

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## SITC International Holdings Company Limited

### 海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

#### 截至二零二一年六月三十日止六個月的 中期業績公告

##### 財務摘要

- 截至二零二一年六月三十日止六個月的收入約為1,334.2百萬美元，較二零二零年同期約742.9百萬美元增加約79.6%。
- 截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的約158.5百萬美元增加約251.5%至約557.2百萬美元，從而截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零二零年六月三十日止六個月的約21.3%增加至約41.8%。
- 截至二零二一年六月三十日止六個月，利潤由二零二零年同期的約119.6百萬美元增加約307.9%至約487.9百萬美元。
- 截至二零二一年六月三十日止六個月的每股基本盈利為18.24美仙(二零二零年六月三十日：4.46美仙)。
- 截至二零二一年六月三十日止六個月宣派中期股息每股100港仙(相當於每股12.88美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零二零年同期的比較數字如下。

## 財務資料

### 簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
收入		1,334,237	742,943
銷售成本		<u>(777,016)</u>	<u>(584,416)</u>
毛利		557,221	158,527
其他收入及收益淨額	3	8,859	12,269
行政開支		(66,446)	(42,816)
其他開支淨額		(2,479)	(885)
財務成本	4	(7,850)	(6,926)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		6,983	4,197
聯營公司		<u>156</u>	<u>162</u>
除稅前利潤	5	496,444	124,528
所得稅	6	<u>(8,523)</u>	<u>(4,889)</u>
期內利潤		<u><u>487,921</u></u>	<u><u>119,639</u></u>

截至六月三十日止六個月

二零二一年	二零二零年
千美元	千美元
(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益／(虧損)

其後期間可能重新分類至損益的其他全面  
收益／(虧損)：

現金流量對沖：

期內產生對沖工具公允價值變動的實際  
部分

計入損益中的虧損重新分類調整

<b>8,949</b>	(7,055)
<b>2,876</b>	881

<b>11,825</b>	(6,174)
---------------	---------

換算海外業務產生匯兌差額

應佔合營公司的其他全面虧損

應佔聯營公司的其他全面虧損

<b>416</b>	(2,202)
<b>(133)</b>	(96)
<b>(31)</b>	(108)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
其後期間可重新分類至損益的其他全面 收益／(虧損)淨額		<u>12,077</u>	<u>(8,580)</u>
期內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅		<u>12,077</u>	<u>(8,580)</u>
期內全面收益總額		<u><b>499,998</b></u>	<u>111,059</u>
以下各項應佔期內利潤：			
本公司股東		<u>485,588</u>	118,610
非控制權益		<u>2,333</u>	<u>1,029</u>
		<u><b>487,921</b></u>	<u>119,639</u>
以下各項應佔期內全面收益總額：			
本公司股東		<u>497,599</u>	110,199
非控制權益		<u>2,399</u>	<u>860</u>
		<u><b>499,998</b></u>	<u>111,059</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u><b>18.24</b></u>	<u>4.46</u>
攤薄(每股美仙)		<u><b>18.10</b></u>	<u>4.43</u>

## 簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>1,109,008</b>	1,101,059
使用權資產		<b>205,635</b>	169,557
收購船舶的預付款項		<b>84,490</b>	38,451
商譽		<b>1,097</b>	1,083
其他無形資產		<b>1,579</b>	1,579
於合營公司的投資		<b>43,534</b>	35,968
於聯營公司的投資		<b>10,905</b>	10,441
衍生金融工具		<b>600</b>	24
非流動資產總值		<b>1,456,848</b>	1,358,162
<b>流動資產</b>			
船用燃油		<b>36,025</b>	20,384
貿易應收款項	9	<b>126,189</b>	103,922
預付款項、按金及其他應收款項		<b>38,240</b>	21,087
衍生金融工具		<b>198</b>	1,726
按公允價值計入損益的金融資產		<b>2,863</b>	16,845
現金及銀行結餘		<b>716,552</b>	518,713
流動資產總值		<b>920,067</b>	682,677
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	10	<b>193,770</b>	173,039
其他應付款項及應計費用		<b>125,714</b>	81,401
衍生金融工具		<b>660</b>	1,070
銀行借款		<b>64,831</b>	75,753
租賃負債		<b>45,176</b>	42,118
應付所得稅		<b>4,783</b>	4,051
流動負債總額		<b>434,934</b>	377,432

