

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

## 二零二一年中期業績公告

### 主席報告

本人僅代表本公司董事會（「**董事會**」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（「**本集團**」）截至二零二一年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「**股東**」）省覽。

### 回顧

二零二一年上半年，新冠病毒疫情反覆，本集團的各業務仍受到不同程度的影響。因應政府有關疫情管控的要求，除蛇口至香港國際機場航線保持每天兩個單程航次外，其他的跨境水路客運航線仍保持停航狀態，因此本集團跨境客運及其相關輔助業務仍面臨巨大的經營壓力。

面對新冠病毒疫情持續反覆的不利局面，本集團謀劃發展佈局，推動業務轉型，在政府抗疫補貼明顯減少的情況下，成功維持經營的穩定。其中，受益於國際集裝箱海運需求旺盛，港口航運物流業務表現亮眼；香港本地渡輪業務發展勢頭良好，客運量明顯上升。

港口物流業務的物流升級戰略成效顯著，有效降低疫情帶來的衝擊。本集團的空運物流、電商物流和工程物流業務發展迅速。屯門貨倉香港空運貨物 X 光檢測業務的第二條檢測線投產，帶動空運物流業務的盈利增長；深化與中免國際有限公司的合作，引進澳門電商物流業務，並大幅擴大保稅倉內電商作業區面積，優化操作流程，提高電商物流業務的處理能力。珠江中轉物流有限公司（「**珠江中轉**」）順利承接金門建築有限公司在粵港澳大灣區內多個工程項目的物流業務，還成功中標江河幕牆公司的粵港和粵澳超高、超寬車輛運輸業務。此外，本集團把握中國內地再生資源進口政策調整的機遇，成功在高明港、肇慶新港、四會港等貨運碼頭開通再生資源進口業務，帶動外貿集裝箱裝卸量上升。

客運交通業務的公共交通戰略穩步推進，同時加強與相關輔助業務之間的協同效應。新渡輪服務有限公司（「**新渡輪**」）成功取得 3 條本港離島渡輪航線和 3 條港內渡輪航線新的 5 年渡輪服務牌照。香港新冠病毒疫情減退，本地居民於假日離島郊遊及參加節慶活動的意欲增強，新渡輪的客運量和票務收入顯著上升。渡輪業務還與客運相關輔助業務展開深度合作，保障船舶運營的安全性，降低整體運營成本，強化本集團各業務間的協同效應。為減輕大部分跨境水路客運航線停航所帶來的經營壓力，本集團積極推進香港機場戰略，珠江客運有限公司（「**珠江客運**」）成功中標香港國際機場行李處理項目。

在成功推進多項重點項目的同時，本集團認真做好疫情防控工作，規範風險管理，嚴格管控成本費用，緩解經營壓力。

## 展望

下半年，新冠病毒疫情仍將對本集團跨境客運及其相關輔助業務造成巨大壓力。本集團將積極融入「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設等國家戰略中，圍繞物流升級、公共交通、本港機場、科技港航、「一帶一路」等關鍵戰略，加強推動業務轉型升級，克服新冠病毒疫情帶來的重大不利影響，實現持續發展，為股東創造更大價值。

一是充分發揮倉儲物流資源的優勢。屯門新倉碼將於今年第四季度投入運營，本集團將發揮屯門新舊倉碼與其他粵港澳倉儲物流資源的聯動優勢，進一步拓展空運物流、電商物流及香港本地倉儲物流業務。對珠海地區的倉庫物流資源進行整合，開拓向香港、澳門供應生鮮食品的民生項目。

二是持續推進機場戰略。積極競投更多香港國際機場的新服務項目，深度參與機場現場服務。完善海空聯運服務鏈條，拓展地勤代理服務及城市候機樓服務。根據疫情防控政策，擇機開通香港市區到深圳機場航線、廣州琶洲至香港機場航線。

三是加快落實「一帶一路」沿線國家投資項目。「一帶一路」是本集團打破區域限制，實現創新發展的出路，下半年將繼續推進收購新加坡倉儲物流項目，加快在東盟區域增設物流業務網點。

四是進一步拓展香港本地交通業務。探索以股權收購等方式，擴大在香港本地交通業務的影響力，充分發揮協同效應，並帶動本集團的客運相關輔助業務走出困境。積極籌備「東方之珠」維港遊項目，對接香港本地旅遊資源。

