

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零二一年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二一年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二零年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
收益	4	303,366	365,077
直接成本		(278,411)	(317,123)
毛利		24,955	47,954
其他收益	5	7,104	10,681
其他淨收入	5	58,507	111
行政開支		(38,972)	(40,035)
其他經營開支		(1,333)	(1,165)
經營溢利		50,261	17,546
公共小巴牌照重估虧絀	10	(20,790)	(47,120)
公共巴士牌照減值撥備		(4,734)	(400)
融資成本	6	(5,681)	(5,288)
應佔一間合營企業之業績		262	601
除所得稅前溢利／（虧損）	7	19,318	(34,661)
所得稅抵免／（開支）	8	2,503	(1,712)
本公司權益持有人應佔年內溢利／（虧損）		21,821	(36,373)
本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損）			
— 基本（港仙）	9(a)	8.03	(13.38)
— 攤薄（港仙）	9(b)	8.03	(13.38)

綜合全面收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
年內溢利／（虧損）		21,821	(36,373)
其他全面開支 其後不會重新分類至綜合收益表之項目 －公共小巴牌照重估虧絀	10	-	(400)
本公司權益持有人應佔年內全面收益／（開支）總額		21,821	(36,773)

綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		37,246	42,063
投資物業		51	-
使用權資產		153,656	34,029
公共小巴牌照	10	129,690	150,480
公共巴士牌照		10,050	14,784
於一間合營企業的權益		-	1,348
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		3,399	1,721
		357,010	267,343
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	12,855	8,989
應收一間合營企業款項		-	1,000
可收回稅項		1,528	1,869
銀行結餘及現金		47,602	21,263
		61,985	33,121
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	12	33,083	34,581
銀行借款		10,462	15,258
租賃負債		60,732	34,191
應繳稅項		139	2
		104,416	84,032
流動負債淨額		(42,431)	(50,911)
資產總值減流動負債		314,579	216,432

綜合財務狀況表（續）

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
非流動負債		
銀行借款	135,644	143,450
租賃負債	93,431	-
遞延稅項負債	2,246	3,388
	231,321	146,838
資產淨值	83,258	69,594
權益		
股本	27,191	27,191
儲備	56,067	42,403
權益總額	83,258	69,594

綜合財務報表附註

截至二零二一年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零二零年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第3號（修訂本）	業務之定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	利率基準改革
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）	重大之定義

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

3. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二一年及二零二零年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
專線公共小巴服務收入	297,658	358,100
居民巴士服務收入	5,708	6,977
	303,366	365,077

截至二零二一年及二零二零年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入在提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
其他收益		
廣告收入	4,400	4,400
政府補貼（附註 i）	-	3,432
行政費收入	2,419	2,435
管理費收入	190	190
利息收入	41	183
物業租金收入	42	-
維修保養服務收入	12	41
	7,104	10,681
其他淨收入		
政府補貼（附註 ii）	58,309	-
出售物業、機器及設備之收益	41	83
雜項收入	157	28
	58,507	111

附註：

- (i): 截至二零二零年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 3,432,000 港元。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。
- (ii): 由於二零一九冠狀病毒病的爆發，截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團根據香港政府設立的防疫抗疫基金收取補貼 58,309,000 港元（包括薪資及燃油補貼）及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼 10,620,000 港元。於二零二一年三月三十一日，已確認但尚未收到的政府補貼為 1,322,000 港元（附註 11）。收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
銀行借款利息開支	3,003	3,584
租賃負債之融資支出	2,678	1,704
	5,681	5,288

7. 除所得稅前溢利／（虧損）

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
除所得稅前溢利／（虧損）已扣除／（計入）下列項目：		
直接成本項下之燃油成本	40,983	50,684
租賃支出：		
— 於二零一九年四月一日首次採用香港財務報告準則第 16 號時的 短期租賃及租期少於 12 個月的租賃	76	67
使用權資產折舊	65,067	67,560
物業、機器及設備折舊	5,363	4,880
投資物業折舊	3	-
核數師酬金		
— 核數服務	555	560
— 非核數服務	84	84
出售物業、機器及設備之收益	(41)	(83)

8. 所得稅抵免／（開支）

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二零年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是兩級制利得稅稅率下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二零年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	(455)	(1,310)
過往年度超額撥備	138	197
	(317)	(1,113)
遞延稅項		
本年度	2,820	(599)
所得稅抵免／（開支）總額	2,503	(1,712)

9. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）乃按截至二零二一年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔溢利21,821,000港元（二零二零年：虧損36,373,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二零年：271,913,000股）計算。

9. 每股盈利／（虧損）（續）

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

由於截至二零二一年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故年內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零二零年三月三十一日止年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
於年初	150,480	198,000
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(20,790)	(47,120)
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(400)
於年終	129,690	150,480

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級：相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級：第一層級包含且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據（報價除外）。
- 第三級：資產或負債之重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二一年三月三十一日	-	129,690	-	129,690
於二零二零年三月三十一日	-	150,480	-	150,480

截至二零二一年及二零二零年三月三十一日止各年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二一年及二零二零年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
應收賬款－總額	1,825	1,827
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,825	1,827
其他應收款項－總額	2,698	3,829
應收資助款額－總額	1,322	-
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	4,020	3,829
按金	1,221	1,131
預付款項	5,789	2,202
	12,855	8,989

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。年內，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二零年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
0至30天	1,396	1,036
31至60天	261	273
61至90天	168	273
90天以上	-	245
	1,825	1,827

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
應付賬款	3,888	3,968
其他應付款項及應計費用	29,195	30,613
	33,083	34,581

於本年度，本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二零年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
0至30天	3,888	3,968

年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素（包括但不限於本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量）後，董事會建議就截至二零二一年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股7.0港仙（二零二零年：無），合共19,034,000港元（二零二零年：無）。董事會概無就截至二零二一年三月三十一日止年度宣派特別股息。本公司就截至二零二零年三月三十一日止年度宣派的特別股息為每股普通股3.0港仙，合共8,157,000港元。

末期股息將於二零二一年九月十四日派發，惟是項末期股息須經股東在二零二一年八月二十六日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二一年八月十九日（星期四）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零二一年八月二十日（星期五）至
二零二一年八月二十六日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期 二零二一年八月二十六日（星期四）

(ii) 為釐定收取末期股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二一年九月一日（星期三）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續 二零二一年九月二日（星期四）至
二零二一年九月七日（星期二）
（包括首尾兩日）

記錄日期 二零二一年九月七日（星期二）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取末期股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 年內，本集團完成若干路線重組，當中涉及五條專線公共小巴路線。本年度路線重組主要是在路線之間分配公共小巴，以優化車隊規模。本集團取消了乘客需求較低的一條輔助路線，以更好運用資源。重組後，於二零二一年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目減少至**70**條（二零二零年：**71**條），而本集團所經營公共小巴數目維持在**354**輛（二零二零年：**354**輛）。居民巴士路線數目及車隊規模仍然分別為**5**條（二零二零年：**5**條）及**8**輛（二零二零年：**8**輛）。
- 由於乘客需求因二零一九冠狀病毒病疫情而有所縮減，本集團已暫緩公共小巴更換時間表。於年內，本集團將兩輛舊式公共小巴更換為全新**19**座公共小巴（二零二零年：**77**輛舊式公共小巴）。於二零二一年三月三十一日，車隊平均車齡略微增至**7.0**年（二零二零年：**6.1**年）。於二零二一年三月三十一日，本集團使用**224**輛**19**座公共小巴（二零二零年：**222**輛），佔本集團公共小巴車隊約**63%**（二零二零年：**63%**）。由於香港疫情漸趨穩定，本集團已於二零二一年六月恢復了公共小巴更換時間表，目標為於二零二二年底將約**31**輛舊式公共小巴更換為**19**座公共小巴。
- 由於二零一九冠狀病毒病爆發導致乘客需求急跌及政府推出的相應抗疫措施，年內，本集團專線公共小巴服務之乘客量較去年下跌約**17.2%**至約**45,800,000**人次（二零二零年：**55,300,000**人次）。為應對乘客需求大幅下跌，本集團調整其服務班次至最大可能限度，以提升資源使用效率。因此，年內總行車里數減少約**13.0%**至約**33.4**百萬公里（二零二零年：**38.4**百萬公里）。
- 由於乘客量大幅下跌，年內收益較去年相應減少**61,711,000**港元或約**16.9%**至**303,366,000**港元（二零二零年：**365,077,000**港元）。本集團於二零一九冠狀病毒病爆發前已申請上調若干車資。然而，二零一九冠狀病毒病疫情期間，申請的審閱及批准流程放慢。因此，由於僅有七條虧損路線獲許可上調車資介乎約**4.8%**至**6.7%**（二零二零年：**14**條路線，介乎**2.9%**至**9.7%**），故車資上調於年內對收益之影響微乎其微。
- 年內，本集團參與運輸署推出的有關綠色小巴士偵測座位佔用及配戴安全帶的技術研究，並認為新設施能夠提高運營商及乘客的便利性和安全性。此外，本集團亦為首個加入運輸署推出的綠色小巴實時到站資訊系統試行的運營商。該系統透過令乘客在運輸署流動應用程式「香港出行易」上查閱綠色小巴的預計到站時間（「預計到站時間」）資料以便於安排行程。本集團亦能自該管理平台取得若干營運數據。本集團認為該系統對營運商及乘客均屬有利。現時，若干路線（路線編號為**39**、**40**、**56**、**69**、**403**及**20**）均已提供預計到站時間資料，本集團期望將該系統的運用範圍擴展至本集團的其他路線。