	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動資產淨值	<u>485,133</u>	<u>305,245</u>
資產總值減流動負債	<u>1,941,981</u>	<u>1,663,407</u>
非流動負債		
衍生金融工具	2,187	4,378
銀行借款	303,995	353,140
租賃負債	142,476	107,856
修復成本撥備	<u>2,638</u>	<u>2,645</u>
非流動負債總額	<u>451,296</u>	<u>468,019</u>
資產淨值	<u>1,490,685</u>	<u>1,195,388</u>
權益		
本公司股東應佔股權		
已發行股本	34,577	34,567
儲備	<u>1,443,814</u>	<u>1,149,920</u>
	1,478,391	1,184,487
非控制權益	<u>12,294</u>	<u>10,901</u>
總權益	<u>1,490,685</u>	<u>1,195,388</u>

## 1.1 公司資料

海豐國際控股有限公司(「本公司」)為一間在開曼群島註冊成立的有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman KY-1111, Cayman Islands。本公司的香港主要營業地點為香港銅鑼灣告士打道280號世界貿易中心21樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事下列業務：

- 提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- 提供乾散貨船舶租賃及土地租賃服務。

董事認為，本公司的直接控股公司為於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的Resourceful Link Management Limited，本公司的最終控股公司為於英屬處女群島註冊成立的Better Master Limited。

## 1.2 編製基準及會計政策

本簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定而編製。除另有註明外，本簡明綜合中期財務資料以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

本簡明綜合中期財務資料未經審核但已由本公司審核及風險管理委員會審閱。其並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

## 會計政策的變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟下列於本期間財務資料首次採納之經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外：

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、 香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及 香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革－第2階段
香港財務報告準則第16號(修訂本)	於二零二一年六月三十日後新型冠狀 病毒相關租金寬減(提早採納)

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下文所述：

- (a) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)針對前修訂本未有處理的事宜，有關事宜在以另類無風險利率(「無風險利率」)取代現有利率基準時會影響財務報告。第2階段修訂本提供一項可行權宜方法，允許在將釐定金融資產及負債合約現金流量的基準變動入賬時，倘該變動乃因利率基準改革而直接造成，且釐定合約現金流量的新基準在經濟上等同緊接該變動前的前基準，可更新實際利率而毋須調整金融資產及負債的賬面值。此外，該修訂本允許對對沖指定及對沖文件作出利率基準改革所需的變更，而毋須終止對沖關係。過渡時可能產生的任何收益或虧損乃透過香港財務報告準則第9號的一般規定計量及確認對沖無效性而處理。該修訂本亦為實體提供一項暫時救濟，允許實體在無風險利率獲指定為風險成分時毋須滿足單獨可識別規定。該項救濟允許實體在指定對沖時假設已滿足單獨可識別規定，惟該實體必須合理預期無風險利率風險成分於未來24個月內成為單獨可識別。此外，該修訂本要求實體披露額外資料，使財務報表使用者了解利率基準改革對實體金融工具及風險管理策略的影響。

於二零二一年六月三十日，本集團有若干計息銀行借款以美元及外幣(根據倫敦銀行同業拆息(「倫敦銀行同業拆息」)計值。由於期內並未以無風險利率取代該等借款的利率，該修訂本並無對本集團之財務狀況及表現產生任何影響。倘於未來期間以無風險利率取代該等借款的利率，在符合「在經濟上等同」的準則下，本集團將於修訂該等借款時應用此項可行權宜方法。



- (b) 於二零二一年四月頒佈的香港財務報告準則第16號(修訂本)為承租人選擇不就因新型冠狀病毒疫情直接導致的租金寬減應用租賃修訂會計法的可行權宜方法延長12個月。因此，可行權宜方法應用於租賃款項的任何減少僅影響原於二零二二年六月三十日或之前到期的租金寬減，惟需符合應用可行權宜方法的其他條件。該修訂本於二零二一年四月一日或之後開始的年度期間追溯生效，並將首次應用該修訂本的任何累計影響確認為對本會計期間開始時的保留利潤期初結餘的調整，惟允許提早應用。

本集團已於二零二一年一月一日提早採納該修訂本，並於截至二零二一年六月三十日止期間就新型冠狀病毒疫情直接導致(僅影響原於二零二二年六月三十日或之前到期的付款)出租人授出的所有租金寬減應用可行權宜方法。並無透過取消確認部分租賃負債並計入損益將租金寬減入賬列為可變租賃付款。

