

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)  
(股票代碼：2880)

## 二零二一年中期業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2021年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

## 經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2021年6月30日止六個月的業績如下：

截至2021年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)  
(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2021年6月30日 合併	2020年12月31日 合併(已重述)
流動資產		
貨幣資金	6,053,141,490.98	7,390,716,460.41
交易性金融資產	–	903,950,958.91
應收票據	367,267,740.59	409,666,882.28
應收賬款	2,731,116,913.35	1,895,779,349.88
應收款項融資	338,880,139.91	–
其他應收款	507,162,379.58	365,501,550.32
存貨	112,375,491.74	106,349,341.46
合同資產	–	–
預付款項	59,729,612.85	36,614,916.07
一年內到期的非流動資產	–	–
其他流動資產	50,835,954.64	72,650,448.97
流動資產合計	10,220,509,723.64	11,181,229,908.30

資產	2021年6月30日 合併	2020年12月31日 合併(已重述)
非流動資產		
長期應收款	30,428,295.76	80,486,851.34
長期股權投資	3,692,783,672.92	3,701,209,332.27
其他權益工具投資	202,625,018.90	204,067,639.27
投資性房地產	182,517,029.35	202,727,314.03
固定資產	26,332,777,817.38	27,145,048,124.26
在建工程	2,708,854,197.31	2,648,649,114.25
使用權資產	6,752,336,795.50	6,526,116,478.72
無形資產	3,014,980,462.68	3,068,398,048.16
商譽	232,147,964.96	239,567,203.59
長期待攤費用	54,308,198.38	62,263,734.24
遞延所得稅資產	158,011,532.10	144,226,490.31
其他非流動資產	21,868,969.18	33,782,189.01
非流動資產合計	43,383,639,954.42	44,056,542,519.45
資產總計	53,604,149,678.06	55,237,772,427.75

負債及股東權益	2021年6月30日 合併	2020年12月31日 合併(已重述)
流動負債		
短期借款	–	150,142,083.34
應付票據	–	–
應付賬款	290,136,750.11	330,614,406.05
預收款項	2,975,084.02	3,154,967.98
合同負債	187,183,617.07	170,396,207.33
應付職工薪酬	166,766,161.92	323,645,341.49
應交稅費	147,013,294.39	118,243,546.35
其他應付款	1,358,955,622.56	696,203,173.26
一年內到期的非流動負債	1,413,128,753.20	2,739,874,519.62
流動負債合計	3,566,159,283.27	4,532,274,245.42
非流動負債		
長期借款	1,026,605,376.01	1,132,693,298.00
應付債券	2,482,915,807.61	3,547,236,158.87
租賃負債	6,804,365,879.98	6,557,286,700.42
長期應付款	25,070,000.00	44,070,000.00
預計負債	32,760,218.42	32,760,218.42
遞延收益	525,796,276.21	549,147,318.64
遞延所得稅負債	364,422,720.03	509,789,726.40
其他非流動負債	68,834,879.11	69,655,256.65
非流動負債合計	11,330,771,157.37	12,442,638,677.40

負債及股東權益	2021年6月30日 合併	2020年12月31日 合併(已重述)
負債合計	14,896,930,440.64	16,974,912,922.82
股東權益		
股本	22,623,429,453.00	12,894,535,999.00
資本公積	8,154,526,954.93	17,703,030,172.23
其他綜合收益	80,174,591.45	84,557,142.33
專項儲備	100,031,003.69	77,238,967.01
盈餘公積	1,170,622,731.39	1,170,622,731.39
未分配利潤	3,292,801,045.12	3,066,070,687.57
歸屬於母公司股東權益合計	35,421,585,779.58	34,996,055,699.53
少數股東權益	3,285,633,457.84	3,266,803,805.40
股東權益合計	38,707,219,237.42	38,262,859,504.93
負債及股東權益總計	53,604,149,678.06	55,237,772,427.75

截至2021年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)  
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

專案		截至 2021年6月30日 止6個月期間	截至 2020年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
一、營業收入		5,828,529,724.68	5,595,338,056.19
減：	營業成本	3,928,731,514.49	3,614,547,909.19
	税金及附加	60,128,166.32	53,634,973.95
	銷售費用	—	—
	管理費用	362,736,753.44	336,256,432.48
	研發費用	3,142,083.67	5,890,491.17
	財務費用	295,533,687.29	375,342,757.22
	其中：利息費用	346,530,184.37	417,775,046.60
	利息收入	48,528,812.09	40,290,929.58
加：	其他收益	44,937,825.07	58,624,467.15
	投資收益	160,168,508.18	154,900,058.64
	其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	112,874,969.68	142,607,767.72
	公允價值變動收益	—	(571,730.00)
	資產減值損失	—	(39,478,982.44)
	信用減值損失	(41,062,966.61)	(17,073,527.06)
	資產處置收益	35,747,483.71	25,146,819.44
二、營業利潤		1,378,048,369.82	1,391,212,597.91
加：	營業外收入	3,420,260.47	10,039,614.20
減：	營業外支出	25,020,521.49	4,042,527.67

專案		截至 2021年6月30日 止6個月期間	截至 2020年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
三、利潤總額		1,356,448,108.80	1,397,209,684.44
減：	所得稅費用	365,639,159.95	311,592,960.50
四、淨利潤		990,808,948.85	1,085,616,723.94
其中：持續經營淨利潤		990,808,948.85	1,085,616,723.94
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		905,547,578.82	1,017,342,655.75
少數股東損益		85,261,370.03	68,274,068.19
五、每股收益			
	基本每股收益(人民幣元)	0.04	0.04
	稀釋每股收益(人民幣元)	0.04	0.04
六、其他綜合收益的稅後淨額		(3,750,583.64)	(6,544,441.22)
	歸屬於母公司股東的 其他綜合收益的稅後淨額	(4,382,550.88)	(6,668,225.03)
	(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	(1,713,932.52)	(4,769,785.99)
	1. 其他權益工具投資公允價值變動	(1,713,932.52)	(4,769,785.99)
	(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	(2,668,618.36)	(1,898,439.04)
	1. 外幣財務報表折算差額	(2,668,618.36)	(1,898,439.04)
	歸屬於少數股東的 其他綜合收益的稅後淨額	631,967.24	123,783.81

專案		截至 2021年6月30日 止6個月期間	截至 2020年6月30日 止6個月期間 (已重述)
		合併	合併
七、綜合收益總額		987,058,365.21	1,079,072,282.72
其中：歸屬於母公司股東的綜合收益總額		901,165,027.94	1,010,674,430.72
歸屬於少數股東的綜合收益總額		85,893,337.27	68,397,852.00



## 財務報表附註

### 截至2021年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

#### 一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(曾用名「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

2018年2月12日，大連市國資委將其持有的大連港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(以下簡稱「東北亞港航」)，本公司的實際控制人由大連市國資委變更為遼寧省國資委。2018年11月29日，東北亞港航更名為遼寧港口集團有限公司(以下簡稱「遼港集團」)。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司的最終實際控制方由遼寧省國資委變更為招商局集團。

