

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



China Baoli Technologies Holdings Limited

中國寶力科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：164)

自願公告 業務最新發展

本公告乃由中國寶力科技控股有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司，統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)自願作出。本公告旨在向本公司股東及其他潛在投資者提供有關本集團最新業務發展的消息。

董事會欣然宣佈，於二零二一年六月八日，本集團之附屬公司寶力優塔(上海)通訊科技有限公司(「寶力優塔」)與純免網絡科技(上海)有限公司(「純免網絡」)訂立業務合作，共同在中華人民共和國(「中國」)成立一間合營公司，即上海純免遞福國際貿易有限公司(「合營公司」)。本集團將通過列車資源與合營公司進行一系列融媒體廣告營銷業務合作及探索，創新結合保稅跨境貿易電子商務的新興網購業態與高鐵媒體的場聚效應，同時將充分發揮本集團多年深厚累積的多媒體技術與資源優勢，協調利用戶外景觀多媒體營銷、移動互聯網媒體營銷、網紅KOL直播電商平台營銷等多業態營銷推廣方式，以擴大本集團的融媒體業務版圖並以此聯動開發新的線上／線下網購保稅進口電商營銷平台業務。

於註冊成立後，集團將持有合營公司40%股權，並為該合營公司的單一大股東。該合營公司將成為本集團之一間聯營公司。

市場背景介紹

據海關初步統計，二零二零年我國跨境電商進出口1.69萬億元人民幣，同比增長31.1%。跨境電商作為新興貿易業態，在全球疫情衝擊下呈現逆勢增長態勢，成為我國外貿發展的新亮點以及拉內需、穩外貿的重要力量，將更好服務建構以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。

其中網購保稅進口業務(海關監管方式代碼1210)(「**“1210”模式**」)蓬勃發展，業務量佔跨境電商零售進口80%以上。

二零二一年三月二十二日，國家六部委聯合印發通知，進一步擴大跨境電商零售進口試點，明確將試點範圍擴大至所有自貿區試驗區、跨境電商綜試區、綜合保稅區、進口貿易促進創新示範區、保稅物流中心(B型)所在城市(及區域)，今後相關城市(區域)經所在地海關確認符合監管要求後，可開展網購保稅進口業務。

國家政策大力支持推進，“1210”模式的備貨保稅進口特色也將大大降低企業的經營成本，而對消費者來說，跨境電商發展壯大，也有利於以更低的價格買到海外的優質商品。

因此“1210”模式，不論從政策、企業經營還是消費者層面來看，都具有廣闊而富有競爭力的巨大市場空間和增長潛力。

有關合營公司之資料

合營公司主要將發揮各締約方的資源及獨家經營競爭優勢。

本集團將充分發揮自身的列車資源與融媒體廣告營銷業務優勢，深入挖掘粵港澳大灣區列車高頻、高密度客流量所帶來的巨大廣告市場潛力。

目前國內僅保有1.6億本護照，大量公民未出國，但具有消費大牌產品、奢侈品的意願、能力及消費記錄，而該類人群以往大量通過微商代購、海淘、跨境、電商平台購買了水貨、假貨。純免網絡主要目標客群即此類未出國人群(無護照、無出入境記錄)，

並通過試點有效用低價正品服務該類人群，面向增量和替代市場；同時以打擊代購、非法海淘等為社會價值作免稅行業的有效補充，進行符合國家監管要求的跨境免稅業務。

純免網絡獲得中國免稅店(香港)集團公司(CDFS)在國內唯一授權方及海關總署備案，單獨開發對接企業資源規劃及1210支付推單系統，從事跨境電商網購保稅進口、開設免稅體驗店等業務。目前搭建的正品跨境免稅平台，由海關總署授權試點經營跨境免稅、綜保區直郵的創新業務模式；實行先交稅後返稅，以海關指定銀行監管賬戶保證金劃扣形式替消費者墊付應繳稅款，並按規定獲得海關及地方稅務局的退稅認同。

純免網絡已與Dutyfree List合作在全球80餘個機場免稅店系統對接，消費者僅使用身份證，即可足不出戶購買全球大牌免稅商品及來自全球機場的當地好物，同時平台自動直聯海關總署識別持有身份證消費者的個人年度限額使用情況。

合營公司將充分調動各締約方的資源優勢以創造新的業務增長點，本集團將通過純免網絡所擁有國際一線化妝品、時尚品牌、輕奢用品等強大供應鏈資源，挖掘新的國際品牌融媒體廣告合作機會，同時探索拓展本集團的線上／線下電商營銷業務。

隨著合營公司的運作深入，本集團將進一步釋放所擁有的強大媒體資源網絡用於業務推廣及增長，包括大型戶外景觀多媒體營銷、(移動)互聯網媒體營銷、網紅KOL直播平台營銷等。

就董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，於本公告日期，其他股東，以及其最終實益擁有人均獨立於本公司及本公司的關連人士。

成立合營公司的理由及裨益

首先，鑒於新冠疫情及病毒變異對全球經濟的持續影響，預計全球航空業在近期都難以恢復往昔水平，差旅需求一慣存在，以往的環球出行需求將進一步大幅向內需轉化。除去航空，高鐵是內地人士最高頻使用的差旅交通工具，粵港澳大灣區鐵路每年客運流量超過1億人次，疫情之下，該客運流量預計將進一步大幅攀升，重大利好於本集團的鐵路融媒體平台業務拓展。

其次，受十四五全面促消費、內循環的政策積極支持，消費升級、消費回流將進一步帶動免稅品需求，免稅行業亦受政策驅動，二零二五年境內免稅銷售額預計達3,554億元，免稅銷售額未來市場規模非常可觀，中國免稅運營商競爭優勢凸顯。純免網絡為中國免稅店(香港)集團公司(CDFS)在國內唯一授權方，開展跨境電商網購保稅進口、開設免稅體驗店等業務，CDFS與多家世界知名免稅集團、全球頂級供應鏈集團達成戰略合作關係，具備重大戰略合作價值。

董事認為在種種客觀大環境、市場因素、政策紅利的影響下，成立合營公司將為本集團的發展提供絕佳良機，除進一步擴張本集團的融媒體廣告業務外，還將帶來線上／線下電商營銷業務的商業機會。合營公司能夠為本集團的融媒體技術業務創造協同、放大效應並帶來額外新增業務收入，提高本集團的盈利能力，為本集團及其股東帶來長期利益。

因此，董事認為，成立合營公司將符合本集團及其股東的整體利益。

上市規則涵義

由於根據上市規則第14.07條計算之有關成立合營公司的適用百分比率(定義見上市規則)各自均不超過5%，故成立合營公司並不構成上市規則第14章項下的須予公佈交易。本公告乃由本公司自願作出。

風險提示

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國寶力科技控股有限公司
主席
張依

香港，二零二一年六月八日

於本公告日期，執行董事為張依先生(主席)、祝蔚寧女士(行政總裁)及林詩敏女士；而獨立非執行董事為陳方剛先生、陳記煊先生及馮滿先生。