

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**Qingdao Port International Co., Ltd.**

**青島港國際股份有限公司**

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

**截至2021年6月30日止六個月之中期業績**

#### 財務摘要

截至2021年6月30日止六個月：

- 營業收入為人民幣79.33億元，較去年同期增長30.6%；
- 歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣21.66億元，較去年同期增長7.6%；及
- 基本每股收益為人民幣0.33元。

董事會欣然宣佈本集團截至2021年6月30日止六個月期間之未經審計的中期合併業績。此中期業績已由董事會審計委員會審閱。以下呈列的本集團未經審計中期合併資產負債表、未經審計中期合併利潤表及附註1至10乃摘自本集團截至2021年6月30日止六個月之未經審計的中期合併財務信息。

## 合併資產負債表

2021年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資 產	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		6,657,674,946	8,548,976,734
交易性金融資產		2,216,789,656	1,121,813,078
應收票據		19,822,936	52,322,799
應收賬款	3	2,817,615,225	2,982,613,568
應收款項融資		328,044,432	528,732,800
預付款項		165,436,439	102,314,994
其他應收款		2,849,709,003	2,273,191,624
存貨		78,911,251	137,327,278
合同資產		273,122,763	62,830,443
持有待售資產		1,258,015,061	-
一年內到期的非流動資產		557,552,123	59,127,841
其他流動資產		1,073,295,413	3,100,048,118
<b>流動資產合計</b>		<b>18,295,989,248</b>	<b>18,969,299,277</b>
<b>非流動資產</b>			
長期應收款		2,773,480,075	3,308,404,670
長期股權投資		10,493,458,961	9,871,753,951
其他非流動金融資產		672,014,337	586,308,466
投資性房地產		168,139,690	170,522,903
固定資產		15,907,081,529	16,168,130,367
在建工程		3,443,756,832	3,068,902,274
使用權資產		412,738,301	311,822,056
無形資產		2,915,020,440	2,914,515,994
開發支出		12,630,428	-
商譽		48,683,209	48,683,209
長期待攤費用		52,117,103	27,145,518
遞延所得稅資產		934,476,733	920,319,850
其他非流動資產		1,023,489,871	811,556,445
<b>非流動資產合計</b>		<b>38,857,087,509</b>	<b>38,208,065,703</b>
<b>資產總計</b>		<b>57,153,076,757</b>	<b>57,177,364,980</b>

## 合併資產負債表(續)

2021年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
<b>流動負債</b>			
短期借款		1,045,205,956	135,133,306
應付票據		772,575,151	890,180,633
應付賬款	4	1,520,120,682	1,197,290,688
預收款項		55,328,463	6,453,928
合同負債		194,700,357	148,693,164
應付職工薪酬		394,448,077	440,016,032
應交稅費		289,111,558	256,377,041
其他應付款		8,609,787,387	9,421,058,097
持有待售負債		1,230,315,956	-
一年內到期的非流動負債		192,135,941	2,288,917,202
其他流動負債		10,745,165	8,474,375
<b>流動負債合計</b>		<b>14,314,474,693</b>	<b>14,792,594,466</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款		16,820,687	109,708,639
租賃負債		212,837,284	139,109,235
長期應付款		44,556,320	40,973,544
預計負債		9,220,403	9,765,192
遞延收益		274,215,935	280,047,491
長期應付職工薪酬		2,203,650,000	2,326,560,000
遞延所得稅負債		53,594,748	54,031,756
其他非流動負債		2,583,267,186	2,683,842,524
<b>非流動負債合計</b>		<b>5,398,162,563</b>	<b>5,644,038,381</b>
<b>負債合計</b>		<b>19,712,637,256</b>	<b>20,436,632,847</b>
<b>股東權益</b>			
股本		6,491,100,000	6,491,100,000
資本公積		12,288,455,757	12,318,673,889
其他綜合收益		284,863,227	287,298,275
專項儲備		12,057,657	4,279,187
盈餘公積		1,617,193,102	1,617,193,102
一般風險準備		411,248,470	411,248,470
未分配利潤		12,330,628,330	11,866,599,218
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>		<b>33,435,546,543</b>	<b>32,996,392,141</b>
<b>少數股東權益</b>		<b>4,004,892,958</b>	<b>3,744,339,992</b>
<b>股東權益合計</b>		<b>37,440,439,501</b>	<b>36,740,732,133</b>
<b>負債及股東權益總計</b>		<b>57,153,076,757</b>	<b>57,177,364,980</b>

## 合併利潤表

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
<b>一、營業收入</b>	6	7,933,081,653	6,072,103,452
減:營業成本	6	(5,119,203,977)	(3,744,765,192)
稅金及附加	7	(67,342,355)	(51,263,872)
銷售費用		(27,492,908)	(14,665,388)
管理費用		(368,994,711)	(220,125,601)
研發費用		(11,932,279)	(6,606,855)
財務費用		60,953,028	105,288,105
其中:利息費用		83,110,450	98,805,635
利息收入		195,287,696	226,364,485
加:其他收益		83,043,873	32,901,118
投資收益		714,395,114	768,169,574
其中:對聯營企業和合營企業的投資收 益		644,054,244	668,009,957
公允價值變動收益		5,708,790	2,720,249
信用減值損失		(37,994,011)	(84,076,845)
資產減值損失		(11,087,572)	10,171,621
資產處置收益		7,860,343	17,371,326
<b>二、營業利潤</b>		3,160,994,988	2,887,221,692
加:營業外收入		2,091,339	5,968,028
減:營業外支出		(1,229,152)	(5,535,707)
<b>三、利潤總額</b>		3,161,857,175	2,887,654,013
減:所得稅費用	8	(636,127,270)	(568,944,486)
<b>四、淨利潤</b>		2,525,729,905	2,318,709,527
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		2,525,729,905	2,318,709,527
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
少數股東損益		359,734,373	305,887,088
歸屬於母公司股東的淨利潤		2,165,995,532	2,012,822,439

## 合併利潤表(續)

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
五、其他綜合收益的稅後淨額		(3,478,640)	(12,121,900)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額			
不能重分類進損益的其他綜合收益			
重新計量設定受益計劃變動額		-	-
將重分類進損益的其他綜合收益			
其他債權投資公允價值變動		(2,435,048)	(8,485,330)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u>(1,043,592)</u>	<u>(3,636,570)</u>
六、綜合收益總額		<u>2,522,251,265</u>	<u>2,306,587,627</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		2,163,560,484	2,004,337,109
歸屬於少數股東的綜合收益總額		358,690,781	302,250,518
七、每股收益	9		
基本每股收益(人民幣元)		0.33	0.31
稀釋每股收益(人民幣元)		0.33	0.31

## 附註

### 1 公司基本情況

本公司是由青島港集團作為主發起人，並聯合碼來倉儲（深圳）有限公司、青島遠洋運輸有限公司（現更名為中遠海運（青島）有限公司）、中海碼頭發展、光大控股（青島）融資租賃有限公司及青島國際投資有限公司共同發起設立，於2013年11月15日（「公司成立日」）在中國山東省青島市註冊成立的股份有限公司，現註冊地址為中國山東省青島市黃島區經八路12號。

本公司H股股票於2014年6月6日在香港聯交所主板上市。

本公司於2017年5月18日完成配售新H股243,000,000股，配售價格為每股4.32元港幣（約折合人民幣3.81元），配售完成後已發行總股本增至5,021,204,000股。

本公司於2017年5月22日向上海中海碼頭定向增發內資股1,015,520,000股，每股認購價為人民幣5.71元。定向增發內資股完成後，本公司總股本增至6,036,724,000股。

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股(A股)454,376,000股並在上海證券交易所主板上市，每股面值人民幣1.00元，每股發行價為人民幣4.61元。A股發行完成後，本公司總股本增至6,491,100,000股。

於2021年6月30日，本公司總股本為6,491,100,000股，每股面值為人民幣1.00元，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔總股本的83.07%和16.93%。青島港集團對本公司的持股比例總計為55.54%。

## 1 公司基本情況(續)

截至2021年6月30日，青島市國資委與山東港口集團分別持有青島港集團51%及49%的股權，且在本公司A股股票上市滿36個月前，山東港口集團不享有青島港集團利潤分配金額中涉及到本公司的部分，且在青島港集團股東會上就本公司相關事項的表決與青島市國資委保持一致。因而，截至2021年6月30日，青島港集團仍為本公司的控股股東，青島市國資委仍為本公司的實際控制人。相關內容詳見本公司日期為2019年8月22日、2019年8月23日、2019年8月28日、2019年8月30日、2020年11月17日、2020年11月20日及2020年12月2日之公告。

本集團主要經營集裝箱、金屬礦石、煤炭、原油、糧食、件雜貨等各類進出口貨物的裝卸、堆存、物流等港口及相關業務，金融服務業務，以及港口機械製造及建築施工等港口輔助業務。

## 2 財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則——基本準則》、各項具體會計準則及相關規定（以下合稱「企業會計準則」）以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》的披露規定編制。

本財務報表以持續經營為基礎編制。

新的香港《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

## 2 財務報表的編制基礎(續)

### (1) 合併財務報表編制基礎

青島港集團於本公司成立前按青島市國資委批准的重組方案進行重組並將部分業務注入本公司，此事項被視為同一控制下的企業合併。根據企業會計準則，在編制本集團的合併財務報表時，青島港集團於公司成立日投入本公司作為設立出資之資產及負債仍然以原賬面價值列賬，而並非按重組過程中國有資產管理部門批准的評估值列賬，評估值與賬面價值之間的差額沖減合併財務報表的股東權益。

