

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司

AviChina Industry & Technology Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2357)

二零二一年中期業績公佈

財務摘要

二零二零年，本公司完成了收購中航直升機 100% 股權項目，同時，自二零二一年起，本集團按照中國企業會計準則編制財務報表，因此本集團對上年同期相關財務資料進行重列。

- 截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 278.93 億元，較上年同期收入人民幣 209.63 億元（經重列）增加人民幣 69.30 億元，增幅為 33.06%。
- 截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣 11.99 億元，較上年同期本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 8.58 億元（經重列）增加人民幣 3.41 億元，增幅為 39.74%。

中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹宣佈，本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至二零二一年六月三十日止六個月期間按照中國企業會計準則（「中國企業會計準則」）編製之未經審計之中期業績如下：

中期合併利潤表

截至二零二一年六月三十日止六個月

單位：人民幣元

項目	附注	2021 年度 1-6 月 (未經審計)	2020 年度 1-6 月 (未經審計) (經重列)
一、營業總收入		27,892,998,435	20,963,012,243
其中：營業收入	3	27,892,998,435	20,963,012,243
利息收入			
已賺保費			
手續費及佣金收入			
二、營業總成本		25,150,538,225	19,142,653,034
其中：營業成本	3	21,882,396,745	16,648,231,703
利息支出			
手續費及佣金支出			
退保金			
賠付支出淨額			
提取保險責任準備金淨額			
保單紅利支出			
分保費用			
稅金及附加		59,969,661	53,071,230
銷售費用	5	314,625,268	227,999,573
管理費用	6	1,478,136,384	1,303,419,993
研發費用	7	1,347,423,586	931,575,918
財務費用	8	67,986,581	-21,645,383
其中：利息費用		194,233,255	237,905,720
利息收入		157,520,223	237,679,552
加：其他收益	9	112,507,875	84,340,891
投資收益（損失以“-”號填列）	10	190,837,973	99,735,749
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		133,501,275	62,075,022
以攤余成本計量的金融資產終止確認收 益			
匯兌收益（損失以“-”號填列）			
淨敞口套期收益（損失以“-”號填列）			
公允價值變動收益（損失以“-”號填 列）	11	-41,943,440	41,988,359
信用減值損失（損失以“-”號填列）	12	-176,938,977	-170,728,036
資產減值損失（損失以“-”號填列）	13	-64,853,658	-46,315,297
資產處置收益（損失以“-”號填列）		52,035	53,298
三、營業利潤（虧損以“-”號填列）		2,762,122,018	1,829,434,173
加：營業外收入		27,425,394	10,779,688
減：營業外支出		7,119,355	9,404,444
四、利潤總額（虧損總額以“-”號填列）		2,782,428,057	1,830,809,417
減：所得稅費用	14	339,589,403	210,347,560
五、淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		2,442,838,654	1,620,461,857
（一）按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		2,442,838,654	1,620,461,857

2. 終止經營淨利潤（淨虧損以“-”號填列）			
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		1,199,349,671	858,127,920
2. 少數股東損益（淨虧損以“-”號填列）		1,243,488,983	762,333,937
六、其他綜合收益的稅後淨額		14,247,404	-15,641,815
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		31,389,328	173,941
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		36,638,451	-9,590,375
1. 重新計量設定受益計劃變動額			
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益			
3. 其他權益工具投資公允價值變動		36,638,451	-9,590,375
4. 企業自身信用風險公允價值變動			
5. 其他			
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		-5,249,123	9,764,316
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益			
2. 其他債權投資公允價值變動			
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額			
4. 其他債權投資信用減值準備			
5. 現金流量套期儲備（現金流量套期損益的有效部分）			
6. 外幣財務報表折算差額		-5,249,123	9,764,316
7. 其他			
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-17,141,924	-15,815,756
七、綜合收益總額		2,457,086,058	1,604,820,042
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		1,230,738,999	858,301,861
歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,226,347,059	746,518,181
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	16	0.16	0.11
（二）稀釋每股收益（元/股）	16	0.16	0.11