## 2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有以下兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運及物流分部，從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃及土地租賃服務。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

## 分部資料基準

	集裝箱航運及物流		乾散貨及其他		總計	
	截至 二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至 二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至 二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至 二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至 二零二一年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至 二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)
分部收入：						
向外部客戶銷售	<u>1,320,468</u>	<u>731,960</u>	<u>13,769</u>	<u>10,983</u>	<u>1,334,237</u>	<u>742,943</u>
分部業績	<u>495,637</u>	<u>123,337</u>	<u>5,399</u>	<u>1,997</u>	<u>501,036</u>	<u>125,334</u>
對賬：						
銀行利息收入					2,859	6,000
按公允價值計入損益的 保本投資存款 投資收入					138	120
按公允價值計入損益的 金融資產公允價值 收益					261	-
財務成本					(7,850)	(6,926)
除稅前利潤					<u>496,444</u>	<u>124,528</u>
	集裝箱航運及物流		乾散貨及其他		總計	
	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
分部資產	<u>1,510,518</u>	<u>1,354,011</u>	<u>135,543</u>	<u>138,295</u>	<u>1,646,061</u>	<u>1,492,306</u>
對賬：						
公司及其他未分配資產					730,854	548,533
總資產					<u>2,376,915</u>	<u>2,040,839</u>
分部負債	<u>485,889</u>	<u>387,175</u>	<u>3,588</u>	<u>3,022</u>	<u>489,477</u>	<u>390,197</u>
對賬：						
公司及其他未分配負債					396,753	455,254
總負債					<u>886,230</u>	<u>845,451</u>

### 3. 其他收入及收益淨額

本集團的其他收入及收益淨額的分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
<b>其他收入</b>		
銀行利息收入	2,859	6,000
按公允價值計入損益的保本投資存款投資收入	138	120
政府補貼*	1,524	1,651
其他	65	4
	<u>4,586</u>	<u>7,775</u>
<b>收益淨額</b>		
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	6	30
公允價值收益淨額：		
按公允價值計入損益的金融資產	261	—
衍生工具—不合資格作為對沖之交易	71	327
匯兌差額淨額	3,935	4,137
	<u>4,273</u>	<u>4,494</u>
其他收入及收益淨額	<u>8,859</u>	<u>12,269</u>

- \* 該款項指(i)本集團所經營的集裝箱航運物流業務從中國大陸、日本及南韓若干政府機構獲得的補貼，並無有關該等資助附帶未實現的條件或或然事項；及(ii)香港「保就業」計劃的補貼，其要求本集團承諾在補貼期內不裁員，並將補貼用於支付僱員工資，有關該等資助的所有條件均已達成。

#### 4. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
銀行借款利息	3,895	3,888
租賃負債利息	3,899	2,987
對修復成本撥備隨時間過去而產生的 貼現金額增加	56	51
財務成本總額	<u>7,850</u>	<u>6,926</u>

#### 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	119,097	85,703
其他	657,919	498,713
	<u>777,016</u>	<u>584,416</u>
物業、廠房及設備折舊	38,068	33,853
減：計入所提供服務的成本	(36,224)	(32,213)
	<u>1,844</u>	<u>1,640</u>
使用權資產折舊	25,946	22,394
減：計入所提供服務的成本	(24,005)	(20,790)
	<u>1,941</u>	<u>1,604</u>
現金流量對沖(由權益轉入)的 公允價值虧損淨額*	2,876	881
撥回貿易應收款項減值淨額*	(111)	—
撥回貿易應收款項撇銷*	(303)	—
	<u>(303)</u>	<u>—</u>

\* 該等項目乃計入簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」項下。

## 6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 (未經審核)	二零二零年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	1,467	1,176
香港	910	275
其他國家／地區	6,146	3,438
本期間稅項開支總額	<u>8,523</u>	<u>4,889</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（截至二零二零年六月三十日止六個月：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（截至二零二零年六月三十日止六個月：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%的稅率納稅。中國大陸及其他國家／地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

截至二零二一年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅開支2,115,000美元（截至二零二零年六月三十日止六個月：1,190,000美元）已計入簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司及聯營公司的利潤及虧損」項下。

