

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二一年中期業績公告

財務摘要

- 二零二一年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達157,900架次，較上一年同期增長33.1%。旅客吞吐量達18,237,613人次，較上一年同期增長40.2%。貨郵吞吐量達660,665噸，較上一年同期增長15.5%。
- 二零二一年上半年，本公司的營業收入為人民幣1,747,392,000元，較上一年同期減少11.9%。
- 二零二一年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣698,905,000元，較上一年同期增長22.7%。
- 二零二一年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,048,487,000元，較上一年同期減少25.8%。
- 二零二一年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,794,876,000元，較上一年同期減少2.7%。
- 二零二一年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣840,935,000元(每股虧損人民幣0.184元)，較上一年同期為人民幣737,998,000元的稅後淨虧損增長13.9%。
- 董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二一年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二零年相應時期的比較數字呈列如下：

中期簡明綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入			
航空性業務	4	698,905	569,695
非航空性業務	4	1,048,487	1,413,040
		<u>1,747,392</u>	<u>1,982,735</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(802,147)	(726,911)
修理及維護		(402,296)	(434,177)
航空安全及保衛費用		(361,569)	(322,537)
水電動力		(275,105)	(280,025)
員工費用		(244,375)	(226,215)
運行服務費		(234,974)	(226,589)
綠化及環衛費用		(149,523)	(148,723)
特許經營委託管理費		(123,953)	(193,563)
房產稅及其他稅費		(116,791)	(132,836)
其他成本		(84,143)	(180,183)
		<u>(2,794,876)</u>	<u>(2,871,759)</u>
金融資產減值損失		(15,016)	(33,786)
其他收益		4,227	4,094
經營虧損		<u>(1,058,273)</u>	<u>(918,716)</u>
財務收益	5	39,772	12,067
財務成本	5	(102,293)	(76,461)
		<u>(62,521)</u>	<u>(64,394)</u>
除所得稅前虧損		<u>(1,120,794)</u>	<u>(983,110)</u>
所得稅抵免	6	279,859	245,112
除所得稅後虧損		<u>(840,935)</u>	<u>(737,998)</u>

未經審計
截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
其他綜合收益			
其後不可重新分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>11,989</u>	<u>6,358</u>
本期間其他綜合收益，稅後		<u>11,989</u>	<u>6,358</u>
本期間總綜合虧損		<u>(828,946)</u>	<u>(731,640)</u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.184)</u>	<u>(0.161)</u>

中期簡明資產負債表
於二零二一年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		2,947,932	2,993,767
房屋及建築物、廠房及設備		24,648,023	25,247,498
使用權資產		2,260,782	2,361,289
無形資產		85,368	89,733
遞延所得稅資產		1,136,400	862,585
其他非流動資產		172,570	172,570
		<u>31,251,075</u>	<u>31,727,442</u>
流動資產			
存貨		206,691	166,477
應收賬款	8	821,886	871,558
預付賬款		34,145	24,798
以攤餘成本計量的其他金融資產		33,180	38,811
現金及現金等價物		2,848,530	2,296,801
其他流動資產		182,514	297,029
		<u>4,126,946</u>	<u>3,695,474</u>
資產合計		<u>35,378,021</u>	<u>35,422,916</u>
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9	165,634	195,255
其他公積		15,973	3,984
法定及任意盈餘公積		6,809,588	6,809,588
未分配利潤		3,508,426	4,349,361
		<u>21,379,667</u>	<u>22,238,234</u>

		未經審計 於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	11	2,263,161	—
應付債券	12	1,337,086	1,312,351
來自母公司的借款	13	1,261,169	1,353,433
租賃負債		710,969	777,941
退休福利負債		84,887	108,085
遞延收益		32,618	36,117
		<u>5,689,890</u>	<u>3,587,927</u>
流動負債			
短期借款	11	1,900,000	2,868,909
應付賬款及其他應付款	10	6,068,569	6,383,727
長期負債即期部分	11	400	—
來自母公司借款的即期部分	13	157,646	159,227
租賃負債即期部分		173,464	176,497
退休福利負債即期部分		8,385	8,395
		<u>8,308,464</u>	<u>9,596,755</u>
負債合計		<u>13,998,354</u>	<u>13,184,682</u>
權益及負債合計		<u><u>35,378,021</u></u>	<u><u>35,422,916</u></u>

