2019年

單位：元 幣種：人民幣

項目	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場報價 第一層次	重要可觀察輸入值 第二層次	重要不可觀察輸入值 第三層次	
持續的公允價值計量 交易性金融資產	62,689,444.00	-	-	62,689,444.00
其他非流動金融資產	-	-	217,939,080.00	217,939,080.00
合計	62,689,444.00	-	217,939,080.00	280,628,524.00

非上市的權益工具投資，採用市場法估計公允價值。本集團相信，以估值技術估計的公允價值及其變動是合理的，並且亦是於2020年12月31日最合適的價值。

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約。本集團衍生金融工具為遠期外匯合同，本年末持有的交易性金融資產根據該金融資產於2020年12月31日的活躍市場報價遠端匯率確定。

本年無第一層次與第二層次公允價值計量之間的轉移，亦無轉入或轉出第三層次。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十. 關聯方關係及關聯交易

1. 控股股東情況

控股股東名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	控股股東對 本企業的持股比例	控股股東對 本企業的表決權比例
深圳國際	百慕大	投資控股	2,000,000,000.00港元	51.561%	51.561%

本公司的控股股東為深圳國際，本公司實際控制方是深圳市國資委。

2. 子公司情況

子公司的情況詳見附註七、1。

3. 聯營企業情況

聯營企業詳見附註七、2

本年與本公司發生關聯方交易，或前期與本公司發生關聯方交易形成餘額的聯營企業情況如下：

聯營企業名稱	與本公司關係
顧問公司	聯營企業
華昱公司	聯營企業
廣州西二環公司	聯營企業
陽茂公司	聯營企業
聯合置地公司	聯營企業

4. 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司關係
寶通公司	控股股東的全資子公司
深國際物流	控股股東的全資子公司
深圳市深國際華南物流有限公司(「華南物流公司」)	控股股東的全資子公司
貴州鵬博投資有限公司(「貴州鵬博」)	控股股東的全資子公司
深圳市深國際現代城市物流港有限公司	控股股東的全資子公司
深國際香港	控股股東的全資子公司
深國際控股	控股股東的全資子公司
深國際飛馳物流有限公司(「深國際飛馳」)	控股股東的全資子公司
深圳市深國際現代物流小額貸款有限公司(「深國際小額貸款」)	控股股東的控股子公司
深國際全程物流(深圳)有限公司(「全程物流公司」)	控股股東的控股子公司
新通產公司	參股股東
深圳市深廣惠公路開發有限公司(「深廣惠公司」)	參股股東
Advance Great Limited(「晉泰有限公司」)	參股股東
聯合電子	參股企業
深圳華昱投資開發(集團)有限公司(「華昱投資」)	控股子公司的少數股東

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品/接受勞務情況表

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	2020年	2019年
聯合電子(a)	接受聯網收費結算服務	16,594,620.30	20,315,992.51
顧問公司(b)	接受工程勘察設計	58,528,270.07	18,839,298.70
其他(c)	接受供電服務及其他	277,990.23	302,786.90

- (a) 廣東省人民政府已指定聯合電子負責全省公路聯網收費的分賬管理工作以及非現金結算系統的統一管理工作。本公司及子公司已與聯合電子簽訂數份廣東省高速公路聯網收費委託結算協議，委託聯合電子為本集團投資的沿江高速公路、梅觀高速公路、機荷高速公路、清連高速公路、外環高速公路、龍大高速公路和水官高速公路提供收費結算服務，服務期限至各路段收費期限屆滿之日為止，服務費標準由廣東省物價主管部門核定；
- (b) 本集團與顧問公司簽訂服務合同，主要為外環項目及本集團其他附屬路段提供工程諮詢及檢測服務。合同定價參考深圳市造價工程師協會發佈的《深圳市建設工程造價諮詢業務收費市場參考價格》。
- (c) 本公司之子公司廣告公司接受華南物流公司、新通產公司、華昱公司提供的水電資源、看板供電服務及其他服務等。上述交易由於金額較小，未單獨列示。

出售商品/提供勞務情況表

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	2020年	2019年
聯合電子(a)	ETC推廣服務	5,032,765.09	160,641.51
其他(b)	代售水電服務及其他	1,694,378.04	1,577,997.98

- (a) 本集團投資的沿江高速公路、梅觀高速公路、機荷高速公路、清連高速公路、龍大高速公路和水官高速公路向聯合電子提供粵通卡推廣服務。提供該項勞務之交易金額作為本公司與聯合電子之關聯方交易金額列示。
- (b) 本集團為新通產公司、華昱投資集團、華昱公司、聯合電子、顧問公司、深國際控股提供水電資源服務及其他服務，其中水電資源服務按支付予供水供電機構的價格計算收取。由於金額較小，未單獨列示。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

(2) 關聯受託管理/承包及委託管理/出包情況

本公司受託管理/承包情況表：

單位：元 幣種：人民幣

委託方/ 出包方名稱	受託方/ 承包方名稱	受託/ 承包資產類型	受託/ 承包起始日	受託/ 承包終止日	託管收益 /承包收益定價依據	本年確認的託管 收益/承包收益
寶通公司	本公司	股權託管	2020.01.01	2020.06.30	協議價	4,136,792.45

本公司受寶通公司委託，以股權託管方式負責龍大高速的營運管理工作，雙方於2019年12月28日簽訂委託管理合同，合同約定委託期限為2020年1月1日起至2020年12月31日止，委託管理費用為含稅價人民幣8,770,000.00元。於2020年11月，龍大高速納入本公司合併範圍。本公司與寶通公司之股權轉讓協議約定，2020年7月1日起，本公司不再計取龍大高速託管收益。本年確認託管收益人民幣4,136,792.45元(2019年：人民幣8,273,584.90元)。

(3) 關聯租賃情況

(a) 本公司作為出租方：

單位：元 幣種：人民幣

承租方名稱	租賃資產種類	2020年	2019年
顧問公司	房屋	440,838.12	440,838.12
深國際飛馳及全程物流	設備	157,883.80	4,252,650.85

(b) 本公司作為承租方：

單位：元 幣種：人民幣

出租方名稱	租賃資產種類	2020年	2019年
新通產公司及華昱公司	戶外廣告用地使用權	871,398.18	758,571.47

由於本集團與各關聯方的關聯租賃交易金額較小，未單獨列示。

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

(4) 關鍵管理人員報酬

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
關鍵管理人員報酬	12,677,700.00	16,128,606.19