中期合併資產負債表

於二零二一年六月三十日

單位：人民幣元

項目	附注	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動資產：			
貨幣資金		18,968,081,811	25,138,489,217
結算備付金			
拆出資金			
交易性金融資產		2,046,237,633	2,378,749,103
衍生金融資產			
應收票據	17	4,964,215,630	8,739,588,328
應收賬款	18	21,005,813,039	16,370,668,841
應收款項融資		11,446,354	28,095,202
預付款項		7,264,923,778	1,692,119,455
應收保費			
應收分保賬款			
應收分保合同準備金			
其他應收款		363,443,538	193,473,846
其中：應收利息			
應收股利		51,611,778	309,300
買入返售金融資產			
存貨		33,392,536,519	30,713,010,487
合同資產		7,075,449,547	4,542,892,460
持有待售資產		55,181,576	57,424,372
一年內到期的非流動資產			
其他流動資產		743,621,678	702,992,333
流動資產合計		95,890,951,103	90,557,503,644
非流動資產：			
發放貸款和墊款			
債權投資			
其他債權投資			
長期應收款		8,776,634	1,566,033
長期股權投資		1,868,099,788	1,728,131,943
其他權益工具投資		1,843,598,010	1,612,599,803
其他非流動金融資產			
投資性房地產		356,673,422	381,485,092
固定資產		13,468,723,131	13,553,983,084
在建工程		3,900,082,951	3,235,117,559
生產性生物資產			
油氣資產			
使用權資產		649,430,223	680,918,043
無形資產		2,736,853,297	2,767,248,483
開發支出			
商譽		69,121,895	69,121,895
長期待攤費用		74,032,555	69,648,616
遞延所得稅資產		432,188,199	373,213,782
其他非流動資產		458,742,181	556,008,640
非流動資產合計		25,866,322,286	25,029,042,973
資產總計		121,757,273,389	115,586,546,617

中期合併資產負債表（續）

於二零二一年六月三十日

單位：人民幣元

項目	附注	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動負債：			
短期借款		3,828,721,861	4,380,394,913
向中央銀行借款			
拆入資金			
交易性金融負債		9,144,585	20,416,526
衍生金融負債			
應付票據	19	6,487,378,849	8,524,837,419
應付賬款	20	26,002,744,526	23,543,797,350
預收款項		3,630,010	
合同負債		23,114,005,555	17,136,185,913
賣出回購金融資產款			
吸收存款及同業存放			
代理買賣證券款			
代理承銷證券款			
應付職工薪酬		1,009,607,993	1,758,648,928
應交稅費		311,877,468	347,749,402
其他應付款		2,369,510,647	2,318,625,756
其中：應付利息			
應付股利		546,443,444	362,540,213
應付手續費及佣金			
應付分保賬款			
持有待售負債			
一年內到期的非流動負債		1,746,233,502	1,563,839,121
其他流動負債		287,715,530	786,182,362
流動負債合計		65,170,570,526	60,380,677,690
非流動負債：			
保險合同準備金			
長期借款		3,421,299,956	3,598,431,047
應付債券			
其中：優先股			
永續債			
租賃負債		649,971,262	636,374,789
長期應付款		-499,783,882	-23,867,989
長期應付職工薪酬		1,540,056,566	1,605,589,110
預計負債		669,685,859	574,768,260
遞延收益		871,585,640	792,831,734
遞延所得稅負債		146,135,557	139,741,579
其他非流動負債		1,819,422,046	1,778,121,661
非流動負債合計		8,618,373,004	9,101,990,191
負債合計		73,788,943,530	69,482,667,881
股東權益：			

股本		7,711,332,242	7,711,332,242
其他權益工具			
其中：優先股			
永續債			
資本公積		11,617,172,384	11,580,160,798
減：庫存股			
其他綜合收益		-381,893,423	-444,304,828
專項儲備		516,738,311	437,521,387
盈餘公積		248,737,213	248,737,213
一般風險準備			
未分配利潤		4,179,761,287	3,397,017,986
歸屬於母公司股東權益合計		23,891,848,014	22,930,464,798
少數股東權益		24,076,481,845	23,173,413,938
股東權益合計		47,968,329,859	46,103,878,736
負債和股東權益總計		121,757,273,389	115,586,546,617

附註：

1. 公司資料

本公司系由原中國航空工業第二集團公司所屬企業進行重組，在中華人民共和國（「中國」）北京市註冊的股份有限公司，於二零零三年四月三十日成立，取得北京市工商行政管理局頒發的統一社會信用代碼為91110000710931141J的營業執照。本公司註冊資本為人民幣771,133.2242萬元；法定代表人：王學軍；註冊地址：北京經濟技術開發區西環南路26號院27號樓2層。本公司於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）上市。

截至二零二一年六月三十日，本集團主要從事航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司的控股股東為中國航空工業集團有限公司（「中國航空工業」），最終控制人為國務院國有資產監督管理委員會。本公司設有董事會，對公司重大決策和日常工作實施管理和控制。

本財務報表的批准報出者為董事會，批准報出日為二零二一年八月二十七日。

下列所披露的財務報表數據，截至二零二零年六月三十日止六個月期間的數據為經重列後未經審計數據，截至二零二一年六月三十日止六個月期間的數據為未經審計數據。

本財務報表附注除特別注明外，均以人民幣元列示。

2. 財務報表的編製基礎

本公司以往採用國際財務報告準則編制財務報表用以在香港聯交所的信息披露。根據香港聯交所於二零一零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，自本財務期間開始，本公司決定按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定編制財務報表用以在香港聯交所的信息披露。

3. 營業收入、營業成本

項目	2021年1-6月		2020年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	27,420,939,343	21,510,664,479	20,544,007,954	16,348,602,279
其他業務	472,059,092	371,732,266	419,004,289	299,629,424
合計	27,892,998,435	21,882,396,745	20,963,012,243	16,648,231,703