## 7. 中期股息

於二零二一年八月十六日舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股100港仙（相當於12.88美仙）（截至二零二零年六月三十日止六個月：22港仙（相當於2.84美仙）），合共345,457,000美元（截至二零二零年六月三十日止六個月：76,082,000美元）。

## 8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利金額按本公司股東應佔期內利潤及於期內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利按本公司股東應佔期內利潤為基準計算，計算時所採用之普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數；(ii)假設在所有未行使購股權被視為獲行使為普通股時已無償發行的普通股加權平均數；及(iii)假設在本公司股份獎勵計劃項下所持股份的所有權利被視為獲行使時已無償授予的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>485,588</u>	<u>118,610</u>
	截至六月三十日止六個月	
	的股份數目	
	二零二一年	二零二零年
	(未經審核)	(未經審核)
<b>股份</b>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股(扣除股份獎勵計劃所持股份)加權平均數	2,662,354,381	2,658,016,795
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	1,328,373	2,675,390
股份獎勵計劃項下持有的股份	<u>19,453,060</u>	<u>16,746,116</u>
計算每股攤薄盈利所用期內普通股加權平均數	<u>2,683,135,814</u>	<u>2,677,438,301</u>

## 9. 貿易應收款項

	附註	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
貿易應收款項	(a)	126,468	104,350
減值	(c)	(279)	(428)
		<u>126,189</u>	<u>103,922</u>

附註：

- (a) 本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟新客戶通常需要預付款項。信貸期一般為15日，經選定客戶最多可達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用增級。貿易應收款項不計息。
- (b) 於報告期末，按發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	106,737	90,128
一至兩個月	14,558	9,955
兩至三個月	2,938	2,533
超過三個月	1,956	1,306
	<u>126,189</u>	<u>103,922</u>

(c) 貿易應收款項減值虧損撥備變動如下：

	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
於期／年初	428	319
減值虧損／(撥回減值虧損)淨額	(111)	321
因不可收回而撇銷的金額	(38)	(212)
於期／年末	<u>279</u>	<u>428</u>

本集團採用香港財務報告準則第9號規定的簡化方法就預期信貸虧損計提撥備，該方法允許就所有貿易應收款項使用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已基於共同信貸風險特徵及逾期天數劃分組別。就具有良好信譽的外部客戶應用的預期信貸虧損率為0.1%（二零二零年十二月三十一日：0.1%）。信譽惡化（即逾期三個月以上）的外部客戶將按個別基準就預期信貸虧損撥備進行評估。一般而言，貿易應收款項將於逾期超過一年且無法採取強制執行行動時撇銷。

未逾期或未減值之應收款項與多名最近並無違約記錄的不同類型客戶有關。

(d) 於二零二一年六月三十日，本集團的貿易應收款項分別為合營公司、聯營公司及由控股股東控制的公司所欠款項8,090,000美元（二零二零年十二月三十一日：3,860,000美元）、零元（二零二零年十二月三十一日：120,000美元）及649,000美元（二零二零年十二月三十一日：21,000美元），其須按照類似本集團向經選定客戶提供的信貸期償還。



## 10. 貿易應付款項

(a) 於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	150,363	137,131
一至兩個月	24,802	22,860
兩至三個月	6,326	4,127
超過三個月	12,279	8,921
	<u>193,770</u>	<u>173,039</u>

(b) 於二零二一年六月三十日，本集團的貿易應付款項分別為應付合營公司、聯營公司及由控股股東控制的公司的款項5,185,000美元(二零二零年十二月三十一日：4,647,000美元)、零元(二零二零年十二月三十一日：18,545,000美元)及零元(二零二零年十二月三十一日：673,000美元)，其須於30天內償還。

(c) 貿易應付款項不計息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。

## 管理層討論及分析

### 概況

#### 業務回顧

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

#### (i) 集裝箱航運物流業務

本集團集裝箱航運物流業務涵蓋提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲等綜合物流服務。截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本公司相信亞洲區貿易市場將繼續保持健康增長。