簡明中期財務資料附註

截至二零二一年六月三十日止六個月

1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」，前稱「首都機場集團公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

考慮到新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠肺炎疫情」)的持續影響，使得北京首都機場國際旅客吞吐量的恢復存在不確定性。本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展，進一步評估其影響，並採取相關措施。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二一年八月二十五日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明中期財務資料應與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

本公司截至二零二一年六月三十日止六個月期間淨虧損為人民幣840,935,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月期間為人民幣737,998,000元)，經營活動使用現金淨額為人民幣204,836,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月期間為人民幣222,917,000元)。於二零二一年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣4,181,518,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣5,901,281,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 從中國銀行間市場交易商協會取得的融資；及
- 未使用的銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料乃遵循持續經營的基準編製。

3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

本公司已採納的新準則及對準則的修訂

- 國際財務報告準則第16號的修訂－與新冠肺炎疫情相關的租金減免
- 國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號，國際財務報告準則第7號，國際財務報告準則第4號和國際財務報告準則第16號的修訂－利率基準改革－第二階段

預計上述準則及修訂對本公司當前或未來報告期間及對可預見未來交易不會產生重大影響。

尚未採用的新準則和解釋

已頒佈但於二零二一年一月一日尚未生效且未獲本公司提早採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後 開始的年度期間生效
國際會計準則第16號之修訂－物業、廠房及設備於作擬定用途前之所得款	二零二二年一月一日
國際會計準則第37號之修訂－虧損合同－履行合同之成本	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第3號之修訂－概念框架的提述更新	二零二二年一月一日
國際財務報告準則之修訂－國際財務報告準則2018年至2020之年度改進	二零二二年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務聲明第2號之修訂－會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號之修訂－會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第12號之修訂－單一交易產生的資產及負債的相關遞延稅項	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號之修訂－將負債劃分為流動或非流動	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第17號－保險合同	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂－投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收費	407,601	327,552
旅客服務費	291,304	242,143
	<u>698,905</u>	<u>569,695</u>
非航空性業務		
特許經營收入	564,564	890,156
租金	472,637	510,856
停車服務收入	2,053	2,772
其他	9,233	9,256
	<u>1,048,487</u>	<u>1,413,040</u>
	<u>1,747,392</u>	<u>1,982,735</u>

本公司位於中國境內，於截至二零二一年和二零二零年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	22,835	12,067
匯兌收益淨額	16,937	—
	<u>39,772</u>	<u>12,067</u>
財務成本		
借款利息	(51,276)	(12,015)
應付債券利息	(24,735)	—
租賃負債產生的利息	(21,352)	(24,374)
來自母公司借款的利息	(4,318)	(14,494)
匯兌損失淨額	—	(24,834)
銀行手續費	(612)	(744)
	<u>(102,293)</u>	<u>(76,461)</u>
財務成本淨額	<u>(62,521)</u>	<u>(64,394)</u>

6. 所得稅抵免

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零二零年：25%）繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
當期所得稅	2,047	—
遞延所得稅抵免	277,812	245,112
	<u>279,859</u>	<u>245,112</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。

7. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以六個月期間內已發行4,579,179,000股(二零二零年：4,579,179,000股)普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
歸屬於本公司所有者的虧損(人民幣千元)	(840,935)	(737,998)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u>(0.184)</u>	<u>(0.161)</u>

8. 應收賬款

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	261,183	451,754
— 第三方	<u>1,010,283</u>	<u>854,368</u>
	1,271,466	1,306,122
減：減值準備	<u>(449,580)</u>	<u>(434,564)</u>
	<u>821,886</u>	<u>871,558</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	625,298	539,772
四至六個月	162,965	121,170
七至十二個月	97,781	126,566
一至兩年	70,576	185,671
二至三年	108,071	149,544
三年以上	<u>206,775</u>	<u>183,399</u>
	<u>1,271,466</u>	<u>1,306,122</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

