

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xin Point Holdings Limited

信邦控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1571)

截至2021年6月30日止六個月 中期業績公告

財務摘要

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元 (未經審核)	2020年 人民幣千元 (未經審核)
收入	1,164,818	817,256
母公司擁有人應佔溢利	151,661	62,649
基本及攤薄盈利	每股人民幣15.1分	每股人民幣6.2分
中期股息	每股人民幣4.54分	每股人民幣3.4分
	於2021年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2020年12月31日 人民幣千元 (經審核)
物業、廠房及設備	1,322,225	1,194,610
現金及現金等價物	440,531	538,978
營運資金(流動資產減流動負債)	1,084,180	1,040,932

中期業績

信邦控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2021年6月30日止六個月(「報告期間」或「2021年上半年」)的未經審核簡明綜合中期業績，連同經選定解釋附註及相關比較數字。

於本公告內，「我們」指本公司及倘文義另有指明則指本集團。

中期簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2021年 人民幣千元 (未經審核)	2020年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3	1,164,818	817,256
銷售成本		(783,553)	(574,644)
毛利		381,265	242,612
其他收入及收益		10,635	9,887
銷售及分銷開支		(35,983)	(28,868)
行政開支		(169,303)	(158,186)
財務成本		(2,133)	(2,119)
應佔聯營公司溢利		1,276	760
應佔合營企業虧損		(1,578)	(5)
除稅前溢利	4	184,179	64,081
所得稅開支	5	(33,464)	(1,916)
期內溢利		150,715	62,165
以下各項應佔：			
母公司擁有人		151,661	62,649
非控股權益		(946)	(484)
		150,715	62,165
其他全面收入／（虧損）			
於後續期間可能重新分類至損益的			
其他全面虧損：			
換算海外業務之匯兌差額		(12,738)	(28,471)
於後續期間並不重新分類至損益的			
其他全面收入／（虧損）：			
以公平值計量至其他全面收益的			
金融資產的公平值變動		3,338	(23,730)
期內其他全面虧損		(9,400)	(52,201)
期內全面收入總額		141,315	9,964
以下各項應佔：			
母公司擁有人		142,261	10,448
非控股權益		(946)	(484)
		141,315	9,964
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利			
基本及攤薄	7	人民幣15.1分	人民幣6.2分

中期簡明綜合財務狀況表

	附註	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,322,225	1,194,610
使用權資產		117,793	135,755
商譽		4,161	4,161
無形資產		1,676	1,341
於一間聯營公司的投資		4,724	3,448
於一間合營企業的投資		1,660	3,238
以公平值計入其他全面收益的金融資產		16,517	13,179
預付款項		90,807	112,800
遞延稅項資產		1,861	2,683
非流動資產總值		<u>1,561,424</u>	<u>1,471,215</u>
流動資產			
存貨		599,453	432,916
貿易應收款項及應收票據	8	616,764	646,004
預付款項、按金及其他應收款項		251,451	137,042
衍生金融工具		6,999	4,981
現金及現金等價物		440,531	538,978
流動資產總值		<u>1,915,198</u>	<u>1,759,921</u>
流動負債			
貿易應付款項	9	336,012	268,503
其他應付款項及應計費用		211,646	239,298
計息銀行借款		146,536	49,663
衍生金融工具		—	2,317
租賃負債		17,429	32,258
應付稅項		119,395	126,950
流動負債總值		<u>831,018</u>	<u>718,989</u>
流動資產淨值		<u>1,084,180</u>	<u>1,040,932</u>
總資產減流動負債		<u>2,645,604</u>	<u>2,512,147</u>

	附註	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
計息銀行借款		138	564
遞延稅項負債		713	600
租賃負債		52,197	63,093
非流動負債總額		<u>53,048</u>	<u>64,257</u>
資產淨值		<u>2,592,556</u>	<u>2,447,890</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		87,485	87,485
儲備		2,506,858	2,361,246
非控股權益		2,594,343	2,448,731
		<u>(1,787)</u>	<u>(841)</u>
總權益		<u>2,592,556</u>	<u>2,447,890</u>

中期財務資料附註

1. 公司資料

信邦控股有限公司(「本公司」)為一間根據開曼群島公司法(2010年修訂本)於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處地址為 Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-111, Cayman Islands。

期內，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)從事製造及銷售汽車及電子部件。

2.1 編製基準

中期簡明綜合財務資料乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)的適用披露規定編製。

中期簡明綜合財務資料並未包含年度財務報表所需的所有資料及披露，應與本集團截至2020年12月31日止年度的年度綜合財務報表一併閱覽。

2.2 會計政策及披露變動

除以下於本期間之財務資料中首次採納的經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)外，編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2020年12月31日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致。

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號之修訂	利率基準改革－第二階段
香港財務報告準則第16號之修訂	二零二一年六月三十日後Covid-19相關租金寬免(提早採納)

2.2 會計政策及披露變動(續)