而本公司的若干子公司在由非公司制企業改建為公司制企業時對其資產及負債進行了評估，按《企業會計準則解釋第1號》的規定，該等公司制改建公司的資產及負債於其公司制企業成立之日起按國有資產管理部門批准的評估值併入本集團的合併財務報表。

### (2) 公司財務報表編制基礎

在編制公司財務報表時，青島港集團作為資本投入本公司的注入資產及負債按國有資產管理部門批准的評估值為基礎，計入本公司的資產負債表。



### 3 應收賬款

(除特別註明外，以下表格中金額單位均為人民幣元)

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
應收賬款	2,994,307,525	3,210,799,719
減：壞賬準備	(176,692,300)	(228,186,151)
	<u>2,817,615,225</u>	<u>2,982,613,568</u>

本集團部分業務以收取現金、預收款、銀行承兌匯票或商業承兌匯票的方式進行，其餘業務則附有 30 至 90 天的信用期。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
一年以內	2,553,559,708	2,599,240,153
一到二年	393,875,161	512,444,480
二到三年	37,218,220	82,297,431
三到四年	1,030,724	6,809,460
四到五年	-	-
五年以上	8,623,712	10,008,195
	<u>2,994,307,525</u>	<u>3,210,799,719</u>

應收賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的應收賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

#### 4 應付賬款

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
應付材料款	757,377,958	559,858,519
應付分包代理費	235,346,759	148,311,874
應付運輸費	162,137,205	161,752,196
應付分包裝卸費	141,716,552	48,496,803
應付工程分包款	45,082,486	145,708,481
應付倉儲費	47,677,342	-
應付租賃費	46,076,304	21,190,163
應付修理費	42,677,470	58,679,269
其他	42,028,606	53,293,383
	<u>1,520,120,682</u>	<u>1,197,290,688</u>

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日
一年以內	1,452,818,379	1,114,693,166
一年以上	67,302,303	82,597,522
	<u>1,520,120,682</u>	<u>1,197,290,688</u>

於2021年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為67,302,303元（2020年12月31日：82,597,522元），主要為應付工程分包款及材料款，由於工程尚未結算，該款項尚未進行最後清算。

應付賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的應付賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

## 5 股息

根據 2021 年 3 月 29 日董事會決議及 2021 年 6 月 28 日本公司股東週年大會決議，本公司擬向全體股東派發 2020 年現金股利，每千股人民幣 262.20 元(含稅)，按已發行股份 6,491,100,000 股計算，擬派發現金股利共計人民幣 1,701,966,420 元。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，董事會未宣告發放中期股息(截至 2020 年 6 月 30 日止六個月期間：無)。

## 6 營業收入和營業成本

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
主營業務收入	7,337,695,282	5,481,507,462
其他業務收入	595,386,371	590,595,990
	<u>7,933,081,653</u>	<u>6,072,103,452</u>
	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
主營業務成本	(4,789,413,268)	(3,408,556,502)
其他業務成本	(329,790,709)	(336,208,690)
	<u>(5,119,203,977)</u>	<u>(3,744,765,192)</u>

## 7 稅金及附加

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
土地使用稅	28,248,994	22,015,685
城市維護建設稅	13,293,248	8,911,480
教育費附加	9,323,905	6,292,653
印花稅	5,505,963	4,403,790
房產稅	4,937,779	3,146,124
其他	6,032,466	6,494,140
	<u>67,342,355</u>	<u>51,263,872</u>

## 8 所得稅費用

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	672,849,553	570,356,590
遞延所得稅	(36,722,283)	(1,412,104)
	<u>636,127,270</u>	<u>568,944,486</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)
利潤總額	<u>3,161,857,175</u>	<u>2,887,654,013</u>
按適用稅率計算的所得稅費用	790,464,294	721,913,503
優惠稅率的影響	(1,589,507)	(3,196,428)
非應納稅投資收益	(161,013,561)	(167,002,489)
殘疾人工資加計扣除	(610,211)	(618,994)
不得扣除的成本、費用和損失	8,377,579	9,982,189
當期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣暫時性差異	100,000	-
當期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損	398,676	7,866,705
所得稅費用	<u>636,127,270</u>	<u>568,944,486</u>

## 9 每股收益

### (1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	2,165,995,532	2,012,822,439
本公司發行在外普通股的加權平均數	6,491,100,000	6,491,100,000
基本每股收益	0.33	0.31

其中：

—持續經營基本每股收益：	0.33	0.31
—終止經營基本每股收益：	-	-

### (2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至 2020 年 6 月 30 日止六個月期間：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

## 10 分部信息

本集團管理層按提供的服務類別來評價本集團的經營情況，並以此來確定報告分部。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有六個報告分部，分別為：

- 集裝箱處理及配套服務分部，負責集裝箱的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務分部，負責金屬礦石、煤炭、糧食、件雜貨及其他貨物的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 液體散貨處理及配套服務分部，負責原油及其他液體散貨的裝卸、堆存、運輸及港務管理等業務；
- 物流及港口增值服務分部，負責場站、物流運輸、貨運代理、輪駁、理貨等業務；
- 港口配套服務分部，負責港口機械製造、建築安裝工程施工、港區供電、供油等業務；
- 金融服務分部，負責提供存貸款、保證擔保、投資理財等業務。

本集團的主要經營均位於中國境內且本集團管理層未按地區獨立管理生產經營活動，因此本集團未單獨列示按地區分類的分部業績。

分部間轉移價格參照市場價格按雙方協定價確定，資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配。

## 10 分部信息(續)

(1) 截至2021年6月30日止六個月期間及2021年6月30日分部信息列示如下(未經審計)：

	集裝箱處理 及配套服務	金屬礦石、煤 炭及其他貨物 處理以及配套 服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	152,116,241	1,906,934,558	1,663,445,312	2,990,532,983	1,220,052,559	183,654,293	-	-	8,116,735,946
分部間交易收入	8,059,774	43,206,992	66,112	91,812,673	681,953,503	79,048,638	-	(904,147,692)	-
營業成本	(41,177,062)	(1,392,906,214)	(541,788,705)	(2,264,441,860)	(878,890,136)	(37,274,072)	-	-	(5,156,478,049)
利息收入	9,884	1,354,389	8,170,733	6,972,757	1,745,751	-	23,379,977	(30,000,088)	11,633,403
利息費用	(15,271,365)	(26,600,609)	(86,768,730)	(13,766,253)	(17,935,240)	-	(20,479,829)	134,985,648	(45,836,378)
對聯營和合營企業的 投資收益	423,395,617	(6,648,520)	181,380,508	31,620,343	474,513	6,498,792	-	7,332,991	644,054,244
其他投資收益	-	(1,070,315)	-	-	(634,586)	64,448,262	68,213,359	(60,615,850)	70,340,870
資產減值損失	-	-	-	-	(11,087,572)	-	-	-	(11,087,572)
信用減值損失	-	1,017,594	(34,003,641)	(10,735,111)	(893,449)	6,620,596	-	-	(37,994,011)
折舊費和攤銷費	(13,165,533)	(105,764,757)	(192,085,456)	(103,038,090)	(92,154,109)	(821,268)	(19,282,329)	-	(526,311,542)
利潤總額	512,165,793	362,582,386	1,171,012,557	665,031,859	236,998,708	271,023,971	(19,094,002)	(37,864,097)	3,161,857,175
所得稅費用	3,643,862	(1,013,454)	(224,021,005)	(123,294,238)	(9,905,231)	(58,403,553)	(223,133,651)	-	(636,127,270)
淨利潤	515,809,655	361,568,932	946,991,552	541,737,621	227,093,477	212,620,418	(242,227,653)	(37,864,097)	2,525,729,905
資產總額	8,507,329,610	8,316,695,085	14,897,211,380	6,612,675,631	7,525,402,158	15,693,989,407	10,696,870,712	(15,097,097,226)	57,153,076,757
負債總額	758,223,008	3,320,111,052	4,905,869,352	3,570,564,865	6,841,114,852	12,845,371,038	2,450,965,475	(14,979,582,386)	19,712,637,256
折舊費用和攤銷費用以 外的其他非現金費用	760,000	20,030,000	820,000	7,720,000	12,880,000	20,000	-	-	42,230,000
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	6,508,943,399	1,212,806,551	2,183,622,121	451,993,150	15,110,944	120,982,796	-	-	10,493,458,961
非流動資產增加額(i)	-	465,604,559	616,990,072	14,550,759	222,800,228	-	2,997,444	29,346	1,322,972,408