## 應對新冠病毒疫情

在新冠病毒疫情爆發期間，本集團根據中華人民共和國政府及香港特別行政區政府的防疫抗疫指引，迅速採取防疫措施，務求在維持業務持續性的同時，保障客戶及員工的安全。本集團採取多項防疫措施以盡量減低感染病毒的風險，包括員工彈性上班時間、分組工作、在家工作、採購設備等。有關措施行之有效，期間本集團並無員工確診。

## 致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將不忘初心，牢記使命，以如磐信念，昂揚姿態，努力實現「二次創業」，為股東創造價值。

**黃烈彰**

主席

香港，二零二一年八月二十六日

未經審核綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
營業額	4	<b>1,142,692</b>	872,690
銷售/提供服務而產生之成本		<b>(1,024,274)</b>	(796,379)
<b>毛利</b>		<b>118,418</b>	76,311
其他收入		<b>92,876</b>	77,137
其他收益/(虧損)－淨額	8	<b>3,435</b>	(6,138)
一般及行政開支		<b>(148,369)</b>	(119,568)
<b>經營業務溢利</b>	7	<b>66,360</b>	27,742
財務收入		<b>10,075</b>	13,322
財務成本		<b>(3,740)</b>	(5,849)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司		<b>(13,663)</b>	(5,242)
－聯營公司		<b>(6,043)</b>	(2,995)
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>52,989</b>	26,978
所得稅開支	9	<b>(13,293)</b>	(6,804)
<b>期內溢利</b>		<b>39,696</b>	20,174
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		<b>26,095</b>	17,780
非控制性權益		<b>13,601</b>	2,394
<b>期內溢利</b>		<b>39,696</b>	20,174
<b>每股盈利(以港仙呈列)</b>	11		
基本		<b>2.33</b>	1.59
攤薄		<b>2.33</b>	1.59

未經審核綜合損益表及其他全面收益表  
截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
期內溢利	<b>39,696</b>	20,174
期內其他全面收益：		
將不會重新分配至損益之項目		
按公允價值計入其他全面收益的		
非上市股本證券－公允價值變動	-	(65)
	-	(65)
已重新分配或可能重新分配至		
損益之項目		
貨幣匯兌差額：		
－附屬公司	<b>18,733</b>	(28,573)
－合營及聯營公司	<b>4,678</b>	(7,461)
現金流對沖：		
對沖儲備的淨變動，扣除		
496,000港元的稅項影響	<b>(18,127)</b>	8,940
期內其他全面收益，扣除稅項影響	<b>5,284</b>	(27,159)
期內全面收益總額	<b>44,980</b>	(6,985)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	<b>37,031</b>	(10,378)
非控制性權益	<b>7,949</b>	3,393
期內全面收益總額	<b>44,980</b>	(6,985)

未經審核綜合財務狀況表

於二零二一年六月三十日

	附註	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		2,126,359	2,013,501
投資物業		51,682	51,734
土地使用權		375,354	378,265
無形資產		239,445	237,809
合營公司之投資		366,200	377,532
聯營公司之投資		116,730	121,679
其他金融資產		1,743	1,743
遞延所得稅資產		491	1,178
		<u>3,278,004</u>	<u>3,183,441</u>
		-----	-----
<b>流動資產</b>			
存貨及零部件		28,050	32,356
業務及其他應收款	5	463,270	385,183
貸款予一間合營公司		2,403	2,376
可收回稅項		-	6,252
結構性銀行存款		1,486	238,050
現金及現金等價物		894,599	726,056
		<u>1,389,808</u>	<u>1,390,273</u>
		-----	-----
<b>總資產</b>		<u><u>4,667,812</u></u>	<u><u>4,573,714</u></u>
<b>權益</b>			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,881,092	1,866,484
		<u>3,296,210</u>	<u>3,281,602</u>
非控制性權益		348,709	349,919
		<u>3,644,919</u>	<u>3,631,521</u>
<b>總權益</b>		-----	-----

未經審核綜合財務狀況表 (續)