經修訂香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 當現有利率基準被可替代無風險利率(「無風險利率」)替代時，香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號之修訂解決先前影響財務報告之修訂本未處理的問題。第二階段之修訂提供對於釐定金融資產及負債之合約現金流量之基準之變動進行會計處理時無需調整金融資產及負債之賬面值而更新實際利率的可行權宜方法，前提為該變動為利率基準改革之直接後果且釐定合約現金流量的新基準於經濟上等同於緊接變動前的先前基準。此外，該等修訂允許利率基準改革所規定對對沖指定及對沖文件進行更改，而不會中斷對沖關係。過渡期間可能產生的任何損益均通過香港財務報告準則第9號的正常規定進行處理，以計量及確認對沖無效性。倘無風險利率被指定為風險組成部分時，該等修訂亦暫時寬免實體必須滿足可單獨識別的要求。倘實體合理地預期無風險利率風險組成部分於未來24個月內將變得可單獨識別，則該寬免允許實體於指定對沖後假定已滿足可單獨識別之規定。此外，該等修訂亦規定實體須披露額外資料，以使財務報表的使用者能夠瞭解利率基準改革對實體的金融工具及風險管理策略的影響。該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響，乃由於本集團並無任何利率對沖關係。
- (b) 2021年4月頒佈的香港財務報告準則第16號之修訂，將承租人可選擇簡化方法而不採用租賃變更的方法來核算因Covid-19疫情直接導致的租金減讓延長了12個月。因此，在滿足應用簡化方法的其他條件下，簡化方法適用於租金的減免為原定於2022年6月30日前到期的租賃付款額。該修訂適用於2021年4月1日或之後開始的年度期間，且應追溯應用，並將首次應用該修訂的任何累計影響確認為於當前會計期初對保留溢利的調整，並允許提早應用。該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響。

3. 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
來自客戶合約之收入		
汽車裝飾部件銷售	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>

來自客戶合約收入的分拆收入資料

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
貨品類型		
銷售貨品	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
來自客戶合約之收入總額	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
地區市場		
中國	485,392	345,626
北美	392,644	262,921
歐洲	228,354	174,087
其他國家	<u>58,428</u>	<u>34,622</u>
來自客戶合約之收入總額	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
收入確認之時間		
於時間點轉移貨品	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
來自客戶合約之收入總額	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
來自客戶合約之收入		
外部客戶	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>
來自客戶合約之收入總額	<u>1,164,818</u>	<u>817,256</u>

4. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
已售存貨成本	783,553	574,644
物業、廠房及設備折舊	59,546	67,054
使用權資產折舊	17,962	27,230
攤銷其他無形資產*	526	335
貿易應收款項及應收票據減值／(減值撥回)	3,669	(417)
撇減存貨可變淨值	1,517	—
衍生金融工具的公平值虧損／(收益)淨額*	(4,335)	303
出售物業、廠房及設備項目虧損淨額*	1,266	493
外匯差額淨額*	20,082	13,402
以權益結算的購股權開支	3,351	3,649

* 於簡明綜合損益及其他全面收益表中，該等收益視乎情況計入「其他收入及收益」及該等虧損視乎情況計入「行政開支」。

5. 所得稅開支

根據期內於香港產生之估計應課稅溢利按16.5% (截至2020年6月30日止六個月：16.5%)之稅率計提香港利得稅，惟本集團一間附屬公司除外，該附屬公司為兩級利得稅率制度下的合資格實體。該附屬公司的首筆2,000,000港元(截至2020年6月30日止六個月：2,000,000港元)應課稅溢利按8.25% (截至2020年6月30日止六個月：8.25%)徵收，其餘應課稅溢利按16.5% (截至2020年6月30日止六個月：16.5%)徵收。本集團於美利堅合眾國(「美國」)設立之附屬公司之所得稅乃按稅率31.0%計算(截至2020年6月30日止六個月：31.0%)。本集團於德國設立之附屬公司之所得稅乃按稅率31.7%計算(截至2020年6月30日止六個月：31.7%)。期內，於中國就應課稅溢利徵收之稅項乃按照適用中國企業所得稅稅率25% (截至2020年6月30日止六個月：25%)計算，惟本集團兩家符合中國內地高新技術企業資格的附屬公司除外，期內適用較低的中國企業所得稅率15% (截至2020年6月30日止六個月：15%)。其他地區應課稅溢利之稅項乃按本集團經營業務所在司法權區之現行稅率而計算。

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元 (未經審核)	2020年 人民幣千元 (未經審核)
即期－中國		
期內支出	21,841	6,140
過往期間超額撥備	(1,644)	(22,052)
即期－香港	7,505	11,414
即期－德國	3,501	4,908
即期－美國	1,326	631
遞延稅項	935	875
	<hr/>	<hr/>
本期間稅項支出總額	33,464	1,916