(i)非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

## 10 分部信息(續)

(2) 截至2020年6月30日止六個月期間及2020年12月31日分部信息列示如下(未經審計)：

(a) 截至2020年6月30日止六個月期間分部信息

	集裝箱處理及 配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套 服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷 服務	合計
對外交易收入	92,563,938	1,493,552,638	1,037,665,974	2,184,895,342	1,259,521,815	154,347,658	-	-	6,222,547,365
分部間交易收入	5,851,094	67,263,536	44,439	56,120,427	347,241,786	63,311,249	-	(539,832,531)	-
營業成本	(34,878,651)	(1,163,028,032)	(234,046,059)	(1,439,043,833)	(873,420,092)	(31,694,784)	-	-	(3,776,111,451)
利息收入	9,609	1,325,350	9,687,726	6,463,579	844,613	17,250,722	64,089,752	(23,750,779)	75,920,572
利息費用	(13,135,103)	(28,344,096)	(76,404,168)	(13,198,317)	(13,715,379)	-	(39,385,140)	116,722,827	(67,459,376)
對聯營和合營企業的投資 收益	452,041,401	8,094,039	170,145,881	35,681,304	314,795	6,290,969	-	(4,558,432)	668,009,957
其他投資收益	-	19,500	-	-	-	99,506,564	58,816,611	(58,183,058)	100,159,617
資產減值損失	-	-	-	-	10,171,621	-	-	-	10,171,621
信用減值損失	-	257,143	(8,630,636)	2,521,617	(27,051,591)	(51,173,378)	-	-	(84,076,845)
折舊費和攤銷費	(12,372,744)	(110,853,767)	(137,832,864)	(103,210,749)	(84,926,243)	(659,217)	(16,396,334)	-	(466,251,918)
利潤總額	489,767,741	249,660,367	880,639,917	735,663,500	285,631,742	231,827,066	33,275,110	(18,811,430)	2,887,654,013
所得稅費用	-	(2,960,723)	(160,182,751)	(124,435,041)	(17,293,106)	(58,727,180)	(205,345,685)	-	(568,944,486)
淨利潤	489,767,741	246,699,644	720,457,166	611,228,459	268,338,636	173,099,886	(172,070,575)	(18,811,430)	2,318,709,527
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	1,040,000	22,560,000	930,000	6,730,000	15,520,000	20,000	-	-	46,800,000
非流動資產增加額(i)	103,676	171,917,773	1,297,597,327	22,578,484	247,242,070	-	6,074,060	117,642,228	1,863,155,618

(i)非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。



(b) 2020年12月31日分部信息

	集裝箱處理及 配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套 服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
資產總額	8,085,868,966	8,049,545,871	14,068,484,953	5,330,771,054	7,482,831,397	19,007,763,372	12,303,353,199	(17,151,253,832)	57,177,364,980
負債總額	769,134,021	3,347,562,020	5,325,702,733	2,267,124,432	6,202,201,993	16,385,069,123	3,431,963,136	(17,292,124,611)	20,436,632,847
對聯營企業和合營企業的長 期股權投資	6,074,465,711	1,232,650,021	2,000,251,610	435,606,033	14,296,572	114,484,004	-	-	9,871,753,951

## 10 分部信息(續)

### (3) 分部信息中對外交易收入、利息收入、營業成本及利息費用與合併利潤表中金額差異調節如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六個月期間  (未經審計)
營業收入-		
分部信息中對外交易收入	8,116,735,946	6,222,547,365
青港財務公司對外利息收入重分類(i)	(183,654,293)	(150,443,913)
合併營業收入	<u>7,933,081,653</u>	<u>6,072,103,452</u>
利息收入-		
分部信息中利息收入	11,633,403	75,920,572
青港財務公司對外利息收入重分類(i)	183,654,293	150,443,913
合併利息收入	<u>195,287,696</u>	<u>226,364,485</u>
營業成本-		
分部信息中的營業成本	5,156,478,049	3,776,111,451
青港財務公司對外利息支出重分類(ii)	(37,274,072)	(31,346,259)
合併營業成本	<u>5,119,203,977</u>	<u>3,744,765,192</u>
利息支出-		
分部信息中利息支出	45,836,378	67,459,376
青港財務公司對外利息支出重分類(ii)	37,274,072	31,346,259
合併利息支出	<u>83,110,450</u>	<u>98,805,635</u>

(i) 分部信息中對外交易收入包含青港財務公司的對外利息收入，該利息收入在合併報表中計入財務費用-利息收入。

(ii) 分部信息中營業成本包含青港財務公司對外利息支出，該利息支出在合併報表中計入財務費用-利息支出。

本集團主要的對外交易收入總額，以及本集團除金融資產及遞延所得稅資產之外的非流動資產主要在國內取得或位於國內。

## 管理層討論及分析

### 一、國際國內形勢

#### 1、總體形勢

2021 年上半年，面對複雜多變的國內外環境，中國政府精準施策，持續鞏固疫情防控和經濟發展成果，經濟持續穩定恢復，生產需求繼續回升，市場主體預期向好，經濟發展呈現穩中加固、穩中向好態勢，國內生產總值（GDP）同比增長 12.7%，較過去兩年同期平均增長 5.3%。2021 年上半年，貨物貿易進出口總額同比增長 27.1%，其中出口同比增長 28.1%，進口同比增長 25.9%，貿易結構繼續優化（來源：國家統計局）。2021 年以來，由於中國疫情防控總體有力，港口生產呈現平穩回升態勢。

#### 2、港口行業運行情況

受疫情影響，2021 年上半年，中國沿海港口貨物吞吐量同比增長 10.3%，其中集裝箱吞吐量同比增長 14.0%（來源：中國交通運輸部）。2021 年上半年，青島港口貨物吞吐量位居全國沿海港口第四位，集裝箱吞吐量保持中國沿海港口第五位，外貿吞吐量保持中國沿海港口第二位、中國北方港口第一位（來源：中國交通運輸部）。

### 二、本集團業務及財務狀況回顧

#### 1、整體回顧

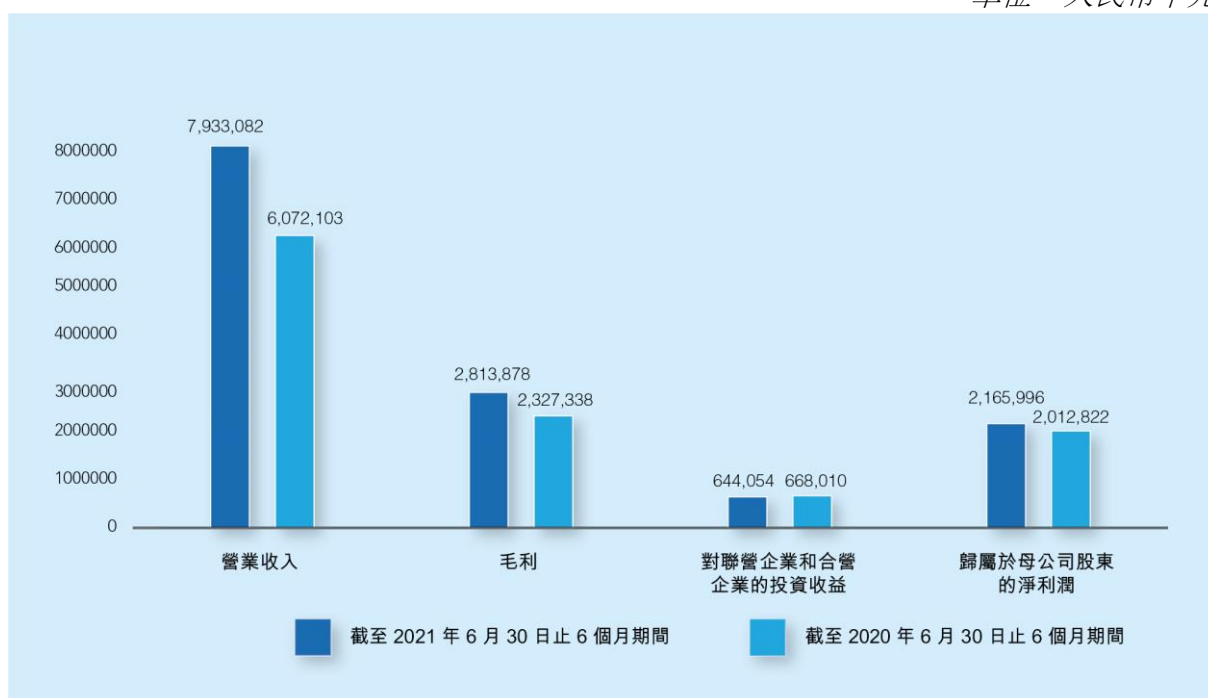
2021 年以來，本集團積極應對後疫情時期港航市場新情況、新變化，堅持海陸雙向發力，海向增航線、擴艙容、拓中轉、促加班、攬空箱；陸向加大內陸市場開發力度，聯手鐵路拓展貨源腹地，有力保障了腹地產業鏈、供應鏈穩定，經營業績保持穩健增長，港口輻射能力進一步提升，沿黃流域「出海口」和對外開放「橋頭堡」地位更加穩固。同時，本集團瞄準樞紐港、貿易港建設目標，積極做大國際、國內中轉業務，著力發揮港口綜合服務能力優勢和資源優勢，積極為客戶提供豐富的供應鏈增值服務，打造以港口為核心的港航新生態體系，港口行業影響力進一步增強，樞紐地位進一步提升。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團（不計及本公司持有的相關合營企業及聯營企業的權益比例）實現貨物吞吐量 28,749 萬噸，同比增長 9.3%，較過去兩年同期平均增長 6.8%，其中，實現集裝箱吞吐量 1,166 萬 TEU，同比增長 12.8%，較過去兩年同期平均增長 6.6%。

具體情況如下：

### 主要經營指標對比圖

單位：人民幣千元



截至2021年6月30日止六個月期間，本集團實現營業收入人民幣79.33億元，較去年同期增加人民幣18.61億元，增幅為30.6%，主要是物流及港口增值服務板塊、液體散貨處理及配套服務板塊和金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務板塊收入增加所致。

