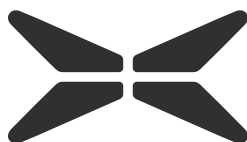


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 截至2021年6月30日止三個月之業績公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 季度汽車交付量達17,398輛，按年上升439%
- 季度總收入達人民幣3,761.3百萬元，按年上升536.7%
- 季度毛利率達11.9%

2021年8月26日，中國廣州(《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE)) — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今天公佈其截至2021年6月30日止三個月的未經審核財務業績。

### 截至2021年6月30日止三個月的運營及財務摘要

- 2021年第二季度汽車交付量為17,398輛，為季度新高並較2020年同期的3,228輛上升439%，以及較2021年第一季度的13,340輛上升30.4%。
- 2021年第二季度P7交付量<sup>1</sup>為11,522輛，為季度新高並較2021年第一季度的7,974輛上升44.5%。
- 在2021年第二季度已交付的P7總量中，97%可支持XPILOT 2.5或XPILOT 3.0。
- 截至2021年6月30日，小鵬汽車的實體銷售和服務網絡包括200間門店和64個服務中心，覆蓋74個城市。

<sup>1</sup> 小鵬汽車於2020年6月底開始批量交付P7。

\* 僅供識別

- 截至2021年6月30日，小鵬汽車品牌超級充電站擴展至231座，覆蓋65個城市。
- 2021年第二季度**總收入**為人民幣3,761.3百萬元(582.5百萬美元)，較2020年同期的人民幣590.8百萬元上升536.7%，以及較2021年第一季度的人民幣2,950.9百萬元上升27.5%。
- 2021年第二季度**汽車銷售收入**為人民幣3,584.4百萬元(555.1百萬美元)，較2020年同期的人民幣541.1百萬元上升562.4%並較2021年第一季度的人民幣2,810.3百萬元上升27.5%。
- 2021年第二季度**毛利率**為11.9%，相較而言，2020年同期為負2.7%而2021年第一季度為11.2%。
- 2021年第二季度**汽車毛利率**(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為11.0%，相較而言，2020年同期為負5.6%而2021年第一季度為10.1%。
- 2021年第二季度**淨虧損**為人民幣1,194.6百萬元(185.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣146.0百萬元而2021年第一季度為人民幣786.6百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支和與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動外，2021年第二季度非公認會計原則淨虧損為人民幣1,096.4百萬元(169.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣769.5百萬元而2021年第一季度為人民幣696.3百萬元。
- 2021年第二季度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣1,194.6百萬元(185.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,141.5百萬元而2021年第一季度為人民幣786.6百萬元。除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加外，2021年第二季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣1,096.4百萬元(169.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣769.5百萬元而2021年第一季度為人民幣696.3百萬元。
- 2021年第二季度**每股美國存託股(美國存託股)基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.50元(0.23美元)。2021年第二季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.38元(0.21美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 於2021年6月30日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款**為人民幣32,871.2百萬元(5,091.1百萬美元)。

小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示：「我們再破季度紀錄，關鍵交付指標皆創新高，彰顯了我們自主研發全棧式技術能力所推動的加速增長。值得注意的是，2021年上半年的交付量按年上升459%至30,738輛，超過2020年全年的交付量。」

何先生亦表示：「隨著電動汽車在中國和世界各地的使用率開始飆升，我們很高興能夠憑藉我們出色的汽車和新技术的快速、無縫迭代，引領這一前所未有的顛覆性機遇，塑造未來出行體驗。」

小鵬汽車名譽副董事長兼總裁顧宏地博士表示：「我們於2021年第二季度實現的卓越業績，反映小鵬汽車在中國蓬勃發展的智能電動汽車行業佔據領導地位，我們會繼續引入創新技術、差異化產品和優質服務。」顧博士作出總結：「在強勁的交付表現推動下，我們於2021年第二季度的收入較2020年同期增長536.7%。我們亦見證其盈利能力進一步提升，毛利率繼續呈上升趨勢，季內達11.9%。」

## 近期發展

### 於香港雙重主要上市

於2021年7月7日（「上市日期」），小鵬汽車A類普通股成功於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市。本公司於全球發售中合共發行97,083,300股A類普通股。經扣除承銷費用及佣金後，全球發售的所得款項淨額約為15,823百萬港元，該等款項將根據於2021年6月25日在香港聯交所網站公佈的本公司招股章程（「招股章程」）所披露的所得款項用途使用。自上市日期起及於本公告日期，本公司並未動用任何上市所得款項淨額。