6. 中期股息

	截至下列年度止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
已宣派末期股息－每股普通股人民幣0.1072元 (2020年：人民幣0.092元)	<u>107,511</u>	<u>92,267</u>

於二零二一年八月二十六日，董事會宣派中期股息每股人民幣0.0454元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣0.034元)，合共約人民幣45,532,000元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣34,099,000元)。

7. 母公司普通權益擁有人應佔每股盈利

截至2021年及2020年6月30日止六個月每股基本盈利按母公司普通權益擁有人應佔溢利除以已發行股份加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
用於計算每股基本及攤薄盈利的期內溢利及盈利	<u>151,661</u>	<u>62,649</u>
	股份數目	股份數目
用於計算每股基本及攤薄盈利的期內已發行 普通股加權平均數	<u>1,002,905,000</u>	<u>1,002,905,000</u>

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣	人民幣
	(未經審核)	(未經審核)
每股盈利		
基本及攤薄	<u>15.1分</u>	<u>6.2分</u>

由於尚未行使的購股權並無對所呈列的每股基本盈利有反攤薄影響，故並未就截至2021年及2020年6月30日止期間所呈列的每股基本盈利作出攤薄調整。

8. 貿易應收款項及應收票據

於各報告期末的貿易應收款項和應收票據(扣除撥備)根據發票日期的賬齡分析如下：

	2021年	2020年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
一個月內	345,031	340,239
一至兩個月	124,949	169,361
兩至三個月	85,682	87,711
三個月以上	<u>61,102</u>	<u>48,693</u>
	<u>616,764</u>	<u>646,004</u>

本集團與客戶之貿易條款主要與信貸有關。信貸期通常為一至三個月。本集團尋求維持嚴格監控其未償還應收款項及設有信貸監控部門以降低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。貿易應收款項及應收票據為不計息。

9. 貿易應付款項

於各報告期末，貿易應付款項根據發票日期呈列的賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
一個月內	205,056	190,757
一至兩個月	69,462	39,781
兩至三個月	31,615	12,224
三個月以上	29,879	25,741
	<u>336,012</u>	<u>268,503</u>

貿易應付款項為不計息及一般於30至60日內清償。

管理層討論及分析

市場回顧

於2021年上半年，全球主要汽車市場自2020年初開始的2019冠狀病毒病（「**COVID-19**」）導致的封鎖的不利影響中大致復甦。在中國，2021年上半年的新車銷售較2020年首六個月（「**2020年上半年**」）高出26%，而美國市場與去年同期相比則高出18%。歐洲新乘用車登記保持平穩。

2021年上半年的全球汽車銷售上升乃主要市場自COVID-19疫情中復甦及持續進行的全球疫苗注射計劃的合併影響。COVID-19疫苗提高消費者信心，促使私家車購買量增長。此外，由於人們為私隱及社交距離原因而選擇私家車，消費者傾向選擇私人交通而非公共交通。

另一方面，根據中國汽車工業協會，全球晶片短缺及原料價格反彈對中國汽車製造商造成的影響逐漸浮現。數據顯示，於2021年5月及6月，在中國售出的乘用車分別為1.65百萬輛及1.57百萬輛，與去年相同月份相比下降2%及11%。最新乘用車零售顯示7月與2020年相同月份相比亦下降約7%。

根據顧問公司AlixPartners的估算，全球半導體晶片短缺將導致汽車製造商今年損失收入1,100億美元。其亦預期此半導體短缺將影響3.9百萬輛汽車的生產。

業務回顧

全球汽車製造商已因汽車晶片短缺而調整其組裝線。部分半導體製造商相信全球汽車晶片短缺乃由於自 COVID-19 疫情復甦的速度較預期快所致。路透社報導全球半導體短缺亦影響中國汽車生產，阻礙全球最大汽車市場復甦的進程。2021 年 6 月中中國汽車銷售較去年同期下降 12.4%。

全球晶片短缺開始影響信邦的業務。於 2020 年末之前及直至 2021 年第一季度，經濟出現強大的復甦跡象，而信邦於 2021 年第一季錄得十分強勁的銷量。然而，生產設施關閉及汽車晶片短缺成為 2021 年第二季度初的一大問題，而信邦於 2021 年第二季末的銷售錄得跌幅。

總銷量由 2020 年上半年約 139.1 百萬件增加 69.2 百萬件至 2021 年上半年的 208.3 百萬件，增加約 49.7%。本集團總收入大幅增加至約人民幣 1,164.8 百萬元，較去年同期增加約 42.5% (2020 年上半年：約人民幣 817.3 百萬元)。信邦的收入於 2021 年第一季維持高水平。整體而言，中國及美國為汽車市場復甦的動力來源，受中國私人消費反彈及美國大型經濟刺激措施所支持。然而，信邦於 2021 年第二季度的收入因汽車晶片短缺的影響而輕微減少。