財務回顧

本年度綜合業績

截至二零二一年三月三十一日止年度，本集團錄得權益持有人應佔溢利**21,821,000**港元（二零二零年：虧損**36,373,000**港元）。撇除公共小巴牌照重估非現金虧絀及公共巴士牌照減值撥備，本集團之年內溢利增加**36,198,000**港元至**47,345,000**港元（二零二零年：11,147,000港元），原因為本集團採取成本控制措施及自香港政府收取防疫抗疫基金補貼。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元	千港元	%
收益	303,366	365,077	(61,711)	-16.9%
其他收益及其他淨收入	65,611	10,792	54,819	+508.0%
直接成本	(278,411)	(317,123)	(38,712)	-12.2%
行政開支	(38,972)	(40,035)	(1,063)	-2.7%
其他經營開支	(1,333)	(1,165)	168	+14.4%
融資成本	(5,681)	(5,288)	393	+7.4%
應佔一間合營企業之業績	262	601	(339)	-56.4%
所得稅抵免／（開支）	2,503	(1,712)	(4,215)	不適用
<hr/>				
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照 減值撥備之年內溢利	47,345	11,147	36,198	+324.7%
公共小巴牌照重估虧絀	(20,790)	(47,120)	(26,330)	-55.9%
公共巴士牌照減值撥備	(4,734)	(400)	4,334	+1083.5%
<hr/>				
年內溢利／（虧損）	21,821	(36,373)	58,194	不適用

- 由於乘客量因二零一九冠狀病毒病疫情大幅下跌約17.2%，年內收益較去年相應減少**61,711,000**港元或**16.9%**至**303,366,000**港元（二零二零年：365,077,000港元）。
- 年內其他收益及其他收入較去年增加**54,819,000**港元或約**508.0%**至**65,611,000**港元（二零二零年：10,792,000港元），原因是本集團自香港政府防疫抗疫基金（包括政府「保就業」計劃）收到補貼**58,309,000**港元。去年，本集團根據特惠資助計劃就處置歐盟四期以前公共小巴收取補貼**3,432,000**港元。年內，由於暫緩公共小巴更換時間表，本集團並無自特惠資助計劃項目收取任何補貼。
- 年內直接成本為**278,411,000**港元（二零二零年：317,123,000港元），較去年下跌**38,712,000**港元或約**12.2%**。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾**90%**。該等主要成本變動如下：
 - 燃油成本：由於國際燃油價格下跌及耗用量下降（行車里數較去年下降約**13.0%**），年內燃油成本相應減少**9,701,000**港元或**19.1%**至**40,983,000**港元（二零二零年：50,684,000港元）；

- 年內租賃公共小巴之使用權資產折舊減少**2,493,000**港元或約**3.7%**至**65,067,000**港元(二零二零年：**67,560,000**港元)，主要由於與關聯方續訂之小巴租賃協議(「小巴租賃協議」)，於二零二零年十月一日起生效後已付租賃公共小巴租金有所降低；
- 維修保養成本：於年內加強成本控制及小巴使用率下跌可有效削減本集團的維修保養成本。本集團年內維修保養成本為**21,572,000**港元，較去年減少**5,547,000**港元或約**20.5%**(二零二零年：**27,119,000**港元)；及
- 勞工成本：勞工成本較去年減少**21,201,000**港元或約**13.9%**至**130,978,000**港元(二零二零年：**152,179,000**港元)，乃主要由於年內服務班次減少令車長工時縮短。
- 年內行政開支為**38,972,000** 港元(二零二零年：**40,035,000**港元)，其中**31,228,000**港元(二零二零年：**31,838,000**港元)為員工成本。年內行政開支較去年並無重大變動。
- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
銀行借款利息開支(附註 i)	3,003	3,584
租賃負債之融資支出(附註 ii)	2,678	1,704
融資成本總額	5,681	5,288