截至二零二一年六月三十日，本集團經營75條貿易航線，包括12條通過聯合服務經營的貿易航線及26條通過集裝箱互換倉位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊及孟加拉的72個主要港口。截至二零二一年六月三十日，本集團經營一支由95艘船舶組成的船隊，總運力達到142,085個標準箱，當中包括66艘自有船舶(98,293個標準箱)及29艘租賃船舶(43,792個標準箱)，平均船齡為11.5年。這95艘船舶當中51艘為1,000個標準箱型。截至二零二一年六月三十日止六個月，92.3百萬美元的資本開支支出中，83.6百萬美元用於購置船舶。此外，本集團也經營(包括透過合營公司經營)約1,250,000平方米堆場及127,500平方米倉庫。

二零二一年上半年，本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零二零年六月三十日止六個月的約732.0百萬美元增加約80.4%至二零二一年同期的約1,320.5百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱航運量由截至二零二零年六月三十日止六個月的1,152,242個標準箱增加29.4%至二零二一年同期的1,491,433個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由截至二零二零年六月三十日止六個月的541.3美元／標準箱增加約42.3%至二零二一年同期的770.4美元／標準箱的合併影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

本集團的乾散貨及其他業務涵蓋提供乾散貨船舶租賃及土地租賃服務。截至二零二一年六月三十日，本集團擁有6艘乾散貨船舶，總噸位439,039載重噸，平均船齡8.7年。

二零二一年上半年，本集團乾散貨及其他業務賺取的收入由截至二零二零年六月三十日止六個月的約11.0百萬美元增加約25.5%至約13.8百萬美元。該增加乃主要由於乾散貨船舶平均日租金增加。

上半年全球集裝箱航運物流需求爆發式增長，本公司堅持高頻率高密度，海陸一體的獨特業務模式，為滿足客戶供應鏈管理需求，本公司將繼續優化亞洲區服務網絡，增加配置運力；同時根據未來的本公司發展計劃以及行業供求關係，本公司將抓住低成本造船的時機，補充新船訂單。本公司秉承以人為本的企業文化，不斷提升組織能力和數字化應用，從而保持本公司凝聚力和運營效率，逐步實現成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標。

## 財務回顧

	二零二一年		二零二零年		截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年	二零二一年	二零二零年	二零二一年	二零二零年
	集裝箱航運物流		乾散貨及其他		總計	
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
收入	<b>1,320,468</b>	731,960	<b>13,769</b>	10,983	<b>1,334,237</b>	742,943
銷售成本	<b>(768,586)</b>	(575,425)	<b>(8,430)</b>	(8,991)	<b>777,016</b>	(584,416)
毛利	<b>551,882</b>	156,535	<b>5,339</b>	1,992	<b>557,221</b>	158,527
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入、其他投資收入及 金融資產公允價值收益)	<b>5,600</b>	6,142	<b>1</b>	7	<b>5,601</b>	6,149
行政開支	<b>(66,397)</b>	(42,778)	<b>(49)</b>	(38)	<b>(66,446)</b>	(42,816)
應佔以下公司的利潤：						
合營公司	<b>6,983</b>	4,161	-	36	<b>6,983</b>	4,197
聯營公司	<b>156</b>	162	-	-	<b>156</b>	162
其他開支淨額	<b>(2,587)</b>	(885)	<b>108</b>	-	<b>(2,479)</b>	(885)
分部業績	<b>495,637</b>	123,337	<b>5,399</b>	1,997	<b>501,036</b>	125,334
財務成本					<b>(7,850)</b>	(6,926)
銀行利息、其他投資收入及 金融資產公允價值收益					<b>3,258</b>	6,120
除稅前利潤					<b>496,444</b>	124,528
所得稅					<b>(8,523)</b>	(4,889)
期內利潤					<b>487,921</b>	119,639
以下各項應佔利潤：						
本公司股東					<b>485,588</b>	118,610
非控制權益					<b>2,333</b>	1,029
					<b>487,921</b>	119,639

## 收入

本集團的收入總額由截至二零二零年六月三十日止六個月的約742.9百萬美元增加約79.6%至二零二一年同期的約1,334.2百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱航運量均錄得增長。

## 銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零二零年六月三十日止六個月的約584.4百萬美元增加約33.0%至二零二一年同期的約777.0百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的設備及貨物運輸成本以及船用燃油成本上升。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的約158.5百萬美元增加至截至二零二一年六月三十日止六個月的約557.2百萬美元。本集團的毛利率由截至二零二零年六月三十日止六個月的約21.3%增加至二零二一年同期的約41.8%。