值得注意的是本集團於 2021 年上半年的存貨水平較 2020 年末的存貨水平增加。此乃主要由於本集團計劃增加其原料存貨水平以應對 2021 年上半年原料價格上升及國際物流可能的中斷結果增加了貨物運輸時間。額外存貨有助舒緩原料成本上升的壓力。

雖然我們位於墨西哥的生產設施逐步擴大規模並以低於平均能效水平營運，本集團仍然錄得信邦的整體毛利率水平增加。本集團錄得毛利率增加3.0個百分點，而2021年上半年的毛利增加至約人民幣381.3百萬元，相比2020年上半年約為人民幣242.6百萬元。

此外，信邦從事車聯網業務，並於去年在深圳成立合資公司萬咖壹聯有限公司(其股份於香港聯合交易所有限公司主板上市(股份代號：1762)，「萬咖」)。更多詳情，請參閱本公司日期為2020年1月7日及2020年1月20日的公告。

合資公司一直與國內外多家原設備生產商緊密合作及聯繫。目前已經成功開發零跑智慧汽車「QCAR解決方案平台」，預計該平台將於2021年第三季度之前交付並安裝在零跑的最新電動SUV上。此外，合資公司近日與當地著名汽車製造商集團開展一項關於「快應用」平台的研發項目，並與部分卡車製造商合作，以探索開發長途商用重型卡車市場的機會。

信邦認為，從長遠來看，與萬咖合辦的合資公司將抓住網上銷售市場(尤其是智慧汽車市場)的重大機遇。

電鍍產能及使用率

於2021年上半年，本集團已完全中止無錫楊市工業園(「無錫生產基地」)的所有電鍍營運，並於2021年2月底前將該電鍍營運轉移至其常州廠房。因此，兩條位於無錫生產基地的汰舊生產線已中止營運(該兩條生產線的減值已於截至2020年12月31日止財政年度內悉數撥備)，我們於2021年6月30日的年化電鍍產能減少至約3.78百萬平方米(於2020年6月30日：約4.19百萬平方米)。

由於放寬防疫措施並自 COVID-19 中逐步復甦，2021 年上半年的全球汽車銷售較 2020 年上半年有所反彈，且 2021 年上半年的本集團收入大幅增加。信邦亦錄得電鍍產能使用率上升。2021 年上半年的產能使用率較 2020 年上半年的產能使用率 50.5% 增加至 66.7%。

產品良品率

本集團於二零二一年上半年的產品良品率約為 89.1%，與於截至 2020 年 12 月 31 日止財政年度的平均產品良品率約 88.9% 相比，並無重大變動。

訂單情況

我們的訂單情況維持穩健，且我們手頭獲得的訂單推進我們於未來幾年的業務擴張。我們仍視繼續向更多海外市場滲透為首要目標。於 2021 年 6 月 30 日，本集團的累計訂單合共約人民幣 104 億元。

展望

COVID-19 對本集團業務的負面影響似乎逐漸消退。在全球汽車銷售方面，未來 COVID-19 疫情的影響有限。2021 年上半年，汽車市場的表現卓越，汽車行業的財務表現穩健。邁進 2021 年下半年，全球已適應「新常態」，汽車行業越加趨向更正常且可預測的需求模式。

於 2021 年餘下時間，雖然消費者需求強勁，但全球半導體晶片短缺預期會使目前的復甦受挫。

中國作為世界第二大經濟體，其對外出口需求強勁，使自去年下半年開始復甦。然而增長於2021年下半年看似放緩，乃由於生產活動因原料成本高企及供應短缺而放緩所致，而COVID-19的小型爆發亦使消費者不願意消費。根據行業數據，全球半導體短缺打擊全球汽車市場的汽車生產。全球汽車製造商亦因汽車晶片短缺而需要調整組裝線。

由於橫跨多個生產線及地域的嚴重程度存在重大差異，難以預料供應短缺持續多久。然而未來數個月將可更確定其影響。然而，需求仍維持穩定，尤其在中國及美國。信邦仍然相信即使供應鏈受阻，此持續性的需求有利汽車市場。

另一方面，電動化現成全球趨勢。自COVID-19疫情的經濟復甦後，以環保主導的政治策略將被視為加快全球輕型車隊電動化。歐洲的《綠色政綱》以及中國政府旨在於2025年前將新能源汽車的比例按銷量增加20%，所有情況均明確指出電動化的趨勢。

最近，美國總統拜登朝著削減溫室氣體排放訂立了新的目標，目標在2030年銷售的所有新車中有一半屬電動。汽車製造商預計，包括消費者補貼、電動汽車充電網路以及研發投資在內的逾數十億美元的政府激勵措施，以及擴大電動汽車製造和供應鏈的激勵措施，將有助於推動美國電動汽車的未來銷售。

信邦的策略為與更多電動汽車生產商建立夥伴關係，並向夥伴提供領先的表面處理技術。於2021年上半年，信邦已就未來五年有關電動汽車而收到約人民幣507百萬元的新訂單。

