

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TOMO Holdings Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6928)

正面盈利預告

本公告由TOMO Holdings Limited (「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」) 根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部下的內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司之董事(「董事」)會(「董事會」)謹此告知本公司股東及本公司潛在投資者，根據對本集團截至2021年6月30日止六個月的未經審核綜合管理賬目之初步審閱，預期本集團於截至2021年6月30日止六個月錄得的收益及毛利分別為約390萬新加坡元及100萬新加坡元，與2020年同期相比，上升約52.0%及約87.0%。

有關收益上升主要歸因於：(i)與因新加坡衛生部推行安全距離措施以遏制COVID-19進一步傳播致令汽車經銷商及分銷商的展廳從2020年4月7日至2020年6月18日(包括首尾兩日)臨時關閉相比，2021年新註冊的乘用車總銷量及來自我們新加坡客戶的產品及服務需求增加；(ii)由於新加坡政府執行2020年新加坡疫情阻斷措施作為應對COVID-19大流行的預防手段，我們的業務營運從2020年4月7日至2020年6月1日(包括首尾兩日)臨時終止；及(iii)汽車配件及汽車的銷售需求。

董事會謹此進一步告知本公司股東及潛在投資者，根據本集團目前未經審核綜合管理賬目之初步評估及董事會目前可得之資料，預期本集團將於截至2021年6月30日止六個月錄得本公司擁有人應佔溢利約255,000新加坡元，而於截至2020年6月30日止六個月則錄得本公司擁有人應佔虧損約96,000新加坡元。

根據新加坡陸路交通管理局公佈的數字，於截至2021年6月30日止六個月，新加坡新登記的乘用車總數與2020年同期約15,000輛相比增加約10,700輛或71.3%。當新加坡於2020年4月7日進行疫情阻斷時，新加坡擁車證配額（「**擁車證配額**」）招標活動於2020年4月暫停，而最後一次擁車證配額招標活動於2020年3月18日舉行。因此，於2020年4月至6月期間並無銷售新車。擁車證配額招標活動已於2020年7月8日重啟。

鑒於受COVID-19、社交限聚及互動的影響，本集團的業務經營經歷重重挑戰。預期目前商業及消費意欲將保持疲弱，而本集團目前的表現將受到重大影響。

本集團將繼續致力大幅加強其成本控制措施，以減輕COVID-19疫情所帶來的不利影響。

上述資料僅基於本集團管理層目前可得資料之初步評估（包括本集團於截至2021年6月30日止六個月之未經審核綜合管理賬目），該評估未經本公司審核委員會審閱，亦未經本公司核數師審閱或審核，因此可能有所調整。有關本集團財務資料的進一步詳情，將於本公司截至2021年6月30日止六個月之中期業績公告披露，預期該公告將於2021年8月底刊發。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。任何人士如對應採取的行動有任何疑問，請徵詢彼等的股票經紀、銀行經理、律師、會計師或其他專業顧問的獨立意見。

承董事會命
TOMO Holdings Limited
執行董事
馬小秋

香港，二零二一年八月十七日

於本公告日期，董事會成員包括：

執行董事： 馬小秋女士(主席)

非執行董事： 劉心藝女士
王俊文先生(副主席)
呂秋佳女士

獨立非執行董事： 金來林先生
李潔瑩女士
王眾民先生