

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2021年中期業績公佈

公佈截至2021年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 8.8% 至 62,710,707 標準箱；權益吞吐量同比上升 7.7% 至 19,465,295 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 8.2% 至 11,362,835 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 8.9% 至 51,347,872 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤，不計入一次性項目^註同比上升 85.2% 至 175,618,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2021年 上半年	2020年 上半年	變動 (%)
收入	564.9	452.7	+24.8
銷售成本	416.6	353.5	+17.8
毛利	148.3	99.2	+49.6
應佔合營公司及聯營公司利潤	175.2	128.7	+36.1
公司股權持有人應佔利潤	175.6	163.4	+7.5
每股基本盈利 (美仙)	5.30	5.17	+2.5
公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目) ^註	175.6	94.8	+85.2
每股基本盈利 (美仙) (不計入一次性項目) ^註	5.30	3.00	+76.7

註：2020 年上半年不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的 51% 揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)及 Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的 51% 張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及 4.59% 揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司(「江蘇石油化工」)權益的一次性稅後溢利 7,074,000 美元。

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2021年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2021年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2021年6月30日

	附註	於 2021 年 6 月 30 日 千美元	於 2020 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,367,748	3,358,970
使用權資產		944,812	978,473
投資物業		10,022	9,996
無形資產		446,481	474,570
合營公司		1,155,132	1,222,414
予一合營公司貸款		23,185	23,218
聯營公司		3,194,036	3,112,653
予聯營公司貸款		114,501	118,360
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		153,144	158,206
遞延稅項資產		106,847	110,351
其他非流動資產		75,362	2,409
		<u>9,591,270</u>	<u>9,569,620</u>
流動資產			
存貨		16,110	14,853
貿易及其他應收賬款	4	325,004	293,172
可收回即期稅項		1,709	5,187
有限制銀行存款		33,209	31,224
現金及等同現金		1,189,086	1,310,289
		<u>1,565,118</u>	<u>1,654,725</u>
持作出售資產	3	<u>69,756</u>	<u>-</u>
		<u>1,634,874</u>	<u>1,654,725</u>
總資產		<u>11,226,144</u>	<u>11,224,345</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)
於2021年6月30日

	附註	於 2021 年 6 月 30 日 千美元	於 2020 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		42,574	42,574
儲備		<u>5,626,529</u>	<u>5,507,630</u>
		5,669,103	5,550,204
非控制股東權益		<u>826,107</u>	<u>827,022</u>
總權益		<u>6,495,210</u>	<u>6,377,226</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		111,951	115,300
租賃負債		760,160	784,243
長期借貸		2,531,617	2,748,292
一附屬公司的非控制股東貸款		713	737
衍生金融工具		5,568	7,752
認沽期權負債		228,947	225,679
其他長期負債		<u>47,065</u>	<u>51,063</u>
		<u>3,686,021</u>	<u>3,933,066</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	5	495,312	536,890
即期稅項負債		43,698	31,912
租賃負債的即期部份		41,195	42,093
長期借貸的即期部份		399,970	226,651
短期貸款		61,145	72,798
衍生金融工具		<u>3,588</u>	<u>3,709</u>
		1,044,908	914,053
與持作出售資產有關負債	3	<u>5</u>	<u>-</u>
		<u>1,044,913</u>	<u>914,053</u>
總負債		<u>4,730,934</u>	<u>4,847,119</u>
總權益及負債		<u>11,226,144</u>	<u>11,224,345</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2021 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2021 年 千美元	2020 年 千美元
收入		564,872	452,676
銷售成本		<u>(416,569)</u>	<u>(353,520)</u>
毛利		148,303	99,156
行政開支		(57,915)	(58,756)
其他營業收入		20,082	93,751
其他營業開支		<u>(5,775)</u>	<u>(10,396)</u>
經營利潤	6	104,695	123,755
財務收入	7	5,804	7,912
財務費用	7	<u>(55,986)</u>	<u>(58,925)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		54,513	72,742
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		43,136	35,545
— 聯營公司		<u>132,045</u>	<u>93,145</u>
除稅前利潤		229,694	201,432
稅項	8	<u>(32,236)</u>	<u>(29,897)</u>
期內利潤		<u>197,458</u>	<u>171,535</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		175,618	163,359
非控制股東		<u>21,840</u>	<u>8,176</u>
		<u>197,458</u>	<u>171,535</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	<u>5.30 美仙</u>	<u>5.17 美仙</u>
— 攤薄	9	<u>5.30 美仙</u>	<u>5.17 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2021年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2021 年	2020 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>197,458</u>	<u>171,535</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	3,187	(1,011)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(4,797)	(22,315)
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	21,419	(61,200)
出售附屬公司的儲備回撥	-	(4,722)
出售一聯營公司的儲備回撥	-	3,468
稅後現金流對沖		
—公允價值溢利	1,608	256
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	1,475	(288)
—其他儲備	201	965
期內其他全面稅後收益／(虧損)	<u>23,093</u>	<u>(84,847)</u>
期內總全面收益	<u>220,551</u>	<u>86,688</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	195,025	83,421
非控制股東	25,526	3,267
	<u>220,551</u>	<u>86,688</u>

