

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年6月未經審計營運資料

本公司2021年6月未經審計的營運資料如下：

項目	當月日均 收費車流量 (輛次)	路費收入(人民幣, 千元)		
		當月	當月 同比變動	2021年 累計
附屬公司項目				
廣州北二環高速	240,612	84,097	-19.7%	553,079
天津津雄高速	40,248	7,534	-8.9%	39,726
廣西蒼郁高速	10,326	5,866	4.9%	46,392
湖北漢孝高速	36,345	20,369	16.3%	112,464
湖南長株高速	82,035	25,148	9.2%	138,205
河南尉許高速	23,431	27,088	-26.3%	174,113
湖北隨岳南高速	29,228	46,527	-20.2%	319,562
湖北漢蔡高速	56,397	23,700	14.2%	127,087
湖北漢鄂高速	48,336	19,841	18.6%	107,581
湖北大廣南高速	32,739	40,430	11.1%	239,600
聯營公司及合營企業項目				
虎門大橋	67,618	55,510	1.7%	419,428
廣州北環高速	309,904	50,705	-23.4%	347,234
廣州西二環高速	72,979	40,108	-6.0%	249,242
汕頭海灣大橋	30,436	16,435	4.3%	94,436
清連高速	45,615	66,317	-21.1%	464,402

簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 六月份部分項目有特別情況的說明如下：
 - 2.1 廣州北二環高速、廣州西二環高速：當月路費收入同比下降，主要是由於：一是2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速與兩路段基本平行，對兩路段有分流影響；二是受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致兩路段路費收入及收費車流量減少。7月9日起，疫情防控已轉入常態化，車流量逐步恢復。
 - 2.2 天津津雄高速：當月路費收入同比下降，主要是由於2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段有分流影響。
 - 2.3 廣西蒼郁高速：當月路費收入同比增幅相較上月同比有所縮窄，主要是受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致本路段路費收

入及收費車流量相比上月減少。7月9日起，疫情防控已轉入常態化，車流量逐步恢復。

- 2.4 河南尉許高速：當月路費收入同比下降，主要是由於：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響；二是觀察到貨車回流周邊地方道路，本路段貨車車流量有所下降。
- 2.5 湖北隨岳南高速：當月路費收入同比下降，主要是由於：一是5月6日起許廣高速駐馬店泌陽段K156+450中橋單幅封閉施工(廣州至許昌方向)，對本路段有一定分流影響；二是與本路段平行的棗潛高速以及石首大橋通車導致長路徑貨車車流量減少的持續影響。
- 2.6 湖北漢鄂高速：當月路費收入同比增長幅度較高，主要是由於2021年3月底與本路段基本平行的吳楚大道(葛店南段至武四湖段)半幅封閉施工(預計12月結束)，使得本路段增流。
- 2.7 虎門大橋：5月公告本路段收入74,792千元正確，2020年5月本路段收入為19,856千元，因此5月同比增幅為276.7%，特此補充說明。
- 2.8 廣州北環高速：當月路費收入同比下降，主要是由於：一是持續受若干重型貨車限行措施導致貨車車流量持續減少影響；二是受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致本路段路費收入及收費車流量減少。7月9日起，疫情防控已轉入常態化，車流量逐步恢復。
- 2.9 汕頭海灣大橋：雖然當月路費收入同比增長，但於2020年12月28日全線建成通車的潮汕環線高速公路與本路段基本平行，對本路段有分流影響。

2.10 清連高速：當月路費收入同比下降，主要是受廣東相關地區5月底因防疫開始採取臨時性管制措施影響，導致本路段路費收入及收費車流量減少。7月9日起，疫情防控已轉入常態化，車流量逐步恢復。

3. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

4. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年業績公告第22頁。

謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年七月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