收入

收入增加約人民幣347.6百萬元或42.5%至2021年上半年約人民幣1,164.8百萬元。在財政刺激、持續量化寬鬆、消費者及業務需求強勁以及後COVID-19經濟的正面前景下，2021年初全球汽車銷售有所上升。整體而言，全球汽車行業已自2020年第一季度的所面臨的困境中復甦。

於2021年上半年，中國及美國新汽車市場持續反彈，乃由於COVID-19疫情已逐漸受控。2021年上半年對本集團產品的需求持續反彈，2021年上半年整體汽車裝飾部件銷售較2020年同期增加約69.2百萬件或約49.7%。本集團在所有地區的收入再次錄得正增長。與2020年上半年相比，來自美國市場、中國市場及歐洲市場的收入分別反彈49.3%、40.4%及31.2%。另一方面，本集團於2021年上半年的整體平均售價與2020年上半年相比錄得輕微下跌約每件人民幣0.28元或約4.8%至每件人民幣5.59元。

當市場自去年年末起開始從COVID-19相關的封鎖限制中復甦，汽車銷售展現強勁反彈。即使新車登記仍然低於疫情前水平，在全球推出COVID-19疫苗注射計劃下，信邦於2021年初錄得可觀的收入增長。

自2021年第二季度起，全球汽車製造商面對供應鏈中斷及半導體短缺，導致汽車生產場地的生產減少及嚴重中斷。市場預期晶片短缺將限制2021年汽車市場的復甦。

按地域分部劃分的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2021年		2020年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國	485,392	42%	345,626	42%
北美洲	392,644	33%	262,921	32%
歐洲	228,354	20%	174,087	22%
其他	58,428	5%	34,622	4%
	<u>1,164,818</u>	<u>100%</u>	<u>817,256</u>	<u>100%</u>

銷售成本

	截至2021年		截至2020年	
	6月30日止六個月		6月30日止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
直接原料	222,229	28.4%	151,890	26.4%
員工成本	229,359	29.3%	151,409	26.3%
日常開支	331,965	42.3%	271,345	47.3%
—折舊	64,976	8.1%	76,334	13.3%
—加工費	39,855	5.1%	30,928	5.4%
—耗材	48,284	6.2%	37,717	6.6%
—模具成本	76,900	9.8%	56,291	9.8%
—公用事業	57,875	7.4%	43,800	7.6%
—船務及運輸	24,671	3.2%	13,723	2.4%
—維修及保養	9,432	1.2%	9,070	1.6%
—其他	9,972	1.3%	3,482	0.6%
	<u>783,553</u>	<u>100.0%</u>	<u>574,644</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本由2020年上半年人民幣574.6百萬元增加約人民幣208.9百萬元或約36.4%至2021年上半年約人民幣783.6百萬元。增加主要由於：

- i. 2021年上半年員工成本大幅增加約人民幣78.0百萬元或約51.5%，因新廠房前線員工數目增加及其薪酬水平較2020年上半年增加所致，乃由於信邦廠房實行彈性生產時間表及於2020年第二季度臨時自願性減薪，以應對COVID-19疫情導致產品需求減少，而本集團於2021年上半年恢復全面營運；
- ii. 直接原料較2020年同期增加約46.3%或人民幣70.3百萬元。增加與2021年上半年本集團收入水平增加及來自主要商品價格上漲一致；及
- iii. 於2021年上半年，日常開支為人民幣332.0百萬元，較2020年上半年的人民幣271.3百萬元增加約人民幣60.6百萬元或22.3%。增加主要由於2021年上半年與2020年上半年相比，收入增加及已恢復全面營運所致。此外，於2020年上半年，廠房為應對COVID-19疫情而實施彈性生產時間表，因而錄得日常開支減少。2021年上半年的固定生產成本及日常開支增長仍低於同期收入增長。

毛利

於2021年上半年及2020年上半年，毛利分別為人民幣381.3百萬元及人民幣242.6百萬元，毛利率分別為32.7%及29.7%。增加乃由於下列各項的共同影響：

- i. 於2021年上半年，銷售收入上升的比例高於銷售成本增加的比例。即使與2020年上半年相比員工成本增加了51.5%，本集團能夠控制日常開支的增幅，因此與2020年上半年相比，本集團仍然錄得毛利率整體上升；
- ii. 由於客戶項目的延誤及COVID-19疫情的影響，信邦位於墨西哥的廠房擴大規模需時較預期長，因此於2021年上半年，信邦位於墨西哥廠房的溢利貢獻仍然十分有限，對本集團的整體盈利能力造成影響；及
- iii. COVID-19在港口工人及貨車工人當中擴散導致將亞洲製造的產品分銷並以貨車及貨船運送至北美洲及歐洲受阻，連同原料商品價格持續上升所帶來的影響，對本集團於2021年上半年的利潤造成額外壓力。

