

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 馬天偉、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、張卓平、
趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年五月十八日

二零二一年五月十八日

國泰集團公佈二零二一年四月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 4 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 4 月份載客二萬二千四百零四人次，較 2020 年同月上升 63.2%，但相比 2019 年 4 月疫情前的水平下跌 99.3%。收入乘客千米數按年上升 32.6%，但與 2019 年 4 月相比減少 99.1%。乘客運載率增加 2.5 個百分點至 24.2%，以可用座位千米數計算的運力亦上升 18.9%，唯較 2019 年 4 月下跌 96.8%。在 2021 年首四個月，載客人次較去年同期下跌 97.9%，運力下跌 90.2%，而收入乘客千米數則下跌 97.7%。

國泰航空於 4 月份運載七萬三千一百一十三公噸貨物及郵件，較去年同月下跌 13.6%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 31.3%。運載率上升 12.5 個百分點至 83%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則削減 41.7%。在 2021 年首四個月，載貨量較去年同期下跌 26.7%，運力下跌 40%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 27.5%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「市場復甦的步伐仍然緩慢。4 月份的客運需求非常疲弱，每日平均僅接載 747 名乘客，雖較上月微升，但整月的乘客量仍處於 22,404 人次的低水平。月內，我們審慎調升運力，包括恢復往來成都、廈門、高雄、墨爾本和珀斯的定期航班。整體而言，4 月份的客運運力雖較 3 月份增加了 21%，但仍較 2019 年 4 月疫情前的水平減少 96.8%。運載率錄得輕微改善，唯仍處於 24.2% 的甚低水平。

「國泰在 4 月上旬加開前往倫敦的航班，以應付留學生需求。此外，我們亦於 4 月 21 日及 28 日成功運作兩班由倫敦接載香港市民返港的特別航班，是自去年 12 月以來，再次有由倫敦啟程的國泰客運航班。該兩個航班是國泰首次全由已完成接種疫苗的國泰機師及機艙服務員運作，我們就機組人員的專業精神引以為傲。此外，因應政府於本月較早前撤銷了由英國抵港的航班禁令，我們已重啟由倫敦希斯路機場出發的定期航班。

「此外，我們樂見自香港特區政府於 4 月下旬擴展『回港易』計劃後，由中國內地回港的客運需求有所改善，國泰將於 5 月下旬恢復福州及杭州航班。然而，客運業務仍然受到旅遊限制影響，包括特區政府由 4 月中旬起暫停所有菲律賓航班抵港。」

貨運

「貨運方面，我們歡迎當局由 4 月中旬起，放寬駐港貨機機師的檢疫限制，但由於安排執勤更表需時，放寬限制的正面影響並未能即時反映，上月整體的貨運運力持續受壓。月內營運的貨機及只載貨客機航班數量，是自 2019 冠狀病毒病疫情以來最少，限制了我們運載能力。即使貨運市道相當活躍，尤其是長途航線。由於運力收縮、加上市場需求殷切，令運載率升至 83% 的高水平。」

「國泰的疫苗空運專案廣受市場歡迎，更於 4 月中旬突破運載 1,500 萬劑疫苗至全球各地的里程碑。我們因應市場對醫療物資的需求急增，會專注充份利用運力，協助運送緊急物資。」

展望

「展望客運業務，我們仍然未見整體客運需求有實質改善的跡象。我們就往返香港與新加坡的『航空旅遊氣泡』航班延遲啟航，表示失望的同時，亦因顧客對不論出行目的、均可享有雙向入境免檢疫安排的航班需求而感到鼓舞，我們期待『航空旅遊氣泡』航班再度啟動。」

「我們歡迎當局最近放寬已全面接種疫苗的駐港機組人員於執勤客運及貨運航班後的強制檢疫規定，有助逐步減少我們的每月營運現金消耗，有利客、貨運業務。現時已有超過 80% 的駐港機師及逾 40% 的駐港機艙服務員預約或已接種疫苗。隨着更多機組人員全面接種疫苗，我們預期 5 月的貨運航班運作將陸續恢復。我們感謝所有機組人員在此艱難時刻繼續緊守崗位，發揮專業精神。」

「此外，我們亦歡迎當局早前放寬已全面接種疫苗抵港旅客的隔離檢疫安排，為恢復國際航空旅遊踏出重要一步。」

2021 年 4 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年4月	對比 2020年4月 差額百分比	2021年4個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	9,456	418.9%	34,166	-95.4%
- 東北亞洲	3,308	11.3%	17,359	-99.1%
- 東南亞	16,790	85.3%	63,434	-97.2%
- 南亞、中東及非洲	-	-	-	-100.0%
- 西南太平洋	6,832	-23.5%	42,110	-98.6%
- 北美洲	36,190	6.8%	197,758	-96.2%
- 歐洲	33,254	43.8%	74,136	-98.0%
收入乘客千米數(千位)	105,830	32.6%	428,963	-97.7%
載運乘客人次	22,404	63.2%	92,487	-97.9%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	393,333	-31.3%	2,080,874	-27.5%
載運貨物及郵件(公噸)	73,113	-13.6%	347,669	-26.7%
航班數量	840	-25.0%	4,016	-69.5%

航空公司合計 可容量	2021年4月	對比 2020年4月 差額百分比	2021年4個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	35,547	52.7%	155,381	-87.0%
- 東北亞洲	34,056	54.3%	152,096	-94.8%
- 東南亞	61,935	-7.3%	313,231	-91.1%
- 南亞、中東及非洲	-	-	-	-100.0%
- 西南太平洋	64,778	79.9%	573,271	-86.6%
- 北美洲	181,943	58.2%	1,122,625	-84.6%
- 歐洲	59,521	-43.4%	307,051	-94.3%
可用座位千米數(千位)	437,780	18.9%	2,623,655	-90.2%
乘客運載率	24.2%	2.5pt	16.3%	-52.2pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	474,008	-41.7%	2,546,732	-40.0%
貨物及郵件運載率	83.0%	12.5pt	81.7%	14.1pt
可用噸千米數(千位)	515,661	-39.2%	2,796,312	-58.9%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$