關鍵管理人員包括董事、監事及高級管理人員。本公司於本年共有關鍵管理人員22人(2019年同期：21人)。

註： 上表薪酬不包括：(a)董事胡偉、廖湘文、王增金及高級管理人員孫策、黃畢南和陳守逸2020年度領取的2019年風險抵押獎勵金3.5萬元、2.4萬元、1.31萬元、1.5萬元、1.5萬元和1.5萬元；(b)董事胡偉2020年度領取的2019年度應發的績效獎金25.26萬元；(c)董事胡偉、廖湘文及高級管理人員龔濤濤、趙桂萍2020年度領取的2019年度應發放南京風電風險責任激勵金42萬元、8.4萬元、8.4萬元和8.4萬元；(d)董事廖湘文、王增金、文亮及高級管理人員龔濤濤、孫策、黃畢南、溫珀璋、趙桂萍和陳守逸於2020年度領取的2019年度應發放的長效激勵獎金，稅前金額分別為40.51萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元、72.50萬元和72.50萬元。

(a) 董事及監事薪酬

2020年度每位董事及監事的薪酬如下：

單位：元 幣種：人民幣

姓名	酬金	工資及獎金	合計
胡偉*	-	1,000,000.00	1,000,000.00
廖湘文*	-	1,164,800.00	1,164,800.00
王增金*	-	1,040,000.00	1,040,000.00
文亮	-	-	-
蔡曙光	210,000.00	-	210,000.00
溫兆華(已逝世)	210,000.00	-	210,000.00
陳曉露	210,000.00	-	210,000.00
白華	210,000.00	-	210,000.00
辛建*	-	533,100.00	533,100.00

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

(4) 關鍵管理人員報酬(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

2019年度每位董事及監事的薪酬如下：

姓名	酬金	工資	合計
胡偉*	-	1,000,000.00	1,000,000.00
廖湘文*	-	1,314,000.00	1,314,000.00
文亮*	-	865,735.00	865,735.00
王增金*	-	1,280,351.00	1,280,351.00
蔡曙光	210,000.00	-	210,000.00
溫兆華(已逝世)	210,000.00	-	210,000.00
陳曉露	210,000.00	-	210,000.00
白華	210,000.00	-	210,000.00
辛建*	-	425,139.00	425,139.00

* 以上董事及監事的薪酬已反映在關鍵管理人員薪酬中

於本年度，董事胡偉、廖湘文、王增金、文亮、陳燕、陳元鈞、範志勇、陳志升、陳凱、蔡曙光、溫兆華、陳曉露、白華以及監事辛建、林繼童及葉俊可領取的會議津貼(稅前)分別為11,500.00元、14,500.00元、11,500.00元、14,500.00元、13,000.00元、12,500.00元、13,000.00元、4,000.00元、7,000.00元、13,500.00元、14,500.00元、17,000.00元、17,000.00元、13,500.00元、7,500.00元、12,500.00元。其中，董事胡偉、廖湘文、王增金、文亮、陳燕、陳元鈞、範志勇、陳凱以及監事林繼童、葉俊已放棄本年度應收的會議津貼。

此外，董事胡偉、廖湘文、王增金(自2020年6月起擔任執行董事)、監事辛建還分別獲取了其他福利和津貼，包括退休計劃的雇主供款和職工醫療保險計劃等，於本年度金額分別為201,700.00元(2019年：234,446.06元)、212,200.00元(2019年：232,858.06元)、208,400元(2019年：231,042.06元)、和108,400.00元(2019年：137,375.43元)。

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

(4) 關鍵管理人員報酬(續)

(b) 薪酬最高的前五位

本年度本集團薪酬最高的前五位中包括2位董事(2019年度：2位董事及監事)，其薪酬已反映在上表中；其他3位(2019年度：3位)的薪酬合計金額列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

	本年發生額	上年發生額
基本工資、獎金、住房補貼、養老金以及其他補貼	3,689,000.00	4,588,435.18

	本年人數	上年人數
薪酬範圍：		
港幣0元－1,000,000元	—	—
港幣1,000,001元－1,500,000元	3	—
港幣1,500,001元－2,000,000元	—	3
港幣2,000,001元及以上	—	—

(5) 關聯方資金拆借

資金拆入：

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	拆借金額	年末餘額	拆借利率	起始日	到期日
廣州西二環公司(a) 附註五、33(b)(v)	67,500,000.00	67,500,000.00	4.275%	2018/9/30	2021/9/20
廣州西二環公司(b) 附註五、33(b)(v)	37,500,000.00	37,500,000.00	4.275%	2019/12/26	2022/12/25
江中公司(c) 附註五、33	60,000,000.00	—	3.915%	2018/11/27	2020/12/31
聯合置地公司(d) 附註五、30(1)	277,830,000.00	—	3.650%	2019/4/23	2020/4/22
聯合置地公司(e) 附註五、35(1)(b)	514,500,000.00	398,590,517.48	3.650%	2019/8/1	2022/7/24
聯合置地公司(e) 附註五、35(1)(b)	328,800,000.00	328,800,000.00	3.650%	2019/10/29	2022/7/24
聯合置地公司(e) 附註五、35(1)(b)	220,000,000.00	220,000,000.00	3.650%	2019/11/27	2022/7/24
聯合置地公司(e) 附註五、35(1)(b)	555,660,000.00	555,660,000.00	3.650%	2019/12/24	2022/7/24
聯合置地公司(e) 附註五、35(1)(b)	445,900,000.00	445,900,000.00	3.650%	2020/05/06	2022/7/24

(a) 2018年9月本公司與廣州西二環公司及中國工商銀行股份有限公司(「中國工商銀行」)三方簽訂了委託貸款合同，廣州西二環公司委託中國工商銀行向本公司發放委託貸款人民幣67,500,000.00元，該筆款項將用於本公司日常經營活動，貸款期限為3年，貸款年利率為4.275%。本年本公司因該項借款確認了利息支出人民幣3,051,542.42元。

(b) 2019年12月本公司與廣州西二環公司及中國工商銀行三方簽訂了委託貸款合同，廣州西二環公司委託中國工商銀行向本公司發放委託貸款人民幣37,500,000.00元，該筆款項將用於本公司日常經營活動，貸款期限為3年，貸款年利率為4.275%。本年本公司因該項借款確認了利息支出人民幣1,695,301.34元。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

(5) 關聯方資金拆借(續)

- (c) 2018年11月本公司與江中公司及中國工商銀行三方簽訂了委託貸款合同，江中公司委託中國工商銀行向本公司發放委託貸款人民幣60,000,000.00元，該筆款項將用於本公司日常對公路路面及設施養護、維修的物料採購，貸款期限為5年，貸款年利率為3.915%。本年本公司已於12月償還該借款，因該項借款確認了利息支出人民幣2,185,875.00元。
- (d) 2019年4月本公司與聯合置地公司簽訂了借款協議，協議約定聯合置地公司向本公司提供人民幣277,830,000.00元的借款，雙方約定借款期限為一年，借款利率為3.65%。本年本公司已於4月償還該借款，因該項借款確認了利息支出人民幣3,103,194.1元。
- (e) 2019年7月本公司與聯合置地公司簽訂了借款協議，協議約定聯合置地公司向本公司提供合計不超過20.58億元的借款，雙方約定借款期限為協議簽訂後三年，借款利率為3.65%。本公司實際拆借人民幣2,064,860,000.00元，本年末借款餘額為人民幣1,948,950,517.48元。本年本公司因該項借款確認了利息支出人民幣68,932,030.23元。

