

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



CITIC Limited
中國中信股份有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00267)

海外監管公告

此乃中信海洋直升機股份有限公司在二零二一年八月二十五日登載於中華人民共和國深圳證券交易所網站 (www.szse.cn) 及指定的巨潮資訊網 (www.cninfo.com.cn) 關於 2021 年半年度報告。中信海洋直升機股份有限公司為中國中信股份有限公司的附屬公司。

证券代码：000099

证券简称：中信海直

公告编号：2021-029



中信海直
CITIC COHC

中信海洋直升机股份有限公司

2021 年半年度报告

2021 年 08 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人杨威、主管会计工作负责人王鹏 及会计机构负责人(会计主管人员)李屹东声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司面临的政策风险、市场风险、管理风险、财务风险等已在报告的相关部分说明，请投资者注意投资风险。《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为本公司选定的信息披露媒体，本公司所有信息均以在上述选定媒体刊登的信息为准。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	6
第三节 管理层讨论与分析.....	8
第四节 公司治理	16
第五节 环境和社会责任.....	17
第六节 重要事项	18
第七节 股份变动及股东情况.....	24
第八节 优先股相关情况.....	27
第九节 债券相关情况.....	28
第十节 财务报告	30

备查文件目录

- (一) 载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计主管人员签名并盖章的会计报表；
- (二) 报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿；
- (三) 公司章程；
- (四) 文件存放地：公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司、中信海直	指	中信海洋直升机股份有限公司，根据文意需要亦包括其所有子公司
控股股东、中海直公司	指	中国中海直有限责任公司，根据文意需要亦指其前身中国中海直总公司、中国海洋直升机专业公司、中国海洋直升飞机专业公司
实际控制人、中信集团	指	中国中信集团有限公司，根据文意需要亦指其前身中国中信集团公司
维修公司	指	本公司控股子公司中信海直通用航空维修工程有限公司
海直通航	指	本公司控股子公司海直通用航空有限责任公司
海直租赁	指	本公司控股子公司中信海直融资租赁有限公司
培训公司	指	海直（北京）通航技术培训有限公司
联航技术	指	中联（天津）航空技术有限公司
海直航科	指	中信海直航空科技有限责任公司
海直发展	指	中信海直航空发展有限责任公司
海直青岛	指	中信海直（青岛）通用航空有限公司
华夏九州	指	华夏九州通用航空有限公司
中海油	指	中海石油（中国）有限公司
中信富通	指	中信富通融资租赁有限公司
中信银行	指	中信银行股份有限公司
中信信托	指	中信信托有限责任公司
空客直升机公司、空直	指	空中客车直升机公司，原名为欧洲直升机公司
飞行架次	指	一架航空器每起降一次，视为一个飞行架次
飞行架月	指	一架航空器每飞行一个合同月，视为一个飞行架月
代管	指	通用航空企业按照民航局有关要求向航空器所有权人提供的管理及航空专业服务。本文中的代管，特指本公司为客户拥有的飞行器提供委托管理(包括提供飞行人员及机务维修人员、航材采购和送修、航空器适航维修服务、作业安全管理等)，并面向非特定客户公开经营并根据合同约定方式收取代管费用的通用航空经营模式。
万架次率	指	每飞行一万架次的发生次数

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	中信海直	股票代码	000099
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中信海洋直升机股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	中信海直		
公司的外文名称（如有）	CITIC OFFSHORE HELICOPTER CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	CITIC COHC		
公司的法定代表人	杨威		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐树田	陈嵩
联系地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场
电话	0755-26723146	0755-26726431
传真	0755-26723146	0755-26726431
电子信箱	xushutian@cohc.citic	chensong@cohc.citic

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2020 年年报。

2、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2020 年年报。

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	755,978,268.58	690,396,603.38	9.50%
归属于上市公司股东的净利润（元）	120,184,089.05	71,087,969.54	69.06%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	111,691,325.50	69,110,681.32	61.61%
经营活动产生的现金流量净额（元）	320,457,132.94	492,354,865.36	-34.91%
基本每股收益（元/股）	0.1983	0.1173	69.05%
稀释每股收益（元/股）	0.1983	0.1173	69.05%
加权平均净资产收益率	3.40%	2.15%	1.25%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	5,438,461,868.52	5,512,548,044.01	-1.34%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,552,627,481.51	3,477,818,735.82	2.15%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-66,192.24	报告期确认的固定资产报废损失。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	1,272,059.00	报告期收到的重点纳税企业管理团队奖励、商务局补贴、稳岗补贴等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,843,904.17	报告期确认的空直 H225 停飞赔偿收入。
减：所得税影响额	1,513,948.90	
少数股东权益影响额（税后）	43,058.48	
合计	8,492,763.55	--

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）报告期公司从事的主要业务

公司作为中国通用航空业的领先企业，一直保持和扩大直升机海上石油服务的发展优势，积极拓展陆上通用航空和航空维修业务，努力开发通用航空新业务，依托自身的技术能力和强大的品牌资源深入构建通航产业链，深耕通航产业细分领域。

海上石油：海上石油直升机飞行服务为公司主要收入来源和核心业务，报告期公司持续发挥高品质保障服务，巩固与中海油战略合作，稳定直升机服务长效机制和价格。准确把握市场机遇，新增长期合同机1架、台风合同机3架，为保障服务国家能源安全战略持续贡献力量。

应急救援：公司积极融入国家航空应急救援体系建设，增进与应急管理部以及云南、湖南等多个省市应急管理部门沟通与交流，赢得湖北、江西、陇南等应急救援市场。编制航空应急救援方案，进一步加强应急队伍建设，力争成为国家航空应急救援常备社会力量。

港口引航：发挥通航特色力量，持续挖掘港口引航市场，增强服务保障力度，持续挖潜增效，巩固与天津港、黄骅港、连云港、青岛港合作。实现湛江港口引航业务量稳中有增，并成功保障40万吨船首次停靠湛江港。开拓“通航+海上风电”新业态助力海上风电资源规模化开发建设以及高效安全运营，续签盐城风电项目，新增江苏、广东等地风电运维服务合同，保持国内直升机港口引航和海上风电直升机运维服务唯一供应商地位。

陆上通航：公司依托品牌优势持续拓展通航细分领域，取得重要成果。圆满完成国家第37次南极科考飞行保障任务，赢得海警三个海区的代管合同，持续做好2022年北京冬奥会直升机医疗救援综合实战演练。与奥林匹克广播服务公司达成合作，提供2架直升机执行冬奥会航拍任务。

通航维修：进一步落实与昌飞战略合作，完成51%控股收购华夏九州通航。借助入股与昌飞探索在研发、生产、制造、运营、市场开发、政府服务、培训、维修等全产业链新发展模式。同时以综合运营优势持续完善AC311A新机型飞行数据库，融入民航航空工业生产制造产业链，助力解决国产直升机相关“卡脖子”问题。

（二）报告期行业的发展阶段及公司所处的行业地位

国家近年来大力提倡通用航空产业改革，全国各地分别结合地方特点和发展需求制定改革方案，为通航产业发展提供多重政策支持，多地区在通用航空产业改革方面已初具成效。但地区间发展速度存在差异，从全国整体层面来看，通航产业发展仍然受到各地空域管制、政治体制、法律法规限制、市场购买力等因素限制，一定程度上阻碍了通航发展，市场潜能有待释放。未来随着国民经济发展，贯彻“交通强国”精神，通航政策、制度将逐步完善，低空空域将进一步放开，通航产业有望进入发展快车道。

公司是国内通用航空市场主力军，对行业发展具有带头示范作用，在经营业绩、业务种类、安全记录、机队规模、装备水平、专业人才数量、飞行技术、维修技术以及运营管理体系均保持行内领先水平，积极响应国家发展战略，参与国家及地方产业改革建设和行业标准制定。公司在海上石油市场的优势尤其突出，市场份额多年蝉联行业榜首，是港口引航、海上风电、极地科考等领域的直升机飞行服务独家提供商。

二、核心竞争力分析

公司自成立以来经过30余年发展，已成为国内通用航空领军企业，实现累计安全飞行超40万小时的优良安全记录，荣膺中国民航局“通用飞行安全四星奖”，是唯一获此项荣誉的通用航空企业。公司现运营亚洲最大的民用直升机组，将继续深耕通用航空各细分领域，不断增强自身核心竞争力。公司主要核心竞争力如下：

（一）知名的品牌价值

公司不断强化自身综合运营服务能力和管理水平，在安全运营和提供综合服务解决方案方面不断要求突破更高的标准，保持行业领先优势，积极履行社会责任，响应国家发展战略，已在行业内享有较高知名度和公信力，公司近年来品牌影响力

在海内外均得到持续提升。

(二) 出色的综合性服务能力

公司以成熟稳定的安全飞行专业能力为依托，着力打造以海上石油、应急救援、通航维修、港口引航及陆上通航五大业务板块为核心的综合运营服务能力。不断响应国家战略，深度参与各地区通航产业建设发展，提供包括海上及陆上通航飞行、维修、航空器托管、培训、机场建设及运营等多元化综合性服务方案。近年来公司积极打造以城市公共管理、多样化通航产业服务为主的综合管理一体化服务模式，进一步为行业改革发展提供新思路。

(三) 高标准的安全生产作业能力

在2021上半年公司已实现累计安全飞行超过40万小时，公司始终将规范安全的生产作业能力作为发展根基，在国内同行中率先通过英国标准协会的ISO国际质量体系认证，最早建立健康安全环保手册（HSE方案）和SMS体系的企业，拥有一整套可与国际接轨的安全、运行、维护管理手册和规则。

(四) 领先的机队和基地规模

报告期共运营80架航空器，机队规模庞大，种类丰富，机型先进。主要机型包括空客直升机公司生产的EC225、EC155、AS332，俄罗斯直升机公司生产的KA32等型号直升机，并适当配置美国西科斯基公司生产的S92、意大利莱奥纳多公司生产的AW139等机型。公司同时在基地规模化和网络化布局具有领先优势。公司总部位于深圳，立足粤港澳大湾区，在天津、上海、湛江、浙江和海南等5处设有分公司，另设立海直通航、维修公司、培训公司、海直租赁、海直青岛、海直发展、华夏九州等子公司，在深圳南头、天津塘沽、湛江坡头、海南东方等4处设有直升机场，全国拥有十余处作业基地。通过网络化布局可将业务范围辐射全国，业务地域和业务种类均可实现及时高效协同配置。

(五) 卓越的专业人才队伍

报告期公司进一步加强飞行、机务及保障人员的队伍建设，截至2021年6月30日，公司拥有的207名飞行员中大部分已被中国民航局授予安全飞行奖章，其中功勋奖章14名、金质奖章22名、银质奖章38名、铜质奖章41名；公司拥有的352名维修人员中，301名维修人员持有中国民航局颁发的机务维修执照，15名维修人员持有欧洲航空安全局颁发的机务维修执照。

三、主营业务分析

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	755,978,268.58	690,396,603.38	9.50%	报告期油价上涨致海上石油业务合同机数量及飞行作业量增加；航空护林、海警代管等其他通航业务收入同比增加。
营业成本	537,743,931.24	544,525,371.27	-1.25%	报告期租赁业务投放减少致租赁业务成本同比减少。
销售费用	2,113,354.08	1,685,841.88	25.36%	报告期销售人员人工费、差旅费、交际应酬费同比增加，上年同期受疫情影响各项费用减少。
管理费用	58,158,502.01	54,496,691.11	6.72%	报告期不再享受社保减免政策，致人工成本同比增加；无形资产摊销同比增加。
财务费用	19,547,567.26	36,693,935.22	-46.73%	报告期因汇率变动致汇兑损益同比减少；有息负债总额减少且利率下降致利息支出同比减少。
所得税费用	21,886,943.54	33,176,697.41	-34.03%	报告期母公司按照优惠税率计提所得税致所得税费用同比减少。
研发投入	9,552,050.95			
经营活动产生的现金流	320,457,132.94	492,354,865.36	-34.91%	报告期租赁业务经营活动净额同比减少 1.69 亿元；上年同期收到 2020 年度通用航空发展专项资金，本报告期尚未收到。

量净额				
投资活动产生的现金流量净额	-151,220,140.95	-67,142,792.64	-125.22%	报告期租赁业务项目投放致投资活动支付的现金同比增加。
筹资活动产生的现金流量净额	-171,377,874.98	-355,185,988.17	51.75%	报告期偿还到期借款、债券支付的现金同比减少。
现金及现金等价物净增加额	-2,172,297.69	70,192,743.91	-103.09%	报告期经营活动、投资活动产生的现金流同比减少。

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	755,978,268.58	100%	690,396,603.38	100%	9.50%
分行业					
通航运输	742,198,392.98	98.17%	662,948,718.69	96.03%	11.95%
通航维修	12,512,717.21	1.66%	10,154,895.46	1.47%	23.22%
融资租赁	1,267,158.39	0.17%	17,292,989.23	2.50%	-92.67%
分地区					
深圳	356,290,219.17	47.13%	321,875,120.11	46.62%	10.69%
湛江	104,545,626.45	13.83%	135,618,367.28	19.64%	-22.91%
北京	126,820,108.74	16.77%	105,964,860.94	15.35%	19.68%
天津	46,998,058.92	6.22%	65,871,995.59	9.54%	-28.65%
浙江	76,924,890.16	10.17%	61,066,259.46	8.85%	25.97%
安徽	7,376,627.57	0.98%			
海南	36,438,419.95	4.82%			
江西	584,317.62	0.08%			

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
通航运输	742,198,392.98	520,215,132.85	29.91%	11.95%	0.17%	8.24%

分地区						
深圳	356,290,219.17	271,587,005.25	23.77%	10.69%	-1.41%	9.35%
湛江	104,545,626.45	61,431,556.77	41.24%	-22.91%	-20.76%	-1.60%
北京	126,820,108.74	98,294,722.24	22.49%	19.68%	0.30%	14.97%
浙江	76,924,890.16	45,584,787.27	40.74%	25.97%	12.16%	7.30%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

四、非主营业务分析

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	681,624.38	0.49%	按照权益法确认长期股权投资的投资收益、收到的结构性存款利息及海直租赁项目投放产生的收益。	否
资产减值	71,817.19	0.05%	报告期转回的航材减值。	否
营业外收入	8,882,417.00	6.35%	报告期确认空客直升机公司 H225 停飞赔偿收入及固定资产报废收入。	否
营业外支出	104,705.07	0.07%	报告期固定资产报废损失、捐赠支出等。	否

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	626,763,049.87	11.52%	628,419,347.61	11.40%	0.12%	
应收账款	735,261,399.98	13.52%	884,617,139.28	16.05%	-2.53%	报告期收到海上石油业务回款，应收账款减少。
合同资产	70,656,965.40	1.30%	65,412,263.97	1.19%	0.11%	
存货	307,714,657.89	5.66%	305,515,649.91	5.54%	0.12%	
长期股权投资	429,670.94	0.01%	7,479,647.42	0.14%	-0.13%	

固定资产	2,207,456,685.75	40.59%	2,269,903,310.68	41.18%	-0.59%	报告期计提折旧所致。
在建工程	84,857,964.17	1.56%	73,481,119.70	1.33%	0.23%	
使用权资产	554,400,301.66	10.19%	600,542,477.64	10.89%	-0.70%	报告期退租一架直升机及计提折旧所致。
合同负债	18,427,682.67	0.34%	22,648,681.54	0.41%	-0.07%	
长期借款	282,457,397.99	5.19%	325,209,891.74	5.90%	-0.71%	
租赁负债	306,821,988.80	5.64%	357,417,380.45	6.48%	-0.84%	

2、主要境外资产情况

适用 不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

4、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	账面价值	受限原因
固定资产 (4架EC155、2架EC225、2架S-92直升机)	666,068,956.00	长期借款合同抵押
使用权资产(2架KA32直升机)	120,611,292.69	融资租赁合同抵押
使用权资产(3架KA32直升机)	197,826,032.64	融资租赁合同抵押
货币资金	1,687,963.04	ABN结构性存款等其他货币资金
合计	986,194,244.37	

六、投资状况分析

1、总体情况

报告期投资额 (元)	上年同期投资额 (元)	变动幅度
93,938,835.63	67,145,707.64	39.90%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期 (如有)	披露索引 (如有)
---------	------	------	------	------	------	-----	------	------	---------------	------	--------	------	-----------	-----------

华夏九州通用航空有限公司	直升机销售、航空器设备维修、通用航空包机、空中巡查、医疗救援、航拍、验证飞行、直升机代管等通用航空业务	收购	103,276,400.00	51.00%	自有资金	南昌高航投资有限公司、昌河飞机工业(集团)有限公司	长期	通航运营服务	2021年4月21日已完成工商登记			否	2021年04月23日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的《关于公开摘牌方式收购华夏九州通用航空有限公司51%股权的进展公告》(公告编号:2021-019)
合计	--	--	103,276,400.00	--	--	--	--	--	--			--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