9. 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

10. 應付賬款及其他應付款

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>1,286,458</u>	<u>1,195,476</u>
應付維修費	577,309	583,980
應付綠化及環衛服務費	72,588	57,762
應付運行服務費	72,555	60,779
應付材料採購費	77,719	65,009
其他	<u>233,903</u>	<u>276,639</u>
	<u>2,320,532</u>	<u>2,239,645</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	14,296	23,122
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>111,412</u>	<u>93,040</u>
	<u>125,708</u>	<u>116,162</u>
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	853,076	1,119,084
應付收購第三期資產**、T3D及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	341,655	425,256
應付保證金	291,197	285,557
預收賬款	89,316	130,624
代收特許經營款項	29,521	44,119
應付其他稅金	11,573	9,316
其他	<u>31,350</u>	<u>39,323</u>
	<u>3,748,037</u>	<u>4,144,082</u>
	<u><u>6,068,569</u></u>	<u><u>6,383,727</u></u>

- * 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。
- ** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	768,702	1,185,240
四至六個月	483,997	304,369
七至十二個月	460,776	170,049
十二個月以上	607,057	579,987
	<u>2,320,532</u>	<u>2,239,645</u>

11. 借款

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	1,900,000	2,868,909
長期借款	2,263,561	—
— 即期部分	400	—
— 非即期部分	2,263,161	—
	<u>4,163,561</u>	<u>2,868,909</u>

借款變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	2,868,909	500,000
新借入款項	2,694,852	1,400,000
償還借款	(1,400,200)	(500,000)
於六月三十日的期末餘額	<u>4,163,561</u>	<u>1,400,000</u>

該等銀行借款以人民幣計價，無抵押。

12. 應付債券

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
本金	1,300,000	1,300,000
發行費用	(3,092)	(3,092)
實收金額	1,296,908	1,296,908
應計利息	39,346	15,126
發行費用的累計攤銷	832	317
	1,337,086	1,312,351
減：即期部分	-	-
非即期部分	1,337,086	1,312,351

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

13. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司之借款並以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
來自母公司的借款	1,418,815	1,512,660
減：即期部分	(157,646)	(159,227)
	1,261,169	1,353,433

截至六月三十日止六個月
 二零二一年 二零二零年
 人民幣千元 人民幣千元

於一月一日的期初餘額	1,512,660	1,787,526
償還借款	(76,767)	(86,525)
外幣折算差額	(17,078)	26,613
	1,418,815	1,727,614
於六月三十日的期末餘額	1,418,815	1,727,614

該借款原為母公司來自歐洲投資銀行的借款。該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零二零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二一年上半年，受新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「新冠肺炎疫情」)持續影響，北京首都機場航空交通流量在波動中小幅回升。

二零二一年上半年，得益於國內新冠肺炎疫情的有效控制，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量在波動中恢復；國際及港澳台地區的航空交通流量方面，由於二零二零年一月新冠肺炎疫情影響極小，而二零二一年上半年仍受國際新冠肺炎疫情持續蔓延、國際航空運輸需求下降和國際航線第一入境點等因素影響，國際及港澳台地區的飛機起降架次和旅客吞吐量因此較上一年同期繼續下跌。綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達157,900架次，較上一年同期增長33.1%，旅客吞吐量累計達18,237,613人次，較上一年同期增長40.2%，貨郵吞吐量累計達660,665噸，較上一年同期增長15.5%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二一年	二零二零年	
飛機起降架次(單位：架次)	157,900	118,648	33.1%
國內	144,803	94,672 ^{註1}	53.0%
其中：港澳台地區	2,307	3,612 ^{註1}	-36.1%
國際	13,097	23,976 ^{註1}	-45.4%
旅客吞吐量(單位：人次)	18,237,613	13,010,765	40.2%
國內	18,149,720	10,564,041 ^{註1}	71.8%
其中：港澳台地區	87,404	308,551	-71.7%
國際	87,893	2,446,724 ^{註1}	-96.4%
貨郵吞吐量(單位：噸)	660,665	572,060	15.5%
國內	364,709	305,793 ^{註1}	19.3%
其中：港澳台地區	30,701	34,631	-11.3%
國際	295,956	266,266 ^{註1}	11.2%

註1：飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零二零年底修正後得出

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
飛機起降及相關收費	407,601	327,552	24.4%
旅客服務費	291,304	242,143	20.3%
航空性收入合計	698,905	569,695	22.7%

二零二一年上半年，受國內新冠肺炎疫情總體緩解及民航局相關政策等多種因素的綜合影響，本公司的航空性業務收入出現小幅回升，合計為人民幣698,905,000元，較上一年同期增長22.7%。