(6) 其他關聯方交易

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	2020年	2019年
聯合置地公司	減資款項利息	-	644,706.26

* 關於上述項目(2)中的關聯交易也構成《香港上市規則》第14A章中定義的關連交易或持續關連交易。

6. 關聯方應收應付款項

(1) 應收項目

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	2020年12月31日		2019年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收賬款	寶通公司	5,388,033.27	-	2,295,854.23	-
應收賬款	華昱公司	250,940.72	-	-	-
其他應收款	華昱公司	20,000.00	-	20,000.00	-
其他應收款	顧問公司	84,050.00	-	84,050.00	-
其他應收款 (附註五、6(3))	深國際控股	-	-	144,619,354.91	-
其他應收款 (附註五、6(3))	深圳國際	-	-	3,092,179.04	-
預付賬款	顧問公司	355,000.00	-	1,248,751.13	-
預付款項	聯合電子	41,423.45	-	60,526.80	-
長期應收款	深國際飛馳	-	-	1,941,782.82	19,376.51
長期應收款	全程物流公司	1,060,685.26	5,361.00	2,081,010.28	21,013.23
長期應收款	寶通公司	-	-	532,610.78	-
其他非流動資產	聯合置地公司	342,599,500.00	-	342,599,500.00	-
一年內到期的非流動資產 (附註五、13(1))	寶通公司	-	-	64,946,021.63	-

十. 關聯方關係及關聯交易(續)

6. 關聯方應收應付款項(續)

(2) 應付項目

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	2020年12月31日	2019年12月31日
應付賬款	顧問公司	9,430,065.02	3,983,139.38
應付賬款	聯合電子	374,997.06	136,082.90
應付賬款	華昱公司	7,500.00	13,500.00
應付賬款	新通產公司	79,279.25	80,279.25
應付賬款	華南物流公司	2,107.80	2,107.80
其他應付款	聯合置地公司	-	284,859,099.00
其他應付款	顧問公司	18,203,977.18	20,143,387.54
其他應付款	聯合電子	1,429,573.01	591,084.13
其他應付款	貴州鵬博	955,680.55	515,680.55
其他應付款	新通產公司	5,000.00	5,000.00
其他應付款	深國際小額貸款	2,196.12	2,196.12
其他應付款	深國際香港	-	129,249,890.99
其他應付款	深國際控股	1,618,400.33	881,101.19
其他應付款	華昱公司	-	12,011.08
長期應付款	聯合置地公司	2,017,882,547.71	1,630,108,698.00

上述應收及應付關聯方款項中除關聯方資金拆入計息且有還款期限外，其餘款項均不計利息、無抵押、且無固定還款期。

7. 關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚未在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(1) 接受勞務

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
顧問公司	16,289,446.39	22,106,438.74

(2) 投資性承諾

於2020年12月31日，本集團關聯方投資性承諾為人民幣748,335,914.05元(2019年12月31日：人民幣537,085,914.05元)，其中包括本公司為聯營公司陽茂公司改擴建而承諾的增資款人民幣433,335,914.05元和聯營公司環科產業並購基金設立而承諾的出資款人民幣315,000,000.00元。

(3) 股權收購承諾

於2020年12月31日，本集團無股權收購承諾。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十一. 承諾及或有事項

1. 重要承諾事項

除附註十、7披露的關聯方承諾之外，本集團其他重要承諾事項如下：

(1) 資本性承諾事項

(a) 以下為於資產負債表日，管理層已批准但尚未簽約的資本支出承諾：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月31日	2019年12月31日
高速公路建設項目	3,740,668,775.11	2,424,579,036.04
風力發電建設項目	1,015,240,000.00	—
餐廚垃圾處理項目	1,114,107,327.17	—
合計	5,870,016,102.28	2,424,579,036.04

(b) 以下為於資產負債表日，管理層已簽約但尚未撥備的資本支出承諾：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年12月31日	2019年12月31日
高速公路建設項目	2,694,097,986.31	1,753,019,728.31
餐廚垃圾處理項目	548,835,823.49	—
合計	3,242,933,809.80	1,753,019,728.31

(2) 投資性承諾

於2020年12月31日，本集團無投資性承諾。

2. 或有事項

(1) 資產負債表日存在的重要或有事項

(a) 於2020年12月31日，本集團就銀行給予本集團物業買家之房屋貸款向銀行提供約人民幣606,726,985.54元的階段性連帶責任保證擔保。根據擔保條款，倘該等買家拖欠按揭款項，本集團有責任償付欠付的按揭貸款以及拖欠款項之買家欠付銀行的任何應計利息及罰款。本集團隨後可接收有關物業的合法所有權。本集團的擔保期由銀行授出有關按揭貸款當日開始截至本集團物業買家取得個別物業所有權證後屆滿。管理層認為，倘拖欠款項，有關物業的可變現淨值足以償付尚未償還的按揭貸款連同任何應計利息及罰款，故未就該等擔保作出撥備。

十一. 承諾及或有事項(續)

2. 或有事項(續)

(1) 資產負債表日存在的重要或有事項(續)

