

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



apollo

APOLLO FUTURE MOBILITY GROUP LIMITED

力世紀有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：860)

**截至二零二一年三月三十一日止六個月之
中期業績公佈**

力世紀有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年三月三十一日止六個月(「本期間」)之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二零年同期之比較數字。截至二零二一年三月三十一日止六個月的未經審核中期簡明綜合財務資料經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合損益表
截至二零二一年三月三十一日止六個月

		截至三月三十一日止 六個月	
	附註	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
收入	4	241,080	256,908
銷售成本		<u>(179,913)</u>	<u>(167,066)</u>
毛利		61,167	89,842
其他收入		3,568	7,747
其他收益／(虧損)淨額		17,467	(220,538)
銷售及經銷費用		(29,561)	(25,775)
一般及行政費用		(207,255)	(92,212)
研發成本		(30,818)	(7,636)
其他開支		-	(487)
財務費用		(3,670)	(3,686)
分佔一間合營企業及聯營公司之 溢利及虧損		<u>(22,876)</u>	<u>1,476</u>
除稅前虧損	5	(211,978)	(251,269)
所得稅抵免	6	<u>4,631</u>	<u>22,487</u>
期內虧損		<u><u>(207,347)</u></u>	<u><u>(228,782)</u></u>
應佔：			
本公司擁有人		(201,818)	(203,370)
非控股權益		<u>(5,529)</u>	<u>(25,412)</u>
		<u><u>(207,347)</u></u>	<u><u>(228,782)</u></u>
本公司普通權益持有人應佔 每股虧損	8		
基本		<u><u>(2.69) 港仙</u></u>	<u><u>(2.84) 港仙</u></u>
攤薄		<u><u>(3.38) 港仙</u></u>	<u><u>(2.84) 港仙</u></u>

簡明綜合全面收入表

截至二零二一年三月三十一日止六個月

	截至三月三十一日止 六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
期內虧損	<u>(207,347)</u>	<u>(228,782)</u>
其他全面收入／(虧損)		
於其後期間可能重新分類至損益 之其他全面收入／(虧損)：		
換算海外業務之匯兌差額	(28,217)	(28,359)
分佔一間聯營公司其他全面 收入／(虧損)	<u>2,080</u>	<u>(1,144)</u>
期內其他全面虧損	<u>(26,137)</u>	<u>(29,503)</u>
期內全面虧損總額	<u>(233,484)</u>	<u>(258,285)</u>
應佔：		
本公司擁有人	(230,360)	(232,856)
非控股權益	<u>(3,124)</u>	<u>(25,429)</u>
	<u>(233,484)</u>	<u>(258,285)</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二一年三月三十一日

	附註	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
非流動資產			
物業、機器及設備		115,199	102,834
投資物業		-	63,228
使用權資產		80,870	73,394
商譽		2,165,993	1,994,520
其他無形資產		308,982	310,290
於一間合營企業之權益		380	381
於聯營公司之權益		4,570	25,365
按公平值計入損益之金融資產		1,069,643	1,028,342
應收貸款		28,636	26,656
遞延稅項資產		9,839	5,934
按金		2,199	9,856
非流動資產總值		3,786,311	3,640,800
流動資產			
存貨		155,575	172,662
應收賬款	9	78,613	17,772
合約資產		1,638	-
應收貸款		618,599	678,055
預付款、按金及其他應收款項		73,264	621,183
按公平值計入損益之金融資產		1,375	1,376
可收回稅項		1,850	1,481
現金及現金等值項目		316,822	184,541
被劃分為持作待售的出售集團中的資產	12	740,815	-
流動資產總值		1,988,551	1,677,070
流動負債			
應付賬款	10	169,394	44,319
其他應付款項及應計費用		261,009	297,705
計息銀行及其他借款		50,746	147,474
租賃負債		10,375	8,099
應付稅項		9,739	372,278
與被劃分為持有待售資產直接 相關的負債	12	457,494	-
流動負債總額		958,757	869,875

簡明綜合財務狀況表(續)
於二零二一年三月三十一日

	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
流動資產淨值	<u>1,029,794</u>	<u>807,195</u>
總資產減流動負債	<u>4,816,105</u>	<u>4,447,995</u>
非流動負債		
其他應付款項	13,359	15,909
計息銀行借款	18,113	19,561
租賃負債	18,691	15,068
應付或然代價	758,511	619,069
遞延稅項負債	<u>42,977</u>	<u>44,996</u>
非流動負債總額	<u>851,651</u>	<u>714,603</u>
資產淨值	<u>3,964,454</u>	<u>3,733,392</u>
權益		
本公司擁有人應佔權益		
已發行股本	798,279	717,019
儲備	<u>3,043,102</u>	<u>2,890,176</u>
	<u>3,841,381</u>	<u>3,607,195</u>
非控股權益	<u>123,073</u>	<u>126,197</u>
權益總額	<u>3,964,454</u>	<u>3,733,392</u>