公司报告期不存在衍生品投资。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

八、主要控股参股公司分析

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
------	------	------	------	-----	-----	------	------	-----

海直通用航空有限责任公司	子公司	直升机代管、救助、巡查、航拍等海上石油以外的通用航空业务	5000 万人民币	699,085,145.64	177,870,973.73	129,215,218.83	4,634,527.41	3,427,636.49
中信海直通用航空维修工程有限公司	子公司	提供通用航空器及备件大修、维修服务	500 万美元	164,573,668.09	57,453,049.12	18,926,789.10	-3,094,082.37	-3,065,488.02
中信海直融资租赁有限公司	子公司	融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产、租赁交易咨询	2 亿人民币	180,019,617.64	164,104,037.75	1,435,352.66	-974,748.38	-974,748.38

报告期内取得和处置子公司的情况

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
华夏九州通用航空有限公司	收购	收购初期，对整体生产经营和业绩无重大影响
中信海直（青岛）通用航空有限公司	新设	设立初期，对整体生产经营和业绩无重大影响

主要控股参股公司情况说明

(1) 海直通用航空有限责任公司：该子公司于2013年4月8日设立，2013年11月开始运营，公司持有其93.97%的股份。报告期该子公司实现净利润3,427,636.49元，同比降幅34.91%，主要因上年同期收到通航补贴，报告期尚未收到，其他收益同比减少致净利润同比减少。

(2) 中信海直通用航空维修工程有限公司：该子公司为中外合资企业，于2001年6月4日设立，公司持有其51%的股份。报告期该子公司净利润-3,065,488.02元，同比降幅48.69%，主要因增值税即征即退同比减少所致。

(3) 中信海直融资租赁有限公司：该子公司为中外合资企业，于2017年3月30日设立，公司持有其45%的股份。报告期该子公司实现净利润-974,748.38元，同比降幅140.34%，主要因战略发展方向调整营业收入同比下降所致。

九、公司控制的结构化主体情况

本年度纳入合并范围的结构化主体为公司于2020年6月16日发行的2020年度第一期信托资产支持票据。2021年06月30日，结构化主体的资产总额为951,474.62元(2020年12月31日：430,836.59元)，合并资产为货币资金。

公司未向纳入合并范围的结构化主体提供财务或其他支持。

十、公司面临的风险和应对措施

1. 市场风险

(1) 国家大力提倡推动民用运输航空和通用航空两翼齐飞，推进低空空域改革，加强完善通用航空基础设施，为通航产业快速发展提供坚实基础。近年来通用航空的应用市场需求大幅提升，通航企业亦在不断提升所在细分领域的业务水平，行业内部竞争持续加剧。公司未来将紧跟国家发展战略，保持市场敏锐意识，在已取得领先优势的细分领域持续保持优势地位，并进一步扩大市场份额；加大力度积极探索多元化业务领域的发展机遇，抢占市场先机。

(2) 主业单一及客户集中的市场风险。公司海上石油飞行业务为公司贡献超过70%的利润，由于国际油价深受地缘政治影响，长期呈下降趋势，而海油服务的集采价格与国际油价相关联的机制暂时无法打破，加之海油市场服务竞争同步加剧，对海上石油业务过度依赖将导致多重因素直接影响公司整体收入和利润水平。公司未来将继续以安全飞行行为基石，不断提高国家能源安全专业化通用航空飞行保障服务能力，争取进一步扩大海上石油市场份额，积极拓展国际市场；开展陆上通航、港口引航、海上风电、维修、无人机运营等多元化业务，向行业上下游延伸，扩张业务版图，均匀分配盈利比重，实现全面高质量发展。

(3) 国际政治局势影响。2020年以来，新冠疫情在全球持续蔓延、国际贸易形势不断变化，由于公司生产供应链大部分依托国际市场，所用机型多为欧系、美系直升机，采购航材等进口设施设备的综合成本及难度大大增加。随着国际经济缓慢复苏，公司将积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环格局，助力民族企业进入主流市场，使用国产民机开展业务。公司将向产业上下游延伸，攻坚上游核心研发技术，全力保障生产运营。

2. 管理风险

(1) 生产安全风险。通用航空安全风险因素复杂多样，公司作为全国性通用航空企业，作业范围广、运营机型种类多、应用场景丰富多样，相较区域型或小型通航企业，在安全飞行管理方面难度较高。公司已实现累计安全飞行超40万小时的优良记录，未来将继续以安全飞行行为发展基础，通过加强完善防控措施、建立并及时更新隐患和风险清单，保障各项生产工作有序平稳推进。

(2) 人才储备不足风险。随着公司近年积极在新业务市场的拓展和投入，未来将面临业务规模持续扩大与人才紧缺的风险。公司将进一步加强人员结构优化，合理调配资源，提升现有人力效率和公司运转效能，完善员工培训及激励机制，做好人才储备，提升人才队伍稳定性。

(3) 管控风险。公司业务市场已遍及海内外，是我国首家且唯一一家在海外作业的通用航空企业，未来将随着国家及各地区对通航产业发展的大力支持下，进一步持续扩张业务版图，由点至面，最终将服务网络铺设至全国及海外，对各分子公司及作业基地的统筹管控难度及压力也将随之增加。公司将不断完善内部管理制度，以“集中控制，资源共享”为原则不断完善管理架构，认真落实风险管理和内部控制制度，努力降低管控风险。

3. 财务风险

(1) 货币政策风险。由于公司所运行的主要机型及航材通常依赖从国外进口，因此对外币汇率波动较为敏感。公司将及时跟进国际经济形势，加强资金统筹安排，合理规避资金风险，谨慎选择金融工具，提高资金使用效率。

(2) 应收账款风险。目前公司应收账款主要客户回款记录良好，具有较强的支付能力，但仍存在应收账款可能无法及时收回或全部收回的风险。公司将保持对客户经营情况和财务情况的跟踪，防范回款风险。

(3) 财务融资风险。公司作为通用航空运营企业，部分资本支出规模较大的项目，具有前期投入大、项目周期长的特点；同时国内整体融资环境存在不确定性，企业可能面临财务融资风险。公司将继续加强财务融资风险管控，积极拓宽融资渠道，降低融资成本。

第四节 公司治理

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2020 年度股东大会	年度股东大会	38.86%	2021 年 04 月 20 日	2021 年 04 月 21 日	详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 上披露的《2020 年度股 东大会决议公告》(编 号: 2021-017)

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
闫卫红	董事	离任	2021 年 04 月 20 日	工作变动
张长江	独立董事	任期满离任	2021 年 04 月 20 日	公司第七届董事会任期届满离任
顾晓山	董事	被选举	2021 年 04 月 20 日	股东大会选举
马少华	独立董事	被选举	2021 年 04 月 20 日	股东大会选举

三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题情况

上市公司及子公司报告期内不存在因环境问题受到行政处罚的情况。

上市公司及其子公司不属于环境保护部门公布的重点排污单位。

二、社会责任情况

公司重视履行社会责任，在经营和业务发展的过程中，以增效、降耗、节能、减污为环境保护原则，顺应国家和社会的全面发展，努力做到经济效益与社会效益、短期利益与长期利益、自身发展与社会发展相互协调，实现公司与员工、公司与社会、公司与环境的健康和谐发展。

（1）公司规范治理和股东权益保护

公司严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》和中国证监会有关法律法规的要求，建立规范的公司治理结构和科学的议事规则，制定了符合公司发展要求的各项规章制度，保证股东大会、董事会、监事会和管理层按照公司章程及各自相应的议事规则及工作细则的规定各司其职、规范运作，形成科学有效的职责分工和制衡机制，能够实现公司、股东、员工长期和谐发展。公司的信息披露工作亦受到监管部门的肯定和认可，已连续7年被深圳证券交易所评为A级。

注重提升股东回报水平，维护广大投资者尤其是中小投资者的利益，结合公司的经营、财务状况以及未来盈利能力，并在满足公司持续经营和可持续发展对资金需求的前提下，优先考虑以现金分红的方式对股东当期投资给予回报。近几年来，公司利润分配呈逐年增长趋势。

（2）履行社会责任

公司为相关政府单位提供各类社会公共管理服务，积极参与各地海上搜救、应急救援和联合演练工作。报告期内，公司完成夜间飞越琼州海峡接力救助患者、联合香港特区政府飞行队成功实施海上绞车救援急性病患者，荣获“敬重生命护平安，南海神鹰显真情”锦旗。坚持发挥特色力量保障国家极地科考，按要求实施冬奥会应急救援演练。参加深圳等地方森林火灾扑救，获得民航深圳监管局等相关政府部门表彰。

（3）积极参与社会扶贫

报告期内，公司持续贯彻和落实国家、省、市的扶贫工作部署，持续关注社会困难人群，为小康社会的建设贡献应尽的力量。公司参与湛江地区扶贫累计认捐3.1万元，全力巩固脱贫攻坚成果，助力乡村振兴。

（4）环境保护和可持续发展

公司将环境保护作为企业高质量和可持续发展中的重要内容，高度重视环境保护和节能减排，大力发展循环经济，不断提高资源利用水平，切实推进企业与环境的可持续、和谐发展。

公司以飞行技术提升、飞行线路和机务维修工艺改造为抓手，降低飞行小时的航空煤油量，提升单位航空煤油创造的使用价值，节约资源，持续控制并降低温室气体排放，有效提升“低碳、环保、节能”的意识。公司积极开展能源管理工作，持续开展清洁生产、节能减排工作，通过加强培训，不断提升员工技能水平，加大新技术、新设备投入应用，提高资源使用效率。同时持续对飞行作业、航线优选、飞机加（改）装、维修保养、机载设备更新换代等方面持续提高关注，不断提升节能降耗和降低成本的能力。

第六节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、处罚及整改情况

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

公司及公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

公司报告期末未发生与日常经营相关的关联交易。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

应收关联方债权：

关联方	关联关系	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额 (万元)	本期新增金额 (万元)	本期收回金额 (万元)	利率	本期利息 (万元)	期末余额 (万元)
中国中海直有限责任公司	控股股东	租赁房屋支付押金	否	0.47					0.47
关联债权对公司经营成果及财务状况的影响		应收关联方债权期末余额为公司向中海直租赁房屋支付的押金，金额较少，对公司经营及财务状况无影响。							

5、与关联关系的财务公司、公司控股的财务公司往来

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额(万元)	发生额(万元)	期末余额(万元)
中信财务有限公司	最终控制方的子公司		0.3%-1.95%	53,482.84	197,798.60	52,578.25

6、其他重大关联交易

(1) 深圳市南头直升机场为公司在深圳地区的主要生产经营场所，此机场由公司控股股东负责管理，公司向其支付租金有偿使用机场及其配套设施。根据公司与控股股东于2011年12月31日签订的《深圳直升机场使用协议》，深圳南头直升机场首年度（即2012年度）使用费为人民币500万元。自第二个年度起，每年使用费在上一年度使用费的基础上上浮，上浮幅度为上一年度使用费与我国上一年度居民消费价格指数（CPI）变动幅度的乘积，但使用费的增长率最高不得超过5%。协议

有效期为10年，自2012年1月1日开始生效。报告期公司支付直升机场使用费250万元。

(2) 经2018年7月13日召开的第六届董事会第十四次会议及2018年7月30日召开的2018年第一次临时股东大会审议，同意公司与中信财务有限公司开展相关金融业务并签署为期3年的《金融服务协议》。2018年10月15日公司与中信财务有限公司签署了该协议。截至报告期末公司在中信财务有限公司的存款额52,578.25万元，报告期利息收入为245.47万元。报告期未发生贷款业务。

(3) 经2020年9月25日召开的第七届董事会第三次会议审议及2020年11月5日召开的2020年第一次临时股东大会审议，公司决定拟进行非公开发行股票，发行数量不超过本次非公开发行前公司总股本的28%，即不超过169,699,717股（含），募集资金总额不超过 136,000.00 万元（含）。募集资金扣除发行费用后，净额将拟全部用于飞机购置项目、航材购置及飞机维修项目、偿还有息负债及补充流动资金项目。本次非公开发行股票，拟参与认购的中信投资控股、与公司签订保荐协议及承销协议的中信证券为公司实际控制人控制的其他企业。按《深圳证券交易所股票上市规则》规定的关联方，中信投资控股、中信证券参与本次非公开发行股票构成关联交易。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
2011-028 第四届董事会第七次会议决议公告	2011年12月30日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2011-029 公司与中国中海直总公司关于签订《深圳直升机场使用协议》的公告	2011年12月30日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2018-021 第六届董事会第十四次会议决议公告	2018年07月14日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2018-022 公司关于与中信财务有限公司签订《金融服务协议》的关联交易公告	2018年07月14日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2018-023 关于与中信财务有限公司金融业务预计的公告	2018年07月14日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2018-029 2018年第一次临时股东大会决议公告	2018年07月31日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2018-032 关于签订《金融服务协议》暨关联交易进展的公告	2018年10月17日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2020-034 关于非公开发行股票涉及关联交易的公告	2020年09月29日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2020-035 关于本次非公开发行股票聘请中信证券作为承销保荐机构	2020年09月29日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

租赁情况说明

2014年3月公司向爱尔兰MILESTONE AVIATIONGROUP经营租赁1架S92型直升机，租赁期为5年，起租日为2014年4月24日。2019年3月15日租赁双方签订补充协议，延长租期至2022年4月23日。报告期公司按照合同规定按月支付租金，合计支付租金102万美元。

2019年6月6日公司向宁波捷德经营租赁3架H225型直升机，租赁期5年；2021年5月新增经营租赁1架H225型直升机，租赁期5年。报告期公司按照合同规定，支付4架直升机租金238.94万美元。

2019年11月30日公司向厦门鹭庚飞机租赁有限公司经营租赁1架AW139型直升机，租赁期12年零两周。报告期公司按照合同规定，支付租金55.01万欧元。

公司子公司海直通航向香港ALLYWAY LIMITED(盟威有限公司)租赁2架AS350B3“松鼠”型直升机，期限至2022年12月31日。报告期2架直升机共计支付租金41.04万美元。

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托理财

公司报告期不存在委托理财。

4、日常经营重大合同

适用 不适用

5、其他重大合同

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同标的	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值(万元)(如有)	合同涉及资产的评估价值(万元)(如有)	评估机构名称(如有)	评估基准日(如有)	定价原则	交易价格(万元)	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况	披露日期	披露索引
海直通航	浦银肆拾捌号(天津)航空租赁有限公司	融资租赁2架KA-32型直升机	2018年09月13日			无		合同谈判定价	10,900.64	否	无	执行情况详见本报告第六节十四之1	2019年10月29日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的《公司2018年第三季度报告》(公告编号:2018-034)

海直通航	天津招银津三十四租赁有限公司	融资租赁三架 Ka-32 A11BC 直升机	2015 年 06 月 18 日			无	合同谈判定价	25,169.19	否	无	执行情况详见本报告第六节十四之 2	2015 年 08 月 18 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 上披露的《公司 2015 年半年度报告》(公告编号: 2015-029)
------	----------------	------------------------	------------------	--	--	---	--------	-----------	---	---	-------------------	------------------	--

十三、其他重大事项的说明

1. 公司与空客直升机公司就8架H225型直升机停飞导致的损害、成本以及经济损失等相关事项于2018年11月28日签署《和解协议》，详见2018年11月29日在巨潮资讯网披露的《关于与空中客车直升机公司签署<和解协议>的公告》（公告编号：2018-039）。本事项对公司的财务状况影响延续至2021年度。

2. 公司及控股股东共同作为合同一方，与深圳市南山区相关方于2018年11月签署了《关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议》，并于2020年1月签署了《南头直升机场搬迁项目补偿协议书》，详见分别于2018年11月19日、2020年1月13日在巨潮资讯网披露的《签订<关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议>的公告》（公告编号：2018-038）和《关于签署南头直升机场搬迁项目补偿协议的公告》（公告编号：2020-004）。

3. 经公司于2019年12月27日召开的第六届董事会第二十五次会议审议，同意公司于2020年初以持有的中海油各分公司的应收账款作为基础资产在银行间交易市场发行资产支持票据。2020年5月11日公司收到交易商协会出具的《接受注册通知书》（中市协注[2020]ABN78号），同意接受公司资产支持票据注册金额为3.2亿元。2020年6月16日，公司2020年度第一期资产支持票据在中国银行间债券市场发行完成。票据发行总额为3.20亿元，其中优先级发行总额为3.05亿元，次级发行总额为0.15亿元，发行期限为3年。2020年6月16日公司账户收到本期票据发行所募集的资金。