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團實現毛利人民幣28.14億元，較去年同期增加人民幣4.87億元，增幅為20.9%，主要是液體散貨處理及配套服務板塊和金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務板塊毛利增加。

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團實現對合營和聯營企業投資收益人民幣6.44億元，較去年同期減少人民幣0.24億元，降幅為3.6%，主要是集裝箱處理及配套服務板塊投資收益減少所致。

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團發生管理費用人民幣3.69億元，較去年同期增加人民幣1.49億元，增幅為67.6%，主要是本期實施職工補充醫療福利政策，以及不再享受去年同期的社保費用減免政策等原因導致本期人工成本增加。

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣21.66億元，較去年同期增加人民幣1.53億元，增幅為7.6%。

## 2、分部回顧

本集團各業務分部業績（利潤總額）列示如下：

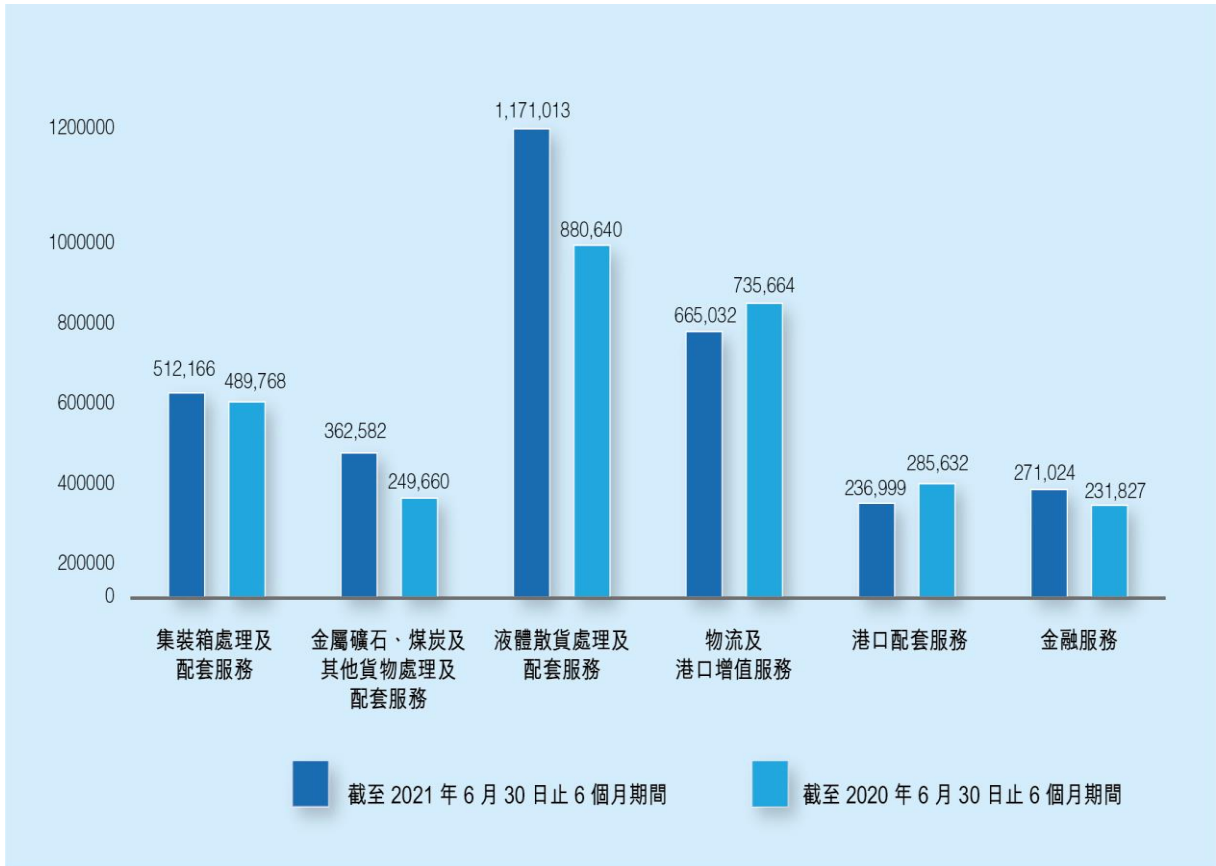
各業務分部業績佔比表

單位：人民幣千元

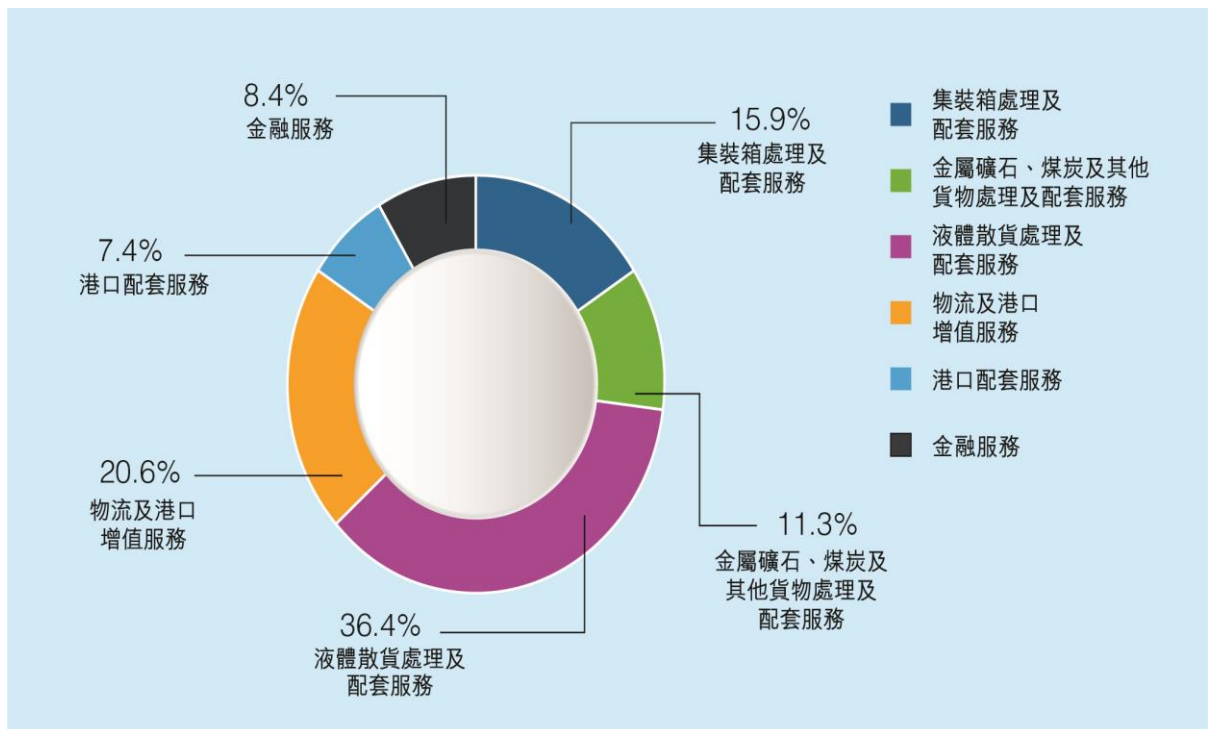
業務分部	截至6月30日止六個月期間				
	2021年		2020年		變動比例
	業績金額	分部佔比	業績金額	分部佔比	
集裝箱處理及配套服務	512,166	15.9%	489,768	17.1%	4.6%
金屬礦石、煤炭及其他 貨物處理及配套服務	362,582	11.3%	249,660	8.7%	45.2%
液體散貨處理及配套服務	1,171,013	36.4%	880,640	30.7%	33.0%
物流及港口增值服務	665,032	20.6%	735,664	25.6%	-9.6%
港口配套服務	236,999	7.4%	285,632	9.9%	-17.0%
金融服務	271,024	8.4%	231,827	8.1%	16.9%
抵銷前業績合計	3,218,816	100.0%	2,873,191	100.0%	12.0%

## 各業務分部業績對比表

單位：人民幣千元



## 截至2021年6月30日止六個月期間各業務分部佔比圖



各分部業績具體情況如下：

(1) 集裝箱處理與配套服務

單位：人民幣千元

項目	截至6月30日止六個月期間		變動金額	變動比例
	2021年	2020年		
<b>控股公司</b>				
營業收入	<b>152,116</b>	92,564	59,552	64.3%
營業成本	<b>41,177</b>	34,879	6,298	18.1%
毛利	<b>110,939</b>	57,685	53,254	92.3%
<b>控股公司利潤</b>	<b>88,770</b>	37,727	51,043	135.3%
<b>合營企業</b>				
營業收入	<b>2,207,115</b>	1,990,328	216,787	10.9%
營業成本	<b>906,225</b>	727,400	178,825	24.6%
<b>對合營企業的投資收益</b>	<b>423,396</b>	452,041	-28,645	-6.3%
<b>分部業績</b>	<b>512,166</b>	489,768	22,398	4.6%

註：合營企業的營業收入、營業成本為QQCT、青威集裝箱等本公司合營企業財務信息中之營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營企業的持股比例。

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團積極推動加密航線網絡，拓展國際中轉通道，不斷優化營商環境，加快建設「東北亞國際航運樞紐中心」，重點在以下方面取得新的業績：