根據本公司於2020年7月7日召開的第六屆董事會2020年第2次(臨時)會議決議及營口港務股份有限公司(以下簡稱「營口港」)於同日召開的第七屆董事會第五次會議決議，本公司以發行A股方式換股吸收合併營口港。本次換股吸收合併完成後，營口港將終止上市並註銷法人資格，本公司或其全資子公司承繼及承接營口港的全部資產、負債、業務、人員、合同及其他一切權利與義務。本公司因本次換股吸收合併所發行的A股股票在上交所主板上市流通。2021年1月6日，本公司換股吸收合併營口港(以下簡稱「本次合併」)經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，並已取得在本次合併完成前需要獲得的所有其他有權監管機構的審批或核准。本次合併的換股實施股權登記日為2021年1月28日，換股實施股權登記日收市後，登記在冊的營口港全體股東持有的營口港股票將按照1:1.5030的比例轉換為本公司股票，即每1股營口港的股票可換取1.5030股本公司A股股票。於2021年1月28日，本公司更名為遼寧港口股份有限公司。2021年1月29日，上海證券交易所對營口港股票予以終止上市。本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股已於2021年2月4日完成，並於2021年2月9日上市流通。本次合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中營口港務集團有限公司(以下簡稱「營口港務集團」)持股比例為30.57%，根據大連港集團與營口港務集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權(包括股份質押)、認股權之外的股東權利全部委託給營口港務集團有限公司行使，營口港務集團有限公司同意接受該委託，該委託自雙方授權代表簽署協議並加蓋公章之日起生效，終止日為雙方簽訂協議的終止協議之日。根據公司章程，本集團的母公司由大連港集團有限公司變更為營口港務集團有限公司。

本公司及其子公司（以下簡稱「本集團」）經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲（憑許可證經營）；成品油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）；貨物、技術進出口（進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營）（外資比例小於25%）。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港務集團和招商局集團。

財務報表業經本公司董事會於2021年8月26日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截至2021年6月30日止6個月會計期間合併範圍變化如下：

### 1. 同一控制下企業合併

公司名稱	合併日	帳面淨資產	實際控制人	本年初至合併日的相關情況			
				收入	淨利潤	現金淨增加額	經營活動 現金流量淨額
營口港務 股份有限 公司	2021年2月4日	16,426,254,312.01	招商局集團 有限公司	501,267,625.82	181,566,605.37	(10,722,250.58)	37,340,359.23

註：於2021年2月4日，本公司完成向營口港原股東新增發行A股股份9,728,893,454股，並與營口港完成其全部資產、負債、業務、人員、合同及其他一切權利與義務的交割確認，因此本次換股合併的合併日確定為2021年2月4日。通過此次交易，本集團新增營口港務股份有限公司及下屬子公司遼港控股（營口）有限公司、營口新港礦石碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司四家子公司。由於本公司和營口港在合併前後均受最終控制方招商局集團的控制且該控制並非暫時性，故上述合併為同一控制下企業合併。本集團根據同一控制下企業合併的會計處理原則，將營口港的資產（包括招商局集團收購營口港所形成的商譽）、負債按照其在最終控制方招商局集團財務報表中的賬面價值併入合併財務報表，並追溯調整比較數據，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

## 2. 本期不再納入合併範圍的公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團 合計持股 比例(%)	本集團合計 享有的表決 權比例(%)	不再成為 子公司 原因
大連口岸物流網股份有限公司	大連市	資訊服務	79.03	79.03	註
大連口岸物流科技有限公司	大連市	軟體發展	100	100	註
大連港隆科技有限公司	大連市	電腦系統服務	49	60	註
大連港隆網路技術有限公司	大連市	電腦系統服務	100	100	註

註：根據《招商局港口集團股份有限公司和招商局港口控股有限公司和大連港集裝箱發展有限公司和大連港集發物流有限責任公司和營口港務集團有限公司和招商局國際信息技術有限公司關於對招商局國際信息技術有限公司股權認購及增資協議》，本集團之子公司大連港集裝箱發展有限公司和大連港集發物流有限責任公司分別以其所持有的大連口岸物流網股份有限公司49.63%和29.4%的股份按評估值作價對招商局國際信息技術有限公司進行增資。上述增資於2021年2月9日完成，增資後本集團持有招商局國際信息技術有限公司股權比例為35.64%。根據招商局國際信息技術有限公司的公司章程，本集團不能對其控制，因此於2021年2月9日起本集團不再將大連口岸物流網股份有限公司及其下屬子公司大連港隆科技有限公司、大連港隆網絡技術有限公司和大連口岸物流科技有限公司納入合併範圍內。

## 二、財務報表的編製基礎

財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定（統稱「企業會計準則」）編製。

財務報表以持續經營為基礎列報。

編製財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

## 三、稅項

### 1. 主要稅種及稅率

增值稅－本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工、租賃不動產以及勞務派遣業務分別按照6%、13%、9%、6%、10%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部分子公司因享受稅務優惠以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

環境保護稅 — 按照排放應稅污染物的污染當量數或排放量乘以具體適用稅額計繳。

## 2. 稅收優惠

### *房產稅及土地使用稅*

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2020]16號)，自2020年1月1日起至2022年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

### *增值稅*

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)，本集團自2019年4月1日至2021年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

### *企業所得稅*

2020年10月9日和2020年12月3日，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司和大連港隆科技有限公司分別取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202021200315和GR202021200857)，上述證書有效期均為3年。

2015年9月21日，本集團的子公司大連口岸物流科技有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR201521200005)，有效期為3年。2018年9月，經大連市科學技術局、大連市財政局和國家稅務總局大連市稅務局批准，大連口岸物流科技有限公司的《高新技術企業證書》有效期延長至2021年11月15日。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，上述公司本期適用企業所得稅稅率為15%。

#### 四、合併財務報表主要專案註釋

##### 1. 交易性金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
債務工具投資(註)	—	903,950,958.91
權益工具投資	—	—
合計	—	903,950,958.91

註：債務工具投資主要為結構性存款。截至2021年6月30日，本集團已處置所有結構性存款。

##### 2. 應收票據

應收票據	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
商業承兌匯票	—	—
銀行承兌匯票	367,267,740.59	409,666,882.28
合計	367,267,740.59	409,666,882.28

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。



本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

專案	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(已重述)	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	67,630,612.78	2,030,000.00	369,619,352.08	3,779,998.22

於2021年6月30日，本集團無已質押的應收票據(2020年12月31日：無)。

於2021年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2020年12月31日：無)。

### 3. 應收賬款

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

賬齡	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
1年以內	1,773,555,280.13	1,206,390,515.51
1年至2年	641,137,678.86	681,781,198.69
2年至3年	492,430,659.20	136,080,906.59
3年以上	91,056,175.03	105,314,956.16
小計	2,998,179,793.22	2,129,567,576.95
減：應收賬款壞賬準備	267,062,879.87	233,788,227.07
合計	2,731,116,913.35	1,895,779,349.88

應收賬款壞賬準備的變動如下：

專案	期/年初 餘額	本期/年 計提	本期/年 轉回	本期/年 處置子公司	本期/年 轉銷/核銷	期/年 末餘額
2021年 6月30日 (未經審計)	233,788,227.07	51,278,005.44	(17,455,750.00)	(547,602.64)	-	267,062,879.87
2020年 12月31日 (已重述)	139,293,862.75	94,494,364.32	-	-	-	233,788,227.07

專案	2021年6月30日(未經審計)			
	帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)
單項計提壞賬準備	-	-	-	-
按信用風險特徵組 合計提壞賬準備	2,998,179,793.22	100	267,062,879.87	8.91
合計	2,998,179,793.22	100	267,062,879.87	8.91

於2021年6月30日，本集團按信用風險評級組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下(未經審計)：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	1,100,100,048.68	0.00%-0.10%	118,187.43
組合B	47,242,395.33	0.10%-0.30%	77,207.31
組合C	1,754,049,154.97	0.30%-50.00%	170,892,232.29
組合D	96,788,194.24	50.00%-100.00%	95,975,252.84
合計	2,998,179,793.22		267,062,879.87

於2020年12月31日，本集團按信用風險評級組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下(已重述)：

評級	估計發生違約的 帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	531,631,522.80	0.00%-0.10%	69,406.95
組合B	42,148,867.03	0.10%-0.30%	50,907.67
組合C	1,440,287,675.19	0.30%-50.00%	119,349,677.43
組合D	115,499,511.93	50.00%-100.00%	114,318,235.02
合計	2,129,567,576.95		233,788,227.07