4. 经公司于2020年9月25日召开的第七届董事会第三次会议，及2020年11月5日召开的2020年第一次临时股东大会审议，同意公司开展2020年度非公开发行股票项目，目前项目已获得中国证监会发审会审核通过，并于2021年1月6日取得中国证监会核准批文。详见2020年9月29日、2020年11月6日、2020年12月8日及2021年1月7日披露的第七届董事会第三次会议2020年度非公开发行股票系列公告、《2020年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2020-048）、《关于非公开发行股票申请获得中国证监会发审会审核通过的公告》（公告编号：2020-53）和《关于非公开发行股票申请获得中国证监会核准批文的公告》（公告编号：2021-003）。2021年6月1日及2021年6月10日分别在深圳和北京两地进行了项目路演。于2021年7月1日完成设立募集资金专户并授权签署四方监管协议，详见《关于设立募集资金专户并授权签署四方监管协议的公告》（公告编号：2021-023）。2021年8月16日完成非公开发行股票簿记工作，2021年8月20日募集资金净额已划拨至公司募集资金专户。公司将根据2020年非公开发行股票项目进展情况及时披露。

5. 经公司于2020年12月31日召开的第七届董事会第六次会议审议，同意公司出资成立中信海直青岛通用航空服务有限公司（暂定名，以工商登记管理部门核定为准），详见2021年1月5日在巨潮资讯网披露的《关于设立中信海直青岛通用航空服务有限公司的公告》（公告编号：2021-001）和《第七届董事会第六次会议决议公告》（公告编号：2021-002）。2021年3月8日该子公司领取了由青岛市市南区行政审批服务局核发的营业执照，详见2021年3月9日在巨潮资讯网披露的《关于中信海直（青岛）通用航空有限公司完成工商登记的公告》（公告编号:2021-004）。

6. 经公司于2021年3月24日召开的第七届董事会第七次会议审议，同意公司关于拟通过公开摘牌方式收购华夏九州通用航空有限公司51%股权，详见2021年3月25日在巨潮资讯网披露的《第七届董事会第七次会议决议公告》（公告编号：2021-005）和《关于拟通过公开摘牌方式收购华夏九州通用航空有限公司51%股权的公告》（公告编号：2021-006）。2021年3月31日，公司收到江西省产权交易所交易结果通知书，同日公司与江西长运、南昌高航签署了《产权交易合同》，详见2021年4月1日在巨潮资讯网披露的《关于公开摘牌方式收购华夏九州通用航空有限公司51%股权的进展公告》（公告编号：2021-015）。2021年4月23日，公司收购华夏九州通用航空51%股权的工商变更备案登记手续已办理完毕，详见2021年4月23日在巨潮资讯网披露的《关于公开摘牌方式收购华夏九州通用航空有限公司51%股权的进展公告》（公告编号：2021-019）。

7.根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》及《民航中南局关于深圳市2021年民航发展基金转移支付资金（第一批）下达的通知》相关规定，公司申请2021年民航发展专项资金补贴（2019年7月—2020年6月）补贴。2021年7月30日，公司收到2021年民航发展专项资金补贴27,730,000元，详见2021年8月2日披露的《关于获得2021年民航发展专项资金补贴的公告》（2021-028）。

十四、公司子公司重大事项

1.经公司于2013年11月20日召开的第四届董事会第二十二次会议及2013年12月10日召开的2013年第三次临时股东大会审议，同意控股子公司海直通航向中信富通融资租赁2架Ka-32型直升机事项。2014年8月20日海直通航与中信富通设立的SPV公司天津信直通航融资租赁有限公司签署《直升机融资租赁协议》。2015年9月15日海直通航、天津信直通航融资租赁有限公司和天津信通融资租赁有限公司三方共同签署《直升机租赁合同转让与修订协议》，天津信直通航融资租赁有限公司将原《直升机融资租赁协议》通过概括转让的方式，转让给新出租人天津信通融资租赁有限公司。经公司于2017年2月10日召开的第六届董事会第一次会议审议，同意海直通航将中信富通融资租赁外币长期借款币种变更为人民币事项。2018年9月13日天津信通（作为原出租人）、浦银肆拾捌号（天津）航空租赁有限公司（作为新出租人）、海直通航（作为承租人）三方共同签署《直升机租赁合同变更协议》。报告期共支付浦银肆拾捌号（天津）航空租赁有限公司到期租金及增值税共计人民币1,258.82万元。

2.经公司于2015年4月17日召开的第五届董事会第十三次会议审议，同意控股子公司海直通航融资租赁3架Ka-32型直升机事项。2015年6月海直通航与天津招银津三十四租赁有限公司签署《直升机融资租赁协议》。经公司于2016年2月24日召开的第五届董事会第十九次会议审议，同意上述融资的美元长期应付款币种变更为人民币。海直通航与天津招银津三十四租赁有限公司签署《直升机融资租赁协议的补充协议二》，根据补偿协议，自2016年4月21日起租赁协议项下的租赁保证金和剩余美元本金按天津招银津三十四租赁有限公司实际购汇汇率6.4920全部置换为人民币，剩余本金共计折算人民币24,629.28万元，剩余融资租赁期限不变。报告期共支付天津招银津三十四租赁有限公司融资租赁3架Ka-32型直升机到期租金人民币1,616.05万元。

3.根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》相关规定，子公司海直通航向中国民用航空局申请2021年通用航空发展专项资金（2019年7月—2020年6月）补贴。2021年7月20日，海直通航收到2021年通用航空发展专项资金补贴15,970,000元，详见2021年7月22日披露的《关于控股子公司海直通航获得2021年通用航空发展专项资金的公告》（2021-027）。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
无限售条件股份	606,070,420							606,070,420	
人民币普通股	606,070,420							606,070,420	
股份总数	606,070,420							606,070,420	

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	50,447		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0				
持股 5% 以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国中海直有限责任公司	国有法人	38.63%	234,119,474	0		234,119,474		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.52%	15,247,100	0		15,247,100		
吴晓锋	境内自然人	1.67%	10,142,100	-898,200		10,142,100		
李涛	境内自然人	0.82%	5,000,000	330,000		5,000,000		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.72%	4,352,619	0		4,352,619		
陶燕新	境内自然人	0.56%	3,369,206	314,596		3,369,206		
王华锋	境内自然人	0.54%	3,300,000	0		3,300,000		
中国北方航空有限公司	国有法人	0.48%	2,913,067	0		2,913,067		
朱能顺	境内自然人	0.40%	2,429,356	27,700		2,429,356		
张少明	境内自然人	0.34%	2,081,800	104,500		2,081,800		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）（参见注 3）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 11）	无							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量					股份种类		
						股份种类	数量	

中国中海直有限责任公司	234,119,474	人民币普通股	
中央汇金资产管理有限责任公司	15,247,100	人民币普通股	
吴晓锋	10,142,100	人民币普通股	
李涛	5,000,000	人民币普通股	
香港中央结算有限公司	4,352,619	人民币普通股	
陶燕新	3,369,206	人民币普通股	
王华锋	3,300,000	人民币普通股	
中国北方航空有限公司	2,913,067	人民币普通股	
朱能顺	2,429,356	人民币普通股	
张少明	2,081,800	人民币普通股	
前 10 名无限售条件普通股股东之间,以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中,中国中海直有限责任公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人,未知其他股东之间是否存在关联关系以及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明(如有)(参见注 4)	吴晓锋信用证券账户持有 10,142,000 股,普通证券账户持有 100 股,合计持有 10,142,100 股;李涛信用证券账户持有 5,000,000 股,普通证券账户持有 0 股,合计持有 5,000,000 股;王华锋信用证券账户 3,300,000 股,普通证券账户持有 0 股,合计持有 3,300,000 股;朱能顺信用证券账户 2,429,356 股,普通证券账户持有 0 股,合计持有 2,429,356 股;张少明信用证券账户 2,064,000 股,普通证券账户持有 17,800 股,合计持有 2,081,800 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动,具体可参见 2020 年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期控股股东未发生变更。

公司报告期实际控制人未发生变更。

第八节 优先股相关情况

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

一、企业债券

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

报告期公司不存在公司债券。

三、非金融企业债务融资工具

1、非金融企业债务融资工具基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中信海洋直升机股份有限公司 2020 年度第一期资产支持票据优先级	20 中信海直 ABN001 优先	082000346	2020 年 06 月 11 日	2020 年 06 月 15 日	2023 年 06 月 15 日	305,000,000.00	3.3%	年付息一次，本金于到期日一次性兑付	银行间债券市场
投资者适当性安排（如有）	投资者的风险承受能力和产品的风险等级相匹配；投资者均满足合格投资者条件。								
适用的交易机制	不适用								
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	不存在终止上市交易的风险								

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

报告期公司不存在可转换公司债券。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	435.87%	331.63%	104.24%
资产负债率	30.67%	34.77%	-4.10%
速动比率	375.62%	285.69%	89.93%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	10,943.45	6,958.58	57.27%
EBITDA 全部债务比	41.00%	22.86%	18.14%
利息保障倍数	6.16	4.4	40.00%
现金利息保障倍数	13.81	17.66	-21.80%
EBITDA 利息保障倍数	12.11	9.35	29.52%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第十节 财务报告

一、审计报告

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：中信海洋直升机股份有限公司

2021 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	626,763,049.87	628,419,347.61
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	135,480,333.33	
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	735,261,399.98	884,617,139.28
应收款项融资		
预付款项	34,138,347.85	18,222,968.86
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	40,740,056.23	42,294,340.73
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	307,714,657.89	305,515,649.91
合同资产	70,656,965.40	65,412,263.97
持有待售资产		

一年内到期的非流动资产	10,594,461.41	12,752,486.37
其他流动资产	264,645,691.65	248,144,989.61
流动资产合计	2,225,994,963.61	2,205,379,186.34
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	54,832,957.84	40,107,896.50
长期股权投资	429,670.94	7,479,647.42
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,207,456,685.75	2,269,903,310.68
在建工程	84,857,964.17	73,481,119.70
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	554,400,301.66	600,542,477.64
无形资产	90,244,931.84	92,397,384.26
开发支出		
商誉	165,558.08	
长期待摊费用	144,709,305.62	147,889,112.23
递延所得税资产	75,369,529.01	75,367,909.24
其他非流动资产		
非流动资产合计	3,212,466,904.91	3,307,168,857.67
资产总计	5,438,461,868.52	5,512,548,044.01
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		50,000,000.00
应付账款	75,458,472.19	96,469,269.59
预收款项		

合同负债	18,427,682.67	22,648,681.54
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	56,330,994.44	84,287,167.19
应交税费	19,259,813.93	60,483,621.34
其他应付款	96,590,553.48	102,106,077.40
其中：应付利息		
应付股利	8,673,361.29	12,674,282.10
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	215,154,507.54	224,919,237.64
其他流动负债	29,481,298.93	24,089,409.91
流动负债合计	510,703,323.18	665,003,464.61
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	282,457,397.99	325,209,891.74
应付债券	302,928,301.87	302,928,301.87
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	306,821,988.80	357,417,380.45
长期应付款		
长期应付职工薪酬	247,990,000.00	247,990,000.00
预计负债		
递延收益	16,950,000.00	16,950,000.00
递延所得税负债		36,739.23
其他非流动负债	94,239.73	1,137,023.93
非流动负债合计	1,157,241,928.39	1,251,669,337.22
负债合计	1,667,945,251.57	1,916,672,801.83
所有者权益：		
股本	606,070,420.00	606,070,420.00
其他权益工具		

其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,033,272,130.81	1,033,272,130.81
减：库存股		
其他综合收益	4,600,687.50	4,600,687.50
专项储备	79,928.85	
盈余公积	278,877,057.53	278,877,057.53
一般风险准备		
未分配利润	1,629,727,256.82	1,554,998,439.98
归属于母公司所有者权益合计	3,552,627,481.51	3,477,818,735.82
少数股东权益	217,889,135.44	118,056,506.36
所有者权益合计	3,770,516,616.95	3,595,875,242.18
负债和所有者权益总计	5,438,461,868.52	5,512,548,044.01

法定代表人：杨威

主管会计工作负责人：王鹏

会计机构负责人：李屹东

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2021年6月30日	2020年12月31日
流动资产：		
货币资金	391,390,486.20	405,875,155.50
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	563,060,771.64	775,283,114.46
应收款项融资		
预付款项	22,357,214.86	7,290,229.57
其他应收款	333,277,464.49	266,808,847.17
其中：应收利息		
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
存货	246,733,403.64	247,163,424.20
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	207,781,843.62	196,417,259.19

流动资产合计	1,764,601,184.45	1,898,838,030.09
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	31,839,925.53	18,587,619.51
长期股权投资	318,650,519.55	205,570,722.02
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,116,069,706.95	2,204,117,088.84
在建工程	83,477,436.59	72,352,478.91
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	221,886,241.94	248,530,996.16
无形资产	89,477,334.03	91,310,651.39
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	124,996,951.24	127,138,417.45
递延所得税资产	57,434,736.96	57,434,736.96
其他非流动资产		
非流动资产合计	3,043,832,852.79	3,025,042,711.24
资产总计	4,808,434,037.24	4,923,880,741.33
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		50,000,000.00
应付账款	86,921,265.94	95,505,906.78
预收款项		
合同负债	11,172,441.86	18,085,296.26
应付职工薪酬	53,278,594.49	64,737,522.00
应交税费	17,606,014.43	51,129,496.51
其他应付款	70,153,713.19	81,663,390.88
其中：应付利息		

应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	160,377,966.52	170,274,017.21
其他流动负债	20,087,014.10	11,128,654.19
流动负债合计	419,597,010.53	542,524,283.83
非流动负债：		
长期借款	282,457,397.99	325,209,891.74
应付债券	302,928,301.87	302,928,301.87
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	161,952,244.86	184,633,918.65
长期应付款		
长期应付职工薪酬	199,760,000.00	199,760,000.00
预计负债		
递延收益	16,950,000.00	16,950,000.00
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	964,047,944.72	1,029,482,112.26
负债合计	1,383,644,955.25	1,572,006,396.09
所有者权益：		
股本	606,070,420.00	606,070,420.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,039,206,875.17	1,039,206,875.17
减：库存股		
其他综合收益	-3,562,500.00	-3,562,500.00
专项储备		
盈余公积	278,877,057.53	278,877,057.53
未分配利润	1,504,197,229.29	1,431,282,492.54
所有者权益合计	3,424,789,081.99	3,351,874,345.24
负债和所有者权益总计	4,808,434,037.24	4,923,880,741.33

3、合并利润表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、营业总收入	755,978,268.58	690,396,603.38
其中：营业收入	755,978,268.58	690,396,603.38
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	628,722,028.82	637,821,815.85
其中：营业成本	537,743,931.24	544,525,371.27
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	1,606,623.28	419,976.37
销售费用	2,113,354.08	1,685,841.88
管理费用	58,158,502.01	54,496,691.11
研发费用	9,552,050.95	
财务费用	19,547,567.26	36,693,935.22
其中：利息费用	27,094,681.92	30,818,025.44
利息收入	3,119,335.19	2,096,237.81
加：其他收益	3,169,438.91	50,493,020.67
投资收益（损失以“-”号填列）	681,624.38	14,065.69
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-196,602.47	14,065.69
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以		

“—”号填列)		
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-99,518.10	194,743.10
资产减值损失(损失以“-”号填列)	71,817.19	
资产处置收益(损失以“-”号填列)		
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	131,079,602.14	103,276,616.99
加: 营业外收入	8,882,417.00	1,570,866.80
减: 营业外支出	104,705.07	56,771.34
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	139,857,314.07	104,790,712.45
减: 所得税费用	21,886,943.54	33,176,697.41
五、净利润(净亏损以“-”号填列)	117,970,370.53	71,614,015.04
(一) 按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)	117,970,370.53	71,614,015.04
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		
(二) 按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	120,184,089.05	71,087,969.54
2.少数股东损益	-2,213,718.52	526,045.50
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		

1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	117,970,370.53	71,614,015.04
归属于母公司所有者的综合收益总额	120,184,089.05	71,087,969.54
归属于少数股东的综合收益总额	-2,213,718.52	526,045.50
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.1983	0.1173
（二）稀释每股收益	0.1983	0.1173

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：杨威

主管会计工作负责人：王鹏

会计机构负责人：李屹东

4、母公司利润表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、营业收入	609,700,830.91	558,297,352.80
减：营业成本	425,459,540.18	427,595,846.27
税金及附加	772,098.10	222,642.02
销售费用		
管理费用	34,684,095.89	33,421,372.22
研发费用	9,093,090.82	
财务费用	12,932,632.37	30,413,162.88
其中：利息费用	19,686,495.38	24,196,651.11
利息收入	1,749,861.28	1,300,926.40

加：其他收益	1,282,110.77	26,228,422.48
投资收益（损失以“-”号填列）	2,622,673.84	1,992,013.49
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-196,602.47	14,065.69
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-191,237.24	-57,798.66
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	130,472,920.92	94,806,966.72
加：营业外收入	8,850,027.00	1,501,506.72
减：营业外支出	35,088.69	50,992.81
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	139,287,859.23	96,257,480.63
减：所得税费用	20,917,850.27	30,728,046.85
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	118,370,008.96	65,529,433.78
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	118,370,008.96	65,529,433.78
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		

