

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

盈利警告

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條以及證券及期貨條例第XIVA部而作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二一年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二一年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利介乎於人民幣5.03億元至人民幣6.03億元(相當於約6.06億港元至7.27億港元)，而二零二零年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣29.55億元(相當於約35.60億港元)。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二一年八月刊發之有關本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績之公告。

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司統稱「**本集團**」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部而作出。

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東(「**股東**」)及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二一年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，

本集團預期於截至二零二一年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利介乎於人民幣5.03億元至人民幣6.03億元(相當於約6.06億港元至7.27億港元)，而二零二零年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣29.55億元(相當於約35.60億港元)。

基於目前可得的資料，預期於截至二零二一年六月三十日止六個月淨溢利預減主要由於以下原因：

二零二一年上半年，全球石油需求復甦緩慢，OPEC+減產協議的持續執行促進石油去庫存，供過於求的局面導致國際油運市場持續疲軟，加上國際燃油價格同比提高，國際油運市場收益水準持續徘徊於歷史低位。2021年1至6月，超大型油輪(VLCC)TD3C(中東—中國)航線日收益數次跌到負值，平均日收益為-311美元/天，同比下跌約100.38%。本集團採取極端降速等措施壓降成本，然而市場景氣度不佳仍導致本集團外貿油運板塊收益同比下挫。

本公司仍在落實本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的綜合業績。本公告所載資料乃董事會基於本公司目前可得本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核綜合管理賬目而作出之初步評估，而並非基於任何已由董事會審計委員會審閱或確認，或已經本公司之核數師審閱或審核之數據或資料。本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的實際業績可能會與本公告所披露者不同。本集團表現之進一步詳情將在有關本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績之公告中披露。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二一年八月刊發之有關本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績之公告。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
公司秘書
姚巧紅

中國，上海
二零二一年七月二十日

就本公告而言，人民幣金額乃按1.00港元兌人民幣0.83元之匯率換算為港元，反之亦然。所採用之有關匯率(如適用)僅供說明之用，並不表示任何金額曾經、可能已經或將會按該匯率或任何其他匯率兌換或是否會兌換。

於本公告刊發日期，董事會由執行董事劉漢波先生及朱邁進先生，非執行董事張清海先生及劉竹聲先生，以及獨立非執行董事張松聲先生、黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖濠先生所組成。

* 僅供識別