於2021年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下(未經審計)：

專案	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的 比例(%)
餘額前五名的 應收賬款總額	1,913,148,182.39	168,302,179.12	63.81

#### 4. 應收款項融資

應收款項融資	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
以公允價值計量的銀行承兌匯票	338,880,139.91	—
合計	338,880,139.91	—

本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

專案	2021年6月30日 (未經審計)		2020年12月31日 (已重述)	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	57,878,633.36	—	—	—

於2021年6月30日，本集團無質押的應收款項融資(2020年12月31日：無)。



## 5. 其他應收款

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
應收利息	<b>1,035,167.10</b>	<b>284,496.05</b>
定期存款		
活期存款		
關聯方借款	1,035,167.10	284,496.05
應收股利	<b>266,117,731.90</b>	<b>134,533,521.74</b>
大連港毅都冷鏈有限公司	88,189,824.35	88,189,824.35
國家管網集團大連液化天然氣有限公司(註)	87,246,058.73	–
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連口岸物流網股份有限公司	16,272,096.84	–
大連口岸物流科技有限公司	13,156,130.35	–
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	10,212,840.09	–
大連勝獅國際集裝箱有限公司	9,645,058.97	9,645,058.97
大連汽車碼頭有限公司	9,600,000.00	9,600,000.00
太倉興港拖輪有限公司	5,999,994.00	2,142,855.00
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	1,380,738.26	1,380,738.26
濰坊森大集裝箱服務有限公司	839,945.15	–
大連港口設計研究院有限公司	696,000.00	696,000.00
大連中聯理貨有限公司	371,505.93	371,505.93
其他應收款	<b>316,772,596.41</b>	<b>300,758,605.16</b>
應收委託管理服務收入	77,156,780.52	77,156,780.52
應收工程款及工程質保金	34,526,329.86	39,197,600.74
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
港建及港雜費	18,648,936.51	16,634,912.62
應收運費、押金及保證金	52,451,181.25	36,736,725.35
應收政府補貼款	32,971,186.61	41,021,809.25
公共基礎設施維護費用	9,278,371.74	3,408,748.58
應收代理採購款	24,770,666.69	24,548,099.95
其他	43,969,143.23	39,053,928.15
減：信用損失準備	<b>76,763,115.83</b>	<b>70,075,072.63</b>
合計	507,162,379.58	365,501,550.32

註：大連保稅區市場監督管理局於2021年4月27日批准本公司之聯營公司中石油大連液化天然氣有限公司名稱變更，中石油大連液化天然氣有限公司更名為國家管網集團大連液化天然氣有限公司。

於2021年6月30日，本集團無金額重要的逾期利息（2020年12月31日：無）。

本公司管理層認為，於資產負債表日之應收股利無需計提減值準備。

其他應收款的賬齡分析如下：

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
1年以內	122,881,293.17	102,457,081.65
1年至2年	44,084,200.20	70,685,446.16
2年至3年	52,496,567.56	92,620,580.50
3年以上	97,310,535.48	34,995,496.85
小計	316,772,596.41	300,758,605.16
減：其他應收款壞賬準備	76,763,115.83	70,075,072.63
合計	240,009,480.58	230,683,532.53

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

**2021年6月30日(未經審計)**

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	77,395.43	34,111,476.83	35,886,200.37	70,075,072.63
期初餘額在本期				
－轉入第二階段	(100.57)	100.57	－	－
－轉入第三階段	－	－	－	－
本期處置子公司	(557,204.28)	－	－	(557,204.28)
本期計提	1,205,702.91	5,189,833.82	849,710.75	7,245,247.48
本期轉回	－	－	－	－
期末餘額	725,793.49	39,301,411.22	36,735,911.12	76,763,115.83

2021年1-6月計提壞賬準備人民幣7,245,247.48元(2020年：人民幣11,838,251.44元)，無收回或轉回壞賬準備(2020年：人民幣64,248.47元)。

於2021年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下(未經審計)：

專案	期末餘額	壞賬準備	佔其他 應收總額的 比例(%)
餘額前五名的 其他應收款總額	158,834,428.87	30,816,191.85	50.14

於2021年6月30日，應收政府補助款項如下(未經審計)：

專案	補助專案	金額	賬齡	依據
內蒙古陸港保稅 物流園有限公司	集裝箱運輸補貼款	15,965,594.61	1年以內 及1-2年	《科爾沁區人民政府關於對中歐 班列進行補貼的批覆》
黑龍江綏穆大連港 物流有限公司	倉庫建設及 經營補貼	12,359,192.00	2-3年及 4-5年	《穆稜經濟開發區下城子物流中 心項目合作協定》及《關於解 決綏穆大連港物流主要困難 事宜》會議紀要
大連集發環渤海集裝 箱運輸有限公司	集裝箱運輸補貼款	4,646,400.00	2-3年	《關於對東營港區發展集裝箱運 輸予以扶持的請示》
合計		32,971,186.61		

## 6. 存貨

專案	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(已重述)		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	94,034,560.62	9,246,496.78	84,788,063.84	88,812,166.25	9,247,116.06	79,565,050.19
庫存商品	4,048,533.69	-	4,048,533.69	3,759,268.33	-	3,759,268.33
周轉材料	9,983,836.75	-	9,983,836.75	9,330,187.15	-	9,330,187.15
其他	13,555,057.46	-	13,555,057.46	13,694,835.79	-	13,694,835.79
合計	121,621,988.52	9,246,496.78	112,375,491.74	115,596,457.52	9,247,116.06	106,349,341.46

存貨跌價準備變動如下：

專案	2020年 12月31日 (已重述)	本期增加金額		本期減少金額		2021年 6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	9,247,116.06	-	-	(619.28)	-	9,246,496.78
合計	9,247,116.06	-	-	(619.28)	-	9,246,496.78

## 7. 其他權益工具投資

截至2021年6月30日止6個月期間(未經審計)：

專案	成本	累計計入 其他綜合收益 的公允價值 變動	公允價值	本期股利收入	
				本期終止 確認的 權益工具	仍持有的 權益工具
錦州新時代集裝箱 碼頭有限公司	52,843,634.00	64,841,699.19	117,685,333.19	-	10,212,840.09
秦皇島港新港灣集裝箱 碼頭有限公司	60,000,000.00	(16,140,570.67)	43,859,429.33	-	-
大連港口設計研究院 有限公司	634,600.00	5,660,887.95	6,295,487.95	-	-
大仁輪渡有限公司	1,900,057.50	6,873,510.61	8,773,568.11	-	-
福建寧連港口有限公司	12,000,000.00	(946,031.56)	11,053,968.44	-	-
大連新北良股份有限公司	16,184,400.00	(1,227,168.12)	14,957,231.88	-	-
合計	143,562,691.50	59,062,327.40	202,625,018.90	-	10,212,840.09

## 8. 應付賬款

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
採購商品款	6,276,400.21	6,686,939.41
船隻租金及海運費	163,793,189.44	152,782,907.46
採購輔助材料款	120,067,160.46	171,144,559.18
合計	290,136,750.11	330,614,406.05

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
1年以內	251,594,461.40	280,575,212.51
1年至2年	13,403,616.14	15,642,701.80
2年至3年	10,362,203.82	12,615,005.83
3年以上	14,776,468.75	21,781,485.91
合計	290,136,750.11	330,614,406.05

於2021年6月30日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

專案	應付金額	未償還原因
採購輔助材料款	8,000,000.00	尚未結算
合計	8,000,000.00	尚未結算

## 9. 合同負債

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
港雜費	129,163,728.05	110,706,998.03
一年內到期的作業包乾費	14,750,000.00	17,700,000.00
運費	32,969,243.19	19,299,028.44
其他	10,300,645.83	22,690,180.86
合計	187,183,617.07	170,396,207.33