其他收入及收益

其他收入及收益主要指銀行利息收入、廢料銷售收入、測試費收入及衍生金融工具公平值收益。其他收入及收益增加乃由於本集團於2021年上半年錄得衍生金融工具公平值收益人民幣4.3百萬元，而去年同期並無錄得此收益。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支亦由2020年上半年約人民幣28.9百萬元增加約人民幣7.1百萬元或約24.6%至2021年上半年約人民幣36.0百萬元。增加主要由於中國境內已恢復商務會議及本地差旅，相比之下去年同期實行COVID-19相關封城措施。

行政開支

下表概述行政開支的組成部分：

	截至2021年		截至2020年	
	6月30日止六個月		6月30日止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
員工成本	68,515	40.5%	64,476	40.8%
研發開支	27,378	16.2%	30,337	19.2%
差旅及運輸開支	2,028	1.2%	1,652	1.0%
辦公物資	4,170	2.5%	5,686	3.6%
法律及專業費用	11,227	6.6%	8,834	5.6%
折舊及攤銷	11,226	6.6%	12,785	8.1%
匯兌虧損	20,082	11.9%	13,402	8.5%
租賃開支	2,258	1.3%	1,999	1.3%
印花稅及地方政府附加費	1,430	0.8%	1,583	1.0%
以權益結算的購股權開支	3,351	2.0%	3,649	2.3%
保費	1,842	1.1%	1,004	0.6%
業務發展開支	438	0.3%	341	0.2%
撇減存貨至可變淨值	1,517	0.9%	—	0.0%
出售物業、廠房及設備之虧損	1,266	0.7%	493	0.3%
其他	12,575	7.4%	11,945	7.5%
	169,303	100.0%	158,186	100.0%

行政開支由2020年上半年約人民幣158.2百萬元增加約人民幣11.1百萬元或約7.0%至2021年上半年約人民幣169.3百萬元。增加主要由於：(i)研發開支減少約人民幣3.0百萬元，乃由於部分研發項目因客戶需求下跌而延遲及收緊成本控制所致；(ii)法律及專業開支增加人民幣2.4百萬元；(iii)與關閉無錫生產基地兩條電鍍生產線相關的撇銷陳舊存貨約人民幣1.5百萬元；及(iv)匯兌虧損增加人民幣6.7百萬元，乃由於人民幣於2021年上半年升值所致。

本公司擁有人應佔溢利

報告期間本公司擁有人應佔溢利由2020年上半年約人民幣62.6百萬元大幅增加約142.1%至2021年上半年約人民幣151.7百萬元。增加乃由於下列因素所致：

- i. 於2021年上半年，本集團錄得收入增加約42.5%，乃由於與2020年上半年相比，全球汽車市場自COVID-19中復甦。信邦在所有地區汽車飾件單位銷售的收入錄得大幅增長；
- ii. 由於本集團收入增加，毛利亦由2020年上半年約人民幣242.6百萬元大幅增加約57.2%至2021年上半年約人民幣381.3百萬元；
- iii. 如上所述，於2021年上半年本集團錄得銷售及分銷開支以及行政開支增加；及
- iv. 2021年上半年實際稅率整體上升，乃由於與2020年上半年相比，我們營運的大部分附屬公司重拾溢利並須支付相關所得稅所致。

2021年上半年本公司擁有人應佔每股基本盈利約為人民幣15.1分(2020年上半年：約人民幣6.2分)。

全面收入總額

報告期間本公司擁有人應佔全面收入總額為人民幣142.3百萬元(2020年上半年：人民幣10.4百萬元)，當中包括：(a)報告期間本公司擁有人應佔溢利人民幣151.7百萬元(2020年上半年：人民幣62.6百萬元)；及(b)報告期間本公司擁有人應佔其他全面虧損人民幣9.4百萬元(2020年上半年：虧損人民幣52.2百萬元)，主要包括按公平值計入其他全面收入(「按公平值計入其他全面收入」)的上市股權投資公平值變動的未變現收益約人民幣3.3百萬元(2020年上半年：虧損人民幣23.7百萬元)，詳情於下文「持有的重大投資－(b)對報告期間其他全面開支的影響」分段內披露。

流動資金及財務資源

報告期間本集團來自經營活動現金流入淨額達約人民幣24.1百萬元，而2020年上半年則約為人民幣161.4百萬元。

於2021年6月30日，銀行借款人民幣146.7百萬元與本公司產生兩筆無抵押營運資金貸款有關(2020年12月31日：人民幣50.2百萬元)。

於2021年6月30日，資產負債比率(即銀行借款總額除以總權益)為5.7%(於2020年12月31日：2.1%)。

2021年上半年銀行借款的年利率為1.2%至2.4%(2020年上半年：1.2%至1.3%)。

中期股息

董事會議決派發2021年上半年的中期股息每股人民幣0.0454元(2020年上半年：每股人民幣0.0340元)。由人民幣兌換成港元的中期股息所採用的匯率為宣派中期股息前的一個營業日(即2021年8月25日)中國人民銀行公佈的人民幣兌港元中間價(1港元=人民幣0.83104元)。因此，以港元計應付中期股息金額將為每股0.0546元。