## 其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二一年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零二零年六月三十日止六個月的約6.1百萬美元減少約0.5百萬美元至二零二一年同期的5.6百萬美元。該減少主要歸因於匯兌收益同比減少約0.2百萬美元。

## 銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團的銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益分別約為3.3百萬美元及6.1百萬美元。該減少主要歸因於平均存款利率下降。

## **行政開支**

本集團的行政開支由截至二零二零年六月三十日止六個月的約42.8百萬美元增加至二零二一年同期的約66.4百萬美元，增幅約為55.1%。該增幅主要歸因於員工成本整體上升。

## **其他開支淨額**

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團的其他開支淨額分別約為2.5百萬美元及0.9百萬美元。該增加主要歸因於提前歸還日圓貸款變現日圓對沖損失同比增加約2.0百萬美元。

## **財務成本**

本集團的財務成本由截至二零二零年六月三十日止六個月的約6.9百萬美元增加至截至二零二一年六月三十日止六個月的約7.9百萬美元。該增加主要歸因於租賃負債利息增加。

## **應佔合營公司利潤**

本集團的應佔合營公司利潤由截至二零二零年六月三十日止六個月的約4.2百萬美元增加約66.7%至截至二零二一年六月三十日止六個月的約7.0百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制堆場的利潤增加。

## **應佔聯營公司利潤**

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤均約為0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

## **除稅前利潤**

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零二零年六月三十日止六個月的約124.5百萬美元增加至二零二一年同期的約496.4百萬美元。

## 所得稅開支

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為8.5百萬美元及4.9百萬美元。該增加主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

## 期內利潤

本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月的利潤約為487.9百萬美元，較二零二零年同期的利潤119.6百萬美元增加約368.3百萬美元。

## 集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二零年	
	金額	佔分部收入	金額	佔分部收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
	(未經審核)		(未經審核)	
收益表數據：				
分部收入	<b>1,320,468</b>	<b>100%</b>	731,960	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	<b>1,188,105</b>	<b>90.0%</b>	655,694	89.6%
其他集裝箱物流收入	<b>132,363</b>	<b>10.0%</b>	76,266	10.4%
銷售成本	<b>(768,586)</b>	<b>(58.2%)</b>	(575,425)	(78.6%)
設備及貨物運輸成本	<b>(395,362)</b>	<b>(29.9%)</b>	(308,102)	(42.1%)
航程成本	<b>(158,267)</b>	<b>(12.0%)</b>	(119,288)	(16.3%)
集裝箱航運船舶成本	<b>(114,646)</b>	<b>(8.7%)</b>	(83,362)	(11.4%)
其他集裝箱物流成本	<b>(100,311)</b>	<b>(7.6%)</b>	(64,673)	(8.8%)
毛利	<b>551,882</b>	<b>41.8%</b>	156,535	21.4%
其他收入及收益(不包括銀行利息 收入、其他投資收入及金融資產 公允價值收益)	<b>5,600</b>	<b>0.4%</b>	6,142	0.8%
行政開支	<b>(66,397)</b>	<b>(5.0%)</b>	(42,778)	(5.9%)
其他開支淨額	<b>(2,587)</b>	<b>(0.2%)</b>	(885)	(0.1%)
應佔以下公司的利潤：				
合營公司	<b>6,983</b>	<b>0.5%</b>	4,161	0.6%
聯營公司	<b>156</b>	<b>0.1%</b>	162	0.1%
分部業績	<b>495,637</b>	<b>37.5%</b>	123,337	16.9%

## 分部業績

下表載列於二零二零年及二零二一年六月三十日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數，以及截至二零二零年及二零二一年六月三十日止六個月的平均運費：

截至六月三十日止六個月		截至六月三十日			
二零二一年	二零二零年	二零二一年	二零二零年	二零二一年	二零二零年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元，不含 互換倉位費率)					
770.4	541.3	75	70	460	426

## 收入

本集團集裝箱航運物流業務收入由截至二零二零年六月三十日止六個月的約732.0百萬美元增加約80.4%至截至二零二一年六月三十日止六個月的約1,320.5百萬美元。該增加乃由於(i)集裝箱航運量由截至二零二零年六月三十日止六個月的1,152,242個標準箱增加至二零二一年同期的1,491,433個標準箱；及(ii)平均集裝箱航運運費(不包括互換倉位費收入)由截至二零二零年六月三十日止六個月的541.3美元／標準箱增加至二零二一年同期的770.4美元／標準箱的合併影響所致。