附註

11

附註

截至二零二一年三月三十一日止六個月

1. 公司資料

力世紀有限公司在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands，而其香港主要營業地點則位於香港新界白石角香港科學園三期22E座三樓301及302室。

2. 編製基準

截至二零二一年三月三十一日止六個月之未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告編製。

未經審核中期簡明綜合財務資料並不包括年度綜合財務報表所需之全部資料及披露，並應與本集團截至二零二零年九月三十日止年度之年度綜合財務報表一併閱讀。除另有說明外，未經審核中期簡明綜合財務資料以港元(「港元」)呈列，當中所有金額均約整至最接近之千位。

3. 會計政策及披露之變動

除採納二零一八年財務報告概念框架及香港會計師公會所頒佈於本期間未經審核中期簡明綜合財務資料首次生效之如下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）外，編製未經審核中期簡明綜合財務資料所採用之會計政策，與編製本集團截至二零二零年九月三十日止年度之年度綜合財務報表所遵循者一致。

香港財務報告準則第3號之修訂	業務的定義
香港財務報告準則第9號、	利率基準改革
香港會計準則第39號及	
香港財務報告準則第7號之修訂	
二零二零年香港財務報告準則	Covid-19相關租金寬減
第16號之修訂	
香港會計準則第1號及	重大之定義
香港會計準則第8號之修訂	

除下文所述有關二零二零年香港財務報告準則第16號之修訂的影響外，採納二零一八年財務報告概念框架及上述經修訂香港財務報告準則對未經審核中期簡明綜合財務資料並無重大財務影響。

二零二零年香港財務報告準則第16號修訂為承租人提供可行權宜方法，可選擇不就Covid-19疫情直接導致的租金優惠應用租賃修訂會計處理。該可行權宜方法僅適用於疫情直接導致的租金優惠，並僅在以下情況下適用：(i)租賃付款變動所導致的經修訂租賃代價與緊接該變動前的租賃代價大致相同或低於有關代價；(ii)租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為二零二一年六月三十日或之前的付款；及(iii)其他租賃條款及條件並無實質變動。該項修訂於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效，允許提早應用，並須追溯應用。

截至二零二一年三月三十一日止六個月，由於疫情，一名出租人已調減本集團辦公室物業租賃的若干每月租賃付款，此外租賃條款並無其他變動。本集團已於二零二零年十月一日採用該項修訂，且選擇不對截至二零二一年三月三十一日止六個月因疫情獲出租人授予的所有租金優惠應用租賃修改會計處理。故此，因租金優惠而減少的租賃付款341,000港元已入賬列為可變租賃付款，方法是終止確認部分租賃負債並將減少的租賃付款計入截至二零二一年三月三十一日止六個月的損益中。

4. 收入

收入分析如下：

	截至三月三十一日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合約收入		
銷售及分銷汽車及相關零部件及 提供工程服務	44,228	935
銷售珠寶產品及鐘錶	177,653	215,080
	<u>221,881</u>	<u>216,015</u>
其他收入來源		
貸款融資之利息收入	19,199	27,096
投資物業之租金收入	-	13,797
	<u>19,199</u>	<u>40,893</u>
	<u>241,080</u>	<u>256,908</u>

5. 除稅前虧損

本集團除稅前虧損乃經扣除／(計入)下列各項後入賬：

	截至三月三十一日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
已售存貨成本	179,713	173,698
存貨撇減撥回至可變現淨值	(2,339)	(10,748)
應收貸款減值淨額*	18,256	10,108
應收賬款減值淨額*	5,542	-
商譽減值*	-	29,555
其他無形資產減值*	-	27,135
按公平值計入損益之金融資產之公平值 虧損／(收益)淨額*	(61,300)	81,993
應付或然代價公平值虧損淨額*	18,175	-
投資物業公平值虧損*	118	70,097

* 於簡明綜合損益表「其他收益／(虧損)淨額」列賬。

6. 所得稅

本集團根據預期整個財政年度之適用加權平均年收入率之最佳估計計算各中期期間之所得稅開支。簡明綜合損益表中所得稅抵免之主要組成部分為：

	截至三月三十一日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
即期：		
香港		
期內支出	-	3,690
過往期間超額撥備	-	(423)
其他地方		
期內支出	74	123
遞延	<u>(4,705)</u>	<u>(25,877)</u>
期內稅項抵免總額	<u>(4,631)</u>	<u>(22,487)</u>

7. 股息

本公司董事會不建議派付截至二零二一年三月三十一日止六個月之中期股息(截至二零二零年三月三十一日止六個月：無)。

8. 本公司普通權益持有人應佔每股虧損

每股基本虧損金額按本公司普通權益持有人應佔期內虧損及期內已發行普通股加權平均數7,510,482,805股(截至二零二零年三月三十一日止六個月：7,170,198,562股)計算。

截至二零二一年三月三十一日止六個月每股攤薄虧損金額按本公司普通權益持有人應佔期內虧損計算，並就調整分佔一間聯營公司之虧損所產生之普通股潛在攤薄影響而作出調整。計算截至二零二一年三月三十一日止六個月每股攤薄虧損金額所用之普通股加權平均數為期內已發行普通股數目，與計算每股基本虧損所用者相同，此乃由於尚未行使之購股權對所呈列之每股基本虧損金額具反攤薄影響。