中期股息將於2021年10月29日或前後派付予於2021年10月8日營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東(「股東」)。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由2021年10月5日至2021年10月8日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取於2021年10月29日或前後派發的中期股息，所有股份過戶文件連同相關股票及過戶表格須於2021年10月4日下午四時三十分前交回本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

購股權計劃

於2017年6月5日，當時股東通過書面決議案採納購股權計劃(「**2017年購股權計劃**」)。根據2017年購股權計劃，董事可向合資格參與者(包括但不限於本集團僱員、本公司及其附屬公司董事)授出可認購本公司股份(「**股份**」)的購股權。

根據本公司2017年購股權計劃所授出的購股權於2021年上半年的變動詳情載列於下表：

參與人士的類別	於2021年 1月1日持有的購股權	於報告 期間授予 的購股權	於報告 期間行使 的購股權	於報告 期間失效 的購股權	於2021年 6月30日持有的購股權
董事					
馬曉明先生	128,000	—	—	—	128,000
孟軍先生	102,000	—	—	—	102,000
張玉敏先生	107,000	—	—	—	107,000
劉軍先生	107,000	—	—	—	107,000
何曉律先生	96,000	—	—	—	96,000
蔣巍先生	38,000	—	—	—	38,000
其他	17,796,000	—	—	(940,000)	16,856,000
	<u>18,374,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(940,000)</u>	<u>17,434,000</u>

附註：於2021年上半年，概無購股權已獲歸屬。於2021年6月30日，共有17,434,000份購股權，當中並無購股權已獲歸屬。

資本架構

於2021年6月30日，本公司已發行股本約為人民幣87.5百萬元(相當於100.0百萬港元，並分為1,002,905,000股每股面值0.1港元之股份)(2020年12月31日：人民幣87.5百萬元)。

持有的重大投資

於2021年6月30日，本集團持有25,789,000股萬咖股份的權益投資，而該等股份以「按公平值計入其他全面收益計量的金融資產」入賬。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年1月7日及2020年1月20日的公告。

(a) 對報告期間損益的影響

持有按公平值計入其他全面收益上市權益投資的股息收入(如有)、其他投資收入及相關財務成本於報告期間內損益中確認。於報告期間，並無錄得持有萬咖25,789,000股股份的股息收入。因此，概無錄得按公平值計入其他全面收益計量的金融資產的收入或開支(2020年上半年：無)。

(b) 對報告期間其他全面開支的影響

於報告期間，截至2021年6月30日(即報告期間最後一個交易日)，萬咖的股份收市價為0.77港元，以按公平值計入其他全面收益計量的金融資產未變現公平值變動收益為約人民幣3.3百萬元(2020年上半年：虧損人民幣23.7百萬元)已於其他全面收益中確認。已變現的公平值損益為現金項目，而未變現的公平值變動為非現金項目，並不影響本集團的現金流。

下表概述萬咖 25,789,000 股股份於報告期間的表現：

	股份數目	每股價格 港元	計入未經審核簡明 綜合財務狀況表		計入未經審核 簡明綜合全面收益表	
			按公平值 計入其他 全面收益 金融資產 人民幣千元	按公平值 計入其他 全面收益 儲備的 金融資產 人民幣千元	報告期間 溢利 人民幣千元	報告期間其他 全面收益 人民幣千元
於 2021 年 1 月 1 日	25,789,000	0.51	13,179	(30,187)	—	—
未變現公平值變動	—		3,338	3,338	—	3,338
於 2021 年 6 月 30 日	<u>25,789,000</u>	0.77	<u>16,517</u>	<u>(26,849)</u>	<u>—</u>	<u>3,338</u>
佔總資產百分比						
於 2021 年 6 月 30 日			<u>0.5%</u>			
於 2020 年 12 月 31 日			<u>0.4%</u>			

重大投資及資本資產之未來計劃

於報告期間，本集團的主要資本支出乃歸因於現有生產設施添置設備。作為本集團未來戰略的一部分，本集團為其業務運營規劃的資本開支主要與其新生產設施的建設及其投產有關。本集團預期其資本開支將會由其運營產生的現金及動用本公司日期為2017年6月16日的招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節以及本公司日期為2021年2月2日的公告所載首次公開發售本公司發行股份（「上市」）所得款項淨額撥付。

於本公告日期概無其他有關資本資產的重大投資計劃。

首次公開發售的所得款項用途

上市所得款項淨額約為855.0百萬港元（相當於約人民幣741.5百萬元）。於2021年2月2日，董事會宣佈來自本公司首次公開發售所得款項淨額的用途將有所變動。詳情請參閱本公司日期為2021年2月2日的公告。

