

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國中鐵股份有限公司於2021年7月27日在上海證券交易所網站刊登的「中國中鐵股份有限公司關於石景山隧道「7.15」透水事故的公告」，僅供參閱。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
陳雲

2021年7月27日

於本公告日期，本公司的執行董事為陳雲先生(董事長)、陳文健先生及王士奇先生；本公司的非執行董事為文利民先生；本公司的獨立非執行董事為鍾瑞明先生、張誠先生及修龍先生。

A 股代码:601390
H 股代码:00390

A 股简称: 中国中铁
H 股简称: 中国中铁

公告编号: 临 2021-038

中国中铁股份有限公司

关于石景山隧道“7.15”透水事故的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

本次事故具体原因及责任尚待政府有关部门进一步调查认定。

一、事故基本情况

2021年7月15日凌晨3:30左右，公司全资子公司中铁二局集团有限公司承建的珠海市兴业快线(南段)项目石景山隧道发生透水事故，致14名施工人员被困。事故发生后，公司立即启动应急预案，第一时间向当地有关政府部门、国家有关部委进行了报告。国家有关部委派出联合工作组赶赴现场指导救援处置工作；公司相关负责人第一时间赶赴现场，配合政府有关部门开展应急救援和涉险人员搜救工作。在国家联合工作组及广东省、珠海市现场救援指挥部的指导指挥下，救援队伍昼夜不间断救援，全力推进隧道积水抽排、水库渗漏点回填浇筑、潜水搜救、水文地质灾害管控等工作，充分利用水下机器人、无人船、声呐探测仪等专业设备开展搜救。经过连日来不间断搜救，22日12时17分，救援人员在事故现场发现并确认最后1名遇难者，至此，14名被困人员已全部找到并确认遇难。

公司对本次事故不幸遇难者表示沉痛哀悼，并对遇难者家属表达

歉意，遇难者的善后工作正在进行之中。

二、事故的后续处理情况

按照国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》（中华人民共和国国务院令 第 493 号）规定，为做好事故调查处理工作，广东省政府成立了珠海市石景山隧道“7.15”透水事故调查组，正在对事故原因进行调查，事故具体原因、造成的经济损失和相关责任问题有待进一步核实。公司将积极配合相关调查工作，尽快查明事故原因，深刻汲取教训，举一反三，落实好企业主体责任，妥善处理上述事故相关后续工作。

三、事故对公司的影响

珠海市兴业快线(南段)一标段项目南起九洲大道--建业一路交叉口，北至板樟山北侧，左线全长 2445.9 米，右线全长 2434.4 米。其中，石景山隧道段 1.78 公里。开工时间为 2019 年 4 月 30 日，总工期 1080 天，项目总合同额为 6.67 亿元，本次事故不会对公司生产经营及业绩产生重大影响，对公司当期损益也无较大影响。

特此公告。

中国中铁股份有限公司董事会

2021年7月28日