概無就有關攤薄對截至二零二零年三月三十一日止六個月呈報的每股基本虧損金額作出任何調整，乃因分佔一間聯營公司溢利調整影響以及尚未行使之購股權對所呈列之每股基本虧損金額具反攤薄影響所致。

每股基本及攤薄虧損按下列各項計算：

虧損

	截至三月三十一日止六個月	
	二零二一年 千港元 (未經審核)	二零二零年 千港元 (未經審核)
計算每股基本虧損所用本公司普通權益 持有人應佔虧損	(201,818)	(203,370)
調整分佔一間聯營公司之虧損所產生 普通股潛在攤薄影響	<u>(52,375)</u>	<u>-</u>
計算每股攤薄虧損所用本公司普通權益 持有人應佔虧損	<u>(254,193)</u>	<u>(203,370)</u>

股份

	股份數目	
	截至三月三十一日止六個月 二零二一年 (未經審核)	二零二零年 (未經審核)
計算每股基本及攤薄虧損所用期內 已發行普通股加權平均數	<u>7,510,482,805</u>	<u>7,170,198,562</u>

9. 應收賬款

	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
應收賬款	84,928	18,545
減值	<u>(6,315)</u>	<u>(773)</u>
	<u>78,613</u>	<u>17,772</u>

本集團與客戶之貿易條款主要為信貸形式，惟新客戶則可能須預先付款。信貸期一般為一個月，可就若干客戶延長至三個月或以上。本集團務求維持嚴格控制尚未償還之應收款項，以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團並無就其應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸增強措施。應收賬款並不計息。

於報告期末按發票日期之應收賬款(扣除虧損撥備)賬齡分析如下：

	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
30日以內	12,506	13,629
31至60日	4,650	2,137
61至90日	9,297	962
90日以上	52,160	1,044
	<u>78,613</u>	<u>17,772</u>

10. 應付賬款

於報告期末按發票日期之應付賬款賬齡分析如下：

	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
30日以內	58,462	30,768
31至60日	24,264	-
61至90日	50,451	149
90日以上	36,217	13,402
	<u>169,394</u>	<u>44,319</u>

11. 已發行股本

	二零二一年 三月三十一日 千港元 (未經審核)	二零二零年 九月三十日 千港元 (經審核)
法定：		
10,000,000,000股每股面值0.1港元 之普通股	<u>1,000,000</u>	<u>1,000,000</u>
已發行及繳足：		
7,982,794,562股(二零二零年九月三十日： 7,170,198,562股)每股面值0.1港元 之普通股	<u>798,279</u>	<u>717,019</u>

於本期間本公司已發行股本變動概述如下：

	已發行 普通股數目 千股	已發行股本 千港元
於二零二零年十月一日	7,170,199	717,019
發行認購股份(附註)	<u>812,596</u>	<u>81,260</u>
於二零二一年三月三十一日	<u>7,982,795</u>	<u>798,279</u>

附註：

於期內，本公司按認購價每股股份0.46港元向若干認購人配發及發行812,596,000股普通股(「股份」)，總現金代價(扣除開支前)約為373,794,000港元。

12. 分類為持作待售的出售集團

於二零二一年三月三十日，本集團與獨立第三方訂立買賣協議，據此本集團同意出售奇昌有限公司(「奇昌」)的全部股權，現金代價為200,000,000港元。奇昌及其附屬公司(統稱「奇昌集團」)主要於中華人民共和國沈陽從事物業投資。預計此項交易將於二零二一年十二月三十一日或之前完成。因此，奇昌集團於二零二一年三月三十一日的資產及負債分類為持作待售的出售集團。

13. 業務合併

於二零一九年十月三十一日，本集團與三名獨立第三方（「Ideenion賣方」）訂立買賣協議，並於二零一九年十二月十二日、二零二零年三月十三日、二零二零年六月十一日、二零二零年九月十五日及二零二零年十二月十四日訂立補充協議，據此，本集團有條件同意購買而Ideenion賣方有條件同意出售Ideenion Automobil AG（「Ideenion」）的全部已發行股本，該公司連同其附屬公司（統稱「Ideenion集團」）主要從事內燃機車及新能源汽車之設計、開發及原型製造（「Ideenion收購事項」）。Ideenion收購事項已於二零二一年二月十日完成。

Ideenion收購事項的總代價包括(i)初步現金代價15,000,000歐元（「歐元」）；及(ii)視乎Ideenion集團截至二零二一年、二零二二年及二零二三年六月三十日止三個財政年度各年的財務表現而定，本公司將向Ideenion賣方支付進一步現金代價最多為4,200,000歐元及配發及發行總價值最多約為16,800,000歐元的代價股份。