## 10. 其他應付款

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
應付利息	—	—
短期借款應付利息	—	—
應付債券利息	—	—
分期付款到期還本的長期借款利息	—	—
<b>應付股利</b>	<b>833,656,026.74</b>	<b>153,269,260.93</b>
大連保稅正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
日郵大件散貨運輸公司	1,370,372.01	621,979.91
美國三協控股有限公司	1,712,965.01	777,474.89
中海碼頭發展有限公司	30,964,934.78	30,964,934.78
中遠海運港口發展有限公司	10,312,253.08	10,312,253.08
中遠海運港口(大連)有限公司	12,256,366.36	12,256,366.36
新加坡大連港口投資私人有限公司	73,256,442.62	73,256,442.62
日本郵船株式會社	19,300,255.07	19,300,255.07
其他A股持有人	132,351,332.64	—
其他H股持有人	25,964,019.12	—
大連保稅正通有限公司	591,123.00	—
大連德泰控股有限公司	591,123.00	—
大連海泰控股有限公司	591,123.00	—
攀鋼集團有限公司	21,004,209.06	—
大連港集團有限公司	180,972,634.86	—
布羅德福國際有限公司	25,690,400.85	—
群力國際有限公司	81,442,080.00	—
營口港務集團有限公司	207,485,550.36	—
遼寧港灣金融控股集團有限公司	2,019,287.70	—

專案	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (已重述)
<b>其他應付款</b>	<b>525,299,595.82</b>	<b>542,933,912.33</b>
港建及安保費	23,931,208.42	29,604,205.19
工程款及質保金	247,086,387.77	259,250,008.80
土地補償款	35,070,000.00	35,070,000.00
押金及保證金	78,355,354.35	48,769,480.74
運費	34,887,700.46	47,431,412.20
其他	105,968,944.82	122,808,805.40
合計	1,358,955,622.56	696,203,173.26

於2021年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單位名稱	金額	尚未償還原因
大連市港口與口岸局	17,594,052.70	未滿足支付條件
穆稜經濟開發區基礎設施建設 投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
榮海豐集裝箱有限公司	45,247,639.53	未滿足支付條件
合計	84,348,646.23	未滿足支付條件

## 11. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
主營業務收入	5,658,650,763.16	5,418,321,164.48
其他業務收入	169,878,961.52	177,016,891.71
合計	5,828,529,724.68	5,595,338,056.19

營業成本列示如下：

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
主營業務成本	3,760,411,868.01	3,451,363,742.71
其他業務成本	168,319,646.48	163,184,166.48
合計	3,928,731,514.49	3,614,547,909.19



與客戶之間合同產生的營業收入分解情況

2021年1-6月（未經審計）

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務	439,648.87	1,835,835,254.85	56,151,116.99	1,892,426,020.71
油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務	17,159,265.84	889,339,834.33	7,672,612.50	914,171,712.67
散雜貨碼頭及相關物流業務	154,378.16	2,072,309,071.58	10,983,484.52	2,083,446,934.26
糧食碼頭及相關物流、貿易業務	–	212,947,788.74	4,051,013.02	216,998,801.76
客運滾裝碼頭及相關物流業務	188,551.09	59,888,607.83	3,532,899.33	63,610,058.25
港口增值及支持業務	33,237,764.22	469,181,359.13	42,399,919.81	544,819,043.16
汽車碼頭及相關物流、貿易業務	–	25,199,022.02	1,302,377.84	26,501,399.86
其他	–	21,812,670.11	64,743,083.90	86,555,754.01
合計	51,179,608.18	5,586,513,608.59	190,836,507.91	5,828,529,724.68

專案	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	23,619,819.04	–	–	23,619,819.04
售電收入	27,559,789.14	–	–	27,559,789.14
商品貿易收入				
在某一時段內確認收入				
代理收入	–	410,751,313.13	–	410,751,313.13
工程施工及監理收入	–	34,983,937.02	–	34,983,937.02
運輸收入	–	530,732,700.88	–	530,732,700.88
港口作業業務	–	4,397,523,838.54	–	4,397,523,838.54
港務管理收入	–	182,520,408.81	–	182,520,408.81
理貨收入	–	26,113,522.74	–	26,113,522.74
資訊服務收入	–	3,887,887.47	–	3,887,887.47
其他	–	–	86,277,045.38	86,277,045.38
其他				
租賃業務	–	–	104,559,462.53	104,559,462.53
合計	51,179,608.18	5,586,513,608.59	190,836,507.91	5,828,529,724.68

營業收入按類型分類如下：

專案	2021年1-6月 (未經審計)	2020年1-6月 (已重述) (未經審計)
產品銷售收入	23,619,819.04	17,021,666.60
售電收入	27,559,789.14	24,919,867.51
商品貿易收入	–	12,928,531.42
代理收入	410,751,313.13	337,874,167.77
工程施工及監理收入	34,983,937.02	26,457,996.75
運輸收入	530,732,700.88	450,133,830.33
港口作業業務	4,397,523,838.54	4,357,867,380.40
港務管理收入	182,520,408.81	116,841,794.15
理貨收入	26,113,522.74	29,172,355.28
資訊服務收入	3,887,887.47	16,634,687.47
租賃業務	104,559,462.53	111,828,559.42
其他	86,277,045.38	93,657,219.09
合計	5,828,529,724.68	5,595,338,056.19

## 12. 財務費用

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
利息支出	169,399,869.56	238,186,795.08
其他的利息	–	–
減：利息資本化金額	–	1,313,900.96
利息費用	169,399,869.56	236,872,894.12
減：利息收入	48,528,812.09	40,290,929.58
匯兌損益	(2,898,001.30)	(2,364,451.43)
租賃負債的利息費用	177,130,314.81	180,902,152.48
其他	430,316.31	223,091.63
合計	295,533,687.29	375,342,757.22

利息收入明細如下：

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
貨幣資金	48,528,812.09	40,290,929.58

### 13. 信用減值損失

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
應收賬款減值損失	(33,822,255.44)	(7,620,795.20)
其他應收款減值損失	(7,245,247.48)	(9,397,952.47)
合同資產減值損失	-	-
長期應收款減值損失	4,536.31	(54,779.39)
合計	(41,062,966.61)	(17,073,527.06)

### 14. 其他收益

與日常活動相關的政府補助如下：

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	12,951,918.18	13,515,987.84	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
節能減排專項資金	470,057.36	431,004.85	與資產相關
設備改造補助	4,338,336.64	4,002,307.36	與資產相關
海鐵聯運補助	2,147,191.53	1,095,515.46	與資產相關
交通樞紐客運站專案	2,046,699.08	1,706,442.72	與資產相關
其他與資產相關	319,056.15	785,347.92	與資產相關
經營補助	3,265,115.42	14,034,944.00	與收益相關
穩崗補貼	37,068.44	6,743,516.26	與收益相關
集裝箱補助	34,930.00	59,780.00	與收益相關
其他與收益相關	6,470.42	9,416.47	與收益相關
合計	26,252,832.50	43,020,252.16	

## 15. 投資收益

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	112,874,969.68	142,607,767.72
處置子公司產生的投資收益	10,675,233.85	—
處置長期股權投資產生的投資收益	15,589.45	—
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	10,212,840.09	—
處置交易性金融資產取得的投資收益	24,737,238.45	9,171,391.43
其他	1,652,636.66	3,120,899.49
合計	160,168,508.18	154,900,058.64

## 16. 所得稅費用

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
當期所得稅	340,341,552.14	336,058,146.73
遞延所得稅	25,297,607.81	(24,465,186.23)
合計	365,639,159.95	311,592,960.50

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
利潤總額	1,356,448,108.80	1,397,209,684.44
按適用稅率計算的所得稅	339,112,027.20	349,302,421.11
某些子公司適用不同稅率的影響	1,745,510.52	(214,301.51)
對以前期間當期所得稅的調整	7,866,542.08	(7,222,863.53)
無需納稅的收益	(30,332,226.65)	(39,030,938.88)
不得扣除的費用	2,961,607.90	4,864,531.11
利用以前年度可抵扣虧損	(2,722,836.04)	(2,898,821.89)
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	16,600,548.70	26,655,841.46
其他	30,407,986.24	(19,862,907.37)
所得稅費用	365,639,159.95	311,592,960.50