於二零二一年六月三十日

	附註	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		<b>100,199</b>	99,681
遞延收入		<b>4,636</b>	5,471
租賃負債		<b>45,222</b>	19,187
長期借貸		<b>124,595</b>	126,842
		<b>274,652</b>	251,181
<b>流動負債</b>			
業務應付款、應計費用及其他			
應付款	6	<b>521,826</b>	479,135
應付非控制性權益款項		<b>50,575</b>	78,550
非衍生金融負債		-	3,006
應付所得稅		<b>6,259</b>	-
租賃負債		<b>53,808</b>	17,845
短期借款		<b>100,000</b>	100,000
長期借貸之即期部分		<b>15,773</b>	12,476
		<b>748,241</b>	691,012
<b>總負債</b>		<b>1,022,893</b>	942,193
<b>總權益及負債</b>		<b>4,667,812</b>	4,573,714
<b>淨流動資產</b>		<b>641,567</b>	699,261
<b>總資產減流動負債</b>		<b>3,919,571</b>	3,882,702

## 附註

### 1. 合規聲明

本中期財務報告所載有關截至二零二零年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》（第622章）第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二零年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

本集團之核數師畢馬威會計師事務所已就初步業績公佈中所列本集團截至二零二一年六月三十日止中期的綜合資產負債表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字與本集團此期間的綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

### 2. 編製基準

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號*中期財務報告*。本中期財務報告於二零二一年八月二十六日經授權刊發。

本中期財務報告已根據二零二零年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二一年年度財務報表反映的會計政策變動除外。

### 3. 會計政策

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效之香港財務報告準則的修訂本。

概無任何變動對本中期財務報告中編製或呈列本集團當前或過往期間之業績及財務的方式造成重大影響。本集團並無應用任何於當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

### 4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接付運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、集裝箱處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務以及提供香港渡輪服務及船舶租賃服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股、渡輪管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其在中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

#### 4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
<b>截至二零二一年</b>						
<b>六月三十日止六個月</b>						
營業總額	853,608	248,345	127,321	46,470	16,357	1,292,101
內部分部營業額	(45,627)	(72,275)	-	(21,479)	(10,028)	(149,409)
	<u>807,981</u>	<u>176,070</u>	<u>127,321</u>	<u>24,991</u>	<u>6,329</u>	<u>1,142,692</u>
營業額 (來自外部客戶)	<b>807,981</b>	<b>176,070</b>	<b>127,321</b>	<b>24,991</b>	<b>6,329</b>	<b>1,142,692</b>
除所得稅前分部溢利	22,734	31,064	(10,875)	(3,228)	13,294	52,989
所得稅開支	(2,647)	(6,875)	(1,458)	-	(2,313)	(13,293)
	<u>20,087</u>	<u>24,189</u>	<u>(12,333)</u>	<u>(3,228)</u>	<u>10,981</u>	<u>39,696</u>
除所得稅後分部溢利	<b>20,087</b>	<b>24,189</b>	<b>(12,333)</b>	<b>(3,228)</b>	<b>10,981</b>	<b>39,696</b>
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	230	248	26	-	9,571	10,075
財務成本	(655)	(1,648)	(763)	(13)	(661)	(3,740)
折舊及攤銷	(8,497)	(53,805)	(12,492)	(1,518)	(3,922)	(80,234)
應佔溢利減虧損						
合營公司	1,542	3,366	(18,571)	-	-	(13,663)
聯營公司	-	2,606	(8,649)	-	-	(6,043)
政府補助及補貼	10,761	137	37,584	-	7	48,489
	<u>10,761</u>	<u>137</u>	<u>37,584</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>48,489</u>

#### 4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
<b>截至二零二零年</b>						
<b>六月三十日止六個月</b>						
營業總額	591,622	200,910	50,119	79,840	74,156	996,647
內部分部營業額	(45,635)	(65,950)	-	(3,219)	(9,153)	(123,957)
	<u>          </u>					
<b>營業額 (來自外部客戶)</b>	<b>545,987</b>	<b>134,960</b>	<b>50,119</b>	<b>76,621</b>	<b>65,003</b>	<b>872,690</b>
	<u>          </u>					
除所得稅前分部溢利	22,566	12,091	(16,594)	(1,128)	10,043	26,978
所得稅開支	(3,871)	(3,011)	2,127	-	(2,049)	(6,804)
	<u>          </u>					
<b>除所得稅後分部溢利</b>	<b>18,695</b>	<b>9,080</b>	<b>(14,467)</b>	<b>(1,128)</b>	<b>7,994</b>	<b>20,174</b>
	<u>          </u>					
<b>除所得稅前分部溢利包括：</b>						
財務收入	224	353	253	89	12,403	13,322
財務成本	(234)	(4,058)	(753)	(20)	(784)	(5,849)
折舊及攤銷	(3,082)	(58,451)	(5,922)	(1,510)	(3,971)	(72,936)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,769	3,099	(12,110)	-	-	(5,242)
聯營公司	-	2,593	(5,588)	-	-	(2,995)
政府補助及補貼	16,126	1,558	33,473	621	-	51,778
	<u>          </u>					