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2020年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2020年全年財務報表」）一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2020年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2021年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

修訂本

香港會計準則第39號，香港財務報告準則第4號，香港財務報告準則第7號，香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號修訂本	利率指標改革 - 第二階段
香港財務報告準則第16號修訂本	COVID-19相關租金減免

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2021年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂及完善。本集團將於該等新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能將對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2021 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>10,355,548</u>	<u>1,171,064</u>	<u>(300,468)</u>	<u>11,226,144</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,155,132	-	-	1,155,132
聯營公司	3,194,036	-	-	3,194,036
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>153,144</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>153,144</u>
於 2020 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>10,137,784</u>	<u>1,304,583</u>	<u>(218,022)</u>	<u>11,224,345</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,222,414	-	-	1,222,414
聯營公司	3,112,653	-	-	3,112,653
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>158,206</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158,206</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2021年 6月30日止六個月				
收入—銷售總額	<u>564,872</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>564,872</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>216,860</u>	<u>(41,242)</u>	<u>-</u>	<u>175,618</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	789	8,887	(3,872)	5,804
財務費用	(42,307)	(17,588)	3,909	(55,986)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	43,136	-	-	43,136
—聯營公司	132,045	-	-	132,045
稅項	(26,575)	(5,661)	-	(32,236)
折舊及攤銷	(107,913)	(2,478)	-	(110,391)
其他非現金(開支)／收入	<u>(933)</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(932)</u>
非流動資產添置	<u>(89,215)</u>	<u>(2,359)</u>	<u>-</u>	<u>(91,574)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2020 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>452,676</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>452,676</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>204,197</u>	<u>(40,838)</u>	<u>-</u>	<u>163,359</u>
分部利潤/(虧損) 包括：				
財務收入	320	15,132	(7,540)	7,912
財務費用	(43,224)	(23,248)	7,547	(58,925)
應佔下列公司 利潤減虧損				
— 合營公司	35,545	-	-	35,545
— 聯營公司	93,145	-	-	93,145
稅項	(24,455)	(5,442)	-	(29,897)
出售附屬公司之溢利	71,150	-	-	71,150
折舊及攤銷	(93,170)	(1,926)	-	(95,096)
其他非現金開支	<u>(201)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(201)</u>
非流動資產添置	<u>(85,759)</u>	<u>(81)</u>	<u>-</u>	<u>(85,840)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2021 年 千美元	2020 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	238,597	184,120
— 歐洲	314,612	254,899
— 其他	11,663	13,657
	<u>564,872</u>	<u>452,676</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2021年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,412,998	3,380,129	5,793,127
歐洲	1,564,598	14,699	1,579,297
其他	866,829	954,340	1,821,169
	<u>4,844,425</u>	<u>4,349,168</u>	<u>9,193,593</u>
於2020年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	2,333,858	3,380,136	5,713,994
歐洲	1,652,794	14,890	1,667,684
其他	837,766	940,041	1,777,807
	<u>4,824,418</u>	<u>4,335,067</u>	<u>9,159,485</u>

3. 持作出售資產／與持作出售資產有關負債

於2021年4月28日，本公司與天津港股份有限公司訂立協議，透過出售本公司之全資附屬公司中遠海運港口(天津歐亞)有限公司的100%股權，以出售本公司於天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司持有的全部30%股權。於2021年6月30日，上述待出售公司的資產及負債重新分類為持作出售資產及與持作出售資產有關負債。