## 銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務的銷售成本由截至二零二零年六月三十日止六個月的約575.4百萬美元增加約33.6%至二零二一年同期的約768.6百萬美元。該增加主要歸因於設備及貨物運輸成本以及船用燃油成本上升。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團錄得集裝箱航運物流業務的毛利約551.9百萬美元，較二零二零年同期的約156.5百萬美元增加約395.4百萬美元。截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團集裝箱航運物流業務的毛利率分別約為41.8%及21.4%。



### **其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)**

截至二零二一年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由二零二零年同期的約6.1百萬美元減少至約5.6百萬美元。該減少主要歸因於匯兌收益同比減少約0.2百萬美元。

### **行政開支**

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零二零年六月三十日止六個月的約42.8百萬美元增加至二零二一年同期的約66.4百萬美元。該金額的變動主要歸因於員工成本整體上升。

### **其他開支淨額**

其他開支淨額由截至二零二零年六月三十日止六個月的約0.9百萬美元增加至二零二一年同期的約2.6百萬美元。該增加主要歸因於提前歸還日圓貸款變現日圓對沖損失同比增加約2.0百萬美元。

### **應佔合營公司利潤**

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團應佔合營公司的集裝箱航運物流業務利潤分別約為7.0百萬美元及4.2百萬美元。該金額的變動主要歸因於部分共同控制堆場的利潤增加。

### **應佔聯營公司利潤**

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司的集裝箱航運物流業務利潤均約為0.2百萬美元。該金額並無重大變動。

### **分部業績**

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零二零年六月三十日止六個月的約123.3百萬美元增加約301.9%至二零二一年同期的約495.6百萬美元。

## 乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團的乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二零年	
	金額	佔分部收入	金額	佔分部收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
	(未經審核)		(未經審核)	
收益表數據：				
分部收入	<b>13,769</b>	<b>100%</b>	10,983	100%
乾散貨業務	<b>12,945</b>	<b>94.0%</b>	10,216	93.0%
其他業務	<b>824</b>	<b>6.0%</b>	767	7.0%
銷售成本	<b>(8,430)</b>	<b>(61.2%)</b>	(8,991)	(81.9%)
乾散貨業務	<b>(8,032)</b>	<b>(58.3%)</b>	(8,629)	(78.6%)
其他業務	<b>(398)</b>	<b>(2.9%)</b>	(362)	(3.3%)
毛利	<b>5,339</b>	<b>38.8%</b>	1,992	18.1%
其他收入及收益(不包括銀行利息 收入、投資收入及金融資產公允 價值收益)	<b>1</b>	<b>0.1%</b>	7	0.1%
行政開支	<b>(49)</b>	<b>(0.4%)</b>	(38)	(0.3%)
其他開支淨額	<b>108</b>	<b>0.8%</b>	—	—
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	—	—	36	0.3%
分部業績	<b>5,399</b>	<b>39.2%</b>	1,997	18.2%

## 收入

本集團乾散貨及其他業務的收入由截至二零二零年六月三十日止六個月的約11.0百萬美元增加約25.5%至二零二一年同期的約13.8百萬美元。該增加主要歸因於以下各項：

- **乾散貨業務。**本集團乾散貨業務的收入由截至二零二零年六月三十日止六個月的約10.2百萬美元增加約26.5%至二零二一年同期的約12.9百萬美元。其主要反映乾散貨船舶平均日租金上升。
- **其他業務。**截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團其他業務收入均約為0.8百萬美元。該金額並無重大波動。

## 銷售成本

本集團乾散貨及其他業務的銷售成本由截至二零二零年六月三十日止六個月的約9.0百萬美元減少約6.7%至二零二一年同期的約8.4百萬美元。該減少主要為以下各項的合併影響：

- **乾散貨業務。**本集團的乾散貨業務的銷售成本由截至二零二零年六月三十日止六個月的約8.6百萬美元減少約7.0%至二零二一年同期的約8.0百萬美元，其主要反映交還船舶時，因船用燃油價格變動導致船用燃油成本同比減少約0.8百萬美元。
- **其他業務。**截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團其他業務的銷售成本均約為0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