## 5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
三個月內	<b>238,803</b>	154,874
四個月至六個月	<b>20,831</b>	45,863
七個月至十二個月	<b>40,036</b>	27,945
十二個月以上	<b>36,582</b>	25,660
	<hr/>	<hr/>
	<b>336,252</b>	254,342
減：虧損撥備	<b>(1,733)</b>	(4,157)
	<hr/>	<hr/>
	<b>334,519</b>	250,185
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
三個月內	<b>232,404</b>	203,469
四個月至六個月	<b>20,557</b>	7,037
七個月至十二個月	<b>13,022</b>	1,691
十二個月以上	<b>9,200</b>	4,097
	<hr/>	<hr/>
	<b>275,183</b>	216,294
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 7. 按性質之成本及開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	5,877	5,622
物業、機器及設備折舊	56,596	54,715
投資物業折舊	642	347
使用權資產折舊	17,119	12,252
短期租賃租金支出		
— 船舶及駁船	66,635	72,947
— 樓宇	3,043	4,012
— 可產生租金收入之物業	-	245
員工成本(包括董事酬金)	276,049	203,712
	<u>                    </u>	<u>                    </u>

## 8. 其他收益/(虧損)－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
匯兌收益/(虧損)，淨額	301	(4,655)
出售物業、機器及設備之收益/ (虧損)	3,134	(1,528)
業務應收款虧損撥備撥回	-	45
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
	<u>3,435</u>	<u>(6,138)</u>

## 9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零二零年：16.5%）之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 25%（二零二零年：25%）之中國公司所得稅率計算。

澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 12%（二零二零年：12%）計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千港元	千港元
當期所得稅		
— 香港所得稅	7,515	2,937
— 中國企業所得稅	5,781	4,447
— 澳門所得稅	-	8
遞延所得稅開支	(3)	(588)
	<u>13,293</u>	<u>6,804</u>

## 10. 股息

因受新冠肺炎疫情嚴重影響，上半年本公司股東應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二一年十二月三十一日止年度之中期股息（二零二零年中期股息：零港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

## 11. 每股盈利

### 基本及攤薄

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	<b>26,095</b>	17,780
已發行普通股加權平均數（千股）	<b>1,121,167</b>	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	<b>2.33</b>	1.59

由於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月並無任何已發行之潛在攤薄性普通股，故這兩個期間之每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

截至二零二一年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 1,142,692,000 港元，較上年同期上升 30.9%；本公司權益持有人應佔溢利為 26,095,000 港元，較上年同期上升 46.8%。

二零二一年上半年，受新冠病毒疫情的持續影響，世界經濟復甦的基礎仍不牢固，外部環境依然複雜嚴峻，國際貿易量短期內難以實現恢復性增長。香港疫情形勢雖有緩和，但仍然受防疫政策和防疫措施限制，粵港澳暫未通關；除蛇口港往向香港國際機場航線每日營運兩個單向航班，粵港澳航線持續全線停航，跨境水路客運業務面臨前所未有的挑戰。與去年同期相比，雖然本集團港口物流板塊業務穩中有升，而本地渡輪客運量亦實現逆勢增長，但跨境水路客運業務受疫情影響大幅下跌。面對疫情持續反覆的不利局面，本集團主動作為，危中尋機，立足本港民生，整合灣區資源，謀劃東盟戰略，多角度積極佈局，全方位尋求發展。

貨運方面，本集團發揮業務多元化優勢，著力完善產業鏈佈局，鞏固港口網絡競爭地位，穩步推進內外貿業務協同發展，在做好疫情防控的同時認真研判形勢，抓住機遇深挖市場潛力，最大程度降低了疫情對港口物流業務的影響並實現穩健增長。期內，集裝箱運輸量實現 714,000TEU，同比上升 12.1%；散貨運輸量實現 326,000 噸，同比下跌 48.7%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 570,000TEU，同比上升 8.2%；散貨裝卸量實現 3,786,000 噸，同比下跌 32.8%；集裝箱拖運量 113,000TEU，同比上升 8.7%。