分類為持作出售的資產及有關負債已於未經審核簡明綜合資產負債表分別呈列如下：

	於2021年 6月30日 千美元
持作出售資產	
一合營公司	69,747
現金及等同現金	9
	<hr/>
	69,756
	<hr/>
與持作出售資產有關負債	
應計費用	5
	<hr/>

4. 貿易及其他應收賬款

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	67,279	59,675
— 同系附屬公司	30,297	19,345
— 附屬公司的非控制股東	5,548	4,869
— 一聯營公司	12	5
— 關聯公司	7,621	4,438
	<u>110,757</u>	<u>88,332</u>
應收票據	3,308	4,617
	<u>114,065</u>	<u>92,949</u>
扣減：減值撥備	(914)	(573)
	<u>113,151</u>	<u>92,376</u>
按金及預付款項	32,686	27,526
其他應收賬款	64,061	112,404
予一聯營公司貸款	46,251	47,810
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	640	844
— 附屬公司的非控制股東	501	965
— 合營公司	3,444	239
— 聯營公司	64,270	11,008
	<u>325,004</u>	<u>293,172</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
30日內	73,750	55,251
31至60日	23,354	24,446
61至90日	10,380	9,036
超過90日	5,667	3,643
	<u>113,151</u>	<u>92,376</u>

5. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	60,623	55,639
— 同系附屬公司	4,104	2,476
— 附屬公司的非控制股東	3,428	3,179
— 合營公司	297	185
— 一聯營公司	517	-
— 關聯公司	579	1,430
	69,548	62,909
應計費用	35,612	34,342
其他應付賬款	161,420	229,440
合同負債	16,036	11,789
應付股息	7	7
— 合營公司所提供之貸款	34,829	34,483
— 一聯營公司所提供之貸款	21,671	-
附屬公司的非控制股東貸款	57,561	84,266
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	8,604	2,162
— 附屬公司的非控制股東	89,737	77,247
— 合營公司	275	245
— 關聯公司	12	-
	495,312	536,890

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
30日內	33,716	37,068
31至60日	5,845	9,387
61至90日	2,790	5,172
超過90日	27,197	11,282
	69,548	62,909

6. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,239	1,729
出售物業、機器及設備之溢利	119	223
出售附屬公司之溢利 (附註(a))	-	71,150
出售一聯營公司之溢利	-	9,951
投資物業的租金收入	<u>507</u>	<u>375</u>
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	19,837	16,926
— 其他	90,554	78,170
出售物業、機器及設備之虧損	126	15
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註(b))	33,837	28,084
— 從第三方租賃的特許權 (附註(b))	<u>4,293</u>	<u>3,938</u>

附註：

(a) 於2020年2月10日，本公司完成向上港集團(香港)有限公司（「上港集團(香港)」）出售中遠碼頭(揚州)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚碼頭的權益及出售Win Hanverky的全部股份，連同其持有的51%張家港碼頭及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元（相等約45,772,000美元）及人民幣380,774,000元（相等約55,148,000美元）。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠本公司的應付賬款亦以賬面值轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為本公司之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元。

(b) 截至2021年及2020年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	2,028	3,616
— 於其他金融機構之存款	1,697	1,041
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,079	2,064
— 向一前附屬公司提供之貸款	-	1,191
	<u>5,804</u>	<u>7,912</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(33,020)	(37,804)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	(842)	(169)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(283)	(793)
— 一合營公司所提供之貸款	(402)	(372)
— 一聯營公司所提供之貸款	(240)	(196)
— 租賃負債	(14,189)	(13,688)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(72)	(80)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,607)	(1,542)
	<u>(57,219)</u>	<u>(61,208)</u>
減：在建工程資本化金額	2,483	3,541
	<u>(54,736)</u>	<u>(57,667)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,250)	(1,258)
	<u>(55,986)</u>	<u>(58,925)</u>
淨財務費用	<u>(50,182)</u>	<u>(51,013)</u>

8. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2021 年	2020 年
	千美元	千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	-	9,839
— 中國內地稅項	23,700	19,212
— 海外稅項	9,730	3,210
— 以往年度(超額)/不足撥備	(1)	3
	<u>33,429</u>	<u>32,264</u>
遞延稅項抵免	<u>(1,193)</u>	<u>(2,367)</u>
	<u>32,236</u>	<u>29,897</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2020年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2021 年	2020 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>175,618,000 美元</u>	<u>163,359,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,315,296,374</u>	<u>3,161,958,830</u>
每股基本盈利	<u>5.30 美仙</u>	<u>5.17 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2021年及2020年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千美元	千美元
已宣派截至 2021 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 2.120 美仙 (2020 年同期：2.068 美仙)	<u>70,284</u>	<u>67,135</u>