4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	118,370,008.96	65,529,433.78
七、每股收益：		
(一) 基本每股收益	0.1953	0.1081
(二) 稀释每股收益	0.1953	0.1081

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	940,563,071.97	912,885,874.74
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		

回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	5,046,811.49	8,395,734.88
收到其他与经营活动有关的现金	12,616,311.18	62,017,292.72
经营活动现金流入小计	958,226,194.64	983,298,902.34
购买商品、接受劳务支付的现金	303,464,009.42	216,619,275.04
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	236,846,558.60	199,553,595.45
支付的各项税费	71,465,025.49	59,785,820.08
支付其他与经营活动有关的现金	25,993,468.19	14,985,346.41
经营活动现金流出小计	637,769,061.70	490,944,036.98
经营活动产生的现金流量净额	320,457,132.94	492,354,865.36
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	20,000,000.00	
取得投资收益收到的现金	1,091,799.31	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,055.00	2,915.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	77,106,173.70	
投资活动现金流入小计	98,199,028.01	2,915.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	93,938,835.63	67,145,707.64
投资支付的现金	155,480,333.33	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	249,419,168.96	67,145,707.64

投资活动产生的现金流量净额	-151,220,140.95	-67,142,792.64
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		200,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		394,850,000.00
筹资活动现金流入小计		594,850,000.00
偿还债务支付的现金	39,669,202.40	730,918,444.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	66,686,326.40	60,877,319.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	4,000,920.81	
支付其他与筹资活动有关的现金	65,022,346.18	158,240,224.61
筹资活动现金流出小计	171,377,874.98	950,035,988.17
筹资活动产生的现金流量净额	-171,377,874.98	-355,185,988.17
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-31,414.70	166,659.36
五、现金及现金等价物净增加额	-2,172,297.69	70,192,743.91
加：期初现金及现金等价物余额	627,247,384.52	594,023,957.60
六、期末现金及现金等价物余额	625,075,086.83	664,216,701.51

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2021 年半年度	2020 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	853,160,844.52	605,992,269.61
收到的税费返还	693,283.07	175,989.30
收到其他与经营活动有关的现金	5,304,819.94	35,780,606.33
经营活动现金流入小计	859,158,947.53	641,948,865.24
购买商品、接受劳务支付的现金	273,416,570.06	135,583,157.90
支付给职工以及为职工支付的现金	133,736,398.62	125,832,350.10
支付的各项税费	54,977,163.66	44,946,955.86
支付其他与经营活动有关的现金	75,569,686.04	43,086,581.26

经营活动现金流出小计	537,699,818.38	349,449,045.12
经营活动产生的现金流量净额	321,459,129.15	292,499,820.12
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	20,000,000.00	
取得投资收益收到的现金	106,849.31	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	525.00	2,915.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		12,000,000.00
投资活动现金流入小计	20,107,374.31	12,002,915.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	86,805,741.59	64,007,818.03
投资支付的现金	20,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	113,276,400.00	30,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		20,000,000.00
投资活动现金流出小计	220,082,141.59	114,007,818.03
投资活动产生的现金流量净额	-199,974,767.28	-102,004,903.03
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		200,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	375,298,860.27	757,042,362.87
筹资活动现金流入小计	375,298,860.27	957,042,362.87
偿还债务支付的现金	39,669,202.40	600,113,221.95
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	62,685,405.59	60,877,319.56
支付其他与筹资活动有关的现金	408,886,437.60	489,456,180.40
筹资活动现金流出小计	511,241,045.59	1,150,446,721.91
筹资活动产生的现金流量净额	-135,942,185.32	-193,404,359.04
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-26,845.85	159,617.45
五、现金及现金等价物净增加额	-14,484,669.30	-2,749,824.50
加：期初现金及现金等价物余额	405,138,667.08	457,137,690.24
六、期末现金及现金等价物余额	390,653,997.78	454,387,865.74

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年半年度															
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计		
	股本	其他权益工具			资本 公积	减：库 存股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计	
优先 股		永续 债	其他													
一、上年期末余额	606,070,420.00				1,033,272,130.81			4,600,687.50		278,877,057.53		1,554,998,439.98		3,477,818,735.82	118,056,506.36	3,595,875,242.18
加：会计政策变更																
前期差错更正																
同一控制下企业合并																
其他																
二、本年期初余额	606,070,420.00				1,033,272,130.81			4,600,687.50		278,877,057.53		1,554,998,439.98		3,477,818,735.82	118,056,506.36	3,595,875,242.18
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）									79,928.85			74,728,816.84		74,808,745.69	99,832,629.08	174,641,374.77
（一）综合收益总额												120,184,089.05		120,184,089.05	-2,213,718.52	117,970,370.53
（二）所有者投入和减少资本																
1. 所有者投入的普通股																
2. 其他权益工具持有者投入资本																
3. 股份支付计入所有者权益的金额																

4. 其他														
(三)利润分配										-45,455,272.21		-45,455,272.21		-45,455,272.21
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配										-45,455,272.21		-45,455,272.21		-45,455,272.21
4. 其他														
(四)所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五)专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六)其他							79,928.85					79,928.85	102,046.60	102,126.276.45
四、本期期末余额	606,070,420.00				1,033,272,130.81		4,600,687.50	79,928.85	278,877,057.53	1,629,727,256.82		3,552,627,481.51	217,889,135.44	3,770,516,616.95

上期金额

单位：元

项目	2020 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	606,070,420.00				1,033,272,130.81		-15,139,629.75		258,105,699.11		1,387,712,190.79		3,270,020,810.96	121,053,671.88	3,391,074,482.84
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	606,070,420.00				1,033,272,130.81		-15,139,629.75		258,105,699.11		1,387,712,190.79		3,270,020,810.96	121,053,671.88	3,391,074,482.84
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）											40,784,448.54		40,784,448.54	526,045.50	41,310,494.04
（一）综合收益总额											71,087,969.54		71,087,969.54	526,045.50	71,614,015.04
（二）所有者投入和减少资本															
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															

(三) 利润分配											-30,303,521.00		-30,303,521.00		-30,303,521.00
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配											-30,303,521.00		-30,303,521.00		-30,303,521.00
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	606,070,420.00			1,033,272,130.81		-15,139,629.75		258,105,699.11		1,428,496,639.33		3,310,805,259.50	121,579,717.38		3,432,384,976.88

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公 积	减：库存 股	其他综 合收益	专项储 备	盈余公 积	未分配利 润	其他	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	606,070,420.00				1,039,206,875.17		-3,562,500.00		278,877,057.53	1,431,282,492.54		3,351,874,345.24
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	606,070,420.00				1,039,206,875.17		-3,562,500.00		278,877,057.53	1,431,282,492.54		3,351,874,345.24
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)										72,914,736.75		72,914,736.75
(一)综合收益总额										118,370,008.96		118,370,008.96
(二)所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三)利润分配										-45,455,272.21		-45,455,272.21
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者(或股东)的分配										-45,455,272.21		-45,455,272.21
3. 其他												
(四)所有者权益内部结转												

1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	606,070,420.00				1,039,206,875.17		-3,562,500.00		278,877,057.53	1,504,197,229.29		3,424,789,081.99

上期金额

单位：元

项目	2020 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	606,070,420.00				1,039,206,875.17		-15,780,000.00		258,105,699.11	1,274,643,787.74		3,162,246,782.02
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	606,070,420.00				1,039,206,875.17		-15,780,000.00		258,105,699.11	1,274,643,787.74		3,162,246,782.02
三、本期增减变动金额(减少以										35,225,912.78		35,225,912.78

“—”号填列)												
(一)综合收益总额									65,529,433.78			65,529,433.78
(二)所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三)利润分配									-30,303,521.00			-30,303,521.00
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者(或股东)的分配									-30,303,521.00			-30,303,521.00
3. 其他												
(四)所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五)专项储备												

1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	606,070,420.00			1,039,206,875.17		-15,780,000.00		258,105,699.11	1,309,869,700.52			3,197,472,694.80

三、公司基本情况

中信海洋直升机股份有限公司(以下简称“本公司”)是由国家经济贸易委员会国经贸企改[1998]860号文批准,以中国中海直总公司(前身为中国海洋直升机专业公司,2011年12月31日整体改制为有限责任公司,更名为中国中海直有限责任公司,以下简称“中国中海直”)为主要发起人,同时联合中国海洋石油南海东部公司、中信国安总公司(现变更为中信国安有限公司)、中航黑河民机技贸中心、广东南油经济发展公司、深圳市通发汽车运输有限公司(现变更为深圳市友联运输实业有限公司)、深圳名商户外运动俱乐部有限公司共同发起,在中国海洋直升机专业公司基础上,通过改组改制而设立的股份有限公司。本公司于1999年2月11日正式成立,登记的注册资本为人民币60,607.042万元,企业法人营业执照注册号为91440000710924128L。

经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2000]90号文批复,本公司于2000年7月3日在深圳证券交易所上网定价发行方式向社会公众增量发行人民币普通股6,000万股,发行后总股本为19,600万股。同年7月31日,本公司6,000万人民币普通股在深圳证券交易所挂牌交易。

2002年7月,本公司实施按2001年末股份总额19,600万股为基数,每10股送2股派1元(含税)的2001年度利润分配方案,送股后,本公司总股本为23,520万股。2003年12月,本公司以截至2002年12月31日总股本23,520万股为基数,每10股配售3股,共计配售2,160万股(法人股股东书面承诺放弃该次配股权),配股后,本公司总股本为25,680万股。2004年7月,本公司以截至2003年12月31日总股本25,680万股为基数,按每10股转增10股的比例以资本公积转增股本,转增股本后,公司总股本为51,360万股。

本公司股权分置改革相关股东会议于2006年1月20日召开,会议审议通过了《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》。本次股权分置改革方案是:实施股权登记日登记在册的流通股股东每持有10股流通股将获得本公司非流通股股东支付的3.2股股份,非流通股股东共计支付股份5,990.4万股,按各自持股比例分摊。2006年2月7日,公司股权分置改革方案实施完成。

根据《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》,本公司限售股239,572,064股于2011年3月16日上市流通,本公司普通股已全部上市流通。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1641号《关于核准中信海洋直升机股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》核准,公司于2012年12月19日公开发行了650万张可转换公司债券,每张面值100元,发行总额65,000万元,期限6年。2014年9月22日,公司发行的可转换公司债券已全部转股或赎回,公司股本增加至606,070,420.00元。

中国中海直有限责任公司为本公司控股股东,直接和间接持有本公司38.63%股份。该公司是隶属于中国中信集团有限公司的国有控股公司。

公司注册地:深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河一路112号罗湖投资控股大厦塔楼2座901。

公司总部地址:广东省深圳市南山区南海大道3533号深圳直升机场。

本公司及子公司主要经营范围是:通用航空包机飞行、石油服务、直升机引航、医疗救护;空中游览、直升机机外载荷飞行、人工降水、航空探矿、航空摄影、海洋监测、渔业飞行、城市消防、空中巡查、航空器代管;私人驾驶员执照培训、航空护林、空中拍照、空中广告、科学实验、气象探测;进出口业务;直升机机体、动力装置、机载设备、特种作业设备的维修、改装及技术服务;石油化工产品的仓储;非经营性危险货物运输(3)类【危险品名称:汽油(闪电<-18℃);煤油】;机械设备的销售;无人机技术推广、驾驶员培训和应用数据服务及无人机系统设备研制与销售;机动车停放业务;直升机机体及发动机的维修及维护,航空部件、附件的修理及维护;航空器材、设备及技术进出口(不涉及国营贸易商品,涉及配额、

许可证管理及其他专项规定管理的商品，按国家有关规定办理申请)；融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询；研发、组装、生成；民用航材器；直升机、小型固定翼飞机机体及发动机的维修及维护；航空部附件的技术升级、加改装；航空电子及机载辅助设备的维修及维护；航空器备件、航空器材、部件销售及相关技术咨询及服务；货物或技术进出口(国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外)；航空运营支持服务；航空互联网信息技术服务；航空软件开发；信息系统集成；电子商务运营管理；网络平台设计、开发；产业园开发及建设；物业管理；企业管理咨询；商务信息咨询。

本期纳入合并财务报表范围的子公司包括：

公司名称	子公司类型	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
海直通用航空有限责任公司	控股子公司	93.97	93.97
中信海直通用航空维修工程有限公司	控股子公司	51.00	51.00
中信海直融资租赁有限公司	控股子公司	45.00	60.00
中信海直航空科技有限责任公司	全资子公司	100.00	100.00
中信海直航空发展有限责任公司	控股子公司	70.00	70.00
华夏九州通用航空有限公司	控股子公司	51.00	51.00
中信海直(青岛)通用航空有限公司	全资子公司	100.00	100.00
中联(天津)航空技术有限公司	控股子公司	76.56	76.56

本期纳入合并财务报表范围的结构化主体为：2020年度第一期信托资产支持票据。

本财务报表由本公司董事会于2021年8月24日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2、持续经营

本财务报表以持续经营为基础编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，应收款项及合同资产的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、收入的确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司2021年半年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2021年6月30日的合并及公司财务状况以及2021年半年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

会计年度为公历1月1日起至12月31日止。

3、营业周期

正常营业周期是指本公司从提供飞行服务起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司及下属子公司的记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

7、现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、外币业务和外币报表折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

9、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定

为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

权益工具

本公司将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款和合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款及合同资产组合一	政府部门客户
应收账款及合同资产组合二	企业客户
应收账款及合同资产组合三	子公司
其他应收款组合一	员工备用金及其他
其他应收款组合二	押金及保证金
其他应收款组合三	子公司
长期应收款组合一	押金及保证金

对于划分为组合的应收账款和合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收租赁款、划分为组合的其他应收款和长期应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 权益工具

权益工具，是指能证明拥有某一方在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本公司自身权益工具进行结算的安排，本公司将其分类为权益工具。

(d) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

10、存货

(a) 分类

存货包括航材及备件、航油等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 存货取得和发出的计价方法

存货的取得以实际成本入账；发出大件航材及备件按个别认定法计价，发出其他航材及低值易耗品按先进先出法计价；发出航空油料按加权平均法计价。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

11、长期股权投资

长期股权投资为本公司对子公司的长期股权投资，本公司对合营企业及联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业为本公司通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初

始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的投资损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本公司及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

12、固定资产

(1) 确认条件

固定资产包括直升机、房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子及其他设备、飞行设备(含发动机及直升机四大部件、高价周转件)等。固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40 年	5%	4.75%-2.375%
自置及融资租赁持有的直升机	年限平均法	15-20 年	5%	6.33%-4.75%
飞行设备				
-发动机及直升机四大部件	年限平均法	15-20 年	5%	6.33%-4.75%

-高价周转件	年限平均法	5 年	0%	20%
机器设备	年限平均法	5-10 年	5%	19%-9.5%
运输工具	年限平均法	10 年	5%	9.5%
电子设备及其他	年限平均法	5 年	5%	19%

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

13、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

14、借款费用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

15、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产包括土地使用权和软件，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限46年至50年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 软件

软件根据一般办公软件的寿命周期5年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

16、长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

17、长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

18、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利设定提存计划主要为参加由各地劳动及社会保障机构组织实施的社会基本养老保险、失业保险以及本公司设立的企业年金计划等；在职工为本公司提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

企业年金计划

除了社会基本养老保险、失业保险之外，员工可以自愿参加本公司设立的企业年金计划。企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

离职后福利设定受益计划

离职后福利设定受益计划主要为离退休人员支付的明确标准的统筹外福利、为去世员工遗属支付的生活费等。对于设定受益计划中承担的义务，在资产负债表日由独立精算师使用预期累计福利单位法进行精算，将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，其中：除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，设定受益计划服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额在发生当期计入当期损益；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动在发生当期计入其他综合收益，且在后续会计期间不允许转回至损益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

19、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

20、预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为其他流动负债。

21、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

(a) 提供劳务服务

本公司对外提供通航运输、通航维修等服务，在客户取得相关服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

本公司对外提供服务时，根据已完成服务的进度在一段时间内确认收入。对于通航运输服务，其收入主要包括固定及按飞行小时计算的服务收入。固定服务收入根据签订的通航运输服务合同确定的服务金额于服务涵盖期间平均确认；按飞行小时计算的服务收入，本公司会定期与客户确认飞行小时数，根据签订的通航运输服务合同确认的小时费率计算通航运输服务收入。对于通航维修服务，已完成服务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本公司对已完成通航维修服务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

(b) 提供融资租赁收入

融资租赁收入按实际利率法在租赁期内各个期间确认。

(c) 本公司按照已完成服务的进度确认收入时，对于本公司已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备；如果本公司已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。对于初始确认时摊销期限超过一年的合同负债，列示为其他非流动负债。对于初始确认时摊销期限在一年以下(含一年)的合同负债，列示为一年内到期的非流动负债。本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

22、政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，将其他与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。对于其他与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接冲减相关成本。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本公司收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本公司直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

23、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

24、租赁

(1) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本公司作为承租人

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本公司将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产主要包括租入的办公场所、直升机场及直升机。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租

赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

本公司作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a)经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本公司将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

(b)融资租赁

于租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本公司将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

25、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

26、其他重要的会计政策和会计估计

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 离职后福利设定受益计划

本公司离职后福利设定受益计划支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、离退休人员及去世员工遗属补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司离职后福利设定受益计划的费用及负债余额。

(b) 折旧和摊销

本公司对固定资产、无形资产和长期待摊费用等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本公司定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(c) 所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

27、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

不适用

(4) 2021 年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	2018 年 5 月 1 日后：16%、10%和 6%； 2019 年 4 月 1 日后：13%、9%和 6%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%和 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%、20%、25%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
中信海洋直升机股份有限公司	15%
中信海直航空发展有限责任公司	20%
华夏九州通用航空有限公司	15%

2、税收优惠

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司之控股子公司中信海直通用航空维修工程有限公司(以下简称“维修公司”)享受对直升飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行增值税即征即退的优惠政策。

(b) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号), 本公司之控股子公司中信海直融资租赁有限公司(以下简称“租赁公司”)享受有形动产融资租赁服务和有形动产融资性售后回租服务增值税实际税负超过3%的部分实行增值税即征即退的优惠政策。

(c) 根据《中华人民共和国税收征收管理法》第五十一条,《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》第七十八条、第七十九条, 财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019]39号), 国家税务总局颁布的《国家税务总局关于办理增值税期末留抵税额退税有关事项的公告》(国家税务总局公告[2019]20号), 以及国家税务总局颁布的《关于国内旅客运输服务进项税抵扣等增值税征管问题的公告》(国家税务总局公告[2019]31号)的相关规定: 本公司之控股子公司海直通用航空有限公司(以下简称“海直通航”)符合留抵退税条件, 可以向主管税务机关申请退还增量留抵税额, 增量留抵税额是指与2019年3月底相比新增加的期末留抵税额。

(d) 根据财政部、税务总局颁布的《关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(2021年第12号), 自2021年1月1日-2022年12月31日, 本公司之控股子公司中信海直航空发展有限责任公司(简称“海直发展”)享受小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分, 减按12.5%计入应纳税所得额, 按20%的税率缴纳企业所得税的税收优惠。

(e) 根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条第二款规定, 国家需要重点扶持的高新技术企业, 减按15%的税率征收企业所得税: 本公司及控股子公司华夏九州通用航空有限公司取得了高新技术企业认定, 享受减按15%的税率征收企业所得税。

3、其他

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019]39号)及相关规定, 自2019年4月1日起, 本公司的租赁业务收入适用的增值税税率为9%, 2019年4月1日前该业务适用的增值税税率为10%; 自2019年4月1日起, 本公司的加工修理修配业务收入适用的增值税税率为13%, 2019年4月1日前该业务适用的增值税税率为16%。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	273,400.96	249,018.81
银行存款	624,801,685.87	626,998,365.71
其他货币资金	1,687,963.04	1,171,963.09
合计	626,763,049.87	628,419,347.61

其他说明

(a) 于2021年06月30日, 银行存款624,801,685.87元, 其中存放于中信财务有限公司(以下简称“中信财务”)的存款525,782,490.27元(2020年12月31日: 534,828,397.54元)。中信财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构, 其母公司为中国中信有限公司。

(b) 于2021年06月30日, 其他货币资金1,687,963.04元, 其中951,474.62元为本公司存放在应收账款资产支持票据专

项托管户的存款, 703, 334. 15元为本公司存放在房改基金银行专户的资金。(于2020年12月31日, 其他货币资金1, 171, 963. 09元, 其中430, 836. 59元为本公司存放在应收账款资产支持票据专项托管户的存款, 703, 334. 15元为本公司存放在房改基金银行专户的资金)。

2、交易性金融资产

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	135,480,333.33	
合计	135,480,333.33	

3、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位: 元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	119,409.72	0.02%	119,409.72	100.00%		119,409.72	0.01%	119,409.72	100.00%	
其中:										
应收融资租赁款	119,409.72	0.02%	119,409.72	100.00%		119,409.72	0.01%	119,409.72	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	737,063,285.21	99.98%	1,801,885.23	0.24%	735,261,399.98	886,346,166.41	99.99%	1,729,027.13	0.20%	884,617,139.28
其中:										
应收劳务服务费	737,063,285.21	99.98%	1,801,885.23	0.24%	735,261,399.98	886,346,166.41	99.99%	1,729,027.13	0.20%	884,617,139.28
合计	737,182,694.93	100.00%	1,921,294.95	0.26%	735,261,399.98	886,465,576.13	100.00%	1,848,436.85	0.21%	884,617,139.28

按单项计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

应收融资租赁款	119,409.72	119,409.72	100.00%	客户经营状况恶化
---------	------------	------------	---------	----------

按组合计提坏账准备：组合-政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	176,484,633.72	35,296.93	0.02%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日	2,821,666.00	1,693.00	0.06%
逾期 1-2 年	10,533,423.81	421,336.95	4.00%
逾期 2-3 年			
逾期 3-4 年			
逾期 4-5 年			
逾期 5 年以上	297,435.90	297,435.90	100.00%
合计	190,137,159.43	755,762.78	--

按组合计提坏账准备：组合-企业客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	475,341,309.85	190,136.54	0.04%
逾期 1-90 日	63,539,287.92	38,123.57	0.06%
逾期 91-365 日	4,646,249.82	5,575.50	0.12%
逾期 1-2 年	2,150,261.80	172,020.94	8.00%
逾期 2-3 年	66,016.39	23,765.90	36.00%
逾期 3-4 年	1,133,000.00	566,500.00	50.00%
逾期 4-5 年			
逾期 5 年以上	50,000.00	50,000.00	100.00%
合计	546,926,125.78	1,046,122.45	--

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

√ 适用 □ 不适用

应收融资租赁款按预期信用模型分阶段列示如下：

2021年06月30日	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
应收融资租赁款			119,409.72	119,409.72
减：坏账准备			119,409.72	119,409.72
账面价值			-	-

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	722,833,147.31
1 至 2 年	12,803,095.33
2 至 3 年	66,016.39
3 至 4 年	1,133,000.00
5 年以上	347,435.90
合计	737,182,694.93

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收劳务服务费	1,729,027.13	72,858.10				1,801,885.23
应收融资租赁款	119,409.72					119,409.72
合计	1,848,436.85	72,858.10				1,921,294.95

本期计提的坏账准备金额为72,858.10元。

（3）按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中海石油（中国）有限公司深圳分公司	156,428,238.92	21.22%	62,571.30
中海石油（中国）有限公司湛江分公司	125,402,652.63	17.01%	61,647.20
中海石油（中国）有限公司上海分公司	82,181,973.75	11.15%	32,872.79
武警海警总队第一支队	38,160,843.33	5.18%	15,264.34
中海石油（中国）有限公司天津分公司	35,833,641.51	4.86%	14,333.46
合计	438,007,350.14	59.42%	

4、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	27,655,843.63	81.01%	14,035,760.71	77.03%
1 至 2 年	6,219,519.41	18.22%	3,127,277.11	17.16%
2 至 3 年	42,984.81	0.13%	746,014.41	4.09%
3 年以上	220,000.00	0.64%	313,916.63	1.72%
合计	34,138,347.85	--	18,222,968.86	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

于2021年6月30日，账龄超过一年的预付款项为6,482,504.22元(2020年12月31日：4,187,208.15元)，主要为预付的航材款及其他款项。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	金额	占预付账款余额总额比例
江西昌河航空工业有限公司	15,652,000.00	45.85%
通用技术集团国际物流有限公司	3,310,325.32	9.70%
深圳承远航空油料有限公司	2,114,614.11	6.19%
保利航空科技有限公司	1,349,688.00	3.95%
宁波捷德航空技术有限公司	1,146,276.00	3.36%
合计	23,572,903.43	69.05%

5、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	40,740,056.23	42,294,340.73
合计	40,740,056.23	42,294,340.73

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收停飞赔偿款	219,953.76	229,649.10
应收保证金	15,357,245.46	19,044,721.19
应收建设新机场代垫款	6,718,755.26	6,710,502.62
应收备用金	10,370,428.27	4,955,152.89
应收押金	1,448,958.58	2,911,717.01
其他	8,048,215.65	9,848,983.38
合计	42,163,556.98	43,700,726.19

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	87,185.23		1,319,200.23	1,406,385.46
2021 年 1 月 1 日余额在本期	—	—	—	—
本期计提			31,245.60	31,245.60
本期转回	13,017.31			13,017.31
本期核销	1,113.00			1,113.00
2021 年 6 月 30 日余额	73,054.92		1,350,445.83	1,423,500.75

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	21,259,914.49
1 至 2 年	10,552,876.74
2 至 3 年	1,793,860.83
3 至 4 年	2,593,665.48
4 至 5 年	1,583,226.56
5 年以上	4,380,012.88
合计	42,163,556.98

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提的坏账准备金额为 31,245.60 元，转回的坏账准备金额为 13,017.31 元。

4) 本期实际核销的其他应收款情况

本期核销的其他应收款账面余额为 1,113.00 元，坏账准备金额为 1,113.00 元。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中国中海直	代垫款、押金	6,723,411.26	一到五年	15.95%	6,732.72
中国航空油料有限责任公司珠海分公司	保证金	6,000,000.00	一到两年	14.23%	18,000.00
北京亚太晴川国际经贸有限公司	保证金	3,163,382.80	五年以上	7.50%	9,490.15
中华人民共和国天竺海关	保证金	1,710,010.76	一年以内	4.06%	5,130.03
中国人民解放军 32576 部队	保证金	1,030,000.00	一年以内	2.44%	3,090.00
合计	--	18,626,804.82	--	44.18%	42,442.90

6、存货

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
航材及备件	310,056,034.07	4,209,201.41	305,846,832.66	308,139,576.27	4,281,018.60	303,858,557.67
航油	1,867,825.23		1,867,825.23	1,657,092.24		1,657,092.24
合计	311,923,859.30	4,209,201.41	307,714,657.89	309,796,668.51	4,281,018.60	305,515,649.91

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
航材及备件	4,281,018.60			71,817.19		4,209,201.41
合计	4,281,018.60			71,817.19		4,209,201.41

7、合同资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	70,671,612.58	14,647.18	70,656,965.40	65,425,742.16	13,478.19	65,412,263.97
合计	70,671,612.58	14,647.18	70,656,965.40	65,425,742.16	13,478.19	65,412,263.97

合同资产无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

于2021年06月30日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

组合 — 政府部门客户：

项目	2021年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
		整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	68,107,324.20	0.02%	13,621.46
合计	68,107,324.20		13,621.46

组合 — 企业客户：

项目	2021年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
		整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,564,288.38	0.04%	1,025.72
合计	2,564,288.38		1,025.72

本期计提的坏账准备金额为1,356.68元，转回的坏账准备金额为187.69元，无核销的坏账准备。

8、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	10,594,461.41	12,752,486.37
合计	10,594,461.41	12,752,486.37

9、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	264,645,691.65	247,878,254.01
待认证进项税额		266,735.60
合计	264,645,691.65	248,144,989.61

10、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款	27,330,461.00	16,736,000.01	10,594,460.99	32,913,732.14	16,756,430.06	16,157,302.08	
应收保证金及押金	54,997,951.69	164,993.85	54,832,957.84	36,840,381.87	137,301.08	36,703,080.79	
减：一年内到期的 长期应收款（减以 “-”表示）	-27,330,461.00	-16,736,000.01	-10,594,460.99	-12,752,486.3 7		-12,752,486.37	
合计	54,997,951.69	164,993.85	54,832,957.84	57,001,627.64	16,893,731.14	40,107,896.50	--

坏账准备减值情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	157,731.13		16,736,000.01	16,893,731.14
2021 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
本期计提	28,070.06			28,070.06
本期转回	20,807.34			20,807.34
2021 年 6 月 30 日余额	164,993.85		16,736,000.01	16,900,993.86

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

本期公司无因金融资产转移而终止确认长期应收款。

(3) 其他说明

(a) 应收保证金及押金

项目	2021年6月30日	2020年12月31日
保证金	28,986,043.69	22,908,287.81
押金	26,011,908.00	13,932,094.06
小计	54,997,951.69	36,840,381.87
减：坏账准备	164,993.85	137,301.08
减：重分类至一年内到期的非流动资产	-	125,387.73
合计	54,832,957.84	36,577,693.06

(i) 保证金和押金系本公司支付的直升机租赁保证金和押金以及办公室租赁押金。

(ii) 于2021年06月30日及2020年12月31日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的长期应收保证金和押金。

(iii) 本期计提的坏账准备金额为28,070.06元，转回的坏账准备金额为377.29元。

(b) 应收融资租赁款

项目	2021年06月30日	2020年12月31日
应收融资租赁款	27,330,561.00	32,946,271.64
减：未实现融资收益	100.00	32,539.50
小计	27,330,461.00	32,913,732.14
减：预期信用损失准备	16,736,000.01	16,756,430.06
减：一年内到期的长期应收款	10,594,460.99	12,627,098.64
合计	-	3,530,203.44

(i) 应收融资租赁款在资产负债表日后连续两个会计年度将收到的最低租赁收款额如下：

账龄	2021年06月30日		2020年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
1年以内	27,330,561.00	100%	23,857,179.37	72.41%
1至2年			9,089,092.27	27.59%
合计	27,330,561.00	100%	32,946,271.64	100.00%

(ii) 于2021年06月30日，本公司应收融资租赁款分析如下：

项目	期限	融资额	利率	应收利息	长期应收款账面价值
河南广播电视网络股份有限公司	3年	70,014,598.80	4.65%	6,341,770.22	27,294,141.32
天津海泰环保科技发展股份有限公司	3年	300,069.12	8.50%	44,945.49	36,319.68
合计		70,314,667.92		6,386,715.71	27,330,461.00

(iii) 长期应收账款按预期信用模型分阶段列示如下：

项目	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
长期应收款	-	-	27,330,461.00	27,330,461.00
减：坏账准备	-	-	16,736,000.01	16,736,000.01
账面价值	-	-	10,594,460.99	10,594,460.99

11、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综 合收益 调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他			
一、合营企业												
海直(北 京)通航 技术培 训有 限公 司	447,277.35			-17,606.41							429,670.94	
小计	447,277.35			-17,606.41							429,670.94	
二、联营企业												
中联(天 津)航 空技 术有 限公 司	7,032,370.07			-178,996.06						-6,853,374.01	0.00	
小计	7,032,370.07			-178,996.06						-6,853,374.01	0.00	
合计	7,479,647.42			-196,602.47						-6,853,374.01	429,670.94	

其他说明

中联(天津)航空技术有限公司,原由本公司(以下简称甲方)、中航国际航空发展公司(以下简称乙方)、中航直升机有限责任公司(以下简称丙方)、中航航空产业投资有限公司(以下简称丁方)共同出资成立,其中,甲方出资7,350万元,占比49%,乙方出资2,250万元,占比15%,丙方出资2,250万元,占比15%,丁方出资3,150万元,占比21%。

于2021年1月,乙方和丁方以减资形式按投资原值退出,公司注册资本变更为9,600万元人民币,其中:中信海直出资7,350万元人民币,占注册资本的76.56%,持股比例上升,纳入合并范围,长期股权投资由权益法调整为成本法核算。

12、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,207,456,685.75	2,269,903,310.68
合计	2,207,456,685.75	2,269,903,310.68

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	直升机	房屋建筑物	机器设备	运输工具	电子及其他设	飞行设备	合计
----	-----	-------	------	------	--------	------	----

					备		
一、账面原值:							
1.期初余额	3,809,242,839.63	219,631,778.26	22,664,315.23	32,568,353.50	48,220,289.24	458,802,520.60	4,591,130,096.46
2.本期增加金额	31,682,928.74		1,709,513.66	1,328,567.51	2,925,443.39	24,593,482.34	62,239,935.64
(1) 购置			452,246.13	830,983.27	1,777,568.18	7,434,015.21	10,494,812.79
(2) 在建工程转入						17,135,922.40	17,135,922.40
(3) 企业合并增加	31,682,928.74		1,257,267.53	497,584.24	1,147,875.21	23,544.73	34,609,200.45
3.本期减少金额					574,947.19		574,947.19
(1) 处置或报废					574,947.19		574,947.19
4.期末余额	3,840,925,768.37	219,631,778.26	24,373,828.89	33,896,921.01	50,570,785.44	483,396,002.94	4,652,795,084.91
二、累计折旧							
1.期初余额	1,960,860,236.82	35,121,837.48	12,315,662.53	21,653,140.44	33,519,916.77	257,755,991.74	2,321,226,785.78
2.本期增加金额	93,374,347.84	3,186,880.94	1,163,853.77	1,533,004.59	2,808,918.26	22,612,788.70	124,679,794.10
(1) 计提	82,919,326.70	3,186,880.94	972,431.82	1,077,521.81	1,998,954.71	22,594,217.98	112,749,333.96
(2)企业合并增加	10,455,021.14		191,421.95	455,482.78	809,963.55	18,570.72	11,930,460.14
3.本期减少金额					568,180.72		568,180.72
(1) 处置或报废					568,180.72		568,180.72
4.期末余额	2,054,234,584.66	38,308,718.42	13,479,516.30	23,186,145.03	35,760,654.31	280,368,780.44	2,445,338,399.16
三、账面价值							
1.期末账面价值	1,786,691,183.71	181,323,059.84	10,894,312.59	10,710,775.98	14,810,131.13	203,027,222.50	2,207,456,685.75
2.期初账面价值	1,848,382,602.81	184,509,940.78	10,348,652.70	10,915,213.06	14,700,372.47	201,046,528.86	2,269,903,310.68