客運方面，得益於香港疫情緩和，香港本地渡輪業務上半年增量明顯；同時，因疫情防控需要，本集團全力配合防疫政策，市區和機場跨境水路客運航線自去年一月末起陸續停止運營，目前除蛇口往香港國際機場的單向航線維持有限度服務外，其他粵港和港澳航線至今仍未恢復通航，跨境水上客運相關指標相較去年同期均跌幅顯著。期內，客運代理總量為 31,000 人次，同比下跌 92.4%，碼頭服務客量為 31,000 人次，同比下跌 91.5%，本地渡輪客運量為 6,265,000 人次，同比上升 12.0%。

## I. 港口航運物流業務

### 1. 貨物運輸業務

#### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年	二零二零年	變動
集裝箱運輸量 (TEU)	<b>714,000</b>	637,000	12.1%
散貨運輸量 (計費噸)	<b>326,000</b>	636,000	-48.7%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	<b>113,000</b>	104,000	8.7%

## 附屬公司

上半年，在全球疫情持續蔓延的背景下，珠江中轉攻堅克難，穩經營、提效益，內外貿並舉，在保障原有業務的基礎上積極拓展綜合物流創新項目，實現貨櫃運輸量大幅上升，期內集裝箱運輸量為 714,000TEU，同比上升 12.1%；集裝箱陸路拖運量為 113,000TEU，同比上升 8.7%。由於香港國際機場供砂項目已完成，因此大宗散貨運輸量下跌，期內散貨運輸量為 326,000 噸，較去年同期下跌 48.7%。

珠江中轉積極推進轉型升級，拓展新興業務，深化港航合作。基建工程進度方面，屯門新倉碼建設如期推進，目前已經進入收尾階段，力爭今年第四季度投產；工程物流項目方面，珠江中轉積極推進成為在香港國際機場第三跑道相關基建項目主要承建商的香港本地物流運輸供應商，並成功中標江河幕牆公司的香港啟德、澳門新濠及銀河酒店的中港和中澳超高、超寬車輛運輸業務等；貨代業務收益方面，與船公司溝通協調取得積極成效；電商物流業務方面，不斷加大與中免集團的合作力度，優化操作流程，提升服務質量；空運業務方面，為配合空運貨物 100%安檢措施的實施，珠江中轉第一季度完成第二台 X 光機投產，同時引入多家業務穩定的客戶。

## 2. 貨物處理及倉儲業務

### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二一年	二零二零年	
集裝箱裝卸量（TEU）	<b>570,000</b>	527,000	8.2%
散貨裝卸量（計費噸）	<b>3,786,000</b>	5,635,000	-32.8%

### 附屬公司

期內，受新冠病毒疫情影響，各下屬公司仍迎難而上，積極推進業務轉型，與國內國際雙循環新經濟對接，在電商物流、海鐵聯運、內外貿同港和散貨處理等方面挖潛提質，本集團下屬多個港口貨櫃裝卸量實現強勁反彈。

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量 81,000TEU，同比上升 15.7%；完成散貨裝卸量 2,695,000 噸，同比下跌 47.8%。期內，肇慶新港與珠江中轉共同開發重點客戶，大力開拓米糠等進口業務，集裝箱裝卸量錄得 11.3%的同比增幅。四會港在集裝箱裝卸量同比增長 26.2%的同時新增砂石建材業務，散貨業務成為新的利潤增長點。高要港不僅通過開拓進口煤櫃和出口陶瓷等內貿業務，實現內貿零的突破，而且外貿米糠貨櫃量大幅上升，實現內外貿協同發展。康州港砂石散貨裝船業務穩定向好，廣西石材、石粉櫃量亦逆勢上揚，集裝箱和散貨裝卸量與去年同期相比均增長達到 10%。

## 附屬公司 (續)

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量 175,000TEU，較去年同期上升 16.9%。高明港以再生資源業務為重要突破口，新推出內河轉關、陸改水、再生資源外轉內等服務項目，持續提升高收益業務的通關效率，搭建綜合物流服務平台，同時有序開展跨境電商新業態，推進港口業務結構優化升級。