附註：

(a)於2021年3月30日舉行之會議上，董事宣派截至2020年12月31日止年度第二次中期現金股息 (以代替末期股息) 每股普通股17.5港仙 (相當於2.256美仙)。該第二次中期股息於2021年5月5日派付。

(b)於2021年8月26日舉行之會議上，董事宣派截至2021年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股16.4港仙 (相當於2.120美仙)。是項股息以現金分派。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2021年12月31日止年度之保留利潤分配。

11. 結算日後事項

於2021年7月14日，本公司之全資附屬公司順欣企業有限公司（作為買方）完成以總現金代價140,000,000美元向Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited及Saudi Trade and Export Development Company Limited（作為賣方）收購Red Sea Gateway Terminal Company Limited（「RSGT」）已發行股本總數約20.00%的股份的交易。收購完成後，RSGT成為本公司之聯營公司。交易詳情請參閱本公司日期為2021年1月27日的公告。

中期股息

董事會宣派截至 2021 年 12 月 31 日止年度第一次中期現金股息每股 16.4 港仙 (2020 年同期：每股 16.0 港仙)，股息將在 2021 年 9 月 29 日派發予在 2021 年 9 月 15 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2021 年 9 月 10 日至 2021 年 9 月 15 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2021 年 9 月 9 日(星期四)下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 54 樓。

財務回顧

隨著2021年上半年全球經濟和貿易開始復甦，中遠海運港口於2021年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤175,618,000美元 (2020年同期：163,359,000美元)，同比上升7.5%。2020年上半年金額計入因應公司戰略規劃，出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利61,472,000美元以及出售江蘇石油化工權益的一次性稅後溢利7,074,000美元，合共68,546,000美元。不計入上述一次性溢利，2021年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤同比上升85.2%。

2021年上半年碼頭板塊利潤為216,860,000美元 (2020年同期：135,651,000美元 (不計入上述一次性溢利))，同比上升59.9%，當中控股碼頭利潤為40,198,000美元 (2020年同期：5,284,000美元)，同比大幅上升34,914,000美元。營運中控股碼頭由於新冠肺炎疫情於2020年年初爆發而受到一定影響，而隨著2021年上半年碼頭業務表現持續回復，以及部份碼頭營運能力有所提升，利潤貢獻同比上升。控股碼頭利潤主要來自Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭2021年上半年利潤為15,216,000美元 (2020年同期：8,102,000美元)，同比上升87.8%，主要受益於本地箱佔比增加和費率的上調。廣州南沙海港碼頭2021年上半年吞吐量同比增加5.0%，加上期內本地箱比重增加，期內利潤為11,270,000美元 (2020年同期：7,608,000美元)，同比上升48.1%。廈門遠海碼頭2021年上半年吞吐量同比增加39.2%，2021年上半年該碼頭利潤為9,495,000美元 (2020年同期：2,474,000美元)，同比上升7,021,000美元。

非控股碼頭方面，受惠於疫情後經濟復甦，吞吐量同比上升8.9%，令大部份非控股碼頭方面利潤錄得可觀的升幅。2021年上半年非控股碼頭利潤為176,662,000美元 (2020年同期：130,367,000美元)，同比上升35.5%。當中持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司 (合稱「Sigma與Wattrus相關公司」、青島港國際股份有限公司 (「青島港國際」、Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax碼頭」) 及去年新購入的廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司 (「北部灣碼頭」) 的增幅較為明顯，分佔利潤同比合共增加33,448,000美元。