### 於2021年7月的交付量

於2021年7月，小鵬汽車智能電動汽車的總交付量達8,040輛，按年增長228%。7月的交付中包括6,054輛P7（小鵬汽車的智能運動型轎車）和1,986輛G3（小鵬汽車的緊湊型智能SUV）。截至2021年7月31日，年初至今的交付量達38,778輛，按年增長388%。

### G3i的推出

於2021年7月，本公司推出G3i款SUV，該款車型是新的G3中期改款，預計將自今年9月開始交付。G3i融合P7歷經考驗的家族設計語言，加上全新設計的外觀，配備智能車載操作系統和強大先進的智能輔助駕駛系統。

## P5的預售

於2021年7月，小鵬汽車開始預售其第三款量產車型，即P5家庭型智能轎車，為全球首款量產配備激光雷達的智能電動汽車。P5將於2021年9月在中國正式推出，並於2021年第四季度開始交付。P5將配備先進的智能輔助駕駛功能，該功能由小鵬汽車自主研發的XPILOT 3.5智能輔助駕駛系統提供支持，將智能導航輔助駕駛(NGP)功能由高速公路和快速公路拓展至包括主要的城市道路、交通路口和其他複雜的城市駕駛場景。

## VPA停車場記憶泊車的發佈

於2021年6月，小鵬汽車推出了中國市場中最先進的自動泊車功能之一——VPA停車場記憶泊車，該功能會記住常用停車位的位置和佈局，並在該等停車場實現智能輔助駕駛。

## 截至2021年6月30日止三個月的未經審核財務業績

2021年第二季度總收入為人民幣3,761.3百萬元(582.5百萬美元)，較2020年同期的人民幣590.8百萬元上升536.7%並較2021年第一季度的人民幣2,950.9百萬元上升27.5%。

2021年第二季度汽車銷售收入為人民幣3,584.4百萬元(555.1百萬美元)，較2020年同期的人民幣541.1百萬元上升562.4%並較2021年第一季度的人民幣2,810.3百萬元上升27.5%。按年增長主要是由於汽車交付量(特別是從2020年6月底開始交付的P7)增加所致。按季增長同樣歸功於季節性因素、渠道擴張和品牌資產改進推動P7銷售上升。

2021年第二季度自服務及其他錄得的收入為人民幣176.9百萬元(27.4百萬美元)，較2020年同期的人民幣49.7百萬元上升256.2%並較2021年第一季度的人民幣140.6百萬元上升25.8%。按年和按季增長主要由於來自服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷量增加而增加所致。

2021年第二季度銷售成本為人民幣3,312.7百萬元(513.1百萬美元)，較2020年同期的人民幣607.0百萬元上升445.7%並較2021年第一季度的人民幣2,621.1百萬元上升26.4%。按年和按季增長主要是由於上文所述的汽車交付量增加所致。

2021年第二季度**毛利率**為11.9%，相較而言，2020年第二季度及2021年第一季度分別為負2.7%及11.2%。

2021年第二季度**汽車利潤率**為11.0%，相較而言，2020年同期為負5.6%及2021年第一季度為10.1%。改善主要是由於產品組合優化和材料成本降低所致。

2021年第二季度**研發開支**為人民幣863.5百萬元(133.7百萬美元)，較2020年同期的人民幣319.8百萬元上升170.0%，以及較2021年第一季度的人民幣535.1百萬元上升61.4%。按年和按季增長主要是由於(i)研發人員增加導致僱員薪酬增加；及(ii)與汽車及相關軟件技術開發有關的開支增加所致。

2021年第二季度**銷售、一般及行政開支**為人民幣1,030.8百萬元(159.6百萬美元)，較2020年同期的人民幣477.1百萬元上升116.0%，以及較2021年第一季度的人民幣720.8百萬元上升43.0%。按年和按季增長主要是由於(i)支持汽車銷售的營銷、促銷和廣告開支增加；及(ii)我們銷售網絡的擴大與相關人員成本以及特許經營店銷售的佣金所致。

2021年第二季度**經營虧損**為人民幣1,443.2百萬元(223.5百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣779.1百萬元而2021年第一季度為人民幣903.9百萬元。按年和按季虧損增加主要是由於上文所述的經營開支增加所致。

2021年第二季度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣1,345.0百萬元(208.3百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣779.1百萬元而2021年第一季度為人民幣813.7百萬元。

2021年第二季度**淨虧損**為人民幣1,194.6百萬元(人民幣185.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣146.0百萬元而2021年第一季度為人民幣786.6百萬元。

2021年第二季度**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支和與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動)為人民幣1,096.4百萬元(169.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣769.5百萬元而2021年第一季度為人民幣696.3百萬元。