- (b) 於2016年12月16日，廣西藍德與永清環保簽署《南寧市餐廚廢棄物資源化利用和無害化處理廠改擴建項目(PC)總承包合同》，由永清環保負責項目施工。2019年11月19日，永清環保向南寧市中級人民法院提起財產保全，法院於2019年11月27日裁定財產保全，凍結廣西藍德及藍德環保名下財產人民幣31,648,596.79元。永清環保於2019年12月25日向南寧市中級人民法院起訴，請求判令廣西藍德支付設備款資金佔用費、土建工程款、土建工程款利息及違約金合計人民幣31,648,600.00元，並支付訴訟費用及保全費用，同時要求藍德環保就前述款項支付義務承擔連帶責任。廣西藍德於2020年1月15日提起反訴，要求永清環保賠償因工期延誤給廣西藍德造成的損失人民幣50,000,000.00元。永清環保於2020年10月19日向法院申請變更訴訟請求，申請廣西藍德給付永清環保的設備資金佔用費、土建工程款、土建工程款利息及違約金合計變更為51,757,867.29元，其餘各項訴訟請求維持不變。截至2020年12月31日，該案件仍在訴訟程序中。在代表本公司負責該案件的代理律師協助下，本集團認為，目前該訴訟的結果及賠償義務(如有)暫不能可靠估計。
- (c) 為解決客戶在購買風電設備中的資金問題，拓寬風電設備銷售渠道，南京風電與國銀金融租賃股份有限公司(以下簡稱「國銀租賃」)開展融資租賃銷售合作，雙方約定國銀租賃為南京風電終端客戶提供融資租賃服務，如果終端客戶未履行融資租賃協議項下付款義務，南京風電需承擔租賃設備再處置義務，並補足歸屬國銀租賃的租賃設備處置價款與尚未回收的融資租賃餘額之差。截至2020年12月31日，融資租賃餘額為人民幣846,166,575.00元。
- (d) 2016年10月28日，南通四建集團有限公司(以下簡稱「南通四建」)與泰州藍德簽訂《泰州市餐廚廢棄物處理項目施工承包合同》(以下簡稱《承包合同》)，約定由南通四建負責項目的土建、水電安裝、機電設備採購及安裝，合同價格暫定為人民幣185,568,577.68元。2017年12月30日，南通四建完成合同範圍內及合同外增補工程量。2020年10月12日，南通四建向江蘇省泰州市海陵區人民法院提起訴訟，提出如下訴求：一是要求法院判令泰州藍德支付剩餘工程款人民幣42,952,327.45元，並按照年利率6.5%的標準支付上述款項一年期利息人民幣3,279,007.94元、逾期付款利息損失為人民幣4,730,721.62元並支付違約金人民幣364,872.33元；二是要求確認南通四建就上述案涉工程價款享有優先受償權；三是要求案件受理費、保全費、訴責險保險費由泰州藍德承擔。泰州藍 於2020年11月30日提起反訴，要求南通四建向泰州藍 賠償因沼氣囊地基基礎工程品質問題造成的損失1,408,072.96元及逾期付款利息。截至2020年12月31日，該案已開庭但尚未判決，目前該訴訟的結果及賠償義務(如有)暫不能可靠估計。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十二. 資產負債表日後事項

1. 於2021年1月25日，本公司全資子公司新能源投資與江蘇金智科技股份有限公司(「金智科技」)、江蘇金智集團有限公司(金智科技的控股股東)、木壘縣乾智慧源開發有限公司(「乾智公司」)及木壘縣乾慧能源開發有限公司(「乾慧公司」)簽訂了股權轉讓及增資協議，據此，本公司將分別以人民幣29,000萬元和人民幣16,000萬元的價格收購乾智公司和乾慧公司100%的股權，並於股權轉讓完成後分別向乾智公司和乾慧公司增資人民幣18,918萬元及人民幣10,438萬元。綜上，本公司將合計投資人民幣74,356萬元於乾智公司和乾慧公司，其中股權轉讓代價為人民幣45,000萬元，增資款人民幣29,356萬元。於上述的股權轉讓完成後，乾智公司和乾慧公司將成為本公司間接持有之全資子公司併合併於本公司的財務報表。
2. 於2020年12月8日，本公司已中標深圳市光明區城市管理和綜合執法局的光明環境園PPP項目。2021年2月7日本公司為實施光明項目出資人民幣2億元成立的全資子公司深圳光明深高速環境科技有限公司項目公司與光明城管局簽訂了《光明環境園PPP項目特許經營協議》、《光明環境園PPP項目合同》。光明項目位於深圳市光明區，將新建一座具備1,000噸/天處理能力的餐廚垃圾處理廠；建設具備處理大件(廢舊傢俱垃圾100噸/天、綠化垃圾100噸/天)場地條件的建築一處等。該項目靜態總投資估算約為人民幣7.08億元。
3. 根據本公司股東大會向董事會授予的發行債券類融資工具的一般授權，本公司已向中國銀行間市場交易商協會(「交易商協會」)申請註冊發行人民幣20億元的超短期融資券並已獲得批准。按照交易商協會簽發的《接受註冊通知書》(中市協注[2020]SCP704號)，本公司超短期融資券註冊金額為人民幣20億元，註冊額度自《接受註冊通知書》落款之日起2年內有效，本公司在註冊有效期內可分期發行超短期融資券。本公司於2021年2月23日至2月24日在中國銀行間市場發行了2021年度第一期超短期融資券，發行規模為人民幣10億元，期限60天，發行利率為2.65%，主要用途為本集團償還本息債務。
4. 本公司與公司間接控股股東深圳市投資控股有限公司(「深投控」)於2021年3月15日簽訂了一份《諒解備忘錄》。根據《諒解備忘錄》，為了積極推動國有企業改革，完善國有資產產業佈局，深投控以最終實現將其擁有的深圳控股灣區發展有限公司(「灣區發展」)全部71.83%權益轉讓予公司。本公司於《諒解備忘錄》簽訂之日起5日內向深投控支付港幣1000萬元的誠意金，獲得灣區發展權益轉讓事宜的排他性權利，深投控在《諒解備忘錄》簽訂之日起6個月(「排他期」)內，不得與第三方商談灣區發展權益轉讓事宜。

十二. 資產負債表日後事項(續)

5. 於2021年3月8日，本公司及深圳國際(本公司控股股東)董事會宣佈本公司與羅蘭斯寶公司簽訂人民幣15.59億元的購房協議。由於本公司業務結構發生戰略性變化，公路營運及環保方面的雙主業持續高速發展，員工及附屬公司數量不斷增加，為滿足辦公需求故購置該辦公物業。該辦公物業位於中國深圳市南山區深南大道9968號漢京金融中心35-48層之一手物業，合計建築面積約為23,796.16平方米，許可用途為商業性辦公，土地使用權期限自2013年11月22日起至2053年11月21日止。

十三. 其他重要事項

1. 分部信息

(1) 報告分部的確定依據與會計政策：

本集團的報告分部是提供不同服務的業務單元。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團獨立管理報告分部的生產經營活動，並評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有兩個報告分部：通行費業務分部，負責在中國大陸地區進行收費公路營運及管理；大環保業務分部，指與環保相關基礎設施的營運及經營管理，主要包括固廢資源化處理及清潔能源等業務領域。

其他業務主要包括提供委託管理服務、廣告服務、物業開發、融資租賃及其他服務；該等業務均不構成獨立的可報告分部。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十三. 其他重要事項(續)

1. 分部信息(續)

