

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年六月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 馬崇賢、馬天偉、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年七月十五日

二零二一年七月十五日

國泰集團公佈二零二一年六月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 6 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 6 月份載客四萬零六百五十一人次，較 2020 年同月增加 50%，但相比 2019 年 6 月疫情前的水平下跌 98.7%。收入乘客千米數按年上升 60.5%，但與 2019 年 6 月相比減少 98%。乘客運載率下跌 5.6 個百分點至 21.7%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 102%，惟仍較 2019 年 6 月下跌 92.2%。在 2021 年首六個月，載客人次較去年同期減少 96.4%，運力下跌 85%，而收入乘客千米數則下跌 95.8%。

國泰航空於 6 月份運載十萬零九千四百二十三公噸貨物及郵件，較去年同月增加 17.4%，但與 2019 年 6 月相比減少 33.3%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年上升 10.3%，但與 2019 年 6 月相比減少 28.7%。運載率上升 5.6 個百分點至 80.6%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則按年增加 2.7%，但與 2019 年 6 月相比減少 44.4%。在 2021 年首六個月，載貨量較去年同期下跌 17.6%，運力下跌 31.9%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 20.3%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「儘管客運需求仍遠低於 2019 冠狀病毒病疫情前水平，6 月份的表現有輕微改善。我們於上月每日平均接載 1,355 名乘客，在 6 月 25 日接載了 2,011 名乘客，是 2021 年迄今為止的新高。我們繼續逐步增加客運航班，亦重啟往來廣州、首爾、布里斯本、法蘭克福、阿姆斯特丹、溫哥華及三藩市的航班。運力較今年 5 月大幅增加約 131%，然而，相對於 2019 年 6 月的疫情前水平，我們僅營運 8% 的運力。

「最近恢復的中國內地航班需求強勁，乘客大多經香港轉機前往其他長途目的地，而台灣及部分東南亞市場的需求亦有所增加。然而，整體復甦步伐仍然受到旅遊限制影響。香港特區政府於 6 月繼續禁止從菲律賓起飛的客運航班抵港，亦分別於 6 月 25 日和 7 月 1 日起，禁止從印尼和英國起飛的客運航班抵港。

貨運

「隨著機組人員疫苗接種率高企，當局放寬強制檢疫規定，有助我們進一步恢復貨機運力，特別是長途航線的貨機航班。我們亦能在短途航線較上月增加不少只載貨客機航班，以滿足強勁的區域需求。整體而言，按月載貨量與運力增幅相稱，確保淨貨運運載率維持平均 80% 以上。」

展望

「展望客運業務，我們會謹慎地陸續增加航班。當局禁止由菲律賓、印尼及英國抵港的客運航班影響整體需求，但其他主要市場的需求有所改善。由於區內留學生在 8 月下半旬飛往美國的需求強勁，我們已加密班次配合。視乎全球及本港逐步放寬旅遊限制的步伐，我們預期 2021 年第四季的客運運力為疫情前約百分之三十的水平。」

「接種疫苗是放寬旅遊限制及檢疫要求的關鍵。我們非常感謝已有 94% 的駐港機師及 76% 的駐港機艙服務員已預約接種疫苗或已接種疫苗。今年至今，我們駐港的機組人員在抵港時及其後的日子已接受逾 58,000 次病毒檢測，當中並無陽性結果。」

「我們非常期待全新的空中巴士 A321neo 客機快將投入服務，給予顧客全球最愜意的短途旅程。首航定於 8 月 4 日由香港前往上海浦東。顧客能體驗一系列別具特色的嶄新設備，包括全新座椅、4K 超高清機上娛樂、藍牙連接功能及更多艙頂行李空間等。A321neo 客機擬於 8 月份運作香港往來廣州、杭州、南京、青島、高雄及台北的航班，並擬於不久將來服務更多航點。」

「新客機的啟航，呼應我們剛推出的全新尊尚旅遊生活品牌『國泰』的精髓，將大家對旅遊的熱愛帶到日常的生活範疇之中，提供的產品及服務除了航班、酒店、購物、餐飲和健康養生的新猷外，亦包括最新面世的渣打國泰 Mastercard 信用卡。」

「而在貨運方面，我們比較審慎樂觀，認為直至年底的整體貨運需求將持續強勁。隨著更多客運航班陸續恢復，提供更多機腹載貨艙位，正好配合貨運旺季的來臨。為了進一步提升運力，我們已著手移除額外兩架波音 777 客機的經濟艙座椅，將『只載貨客機』總共增至六架，加強亞洲區內運載一般貨運及郵件服務的運力。」

2021 年 6 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年6月	對比 2020年6月 差額百分比	2021年6個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	15,974	376.8%	60,250	-92.0%
- 東北亞洲	5,048	-12.8%	26,227	-98.7%
- 東南亞	15,606	-12.3%	91,886	-96.0%
- 南亞、中東及非洲	2,487	-	3,051	-99.8%
- 西南太平洋	16,718	-23.0%	67,925	-97.8%
- 北美洲	112,329	58.2%	358,809	-93.2%
- 歐洲	65,778	152.5%	179,399	-95.2%
收入乘客千米數(千位)	233,940	60.5%	787,547	-95.8%
載運乘客人次	40,651	50.0%	157,144	-96.4%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	661,906	10.3%	3,301,237	-20.3%
載運貨物及郵件(公噸)	109,423	17.4%	549,487	-17.6%
航班數量	1,352	21.8%	6,365	-59.5%

航空公司合計 可容量	2021年6月	對比 2020年6月 差額百分比	2021年6個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	55,956	145.3%	251,610	-79.8%
- 東北亞洲	47,453	81.8%	235,968	-92.1%
- 東南亞	77,790	4.2%	449,130	-87.8%
- 南亞、中東及非洲	13,995	-	20,215	-99.1%
- 西南太平洋	264,309	291.6%	934,785	-78.7%
- 北美洲	450,977	91.9%	1,712,195	-77.6%
- 歐洲	166,396	55.3%	563,227	-89.8%
可用座位千米數(千位)	1,076,876	102.0%	4,167,130	-85.0%
乘客運載率	21.7%	-5.6pt	18.9%	-48.4pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	821,730	2.7%	4,057,933	-31.9%
貨物及郵件運載率	80.6%	5.6pt	81.4%	11.8pt
可用噸千米數(千位)	924,215	8.6%	4,454,409	-48.2%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$