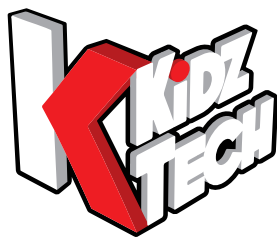


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Kidztech Holdings Limited**  
**奇士達控股有限公司**  
(於開曼群島註冊成立之有限公司)  
(股份代號：6918)

**二零二一年中期業績預告**

本公告乃由奇士達控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此知會本公司股東（「股東」）及潛在投資者，根據董事會對本集團之未經審核綜合管理賬目及董事會現時可得資料作出之初步評估，本集團預期(i)於截至二零二一年六月三十日止六個月（「二零二一年上半年」）錄得收益約人民幣115.5百萬元，較截至二零二零年六月三十日止六個月（「二零二零年上半年」）比較略減約人民幣1.36百萬元或1.17%；及(ii)於二零二一年上半年錄得之純利約人民幣7.3百萬元，較(a)二零二零年上半年錄得之純利約人民幣1.6百萬元增加約人民幣5.8百萬元或362.5%；及(b)二零二零年上半年錄得之經調整純利（扣除一次性上市開支）約人民幣14.2百萬元減少約人民幣6.9百萬元或48.6%。

董事會認為本集團之經調整純利(扣除非經常上市開支)有所減少乃主要由於：

- (i) 與二零二零年上半年相比，二零二一年上半年的經營開支(特別是運費及運輸成本)大幅增加，原因是(a)歐洲及美國市場對中華人民共和國出口產品的需求增加，導致香港或深圳至歐洲及美利堅合眾國(「美國」)的運費大幅上漲，帶動對於空運艙位的需求殷切並出現供不應求情況；及(b)歐洲及美國港口的人力資源短缺導致運輸時間翻倍，港口擁堵及延誤亦嚴重影響本集團於該等銷售區域訂單的交貨期；及
- (ii) 本集團對不同重點銷售區域進行了調整，減少對受2019冠狀病毒病疫情(「**新冠疫情**」)以及新冠疫情Delta變種爆發影響較嚴重的歐洲及美國市場進行銷售，導致直接銷售至毛利較高的該等海外客戶應佔收益的金額及份額暫時減少。

本公司仍在敲定本集團二零二一年上半年的未經審核綜合業績。本公告所載資料僅基於董事會目前可獲得的資料以及對本集團二零二一年上半年未經審計綜合管理賬目的初步審閱，而該等資料尚未獲本公司核數師或審核委員會的審核或審閱，並可予調整。本集團於二零二一年上半年的實際財務業績可能有別於本公告所披露的資料。股東及本公司潛在投資者務請仔細閱讀本公司預期將於二零二一年八月下旬刊發的二零二一年上半年中期業績公告。

股東及本公司潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
奇士達控股有限公司  
主席、行政總裁兼執行董事  
余焯

汕頭，二零二一年八月二十五日

於本公告日期，董事會包括執行董事余焯先生及貝烈亮先生，非執行董事鄭靜雲女士，及獨立非執行董事何衛東先生、劉曼女士及趙衛衛女士。