通過此業務合併收購的主要資產包括（其中包括）物業、廠房及設備以及其他無形資產。因此，本集團已根據香港財務報告準則第3號（修訂本）「業務合併」初步確認可識別淨資產30,756,000港元及商譽236,811,000港元。於收購日期，上述業務合併的轉讓代價及可識別淨資產的公平值以及商譽賬面價值為暫定金額，並須待業務合併的初步會計處理完成方可確定。

管理層討論及分析

行業概覽

汽車技術解決方案市場

新能源汽車

儘管爆發Covid-19疫情，全球汽車市場向新能源汽車(「新能源汽車」)進發的勢頭持續有增無減。國際能源署(「國際能源署」)所發佈統計數據顯示，於二零二零年全球新登記的電動汽車(「電動汽車」)達300萬輛，同比增長約41%。

由於電動汽車於中國內地及歐洲分別銷售近50萬輛，而於美國的銷量同比增長逾一倍，於二零二一年第一季度，電動汽車增速進一步提升，同比增長達140%。

全球排名前20位的汽車製造商(「原始設備製造商」)中約有18家宣佈計劃擴闊型號，並增加生產輕型電動汽車。此乃原始設備製造商致力向電動汽車領域加速發展，以滿足全球對電動汽車的旺盛需求的結果。

同時在中國內地，由於個人消費者對環保汽車的需求持續增加，二零二一年第一季度新能源汽車的銷量同比增長強勁。根據中國汽車工業協會(CAAM)的數據，中國內地二零二一年第一季度的新能源汽車銷量達515,000輛，較去年同期增加約2.8倍。相關增長歸因於中國消費者的需求增加，以及原始設備製造商努力升級其產品以滿足消費者的需求。

工程服務外包

根據研究公司Global Industry Analysts, Inc.的數據，即使已對因Covid-19疫情帶來的影響作出調整，預計全球汽車工程服務外包(「工程服務外包」)市場仍以相對較快的複合年增長率(「複合年增長率」)24.9%由二零二零年的估計金額811億美元增長至二零二七年的3,838億美元。原型製作分部亦預計將從二零二零年開始以複合年增長率26.1%增長，到二零二七年將達到1,304億美元。

此外，預測中國內地工程服務外包市場從二零二零年開始以複合年增長率24.2%增長，到二零二七年預計規模將達662億美元。於二零二零年至二零二七年期間，日本、加拿大及德國的估計複合年增長率分別為22.4%、21.1%及17.3%。

主要市場工程服務外包的增長相對較高乃由於大型汽車製造商面臨提高其工程能力以跟上消費者對新產品需求提升的壓力。為應對不斷縮短的產品生命週期及更大的需求，市場持續在快速產品設計、原型製作、製造及新產品推出方面給予壓力，這對該等製造商的內部工程人員及程序造成壓力。

於Covid-19疫情期間，汽車行業見證主要傳統汽車品牌與工程服務外包提供商在新能源汽車項目上的合作越來越多。該等合作可幫助品牌以更好的成本效益推出具備新技術的新車型，滿足瞬息萬變的市場環境及客戶偏好。該等合作亦使品牌可以集中資源優化市場佈局，推動銷售，同時將工程、生產及產品設計的負擔轉移至外部工程服務外包提供商。

極級超跑市場

根據Technavio的最新行業報告，於二零二一年至二零二五年期間，全球極級超跑市場具潛力以複合年增長率32.62%的步伐增長。

該研究機構預測，二零二一年全球極級超跑市場的同比增長率將達到16.83%，其中近一半增長源自歐洲。

其中，賽事的增加顯著推動著極級超跑市場的增長。同時，汽車行業正採用新工序、材料及先進技術來優化整體汽車設計及功能，這亦有望加快該增長趨勢。

業務回顧

於本期間，憑藉於其品牌重塑及轉型為出行技術解決方案提供商方面取得的成就，本集團將其業務發展集中於三大支柱，即工程服務外包、技術開發及汽車製造。

工程服務外包

完成Ideenion收購事項

於二零二一年二月，本集團完成收購德國汽車工程服務提供商Ideenion的全部已發行股本。此舉正式引領本集團進軍提供新能源汽車解決方案及服務領域。

Ideenion集團主要從事(i)汽車及新能源汽車的內燃機車(「內燃機車」)、包括零部件及配件設計、開發及原型製造；(ii)車輛的造型及設計以及車輛的軟件開發；及(iii)汽車電子及軟件的研發以及汽車原型電子系統及元件的設計、開發及製造。