## 17. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

專案	截至2021年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2020年 6月30日止 6個月期間 (已重述) (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	905,547,578.82	1,017,342,655.75
本公司發行在外普通股的加權平均數	22,623,429,453.00	22,623,429,453.00
基本每股收益	0.04	0.04

## 18. 分部資訊

### 經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理及油品貿易業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務、港口貿易業務及物業出售；
- (3) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (4) 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務；
- (5) 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務、原糧貿易業務；
- (6) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務；
- (7) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2021年1-6月及2021年6月30日分部資訊列示如下(未經審計)：

專案	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流、貿易 業務	集裝箱 碼頭及相關 物流、貿易 業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭及 相關物流、 貿易業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
對外交易收入	914,172	1,892,426	2,083,447	216,999	63,610	544,819	26,501	86,556	-	5,828,530
分部間交易收入	670	-	633	1,785	-	88,321	-	44,498	(135,907)	-
營業成本	535,500	1,257,115	1,233,581	187,674	76,042	401,340	20,980	216,500	-	3,928,732
對聯營和合營企業的 投資收益	66,172	41,329	3,984	146	(7,980)	4,435	4,789	-	-	112,875
信用減值損失	(50,608)	(3,246)	17,913	(2)	(19)	3,123	(1)	(8,223)	-	(41,063)
折舊費和攤銷費	189,894	295,603	188,099	56,280	27,498	91,730	6,874	215,605	-	1,071,583
利潤/(虧損)總額	333,970	590,398	810,747	8,729	(33,175)	74,950	3,774	(432,945)	-	1,356,448
所得稅費用	65,853	137,091	212,349	6,626	(4,950)	13,225	640	(65,195)	-	365,639
淨利潤/(虧損)	268,117	453,307	598,398	2,103	(28,225)	61,725	3,134	(367,750)	-	990,809
資產總額	10,117,297	12,143,176	9,511,837	2,809,353	1,539,772	2,381,186	887,897	27,417,837	(13,204,205)	53,604,150
負債總額	7,246,052	3,934,371	4,101,694	1,148,987	879,145	1,682,827	20,191	9,087,868	(13,204,205)	14,896,930
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,531,945	893,427	154,809	266,769	326,982	213,541	305,311	-	-	3,692,784
非流動資產增加額(i)	47,389	10,403	50,811	5,039	1,491	6,286	257	948,477	-	1,070,153

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產、其他權益工具投資和其他非流動資產。

## *其他資訊*

### *地理資訊*

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

### *主要客戶資訊*

2021年1-6月無單一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%（2020年：無）。

## **19. 資產負債表日後事項**

無



## 管理層討論與分析

### 概述

2021年上半年，國內疫情防控較好，各行各業穩步復工復產，國民經濟在全球主要經濟體中率先企穩回升，國內大循環、內外雙循環等國家戰略的實施，推動中國經濟平穩增長並引領國際經濟貿易復甦進程，國內港口行業保持平穩回升的態勢。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量76.4億噸，同比增長13.2%。其中，沿海港口完成49.6億噸，同比增長10.3%。（數據來源「交通運輸部」）

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

2021年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

**油品部分：**2021年上半年，國際油價總體呈上漲走勢，原油市場結構反轉，抑制了貿易商倉儲貿易需求；加之部分產油國仍受制裁，民營煉廠採購其他替代原料進行加工沖抵了部分進口原油，使得原油進口數量下降。上半年，我國進口原油2.61億噸，同比下降3%。

**集裝箱部分：**2021年1-6月全國港口集裝箱吞吐量完成13,818萬TEU，同比增長15%。

**汽車碼頭部分：**2021年上半年，汽車市場穩步恢復，雖然受到芯片短缺、原材料價格上漲等不利因素影響，但是去年上半年國內疫情形勢嚴峻，商品車產銷量基數較低，今年上半年汽車產銷量同比增長。2021年1-6月，國內汽車產銷量為1,256.9萬輛和1,289.1萬輛，同比分別增長24.2%和25.6%。

**散雜貨部分：**2021年上半年在全球經濟復甦以及貨幣寬鬆的宏觀背景下，大宗商品市場價格整體上行，多數品種價格紛紛創下歷史新高點，鐵礦石方面，上半年全球鐵礦石累積發運量7.84億噸，同比增加5,100萬噸，增幅6.98%，在全球鐵礦石發運量大增的同時，中國進口鐵礦石到港量也有明顯增加，據統計局數據顯示：前5月中國鐵礦石報關量累計4.2億噸，同比增加2,650萬噸，增幅5.9%。

**散糧部分：**2021年上半年，南北產銷區價差倒掛，貿易商收糧入庫的基礎價高，外加堆存成本高，使得糧價持續上漲，貿易市場低迷。而在國家加強進口糧食的政策下，南方缺口玉米得到有效補充；由於玉米價格走高，大多數企業改良飼料配方，替代品替代作用顯現，使得對玉米的需求進一步下降，以上因素嚴重制約東北玉米下海運量。

**客運滾裝部分：**隨着今年年初以來，國內疫情整體進入到常態化防控階段，渤海灣客滾運輸已基本恢復至正常狀態。2021年上半年，環渤海區域省際航線旅客增幅42.2%，滾裝車輛增幅17.1%。

## 整體業績回顧

2021年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣905,547,578.82元，比2020年上半年的淨利潤人民幣1,017,342,655.75元減少111,795,076.93元，下降11.0%。

2021年上半年，本集團集裝箱、礦石、糧食等高效貨種業務量有所下降，社保費用在疫情減免政策結束後恢復性增長，兩港合併後統一固定資產使用年限引起折舊費用增加，以及疫情防控對生產經營的影響，是利潤下降的主要影響因素。但雜貨、客滾業務量的增長，汽車部分的合聯營企業業績增長，有息債務規模下降節約財務費用，縮減了利潤的降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降11.0%。

2021年上半年，本集團基本每股收益為人民幣4.00分，比2020年上半年的人民幣4.50分減少0.50分，同比下降11.0%。

淨利潤主要構成專案變動如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	905,547,578.82	1,017,342,655.75	(11.0)
其中：			
營業收入	5,828,529,724.68	5,595,338,056.19	4.2
營業成本	3,928,731,514.49	3,614,547,909.19	8.7
毛利	1,899,798,210.19	1,980,790,147.00	(4.1)
毛利率	32.6%	35.4%	降低2.8個百分點
管理費用	362,736,753.44	336,256,432.48	7.9
研發費用	3,142,083.67	5,890,491.17	(46.7)
財務費用	295,533,687.29	375,342,757.22	(21.3)
資產減值損失	0.00	39,478,982.44	(100.0)
信用減值損失	41,062,966.61	17,073,527.06	140.5
其他收益	44,937,825.07	58,624,467.15	(23.3)
投資收益	160,168,508.18	154,900,058.64	3.4
營業外淨收益(註1)	(21,600,261.02)	5,997,086.53	(460.2)
所得稅費用	365,639,159.95	311,592,960.50	17.3

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2021年上半年，本集團營業收入同比增加233,191,668.49元，增長4.2%，主要是集裝箱過境班列業務、運輸代理業務增長，以及雜貨、客滾業務量增長拉動的，但集裝箱、礦石、糧食等業務量下降，制約了營業收入的增幅。

2021年上半年，本集團營業成本同比增加314,183,605.30元，增長8.7%，主要是集裝箱代理成本隨收入同步增長，社保減免政策結束使人工成本有所增長，以及折舊費用增長等共同影響。