財務分析

收入

2021年上半年控股碼頭吞吐量同比上升8.2%，本集團的收入為564,872,000美元（2020年同期：452,676,000美元），同比上升24.8%。期內，大部份碼頭收入均錄得升幅。當中COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司（合稱「CSP西班牙相關公司」）錄得收入153,226,000美元（2020年同期：121,244,000美元），同比上升26.4%；廣州南沙海港碼頭錄得收入95,365,000美元（2020年同期：74,236,000美元），同比上升28.5%；廈門遠海碼頭錄得收入53,922,000美元（2020年同期：36,793,000美元），同比上升46.6%；CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP澤布呂赫碼頭」）錄得收入21,630,000美元（2020年同期：13,408,000美元），同比上升61.3%。儘管比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比輕微下跌1.6%，但由於本地箱佔比增加和費率的上調，以及堆存收入上升，期內錄得收入138,845,000美元（2020年同期：119,477,000美元），同比上升16.2%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2021年上半年銷售成本為416,569,000美元（2020年同期：353,520,000美元），同比上升17.8%。受益於成本控制工作，在吞吐量普遍上升的情況下，銷售成本升幅比收入的升幅為低。當中CSP西班牙相關公司錄得成本131,836,000美元（2020年同期：108,289,000美元），同比上升21.7%；廣州南沙海港碼頭錄得成本48,807,000美元（2020年同期：40,044,000美元），同比上升21.9%；廈門遠海碼頭錄得成本31,149,000美元（2020年同期：24,823,000美元），同比上升25.5%；CSP澤布呂赫碼頭錄得成本17,073,000美元（2020年同期：12,733,000美元），同比上升34.1%；比雷埃夫斯碼頭因特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本108,596,000美元（2020年同期：96,163,000美元），同比上升12.9%。

行政開支

2021年上半年行政開支為57,915,000美元（2020年同期：58,756,000美元），同比減少841,000美元。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2021年上半年其他營業收入淨額為14,307,000美元（2020年同期：83,355,000美元）。當中2020年計入出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭權益的一次性稅前溢利71,150,000美元以及出售江蘇石油化工權益的一次性稅前溢利9,951,000美元，合共81,101,000美元。2021年上半年錄得政府補貼同比增加4,061,000美元。另外，2021年上半年錄得匯兌虧損51,000美元（2020年同期：6,495,000美元），同比減少6,444,000美元。

財務費用

本集團2021年上半年財務費用為55,986,000美元 (2020年同期：58,925,000美元)，同比下跌5.0%。期內平均銀行貸款餘額為3,027,329,000美元 (2020年同期：2,824,758,000美元)，同比上升7.2%，財務費用下跌主要受倫敦同業拆借利率下調影響。計入資本化利息，2021年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為2.89% (2020年同期：3.36%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2021年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共175,181,000美元 (2020年同期：128,690,000美元)，同比上升36.1%。當中由於吞吐量同比上升，期內應佔Sigma與Wattrus相關公司利潤33,937,000美元 (2020年同期：19,704,000美元)，同比上升72.2%。隨著2020年第一季度增持青島港國際至19.79%後，應佔青島港國際利潤亦相應升，同時隨著吞吐量同比上升，應佔青島港國際利潤為65,419,000美元 (2020年同期：55,051,000美元)，同比上升18.8%。另外因吞吐量及費率的提升，期內應佔Euromax碼頭利潤2,847,000美元 (2020年同期：虧損2,108,000美元)，轉虧為盈。北部灣碼頭於2020年年底成為中遠海運港口的聯營公司，2021年上半年應佔利潤為3,892,000美元 (2020年同期：無)。

稅項

期內稅項為32,236,000美元 (2020年同期：29,897,000美元)，同比上升7.8%。主要由於控股碼頭利潤同比上升，令所得稅及預提所得稅上升。另一方面，2020年上半年出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭以及江蘇石油化工的權益產生合計12,555,000美元稅項支出，而2021年上半年則沒有一次性項目的稅項支出。

財務狀況

現金流量

本集團2021年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為141,821,000美元 (2020年同期：104,795,000美元)。2021年上半年提取銀行貸款126,885,000美元 (2020年同期：351,354,000美元)，另償還貸款為161,502,000美元 (2020年同期：463,393,000美元)。期內本集團支付現金127,714,000美元 (2020年同期：123,967,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

融資工作及備用額度

於2021年6月30日，本集團未償還借款總額為2,992,732,000美元（2020年12月31日：3,047,741,000美元），現金結餘為1,222,295,000美元（2020年12月31日：1,341,513,000美元）。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為921,540,000美元（2020年12月31日：813,455,000美元）。

資產及負債

於2021年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,226,144,000美元（2020年12月31日：11,224,345,000美元）及4,730,934,000美元（2020年12月31日：4,847,119,000美元）。資產淨值為6,495,210,000美元（2020年12月31日：6,377,226,000美元）。2021年6月30日的淨流動資產為589,961,000美元（2020年12月31日：740,672,000美元）。於2021年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.96美元（2020年12月31日：1.92美元）。

