

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 馬崇賢、馬天偉、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年六月十八日

二零二一年六月十八日

國泰集團公佈二零二一年五月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 5 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 5 月份載客二萬四千零六人次，較 2020 年同月增加 30%，但相比 2019 年 5 月疫情前的水平下跌 99.2%。收入乘客千米數按年上升 24.5%，但與 2019 年 5 月相比減少 98.9%。乘客運載率下跌 2.9 個百分點至 26.7%，以可用座位千米數計算的運力亦上升 38%，唯較 2019 年 5 月下跌 96.5%。在 2021 年首五個月，載客人次較去年同期下跌 97.3%，運力下跌 88.6%，而收入乘客千米數則下跌 97%。

國泰航空於 5 月份運載九萬二千三百九十四公噸貨物及郵件，較去年同月下跌 6.4%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 16.9%。運載率上升 7.5 個百分點至 81%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則削減 24.5%。在 2021 年首五個月，載貨量較去年同期下跌 23.2%，運力下跌 37.3%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 25.5%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「我們開始審慎地逐步恢復若干航線和增加航班。月內，我們重啟往來福州、杭州和杜拜的航班，令客運運力按月輕微增加 6.6%。然而，相對於 2019 年 5 月的疫情前水平，我們僅營運 3.5% 的運力，每日平均接載的乘客處於 774 人次的低位。運載率雖是 2020 年 6 月以來的新高，但仍僅為 26.7%。

「月內，我們樂見往返英國的乘客需求持續上升。我們於 5 月 8 日，營運自去年 12 月以來首班由倫敦返港的定期航班。此外，前往英國的航班需求亦得到香港及中國內地的銷售推動而有所改善。往返美國（尤其是紐約）的航班亦受惠於上述市場的需求，錄得高於平均的運載率。

「然而，其他航線的需求則偏弱。政府延續菲律賓往香港航班的禁令及台灣爆發新一波疫情，均影響航班需求。

貨運

「當局由 4 月中旬起放寬駐港貨機機師的檢疫限制，有助我們於 5 月逐漸恢復貨運運力。然而由於安排執勤更表需時，我們尚未完全恢復所有貨運航班。我們於 5 月份營運的貨機及只載貨客機航班數量，較 4 月份分別增加了 24% 和 18%，以應付航空貨運市場的殷切需求。

「在各貨運市場中，台灣的出口需求增強，而亞洲、美洲及歐洲進出口的貨運需求同樣強勁，令該等航線的運載率高企。整體而言，5 月份的貨運運載率為 81%。

「我們亦已在 25 個航點分階段推出多維追蹤系統『智貨查』，從而更精準地追蹤藥物、鮮活及其他特殊貨物的狀況。

「國泰貨運支持印度的人道救援工作，提供額外運力及運送急需醫療物資，其中包括免費運送 30 萬套由美國波特蘭市政府向印度捐贈的新冠病毒病測試套裝。」

展望

「展望 6 月份，我們會繼續增加客運航班，以滿足中國內地、英國及美國市場的需求，其中包括增加倫敦航班班次，以配合留學生由 6 月中回港的需求。我們亦於本月復飛多個航點，包括阿姆斯特丹、布里斯本、法蘭克福、三藩市、首爾和溫哥華等等。

「此外，我們期待香港和新加坡的航空旅遊氣泡安排重啟，以滿足顧客對這些航班的需求。

「貨運方面，整體需求保持穩健。由於客機腹艙的貨運運力仍然受壓，我們將會陸續恢復各網絡航點的貨機航班班次。我們的貨機機師疫苗接種率高企，亦能受惠於檢疫隔離規定的放寬。

「2021 年上半年，香港及主要市場為應對疫情而實施嚴格的旅遊限制及檢疫安排，及進一步收緊對機組人員的強制檢疫規定，因而限制了我們營運客運服務的能力，令期內客運運力處於單位數百分比的水平，亦令貨運運力收縮。然而，因我們不懈地推行自 2020 年起實施的成本控制措施，以及基本貨運業務表現強勁，預計今年上半年的業績雖然仍會錄得重大虧損，但預期將分別少於去年上半年及下半年的虧損。

「隨著當局逐步放寬乘客及機組人員的強制檢疫規定，而香港亦推出社區疫苗接種計劃，加上國泰機組人員的疫苗接種率理想；我們正審慎地增加客運航班及航點。因此，我們預計在今年第四季的客運運力，約為疫情前的三成。

「我們歡迎香港特區政府於本月初同意就 78 億港元過渡貸款融資的可提取期限延長 12 個月。我們於二月份透過發行可轉換公司債券成功集資 67.4 億港元，亦於上月發行中期票據集資 6.5 億美元。我們在資本市場上能夠繼續籌集債務融資，反映投資市場對我們作為領先航空公司的前景具備信心。

疫苗接種

「新冠疫情將繼續影響國際航空旅遊，直至全球各地市場均達成群體免疫。我們響應香港特別行政區政府的 2019 冠狀病毒病疫苗接種計劃，推出連串獎賞計劃以鼓勵我們的員工及社會大眾接種疫苗。

「我們非常感謝已有約 90% 的駐港機師及超過 64% 的駐港機艙服務員已預約接種疫苗或已接種疫苗。今年至今，我們駐港的機組人員在抵港時及其後的日子已接受逾 44,000 次病毒檢測，當中並無陽性結果。我們期望大眾能積極參與，齊心合力為香港建立防疫保護屏障，推動經濟及國際航空旅遊復甦。」

2021 年 5 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年5月	對比 2020年5月 差額百分比	2021年5個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	10,110	165.3%	44,276	-94.1%
- 東北亞洲	3,820	-26.2%	21,179	-98.9%
- 東南亞	12,846	43.0%	76,280	-96.7%
- 南亞、中東及非洲	564	-	564	-100.0%
- 西南太平洋	9,098	-37.0%	51,207	-98.3%
- 北美洲	48,721	-1.7%	246,480	-95.3%
- 歐洲	39,485	117.3%	113,621	-97.0%
收入乘客千米數(千位)	124,644	24.5%	553,607	-97.0%
載運乘客人次	24,006	30.0%	116,493	-97.3%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	558,458	-16.9%	2,639,331	-25.5%
載運貨物及郵件(公噸)	92,394	-6.4%	440,064	-23.2%
航班數量	997	-30.4%	5,012	-65.7%

航空公司合計 可容量	2021年5月	對比 2020年5月 差額百分比	2021年5個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	40,274	62.5%	195,655	-84.0%
- 東北亞洲	36,419	50.3%	188,515	-93.6%
- 東南亞	58,108	-19.4%	371,339	-89.7%
- 南亞、中東及非洲	6,220	-	6,220	-99.7%
- 西南太平洋	97,205	160.8%	670,476	-84.5%
- 北美洲	138,594	13.7%	1,261,218	-83.0%
- 歐洲	89,779	55.6%	396,831	-92.7%
可用座位千米數(千位)	466,599	38.0%	3,090,254	-88.6%
乘客運載率	26.7%	-2.9pt	17.9%	-50.2pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	689,470	-24.5%	3,236,202	-37.3%
貨物及郵件運載率	81.0%	7.5pt	81.6%	12.9pt
可用噸千米數(千位)	733,882	-22.4%	3,530,193	-54.4%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$