(2) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋、建筑物	8,451,076.31	由于本公司办公场所所在的土地并非本公司所有，故无法办理产权证

13、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	84,857,964.17	73,481,119.70
合计	84,857,964.17	73,481,119.70

(4) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
机场改扩建工程	561,096.70		561,096.70	419,812.30		419,812.30
待安装的高价周转件	44,647,654.48		44,647,654.48	40,229,163.66		40,229,163.66
待安装的发动机及四大部件	22,620,706.33		22,620,706.33	16,836,881.05		16,836,881.05
直升机维修工程	8,776,114.88		8,776,114.88	8,776,114.88		8,776,114.88
信息系统	7,967,958.06		7,967,958.06	6,934,714.09		6,934,714.09
装修工程	3,298.15		3,298.15	3,298.15		3,298.15
房屋建筑物	281,135.57		281,135.57	281,135.57		281,135.57
合计	84,857,964.17		84,857,964.17	73,481,119.70		73,481,119.70

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
待安装的高价		40,229,163.66	21,554,413.22	17,135,922.40		44,647,654.48						其他

周转件												
待安装的发动机及四大部件		16,836,881.05	44,418,965.38		38,635,140.10	22,620,706.33						其他
6架 AS332L1 及 8架 H155B1 直升机 GPS 改装	24,000,000.00	6,681,675.82				6,681,675.82	27.84%	(a)				其他
中信海直全面预算管理系统项目	3,710,000.00	1,443,744.49	891,734.55			2,335,479.04	99.20%	(a)				其他
南头机场 PINS 程序	3,662,567.38	3,120,674.78				3,120,674.78	85.20%	(a)				其他
飞行调度 LED 大屏显示控制系统	3,000,000.00	1,128,640.79				1,128,640.79	98.77%	(a)				其他
湛江坡头机场视频监控更新改造	300,000.00	300,000.00			300,000.00	0.00	100.00%	-				其他
其他		3,740,339.11	1,508,160.36		925,366.54	4,323,132.93		-				其他
合计	34,672,567.38	73,481,119.70	68,373,273.51	17,135,922.40	39,860,506.64	84,857,964.17	--	--				--

(3) 其他说明

该等项目主体工程仍在建设过程中。

14、使用权资产

单位：元

项目	直升机	房屋及建筑物	发动机及四大部件	合计
一、账面原值：				
1.期初余额	797,023,099.20	58,007,219.80	6,017,699.10	861,048,018.10
2.本期增加金额	45,949,782.28			45,949,782.28
3.本期减少金额	52,877,006.89	2,835,383.13		55,712,390.02
4.期末余额	790,095,874.59	55,171,836.67	6,017,699.10	851,285,410.36
二、累计折旧				
1.期初余额	217,772,940.29	42,572,211.77	160,388.40	260,505,540.46
2.本期增加金额	40,174,839.20	3,265,576.66	192,466.08	43,632,881.94
(1) 计提	40,174,839.20	3,265,576.66	192,466.08	43,632,881.94
3.本期减少金额	5,917,581.67	1,335,732.03		7,253,313.70
(1) 处置	5,917,581.67	1,335,732.03		7,253,313.70
4.期末余额	252,030,197.82	44,502,056.40	352,854.48	296,885,108.70
三、减值准备				
四、账面价值				
1.期末账面价值	538,065,676.77	10,669,780.27	5,664,844.62	554,400,301.66
2.期初账面价值	579,250,158.91	15,435,008.03	5,857,310.70	600,542,477.64

15、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	96,581,402.93			20,211,635.87	116,793,038.80
2.本期增加金额				401,390.56	401,390.56
(1) 购置				42,900.00	42,900.00
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 在				358,490.56	358,490.56

建工程转入					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额	96,581,402.93			20,613,026.43	117,194,429.36
二、累计摊销					
1.期初余额	12,543,432.88			11,852,221.66	24,395,654.54
2.本期增加金额	976,232.89			1,577,610.09	2,553,842.98
(1) 计提	976,232.89			1,577,610.09	2,553,842.98
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额	13,519,665.77			13,429,831.75	26,949,497.52
三、账面价值					
1.期末账面价值	83,061,737.16			7,183,194.68	90,244,931.84
2.期初账面价值	84,037,970.05			8,359,414.21	92,397,384.26

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

16、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
华夏九州通用航 空有限公司		165,558.08				165,558.08
合计		165,558.08				165,558.08

17、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
直升机及发动机、四 大部件大修理费用	123,560,789.05	38,762,868.76	41,327,694.80		120,995,963.01

直升机飞行入门费	7,701,438.58	1,099,899.00	2,710,584.81		6,090,752.77
机场及设施租赁	7,023,972.23		227,804.50		6,796,167.73
装修装饰工程费用	8,469,528.97	2,953,421.76	1,352,117.56		10,070,833.17
其他	1,133,383.40		377,794.46		755,588.94
合计	147,889,112.23	42,816,189.52	45,995,996.13		144,709,305.62

18、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	24,443,050.24	6,110,762.56	24,443,050.24	6,110,762.56
内部交易未实现利润	2,139,268.16	534,817.04	2,139,268.16	534,817.04
可抵扣亏损	1,726,426.04	431,606.51	1,726,426.04	431,606.51
应付职工薪酬	256,071,827.32	64,017,956.83	256,071,827.32	64,017,956.83
递延收益	16,950,000.00	4,237,500.00	16,950,000.00	4,237,500.00
租赁负债	259,969,664.08	64,992,416.02	259,969,664.08	64,992,416.02
长期待摊费用摊销	5,723,833.52	1,430,958.38	5,723,833.52	1,430,958.38
合计	567,024,069.36	141,756,017.34	567,024,069.36	141,756,017.34

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	265,545,953.32	66,386,488.33	265,699,389.32	66,424,847.33
合计	265,545,953.32	66,386,488.33	265,699,389.32	66,424,847.33

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产	66,386,488.33	75,369,529.01	66,388,108.10	75,367,909.24
递延所得税负债	66,386,488.33		66,388,108.10	36,739.23

(4) 其他说明

a) 递延所得税资产预计转回按期限划分如下:

项目	期末余额
预计于1年内(含1年)转回的金额	19,782,286.88
预计于1年后转回的金额	121,973,730.46
合计	141,756,017.34

(b) 递延所得税负债预计转回按期限划分如下:

项目	期末余额
预计于1年内(含1年)转回的金额	18,900,523.41
预计于1年后转回的金额	47,485,964.92
合计	66,386,488.33

19、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票		50,000,000.00
合计		50,000,000.00

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

20、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付保障费	31,088,294.87	60,650,768.92
应付航材款	18,752,830.41	15,646,141.14
应付保险费	2,104,776.70	7,171,431.90
应付航油款	6,930,018.01	4,089,773.22
应付租金	15,110,564.36	7,243,421.16
其他	1,471,987.84	1,667,733.25
合计	75,458,472.19	96,469,269.59

其他说明:

于2021年6月30日,账龄超过一年的应付账款为7,603,087.49元(2020年12月31日: 8,349,178.72元),主要为应付油料款和航材款,尚未结算。

21、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收飞行及代管服务费	14,475,965.38	22,610,401.54
预收维修款	3,951,717.29	38,280.00
合计	18,427,682.67	22,648,681.54

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

包括在 2020 年 12 月 31 日账面价值中的 11,989,690.20 元合同负债已于 2021 年上半年转入营业收入，包括预收飞行及代管服务费 11,951,410.20 元，预收维修款 38,280.00 元。

22、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	84,287,167.19	189,106,565.32	217,062,738.07	56,330,994.44
二、离职后福利-设定提存计划		16,382,473.87	16,382,473.87	
合计	84,287,167.19	205,489,039.19	233,445,211.94	56,330,994.44

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	74,541,322.55	147,805,350.60	172,991,680.00	49,354,993.15
2、职工福利费	248,962.13	15,078,410.64	15,327,372.77	
3、社会保险费		9,227,766.04	9,227,766.04	
其中：医疗保险费		8,628,665.24	8,628,665.24	
工伤保险费		205,701.30	205,701.30	
生育保险费		393,399.50	393,399.50	
4、住房公积金		12,383,227.86	12,383,227.86	
5、工会经费和职工教育经费	5,056,882.51	4,611,810.18	4,818,268.40	4,850,424.29
6、设定受益计划	4,440,000.00		2,314,423.00	2,125,577.00
合计	84,287,167.19	189,106,565.32	217,062,738.07	56,330,994.44

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		12,704,133.35	12,704,133.35	
2、失业保险费		174,713.52	174,713.52	
3、企业年金缴费		3,503,627.00	3,503,627.00	
合计		16,382,473.87	16,382,473.87	

23、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	59,148.04	2,673,554.14
企业所得税	16,126,310.48	50,930,061.91
个人所得税	3,066,550.37	5,703,341.50
城市维护建设税	4,057.70	60,383.49
教育费附加	2,933.77	43,131.06
其他	813.57	1,073,149.24
合计	19,259,813.93	60,483,621.34

24、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	8,673,361.29	12,674,282.10
其他应付款	87,917,192.19	89,431,795.30
合计	96,590,553.48	102,106,077.40

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
空中客车直升机公司	4,580,375.98	8,581,296.79
香港讯泽航空器材有限公司	2,020,754.12	2,020,754.12
英国布列斯托直升机有限公司	1,273,173.33	1,273,173.33
弘立国际投资有限公司	799,057.86	799,057.86

合计	8,673,361.29	12,674,282.10
----	--------------	---------------

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付东方大田机场建设款	32,612,960.27	32,678,115.32
应付深圳新机场建设款	11,863,327.76	11,863,327.76
应付赔偿款	11,400,000.00	11,400,000.00
应付其他	32,040,904.16	33,490,352.22
合计	87,917,192.19	89,431,795.30

(3) 其他说明

(a) 应付深圳新机场建设款为应付母公司中国中海直的款项。该款项为深圳市政府安排给中国中海直用于南头直升机场迁建项目前期工作的资金，中国中海直将此款转入本公司作为项目启动资金，待本公司执行完已签订合同后与中国中海直结算。

(b) 于 2021 年 06 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 37,920,406.66 元(2020 年 12 月 31 日：42,557,268.37 元)。主要为应付中国人民解放军海军航空兵部队某直升机赔偿款 11,400,000.00 元，尚未赔付；应付中国中海直机场迁建项目启动资金 11,863,327.76 元，尚未结算。

25、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	87,916,969.85	85,807,582.75
一年内到期的应付债券	1,682,095.90	5,515,068.53
一年内到期的租赁负债	114,671,539.15	113,672,826.96
一年内到期的非流动负债	10,883,902.64	19,923,759.40
合计	215,154,507.54	224,919,237.64

26、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	29,481,298.93	24,089,409.91
合计	29,481,298.93	24,089,409.91

27、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	255,076,598.95	295,296,001.06
信用借款	115,297,768.89	115,200,000.00
减：一年内到期的长期借款（减以“—”表示）	-87,916,969.85	-85,286,109.32
合计	282,457,397.99	325,209,891.74

其他说明，包括利率区间：

(a)于 2021 年 06 月 30 日，银行抵押借款(含一年内到期)255,076,598.95 元(2020 年 12 月 31 日:295,296,001.06 元，含一年内到期)系由本公司账面价值约为 666,068,956.00 元(原价 984,149,039.58 元)的固定资产作抵押。

(b)于 2021 年 06 月 30 日，信用借款 115,297,768.89 元，为国家开发银行借款 15,200,000.00 元和中国进出口银行深圳分行借款 100,000,000.00 元的本金及利息。

(c)于 2021 年 06 月 30 日，长期借款的利率区间为 3.05%至 3.80%(2020 年 12 月 31 日：3.05%至 5.7049%)。

28、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
2020 年第一期信托资产支持票据	302,928,301.87	302,928,301.87
合计	302,928,301.87	302,928,301.87

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
2020 年第一期信托资产支持票据	100.00	2020/6/16	3 年	305,000,000.00	302,928,301.87					302,928,301.87
合计	--	--	--	305,000,000.00	302,928,301.87					302,928,301.87

(3) 其他说明

经中国银行间市场交易商协会中市协注[2020]ABN78 号文核准，本公司于 2020 年 6 月 16 日发行公司债券。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.03%，每年 4 月 30 日付息一次，本息兑付日为 2023 年 6 月 15 日。

29、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债-直升机	409,073,194.01	462,009,348.99
租赁负债-房屋建筑物	12,420,333.94	9,080,858.42
减：一年内到期的非流动负债（减以“-”表示）	-114,671,539.15	-113,672,826.96
合计	306,821,988.80	357,417,380.45

其他说明

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司无已签订但尚未开始执行的租赁合同。

30、长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	252,430,000.00	252,430,000.00
减：将于一年内支付的部分（减以“-”表示）	-4,440,000.00	-4,440,000.00
合计	247,990,000.00	247,990,000.00

31、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	16,950,000.00			16,950,000.00	收到与资产相关的政府补助
合计	16,950,000.00			16,950,000.00	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关

PINS 项目改造补贴	16,950,000.00						16,950,000.00	与资产相关
-------------	---------------	--	--	--	--	--	---------------	-------

32、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
H225 型直升机停飞补偿款	8,846,992.00	17,693,984.00
融资租赁服务递延收益	2,131,150.37	3,366,799.33
减：将于一年内到期的部分（减以“-”表示）	-10,883,902.64	-19,923,759.40
合计	94,239.73	1,137,023.93

其他说明：

于 2018 年 11 月，本公司与 Airbus Helicopters S.A.S(以下简称“Airbus”)签署和解协议，就 H225 型直升机停飞事件导致的经营损失补偿达成一致，由 Airbus 补偿 14,000,000 欧元。本公司分析认为该停飞事件对停飞当年（2016 年）至 2021 年 H225 型直升机的经营产生损失，因此将此停飞补偿收益于估计受到影响的年度进行确认。

33、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	606,070,420.00						606,070,420.00

34、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,012,454,784.52			1,012,454,784.52
其他资本公积	20,817,346.29			20,817,346.29
合计	1,033,272,130.81			1,033,272,130.81

35、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入	减：前期计入其他综合收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	

			损益	当期转入 留存收益				
一、不能重分类进损益的其他综合收益	4,600,687.50							4,600,687.50
其中：重新计量设定受益计划变动额	4,600,687.50							4,600,687.50
其他综合收益合计	4,600,687.50							4,600,687.50

36、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		79,928.85		79,928.85
合计		79,928.85		79,928.85

37、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	278,877,057.53			278,877,057.53
合计	278,877,057.53			278,877,057.53

38、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	1,554,998,439.98	1,387,712,190.79
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	1,554,998,439.98	1,387,712,190.79
加：本期归属于母公司所有者的净利润	120,184,089.05	218,361,128.61
减：提取法定盈余公积		20,771,358.42
应付普通股股利	45,455,272.21	30,303,521.00
期末未分配利润	1,629,727,256.82	1,554,998,439.98

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。

4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。

5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

39、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	749,901,204.93	532,114,172.28	686,674,214.00	543,780,866.85
其他业务	6,077,063.65	5,629,758.96	3,722,389.38	744,504.42
合计	755,978,268.58	537,743,931.24	690,396,603.38	544,525,371.27

与履约义务相关的信息：

合同分类	本期发生额				
	通航服务收入	维修收入	融资租赁收入	其他	合计
主营业务收入	736,121,329.33	12,512,717.21	1,267,158.39	-	749,901,204.93
其中：在某一时段内确认	736,121,329.33	12,512,717.21	1,236,464.04		749,870,510.58
按金融工具准则确认			30,694.35		30,694.35
其他业务收入				6,077,063.65	6,077,063.65
合计	736,121,329.33	12,512,717.21	1,267,158.39	6,077,063.65	755,978,268.58

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 266,097,519.91 元，其中，145,370,222.90 元预计将于 2021 年度确认收入，111,720,628.89 元预计将于 2022 年度确认收入，9,006,668.12 元预计将于 2023 年度确认收入。

40、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	414,835.89	55,154.69
教育费附加	316,855.27	39,284.41
房产税	214,246.69	58,357.95
土地使用税	80,753.46	51,650.61
车船使用税	31,050.24	18,006.74
印花税	474,560.70	197,521.97
其他	74,321.03	
合计	1,606,623.28	419,976.37