(2) 報告分部的財務信息

單位：元 幣種：人民幣

2020年	通行費	大環保	其他	未分配	合計
對外交易收入	4,386,674,349.61	2,520,621,312.93	1,119,441,437.45	-	8,026,737,099.99
營業成本	2,422,202,538.44	2,039,567,237.83	752,747,236.89	-	5,214,517,013.16
利息收入	222,405.65	14,709,029.39	25,670,323.54	20,476,513.68	61,078,272.26
利息費用	504,303,585.06	161,452,289.78	30,829,537.07	-	696,585,411.91
對聯營企業的投資收益	172,488,678.77	206,420,366.54	501,820,927.29	-	880,729,972.60
資產處置收益(損失以[-]號填列)	-32,224.59	-	93,775.26	12,978.64	74,529.31
資產減值損失(損失以[-]號填列)	-	-	-116,143.51	-	-116,143.51
信用減值損失(損失以[-]號填列)	-	-46,442,140.29	-1,762,919.49	-	-48,205,059.78
折舊費和攤銷費	1,584,516,195.09	153,717,602.60	28,543,635.09	19,784,126.52	1,786,561,559.30
利潤總額	1,919,129,530.97	320,948,965.22	662,439,154.74	-193,051,269.70	2,709,466,381.23
所得稅費用	398,787,015.45	10,819,272.08	64,304,346.51	-	473,910,634.04
淨利潤	1,520,342,515.52	310,129,693.14	598,134,808.23	-193,051,269.70	2,235,555,747.19
2020年12月31日					
資產總額	35,055,325,218.77	13,532,849,683.25	6,220,219,563.07	336,567,577.54	55,144,962,042.63
負債總額	18,009,151,304.18	6,657,326,309.65	1,513,902,088.54	2,685,472,456.49	28,865,852,158.86
2020年					
對聯營企業的長期股權投資	1,231,212,138.41	4,731,388,972.99	2,976,724,338.38	-	8,939,325,449.78
除金融資產、長期股權投資及遞延 所得稅資產以外的其他非流動資產 原值增加額	2,643,131,539.27	3,376,757,964.03	81,348,364.71	25,681,954.54	6,126,919,822.55

十三. 其他重要事項(續)

1. 分部信息(續)

(2) 報告分部的財務信息(續)

單位：元 幣種：人民幣

2019年	通行費	大環保	其他	未分配	合計
對外交易收入	4,722,126,783.24	598,968,458.64	1,069,199,868.94	-	6,390,295,110.82
營業成本	2,345,480,765.93	430,021,848.73	810,041,613.81	-	3,585,544,228.47
利息收入	11,529,751.25	3,984,388.20	9,263,730.63	27,320,211.63	52,098,081.71
利息費用	563,223,508.87	41,298,956.70	12,384,387.07	-	616,906,852.64
對聯營企業的投資收益	219,855,987.47	193,467,531.92	486,360,781.00	-	899,684,300.39
資產處置收益	386,045.39	-	-	-	386,045.39
資產減值損失	552,000,000.00	-	-	-	552,000,000.00
信用減值損失(損失以「-」號填列)	-	-1,588,152.29	7,023,914.71	-	5,435,762.42
折舊費和攤銷費	1,481,740,400.39	32,975,665.39	35,573,615.11	14,256,888.27	1,564,546,569.16
利潤總額	1,606,347,459.82	331,576,105.39	787,909,350.05	-185,234,742.12	2,540,598,173.14
所得稅費用	-122,177,523.79	9,135,240.18	108,235,941.09	-63,273,703.76	-68,080,046.28
淨利潤	1,728,524,983.61	322,440,865.21	679,673,408.96	-121,961,038.36	2,608,678,219.42
2019年12月31日					
資產總額	32,026,086,272.52	8,907,580,337.25	4,536,274,983.53	188,472,065.61	45,658,413,658.91
負債總額	19,209,350,529.06	3,483,071,087.62	-298,472,211.23	2,216,555,341.22	24,610,504,746.67
2019年					
對聯營企業的長期股權投資	1,508,731,533.68	4,525,056,258.95	2,672,501,549.10	-	8,706,289,341.73
除金融資產、長期股權投資及遞延 所得稅資產以外的其他非流動資產 原值增加額	2,179,104,854.33	1,821,475,726.69	267,149,383.01	6,580,238.04	4,274,310,202.07

(3) 其他說明

本集團所有的對外交易收入以及所有除金融資產及遞延所得稅資產以外的非流動資產均來自於中國境內。本集團無對任何一個客戶產生的收入達到或超過本集團收入10%。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十三. 其他重要事項(續)

2. 租賃

(1) 作為出租人

融資租賃

本集團將運輸設備、機器設備用於出租，租賃期為1年至8年間，形成融資租賃。

與融資租賃有關的損益列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
租賃投資淨額的融資收益	25,087,568.86	11,951,032.95

於2020年12月31日，未實現融資收益的餘額為人民幣226,949,816.87元(2019年12月31日：人民幣21,280,452.58元)，採用實際利率法在租賃期內各個期間進行分攤。根據與承租人簽訂的租賃合同，不可撤銷租賃的最低租賃收款額如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年以內(含1年)	111,503,772.76	91,172,611.71
1年至2年(含2年)	80,697,360.57	43,157,529.71
2年至3年(含3年)	70,442,741.57	20,741,957.35
3年至4年(含4年)	66,893,968.26	15,459,952.92
4年至5年(含5年)	62,919,459.00	11,890,821.45
5年以上	379,464,645.30	13,872,390.88
減：未實現融資收益	226,949,816.87	21,280,452.58
租賃投資淨額	544,972,130.59	175,014,811.44

經營租賃

本集團將部分停車位用於出租，租賃期為不定期租賃，形成經營租賃。根據租賃合同，每年需根據市場租金狀況對租金進行調整。2020年本集團由於房屋及建築物租賃產生的收入為人民幣8,260,843.49元(2019年：人民幣2,735,601.28元)。租出房屋及建築物列示於投資性房地產，參見附註五、16。

本集團將運輸設備、機器設備用於出租，租賃期為不定期租賃，形成經營租賃。

本集團還將高速公路看板以及服務區等出租，租賃期為1年至3年間，形成經營租賃。

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
租賃收入	35,073,229.83	22,315,960.50

十三. 其他重要事項(續)

2. 租賃(續)

(1) 作為出租人(續)

經營租賃(續)

根據與承租人簽訂的租賃合同，不可撤銷租賃的最低租賃收款額如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年以內(含1年)	17,938,934.01	16,673,859.02
1年至2年(含2年)	5,098,562.88	9,485,035.97
2年至3年(含3年)	3,737,909.38	4,531,476.19
3年至4年(含4年)	3,162,560.00	3,453,380.95
4年至5年(含5年)	204,120.00	3,207,036.19
5年以上	542,960.00	951,200.00
合計	30,685,046.27	38,301,988.32

(2) 作為承租人

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
租賃負債利息費用(附註五、50)	7,234,089.26	14,227,011.48
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	5,208,982.93	2,293,594.19
計入當期損益的採用簡化處理的低價值資產租賃費用(短期租賃除外)	188,938.59	546,755.76
轉租使用權資產取得的收入	7,897,876.68	2,287,794.17
與租賃相關的總現金流出	62,926,682.28	49,652,588.92

本集團承租的租賃資產包括經營過程中使用的房屋及建築物、運輸設備和其他設備，房屋及建築物和機器設備的租賃期通常為1年至22年，運輸設備和其他設備的租賃期通常為1年至3年。少數租賃合同包含續租選擇權、終止選擇權。

售後租回交易

本集團為滿足資金需求，將達茂旗項目風電場和藍德環保餐廚垃圾處理項目機器設備採取售後租回形式進行融資，其中達茂旗項目風電場租賃期為24個月，藍德環保餐廚垃圾處理項目機器設備租賃期為1-8年。