憑藉Ideenion集團團隊於電動汽車行業的專業知識及經驗，本集團正進一步增強其提供尖端技術解決方案的能力，並利用本集團於出行業務的其他投資發揮巨大協同效應。

參與工程服務外包領域使本集團處於電動汽車供應鏈的頂端，工程服務外包正是下一階段電動汽車行業變革的量子級價值驅動力。本集團相信：

- 工程服務外包模式於電動汽車行業變革中發揮至關重要的作用，由於其為設計、工程及原型製作能力提供支持，並協助汽車品牌擁有人加速產品開發週期及達致更佳的成本效益。

— 此外，透過委聘工程服務外包提供商，汽車品牌擁有者可獲得經驗豐富的人才及最新技術知識。

Ideenion收購事項之進一步詳情載於本公司日期為二零一九年十月三十一日及二零二一年二月十日之公佈及本公司日期為二零二零年十二月二十四日之通函。

技術開發

具顛覆性的800伏碳化硅雙逆變器

800伏碳化硅雙逆變器開發項目正由我們的日本附屬公司負責，且800伏碳化硅雙逆變器的首個原型生產於二零二零年中完成。

與現世代採用硅技術的400伏絕緣柵雙極晶體管逆變器相比，新開發的800伏碳化硅雙逆變器配以具有固態電池的電池管理系統，能大大降低逆變器的熱量輸出，同時減少重量、尺寸及縮短充電所需時間。

通過將該逆變器融入本集團的新電動汽車系統，本集團將能夠進一步優化其核心技術，並擴展其組件業務，集中開發新款電動汽車型號及提供電動汽車系統。

該新世代雙逆變器項目是本集團進駐先進汽車零部件業務發展領域地位的重要一步。

車輛控制單元

本集團亦開始開發車輛控制單元。此乃源自本集團德國附屬公司的原有業務，該等公司從事向世界各地的原始設備製造商提供汽車工程服務外包。

汽車製造

交付更多Apollo IE

我們的主營業務之一為開發及銷售「Apollo」品牌的極級超跑及其跨品牌授權業務。Apollo將最新型號Apollo Intensa Emozione(Apollo IE)的總產量限於十輛以內，並以每輛價格約為3百萬美元定價。自二零一七年十一月正式推出以來，已接獲超過400宗潛在買家的查詢，全部十輛車已於開始生產前出售，此反映對Apollo IE的強勁需求。該型號於二零一九年十一月開始交付。於本期間，已交付兩輛Apollo IE汽車。

建議與上海金橋合作

於二零二一年三月三十日，本集團與上海金橋出口加工區開發股份有限公司(「上海金橋」，一家於上海證券交易所上市的公司)訂立合作框架協議(「合作框架協議」)，內容有關於位於上海浦東新區的上海金橋經濟技術開發區進行有關高性能電動跑車及豪華電動汽車的技術及產品(「該項目」)的生產及研發(「研發」)，本集團計劃在該開發區設立研發中心、地區總部及生產線。而預期上海金橋(其中包括)將與地方政府及其他相關機構協調，協助申請相關產業支持政策以及生產及產品准入許可，並提供實施該項目所需的工廠廠房等物理空間。

合作框架協議之進一步詳情載於本公司日期為二零二一年三月三十日之公佈。

參加二零二零年第三屆中國國際進口博覽會的里程碑

於二零二零年十一月，本集團於上海舉行的二零二零年第三屆中國國際進口博覽會(「進博會」)展示其創新專利，標誌著在電動汽車供應鏈中佔有一席之地，進博會吸引一百多個國家及地區的3,000多名參展商參與。參觀者對Apollo Intensa Emozione金龍(以超高端規格製造，並具備變色塗料特點)令人驚歎的體驗感到震驚。彼等被帶入從創意到實施及到交付最終傑作的極級超跑誕生之旅。

本集團的新技術，包括城市物流車、電動代步車、自動駕駛開發底盤以及與ROHM Co., Ltd.共同開發的800伏碳化硅雙逆變器原型亦於進博會上首次強勢亮相。所有產品均展示本集團生產出行產品及提供工程服務的能力。

其他公司發展

透過發行新股份所得374百萬港元擴大股東基礎

於本期間，已按認購價每股股份0.46港元向不少於六名認購人(「認購人」)配發及發行812,596,000股股份，總現金代價(扣除開支前)約為373,794,000港元(「認購事項」)。認購事項已加強本集團的財務狀況，並預期有助本集團與不同策略夥伴探討出行業務的潛在合作及未來發展。

認購事項的進一步詳情載於本公司日期為二零二零年十二月七日之公佈。

EV Power喜獲一家上市全球電信巨頭的投資

於二零二一年二月，本集團於香港及中國內地主要從事提供電動汽車充電解決方案的聯營公司及所持重大投資EV Power Holding Limited(「EV Power」)已完成向一家香港上市全球電訊服務供應商配發及發行EV Power的若干優先股(「配售事項」)。

作為轉型至汽車解決方案供應商的其中一環，本集團於二零一八年率先投資於EV Power，其後仍維持其EV Power最大股東的地位。於二零二零年，EV Power按市場佔有率計算在中國內地電動汽車充電解決方案行業排名第三，覆蓋全國28個主要城市。其運營逾6,000個充電站，管理23,000多個充電樁。

隨着電動汽車的日益普及，電動汽車充電設備必將成為業內發展的焦點，帶來龐大的增長潛力。本集團認為，配售事項為EV Power與新投資者建立策略夥伴關係的良機，並籌集額外資金支持其業務營運及擴充，以進一步鞏固EV Power於電動汽車充電解決方案行業的地位。