附註：

- (i) 年內銀行借款利息開支減少**581,000**港元或約**16.2%**至**3,003,000**港元(二零二零年：**3,584,000**港元)，主要是由於本集團之平均利率較去年下降約**44**個基點(即**0.44%**)。年內平均利率下降與市場借款利率的趨勢大致相符；及
- (ii) 年內租賃負債之融資支出增加**974,000**港元或約**57.2%**至**2,678,000**港元(二零二零年：**1,704,000**港元)，此乃歸因於根據本集團與關聯方之間訂立的新小巴租賃協議項下確認之租賃負債增加。小巴租賃協議將公共小巴租賃安排再續三年，自二零二零年十月一日起生效。
- 年內，所得稅抵免為**2,503,000**港元(二零二零年：所得稅開支**1,712,000**港元)。撇除**1)**公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備之不可扣減影響，**2)**自香港政府收取之防疫抗疫基金補貼之毋須課稅影響，**3)**過去財政年度超額撥備利得稅，及**4)**兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為**16.3%**(二零二零年：**16.2%**)。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**(二零二零年：**16.5%**)，惟根據香港政府推出的兩級制利得稅稅率，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。

- 與去年相比，於二零二一年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌315,000港元或約13.8%至每個牌照1,965,000港元（二零二零年：2,280,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至129,690,000港元（二零二零年：150,480,000港元），減幅為20,790,000港元或約13.8%。公共小巴牌照重估虧絀總額20,790,000港元自本集團綜合收益表扣除（二零二零年：47,120,000港元，而餘下400,000港元計入重估儲備）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 由於受二零一九冠狀病毒病疫情影響，公共巴士行業之營商環境較為艱難，故本集團公共小巴牌照之可收回金額相應減少。因此，本集團錄得公共巴士牌照減值撥備4,734,000港元（二零二零年：400,000港元）。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	115,409	84,815
投資活動所產生／（所用）現金淨額：（附註 ii）		
購置物業、機器及設備	(600)	(16,157)
就處置歐盟四期以前柴油汽車收取之政府資助	-	4,248
來自一間合營企業之股息收入	1,600	-
已收一間合營企業還款	1,000	500
出售一間附屬公司及一家合營企業所得款項	10	-
其他	82	426
	2,092	(10,983)
融資活動所用現金淨額：		
新增銀行借款所得款項	-	38,950
已付租賃租金本金部分	(64,722)	(67,398)
償還銀行借款	(12,602)	(29,909)
已付股息	(8,157)	(21,753)
已付銀行借款利息	(3,003)	(3,584)
已付租賃租金利息部分	(2,678)	(1,704)
	(91,162)	(85,398)
現金及現金等價物（即銀行結餘及現金）增加／（減少）淨額	26,339	(11,566)

附註：

- 經營活動所產生現金淨額增加大體與年內經營溢利增幅大致相符；及
- 用於投資活動的現金淨額減少乃主要與本集團於年內暫緩公共小巴更換時間表有關。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團流動負債的總額於二零二一年三月三十一日增加至**104,416,000**港元(二零二零年：**84,032,000**港元)，此乃歸因於根據本集團與關聯方之間訂立的新小巴租賃協議項下確認之租賃負債增加。然而，銀行結餘及現金的增幅超出流動負債的增幅。因此，於二零二一年三月三十一日，本集團之流動負債淨額減少約**8,480,000**港元或約**16.7%**至**42,431,000**港元(二零二零年：**50,911,000**港元)，而流動比率(流動資產除以流動負債)則改善至**0.59**倍(二零二零年：**0.39**倍)。

於二零二一年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為**47,602,000**港元(二零二零年：**21,263,000**港元)。於二零二一年三月三十一日及二零二零年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二一年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為**213,406,000**港元(二零二零年：**206,008,000**港元)，其中已動用**146,106,000**港元(二零二零年：**158,708,000**港元)。