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
售後租回交易現金流入	1,977,920.55	673,000,000.00
售後租回交易現金流出	779,934,983.19	26,022,898.75
售後租回交易產生的相關損益(附註五、35)	51,721,548.16	13,050,811.01

其他租賃信息

使用權資產，參見附註五、19；對短期租賃和低價值資產租賃的簡化處理，參見附註三、30；租賃負債，參見附註五、37。

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十三. 其他重要事項(續)

3. 比較資料

如附註六、2所述，報告期內，由於融資租賃公司和中國物流金融以及龍大公司按同一控制下企業合併納入集團合併範圍，根據企業會計準則的相關要求，本公司對以前年度合併財務報表資料進行了追溯調整。

十四. 母公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

(1) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年以內	11,341,608.31	11,331,676.56
1至2年	—	—
2至3年	—	—
3年以上	8,809,432.81	4,838,866.44
合計	20,151,041.12	16,170,543.00

(2) 應收賬款分類披露：

單位：元 幣種：人民幣

種類	2020年			
	賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)
按信用風險特徵組合計提壞賬準備的應收賬款	20,151,041.12	100.00	—	—
組合一	8,809,432.81	43.72	—	—
組合二	11,341,608.31	56.28	—	—
合計	20,151,041.12	100.00	—	—

組合二中，按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
1年以內	11,341,608.31	—	—
合計	11,341,608.31	—	—

十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

(2) 應收賬款分類披露(續)：

單位：元 幣種：人民幣

種類	2019年			
	賬面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)
按信用風險特徵組合計提壞賬準備的應收賬款				
組合一	16,170,543.00	100.00	-	-
組合二	4,838,866.44	29.92	-	-
合計	11,331,676.56	70.08	-	-
合計	16,170,543.00	100.00	-	-

組合二中，按賬齡分析法計提壞賬準備的應收賬款：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2019年		
	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
1年以內	11,331,676.56	-	-
合計	11,331,676.56	-	-

(3) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的應收賬款情況：

單位：元 幣種：人民幣

項目	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款餘額總額比例(%)
2020年12月31日餘額前五名的應收賬款總額	20,151,041.12	-	100.00
2019年12月31日餘額前五名的應收賬款總額	16,163,313.05	-	99.96

2. 其他應收款

(1) 其他應收款分類如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
應收利息	9,588,821.98	6,449,336.44
應收股利	450,000,000.00	450,000,000.00
其他應收款	860,064,820.96	549,346,573.39
合計	1,319,653,642.94	1,005,795,909.83

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

(2) 其他應收款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
1年以內	802,023,477.17	483,144,327.89
1至2年	14,861,946.96	476,608,031.77
2至3年	456,868,460.89	181,085.27
3年以上	45,899,757.92	45,862,464.90
合計	1,319,653,642.94	1,005,795,909.83

(3) 其他應收款按照預期信用損失的賬面餘額和壞賬準備的變動如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	第一階段 未來12個月預期信用損失	
	賬面餘額	壞賬準備
2020年1月1日餘額	1,005,795,909.83	-
本年增加	2,083,278,528.41	-
本年減少	1,769,420,795.30	-
2020年12月31日餘額	1,319,653,642.94	-

單位：元 幣種：人民幣

項目	第一階段 未來12個月預期信用損失	
	賬面餘額	壞賬準備
2019年1月1日餘額	2,479,355,358.90	-
本年增加	133,587,973.25	-
本年減少	1,607,147,422.32	-
2019年12月31日餘額	1,005,795,909.83	-

(4) 其他應收款按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	2020年	2019年
應收股利	450,000,000.00	450,000,000.00
應收借款	545,997,537.77	378,789,412.68
應收代墊款	301,282,769.18	155,992,169.78
應收鹽排、鹽壩路段取消收費站項目款項	9,209,048.19	11,170,906.19
應收利息	9,588,821.98	6,449,336.44
其他	3,575,465.82	3,394,084.74
合計	1,319,653,642.94	1,005,795,909.83

十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

(5) 按欠款方歸集的年末餘額前五名的其他應收款情況：

2020年

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔其他應收款年末餘額合計數的比例(%)	壞賬準備年末餘額
南京風電	應收借款	485,000,000.00	一年以內	36.75	-
美華公司	應收股利	450,000,000.00	兩至三年	34.10	-
沿江公司	應收代墊款	152,262,183.67	一年以內	11.54	-
美華公司	應收代墊款	41,672,964.05	三年以上	3.16	-
深圳市龍華區建築工務局	應收代墊款	41,416,808.48	三年以內	3.14	-
合計	/	1,170,351,956.20	/	88.69	-

2019年

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔其他應收款年末餘額合計數的比例(%)	壞賬準備年末餘額
美華公司	應收股利	450,000,000.00	一年至兩年	44.74	-
南京風電	應收借款	300,000,000.00	一年以內	29.83	-
沿江公司	應收代墊款	52,366,897.15	一年以內	5.21	-
清龍公司	應收借款	50,000,000.00	一年以內	4.97	-
美華公司	應收代墊款	41,750,067.95	三年以上	4.15	-
合計	/	894,116,965.10	/	88.90	-

3. 長期股權投資

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年			2019年		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	21,698,802,208.41	-678,765,149.21	21,020,037,059.20	16,452,364,720.93	-678,765,149.21	15,773,599,571.72
對聯營企業投資	3,983,708,903.47	-	3,983,708,903.47	3,967,922,683.17	-	3,967,922,683.17
合計	25,682,511,111.88	-678,765,149.21	25,003,745,962.67	20,420,287,404.10	-678,765,149.21	19,741,522,254.89

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

(1) 對子公司投資

被投資單位	年初餘額	本年增加	年末餘額	本年宣告發放股利	減值準備年末餘額
機荷東公司	477,298,857.46	-	477,298,857.46	-	-
梅觀公司	521,260,142.34	-	521,260,142.34	-	-
清龍公司	101,477,197.16	-	101,477,197.16	96,000,000.00	-
廣告公司	3,325,000.01	-	3,325,000.01	50,000,000.00	-
美華公司	831,769,303.26	-	831,769,303.26	-	-
清連公司	1,385,448,900.00	-	1,385,448,900.00	-	678,765,149.21
外環公司	100,000,000.00	5,000,000,000.00	5,100,000,000.00	-	-
投資公司	380,000,000.00	-	380,000,000.00	-	-
環境公司	5,000,000,000.00	-	5,000,000,000.00	-	-
運營公司	28,500,000.00	-	28,500,000.00	-	-
深長公司	33,280,762.94	-	33,280,762.94	30,964,124.48	-
益常公司	1,270,000,000.00	-	1,270,000,000.00	-	-
建設發展公司	28,500,000.00	-	28,500,000.00	-	-
基建環保開發公司	15,300,000.00	117,300,000.00	132,600,000.00	-	-
沿江公司	5,587,939,407.88	-	5,587,939,407.88	-	-
基金公司	9,500,000.00	-	9,500,000.00	-	-
包頭南風	0.67	-	0.67	-	-
融資租賃公司	-	15,320,919.87	15,320,919.87	-	-
新能源控股	-	10,000,000.00	10,000,000.00	-	-
龍大公司	-	103,816,567.61	103,816,567.61	-	-
合計	15,773,599,571.72	5,246,437,487.48	21,020,037,059.20	176,964,124.48	678,765,149.21