41、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	1,513,474.99	1,341,116.01
差旅办公费	243,082.24	141,446.34
交际应酬费	290,474.53	194,554.94
交通运输	6,488.11	
折旧费用	7,807.60	4,882.26
其他	52,026.61	3,842.33
合计	2,113,354.08	1,685,841.88

42、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	44,306,829.01	43,202,678.14
差旅办公费	1,829,941.95	1,769,221.26
折旧费和摊销费用	3,727,011.07	2,506,123.63
交际应酬费	1,006,833.84	557,344.07
广告及业务宣传费	1,377,793.30	187,180.35
交通运输费	415,018.54	349,234.32
修理费	753,619.66	1,338,514.72
水电费	195,844.61	22,037.62
其他	4,545,610.03	4,564,357.00
合计	58,158,502.01	54,496,691.11

43、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	5,641,499.06	
试验测试费	3,896,241.53	
其他	14,310.36	
合计	9,552,050.95	

44、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	27,094,681.92	30,818,025.44
减：利息收入	3,119,335.19	2,096,237.81
汇兑损失	-5,428,292.94	5,971,138.31
手续费	1,000,513.47	2,001,009.28
合计	19,547,567.26	36,693,935.22

45、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
通用航空发展专项资金补贴		46,410,000.00
增值税即征即退	1,740,642.99	2,798,870.46
个税手续费返还	156,736.92	115,624.95
其他	1,272,059.00	1,168,525.26
合计	3,169,438.91	50,493,020.67

46、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-196,602.47	14,065.69
其他	878,226.85	
合计	681,624.38	14,065.69

其他说明：

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

47、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-18,228.29	41,036.55
长期应收款坏账损失	-7,262.72	8,400.00
合同资产减值损失	-1,168.99	-653.14
应收账款坏账损失	-72,858.10	145,959.69

合计	-99,518.10	194,743.10
----	------------	------------

48、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	71,817.19	
合计	71,817.19	

49、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
确认 Airbus H225 停飞赔偿收入	8,846,992.00		8,846,992.00
其他	35,425.00	1,570,866.80	35,425.00
合计	8,882,417.00	1,570,866.80	8,882,417.00

其他说明：

于 2018 年 11 月，本公司与空直签署和解协议，就 H225 型直升机停飞事件导致的经营损失补偿达成一致。

50、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠	31,000.00	24,078.00	31,000.00
非流动资产报废损失	66,587.24	21,720.53	66,587.24
其他	7,117.83	10,972.81	7,117.83
合计	104,705.07	56,771.34	104,705.07

51、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	21,925,302.54	33,176,697.41
递延所得税费用	-38,359.00	

合计	21,886,943.54	33,176,697.41
----	---------------	---------------

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	139,857,314.07
按法定/适用税率计算的所得税费用	20,978,597.11
子公司适用不同税率的影响	-172,379.57
非应税收入的影响	29,490.37
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	21,725.50
汇算清缴的差异	1,029,510.13
所得税费用	21,886,943.54

52、其他综合收益

详见附注七、35。。

53、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到通用航空发展专项资金补贴		46,410,000.00
往来款		4,500,000.00
保证金	3,667,938.06	3,610,092.00
利息收入	3,119,335.19	2,096,237.81
其他	5,829,037.93	5,400,962.91
合计	12,616,311.18	62,017,292.72

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
押金保证金	10,954,581.60	
差旅办公费	3,466,778.67	3,129,229.18
交际应酬费	1,880,855.35	751,899.01

交通运输费	964,851.23	754,812.32
备用金	2,206,305.60	2,618,934.59
水电费	748,539.84	1,182,738.24
其他	5,771,555.90	6,547,733.07
合计	25,993,468.19	14,985,346.41

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
购买日华夏九州所持有的现金及现金等价物与购买华夏九州股权所支付的现金的差额	68,154,828.05	
联航技术纳入合并范围时所持有的现金及现金等价物	8,951,345.65	
合计	77,106,173.70	

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
发行债券收到的现金		305,000,000.00
ABN 项目次级本金及次级信托收益		89,850,000.00
合计		394,850,000.00

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债本金和利息	63,970,223.50	64,811,859.40
ABN 项目受限制资金转入托管户	1,052,122.68	93,428,365.21
合计	65,022,346.18	158,240,224.61

54、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额

1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	117,970,370.53	71,614,015.04
加：资产减值准备	-71,817.19	
信用减值损失/转回	99,518.10	-194,743.10
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	112,609,994.46	111,359,352.70
使用权资产折旧	43,440,415.86	41,417,747.92
无形资产摊销	2,553,842.98	1,491,645.96
长期待摊费用摊销	45,995,996.13	39,535,090.66
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）		
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	66,192.24	9,405.53
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	25,911,979.26	32,155,309.94
投资损失（收益以“-”号填列）	-681,624.38	-14,065.69
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-1,619.77	
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-36,739.23	
存货的减少（增加以“-”号填列）	-1,783,644.29	3,410,111.94
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	142,690,541.26	136,149,047.39
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-167,119,300.56	59,922,393.40
其他	-1,186,972.46	-4,500,446.33
经营活动产生的现金流量净额	320,457,132.94	492,354,865.36
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	625,075,086.83	664,216,701.51
减：现金的期初余额	627,247,384.52	594,023,957.60

加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-2,172,297.69	70,192,743.91

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	625,075,086.83	627,247,384.52
其中：库存现金	273,400.96	249,018.81
可随时用于支付的银行存款	624,801,685.87	626,998,365.71
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	625,075,086.83	627,247,384.52

55、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,687,963.04	ABN 结构性存款等其他货币资金
固定资产	666,068,956.00	长期借款合同抵押
使用权资产	318,437,325.33	融资租赁合同抵押
合计	986,194,244.37	--

56、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	
其中：美元	1,931,907.65	6.4601	12,480,316.61
欧元	45,179.13	7.6862	347,255.83
港币	10,293.12	0.8321	8,564.91
应收账款	--	--	
其中：美元	4,146,451.60	6.4601	26,786,491.98
欧元			

港币			
其他应收款			
其中：美元	48,210.81	6.4601	311,446.65
欧元	28,616.71	7.6862	219,953.76
应付账款			
其中：美元	2,880,491.49	6.4601	18,608,263.07
欧元	2,885,859.02	7.6862	22,181,289.60
一年内到期的长期借款			
其中：美元	1,841,613.19	6.4601	11,897,005.37
长期借款	--	--	
其中：美元	8,401,759.68	6.4601	54,276,207.71
欧元			
港币			
一年内到期的租赁负债			
其中：美元	8,772,171.37	6.4601	56,669,104.24
欧元	681,616.88	7.6862	5,239,043.66
租赁负债(不包括一年内到期部分)			
其中：美元	14,840,605.86	6.4601	95,871,797.94
欧元	8,169,114.84	7.6862	62,789,450.48

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币。

57、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与收益相关的政府补助	3,169,438.91	其他收益	3,169,438.91

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
华夏九州通用航空有限公司	2021年04月21日	103,276,400.00	51.00%	公开摘牌	2021年04月21日	工商变更登记日	584,317.62	-1,349,248.90

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	华夏九州通用航空有限公司
--现金	103,276,400.00
合并成本合计	103,276,400.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	103,110,841.92
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	165,558.08

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	华夏九州通用航空有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
货币资金	171,431,228.05	171,431,228.05
应收款项	4,831,871.36	4,831,871.36
存货	343,546.50	343,546.50
固定资产	22,678,740.31	22,678,740.31
长期待摊费用	2,463,996.37	2,463,996.37
其他流动资产	4,684,477.38	4,684,477.38
应付款项	2,025,422.72	2,025,422.72
净资产	204,251,714.02	204,251,714.02
减：少数股东权益	101,140,872.10	101,140,872.10
取得的净资产	103,110,841.92	103,110,841.92

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

2、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

1) 中联(天津)航空技术有限公司,原由本公司(以下简称甲方)、中航国际航空发展公司(以下简称乙方)、中航直升机有限责任公司(以下简称丙方)、中航航空产业投资有限公司(以下简称丁方)共同出资成立,其中,甲方出资7,350万元,占比49%,乙方出资2,250万元,占比15%,丙方出资2,250万元,占比15%,丁方出资3,150万元,占比21%。

于2021年1月,乙方和丁方以减资形式按投资原值退出,公司注册资本变更为9,600万元人民币,其中:中信海直出资7,350万元人民币,占注册资本的76.56%,持股比例上升,纳入合并范围。

2) 中信海直(青岛)通用航空有限公司,2021年3月8日设立,注册资本为1,000万元人民币,为本公司全资子公司。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
海直通航	深圳	北京	主要经营直升机租赁及代管业务,经营范围包括电力作业、海上搜救、海洋巡查、极地科考、空中摄影、航空护林、警务航空、临时包机等业务。	93.97%		设立
维修公司	深圳	深圳	直升机机体及发动机的维修及维护,航空部件、附件的修理及维护;航空器材、设备及技术进出口(不涉及国营贸易商品,涉及配额、许可证管理及其它专项规定管理的商品,按国家有关规定办理申请)。	51.00%		设立
海直租赁	北京	天津	融资租赁业务;租赁业务;向国内外购买租赁财产;租赁财产的残值处理及维修;租赁交易咨询。	45.00%		设立
海直航科	深圳	深圳	通用航空器维修、部附件维修、加改装设计、航空维修培训、航材销售租赁、部件研发制造等综合性航空维修服务。	100.00%		设立
海直发展	芜湖	芜湖	通用航空服务;医疗救护;包机飞行;空中游览;航空摄影;空中巡查;空中广告;航空运营支持服务;航空器维修;航空互联网信息技术服务;通用航空技术服务;航空信息咨询服务;航空软件开发;信息系统集成;电子商务运营管理;网络平台设计、开发;产业园开发及建设;物业管理;企业管理咨询;商务信息咨询。	70.00%		设立
华夏九州	南昌	南昌	民用直升机销售及备件维修、私商用飞行驾驶执照培训、航空器托管和租赁、城区空中巡逻、石油服务、直升机机外载荷飞行、医疗救护、航空探矿、空中游览和飞行体验、公务及商务飞行、电力巡线、引航作业、通用航空包机飞行、航空摄影及空中广告、海洋监测和渔业飞行、气象探测和人工降雨、科学实验、城市消防、农林播种施肥和病虫害防治、航空护林和防火、应急抢险等通航业务。	51.00%		收购
联航技术	天津	天津	航空器机体及发动机的大修、修理与维护;航空部附件的大修、修理与维护;航空器部附件技术升级、延寿和加改装;航空器到岸组装;特殊工装和设备的制造;通用零部件的制造;航空器销售;航空器备件、航材和部件销售;	76.56%		设立

			自营和代理货物及技术的进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）等。			
海直青岛	青岛	青岛	通用航空服务	100.00%		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

本公司对海直租赁的持股比例为45%，该公司相关活动的决策由董事会作出，董事会决议至少应经由出席董事会会议的二分之一的董事同意才能通过，该公司董事会成员共5名，本公司有权派出3名董事，故本公司拥有的表决权比例为60%。

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海直通航	6.03%	206,686.48		10,725,619.72
维修公司	49.00%	-1,502,089.13		28,151,994.07
海直租赁	55.00%	-536,111.61		77,321,851.97

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海直通航	259,484,784.68	439,600,360.96	699,085,145.64	335,040,730.78	186,173,441.13	521,214,171.91	208,538,144.63	452,752,919.22	661,291,063.85	273,906,178.36	212,941,548.25	486,847,726.61
维修公司	150,413,415.40	14,160,252.69	164,573,668.09	94,970,618.97	12,150,000.00	107,120,618.97	151,243,864.66	16,854,969.75	168,098,834.41	95,430,297.27	12,150,000.00	107,580,297.27
海直租赁	157,251,978.39	22,767,639.25	180,019,617.64	3,345,000.16	12,570,579.73	15,915,579.89	157,372,329.04	26,534,852.92	183,907,181.96	5,215,031.90	13,613,363.93	18,828,395.83

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海直通航	129,215,218.83	3,427,636.49	3,427,636.49	13,613,652.43	108,403,278.70	5,266,326.54	5,266,326.54	-21,927,278.83
维修公司	18,926,789.10	-3,065,488.02	-3,065,488.02	-9,303,980.46	12,448,237.61	-2,061,704.63	-2,061,704.63	8,891,211.19

海直租赁	1,435,352.66	-974,748.38	-974,748.38	674,652.92	17,368,460.93	2,416,526.85	2,416,526.85	169,952,911.25
------	--------------	-------------	-------------	------------	---------------	--------------	--------------	----------------

(4) 其他说明

本年度纳入合并范围的结构化主体为本公司于2020年6月16日发行的2020年度第一期信托资产支持票据。于2021年06月30日，该结构化主体的资产总额为 951,474.62 元(2020年12月31日：430,836.59元)，合并资产为货币资金。

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	429,670.94	447,277.35
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	-17,606.41	106,179.63
--综合收益总额	-17,606.41	106,179.63
联营企业：	--	--
投资账面价值合计		7,032,370.07
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	-178,996.06	9,363.23
--综合收益总额	-178,996.06	9,363.23

其他说明

- (a) 净利润已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。
- (b) 联营企业中联航技因股权结构变化，本公司持股比例上升，纳入合并范围。

十、与金融工具相关的风险

本公司的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

本公司采取多层次的风险管理与控制措施，建立健全有效的风险管理组织体系，形成职责明确、授权得当、控制严密、监督充分的风险管理运行机制。董事会负责规划并建立本公司的风险管理规划与风险偏好，审批本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司经营管理层负责制定具体风险政策、审议重大决策、评估重大风险并制定解决方案。本公司的审计合规部履行风险管理职能，通过与各部门(包括分支机构)、各子公司紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司以《企业内部控制基本规范》有关风险评估的要求及本公司有关通航运行管理手册等相关文件为依据，建立风险评估程序，定义风险评估基础和风险评价标准，全面、系统、持续地收集相关信息，及时进行风险评估，动态进行风险识别和风险分析，并相应提出或调整风险应对策略。

(1) 市场风险

- (a) 外汇风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算，但本公司直升机租赁及部分货款系以外币计价，故本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本公司可能会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于2021年上半年及2020年度，本公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于2021年06月30日及2020年12月31日，本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元

2021年6月30日				
	美元	港币	欧元	合计
外币金融资产-				
货币资金	12,480,316.61	8,564.91	347,255.83	12,836,137.35
应收账款	26,786,491.98			26,786,491.98
其他应收款	311,446.65		219,953.76	531,400.41
	39,578,255.24	8,564.91	567,209.59	40,154,029.74
外币金融负债-				0.00
应付账款	18,608,263.07		22,181,289.60	40,789,552.67
租赁负债(一年内到期部分)	56,669,104.24		5,239,043.66	61,908,147.90
租赁负债(不包含一年内到期部分)	95,871,797.94		62,789,450.48	158,661,248.42
长期借款(一年内到期部分)	11,897,005.37			11,897,005.37
长期借款(不包含一年内到期部分)	54,276,207.71			54,276,207.71
	237,322,378.33	0.00	90,209,783.74	327,532,162.07
2020年12月31日				
	美元	港币	欧元	合计
外币金融资产-				
货币资金	5,964,786.86	8,662.52	362,679.68	6,336,129.06
应收账款	23,233,470.93			23,233,470.93
其他应收款	3,027,867.06		229,649.10	3,257,516.16
	32,226,124.85	8,662.52	592,328.78	32,827,116.15
外币金融负债-				
应付账款	18,956,980.74		46,613,474.76	65,570,455.50
其他应付款	72,444.92			72,444.92
租赁负债(一年内到期部分)	55,241,891.58		5,337,855.71	60,579,747.29
租赁负债(不包含一年内到期部分)	113,676,437.65		68,325,568.00	182,002,005.65
长期借款(一年内到期部分)	12,005,816.00			12,005,816.00
长期借款(不包含一年内到期部分)	60,775,528.56			60,775,528.56
	260,729,099.45		120,276,898.47	381,005,997.92

于2021年06月30日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值10%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少净利润约 14,830,809.23元（2020年12月31日：约17,137,723.10元）；对于各类欧元金融资产、欧元金融负债和欧元租赁负债，如果人民币对欧元升值或贬值10%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少净利润约6,723,193.06元（2020年12月31日：约8,976,342.73元）。

(b) 利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款等的长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，

固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2021年06月30日，本公司长期带息债务主要为人民币和美元计价的浮动利率合同，金额分别为人民币227,963,604.28元、美元8,394,400.00元(2020年12月31日：长期借款金额为人民币264,434,363.18元、美元9,314,400.00元)。

本公司持续监控公司利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2021年度及2020年度本公司并无利率互换安排。

于2021年06月30日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降50个基点，而其他因素保持不变，本公司的净利润会减少或增加约1,572,582.64元(2020年12月31日：1,539,360.00元)