2021年第二季度**小鵬汽車普通股東應佔淨虧損**為人民幣1,194.6百萬元(185.0百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣1,141.5百萬元而2021年第一季度為人民幣786.6百萬元。

2021年第二季度非公認會計原則小鵬汽車普通股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動以及優先股贖回價值的增加)為人民幣1,096.4百萬元(169.8百萬美元)，相較而言，2020年同期為人民幣769.5百萬元而2021年第一季度為人民幣696.3百萬元。

2021年第二季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.50元(0.23美元)，相較而言，2020年第二季度為人民幣6.29元而2021年第一季度為人民幣0.99元。

2021年第二季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.38元(0.21美元)，相較而言，2020年第二季度為人民幣4.24元而2021年第一季度為人民幣0.88元。

### 資產負債表

截至2021年6月30日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期存款、短期投資及長期存款人民幣32,871.2百萬元(5,091.1百萬美元)，相較而言，截至2020年12月31日為人民幣35,342.1百萬元。

### 業務展望

對於2021年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎21,500至22,500輛，按年增長約150.6%至162.3%。
- 總收入將介乎人民幣48億元至人民幣50億元，按年增長約141.2%至151.3%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## 關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引中國龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電氣化／電子架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷和聖地牙哥設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xiaopeng.com>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支、與優先股贖回權相關的衍生負債公允價值變動及／或優先股贖回價值的增加的影響後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告結尾所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審核對賬」列表。

## 匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.4566元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2021年6月30日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法中》的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命  
**XPeng Inc.**  
董事長  
何小鵬

香港，2021年8月26日

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生及夏珩先生，非執行董事陳俊先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。



# XPENG INC.

## 未經審核簡明綜合資產負債表 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2020年 12月31日 (經審計) 人民幣	截至 2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 美元
<b>資產</b>			
<b>流動資產：</b>			
現金及現金等價物	29,209,388	15,444,912	2,392,112
受限制現金	2,332,145	1,147,234	177,684
短期存款	979,897	13,159,653	2,038,171
短期投資	2,820,711	902,826	139,830
衍生資產	105,183	3,360	520
應收賬款，淨額	1,128,892	1,649,601	255,491
融資租賃應收款項的流動部分，淨額	156,069	430,542	66,682
存貨	1,343,025	2,121,072	328,512
應收關聯方款項	682	3,208	497
預付款項及其他流動資產	1,603,286	1,933,471	299,457
<b>流動資產總額</b>	<b>39,679,278</b>	<b>36,795,879</b>	<b>5,698,956</b>
<b>非流動資產：</b>			
物業、廠房及設備，淨額	3,081,502	3,738,809	579,068
使用權資產	461,184	823,011	127,468
無形資產，淨額	607,781	858,027	132,891
土地使用權，淨額	249,934	380,306	58,902
融資租賃應收款項，淨額	397,467	1,031,812	159,807
長期存款	—	2,216,579	343,304
其他非流動資產	228,633	406,313	62,930
長期投資	1,000	44,829	6,943
<b>非流動資產總額</b>	<b>5,027,501</b>	<b>9,499,686</b>	<b>1,471,313</b>
<b>資產總額</b>	<b>44,706,779</b>	<b>46,295,565</b>	<b>7,170,269</b>

# XPENG INC.

## 未經審核簡明綜合資產負債表(續) (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	2020年 12月31日 (經審計) 人民幣	截至 2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 美元
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款	127,900	—	—
應付賬款及票據	5,111,745	6,457,246	1,000,100
應付關聯方款項	12,062	16,595	2,570
租賃負債的流動部分	119,565	218,189	33,793
遞延收入的流動部分	163,617	202,326	31,336
長期借款的流動部分	45,000	—	—
應計費用及其他負債	2,256,165	2,611,787	404,514
應付所得稅	1,209	—	—
<b>流動負債總額</b>	<b>7,837,263</b>	<b>9,506,143</b>	<b>1,472,313</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	1,645,000	1,596,000	247,189
租賃負債	352,501	582,533	90,223
遞延收入	144,767	287,213	44,484
其他非流動負債	297,439	2,009,599	311,247
<b>非流動負債總額</b>	<b>2,439,707</b>	<b>4,475,345</b>	<b>693,143</b>
<b>負債總額</b>	<b>10,276,970</b>	<b>13,981,488</b>	<b>2,165,456</b>
<b>股東權益</b>			
A類普通股	63	67	10
B類普通股	26	26	4
C類普通股	12	12	2
額外實收資本	46,482,512	46,670,937	7,228,408
累計其他全面虧損	(730,381)	(1,053,412)	(163,153)
累計虧絀	(11,322,423)	(13,303,553)	(2,060,458)
<b>股東權益總額</b>	<b>34,429,809</b>	<b>32,314,077</b>	<b>5,004,813</b>
非控股權益	—	—	—
<b>股東權益總額</b>	<b>34,429,809</b>	<b>32,314,077</b>	<b>5,004,813</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>44,706,779</b>	<b>46,295,565</b>	<b>7,170,269</b>

