

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與我們及我們的業務有關的若干技術詞彙的釋義。該等釋義未必與行業標準釋義一致，亦可能無法與其他公司採用的類似詞彙相比較。

「高級駕駛輔助系統」	指	高級駕駛輔助系統
「純電動汽車」	指	純電動汽車
「物料清單」	指	物料清單
「中國汽車健康指數」	指	中國汽車健康指數
「中國保險汽車安全指數」	指	中國保險汽車安全指數
「中國新車評價規程」	指	中國新車評價規程
「增程式電動汽車」	指	增程式電動汽車
「燃料電池電動汽車」	指	燃料電池電動汽車
「FOTA」	指	固件OTA，一種通過雲網絡遠程升級車輛固件和軟件的技術
「人機交互」	指	人機交互，智能汽車必不可少的功能，因為該功能使人們能夠順暢地連接和控制車輛，包括語音識別和交互、觸控面板、信息娛樂顯示屏以及車載應用
「高功率充電網絡」	指	高功率充電網絡
「高壓純電動汽車」	指	具有超快充電能力的高壓純電動汽車
「高壓平台」	指	使用高功率密度電動動力系統的平台，利用基於第三代寬帶隙碳化矽半導體材料的電子組件以及其他先進的設計和技術
「高倍率電池」	指	具有4C快速充電能力的電池組
「燃油車」	指	燃油車

技術詞彙表

「車載技術」	指	車載技術，主要包括(i)四屏交互系統；(ii)全車語音交互系統；及(iii)自動駕駛技術
「激光雷達」	指	光線探測和測距，一種使用光來測量物體距離或範圍的遙感方法
「Mesh」	指	新一代車輛雲系統，可在分佈式網格中實現車輛、雲和移動應用之間的相互通訊
「MPVs」	指	多用途汽車
「製造商建議零售價」	指	製造商建議零售價
「NEDC」	指	新歐洲駕駛循環
「新能源汽車」	指	新能源汽車，主要包括純電動汽車、增程式電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池電動汽車
「導航輔助駕駛系統」	指	導航輔助駕駛系統
「噪聲、振動、聲振粗糙度表現」	指	噪聲、振動、聲振粗糙度表現
「OTA技術」	指	OTA技術，一種通過雲網絡遠程升級車輛軟件的技術
「插電式混合動力汽車」	指	插電式混合動力汽車
「SUV」	指	運動型多用途汽車
「車輛控制與計算單元」	指	車輛控制與計算單元，在車輛動力系統、底盤、中央網關和車身之間執行跨域控制計算，同時與雲平台及其他車載計算單元協作，以增強車輛硬件性能和智能車輛控制