- a. 本集團持續推進船公司總部營銷戰略，吸引船公司持續加密航線，新增集裝箱航線15條，中轉箱量同比增長15%，持續擴展乾支線網絡配套發展格局，加速由門戶港向樞紐港轉型升級；針對疫情導致國際海運需求持續高漲、艙位緊張等情況，積極協調配合船公司增開加班船，上半年加班船超過180艘次；及
- b. 協同海關打造進口空箱快速驗放新模式，全力保障口岸空箱儲備和企業快速用箱需求。2021年上半年，接卸空箱同比增長5%，有效保證了企業出口用箱需求。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，集裝箱處理及配套服務實現營業收入人民幣 1.52 億元，較去年同期增加人民幣 0.60 億元，增幅為 64.3%；實現分部業績人民幣 5.12 億元，較去年同期增加人民幣 0.22 億元，增幅為 4.6%，主要為本期集裝箱業務量增加和去年新冠疫情期間為客戶減免貨物港務費導致本期營業收入比去年同期增加。對合營企業的投資收益人民幣 4.23 億元，較去年同期減少人民幣 0.29 億元，主要為合營公司增加職工薪酬和不再享受去年同期的社保費用減免政策導致本期人工成本增加。

本業務分部主要合營公司 QQCT 財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	QQCT	
	截至6月30日止六個月期間	
	2021年	2020年
營業收入	<b>2,119,238.71</b>	1,900,030.18
營業成本	<b>852,910.53</b>	671,128.79
投資收益	<b>25,802.53</b>	47,004.56
利潤總額	<b>1,121,957.23</b>	1,170,033.36
所得稅費用	<b>285,481.68</b>	280,456.93
歸屬於合營公司股東的淨利潤	<b>829,585.13</b>	884,310.70
本公司持股比例	<b>51%</b>	51%
本集團投資收益	<b>417,076.94</b>	444,071.39



## (2) 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	截至 6 月 30 日止六個月期間		變動金額	變動比例
	2021 年	2020 年		
<b>控股公司</b>				
營業收入	<b>1,906,935</b>	1,493,553	413,382	27.7%
營業成本	<b>1,392,906</b>	1,163,028	229,878	19.8%
毛利	<b>514,029</b>	330,525	183,504	55.5%
控股公司利潤	<b>369,231</b>	241,566	127,665	52.8%
<b>合營企業</b>				
營業收入	<b>919,195</b>	837,072	82,123	9.8%
營業成本	<b>811,528</b>	718,328	93,200	13.0%
對合營企業的投資收益	<b>-6,649</b>	8,094	-14,743	-182.1%
分部業績	<b>362,582</b>	249,660	112,922	45.2%

註：合營企業的營業收入、營業成本為 QDOT、西聯等本公司合營企業財務信息中之營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營企業的持股比例。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團創新市場營銷，深化與重點客戶的戰略合作，延伸全程物流及增值服務，積極拓展腹地新市場，重點在以下方面實現了新的發展：

- a. 本集團通過聯合營銷，做大乾散貨供應鏈生態圈，港口、貿易商、鋼廠多方聯合打通上下游業務鏈，2021年上半年貿易礦同比增長9%；
- b. 本集團深化與世界知名鋼廠的戰略合作，構建東北亞礦石國際中轉和分銷中心，2021年上半年完成鐵礦石國際中轉同比增長67%；及
- c. 2021年上半年，本集團通過創新業態實現貨源增量。成功開展巴西淡水河谷礦山原礦中轉以及全國首船、19萬噸鐵礦石保稅篩分等新業務，落地力拓集團首批次20萬噸混礦業務，成為繼巴西淡水河谷礦山後第二個在本集團開啟混礦業務的世界級礦山。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務實現營業收入人民幣 19.07 億元，較去年同期增加人民幣 4.13 億元，增幅為 27.7%，主要為糧食、焦炭、鋼鐵等貨種裝卸收入、貨物堆存收入和全程物流運輸業務收入增加所致；實現分部業績人民幣 3.63 億元，較去年同期增加人民幣 1.13 億元，增幅為 45.2%，主要為控股公司焦炭、糧食等貨種裝卸和貨物堆存業務利潤增加所致。

### (3) 液體散貨處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	截至6月30日止六個月期間			
	2021年	2020年	變動金額	變動比例
<b>控股公司</b>				
營業收入	<b>1,663,445</b>	1,037,666	625,779	60.3%
營業成本	<b>541,789</b>	234,046	307,743	131.5%
毛利	<b>1,121,656</b>	803,620	318,036	39.6%
<b>控股公司利潤</b>	<b>989,632</b>	710,494	279,138	39.3%
<b>合營企業</b>				
營業收入	<b>814,509</b>	798,129	16,380	2.1%
營業成本	<b>273,593</b>	319,729	-46,136	-14.4%
<b>對合營企業的投資收益</b>	<b>181,381</b>	170,146	11,235	6.6%
<b>分部業績</b>	<b>1,171,013</b>	880,640	290,373	33.0%

註：合營企業的營業收入、營業成本為青島實華、海灣液體化工等本公司合營企業財務信息中之營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營企業的持股比例。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團持續提高碼頭、儲罐、輸油管道等資源效能，不斷豐富業態，加快打造北方船供油基地，重點在以下方面實現新突破：

- a. 本集團首單掛港加油業務成功開展，2021年上半年船舶供油裝卸量同比增長52.8%；及
- b. 董家口摩科瑞庫區獲批100萬方原油期貨指定交割倉庫，15萬噸低硫燃料油期貨交割庫於2021年6月成功完成。

截至2021年6月30日止六個月期間，液體散貨處理及配套服務實現營業收入人民幣16.63億元，較去年同期增加人民幣6.26億元，增幅為60.3%，主要為本期大力發展液體散貨裝卸及輸送業務，董家口港—濰坊—魯中、魯北輸油管道支線產能和配套儲罐產能增加，裝卸、管道輸送及倉儲收入增加。實現分部業績人民幣11.71億元，較去年同期增加人民幣2.90億元，增幅為33.0%，主要受益於原油裝卸、輸送及倉儲量增加。

本業務分部主要下屬公司財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	青島實華		摩科瑞倉儲		山東港聯化	
	截至6月30日止 六個月期間		截至6月30日止 六個月期間		截至6月30日止 六個月期間	
	2021年	2020年	2021年	2020年	2021年	2020年
營業收入	<b>781,637.13</b>	774,390.60	<b>280,883.98</b>	226,432.99	<b>868,722.86</b>	800,433.16
營業成本	<b>251,806.00</b>	303,957.90	<b>121,220.35</b>	126,065.94	<b>223,214.89</b>	166,413.82
淨利潤	<b>361,459.40</b>	331,930.95	<b>89,614.08</b>	53,482.22	<b>458,799.13</b>	432,052.93
本集團持股比例	<b>50%</b>	50%	<b>71%</b>	71%	<b>51%</b>	51%
本集團投資收益	<b>183,059.56</b>	168,423.46	—	—	—	—

#### (4) 物流及港口增值服務

單位：人民幣千元

項目	截至6月30日止的六個月期間		變動金額	變動比例
	2021年	2020年		
控股公司				
營業收入	2,990,533	2,184,895	805,638	36.9%
營業成本	2,264,442	1,439,044	825,398	57.4%
毛利	726,091	745,851	-19,760	-2.6%
控股公司利潤	633,412	699,983	-66,571	-9.5%
合營及聯營企業				
營業收入	314,459	364,646	-50,187	-13.8%
營業成本	236,239	274,665	-38,426	-14.0%
對合營和聯營企業的投資收益	31,620	35,681	-4,061	-11.4%
分部業績	665,032	735,664	-70,632	-9.6%

註：合營及聯營企業的營業收入、營業成本為從事提供物流及港口增值服務業務的本公司的合營及聯營企業財務信息中之營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營及聯營企業的持股比例。

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團大力發展現代物流業務，持續完善港口功能，強力推進「碼頭+物流」深度融合，加快構建集碼頭裝卸、運輸、場站、代理、保稅、倉儲、查驗等服務於一體的增值服務體系，擴大現代物流產業集群，重點在以下方面實現新的發展：

- 本集團持續加強內陸港、海鐵聯運佈局，推進內陸地區推介成果落地，2021年上半年新開7條班列線路，海鐵聯運箱量同比增長8%；
- 本集團搶抓航運業務機遇，充分發揮青島港「大港」輪內外貿雙迴圈優勢，優化佈局青島港經水路向長江及渤海灣地區的分撥服務網路，有效銜接船、貨、港資源，提升礦石轉水競爭力；
- 本集團搶抓國際疫情拐點，積極拓展船公司貨源，有序推動場站板塊資源共用，2021年上半年完成操作量151.5萬TEU，同比增長19.2%；及

- d. 本集團緊盯各船公司航線新增和調整情況，2021年上半年完成班輪代理855艘次，同比增長9.5%。

截至2021年6月30日止六個月期間，物流及港口增值服務實現營業收入人民幣29.91億元，較去年同期增加人民幣8.06億元，增幅為36.9%，主要為本期貨運代理、場站業務量增加所致；實現分部業績人民幣6.65億元，較去年同期減少人民幣0.71億元，降幅為9.6%，主要為本期實施職工補充醫療福利政策、提高職工薪酬、不再享受社保費用減免政策等因素導致人工成本增加，以及隨著業務和應收款項規模增加使計提的信用減值損失增加所致。