清遠港期內完成集裝箱裝卸量 44,000TEU，同比上升 14.6%；新增內貿散貨裝卸業務，完成裝卸量 106,000 噸。清遠港強化業務協同，優化營銷模式，促進內外貿業務齊頭並進；爭取海關政策支持，提高通關效率，積極引入更多客戶和貨類，增強市場競爭力。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 102,000TEU，同比下跌 13.4%；完成散貨裝卸量 573,000 噸，同比大幅上升 320.2%。期內，西域港完成集裝箱裝卸量 78,000TEU，較去年同期下跌 16.4%，完成散貨裝卸量 153,000 噸，同比上升 83.8%。西域港狠抓業務拓展，實現碼頭差異化經營，打造冷鏈進出口平臺；挖掘綜合物流潛力，推進跨境電商落地；探索供澳民生新通路，切入高端供應鏈市場。斗門港完成集裝箱裝卸量 24,000TEU，同比下跌 2.2%，完成散貨裝卸量 420,000 噸，同比大幅上升 6.9 倍。斗門港深挖港珠澳大橋經濟，拓展綜合物流業務，期內大橋口岸貨棧揭牌成立並與 DHL 簽訂業務協議；同時搶抓發展新機遇，推動專業化發展，期內棄泥轉運項目正式開始運營，建材特色碼頭雛形漸成。

## 附屬公司 (續)

中山片區中山黃圃港積極開拓進出口業務，發展水路閘口服務（WGO）業務，實現貨量增長；做好進口浮石的配送服務，提高競爭力；同時新引進兩家內貿散貨客戶，大宗散貨吞吐量得以大幅提升。期內完成集裝箱裝卸量 13,000TEU，同比下跌 22.2%；完成散貨裝卸量 70,000 噸，同比大幅上升 291.8%。

香港片區完成集裝箱裝卸量 154,000TEU，同比上升 15.3%；完成散貨裝卸量 323,000 噸，同比上升 15.9%。期內，珠江中轉圍繞灣區機場戰略，完成新倉業務規劃，著力開拓空運市場和電商物流業務；同時，積極推進綜合物流項目和工程物流項目，成功中標溢達紡織二零二一至二零二二年度中港物流運輸等項目；此外，因應市場環境變化對班輪業務和粵港航線進行精細化管理，實現降本增效。

## 合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，累計完成集裝箱裝卸量 176,000TEU，同比增長 38.0%。期內，三埠港完成集裝箱裝卸量 77,000TEU，與去年同期持平；完成散貨裝卸量 23,000 噸，同比上升 60.8%。三埠港持續強化業務開拓，外貿新增紙漿貨源，內貿膨潤土和瓷泥增量明顯，同時搶抓市場及政策調整契機，開展沙石等建材裝卸業務。鶴山港完成集裝箱裝卸量 99,000TEU，同比增長 94.1%。通過與廣州南沙港合作開展「水上巴士」業務，木方櫃進口量上升，鶴山港上半年內貿集裝箱吞吐量錄得較大增幅；而外貿散貨業務方面依靠電子類零件和鋼管的貨量增長，吞吐量亦實現逆勢上漲。

佛山地區包括佛山南港碼頭有限公司和佛山北村珠江貨運碼頭有限公司兩個港口，累計完成集裝箱裝卸量 63,000TEU，同比上升 2.6%。佛山南港碼頭期內完成集裝箱裝卸量 48,000TEU，較去年同期上升 11.4%。由於南港碼頭的工商登記指定營業期限於二零二一年八月十九日期滿，同時各方股東同意不再繼期，因此南港碼頭將進入結業清算階段。佛山北村碼頭期內完成集裝箱裝卸量 15,000TEU，同比下跌 18.0%；北村碼頭通過切入大米供應鏈，致力構建專業化糧食碼頭；同時深挖散貨潛力，做大散貨業務。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此期內沒有發生經營收益。三水三港集裝箱碼頭有限公司由於受環保政策影響停止所有業務運作，並且已正式進入結業清算階段。

## II. 客運業務

### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零二一年	二零二零年	變動
代理客量總計	31	408	-92.4%
碼頭服務客量總計	31	366	-91.5%
本地渡輪客運量 (附註)	6,265	5,592	12.0%

附註：本地渡輪客運量為新渡輪客運量，雖然新渡輪於二零二零年五月完成收購，為方便比較，二零二零年亦同時從一月份開始計算。

### 附屬公司

本集團之客運業務上半年持續受全球新冠病毒疫情影響，期內珠江客運的客運代理總量為 31,000 人次，同比下跌 92.4%，碼頭服務客量為 31,000 人次，同比下跌 91.5%。

市區航線方面，期內因應香港政府疫情管控的要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於去年一月底和二月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營至今，跨境客運業務經營面臨重大挑戰。