二零二一年上半年，本公司的飛機起降及相關收費收入為人民幣407,601,000元，較上一年同期增長24.4%，主要是由於本期國內新冠肺炎疫情得到緩解，國內航空市場得以恢復，國內(除港澳台地區)飛機起降及相關收費收入因而得到回升。此外，根據《民航局關於鞏固疫情防控成果支持行業穩定發展有關政策的通知》(民航函[2021]57號)，一類、二類機場停場費自2021年1月1日起不再實施免收政策，使得北京首都機場停場費收入得以增加；旅客服務費收入為人民幣291,304,000元，較上一年同期增長20.3%，主要是由於佔北京首都機場比較大的國內(除港澳台地區)旅客吞吐量得到回升所致。

非航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
特許經營收入	564,564	890,156	-36.6%
其中：廣告	413,329	548,606	-24.7%
餐飲	48,876	77,924	-37.3%
貴賓服務	26,321	39,392	-33.2%
停車服務	25,707	20,175	27.4%
零售	21,381	176,267	-87.9%
地面服務	8,818	–	100%
特許其他	20,132	27,792	-27.6%
租金	472,637	510,856	-7.5%
停車服務收入	2,053	2,772	-25.9%
其他	9,233	9,256	-0.2%
非航空性業務總收入	<u>1,048,487</u>	<u>1,413,040</u>	<u>-25.8%</u>

二零二一年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,048,487,000元，較上一年同期減少25.8%。

二零二一年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣564,564,000元，較上一年同期減少36.6%。其中，廣告收入為人民幣413,329,000元，較上一年同期減少24.7%，主要是受新冠肺炎疫情影響，本公司調整航站樓內旅客流程，導致經營環境變化，因而免除相關區域租金，以及部分空餘廣告資源受新冠肺炎疫情影響尚未完成招商所致；餐飲收入為人民幣48,876,000元，較上一年同期減少37.3%，一方面是由於二零二零年一月新冠肺炎疫情影響極小，導致上一年同期基數較大，另一方面是由於一號航站樓自二零二零年五月起關停改造，使得餐飲收入相應減少；貴賓服務收入為人民幣26,321,000元，較上一年同期減少33.2%，主要是由於二零二零年一月新冠肺炎疫情影響極小，導致上一年同期基數較大，以及一號航站樓自二零二零年五月起關停改造使得貴賓收入相應減少綜合所致；停車服務收入為人民幣25,707,000元，較上一年同期增長27.4%，主要是由於與相關方根據合同據實調整二零二零年收入所致；零售收入為人民幣21,381,000元，較上一年同期減少87.9%，主要是由於受新冠肺炎疫情以及大興機場轉場分流的綜合影響，國際旅客吞吐量大幅下降，導致相關收入大幅減少，加之二零二零年一月新冠肺炎疫情影響極小，上一年同期基數較大；地面服務收入為人民幣8,818,000元，較上一年同期增長100%，主要是由於新冠肺炎疫情及外部環境變化，合約到期後未完成簽訂，而部分合約於本期達成一致並確認了相關收入；特許其他收入為人民幣20,132,000元，較上一年同期減少27.6%，主要是由於以前年度未達成一致的合約，於二零二零年經協商一致後最終確認相應收入，從而導致上一年度同期基數較大。

二零二一年上半年，本公司的租金收入為472,637,000元，較上一年同期減少7.5%，主要是由於部分航空公司轉場，導致航站樓內相關辦公室、值機櫃檯等相關租金收入減少，加之受新冠肺炎疫情影響，國際旅客流量下降，導致商業租金減少。

二零二一年上半年，本公司的停車服務收入為人民幣2,053,000元，較上一年同期減少25.9%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，車位需求下降所致。

經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
折舊及攤銷	802,147	726,911	10.4%
修理及維護	402,296	434,177	-7.3%
航空安全及保衛費用	361,569	322,537	12.1%
水電動力	275,105	280,025	-1.8%
員工費用	244,375	226,215	8.0%
運行服務費	234,974	226,589	3.7%
綠化及環衛費用	149,523	148,723	0.5%
特許經營委託管理費	123,953	193,563	-36.0%
房產稅及其他稅賦	116,791	132,836	-12.1%
一般、行政及其他費用	84,143	180,183	-53.3%
經營費用	<u>2,794,876</u>	<u>2,871,759</u>	<u>-2.7%</u>