# XPENG INC.

## 未經審核簡明綜合全面收益／(虧損)表

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 3月31日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 美元
收入				
— 汽車銷售	541,118	2,810,347	3,584,364	555,147
— 服務及其他	49,663	140,579	176,915	27,401
總收入	590,781	2,950,926	3,761,279	582,548
銷售成本				
— 汽車銷售	(571,400)	(2,525,808)	(3,191,489)	(494,299)
— 服務及其他	(35,624)	(95,277)	(121,210)	(18,773)
總銷售成本	(607,024)	(2,621,085)	(3,312,699)	(513,072)
毛(虧損)／溢利	(16,243)	329,841	448,580	69,476
經營開支				
研發開支	(319,796)	(535,114)	(863,524)	(133,743)
銷售、一般及行政開支	(477,149)	(720,821)	(1,030,767)	(159,645)
經營開支總額	(796,945)	(1,255,935)	(1,894,291)	(293,388)
其他收入	34,096	22,161	2,546	394
經營虧損	(779,092)	(903,933)	(1,443,165)	(223,518)
利息收入	10,295	135,102	150,029	23,237
利息開支	(7,676)	(1,142)	(24,006)	(3,718)
衍生負債的公允價值 變動收益／(虧損)	623,410	(1,808)	77,790	12,048
其他非經營性收益／(虧損)， 淨額	7,021	(14,780)	44,783	6,936
除所得稅開支前虧損	(146,042)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)
所得稅開支	—	—	—	—
淨虧損	(146,042)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)
優先股贖回價值的增加	(995,444)	—	—	—
XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	(1,141,486)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)

# XPENG INC.

## 未經審核簡明綜合全面收益／(虧損)表(續)

(除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 3月31日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 美元
淨虧損	(146,042)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)
其他全面虧損				
外幣折算調整，扣除零稅項	(3,423)	101,092	(424,123)	(65,688)
全面虧損總額	(149,465)	(685,469)	(1,618,692)	(250,703)
優先股贖回價值的增加	(995,444)	—	—	—
<b>XPeng Inc. 普通股股東應佔 全面虧損</b>	<b>(1,144,909)</b>	<b>(685,469)</b>	<b>(1,618,692)</b>	<b>(250,703)</b>
用於計算每股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	362,747,375	1,586,718,206	1,592,387,877	1,592,387,877
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(3.15)	(0.50)	(0.75)	(0.12)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數 基本及攤薄	181,373,688	793,359,103	796,193,938	796,193,938
普通股股東應佔每股美國存託股 淨虧損 基本及攤薄	(6.29)	(0.99)	(1.50)	(0.23)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審核對賬 (除股份及每股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 3月31日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 人民幣	2021年 6月30日 (未經審計) 美元
經營虧損	(779,092)	(903,933)	(1,443,165)	(223,518)
以股份為基礎的薪酬開支	—	90,276	98,153	15,202
<b>非公認會計原則經營虧損</b>	<b>(779,092)</b>	<b>(813,657)</b>	<b>(1,345,012)</b>	<b>(208,316)</b>
淨虧損	(146,042)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)
可換股可贖回優先股的 公允價值收益	(623,410)	—	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	—	90,276	98,153	15,202
<b>非公認會計原則淨虧損</b>	<b>(769,452)</b>	<b>(696,285)</b>	<b>(1,096,416)</b>	<b>(169,813)</b>
普通股應佔淨虧損	(1,141,486)	(786,561)	(1,194,569)	(185,015)
可換股可贖回優先股的 公允價值收益	(623,410)	—	—	—
以股份為基礎的薪酬開支	—	90,276	98,153	15,202
優先股贖回價值的增加	995,444	—	—	—
<b>非公認會計原則XPeng Inc. 普通股應佔淨虧損</b>	<b>(769,452)</b>	<b>(696,285)</b>	<b>(1,096,416)</b>	<b>(169,813)</b>
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的普通股加權平均數 基本及攤薄	362,747,375	1,586,718,206	1,592,387,877	1,592,387,877
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(2.12)	(0.44)	(0.69)	(0.11)
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的美國存託股加權 平均數 基本及攤薄	181,373,688	793,359,103	796,193,938	796,193,938
非公認會計原則每股 美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(4.24)	(0.88)	(1.38)	(0.21)