

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

### 世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

#### 盈利警告

本公告乃世紀聯合控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文而作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，根據本公司管理層目前可得之資料及其對本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的最新未經審核綜合管理賬目(「管理賬目」)之初步審閱及評估，本集團預期於截至二零二一年六月三十日止六個月(「報告期」)錄得的收益約為人民幣979.6百萬元，較二零二零年六月三十日止六個月(「二零二零年同期」)的約人民幣705.0百萬元上升38.95%。本集團預期於報告期內錄得綜合除稅後淨虧損約人民幣8.1百萬元，而二零二零年同期的綜合除稅後純利約人民幣8.1百萬元。

財務業績出現大幅下滑的主要原因是與汽車製造商的返利政策有關及車輛保險保費下降令保險代理毛利下跌。

由於二零二零年的2019冠狀病毒病疫情嚴峻，汽車製造商為汽車經銷商設定的於二零二零年年末取得獎勵返利的銷售目標相對較低。儘管新汽車銷量減少，本集團仍然能夠於二零二零年同期取得可觀的返利。然而，隨著疫情穩定，經濟逐步恢復，汽車製造商已經總體抬高了汽車經銷商於二零二一年的銷售目標。為提升本集團的新汽車銷量，達標以獲取年終獎勵返利，新汽車售價下調，進而導致本集團的毛利下降。

此外，中國銀保監會於二零二零年九月起實施車險綜合改革指導意見的通知，引導各保險公司「降價、增保、提質」，由於車損險之保險覆蓋範圍擴大，消費者毋須如以往般購買盜搶險、玻璃險、自燃、涉水險等多種車險，因此消費者支付的整體溢價減少，加之保險公司下調給予代理商的手續費率，令本集團之保險代理服務所得毛利由二零二零年同期之人民幣9.2百萬元下跌至報告期之人民幣6.0百萬元，導致本集團的毛利下降。

本公司目前仍在落實本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績。本公告所載資料僅為董事會根據管理賬目及目前可得最新資料作出的初步評估，有關賬目及資料尚未獲本公司核數師或審核委員會審閱，並可能作出調整。截至二零二一年六月三十日止六個月的最終中期業績或有別於本公告所披露者。股東及潛在投資者務請細閱預期將於二零二一年八月刊發的本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績公告。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
世紀聯合控股有限公司  
主席、執行董事兼行政總裁  
羅厚杰

香港，二零二一年八月六日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。