銀行借款

於二零二一年三月三十一日，本集團之銀行借款總額結餘減少**12,602,000**港元或約**7.9%**至**146,106,000**港元(二零二零年：**158,708,000**港元)。年內並無任何新造銀行借款。銀行借款總額減少乃由於如期還款。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
一年內	10,462	15,258
第二年內	10,897	10,425
第三至第五年內	46,969	30,350
第五年後	77,778	102,675
	146,106	158,708

於二零二一年三月三十一日，本集團之資本負債比率(界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金除以股東權益)為約**118.3%**(二零二零年：**197.5%**)。資本負債比率減少主要由於銀行借款減銀行結餘及現金減少，而股東權益卻有所增加。於二零二一年三月三十一日，股東權益較去年增加**13,664,000**港元或約**19.6%**至**83,258,000**港元(二零二零年：**69,594,000**港元)。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
公共小巴牌照	86,460	100,320
物業、機器及設備	19,896	22,228

資本開支及承擔

由於二零一九冠狀病毒病疫情爆發，本集團於年內暫緩升級公共小巴車隊之時間表。因此，年內資本總開支較去年大幅縮減至600,000港元（二零二零年：16,157,000港元）。

於二零二一年三月三十一日，本集團之資本承擔為14,137,000港元（二零二零年：14,098,000港元），主要用作購買23輛新公共小巴作更換之用。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或支付寶香港代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向任何第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二一年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約1.8%（二零二零年：1.4%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃油價格風險

本集團面對燃油價格風險。燃油價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃油價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二一年三月三十一日及二零二零年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二一年三月三十一日及二零二零年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為176,210,000港元（二零二零年：198,716,000港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）之約54.3%（二零二零年：54.4%）。有關本集團員工人數，請參閱2020/21年報之環境、社會及管治報告。

前景

二零一九冠狀病毒病第四波疫情已經結束。我們看到本集團的乘客量在疫情緩和後的過去兩個月內已逐漸恢復。乘客量是否能夠恢復到疫情前的水平將取決於香港能否維持零或者較低的二零一九冠狀病毒病確診個案數字，以及政府放鬆抗疫措施的步伐。

於回顧年度，因國際燃油價格大跌及自政府收取燃料補貼，本集團暫時擺脫了燃油價格方面的壓力。然而，我們留意到，燃油價格於近期已上漲至疫情前的高水平。同時，政府的燃油補貼計劃即將於二零二一年六月結束。除了香港的疫情狀況外，我們預計燃油價格的不斷攀升亦將成為影響本集團於不久將來盈利能力的主要不利因素。

儘管本集團面臨不明朗因素，管理層將繼續密切監察二零一九冠狀病毒病疫情之情況，透過調整服務班次迅速作出回應，並維持我們的預防措施，盡可能減低二零一九冠狀病毒病爆發的風險。

本集團經常支持運輸署開展提升香港綠色小巴服務質素的各項活動。除了參與運輸署推出的有關綠色小巴士偵測座位佔用及配戴安全帶狀況的技術研究外，本集團亦為首個加入運輸署推出的綠色小巴實時到站資訊系統試行的運營商。該系統透過令乘客在運輸署流動應用程式「香港出行易」上查閱綠色小巴的預計到站時間資料以便於安排行程。管理層認為，新設施能夠為運營商及乘客提供便利並將繼續支援任何會提升行業安全及服務標準的新計劃。

儘管二零一九冠狀病毒病疫情期間，申請上調車資之批准流程放緩，管理層將繼續尋求本地社區及政府的支持，以保證專線公共小巴乘客服務之服務質素以滿足大眾需求。本集團將繼續物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二一年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司於截至二零二一年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載之守則條文。自繼前獨立非執行董事李鵬飛博士於二零二零年五月十五日辭世以後，董事會的獨立非執行董事人數曾暫時地不足兩名，佔董事會成員人數比例少於三分之一。另外，本公司審核委員會亦曾僅由兩名成員組成，本公司薪酬委員會主席一職出現空缺。於二零二零年六月十九日，方文傑先生獲委任為獨立非執行董事、薪酬委員會主席以及審核委員會及提名委員會成員。因此，董事會曾於二零二零年五月十五日至二零二零年六月十九日期間不符合上市規則3.10(1)、3.10A、3.21及3.25項下的規定。

截至二零二一年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二一年六月二十九日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零二一年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二一年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二一年六月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄭其志先生
方文傑先生