其他既有業務

於本期間，本集團訂立協議出售一家主要於中國內地經營物業投資業務的附屬公司。董事認為，出售事項將能使本集團避免其於物業市場經營的不確定性風險，本集團可將資金及管理資源集中並進一步發展更具前景的出行技術解決方案業務。作為其品牌重塑的一部分，本集團計劃繼續逐步退出其他既有業務。出售的進一步詳情載於下文「重大收購事項或出售事項」一節。

前景及展望

隨着普羅大眾逐步接種疫苗，Covid-19疫情逐漸得到控制，全球汽車市場正在復蘇。疫情漸漸成為延誤因素，而非阻礙電動汽車行業的發展。

世界各國政府為電動汽車行業制定及實施的復蘇政策及針對性政策利好及支持各市場參與者。中國政府已採取措施鼓勵城市放寬電動汽車許可證額度，並加強傾斜新能源汽車的舉措。而在歐盟，法國及德國等國家對電動汽車的發展推行更多的支持措施。

因此，傳統品牌汽車製造商在經歷生產線暫停及受阻的不可預計艱難時期後，現已準備就緒應對疫情後的電動汽車行業格局。

國際能源署已提出一系列支持全球電動汽車銷量強勢勢頭的可靠因素。首先，對電動汽車行業具支持性的監管框架。多國落實及強化政策，包括實施嚴厲二氧化碳排放標準及零排放車輛規定。逾20個國家已宣佈禁止將來銷售傳統汽車，並規定於特定截止日期後所有新售車輛應屬零排放類型。鑒於經濟疲弱，各國政府亦頒佈額外激勵措施以刺激電動汽車銷售，如中國政府推遲逐步取消補貼計劃，而部分歐盟國家加推購置電動汽車的激勵措施。預期市場將會迎來更多電動汽車型號，而電動汽車電池成本預期將隨動力技術持續改進而持續降低。

由於中國內地本土消費力不斷增強，豪華車市場的發展潛力正在積累沉澱。目前在中國內地售價為人民幣一百萬元以上的豪華車主要為進口燃油車。隨着全球汽車電動化進程的加速，豪華車電動化預期將成為未來的必然趨勢。預計未來五年，電動豪華車將超越傳統燃油豪華車市場，為該分部提供充足的發展潛力。

隨着電動車市場及行業的重整，對於較既有市場參與者能夠更快適應滿足市場需求的新汽車品牌提供機會。預期市場上新汽車品牌與既有品牌的業務將同步發展，兩者均需善用工程服務外包承包商的支持。

由於極級超跑越來越受到汽車愛好者的青睞，極級超跑需求的不斷增加預計將有助於未來幾年極級超跑市場的增長。汽車行業的積極發展及採用極級超跑技術來提升操控表現，進一步推動了市場需求的增長。對極級超跑功能(如制動距離更短、操控靈活、能量吸收技術、高精準度操控、碰撞管理技術等)更好的市場了解，亦支持極級超跑市場的增長。

展望未來，本集團將繼續專注於三大支柱業務領域，即工程服務外包、技術開發及汽車製造。

憑藉我們德國附屬公司在工程服務外包方面的經驗及技術，本集團將繼續透過與現有客戶開展經常性業務並從知名汽車品牌圈子及有意進軍電動汽車行業的其他新興公司商圈物色新客戶，以擴展我們的工程服務外包業務。

本集團亦將繼續發展其專有技術，鞏固我們在技術開發分部的先發優勢及領導地位。我們亦在努力推出和交付新產品。與此同時，本集團將繼續與合作夥伴共同尋找商機，從電動汽車行業演變所帶來的不斷轉變的產品開發及製造環境中釋放潛力。

隨着預期歐洲Covid-19疫情逐漸緩和，本集團計劃於截至二零二一年九月三十日止財政年度結束前交付另外兩部Apollo IE。與此同時，Apollo團隊一直努力研究兩種新型號內燃機極級超跑及豪華電動跑車，計劃於二零二一年十一月在即將舉行的進博會上亮相。

隨着合作框架協議的簽署，本集團將積極開拓機會，在中國市場(特別是豪華電動汽車市場分部)拓展業務，並憑藉本集團在超高端電動汽車領域的高端定位，以滿足汽車愛好者的需求。

簡而言之，本集團將繼續利用其在電動汽車供應鏈建立立足點所取得的成就，鞏固其於工程服務外包業務的地位，相信該業務正演變為該產業鏈最具增值能力的一環。工程服務外包模式預期將帶動全球汽車製造業的發展，降低行業的資本及勞工密集程度，並可根據快速變化的客戶喜好進行定製。憑藉本集團汽車製造部強勁的極級超跑工程能力支援、具競爭力的工程服務外包業務部門、以及新一代800伏碳化硅雙逆變器系統所引領的高潛力電動汽車技術供應業務，本集團處於有利地位，能夠從充滿前景的電動汽車行業發展中獲利。