2021年上半年，本集團毛利同比減少80,991,936.81元，下降4.1%，主要是高毛利率的外貿集裝箱、礦石、糧食業務量下降引起收入下降，同時社保恢復性增長，折舊費用增長，以及疫情防控工作等使成本有所增長。

2021年上半年，本集團管理費用同比增加26,480,320.96元，增長7.9%，主要是社保恢復性增長的影響。

2021年上半年，本集團研發費用同比減少2,748,407.50元，下降46.7%，主要是持有信息公司的股權作價入股新的合資公司，不再納入合併範圍的影響。

2021年上半年，本集團財務費用同比減少79,809,069.93元，下降21.3%，主要是本集團債務規模下降使利息支出減少。

2021年上半年，本集團資產減值損失同比減少39,478,982.44元，下降100%，主要是去年同期對將要清算的子公司計提了資產減值損失。

2021年上半年，本集團信用減值損失同比增加23,989,439.55元，增長140.5%，主要是油品業務大客戶倉儲費尚未結算，根據信用減值模型計提減值損失。

2021年上半年，本集團其他收益同比減少13,686,642.08元，下降23.3%，主要是內陸港公司中歐班列補貼、穩崗補貼等減少共同影響。

2021年上半年，本集團投資收益同比增加5,268,449.54元，增長3.4%，主要是經營汽車、散雜貨業務的合聯營企業業績有所增長，但經營液化天然氣業務的企業業績有所下降。

2021年上半年，本集團營業外淨收益同比減少27,597,347.55元，下降460.2%，主要是散雜貨碼頭作業計提滯期費的影響。

2021年上半年，本集團所得稅費用同比增加54,046,199.45元，增長17.3%，主要是同一控制下合併營口港務股份有限公司產生的遞延所得稅變化。

## 資產負債情況

截至2021年6月30日，本集團的總資產為人民幣53,604,149,678.06元，淨資產為人民幣38,707,219,237.42元。每股淨資產為人民幣1.57元，較截至2020年12月31日的每股淨資產1.55元略有增長。

截至2021年6月30日，本集團的總負債為人民幣14,896,930,440.64元，其中未償還的借款總額為4,608,107,519.56元（該部分借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為27.8%（負債總額14,896,930,440.64元／資產總額53,604,149,678.06元），較2020年12月31日的30.7%降低2.9個百分點，主要是本期償還公司債券等縮減了債務規模。

## 財務資源及流動性

截至2021年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,765,460,628.39元，較2020年12月31日減少人民幣1,370,877,610.48元。

2021年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣926,801,954.35元，投資活動現金淨流入為人民幣853,377,280.44元，籌資活動現金淨流出為人民幣3,151,482,847.84元。

得益於本集團穩定的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2021年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣4,608,107,519.56元（該部分借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣1,081,016,335.94元為一年以內應償還的借款，人民幣3,527,091,183.62元為一年以後應償還的借款。

截至2021年6月30日，本集團淨債務權益比率為14.9%（2020年12月31日為15.5%），主要是上半年償還借款使債務規模縮減。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。



截至2021年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣103.5億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2021年6月30日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。

## 或有事項

### 未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司遼港控股(營口)有限公司的未決訴訟、仲裁形成情況。

2015年8月19日，昆侖國際貿易有限公司(以下簡稱「**昆侖國際**」)就與營口港務股份有限公司申請提貨遭拒事宜向大連海事法院提起訴訟，要求營口港向其賠償損失人民幣28,560萬元及利息。2018年12月28日，大連海事法院做出(2015)大海商初字第517號一審判決，判決營口港賠付昆侖國際貨物短少損失人民幣5,045.57萬元及該款項自2015年8月20日起至實際給付之日止按中國人民銀行同期貸款利率計算的利息，在綜合考慮昆侖國際應付營口港倉儲費等費用人民幣2,588.40萬元基礎上，判決營口港向昆侖國際賠付淨額為人民幣3,276.02萬元並凍結營口港持有的營口新港礦石碼頭有限公司及中儲糧營口儲運有限責任公司的股權，凍結期限為3年。營口港根據上述判決於2018年底計提預計負債人民幣3,276.02萬元。

營口港及昆侖國際均不服判決，於2019年1月向遼寧省高級人民法院申請二審。遼寧省高級人民法院於2019年11月6日做出民事裁定書((2019)遼民終685號)，裁定如下：1) 撤銷大連海事法院(2015)大海商初字第517號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。

2020年8月31日，營口港向大連海事法院提供人民幣21,610.78萬元的銀行保函作為等值擔保財產，擔保期限為2020年8月31日至2022年8月30日止。於2020年9月1日，大連海事法院裁定解除對營口港持有的營口新港礦石碼頭有限公司及中儲糧營口儲運有限責任公司股權的凍結。昆侖國際向大連海事法院提出覆議，於2020年9月7日，大連海事法院作出民事裁定書((2020)遼72民初27號之一)，駁回昆侖國際覆議請求。

2021年6月10日，大連海事法院作出民事裁定書((2020)遼72民初27號)，裁定駁回昆侖國際全部訴訟請求。昆侖國際不服上述裁定，已於2021年6月向遼寧省高級人民法院申請二審。

截至財務報表批准報出日，遼寧省高級人民法院尚未開庭審理此案。

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司的未決訴訟、仲裁形成情況。

2020年1月至2021年2月，舜德(大連)供應鏈管理股份有限公司(以下簡稱「舜德公司」)與青島開投國際貿易有限公司、福建省榕江進出口有限公司等幾家公司(以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」)開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協定》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司(以下簡稱「碼頭物流公司」)簽訂《報關物流倉儲協定》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱(整提)協議書》約定費率進行結算。鑒於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，2021年3月末至2021年5月，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。截至目前，舜德公司的實際控制人因涉嫌詐騙已被公安機關立案偵查。

綜合本集團已經掌握的證據及外部法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。截至財務報表批准報出日，上述案件已獲相關法院受理，但截至目前所有案件均未正式開庭審理，尚無法作出預判，該等訴訟的結果及賠償義務（如有）暫不能可靠估計。由於上述相關訴訟涉及較多相關方，案情非常複雜，且各倉儲委託方目前正積極與舜德公司協商和解方案並取得部分進展，因此本集團在該等未決訴訟中涉及的訴訟金額暫無法確定。

## 募集資金使用情況

### A股募集資金使用情況

本公司於2021年3月25日召開第六屆董事會2021年第2次會議、第六屆監事會2021第1次會議，審議通過了《遼寧港口股份有限公司關於將A股募集資金結餘部分永久補充流動資金的公告》，批准本公司將A股募集資金投資項目的結餘資金用於永久性補充流動資金。此議案已於本公司2021年6月16日召開的2020年年度股東大會表決通過。查詢索引見本公司2021年3月25日發佈的「臨2021-025」公告(www.sse.com.cn)和2021年6月16日發佈的「2021-036」公告(www.sse.com.cn)。

### 資本性開支

2021年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣78,728,622.10元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累、A股募集資金及外部其他籌措資金等。



2021年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

## 油品部分

2021年上半年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

	2021年1-6月 (萬噸)	2020年1-6月 (萬噸)	增加／ (減少)
原油	1,851.2	2,103.8	(12.0%)
— 外貿進口原油	1,194.6	1,392.3	(14.2%)
成品油	783.9	920.2	(14.8%)
液體化工品	95.3	83.3	14.4%
液化天然氣	225.1	334.9	(32.8%)
其他	49.0	1.7	2,782.4%
合計	3,004.5	3,443.9	(12.8%)

2021年上半年，本集團共完成油化品吞吐量3,004.5萬噸，同比減少12.8%。

2021年上半年，本集團實現原油吞吐量1,851.2萬噸，同比減少12.0%。其中外進原油1,194.6萬噸，同比減少14.2%。主要是由於上半年國際油輪運價處於低位，貨主碼頭靠泊能力提升，主要中轉客戶進口原油選擇在國外中轉、中小型油輪直靠屬地碼頭接卸是導致本集團上半年原油吞吐量下降的主要原因。