2021年6月30日淨負債總權益比率（不計入租賃負債）為27.3%（2020年12月31日：26.8%），利息覆蓋率為5.1倍（2020年同期：4.4倍）。

於2021年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為335,680,000美元（2020年12月31日：340,672,000美元）及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共938,688,000美元（2020年12月31日：1,052,879,000美元）之銀行借款及來自其他金融機構之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2021年6月30日		於2020年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	461,115,000	15.4	299,449,000	9.8
在第二年內	814,740,000	27.2	658,312,000	21.6
在第三年內	592,472,000	19.8	430,725,000	14.1
在第四年內	307,177,000	10.3	799,512,000	26.3
在第五年內及以後	817,228,000	27.3	859,743,000	28.2
	2,992,732,000 *	100.0	3,047,741,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	938,688,000	31.4	1,052,879,000	34.5
無抵押借款	2,054,044,000	68.6	1,994,862,000	65.5
	2,992,732,000 *	100.0	3,047,741,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,139,826,000	38.1	1,119,283,000	36.8
人民幣借款	733,865,000	24.5	763,015,000	25.0
歐元借款	835,674,000	27.9	881,667,000	28.9
港幣借款	283,367,000	9.5	283,776,000	9.3
	2,992,732,000 *	100.0	3,047,741,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2021年6月30日及2020年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2021年6月30日，本集團32.0% (2020年12月31日：30.7%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

請參閱本公告第18頁附註11「結算日後事項」。

業務回顧

2021年上半年，全球各國開始接種新冠肺炎疫苗，疫情有望好轉，全球經濟和貿易開始復甦。國際貨幣基金組織 (IMF) 在4月發佈的《世界經濟展望》中上調今年全球經濟預測，預計今年全球經濟將增長6%，高於1月份估計的5.5%。

2021年上半年，中國外貿呈現強勁復甦的態勢，據中國海關總署統計，2021年上半年中國貨物貿易進出口總值人民幣18.07萬億元，比去年同期增長27.1%。其中，貨物出口總值人民幣9.85萬億元，增長28.1%；貨物進口總值人民幣8.22萬億元，增長25.9%。

隨著全球經濟和貿易復甦，截至2021年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升8.8%至62,710,707標準箱 (2020年同期：57,634,191標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升8.2%至11,362,835標準箱 (2020年同期：10,501,481標準箱)，佔本集團總吞吐量的18.1%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升8.9%至51,347,872標準箱 (2020年同期：47,132,710標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.9%。

本集團權益吞吐量同比上升7.7%至19,465,295標準箱 (2020年同期：18,077,467標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升5.7%至7,185,630標準箱 (2020年同期：6,798,800標準箱)，佔比36.9%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升8.9%至12,279,665標準箱 (2020年同期：11,278,667標準箱)，佔比63.1%。

	2021年上半年 (標準箱)	2020年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	62,710,707	57,634,191	+8.8
控股碼頭總吞吐量	11,362,835	10,501,481	+8.2
非控股碼頭總吞吐量	51,347,872	47,132,710	+8.9
權益吞吐量	19,465,295	18,077,467	+7.7
控股碼頭權益吞吐量	7,185,630	6,798,800	+5.7
非控股碼頭權益吞吐量	12,279,665	11,278,667	+8.9