### (5) 港口配套服務

單位：人民幣千元

項目	截至6月30日止六個月期間		變動金額	變動比例
	2021年	2020年		
<b>控股公司</b>				
營業收入	<b>1,220,053</b>	1,259,522	-39,469	-3.1%
營業成本	<b>878,890</b>	873,420	5,470	0.6%
毛利	<b>341,163</b>	386,102	-44,939	-11.6%
控股公司利潤	<b>236,524</b>	285,317	-48,793	-17.1%
<b>合營企業</b>				
營業收入	<b>34,481</b>	1,763	32,718	1855.8%
營業成本	<b>29,901</b>	1,400	28,501	2035.8%
對合營企業的投資收益	<b>475</b>	315	160	50.8%
分部業績	<b>236,999</b>	285,632	-48,633	-17.0%

註：合營企業的營業收入、營業成本為海路國際港口運營管理有限公司財務報表數據，但並無計及本公司於該合營企業的持股比例。

截至2021年6月30日止六個月期間，港口配套服務實現營業收入人民幣12.20億元，較去年同期減少人民幣0.39億元，降幅為3.1%。實現分部業績人民幣2.37億元，較去年同期減少人民幣0.49億元，降幅為17.0%，主要為隨著港區合營公司港務設施工程逐

步建成及工程施工等業務減少，以及本期實施補充醫療保險政策等導致人工成本增加所致。

## (6) 金融服務

單位：人民幣千元

項目	截至6月30日止六個月期間		變動金額	變動比例
	2021年	2020年		
<b>控股公司</b>				
營業收入	<b>183,654</b>	154,348	29,306	19.0%
營業成本	<b>37,274</b>	31,695	5,579	17.6%
毛利	<b>146,380</b>	122,653	23,727	19.3%
<b>控股公司利潤</b>	<b>264,525</b>	225,536	38,989	17.3%
<b>聯營企業</b>				
營業收入	<b>361,417</b>	404,878	-43,461	-10.7%
營業成本	<b>186,046</b>	170,743	15,303	9.0%
<b>對聯營企業的投資收益</b>	<b>6,499</b>	6,291	208	3.3%
<b>分部業績</b>	<b>271,024</b>	231,827	39,197	16.9%

註：聯營公司的營業收入、營業成本為青島青銀金融租賃有限公司財務報表數據，但並無計及本公司於該聯營公司的持股比例。

本集團創新財資服務功能，不斷開發新業務品種滿足成員單位多元化融資需求；優化業務結構，適當降低中高風險產品比例，提高標準化產品投資份額，分散投資風險；深化產融結合，為上遊客戶提供融資服務，提高客戶黏性，實現由規模效益型向高質量發展型轉變。

截至2021年6月30日止六個月期間，金融服務實現分部業績人民幣2.71億元，較去年同期增加人民幣0.39億元，增幅為16.9%，其中控股公司利潤實現人民幣2.65億元，較去年同期增加人民幣0.39億元，增幅為17.3%，主要為青港財務公司吸收成員單位存款總量增加，對成員單位貸款發放量增加，貸款業務利潤增加。

為便於本公司股東及投資者理解，下文載列青港財務公司因從事吸收存款、發放貸款等業務對本集團合併資產負債表及合併利潤表部分科目的影響概要。

單位：人民幣千元

資產負債表	性質	2021年6月30日	2020年12月31日
其他應收款	發放短期貸款	828,820	1,442,375
一年內到期的非流動資產	一年內到期的長期貸款	557,552	59,128
長期應收款	發放長期貸款	2,771,260	3,308,405
其他應付款	吸收存款	(4,879,792)	(6,368,517)

單位：人民幣千元

利潤表	性質	截至6月30日止六個月期間	
		2021年	2020年
財務費用－利息收入	發放貸款利息收入	183,547	150,378
財務費用－利息支出	吸收存款利息支出	(37,274)	(31,346)

### 3、財務狀況分析

單位：人民幣千元

項目	於2021年 6月30日	於2020年 12月31日	變動金額	變動比例
交易性金融資產	2,216,790	1,121,813	1,094,977	97.6%
一年內到期的非流動資產	557,552	59,128	498,424	843.0%
其他流動資產	1,073,295	3,100,048	-2,026,753	-65.4%
持有待售資產	1,258,015	-	1,258,015	100%
短期借款	1,045,206	135,133	910,073	673.5%
一年內到期的非流動負債	192,136	2,288,917	-2,096,781	-91.6%

於2021年6月30日，本集團交易性金融資產較年初增加人民幣10.95億元，增幅為97.6%，主要為結構性存款增加人民幣9.85億元。

於 2021 年 6 月 30 日，本集團一年內到期的非流動資產較年初增加人民幣 4.98 億元，增幅為 843.0%，主要為青港財務公司一年內到期的中長期貸款和融資租賃款增加。

於 2021 年 6 月 30 日，本集團其他流動資產較年初減少人民幣 20.27 億元，降幅為 65.4%，主要為青港財務公司的同業存單減少人民幣 15.81 億元、買入返售金融資產減少人民幣 4.00 億元。

於 2021 年 6 月 30 日，本集團持有待售資產較年初增加人民幣 12.58 億元，主要為 2021 年 6 月 28 日，經董事會批准，本集團擬轉讓所屬三家子公司。截至 2021 年 6 月 30 日，該等股權轉讓尚未完成。

於 2021 年 6 月 30 日，本集團短期借款較年初增加人民幣 9.10 億元，增幅為 673.5%，主要為代理採購業務資金量需求增加，短期借款增加人民幣 9.08 億元。

於 2021 年 6 月 30 日，本集團一年內到期的非流動負債較年初減少人民幣 20.97 億元，降幅為 91.6%，主要為一年內到期的應付債券本期已兌付。

#### 4、現金使用分析

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團現金淨流出為人民幣 15.92 億元。其中：

- (1) 經營活動現金淨流入為人民幣 4.68 億元，主要來自控股公司經營利潤；
- (2) 投資活動現金淨流入為人民幣 10.52 億元，主要是理財產品和定期存款到期收回淨流入人民幣 10.95 億元，對成員單位提供貸款及融資租賃款淨流入人民幣 6.57 億元，取得對外貸款、理財投資等利息收入人民幣 2.26 億元，購建固定資產、在建工程等淨支付人民幣 8.40 億元；及青港財務公司收回法定存款準備金 0.83 億元；及



(3) 籌資活動現金淨流出為人民幣31.03億元，主要是償還應付債券及利息現金淨流出人民幣21.74億元；取得短期借款淨流入人民幣9.86億元；青港財務公司吸收存款業務淨流出人民幣15.41億元；償還利息支付人民幣0.77億元；子公司分配股利支付人民幣0.73億元。

為便於本公司股東及投資者理解，剔除青港財務公司及本集團購買理財產品和三個月以上定期存款到期收回對現金流量的影響後，本集團現金淨流出為人民幣 18.86 億元。

## 5、流動資金及財務資源

於2021年6月30日，本集團的貨幣資金為人民幣66.58億元，同業存單等金融產品為人民幣35.90億元。剔除青港財務公司存貸業務影響後，本集團自有貨幣資金和金融產品為人民幣96.13億元。剔除青港財務公司影響後，本集團的有息負債總額為人民幣11.68億元，其中固定利率負債金額為人民幣10.42億元，浮動利率負債金額為人民幣1.26億元。本集團持續完善財務政策以保障本集團以最佳的資本結構持續經營，從而為本公司股東提供良好回報。

於2021年6月30日，本集團的資本淨負債比率為4%。剔除青港財務公司影響後，本集團的貨幣資金超過有息負債。

## 6、資本結構

於2021年6月30日，本集團股東權益為人民幣374.40億元，較年初增加人民幣7.00億元，其中歸屬於母公司股東權益增加人民幣4.39億元，少數股東權益增加人民幣2.61億元。歸屬於母公司股東權益增加主要為本期經營利潤增加人民幣21.66億元，宣告分配2020年度股利減少人民幣17.02億元。

於2021年6月30日，本公司已發行股份6,491,100,000股，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔本公司總股本的83.07%和16.93%。本公司A股和H股市值分別為人民幣333.23億元和港幣47.04億元（根據2021年6月30日本公司於上海證券交易所收盤價每股人民幣6.18元、於香港聯交所收盤價每股港幣4.28元計算）。

## 7、利率及匯率風險

於2021年6月30日，本集團以浮動利率計息的貨幣資金、應收款項、應付款項、外部銀行借款金額分別為人民幣52.13億元、人民幣27.01億元、人民幣47.76億元及人民幣1.26億元。本集團已對利率風險進行評估，利率變動對本集團不存在重大影響。

本集團主要業務發生在中國境內，業務結算以人民幣為主。於2021年6月30日，本集團美元存款約為1.27億美元，匯率變動對本集團不存在重大影響。本集團持續對利率及匯率風險進行密切監察，截至2021年6月30日止六個月期間，並沒有就利率及匯率風險訂立任何對沖安排。

## 8、財務指標

指標	截至6月30日止六個月期間		增減變動 (增加/減少)
	2021年	2020年	
總資產收益率	<b>4.4%</b>	4.3%	增加0.1個百分點
加權平均淨資產收益率	<b>6.4%</b>	6.5%	減少0.1個百分點
利息保障倍數	<b>38.93</b>	30.11	增加8.82倍
流動比率	<b>1.28</b>	1.29	減少0.01
速動比率	<b>1.25</b>	1.27	減少0.02