## 附屬公司 (續)

機場航線方面，期內因應政府有關疫情管控要求，除蛇口港往香港國際機場航線保持每天兩個「海-空」單程航次的有限度運作外，涉及跨境水路運輸的其他機場航線仍保持停航狀態。期內完成客運量 31,000 人次，同比下跌 88.0%。儘管機場航線在疫情影響下遭受嚴重衝擊，本集團仍積極籌備香港國際機場和深圳機場新航線的開通工作，同時與航空公司開展海空一票通合作，完善海天聯運服務鏈條。

本地渡輪方面，新渡輪成功取得香港特別行政區政府運輸署新一期三條港內航線渡輪服務牌照，延續新渡輪核心業務。在疫情影響等不利條件下，創下春節和清明假期客運量歷史新紀錄。期內，本地渡輪客運量為 6,265,000 人次，同比上升 12.0%。

## 合營及聯營公司

期內，各合營及聯營公司受疫情影響，跨境水路客運航線基本停航。期內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量僅有 31,000 人次，同比下跌 88.4%。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司全線停航。

同樣受疫情影響，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量 60,000 人次，同比大幅下降 94.9%。

### III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，作為客貨運業務的輔助業務，疫情原因引起客貨運船舶航次減少，進而導致新港石油有限公司（「新港石油」）的柴油和機油銷售量下滑。期內，新港石油完成柴油銷售量 12,000 噸，同比下跌 33.3%，完成機油銷售量 205,000 升，同比下跌 46.2%。新港石油在極端不利的市場環境下一方面積極拓展內外部客戶，期內分別與金光渡輪及新渡輪簽訂供油合同；另一方面著力完善加油網點佈局，收購浮泡建立海上加油基地。

### IV 企業及其他業務

企業及其他業務方面，作為本集團物業設施維修保養業務的駐澳企業，珠澳工程技術有限公司（「珠澳工程」）期內營業收入有所增長，主要得益於取得海事及水務局外港登船橋項目等。珠澳工程在穩固現有業務的基礎上，發揮團隊技術優勢，提升維保服務質量，積極關注投標項目，力爭實現業務突破。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

## 資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二一年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,085,000,000港元及人民幣116,800,000元（相當於約140,368,000港元）（二零二零年十二月三十一日：1,285,000,000港元及人民幣117,250,000元（相當於約139,318,000港元））的信貸額度。

於二零二一年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為1.9（二零二零年十二月三十一日：2.0）。

於二零二一年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為894,599,000港元（二零二零年十二月三十一日：726,056,000港元），佔總資產比例為19.2%（二零二零年十二月三十一日：15.9%）。

於二零二一年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為6.2%（二零二零年十二月三十一日：6.2%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為21.9%（二零二零年十二月三十一日：20.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，除本集團的本地渡輪運輸業務於二零二一年一月至三月份以燃料價格掉期合約套期燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

## 銀行貸款及資產抵押

<u>銀行貸款</u>	<u>於二零二一年</u> <u>六月三十日</u>	<u>於二零二零年</u> <u>十二月三十一日</u>
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	100,000,000	100,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	116,800,000	117,250,000
	(相當於約 140,368,000 港元)	(相當於約 139,318,000 港元)

附註：

1. 二零二一年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零二零年年報所載相同。
2. 二零二一年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二零年年報所載相同。

## 貨幣結構

於二零二一年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

## 有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本公告披露外，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

## 重大投資

除本公告披露者外，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

## 或然負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

## 外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

## 購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

## 採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於二零二一年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

## 於香港聯合交易所網址刊載中期報告

本公司截至二零二一年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)）及公司網址（[www.cksd.com](http://www.cksd.com)）上刊載。

## 中期股息

因受新冠肺炎疫情嚴重影響，上半年本公司股東應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二一年十二月三十一日止年度之中期股息（二零二零年中期股息：零港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二一年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團之二零二一年六月三十日止六個月之中期財務業績未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號 *中期財務報告* 編制，並經本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據香港審閱工作準則第2410號 *由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱* 進行審閱。

## 企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「**守則條文**」）。除下文披露者外，董事認為，於本年年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。邱女士已於二零一九年六月二十日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生及鄒先生已於二零二零年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

## 董事

根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉本公司董事資料自二零二零年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本報告日期，本公司執行董事為黃烈彰先生、吳強先生、陳杰先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命  
董事總經理  
吳強

香港，二零二一年八月二十六日