財務回顧

截至二零二一年三月三十一日止六個月，本集團收入由去年同期約256,900,000港元減少約6.2%至約241,100,000港元。收入包括銷售及分銷汽車及相關零部件及提供工程服務所得收入約44,200,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：900,000港元)、銷售珠寶產品及鐘錶所得收入約177,700,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：215,100,000港元)及貸款融資之利息收入約19,200,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：27,100,000港元)。於本期間，收購Sino Partner Global Limited(其擁有「Apollo」品牌)及Ideenion收購事項完成及業務重組後，銷售及分銷汽車及提供工程服務有所增加。由於零售市場氣氛疲弱，珠寶產品及鐘錶的銷售下降。貸款融資之收入亦因市況惡化而減少。此外，誠如本公司截至二零二零年九月三十日止年度之年報所披露，由於位於中華人民共和國沈陽的投資物業被地方政府徵用，故此本期間並無錄得租金收入。

於本期間，本集團毛利約為61,200,000港元，而去年同期則約為89,800,000港元。毛利減少主要由於(i)銷售珠寶產品及鐘錶的毛利減少；及(ii)本期間存貨撇減撥回減少所致。因此，本期間之毛利率減少至約25.4%(截至二零二零年三月三十一日止六個月：35.0%)。

一般及行政費用增加124.8%至約207,300,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：92,200,000港元)，主要由於本期間以股本結算之購股權開支約106,800,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：3,000,000港元)所致。

其他收益／虧損淨額主要包括(i)由於有利的股票市場狀況導致按公平值計入損益之金融資產的公平值收益約61,300,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：虧損約82,000,000港元)；(ii)由於具挑戰性的市場狀況，應收貸款減值淨額約18,300,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：10,100,000港元)；及(iii)本集團收購事項產生的應付或然代價公平值虧損約18,200,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：無)。

整體而言，由於上文所闡釋之原因，較去年同期錄得虧損約203,400,000港元相比，於本期間，本公司擁有人應佔虧損略微減少至約201,800,000港元。

流動資金、財務資源及資產負債比率

於二零二一年三月三十一日，本集團現金及現金等值項目約316,800,000港元(二零二零年九月三十日：184,500,000港元)主要以港元、人民幣(「人民幣」)、歐元及日圓計值。

於二零二一年三月三十一日，本集團流動資產總值及流動負債總額分別約為1,988,600,000港元及958,800,000港元(二零二零年九月三十日：流動資產總值1,677,100,000港元及流動負債總額869,900,000港元)。於二零二一年三月三十一日，本集團流動資產淨值包括存貨約155,600,000港元(二零二零年九月三十日：172,700,000港元)、應收賬款、預付款、按金及其他應收款項約151,900,000港元(二零二零年九月三十日：639,000,000港元)、應收貸款約618,600,000港元(二零二零年九月三十日：678,100,000港元)、按公平值計入損益之金融資產約1,400,000港元(二零二零年九月三十日：1,400,000港元)及分類為持作待售的出售集團之資產約740,800,000港元(二零二零年九月三十日：無)。

本集團之存貨週轉期、應收賬款週轉期及應付賬款週轉期分別為166日、36日及108日。週轉率切合及符合本集團向客戶授出信貸期及獲提供商提供信貸期之相關政策。

於本期間，本集團主要結合以下方式為業務營運及投資活動提供資金：(i)股本融資；(ii)經營現金流入；及(iii)計息銀行借款。於二零二一年三月三十一日，本公司擁有人應佔權益約3,841,400,000港元(二零二零年九月三十日：3,607,200,000港元)。

於二零二一年三月三十一日，本集團計息銀行借款總額及租賃負債約68,900,000港元(二零二零年九月三十日：167,000,000港元)及約29,100,000港元(二零二零年九月三十日：23,200,000港元)主要以港元、人民幣及日圓計值。計息銀行借款主要撥作營運資金用途，全部均按商業借款浮動利率計息。

本集團根據資產負債比率監控資本。於二零二一年三月三十一日，資產負債比率約1.7%(二零二零年九月三十日：4.5%)。該比率乃按計息銀行借款總額除以權益總額計算。

資本管理

本集團管理資本旨在透過優化債務及股本之比率，確保本集團成員公司可繼續持續經營，同時為本公司股東帶來最大回報。管理層透過考慮資本成本及各類資本附帶之風險檢討資本架構。就此而言，本公司將透過於其認為合宜合適之情況下派付股息及發行新股份平衡其整體資本架構。

截至二零二一年三月三十一日止六個月，本集團並無就對沖其財務權益訂立任何合約。

外匯風險

截至二零二一年三月三十一日止六個月，本集團之銷售及採購大部分以港元、歐元、日圓、人民幣及美元計值。本集團承受若干外匯風險，惟預期日後貨幣匯率波動不會造成嚴重營運困難或流動資金問題。然而，本集團將會持續監控其外匯狀況，並於有需要時對沖來自向海外供應商採購產品之合約承擔產生之外匯風險。