於2021年6月30日，所得款項淨額應用如下：

用途	招股章程		總金額 百分比	直至 2021年 6月30日		悉數動用 餘下所得 款項的 預期時間
	所述 計劃金額	經修訂 分配 分配		實際使用 情況	於2021年 6月30日的 未動用金額	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元	
擴充及改善中國的生產設施：						
i) 設立惠州新生產基地	155.0	155.0	20.9%	155.0	—	不適用
ii) 興建無錫新生產基地	76.4	57.2	7.7%	57.2	—	不適用
iii) 興建一條新電鍍生產線	23.0	23.0	3.1%	23.0	—	不適用
iv) 投資注塑設備	11.9	11.9	1.6%	11.9	—	不適用
在墨西哥興建新生產基地及 投資生產設施及設備	298.1	389.0	52.5%	306.9	82.1	於2022年 末前
鞏固市場地位及提升銷售額、 增加於中高端汽車製造 分部的直接參與以及北美及 於歐洲市場份額	40.0	1.3	0.1%	1.3	—	不適用
提升產品質量、產品安全及 研發能力	42.3	42.3	5.7%	42.3	—	不適用
提升信息科技及客戶服務系統	35.6	2.6	0.4%	2.6	—	不適用
營運資金及一般公司用途	59.2	59.2	8.0%	59.2	—	不適用
總計	<u>741.5</u>	<u>741.5</u>	<u>100.0%</u>	<u>659.4</u>	<u>82.1</u>	

重大收購及出售附屬公司

於報告期間，本集團概無任何重大收購及出售附屬公司。

資產質押

本集團在德國的一間附屬公司已質押賬面淨值約為人民幣4.0百萬元的機器，以擔保一般銀行融資(2020年12月31日：人民幣3.7百萬元)。

外幣匯兌風險

本集團的若干資產以美元、歐元及港元等外幣計值。本集團目前並未採取任何外幣對沖政策。然而，管理層正在持續監控外幣匯兌風險。

財政政策

本集團採納保守的財政政策。本集團致力透過對其客戶的財務狀況進行持續信貸評估減少信貸風險。

為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及承擔的流動資金架構可滿足其資金需求。

資本承擔及或然事項

本集團於2021年6月30日及2020年12月31日的資本承擔分別為約人民幣134.1百萬元及約人民幣172.0百萬元，乃歸因於建設及收購新生產基地及設施。於2021年6月30日及2020年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

於2021年6月30日，本集團有6,466名僱員(2020年12月31日：5,516名僱員)，其中於中國、香港、美國、德國及墨西哥分別僱用5,227名、6名、17名、28名及1,188名員工。報告期間薪酬及員工成本約為人民幣321.6百萬元(2020年上半年：人民幣240.8百萬元)。

本集團僱員的薪金大致取決於彼等的工種及層級以及於本集團的服務年資。彼等享有社會保障福利及其他福利，包括社會保險。根據有關司法權區相關社會保險法律法規的規定，本公司參與由相關地方政府機關營運的社會保險計劃，包括本集團所營運國家的退休養老金、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險。

本公司董事及高級管理層可獲得以薪金、實物利益及／或與本集團表現掛鈎的酌情花紅形式派發的報酬。本公司亦就彼等為本公司提供服務或就其營運執行彼等職責而產生的必要及合理開支作出補償。本公司定期檢討及釐訂董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

此外，董事會薪酬委員會將參照可比較公司支付的薪金、董事及高級管理層投入的時間及責任以及本集團的表現，檢討董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

購買、出售或贖回上市證券

於報告期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回其任何上市證券。

遵守企業管治守則

董事會及本公司管理層致力於維持高標準的企業管治。董事會堅信，本集團的業務為透明及負責任以及遵循良好的企業管治常規，符合本集團及股東的長遠利益。董事會認為，本公司於報告期間一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文。

遵守標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事進行證券交易的行為守則。為就本公司具體查詢作出回應，全體董事確認彼等於報告期間一直遵守標準守則。

審核委員會審閱

本公司已根據企業管治守則設立董事會審核委員會(「審核委員會」)，並訂明書面職權範圍。審核委員會包括全體三名獨立非執行董事，即鄧智偉先生(委員會主席)、甘為民先生及曹立新教授。審核委員會已審閱本集團於2021年上半年的未經審核簡明綜合中期財務資料。根據有關審閱及與管理層進行的討論，審核委員會信納財務資料乃根據適用會計準則所編製，並公平呈列本集團於2021年上半年的財務狀況及業績。

於聯交所及本公司網站公佈資料

業績公告須分別於聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 www.xinpoint.com 刊載。本公司於報告期間的中期報告將寄發予股東，並在適當的時候分別於聯交所及本公司網站刊載。

承董事會命
信邦控股有限公司
主席
馬曉明

香港，2021年8月26日

於本公告日期，董事會由執行董事馬曉明先生、孟軍先生、張玉敏先生、劉軍先生、何曉律先生及蔣巍先生；及獨立非執行董事鄧智偉先生、甘為民先生及曹立新教授組成。