大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比上升 10.1%至 48,471,403 標準箱 (2020 年同期：44,037,541 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.3%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 6.3%至 21,511,420 標準箱 (2020 年同期：20,236,784 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.3%。經濟復甦帶來內外貿箱量回復較快，天津集裝箱碼頭吞吐量同比上升 21.7%至 4,466,048 標準箱 (2020 年同期：3,669,875 標準箱)。青島港國際吞吐量同比上升 12.8%至 11,660,000 標準箱 (2020 年同期：10,340,000 標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 12.9%至 7,718,194 標準箱 (2020 年同期：6,836,157 標準箱)，佔本集團總吞吐量 12.3%。受惠於中國經濟持續向好，為抓住內外貿強勁需求，南通通海港口有限公司持續強化內部協同和外部客戶營銷，進一步完善內貿航線網絡，吞吐量同比上升 12.2%至 739,907 標準箱 (2020 年同期：659,634 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 16.2%至 3,405,517 標準箱 (2020 年同期：2,931,455 標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海地區總吞吐量同比上升 17.2%至 2,971,482 標準箱 (2020 年同期：2,535,043 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.7%。廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 39.2%至 1,250,465 標準箱 (2020 年同期：898,266 標準箱)，主要是外貿業務仍保持良好態勢，船東加大運力投入，總體船舶裝載量趨勢向好。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比上升12.5%至13,662,407標準箱 (2020年同期：12,149,056 標準箱)，佔本集團總吞吐量21.8%。受惠於外貿箱量增加，廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升 5.0%至2,840,610標準箱 (2020年同期：2,706,410標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區同比上升14.4%至2,607,900標準箱 (2020年同期：2,280,501標準箱)，佔本集團總吞吐量4.2%，該地區的吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升4.7%至14,239,304標準箱 (2020年同期：13,596,650標準箱)，佔本集團總吞吐量22.7%。由於西北歐的一些碼頭持續擁堵，CSP澤布呂赫碼頭臨時掛靠增加，吞吐量同比上升48.1%至433,150標準箱 (2020年同期：292,531標準箱)。受惠於疫情緩和以及新增航線，CSP西班牙相關公司吞吐量同比上升14.9%至1,779,480標準箱 (2020年同期：1,548,548 標準箱)。

展望

隨著全球經濟開始復甦，2021年上半年中國進出口數據表現強勁，貿易和經濟活動進一步恢復，帶動航運業景氣度進入上升週期。憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業中的領先地位，本公司把握發展機遇，以最新戰略「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動，持續推進業務規模，實現盈利質量雙提升。基於我們的發展戰略，我們將全力爭取2021年全年總吞吐量增長優於同業。本集團充裕的現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持2021年的股息政策。

本公司正積極深化精益運營管理，不斷提升服務質量，強化客戶服務與溝通，繼續推進商務優化及精準營銷；公司將進一步提高碼頭運營的效率，採取一系列降本增收的措施，推進碼頭組合提質增效，持續提升公司的盈利能力，為股東創造價值。

本公司將繼續推進全球佈局，並為母公司集裝箱船隊在全球航線佈局中提供依托和支點，進一步發揮與母公司和海洋聯盟的協同效應，加強其他航運聯盟船隊的掛靠，推進新航線引進，爭取更多的航線掛靠本公司碼頭，推動公司箱量的提升。

在信息化建設方面，本公司不斷提升公司信息化管理能力，積極建設5G智慧港口，在港區5G專網建設基礎上，結合高精度定位、人工智能等技術研發打造5G智慧港口具體業務場景落地。本公司正積極進行大數據準備工作，達成公司數字化轉型的必要條件，並繼續推進及完善碼頭自動化。

展望未來，作為全球領先綜合港口運營商，本公司將通過打造一個能提供成本、服務及協同等方面具有聯動效應的航運網絡，服務區域經濟發展，實現港通全球、貨達八方，致力於成為「大家的港口」。

本集團截至 2021 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2021年上半年 (標準箱)	2020年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	21,511,420	20,236,784	+6.3
青島港國際股份有限公司	11,660,000	10,340,000	+12.8
大連集裝箱碼頭有限公司	1,686,036	2,910,061	-42.1
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	8,554	8,036	+6.4
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,775,037	1,436,704	+23.5
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,466,048	3,669,875	+21.7
營口碼頭 ^{註1}	1,242,950	1,278,625	-2.8
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	366,285	312,668	+17.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	306,510	280,815	+9.2
長江三角洲	7,718,194	6,836,157	+12.9
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,241,395	1,141,165	+8.8
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,405,517	2,931,455	+16.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,552,046	1,491,333	+4.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	549,674	456,717	+20.4
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	不適用	48,008	不適用
揚州遠揚國際碼頭有限公司 ^{註2}	不適用	31,841	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	229,655	76,004	+202.2
南通通海港口有限公司	739,907	659,634	+12.2
東南沿海及其他	2,971,482	2,535,043	+17.2
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,250,465	898,266	+39.2
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	601,274	592,026	+1.6
晉江太平洋港口發展有限公司	169,102	263,394	-35.8
高明貨櫃碼頭股份有限公司	950,641	781,357	+21.7
珠江三角洲	13,662,407	12,149,056	+12.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	6,486,265	5,347,421	+21.3
廣州碼頭 ^{註3}	5,608,596	5,321,761	+5.4
香港碼頭 ^{註4}	1,567,546	1,479,874	+5.9
西南沿海	2,607,900	2,280,501	+14.4
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註5}	1,998,572	742,115	+169.3
北部灣港股份有限公司 ^{註6}	609,328	1,538,386	-60.4
海外	14,239,304	13,596,650	+4.7
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	2,370,862	2,409,403	-1.6
CSP Zeebrugge Terminal NV	433,150	292,531	+48.1
CSP西班牙相關公司	1,779,480	1,548,548	+14.9
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	330,308	340,727	-3.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,375,224	2,500,501	-5.0
Reefer Terminal S.p.A.	36,557	28,119	+30.0
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,332,903	1,147,430	+16.2
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	618,407	602,377	+2.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,770,794	1,739,698	+1.8
Antwerp Gateway NV	1,116,772	1,033,117	+8.1
SSA Terminals (Seattle), LLC	131,869	106,011	+24.4
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,942,978	1,848,188	+5.1
總數	62,710,707	57,634,191	+8.8