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團總資產收益率為4.4%，較去年同期增加0.1個百分點，主要為本期利潤總額較同期增加人民幣2.74億元；加權平均淨資產收益率為6.4%，較去年同期減少0.1個百分點。本集團利息保障倍數為38.93倍，較去年同期增加8.82倍，主要為本期償還了應付債券，利息費用比上年同期減少，而息稅前利潤增加所致。本集團流動比率為1.28，較去年同期減少0.01，本集團速動比率為1.25，較去年同期減少0.02。

### 三、資本投資

截至2021年6月30日止六個月期間，本集團重大資本投資為人民幣6.20億元，主要投資項目為董家口港—濰坊—魯中、魯北輸油管道及配套罐區工程、董家口原油碼頭二期工程、董家口原油商業儲備庫工程及董家口港區散雜貨泊位及堆場工程等。

### 四、重大委託理財

截至2021年6月30日，本集團重大委託理財的詳情載列如下：

單位：人民幣千元

受託人	產品類型	餘額	起息日	到期日	預期年化 收益率	資金來源
交通銀行股份有限公司	結構性存款	800,000	2021/1/22	2021/7/21	3.00%	募集資金
廈門銀行股份有限公司	銀行理財	200,000	2021/6/2	隨時贖回	浮動	自有資金

註：上述列示的為單項投資金額達到及超過人民幣2億元的委託理財投資。

### 五、有關附屬公司及合營、聯營企業的重大收購及出售

於2021年5月10日，本公司與海業石油和懿睿源商貿分別訂立股權轉讓協議，擬分別協議收購海業石油和懿睿源商貿持有的海業油碼頭40.8%、10.2%股權，交易對價分別為人民幣1,047,614,256元、人民幣261,903,564元。截至2021年6月30日止，該項目正在由國家市場監督管理總局進行經營者集中審查，該交易尚未完成。詳細情況請參見本公司日期為2021年5月10日之公告。截至本公告之日，本公司已根據協議約定預付轉讓總價款的20%，即261,903,564元作為定金，尚未支付的投資款金額為1,047,614,256元。

於2021年6月28日，(i)本公司、港灣建設及青島港工訂立青島港工股權轉讓協議，及(ii)本公司、港灣建設及日照港集團訂立港灣建設增資協議，據此，本公司同意以向港灣建設轉讓青島港工51%股權的方式向港灣建設出資人民幣18,348.78萬元，以換取港灣建設9.62%之經擴大股本。截至2021年6月30日止，該項目尚未完成辦理工商登記變更。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。

於2021年6月28日，(i)本公司、航運集團及通寶航運訂立通寶航運股權轉讓協議，及(ii)本公司、山東港口集團及航運集團訂立航運集團增資協議，據此，本公司同意以向航運集團轉讓通寶航運100%股權的方式向航運集團出資人民幣3,665.60萬元，以換取航運集團11.02%之經擴大股本。截至2021年6月30日止，該項目尚未完成辦理工商登記變更。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。

於2021年6月28日，本公司、山港科技及青港科技訂立青港科技增資協議，據此，山港科技同意以現金對青港科技增資人民幣5,284.2245萬元，其中人民幣2,081.6326萬元計入註冊資本（佔青港科技經擴大股本的51%），人民幣3,202.5919萬元計入資本公積。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。於2021年7月16日，青港科技完成工商登記變更，其公司名稱變更為山東港口科技集團青島有限公司，本公司及山港科技分別持有青港科技49%和51%的股權。

## 六、資產抵押、質押情況

於2021年6月30日，本集團不存在資產抵押、質押情況。

## 七、或有負債

於2021年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

## 八、員工情況

於2021年6月30日，本公司聘用3,937名僱員，本公司的主要附屬公司聘用4,755名僱員。按照收入增長和公司經營發展、勞動報酬增長和勞動生產率提高「兩個同步」的原則，本集團實施工資與效益掛鉤聯動，依據僱員工作表現、人力市場及經濟環境，每年做出僱員薪酬水準或薪酬單元等調整，高管薪酬主要實行基本薪金加績效薪金制度。本集團亦為員工提供內部安全、業務和技能培訓，藉以改進及提升與工作有關技能，積極創建學習型企業、培育學習型員工。

## 九、其他經營情況說明

本公司計劃轉型升級建設國際郵輪港，故大港港區業務將逐步搬遷至董家口港區及前灣港區。2020年3月，青島國際郵輪母港區已開工建設，並按計劃逐步推進。截至2021年6月30日止，國際郵輪港建設並未對大港港區主營業務造成影響。

青島經濟技術開發區政府擬推行新的城市規劃方案，可能將黃島油港區的港口業務及部分客戶位於黃島油港區週邊地區的業務搬遷至董家口港區。於2021年6月30日，本集團並未獲得搬遷方案或相關通知，亦未獲知週邊客戶及業務搬遷至董家口港區的信息，黃島油港區的運營並未受到影響。

## 十、期後事項

於2021年6月30日後，本集團並無任何重大期後事項。

## 十一、2021年下半年展望

2021年下半年，全球疫情走勢錯綜複雜，外部環境不穩定、不確定因素多，但海外需求持續恢復，全球經濟有望延續復蘇態勢。中國深入貫徹新發展理念，構建新發展格

局，推動高品質發展，堅持穩增長、調結構，宏觀政策繼續保持對實體經濟的支援力度，整體上有望繼續保持穩中向好態勢，預計2021年下半年國內進出口量穩質升。同時，山東自貿區、RCEP先行示範區、上合示範區等政策疊加賦能，本集團業務發展機遇與挑戰並存。本集團將以加快「建設世界一流海洋港口」為目標，搶抓政策紅利，持續深化改革，堅持業績為王，為股東和社會創造更大價值。

一是堅持提升經營績效。瞄準碼頭裝卸、業態創新、臨港產業三大重點，以協同促提升、以合作促共贏，推動發展活力迸發。開發優質航線，擴大中轉規模，加快建設東北亞空箱調撥中心。瞄準北方生活消費品分撥中心，打造「冷鏈快航」組群。瞄準中國北方國際油氣中心建設，大力發展保稅船供油業務，擴大保稅原油混兌業務規模。搶抓山東大宗交易平台成立機遇，大力發展原油、礦石、紙漿、橡膠、棉花等業務，打造連接全球大宗商品產業鏈的重要樞紐。

二是持續增強發展潛力。加快建設智慧港口，全力推進重點科研專案攻關，拓展智慧應用場景，推進5G專網、物聯網等基礎設施建設，促進港口數位化轉型。推進「碳達峰、碳中和」行動，擴展氫能、LNG等清潔能源使用範圍，構建港口清潔低碳用能體系。加快建設董家口港區液體化工碼頭、通用碼頭、糧食筒倉等重點工程，港口通過能力進一步提升。

三是持續提升管理效能。優化內控運行體系，提升本質安全管理水準，築牢疫情防線，降低運營風險。完善現代企業治理體系，提升管理規範化、精細化水準。創新人本管理，拓展員工職業發展通道，打造年輕化、專業化管理人才隊伍，精英化、高端化技能人才隊伍，技能化、高效化產業工人隊伍。

## 企業管治常規

本公司致力於維持高標準企業管治以保障本公司股東權益及提升公司價值。

截至2021年6月30日止六個月期間，本公司已遵守香港上市規則附錄十四所載企業管治守則所載的所有守則條文。

## 遵守有關董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司就董事和監事的證券交易，已採納香港上市規則附錄十標準守則作為其自身標準守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認，彼等於截至2021年6月30日止六個月期間已遵守標準守則。

## 審計委員會審閱財務報表

董事會審計委員會已審閱本公司截至2021年6月30日止六個月的未經審計中期業績及中期報告。

## 購回、出售或贖回上市證券

截至2021年6月30日止六個月期間，本公司或任何其附屬公司並無購回、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 變更及終止 A 股發行投資項目募集資金用途

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股（A股）454,376,000股（每股面值人民幣1.00元）並在上海證券交易所上市，募集資金淨額約為人民幣197,893萬元。

有關募集資金投資項目的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區原油商業儲備庫工程項目	—
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	1,000,000
董家口港區綜合物流堆場一期項目	180,000
港區智能化升級項目	200,000
港區設備購置項目	302,100
補充流動資金	296,830
<b>合計</b>	<b>1,978,930</b>

根據本集團經營發展需要，經本公司於 2020 年 3 月 26 日召開的董事會、於 2020 年 6 月 10 日召開的 2019 年股東週年大會審議批准，本公司決定終止董家口港區綜合物流堆場一期項目並將原計劃投入該項目的募集資金人民幣 18,000 萬元投入港區設備購置項目；決定終止董家口港區原油商業儲備庫工程項目，不再將其作為募集資金投資項目，並以本公司自有資金或合資方式繼續建設該項目；經本公司於 2021 年 5 月 24 日完成表決的董事會、於 2021 年 6 月 28 日召開的 2020 年股東週年大會審議批准，本公司決定將原擬用於通用泊位及配套堆場項目的預計剩餘募集資金人民幣 68,717 萬元全部投入大唐碼頭二期工程項目。

上述變更及終止A股發行募集資金投資項目完成後，本公司A股發行募集資金投資項目的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區大唐碼頭二期工程項目	687,170
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	312,830
港區智能化升級項目	200,000
港區設備購置項目	482,100
補充流動資金	296,830
<b>合計</b>	<b>1,978,930</b>