二零二一年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,794,876,000元，較上一年同期下降2.7%。

二零二一年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣802,147,000元，較上一年同期增長10.4%，主要是由於本期新增部分資產，計提相應折舊費用。

二零二一年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣402,296,000元，較上一年同期下降7.3%，主要是由於本公司加強其成本控制以應對新冠肺炎疫情的持續影響，因而設備及系統維護費用減少。

二零二一年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣361,569,000元，較上一年同期增長12.1%，主要是由於本期旅客吞吐量較上一年同期有所增長，加之疫情防控、業務範圍調整、質量提升等相關的投入增加，導致航空安保費用增加。

二零二一年上半年，本公司的員工費用為人民幣244,375,000元，較上一年同期增長8.0%，主要是由於根據相關政府部門的文件規定，自二零二零年二月至二零二零年六月底，減半徵收基本養老保險、失業保險、工傷保險及醫療保險單位繳費部分，受此影響，上一年同期基數較小，使得本期員工費用有所增加。

二零二一年上半年，本公司的房產稅及其他稅賦費用為人民幣116,791,000元，較上一年同期減少12.1%，主要是由於新冠肺炎疫情令國際旅客吞吐量下降，導致航站樓內商業租金減少，因而從租計徵的房產稅相應減少。

二零二一年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣123,953,000元，較上一年同期減少36.0%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量大幅下降，使得零售及廣告特許經營收入大幅減少，並導致按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二一年上半年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣84,143,000元，較上一年同期減少53.3%，主要是由於國內新冠肺炎疫情得到有效控制，部分一次性支出的防疫費用得以減少。

其他綜合收益表項目

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣62,521,000元，較上一年同期減少2.9%，一方面是因為與上一年同期相比，本期新增多筆借款，使得財務費用有所增加；另一方面是因為二零二一年上半年美元兌人民幣匯率下降，以美元計價的負債產生匯兌收益，而二零二零年上半年美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失。

下半年展望

二零二一年上半年，國民經濟發展穩中加固，有力支撐了中國國內航空市場恢復，行業發展態勢總體向好，但運輸生產恢復仍然呈現波動性和反復性。步入下半年，國內外環境依然錯綜複雜，不確定不穩定因素較多，民航恢復發展的風險和挑戰不斷顯現，當前國際航空客運市場持續低迷，前景仍不明朗。

二零二一年下半年，本公司將持續鞏固新冠肺炎疫情防控成果，堅持常態化防控與安全運行工作相結合，加強北京首都機場公共衛生體系建設，完善突發公共衛生事件應急預案，為旅客構建放心乘機環境，提振航空出行需求。同時，嚴格落實「外防輸入、內防反彈、人物同防」各項措施，堅決守好疫情防控航空關口。

二零二一年下半年，本公司將繼續加快樞紐建設步伐，加強與駐場航空公司的溝通交流及深度合作，共同促進北京首都機場航空市場恢復。推進與姊妹機場和行業組織的合作交流，開展航空市場分析研究，及時把握國際行業發展動態。繼續推動再造國門，完善基礎設施，優化運行環節，提升樞紐效率，築牢高質量發展根基。

二零二一年下半年，本公司將繼續整合商業資源，創新商業模式，著力提升北京首都機場商業資源利用率，改善商業結構和品牌質量，堅持深挖資源價值，推動公司收益提升。同時，持續落實「過緊日子」要求，細化資金管理，壓降成本費用，加大節能減排力度，實施能源精細化管控措施，努力實現提質增效目標。

二零二一年下半年，本公司將持續加強安全體系建設，深化風險隱患治理，確保北京首都機場持續安全；持續開展污染防治，積極推動節能降耗，實現北京首都機場可持續發展；加強科技創新和管理創新，積極探索智慧功能融入業務，推動智慧機場建設；用心營造文化氛圍，紮實落地真情服務，打造人文機場品牌。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二一年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣2,848,530,000元，而於二零二零年十二月三十一日的相應數值為人民幣2,296,801,000元。

於二零二一年六月三十日，本公司的短期借款為人民幣1,900,000,000元，長期借款為人民幣2,263,561,000元及來自母公司的借款為人民幣1,418,815,000元。