對聯營企業投資請參見附註五、15。本公司直接持股貴州銀行2.92%，除了聯營公司貴州恒通利和德潤環境之投資外，其他的本集團對聯營企業的投資均為本公司直接持有。

4. 營業收入和營業成本

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年		2019年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	615,025,300.47	162,256,516.94	667,662,764.59	136,187,766.16
其他業務	133,728,321.38	115,910,851.89	179,795,923.67	168,579,102.04
合計	748,753,621.85	278,167,368.83	847,458,688.26	304,766,868.20

十四. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

5. 投資收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	2020年	2019年
權益法核算的長期股權投資收益	655,401,158.35	705,905,909.94
成本法核算的長期股權投資收益	176,964,124.48	489,432,484.94
已實現的順流交易損益(a)(附註五、15(a))	32,252,473.61	22,402,839.33
外匯掉期平倉收益	17,955,000.00	26,860,000.00
其他非流動金融資產取得的投資收益	6,395,165.94	30,125,114.78
理財產品取得的投資收益	-	57,896.07
合計	888,967,922.38	1,274,784,245.06

(a) 2018年聯合置地公司對梅觀公司的回遷辦公樓物業補償，集團合併層面抵銷了持股部分的資產處置收益，本年聯合置地公司房開建設項目實現收入，本公司按照聯合置地公司已售物業比例轉回已實現收益人民幣32,252,473.61元(2019年：人民幣22,402,839.33元)。

十五. 補充資料

1. 本年非經常性損益明細表

單位：元 幣種：人民幣

項目	金額	說明
受託經營取得的託管費收入淨額	4,107,007.54	受託經營管理龍大公司取得的託管費收入淨額
同一控制下企業合併產生的子公司年初至合併日的當期淨損益	43,219,171.98	中國物流金融、融資租賃公司和龍大公司按同一控制下企業合併納入集團合併範圍，中國物流金融、融資租賃公司和龍大公司期初至合併日產生的利得。
計入當期損益的政府補助	35,349,930.60	取消省界收費站補助款和企業認定的相關獎勵
非金融企業資金佔用費	8,890,000.00	因清龍股權收購確認的公允價值變動損益的資金佔用收益
外幣掉期公允價值變動損益	-146,367,257.21	
外幣掉期工具交割收益	17,955,000.00	
其他非流動金融資產公允價值變動損益	104,024,236.54	

財務報表附註

2020年度
(人民幣元)

十五. 補充資料(續)

1. 本年非經常性損益明細表(續)

項目	金額	說明
收購子公司確認的公允價值變動損益	40,000,000.00	因清龍股權收購確認的公允價值變動損益
提前償還融資租賃款產生的財務收益	1,165,853.24	提前償還三峽融資租賃款產生的財務收益。
資產處置收益	74,529.31	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-3,194,187.26	
所得稅影響	-2,555,033.39	
少數股東損益影響額	-5,161,458.69	
合計	97,507,792.66	

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號——非經常性損益(2008)》(「解釋性公告第1號」)的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

2. 淨資產收益率及每股收益

單位：元 幣種：人民幣

報告期利潤	加權平均淨 資產收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	10.83%	0.936	0.936
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨虧損	10.34%	0.891	0.891

公司資料

一. 公司信息

註冊名稱	深圳高速公路股份有限公司
中文簡稱	深高速
英文名稱	Shenzhen Expressway Company Limited
英文名稱縮寫	SZEW
法定代表人	胡偉

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	聯席公司秘書	證券事務代表
姓名	龔濤濤	龔濤濤、林婉玲	龔欣、肖蔚
聯繫地址	深圳市福田區益田路江蘇大廈裙樓2-4層		
電話	(86)755-8285 3330 ; (86)755-8285 3338		
傳真	(86)755-8285 3400		
電子信箱	secretary@sz-expressway.com		
投資者熱線	(86)755-8285 3329		

公司資料

三. 基本情況

公司註冊地址	深圳市龍華區福城街道福民收費站 郵政編碼：518110
公司辦公地址	深圳市福田區益田路江蘇大廈裙樓2-4層 郵政編碼：518026
公司網址	http://www.sz-expressway.com
電子信箱	ir@sz-expressway.com
香港主要營業地點	香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室 電話：(852)2543 0633 傳真：(852)2543 9996

四. 信息披露及備置地地點

公司選定信息披露報紙	上海證券報、證券時報、中國證券報、證券日報(A股)
登載年度報告的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.sz-expressway.com
年度報告備置地地點	境內：深圳市福田區益田路江蘇大廈裙樓2-4層 香港：香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室

五. 證券簡況

證券種類	證券上市交易所	證券簡稱	證券代碼
A股	上海證券交易所	深高速	600548
H股	香港聯合交易所有限公司	深圳高速	00548
債券	香港聯合交易所有限公司	SZEW B2107	5684
債券	上海證券交易所	20深高01	163300
債券	上海證券交易所	G20深高1	175271

六. 其他資料

會計師事務所	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥) 中國北京市東城區東長安街1號東方廣場安永大樓16層 簽字會計師：謝楓、梁嫦娥
中國法律顧問	廣東君言律師事務所 深圳市南山區深南大道華潤城大衝國際中心5號樓10C
香港法律顧問	龍炳坤、楊永安律師行 香港中環皇后大道中29號華人行16樓1603室
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓
A股投資者關係顧問	九富投資顧問有限公司 深圳市福田區金田路4028號榮超經貿中心3801-3803室
H股投資者關係顧問	皓天財經集團有限公司 香港干諾道中41號盈置大廈6樓
主要往來銀行	國家開發銀行、中國工商銀行、招商銀行

公司資料

七. 項目信息(截至2021年3月)

收費項目	本公司權益	位置	收費里程(公里)	車道數量	狀況
梅觀高速	100%	深圳	5.4	8	營運
機荷東段	100%	深圳	23.7	6	營運
機荷西段	100%	深圳	21.8	6	營運
水官高速	50%	深圳	20.0	10	營運
水官延長段	40%	深圳	6.3	6	營運
沿江項目	100%	深圳	36.6	8	一期營運 二期在建
外環項目	100%	深圳	60	6	一期營運 二期在建
龍大高速 ⁽²⁾	89.93%	深圳	4.426	6	營運
陽茂高速	25%	廣東	79.8	4	營運
廣州西二環	25%	廣東	40.2	6	營運
清連高速	76.37%	廣東	216.0	4	營運
武黃高速	100%	湖北	70.3	4	營運
益常項目	100%	湖南	78.3	4	營運
長沙環路	51%	湖南	34.7	4	營運
南京三橋	25%	江蘇	15.6	6	營運