### **毛利及毛利率**

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的約2.0百萬美元增加約165.0%至二零二一年同期的約5.3百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零二零年六月三十日止六個月的約18.1%增加至二零二一年同期的約38.8%。

### **行政開支**

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團乾散貨及其他業務的行政開支均少於約0.1百萬美元。該金額並無重大變動。

### **其他開支淨額**

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團錄得乾散貨及其他業務的其他開支利潤約0.1百萬美元，主要由於收回先前減值的貿易應收款項時撥回貿易應收款項減值虧損所致。

### **分部業績**

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的分部業績由截至二零二零年六月三十日止六個月的約2.0百萬美元增加約170.0%至二零二一年同期的約5.4百萬美元。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零二零年十二月三十一日的約2,040.8百萬美元增加約16.5%至二零二一年六月三十日的約2,376.9百萬美元。於二零二一年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物約716.6百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零二零年十二月三十一日的約845.5百萬美元增加約4.8%至二零二一年六月三十日的約886.2百萬美元。於二零二一年六月三十日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約368.8百萬美元。到期還款期限分散，約64.8百萬美元於一年內或應要求償還，約56.3百萬美元於第二年償還，約136.3百萬美元於第三年至第五年償還及約111.4百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二一年六月三十日，本集團對沖於報告期末有確實承擔的約9%（二零二零年十二月三十一日：13%）的外幣銷售額。

於二零二一年六月三十日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）約為2.1，而於二零二零年十二月三十一日則為1.8。本集團使用資本負債比率（債務淨額除以經調整資本加債務淨額）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。債務淨額包括計息銀行借款、租賃負債、修復成本撥備、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為10%及21%。

## 或然負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 資產抵押

於二零二一年六月三十日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶的按揭抵押，其於報告期末的總賬面值約為721.1百萬美元（二零二零年十二月三十一日：768.8百萬美元）。

## 僱員及薪酬政策

於二零二一年六月三十日，本集團擁有合共1,765名(不包含船員，二零二零年六月三十日：1,589名)全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事酬金)約為81.6百萬美元(二零二零年六月三十日：55.1百萬美元)。本集團根據個人的能力及發展潛力而聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團設有首次公開發售前購股權計劃、首次公開發售後購股權計劃，並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃(「**股份獎勵計劃**」)。有關該等購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步詳情可於本公司中期報告內查閱。

## 重大投資

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司共交付1艘新集裝箱船舶及1艘二手集裝箱船舶。截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司亦與Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.訂立造船合約以建造8艘集裝箱船舶及訂立期權合約以額外建造2艘集裝箱船舶。其後，本公司宣佈行使選擇權以與揚子江船業建造8艘集裝箱船舶，並進一步宣佈行使選擇權以與Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.額外建造2艘集裝箱船舶，共計行使10艘集裝箱船舶選擇權。於二零二一年六月三十日，本公司共有37艘集裝箱船舶將於未來年度交付。

除另有指明外，於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，本集團並無其他重大投資。

## 重大收購及出售事項

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無任何有關其附屬公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

## 有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時候購買集裝箱船舶、集裝箱以及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

## 中期股息

於二零二一年八月十六日舉行的董事會會議上，董事會已議決向於二零二一年九月二日(星期四)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息每股100港仙(相當於12.88美仙)(截至二零二零年六月三十日止六個月：22港仙)。股息預計將於二零二一年九月十日(星期五)或之前派付。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定獲派建議中期股息的資格，本公司將於二零二一年八月三十一日(星期二)至二零二一年九月二日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派中期股息，股東須於二零二一年八月三十日(星期一)下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。

## 其他資料

### 購買、出售及贖回股份

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

### 企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二一年六月三十日止六個月期間，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，且於截至二零二一年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則所載的守則條文。

## 董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「附錄十」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二一年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

## 審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名獨立非執行董事組成。成員目前包括廖家瑩博士(審核委員會主席)、謝少毅先生及胡曼恬博士。審核委員會與本公司管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部控制及財務申報事宜，包括審核本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊發於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東並可於上述網站閱覽。

承董事會命  
海豐國際控股有限公司  
主席  
楊紹鵬

香港，二零二一年八月十六日

於本公告日期，本公司之執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛明元先生及賴智勇先生；非執行董事為楊馨女士；以及獨立非執行董事為廖家瑩博士、謝少毅先生及胡曼恬博士。