(2)信用风险

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、合同资产、长期应收款和一年内到期的长期应收款等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；无资产负债表表外的为履行财务担保所需支付的信用风险敞口。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行、其他大中型上市银行以及中信财务的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

对于应收账款、其他应收款和合同资产等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

对于融资租赁分部的应收款项，本公司对包括项目调查和申报、审查审批、长期应收款发放、后期监控和不良长期应收款管理等环节的长期应收款相关业务全流程实行规范化管理。通过分类风险评级体系、信用风险管理相关政策制度和流程、业务投向管理和资产结构优化，及时有效识别、监控和管理本公司各环节潜在信用风险。经济环境变化将可能导致本公司发生损失。表内信用风险暴露主要为应收款项。本公司融资租赁分部目前的营运位于中国境内，但中国不同地区在经济发展方面有着各自的特色。因此，管理层谨慎管理其信贷风险暴露。本公司已建立相关机制，制定个别债务人可承受的信用风险额度，本公司定期监控上述信用风险额度，并每季度进行一次资产分类认定，以确保本公司的信用风险在可控范围。

(3)流动性风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。本公司在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元

	2021年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	75,458,472.19				75,458,472.19
其他应付款	96,590,553.48				96,590,553.48
租赁负债(含一年内到期部分)	118,264,347.61	103,578,224.70	206,092,707.64	48,522,315.76	476,457,595.71
长期借款(含一年内到期部分)	102,662,802.32	180,434,838.18	101,691,480.15	7,134,555.32	391,923,675.96
应付债券(含一年内到期部分)	8,382,904.11	10,065,000.00	306,268,465.75		324,716,369.86
	401,359,079.71	294,078,062.87	614,052,653.54	55,656,871.08	1,365,146,667.20
	2020年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付票据	50,000,000.00				50,000,000.00
应付账款	96,469,269.59				96,469,269.59
其他应付款	102,106,077.40				102,106,077.40
租赁负债(含一年内到期部分)	134,738,298.02	117,158,078.57	229,710,978.33	54,893,423.36	536,500,778.28

长期借款(含一年内到期部分)	103,209,178.31	104,236,449.00	232,817,880.64	13,186,484.69	453,449,992.64
应付债券(含一年内到期部分)	8,768,958.90	10,065,000.00	316,361,041.10		335,195,000.00
	495,291,782.22	231,459,527.57	778,889,900.07	68,079,908.05	1,573,721,117.91

十一、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中国中海直有限责任公司	深圳市	机场管理及投资管理	人民币壹拾亿元整	38.63%	38.63%

本企业的母公司情况的说明

a. 母公司注册资本及其变化

单位：元

	2020年12月31日	本年增加	本年减少	2021年06月30日
中国中海直有限责任公司	1,000,000,000.00	-	-	1,000,000,000.00

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2021年06月30日		2020年12月31日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中国中海直有限责任公司	38.63%	38.63%	38.63%	38.63%

本企业最终控制方是中国中信集团有限公司。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、在其他主体中的权益。

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中信信托有限责任公司	最终控制方的子公司
中信财务有限公司	最终控制方的子公司
中信保诚人寿保险有限公司深圳分公司	最终控制方的合营企业

5、关联交易情况

(1) 关联租赁情况

本公司作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	本期发生额	上期发生额
中国中海直有限责任公司	91,287.13	200,558.81

(2) 其他关联交易

(a) 于关联金融机构存款

关联方	关联交易内容	期末余额	期初余额
中信财务有限公司	银行存款	525,782,490.27	534,828,397.54

(b) 利息收入

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中信财务有限公司	中信财务支付的存款利息	2,454,746.02	1,297,294.00
占利息收入的比例		78.69%	61.89%

根据本公司与中信财务于2018年10月15日签订的金融服务协议，本公司可自主选择将本公司及附属子公司的货币资金存放于中信财务开立的账户中。存放于中信财务的存款利率不低于国内其他金融机构同期同档次存款利率。

(c) 购买保险

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中信保诚人寿保险有限公司深圳分公司	购买保险	3,663,149.80	2,973,471.90

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	中国中海直有限责任公司	6,723,411.26	6,732.72	6,715,158.62	6,724.47

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	中国中海直有限责任公司	11,863,327.76	11,863,327.76
租赁负债	中国中海直有限责任公司	2,346,337.48	4,636,002.85
合计		14,209,665.24	16,499,330.61

十二、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021年06月30日	2020年12月31日
房屋、建筑物及机器设备	24,441,232.67	25,907,595.21

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

本公司不存在需要披露的或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十三、资产负债表日后事项

1、其他资产负债表日后事项说明

经公司于2020年9月25日召开的第七届董事会第三次会议，及2020年11月5日召开的2020年第一次临时股东大会审议，同意公司开展2020年度非公开发行股票项目，2021年1月6日取得中国证监会核准批文。2021年7月1日完成设立募集资金专户并授权签署四方监管协议。2021年8月16日完成非公开发行股票簿记工作，2021年8月20日募集资金净额已划拨至公司募集资金专户。

十四、其他重要事项

1、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本公司有11个报告分部，分别为：

- 通用航空运输服务深圳分部，负责在深圳地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务湛江分部，负责在湛江地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务上海分部，负责在上海地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务北京分部，负责在北京地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务天津分部，负责在天津地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务浙江分部，负责在浙江地区提供通航运输服务

- 通用航空运输服务海南分部，负责在海南地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务安徽分部，负责在安徽地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务江西分部，负责在江西地区提供通航运输服务
- 通航维修(深圳)分部，负责提供通航维修服务
- 融资租赁(天津)分部，负责提供融资租赁服务

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	通用航空运输服务深圳	通用航空运输服务湛江	通用航空运输服务上海	通用航空运输服务北京	通用航空运输服务天津	通用航空运输服务浙江	通用航空运输服务海南	通用航空运输服务安徽	通用航空运输服务江西	通航维修(深圳)	融资租赁(天津)	其他	分部间抵销	合计
对外交易收入	341,015,267.51	104,545,626.45	0.00	126,820,108.74	45,730,900.53	76,924,890.16	36,438,419.95	7,376,627.57	584,317.62	12,512,717.21	1,267,158.39	2,762,234.45		755,978,268.58
分部间交易收入	5,045.726.31			2,395.110.09						6,414.071.89	168,194.27	38,897,457.57	-52,920,560.13	0.00
营业成本	245,164,579.23	65,077,043.49	845,725.48	104,128,157.96	47,886,284.84	49,127,620.84	17,358,286.30	6,110,321.29	1,189,380.32	18,674,854.04	399,805.33	35,201,381.65	-53,419,509.53	537,743,931.24
利息收入	1,688,929.07	25,676.25	2,166.96	29,177.46	22,546.56	8,955.09	1,587.35	63,478.85	381,461.59	70,755.87	695,741.43	104,961.84	23,896.87	3,119,335.19
利息支出	19,350,232.48	324,676.46	2,694.92	10,371,956.46	8,891.52	0.00		-28,536.80	0.00	59,079.64	0.00	0.00	-2,994,312.76	27,094,681.92
对联营和合营企业的投资损失	-196,602.47													-196,602.47
信用减值损失/(转回)	260,139.06	-67,660.60	0.00	8,447.40	-11,412.39	-5,264.99	15,436.16	-3,850.09	2,759.22	-12,987.89	-19,317.05	5,907.94	-72,678.67	99,518.10
折旧和摊销费用	178,347,519.05	678,675.78	116,996.99	21,494,617.06	667,545.76	909,470.35	1,520.59	136,929.18	688,487.30	2,772,308.38	411,655.42	553,002.92	-2,178,479.35	204,600,249.43
利润	64,232,	36,866,	-838,37	4,570,1	-4,233,	25,627,	17,634,	223,50	-973,54	-3,065,	-974,74	-203,43	992,98	139,85

(/亏损)总额	664.01	121.69	9.97	81.99	974.97	124.62	303.85	4.88	9.44	488.02	8.38	0.05	3.86	7,314.07
所得税费用/(贷项)	17,939,450.83	1,141,665.22	46,969.11	1,142,545.50	825,023.99	659,589.86	305,151.26	-5,494.60	375,699.46		0.00	-111,497.31	-432,159.78	21,886,943.54
净利润/(亏损)	38,597,050.74	38,096,275.34	-885,349.08	3,427,636.49	-3,025,206.35	27,170,079.98	18,417,158.33	228,999.48	-1,349,248.90	-3,065,488.02	-974,748.38	-91,932.74	1,425,143.64	117,970,370.53
资产总额	4,715,964,928.83	143,918,810.79	17,784,490.90	699,085,145.64	88,945,928.08	128,975,186.46	42,991,665.47	21,089,007.91	204,133,187.02	164,573,668.09	180,019,617.64	47,541,630.57	-1,016,561,398.88	5,438,461,868.52
负债总额	1,363,252,642.63	108,194,354.32	18,669,839.98	521,214,171.91	94,004,927.04	104,007,651.70	25,662,512.88	10,774,920.63	1,073,998.67	107,120,618.97	15,915,579.89	14,197,423.33	-716,143,390.38	1,667,945,251.57
对联营和合营企业的长期股权投资	429,670.94													429,670.94
非流动资产增加/(减少)额(20,467,205.09	-377,404.57	-117,253.36	-13,152,558.26	-317,698.47	-895,199.00	30,491.86	-1,361,447.85	24,454,249.38	-2,694,717.06	-3,767,213.67	324,768.69	-117,295,175.54	-94,701,952.76

十五、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	564,107,531.11	100.00%	1,046,759.47	0.19%	563,060,771.64	776,256,804.23	100.00%	973,689.77	0.13%	775,283,114.46
其中：										
应收劳务服务费	564,107,531.11	100.00%	1,046,759.47	0.19%	563,060,771.64	776,256,804.23	100.00%	973,689.77	0.13%	775,283,114.46

合计	564,107,531.11	100.00%	1,046,759.47	0.19%	563,060,771.64	776,256,804.23	100.00%	973,689.77	0.13%	775,283,114.46
----	----------------	---------	--------------	-------	----------------	----------------	---------	------------	-------	----------------

按组合计提坏账准备：应收劳务服务费-政府部门客户组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	17,610,938.86	3,522.19	0.02%
逾期 91-365 日	1,450,000.00	870.00	0.06%
合计	19,060,938.86	4,392.19	--

按组合计提坏账准备：应收劳务服务费-企业客户组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	460,088,330.44	184,035.33	0.04%
逾期 1-90 日	63,225,938.92	37,935.56	0.06%
逾期 91-365 日	2,899,598.44	3,479.52	0.12%
逾期 1-2 年	2,150,261.80	172,020.94	8.00%
逾期 2-3 年	66,016.39	23,765.90	36.00%
逾期 3-4 年	1,133,000.00	566,500.00	50.00%
逾期 5 年以上	50,000.00	50,000.00	100.00%
合计	529,613,145.99	1,037,737.25	--

按组合计提坏账准备：应收子公司组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	15,433,446.26	4,630.03	0.03%
合计	15,433,446.26	4,630.03	--

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	560,708,252.92

1 至 2 年	2,150,261.80
2 至 3 年	66,016.39
3 至 4 年	1,133,000.00
5 年以上	50,000.00
合计	564,107,531.11

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收劳务服务费	973,689.77	156,782.62	83,712.92			1,046,759.47
合计	973,689.77	156,782.62	83,712.92			1,046,759.47

本期计提的坏账准备金额为156,782.62元，转回的坏账准备金额为83,712.92元。

(3) 本期实际核销的应收账款情况

本期无核销的应收账款。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中海石油（中国）有限公司深圳分公司	156,428,238.92	27.73%	62,571.30
中海石油（中国）有限公司湛江分公司	125,402,652.63	22.23%	61,647.20
中海石油（中国）有限公司上海分公司	82,181,973.75	14.57%	32,872.79
中海石油(中国)有限公司天津分公司	35,833,641.51	6.35%	14,333.46
POSCO INTERNATIONAL Corporation	26,786,491.98	4.75%	10,714.60
合计	426,632,998.79	75.63%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
其他应收款	326,413,771.05	259,945,153.73
合计	333,277,464.49	266,808,847.17

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
维修公司	6,863,693.44	6,863,693.44
合计	6,863,693.44	6,863,693.44

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	6,870.56			6,870.56
2021 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
2021 年 6 月 30 日余额	6,870.56			6,870.56

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司	297,558,726.29	228,554,752.65
应收停飞赔偿款	219,953.76	229,649.10
应收保证金	8,988,502.66	12,534,584.39

应收备用金	4,869,401.25	2,194,952.96
应收押金	385,819.81	378,819.81
其他	16,062,668.44	17,633,598.50
合计	328,085,072.21	261,526,357.41

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额	286,277.13		1,294,926.55	1,581,203.68
2021 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
本期计提	58,851.88		31,245.60	90,097.48
2021 年 6 月 30 日余额	345,129.01		1,326,172.15	1,671,301.16

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	208,267,580.51
1 至 2 年	75,558,596.70
2 至 3 年	16,609,872.66
3 至 4 年	25,246,589.77
4 至 5 年	1,185,802.49
5 年以上	1,216,630.08
合计	328,085,072.21

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提的坏账准备金额为 90,097.48 元。

4) 本期实际核销的其他应收款情况

本期无核销的其他应收款。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
海直通用航空有限责任公司	子公司	233,380,719.74	一到两年	71.13%	233,380.72
中信海直通用航空维修工程有限公司	子公司	54,976,691.36	一到四年	16.76%	54,976.69
中信海直航空科技有限责任公司	子公司	8,434,586.08	一到两年	2.57%	8,434.59
中国中海直	代垫款、押金	6,723,411.26	一到五年	2.05%	6,732.72
中国航空油料有限责任公司珠海分公司	保证金	6,000,000.00	一到两年	1.83%	18,000.00
合计	--	309,515,408.44	--	94.34%	321,524.72

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	318,220,848.61		318,220,848.61	198,091,074.60		198,091,074.60
对联营、合营企业投资	429,670.94		429,670.94	7,479,647.42		7,479,647.42
合计	318,650,519.55		318,650,519.55	205,570,722.02		205,570,722.02

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
海直通航	46,985,000.00					46,985,000.00	
维修公司	21,106,074.60					21,106,074.60	
海直租赁	90,000,000.00					90,000,000.00	
海直航科	30,000,000.00					30,000,000.00	
海直发展	10,000,000.00					10,000,000.00	

海直青岛		10,000,000.00				10,000,000.00	
华夏九州		103,276,400.00				103,276,400.00	
联航技术					6,853,374.01	6,853,374.01	
合计	198,091,074.60	113,276,400.00			6,853,374.01	318,220,848.61	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他			
一、合营企业												
培训公司	447,277.35			-17,606.41							429,670.94	
小计	447,277.35			-17,606.41							429,670.94	
二、联营企业												
联航技术	7,032,370.07			-178,996.06						-6,853,374.01	0.00	
小计	7,032,370.07			-178,996.06						-6,853,374.01	0.00	
合计	7,479,647.42			-196,602.47						-6,853,374.01	429,670.94	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	601,785,588.11	419,806,029.77	552,565,448.89	426,851,341.85
其他业务	7,915,242.80	5,653,510.41	5,731,903.91	744,504.42
合计	609,700,830.91	425,459,540.18	558,297,352.80	427,595,846.27

与履约义务相关的信息：

项目	本期发生额		
	通航运输服务	其他	合计

主营业务收入	601,785,588.11		601,785,588.11
其中：在某一时段内确认	601,785,588.11		601,785,588.11
其他业务收入		7,915,242.80	7,915,242.80
合计	601,785,588.11	7,915,242.80	609,700,830.91

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 121,927,321.01 元，其中，43,224,784.81 元预计将于 2021 年度确认收入，70,105,276.19 元预计将于 2022 年度确认收入，8,597,260.01 元预计将于 2023 年度确认收入。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-196,602.47	14,065.69
其他	2,819,276.31	1,977,947.80
合计	2,622,673.84	1,992,013.49

十六、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-66,192.24	报告期确认的固定资产报废损失。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	1,272,059.00	报告期收到的重点纳税企业管理团队奖励、商务局补贴、稳岗补贴等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,843,904.17	报告期确认的空直 H225 停飞赔偿收入。
减：所得税影响额	1,513,948.90	
少数股东权益影响额	43,058.48	
合计	8,492,763.55	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	3.40%	0.1983	0.1983
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.16%	0.1843	0.1843

中信海洋直升机股份有限公司董事会

2021 年 8 月 26 日

完

香港，二零二一年八月二十五日

於本公告日期，中國中信股份有限公司執行董事為朱鶴新先生（董事長）、奚國華先生及李慶萍女士；中國中信股份有限公司非執行董事為宋康樂先生、劉祝余先生、彭豔祥先生、于洋女士、劉中元先生及楊小平先生；及中國中信股份有限公司獨立非執行董事為蕭偉強先生、徐金梧博士、梁定邦先生、科爾先生及田川利一先生。