2021年上半年，本集團成品油吞吐量為783.9萬噸，同比減少14.8%。年初，國內成品油資源供應格局重塑，大型民營煉廠的參與使國內成品油銷售市場競爭愈加激烈，而大型民營煉廠的成品油基本在自有碼頭下海。上述因素是本集團成品油吞吐量下降的主要原因。

油品部分業績如下：

項目	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	914,171,712.67	899,504,943.76	1.6
佔本集團營業收入的比重	15.7%	16.1%	降低0.4個百分點
毛利	378,672,015.41	366,758,573.99	3.2
佔本集團毛利的比重	19.9%	18.5%	提高1.4個百分點
毛利率	41.4%	40.8%	提高0.6個百分點

2021年上半年，油品部分營業收入同比增加1,467萬元，增長1.6%，主要是原油倉儲收入的增長。

2021年上半年，油品部分毛利率同比提高0.6個百分點，主要是高毛利率的原油倉儲收入增加的影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 靈活調劑儲罐資源，滿足客戶需求，實現庫場使用收入增加。
- 充分發揮集疏運優勢，拓展進口原油鐵路轉運業務，實現業務量增加。
- 與客戶簽訂戰略合作協議，擴大面向河北的原油中轉業務。

## 集裝箱部分

2021年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

		2021年1-6月 (萬個標準箱)	2020年1-6月 (萬個標準箱)	增加／(減少)
外貿	自有碼頭	145.0	217.5	(33.3%)
	參股碼頭(附註1)	3.0	3.4	(11.8%)
	小計	148.0	220.9	(33.0%)
內貿	自有碼頭	289.0	339.5	(14.9%)
	參股碼頭(附註1)	72.1	63.3	13.9%
	小計	361.1	402.8	(10.4%)
合計	自有碼頭	434.0	557.0	(22.1%)
	參股碼頭(附註1)	75.1	66.7	12.6%
	總計	509.1	623.7	(18.4%)

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)的合計吞吐量。

2021年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量509.1萬TEU，同比減少18.4%。

集裝箱部分業績如下：

項目	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,892,426,020.71	1,752,749,897.09	8.0
佔本集團營業收入的比重	32.5%	31.3%	提高1.2個百分點
毛利	635,309,234.00	670,039,355.55	(5.2)
佔本集團毛利的比重	33.4%	33.8%	降低0.4個百分點
毛利率	33.6%	38.2%	降低4.6個百分點

2021年上半年，集裝箱部分營業收入同比增加13,968萬元，增長8.0%，主要是過境班列業務、集裝箱代理運輸業務增長的影響，但集裝箱碼頭箱量、環渤海內支線業務量減少使營業收入有所下降。

2021年上半年，集裝箱部分毛利率同比降低4.6個百分點，主要是低毛利率的代理業務和過境班列業務收入有所增長，但高毛利率的碼頭外貿集裝箱業務收入有所下降的綜合影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施與本集團有關的重點專案進展如下：

- 克服新冠疫情、全球航運市場運力緊張等因素影響，確保碼頭生產穩定運行，充分利用本集團高效的碼頭服務、完善的支線網絡布局優勢，重點拓展東南亞、日韓等航區市場，新增4條外貿航線，進一步優化航線網絡布局，滿足不同客戶差異化物流需求。
- 實施環渤海戰略，深化中轉融艙合作，穩定支線班期，有效降低運營成本，提升客戶服務滿意度，重點開發內外貿項目貨源，環渤海樞紐作用進一步顯現。
- 加強與船公司、鐵路等海鐵聯運各環節業務協同合作，深耕內陸貨源市場，新開通多條內外貿班列。加大貨源組織力度，在穩定運行已有中歐班列和通道基礎上新增阿拉山口出境通道，不斷提升口岸中歐班列市場競爭力。

### 汽車碼頭部分

2021年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

		2021年1-6月	2020年1-6月	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	24,207	6,706	261.0%
	內貿	414,746	318,616	30.2%
	合計	438,953	325,322	34.9%
	設備(噸)	5,739	10,523	(45.5%)

2021年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量438,953輛，同比增加34.9%。

汽車碼頭部分業績如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	26,501,399.86	24,888,329.96	6.5
佔本集團營業收入的比重	0.5%	0.4%	提高0.1個百分點
毛利	5,521,101.35	(2,487,946.79)	321.9
佔本集團毛利的比重	0.3%	(0.1%)	提高0.4個百分點
毛利率	20.8%	(10.0%)	提高30.8個百分點

2021年上半年，汽車部分營業收入同比增加161萬元，增長6.5%，主要是港灣東車的車輛鐵路裝卸服務收入增長、房車貿易收入下降共同影響的。

2021年上半年，汽車部分毛利率同比提高30.8個百分點，主要是低毛利率的房車貿易業務減少的影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 依託寶馬外貿出口航線，拓展了沃爾沃等出口貨源，初步實現以寶馬出口為突破，帶動其它出口貨源集聚，汽車碼頭上半年外貿業務量創開港以來同期新高。
- 開通了日本汽車過境運輸業務，標誌着國內首條東亞至中亞商品車陸海聯運新通道開通。
- 恢復了一汽大眾寧波向的內貿滾裝運輸航線，新開通了一汽豐田寧波向的內貿滾裝運輸航線。

## 散雜貨部分

2021年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

	2021年1-6月 (萬噸)	2020年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	1,470.4	1,369.0	7.4%
煤炭	573.7	769.7	(25.5%)
設備	38.0	27.3	39.2%
礦石	3,996.2	4,173.4	(4.3%)
其他	2,225.9	1,573.1	41.5%
合計	8,304.2	7,912.5	5.0%

2021年上半年，本集團散雜貨相關碼頭完成吞吐量8,304.2萬噸，同比增加5.0%。

2021年上半年，本集團完成礦石吞吐量3,996.2萬噸，同比減少4.3%。主要原因是年初以來礦價處於高位，鋼廠放緩外礦進口，同時煙台港40萬噸級泊位投產分流部分混礦國際中轉貨源。

2021年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量1,470.4萬噸，同比增加7.4%。在大宗商品價格集體上漲的態勢下，鋼材價格保持較高水平，鋼企生產積極性較高，鋼材下海量增加。

2021年上半年，本集團實現煤炭吞吐量573.7萬噸，同比減少25.5%，主要原因是上半年國內煤價上漲幅度較大，價格維持在高位波動，同時疊加海運費居高不下，客戶綜合物流成本較高，導致終端用戶採購意願不強。

散雜貨部分業績如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,083,446,934.26	1,967,110,008.64	5.9
佔本集團營業收入的比重	35.7%	35.2%	提高0.5個百分點
毛利	849,866,350.60	771,036,592.56	10.2
佔本集團毛利的比重	44.7%	38.9%	提高5.8個百分點
毛利率	40.8%	39.2%	提高1.6個百分點

2021年上半年，散雜貨部分營業收入同比增加11,634萬元，增長5.9%，主要是礦建材料、鋼材等雜貨業務量增長，拉動營業收入的增長。

2021年上半年，散雜貨部分毛利率同比提高1.6個百分點，主要是毛利率較高的鋼材業務增加、部份貨種的裝卸費率恢復性調整的影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 積極主動走訪腹地多家客戶，持續加強與客戶之間合作。
- 深化與淡水河谷合作，拓展人民幣現貨貿易，推動東北亞混礦轉運分撥中心建設。

## 散糧部分

2021年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

	2021年1-6月 (萬噸)	2020年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	186.3	356.0	(47.7%)
大豆	212.9	194.2	9.6%
大麥	30.1	32.8	(8.2%)
其他	55.7	91.5	(39.1%)
合計	485.0	674.5	(28.1%)