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註2：於2020年2月10日，本集團完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，因此，自2020年2月開始彼等吞吐量不計入本集團的吞吐量內。該兩個碼頭2020年數據為2020年1月的吞吐量。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註5：本集團於2020年11月30日完成透過將所持廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司（「欽州國際碼頭」）股權注入北部灣碼頭及現金代價認購北部灣碼頭股權的交易。因此，2020年1月至11月欽州國際碼頭的吞吐量計入北部灣碼頭的吞吐量，自2020年12月起，本集團只計入北部灣碼頭的吞吐量。
- 註6：自2020年12月起，北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的吞吐量不包括已單獨列示的北部灣碼頭的吞吐量。2021年上半年北港股份總吞吐量為2,607,900標準箱，同比增長14.4%。
- 註7：截至2021年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為204,684,621噸（2020年同期：190,953,474噸），上升7.2%。截至2021年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為424,947輛（2020年同期：315,926輛），上升34.5%。截至2021年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為189,259托盤（2020年同期：207,449托盤），下跌8.8%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2021年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2021年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2021年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2021年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。通過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2021年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者介紹本公司的最新業務進展和發展戰略，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2021年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2021年1月至6月，公司合共與約220位投資者和分析師進行交流，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2021年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」和「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」、《Business Tabloid》雜誌頒發的「最佳港口運營商」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的ESG工作也獲得市場認可，獲得BDO頒發的「ESG最佳表現大獎—主板中市值」、「最佳ESG報告大獎—主板中市值」及「ESG年度公司大獎—主板中市值」。

企業可持續發展

中遠海運港口始終本着「The Ports for ALL」的理念，加強疫情防控，同時積極推動業務發展，確保防疫、運營兩不誤。

以人為本

面對新冠肺炎疫情，公司十分重視員工的發展，我們積極加強人才培訓，應對市場環境的變化。期內，本公司為中高層管理人員、運營管理和營銷管理人員舉辦專題研修班，以進一步提升本公司在經營管理和市場營銷方面的能力。

客戶至上

疫情肆虐全球，導致航運延誤，港口堵塞，打亂產業鏈固有秩序。中遠海運港口作為全球綜合的集裝箱碼頭運營商，在疫情期間表現出業務韌性，與客戶保持緊密聯繫，主動協調及提供解決方案，爭取減少各地封關堵港的影響。

綠色發展

本公司堅定實踐可持續發展理念，積極投資和建設綠色智慧港口，在提升碼頭運營效益的同時，做好減碳工作，致力推進節能減排的標準化建設。期內，本公司推出綠色金融框架，有助日後投資更多合適的綠色項目。

合作共贏

本公司秉持合作共贏的原則，積極與各方合作推動碼頭全自動化作業、5G 無人駕駛，港區大數據協同等技術發展。本公司將繼續積極協同合作夥伴，持續推動數字化改革，為港口的數字化轉型鞏固基礎。

回饋社會

本公司一直恪守「感恩社會、回報社會」的文化，履行企業社會責任，積極推動下屬碼頭公司通過捐贈、公益活動等方式為當地社區提供支援，創造價值。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2021年8月26日

於本公告日期，董事會成員包括馮波鳴先生¹(主席)、張達宇先生¹(董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事