於二零二一年六月三十日，本公司的流動比率為0.50，而於二零二零年十二月三十一日的相應比率則為0.39。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二一年六月三十日，本公司的資產負債率為39.57%，而於二零二零年十二月三十一日的相應比率則為37.22%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二一年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣21,379,667,000元，而與二零二零年十二月三十一日的相應數值為人民幣22,238,234,000元。

二零二一年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣204,836,000元，上年同期本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣222,917,000元。

二零二一年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣306,287,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣298,203,000元。

二零二一年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,063,078,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣685,553,000元。

資產抵押

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大資產抵押。

購併與處置

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大購併與處置情況。

購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的任何上市證券。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產*的整體安排，於二零二一年六月三十日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含了跑道、滑行道、停機坪、道面、燈光系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、廠區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施、設備以及三號航站樓及其他配套建築物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零二一年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣22,911,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣23,776,000元)的現金及現金等價物、約人民幣8,296,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣8,379,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣1,418,815,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣1,512,660,000元)的來自母公司的借款。二零二一年上半年，本公司的匯兌收益淨額為人民幣16,937,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,418,815,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期借款為人民幣1,900,000,000元，長期借款為人民幣2,263,561,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。

或有負債

於二零二一年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

員工及員工福利

1. 本公司於二零二一年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二一年 六月三十日	於二零二零年 六月三十日
員工人數	<u>1,558</u>	<u>1,558</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零二一年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的8%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

重大訴訟或仲裁

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

委託存款及逾期定期存款

於二零二一年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

股本結構及變化

1. 股本結構

於二零二一年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行總股份 比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

2. 主要股東及其他人士的股份權益及淡倉

截至二零二一年六月三十日止，依據香港《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或最高行政人員)持有的股份權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	持有權益的股份數目	身份	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司(註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
T. Rowe Price Associates, Inc. 及其附屬公司	H股	188,418,000(L)	實益擁有人	10.02%	4.11%
Citigroup Inc.	H股	166,251,356 (L)	核准借出代理人	8.84%	3.63%
		14,099,163 (S)		0.75%	0.31%
		151,788,160 (P)		8.07%	3.31%
BlackRock, Inc.	H股	128,111,431 (L)	主要股東所控制的法團的權益	6.82%	2.80%
		26,008,000 (S)		1.38%	0.57%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
蔣錦志先生(註3)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.62%	2.31%
Causeway Capital Management LLC (註2)	H股	94,794,000 (L)	投資經理	5.04%	2.07%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	94,393,357 (L)	代理人	5.02%	2.06%
		94,393,357 (P)		5.02%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

本公司董事長兼執行董事劉雪松先生為首都機場集團有限公司的監事會主席。

本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事高世清先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。

3. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十四日的披露表格(即直至二零二一年六月三十日所提交的最近披露表格)，於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited(由蔣錦志先生直接持有84.5%權益)全資擁有。

4. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條的規定而備存的登記冊所記錄，於二零二一年六月三十日，除上述披露外，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關於二零二一年六月三十日在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員的權益、淡倉及證券交易

於二零二一年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司董事、監事或最高行政人員或其各自之聯繫人等亦無被授予或行使上述權利。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二零年六月二十三日，本公司第八屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是劉貴彬先生(審核與風險管理委員會主席、中國註冊會計師、中國註冊會計師首批資深會員(執業))、姜瑞明先生、張加力先生和許漢忠先生。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

公司管治及遵守《企業管治守則》

公司致力於建立高水平的企業管治。本公司確認，於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，除上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）之A.6.7條守則條文因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

有關守則的第A.6.7條，本公司於二零二一年六月二十三日召開二零二零年度股東週年大會，除本公司非執行董事高世清先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其餘董事均出席本次股東週年大會。該次股東週年大會審議事項包括五項普通事項，上述事項均順利通過。股東週年大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解會議上決議的事項，令其可取得本公司股東於股東周年大會上的意見並建立均衡了解。

遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二一年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命
孟憲偉
董事會秘書

中國•北京，二零二一年八月二十五日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 劉雪松先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事： 高世清先生、郝建青先生及宋鷗先生

獨立非執行董事： 姜瑞明先生、劉貴彬先生、張加力先生及許漢忠先生

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk> 上的「上市公司最新信息」、本公司網站 <http://www.bcia.com.cn/> 和 [Irasia.com](http://www.irasia.com/listco/hk/bcia) 網站 <http://www.irasia.com/listco/hk/bcia>。