

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 馬崇賢、馬天偉、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年八月十三日

二零二一年八月十三日

國泰集團公佈二零二一年七月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 7 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 7 月份載客五萬四千零九十二人次，較 2020 年同月增加 25.8%，但相比 2019 年 7 月疫情前的水平下跌 98.4%。收入乘客千米數按年上升 22.6%，但與 2019 年 7 月相比減少 97.6%。乘客運載率上升 5.1 個百分點至 28.5%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 0.7%，惟仍較 2019 年 7 月下跌 92.9%。在 2021 年首七個月，載客人次較去年同期減少 95.2%，運力下跌 81.9%，而收入乘客千米數則下跌 94.3%。

國泰航空於 7 月份運載十二萬一千六百公噸貨物及郵件，較去年同月增加 19.1%，但與 2019 年 7 月相比減少 28.4%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年上升 17.8%，但與 2019 年 7 月相比減少 20.8%。運載率上升 5.4 個百分點至 81.8%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則按年增加 10.1%，但與 2019 年 7 月相比減少 38.9%。在 2021 年首七個月，載貨量較去年同期下跌 12.7%，運力下跌 26.7%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 15.2%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「我們於 7 月份的客運運力按月輕微下跌 3%。相對於 2019 年 7 月的疫情前水平，我們於月內僅營運 7.1% 的運力。7 月份的客運需求仍有輕微改善，共接載了 54,092 名乘客，平均每日接載 1,745 人次。我們在 7 月 29 日接載了 2,585 名乘客，是 2021 年迄今為止的單日新高。月內乘客運載率為 28.5%，是過去 12 個月以來的新高。

「從中國內地經香港轉機到美國及加拿大的需求依然強勁，加上從內地前往東南亞（特別是雅加達和河內）的航班需求殷切，亦有助填補上月因暫停由英國、菲律賓和印尼等地來港航班而減少的客量。月內，我們恢復了前往奧克蘭、河內、金邊、特拉維夫及武漢的客運航班。

貨運

「7 月份的貨運運力按月增加 **12.1%**，並已全面恢復所有定期貨機航班，及增加只載貨客機航班 **33%**。所有銷售區域和航線組別都錄得穩健的載貨量增長，幅度與運力增長相若，令月內保持逾 **81.8%** 的高運載率。

「我們於月內積極運送疫苗，並已達致共運送逾 **5,000 萬劑 2019 冠狀病毒疫苗** 至世界各地的里程碑。

展望

「我們歡迎香港特區政府最近簡化旅客入境香港的檢疫規定。然而，**2019 冠狀病毒病** 以及在香港和世界各地實施的相關旅行限制和檢疫要求，持續影響出行需求。而且我們服務客貨運市場的能力，亦仍受制於機組人員的檢疫和其他與 **2019 冠狀病毒病** 相關的規定。

「我們期望於 **2021 年第四季** 的營運運力可達到疫情前約 **30%**。然而，這目標極度依賴旅遊限制得以放寬。各國政府已表明，社區疫苗接種率必須要高企才能考慮重開跨境往來活動。

「我們非常樂見 **88%** 的駐香港員工已預約接種或已接種疫苗，包括 **99%** 的駐港機師及約 **91%** 的駐港機艙服務員。所有機組人員於海外執勤時均嚴格遵守防疫措施，發揮專業精神。今年至今，我們駐港的機組人員在抵港時及其後的日子已接受逾 **75,700** 次病毒檢測，當中並無陽性結果。

「展望客運方面，留學生於 **8 月及 9 月** 陸續返回英、美校園，有利業務。由於在熱門日子出發的機位已全被預訂，因此較早日子出發的航班訂位需求，預期亦將會增加。此外，全新空中巴士 **A321neo** 客機已於本月初啟航前往上海浦東，正值我們陸續恢復更多中國內地及區內航班。

「貨運方面，即使現時是貨運業務的傳統淡季，整體需求持續上升，為踏入旺季創造良好勢頭。

「儘管如此，集團的客貨運業務仍因各國疫情持續而面對重重挑戰。」

2021 年 7 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年7月	對比 2020年7月 差額百分比	2021年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	15,974	376.8%	60,250	-92.0%
- 東北亞洲	5,048	-12.8%	26,227	-98.7%
- 東南亞	15,606	-12.3%	91,886	-96.0%
- 南亞、中東及非洲	2,487	-	3,051	-99.8%
- 西南太平洋	16,718	-23.0%	67,925	-97.8%
- 北美洲	112,329	58.2%	358,809	-93.2%
- 歐洲	65,778	152.5%	179,399	-95.2%
收入乘客千米數(千位)	233,940	60.5%	787,547	-95.8%
載運乘客人次	40,651	50.0%	157,144	-96.4%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	661,906	10.3%	3,301,237	-20.3%
載運貨物及郵件(公噸)	109,423	17.4%	549,487	-17.6%
航班數量	1,352	21.8%	6,365	-59.5%

航空公司合計 可容量	2021年7月	對比 2020年7月 差額百分比	2021年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	55,956	145.3%	251,610	-79.8%
- 東北亞洲	47,453	81.8%	235,968	-92.1%
- 東南亞	77,790	4.2%	449,130	-87.8%
- 南亞、中東及非洲	13,995	-	20,215	-99.1%
- 西南太平洋	264,309	291.6%	934,785	-78.7%
- 北美洲	450,977	91.9%	1,712,195	-77.6%
- 歐洲	166,396	55.3%	563,227	-89.8%
可用座位千米數(千位)	1,076,876	102.0%	4,167,130	-85.0%
乘客運載率	21.7%	-5.6pt	18.9%	-48.4pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	821,730	2.7%	4,057,933	-31.9%
貨物及郵件運載率	80.6%	5.6pt	81.4%	11.8pt
可用噸千米數(千位)	924,215	8.6%	4,454,409	-48.2%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$