2021年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量485.0萬噸，同比減少28.1%。

2021年上半年，實現大豆吞吐量212.9萬噸，同比增加9.6%。因南北美洲大豆產量提升，價格下跌，貿易商採購外進貨源積極性較高，同時中美貿易戰影響程度逐漸減緩，使得本集團上半年大豆吞吐量同比增加。

散糧部分業績如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	216,998,801.76	250,725,278.91	(13.5)
佔本集團營業收入的比重	3.7%	4.5%	降低0.8個百分點
毛利	29,325,268.01	69,212,177.25	(57.6)
佔本集團毛利的比重	1.5%	3.5%	降低2.0個百分點
毛利率	13.5%	27.6%	降低14.1個百分點



2021年上半年，散糧部分營業收入同比減少3,373萬元，下降13.5%，主要是玉米、大麥等吞吐量下降，導致裝卸收入規模下降。

2021年上半年，散糧部分毛利率同比降低14.1個百分點，主要是玉米吞吐量下降導致收入下降，而人工成本及折舊費上升的影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 推進黑龍江—大連散糧車龍組班列運輸，提升陸向糧食集港效率。
- 與船公司合作，增加大連至山東、華東、華南糧食航線，完善航線網絡布局。

### 客運滾裝部分

2021年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2020年上半年的對比情況見下表：

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	107.6	68.4	57.3%
滾裝吞吐量(萬輛)	39.8	31.2	27.6%

客運滾裝碼頭完成客運吞吐量107.6萬人次，同比增加57.3%；完成滾裝吞吐量39.8萬輛，同比增加27.6%，主要由於國內疫情整體進入到常態化防控階段，客滾船基本恢復至正常航次運營，旅客與滾裝車吞吐量同比上升。

客運滾裝部分業績如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	63,610,058.25	54,650,841.81	16.4
佔本集團營業收入的比重	1.1%	1.0%	提高0.1個百分點
毛利	(12,431,860.33)	(13,171,938.43)	5.6
佔本集團毛利的比重	(0.7%)	(0.7%)	持平
毛利率	(19.5%)	(24.1%)	提高4.6個百分點

2021年上半年，客運部分營業收入同比增加896萬元，增長16.4%，主要是新冠疫情負面影響逐漸減小，客運業務逐步恢復，拉動營業收入增長。

2021年上半年，客運部分毛利率同比提高4.6個百分點，主要是疫情後客運業務逐漸恢復的影響。

2021年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 上半年全力做好疫情防控工作，嚴格落實防控方案及措施，加強對疫情中高風險區來港乘客的檢查力度，持續做好冷鏈物品運輸車輛及進口非冷鏈運輸車輛防控。
- 組織開展客滾安檢作業流程專項檢查，購置先進設備提升安檢效率和水平，成立專業的車輛安檢中心實施專業化管控。

## 增值服務部分

### 拖輪

2021年上半年，本集團加強市場開拓力度，拖輪作業增長，同比增長4.71%。

### 理貨

2021年上半年，通過積極的市場開發，本集團理貨業務較為平穩，完成理貨量1,865.2萬噸，同比基本持平。

### 鐵路

2021年上半年，受大宗散貨進口需求快速增長等利好因素影響，鐵路集疏運增量顯著，累計完成裝卸車42萬輛。

增值服務部分業績如下：

專案	2021年上半年 (人民幣元)	2020年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	544,819,043.16	562,510,455.41	(3.1)
佔本集團營業收入的比重	9.3%	10.1%	降低0.8個百分點
毛利	143,479,028.86	198,886,120.12	(27.9)
佔本集團毛利的比重	7.6%	10.0%	降低2.4個百分點
毛利率	26.3%	35.4%	降低9.1個百分點

2021年上半年，增值部分營業收入同比減少1,769萬元，下降3.1%，主要是信息公司不再納入合併範圍，合併收入減少的影響。

2021年上半年，增值部分毛利率同比降低9.1個百分點，主要是盈利情況較好的信息公司不再納入合併範圍，而折舊費、社保費有所增長的影響。

## 對2021年下半年的展望

### 行業競爭格局和發展局勢

我國經濟正在從快速復甦向常態化回歸過程中，據世界銀行發布《全球經濟展望》報告，2021年全球經濟增長預期從此前預估的4%上調至5.6%，中國經濟增長預期從此前預估的7.9%上調至8.5%。預計我國全年經濟整體將恢復至疫情前水平。但國外疫情仍在蔓延，主要經濟體疫情發展不同步影響整體復甦節奏，總需求釋放減弱和供給恢復降速削弱了復甦動能。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

### 油品部分

- 深耕河北地區原油中轉市場，打造環渤海進口原油全程物流體系，穩固原油中轉貨源。
- 推進燃料油裝卸、倉儲資質辦理，完善港口服務功能，帶動吞吐量增長。
- 關注東北地煉產能釋放，發揮自身優勢，繼續深化與客戶的鐵路轉運合作，擴大東北腹地原油、成品油中轉分撥市場。

## 集裝箱部分

- 密切關注疫情對市場影響，穩定內外貿航線運營，積極爭取新航線掛靠。
- 統一中轉戰略，提升協作能力，降低運營成本，推動環渤海內支線轉型發展，穩固中轉港地位。
- 加強業務協同，推進資源整合，不斷探索優化東北內陸集疏運體系。進一步加大過境班列貨源開發，持續開發新通道、新線路。

## 汽車碼頭部分

- 加大與日韓商品車物流市場對接，大力推介公司商品車過境運輸模式，挖掘過境運輸新品牌。
- 以現有的寶馬、沃爾沃出口航線為基礎，拓展其他品牌商品車出口業務。
- 推進鐵路專用線的改擴建，提升公司的集疏運能力。

## 散雜貨部分

- 積極推廣混礦「人民幣現貨」河北銷售，擴大混礦產品市場規模。
- 加強內部港口業務協同，發揮整合優勢，打造外進鐵礦石接卸組合港，提高礦石碼頭整體泊位利用效率，保障鋼廠原材料供應需求。

## 散糧部分

- 繼續深化與九三集團業務合作，加強貨物在港裝卸效率，全面保障大豆接卸工作順暢。
- 發揮大窑灣綜保區的保稅加工功能，開展進境玉米的區內加工業務。

## 客運滾裝部分

- 做好兩艘新造3萬噸級大型客滾船上線前的各項準備工作，聯合船公司做好市場宣傳及營銷工作。
- 積極開展「旅順－砣磯島－長島」的省際客運航線旅客運輸業務。

## 增值服務部分

- 拖輪

通過開發周邊拖輪業務市場，增加非本港拖輪作業量、國內沿海拖航業務，拓寬營收渠道、降低成本支出。

- 理貨

加速對智能理貨系統的開發進度，降低人工成本；堅持理貨業務多元化發展模式，積極拓展水尺計重、計量，監裝監卸等檢驗鑑定業務。

## 中期股息

董事會不建議就截止2021年6月30日止6個月派付中期股息。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2021年6月30日止6個月，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

## 遵守企業管治常規守則

截至2021年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

## 董事進行證券交易的標準守則

截至2021年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

## 審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事李志偉先生、非執行董事袁毅先生、獨立非執行董事羅文達先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事李志偉先生。審核委員會已審閱截至2021年6月30日止6個月的未經審核中期業績。

除本公告所披露者外，於2021年1月1日至2021年6月30日，概無有關本公司之其他重大變動需根據上市規則附錄16第46段予以披露。

承董事會命  
遼寧港口股份有限公司  
王慧穎及李健儒  
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市  
二零二一年八月二十六日

於本公告日期，董事會成員是：  
執行董事：魏明暉、孫德泉及齊岳  
非執行董事：曹東、袁毅及那丹紅  
獨立非執行董事：李志偉、劉春彥及羅文達

\* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

\* 僅供識別