註：

- (1) 上述收費項目的具體介紹、收費標準、歷史營運數據等信息以及所在地區的路網示意圖，可登陸公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「業務領域—公路運營」、「投資者關係—營運數據」、「投資者關係—推介平台」等欄目查詢和更新。
- (2) 本公司已於2020年12月1日完成收購龍大高速89.93%股權的交易，有關詳情可查閱本公司日期為2020年11月9日的公告。
- (3) 本公司已於2020年12月24日簽約轉讓廣雲公司30%股權和江中公司25%股權，截至本報告日，相關資產交割手續正在推進中。

深圳地區高速路網示意圖



公司資料

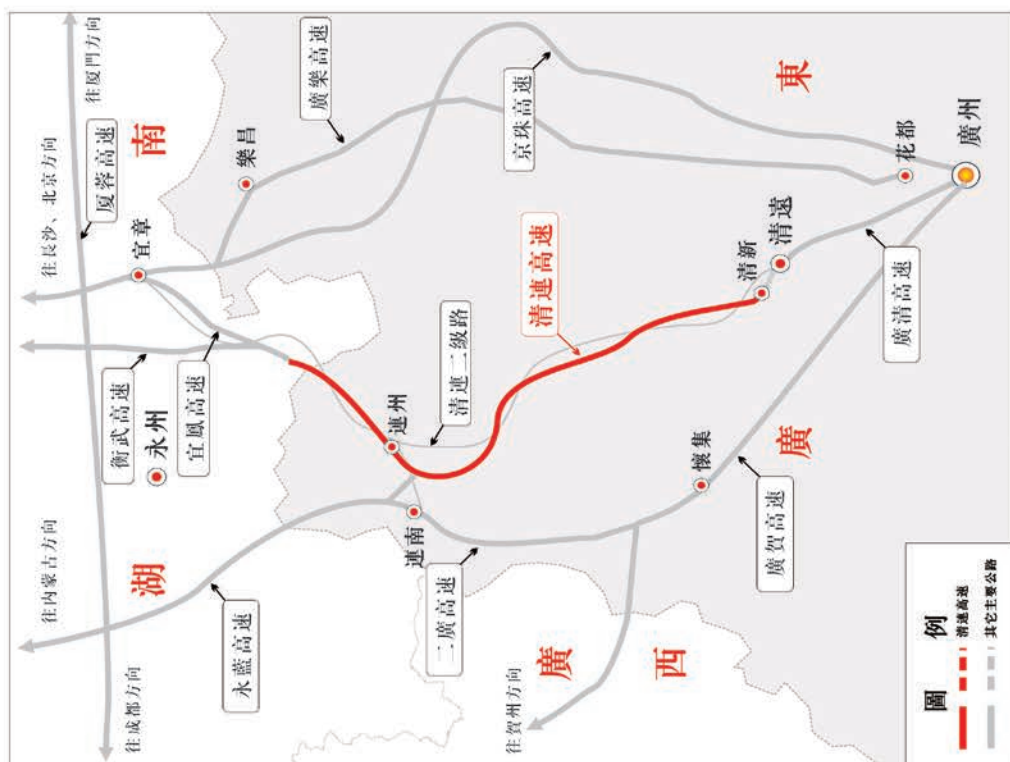
珠三角地區高速路網示意圖



益常高速路網示意圖

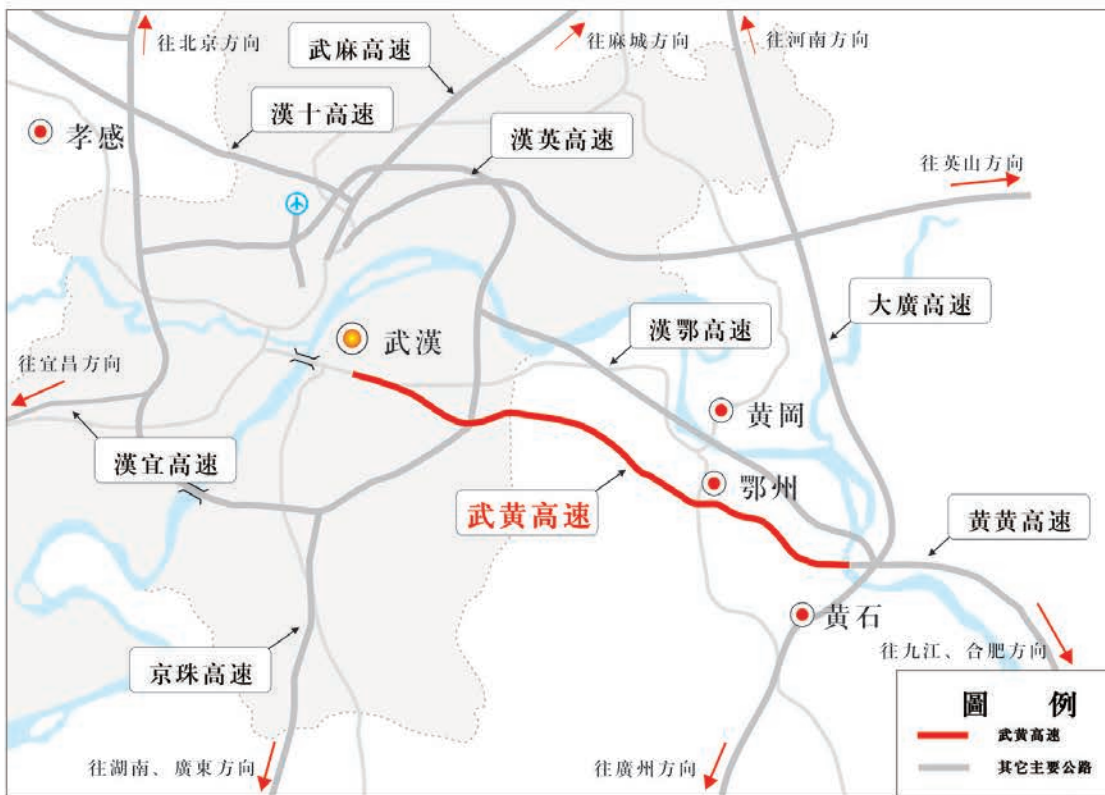


清連高速路網示意圖



公司資料

武黄高速路網示意圖



南京三橋路網示意圖



長沙環路路網示意圖



- ◆ 除特別說明外，本報告中之金額幣種為人民幣。
- ◆ 本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。



深圳高速公路股份有限公司

www.sz-expressway.com