報告期後事項

於二零二一年三月三十一日後並無發生影響本集團的任何重大事件。

比較金額

若干比較金額已經重新分類，以與本期間之呈列方式及披露保持一致。董事認為，該呈列方式將更能反映本集團之財務表現及狀況。

重大收購或出售事項

作為本公司的既有業務(即(其中包括)物業投資)縮減計劃的一部分，於二零二一年三月三十日，本公司的直接全資附屬公司Ming Fung Investment Holdings Limited(「賣方」)與展域投資有限公司(「買方」)訂立買賣協議，據此，賣方同意出售而買方同意收購奇昌有限公司(「奇昌」)的全部已發行股本，現金代價為200,000,000港元(「出售事項」)。奇昌集團主要從事物業投資。

出售事項須待若干條件達成後方可完成。出售事項之進一步詳情載於本公司日期為二零二一年三月三十日之公佈。

除前述及本公佈所披露者外，截至二零二一年三月三十一日止六個月，本集團並無有關附屬公司、聯營公司或合營企業之其他重大收購或出售事項。

本公司發行上市證券及所得款項用途

於二零二零年十二月七日，本公司與認購人(其為私人個人投資者或以投資控股為主要業務的公司)訂立認購協議(「認購協議」)，據此，認購人已同意認購，而本公司已同意按認購價每股股份0.46港元向認購人配發及發行合共1,066,596,000股新股份，惟須遵守認購協議所載條款及受當中所載條件規限。其中一名認購人未能履行其認購協議項下完成責任及因此，有關認購人對254,000,000股股份進行的相應認購已予終止。於本期間末，812,596,000股股份獲配發及發行予不少於六名認購人，總現金代價(扣除開支前)約為373,794,000港元。除已終止的認購外，根據認購協議已發行股份總面值為

81,259,600港元及每股股份淨認購價約為0.44港元。於二零二零年十二月四日(即緊接認購協議日期前的最後交易日)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)所報每股股份收市價為0.57港元。認購事項所得款項淨額總和約為357,800,000港元。本公司擬將所得款項淨額約90%(相當於約322,000,000港元)用於日後在新能源汽車相關業務或技術方面的潛在收購或投資；及所得款項淨額約10%(相當於約35,800,000港元)用作一般營運資金。於本期間末，所得款項淨額最多約50.5%已用於投資新能源汽車相關業務或技術；及所得款項淨額最多約10%已動用作一般營運資金。餘下約39.5%的所得款項淨額預期將於二零二一年十二月三十一日或之前悉數動用，用於先前所披露擬定用途。董事認為，認購事項將為籌集額外資金以撥資未來投資機遇提供良機，進一步鞏固本集團於新能源汽車業內之地位。認購事項進一步詳情載於本公司日期為二零二零年十二月七日之公佈。

有關重大投資或資本資產之未來計劃

除本公佈所披露者外，於二零二一年三月三十一日概無任何有關重大投資或資本資產之具體計劃。

僱員及僱傭政策

於二零二一年三月三十一日，本集團有225名(二零二零年九月三十日：204名)僱員。本期間相關僱員成本(包括董事酬金)約為110,700,000港元(截至二零二零年三月三十一日止六個月：45,500,000港元)。除基本薪金外，僱員亦可享有其他福利，包括社會保險供款、僱員公積金計劃及本公司購股權計劃。僱員薪酬符合市場趨勢，並參考每年定期檢討之市場水平及個別僱員表現。

購買、出售或贖回證券

截至二零二一年三月三十一日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何證券。

企業管治

於截至二零二一年三月三十一日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「守則」)之適用守則條文。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已就其董事進行證券交易採納上市規則附錄十所載標準守則(「標準守則」)。於本公司作出具體查詢後，全體董事均確認，彼等於截至二零二一年三月三十一日止六個月已完全遵守標準守則。

審核委員會

本公司已成立審核委員會，並根據守則制定書面職權範圍。

於本公佈日期，審核委員會由以下成員組成，彼等均為獨立非執行董事：

張振明先生(主席)

譚炳權先生

翟克信先生

Charles Matthew Pecot III先生

審核委員會之主要職責為協助董事會就本公司財務監控、內部監控及風險管理系統之成效提供獨立意見，審核並監督審計流程之成效，以及履行董事會所分配之其他職責及責任。審核委員會已審閱並討論本集團截至二零二一年三月三十一日止六個月之中期業績及本公佈。

中期股息

截至二零二一年三月三十一日止六個月，董事會並無宣派任何中期股息(截至二零二零年三月三十一日止六個月：無)。

致謝

本人謹代表董事會向全體管理層及員工一直以來對本集團作出貢獻及勤懇工作致以衷心謝意，亦衷心感激股東對本集團不斷支持。

代表董事會
力世紀有限公司
主席
何敬豐

香港，二零二一年五月三十一日

於本公佈日期，董事會包括三名執行董事何敬豐先生(主席)、宋建文先生及 *Mirko Konta* 先生；以及四名獨立非執行董事譚炳權先生、張振明先生、翟克信先生及 *Charles Matthew Pecot III* 先生。