有關進一步詳情，請參見本公司日期為 2020 年 3 月 26 日、2020 年 6 月 10 日、2021 年 5 月 24 日及 2021 年 6 月 28 日之公告，以及日期為 2020 年 5 月 26 日及 2021 年 5 月 27 日之通函。

## 所得款項用途

本公司2017年H股配售所得款項淨額約為港幣10.35億元，折合約為人民幣9.12億元，將按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式運用。於2020年12月31日，結轉至本年約為港幣5.74億元，擬用於本公司海外碼頭收購及投資的備用資金及本公司與中遠海運港口合資設立的碼頭項目管理公司運營管理海外碼頭項目的營運資金。根據H股配售募集資金投資項目的實際情況，經本公司於2021年5月24日完成表決的董事會、於2021年6月28日召開的2020年股東週年大會審議批准，本公司決定將剩餘H股配售募集資金約為港幣63,491萬元（包括累計利息收入），用於收購海業油碼頭51%的股權。截至2021年6月30日止六個月期間，本公司未使用H股配售募集資金。本公司將根據項目投資進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，剩餘募集資金預計將於12個月內全部投入募集資金投資項目。

本公司向上海中海碼頭增發內資股所得款項淨額約為人民幣26.00億元，於2020年12月31日，結轉至本年約為人民幣1.03億元，擬用於董家口港區的港口設施建設、本公司現代物流業務框架優化、境內碼頭投資收購及青島港港區相關碼頭資產整合，以及本公司信息技術設施建設。截至2021年6月30日止六個月期間，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募集資金投資項目約為人民幣1.03億元，主要用於境內碼頭投資收購。截至本公告日期，本公司已使用完畢全部剩餘募集資金。

本公司首次公開發行A股所得款項淨額約為人民幣19.79億元，於2020年12月31日，結轉至本年約為人民幣11.27億元。考慮到本集團的實際業務發展及營運需要，本公司已更改所得款項剩餘淨額的用途，擬用於董家口港區泊位及堆場建設、大唐

碼頭二期工程、港區智能化升級、設備購置及補充流動資金等項目。詳情請參考本公司日期為 2020 年 3 月 26 日、2020 年 6 月 10 日、2021 年 5 月 24 日及 2021 年 6 月 28 日之公告及日期為 2020 年 5 月 26 日及 2021 年 5 月 27 日之通函。截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間，已按本公司首次公開發行 A 股招股說明書及本公司日期為 2020 年 3 月 26 日及 2020 年 6 月 10 日之公告及日期為 2020 年 5 月 26 日之通函披露方式投入募集資金投資項目約為人民幣 0.3 億元，主要用於港區智能化升級項目。本公司將根據投資項目的進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，尚無具體的剩餘募集資金使用時間表。

## 股息

董事會不建議派付截至 2021 年 6 月 30 日止六個月之中期股息。

## 刊發中期報告

本公司截至 2021 年 6 月 30 日止六個月的中期報告將於香港聯交所披露易網站 ([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.qingdao-port.com](http://www.qingdao-port.com))刊登，並將於適當時候寄交本公司股東。

承董事會命  
青島港國際股份有限公司  
董事長  
蘇建光

中國·青島，2021年8月26日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及王新澤先生；非執行董事為李武成先生、馮波鳴先生、王軍先生及王芙玲女士；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

## 釋義

除文義另有所指外，下列詞彙具有下文所載的涵義：

「A股」	本公司發行的每股面值人民幣1.00元的股份，有關股份於上海證券交易所上市（股份代號：601298）且以人民幣交易
「A股發行」	本公司公開發行454,376,000股A股，並已在上海證券交易所上市
「董事會」	本公司董事會
「場站」	集裝箱貨運站，其中位於裝運港口的集裝箱貨運站是指由承運人用作收取貨物以便承運人將貨物裝載到集裝箱的指定地點，位於卸貨或目的地港口的集裝箱貨運站是指承運人用作為集裝箱貨物拆箱的指定地點
「本公司、公司」	青島港國際股份有限公司，於2013年11月15日在中國成立的股份有限公司
「控股公司」	納入本公司合併財務報表範圍的本公司（包括本公司的分公司）及其附屬公司
「企業管治守則」	香港上市規則附錄十四所載的企業管治守則及企業管治報告
「中遠海運集團」	中國遠洋海運集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為中遠海運港口及上海中海碼頭之最終控股股東，於2021年6月30日間接持有本公司約21% 的股權
「中遠海運港口」	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達成立的股份有限公司，其股份（股份代號：1199）於香港聯交所主板上市，於2021年6月30日間接持有本公司約20%的股權
「中海碼頭發展」	中海碼頭發展有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為中遠海運港口發展有限公司之全資附屬公司

「大唐碼頭二期工程」	董家口港區大唐碼頭二期工程項目
「董事」	本公司董事
「內資股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之本公司普通內資股，於2019年1月21日，本公司之內資股已轉換為A股
「本集團」	本公司及其分公司和附屬公司；每當提及吞吐量等營運數據時，還包括本公司的合營企業和聯營企業
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之境外上市外資股，有關股份於香港聯交所上市且以港元交易
「H股配售」	本公司以配售方式發行2.43億股H股，並已在香港聯交所上市
「海灣液體化工」	青島海灣液體化工港務有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股50%之合營企業，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「海業油碼頭」	青島海業油碼頭有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務，於2021年6月30日，本公司尚未持有其任何股權
「海業石油」	青島海業石油有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，收購海業油碼頭51%股權交易的賣方之一
「港灣建設」	山東港灣建設集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為日照港集團之全資附屬公司
「香港」	中國香港特別行政區

「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「香港上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「LNG」	液化天然氣
「摩科瑞倉儲」	青島海業摩科瑞倉儲有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股71%之附屬公司，主要經營液體散貨的碼頭裝卸及倉儲服務業務
「標準守則」	香港上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「通用泊位及 配套堆場項目」	董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目
「中國」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「QDOT」	青島港董家口礦石碼頭有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股30%之合營企業，主要經營礦石、煤炭及其他貨物處理業務及配套服務業務
「青島港集團」	山東港口青島港集團有限公司（於2021年8月2日變更名稱，原名稱為青島港（集團）有限公司），本公司之控股股東，於2021年6月30日持有本公司約55.5%的股權
「青島港工」	青島港（集團）港務工程有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為本公司之全資附屬公司，主要經營建設工程、建築裝飾及工程設計等業務

- 「青港財務公司」 青島港財務有限責任公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司（持股70%）與青島港集團（持股30%）共同出資設立之附屬公司，主要經營向青島港集團及其成員公司提供存款服務、信貸服務、財務和融資顧問、信用鑒證及相關的諮詢、代理業務，交易款項的協助收付，內部轉賬結算及相應的結算清算方案設計等金融服務業務
- 「青港科技」 山東港口科技集團青島有限公司（於2021年7月16日變更名稱，原名稱為青島港科技有限公司），一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為本公司之全資附屬公司，主要經營計算機軟件和硬件開發、計算機系統集成、多媒體技術設計與製作、計算機圖形和動畫設計、計算機工程及其他相關業務。於2021年7月16日，青港科技更名為山東港口科技集團青島有限公司，本公司及山港科技分別持有其49%和51%的股權
- 「青島市國資委」 青島市人民政府國有資產監督管理委員會，於2021年6月30日，為本公司之實際控制人
- 「青島實華」 青島實華原油碼頭有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股50%之合營企業，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
- 「青威集裝箱」 威海青威集裝箱碼頭有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股49%之合營企業，主要經營集裝箱處理及配套服務業務
- 「QQCT」 青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股51%之合營企業（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營集裝箱處理及配套服務業務

「RCEP」	《區域全面經濟夥伴關係協定》
「日照港集團」	山東港口日照港集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為山東港口集團之全資附屬公司
「人民幣」	人民幣，中國的法定貨幣
「山東自貿區」	中國（山東）自由貿易試驗區
「山東港口集團」	山東省港口集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，持有本公司控股股東青島港集團49%的股權
「山東港聯化」	山東港聯化管道石油輸送有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為本公司持股51%之附屬公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「山港科技」	山東港口科技集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為山東港口集團之全資附屬公司
「上海中海碼頭」	上海中海碼頭發展有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，為中海碼頭發展之全資附屬公司
「航運集團」	山東港口航運集團有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為山東港口集團之全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「TEU」	Twenty-Foot Equivalent Unit的縮寫，是以長20英尺×寬8英尺×高8.6英尺的集裝箱為標準的國際計量單位，也稱國際標準箱單位
「通寶航運」	青島港通寶航運有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，於2021年6月30日，為本公司之全資附屬公司，主要經營船舶運輸、設備安裝與維護、航運中介、貨運管理及其他相關業務

「西聯」 青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司，為本公司持股51%之合營企業（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營乾散貨、件雜貨處理業務及配套服務

「懿睿源商貿」 青島懿睿源商貿有限公司，一家於中國成立的有限責任公司，收購海業油碼頭51%股權交易的賣方之一

\* 本業績公告中，中國實體的中文名稱被譯為英文僅供識別。在中國實體的中文名稱與其各自的英文翻譯存在不一致的情況下，以中文版本為準。

\* 本公告所載的若干金額及百分比數字已作出四捨五入。