4. 分部資料

執行董事被視作主要經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評估業績並分配資源。管理層根據該等內部報告確定營運分部的劃分。

執行董事將業務劃分為三個報告分部：

1. 航空整機—製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機；
2. 航空配套系統及相關業務—製造及銷售航空配套系統及相關業務；及
3. 航空工程服務—提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本集團位於中國境內，其大部分外部客戶收入均來自中國，其資產亦均位於中國。

2021年1-6月/2021年6月30日	航空整機	航空配套系統及相關業務	航空工程服務	抵銷	合計
對外交易收入	9,754,911,932	14,515,422,046	3,622,664,457		27,892,998,435
分部間交易收入	8,000,719,038	570,908,075	144,138,536	-8,715,765,649	
對聯營和合營企業的投資收益	4,947,960	121,332,293	7,221,022		133,501,275
資產減值損失及信用減值損失	15,185,408	187,973,885	38,633,342		241,792,635
折舊費和攤銷費	357,673,649	360,931,984	150,437,803		869,043,436
利潤總額	728,855,730	2,478,656,220	156,564,270	-581,648,163	2,782,428,057
所得稅費用	115,845,623	209,874,895	13,868,885		339,589,403
淨利潤	613,010,107	2,268,781,325	142,695,385	-581,648,163	2,442,838,654
資產總額	64,090,284,605	68,490,452,119	13,231,024,033	-24,054,487,368	121,757,273,389
負債總額	45,877,169,367	28,539,088,932	10,334,763,591	-10,962,078,360	73,788,943,530
折舊費、攤銷費及資產減值損失以外的其他非現金費用	94,917,599	71,073,336			165,990,935
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	428,483,398	984,287,556	91,516,993		1,504,287,947
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	44,317,420	799,293,221	-146,299,173		697,311,468

(續表)

2020年1-6月/2020年6月30日	航空整機	航空配套系統及相關業務	航空工程服務	抵銷	合計
對外交易收入	8,126,184,725	9,819,665,968	3,017,161,550		20,963,012,243
分部間交易收入	7,146,253,454	447,803,932	77,582,727	-7,671,640,113	
對聯營和合營企業的投資收益	3,069,068	59,010,031	-4,077		62,075,022
資產減值損失及信用減值損失	54,906,376	126,046,765	36,090,192		217,043,333
折舊費和攤銷費	393,812,429	337,130,180	98,968,860		829,911,469
利潤總額	512,033,142	1,553,904,075	91,054,728	-326,182,528	1,830,809,417
所得稅費用	58,723,245	133,429,617	18,194,698		210,347,560
淨利潤	453,309,897	1,420,474,458	72,860,030	-326,182,528	1,620,461,857
資產總額	51,552,151,178	64,552,011,771	15,379,256,839	-15,896,873,171	115,586,546,617
負債總額	36,694,024,334	25,132,978,554	10,504,335,337	-2,848,670,344	69,482,667,881
折舊費、攤銷費及資產減值損失以外的其他非現金費用	88,924,080	78,800,168			167,724,248
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	365,213,936	895,670,245	103,435,921		1,364,320,102
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	-116,265,660	839,038,203	-551,852,716		170,919,827

5. 銷售費用

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
職工薪酬費用	152,676,888	124,952,847
售後服務費用	38,970,923	19,215,106
差旅費	32,214,826	21,375,482
運輸費	27,803,939	20,750,458
產品三包損失	24,128,684	12,649,504
廣告及宣傳費	9,054,619	2,152,018
包裝費	5,177,369	1,780,018
展覽費	3,031,576	1,984,188
折舊費和攤銷費用	1,178,996	1,316,694
其他	20,387,448	21,823,258
合計	314,625,268	227,999,573

6. 管理費用

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
職工薪酬費用	879,077,055	837,668,940
折舊費和攤銷費用	171,754,792	164,920,705
股權激勵攤銷額	84,074,527	78,800,168
維護修理費用	64,751,500	33,853,944
業務招待費	27,506,041	12,353,866
勞動保護費	27,170,848	18,169,765
差旅費	23,606,945	9,512,980
專業服務費	20,362,379	8,060,048
辦公費	19,549,457	16,899,516
動力燃料費用	16,300,618	15,704,588
綠化費	13,910,192	12,748,405
租金	13,201,009	12,730,400
保險費	10,730,879	7,161,851
審計費	7,920,130	3,664,109
會議費	7,483,802	3,743,057
物業費用	7,237,597	10,619,508
運輸費	4,744,527	3,205,257
宣傳費	4,078,758	
物料攤銷及低值易耗品耗用	3,718,908	3,469,876
其他	70,956,420	50,133,010
合計	1,478,136,384	1,303,419,993

7. 研發費用

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
職工薪酬費用	579,501,963	411,546,832
材料費	433,079,547	281,753,518
專用費用	86,228,633	7,445,269
外協費	54,043,947	97,914,443
折舊與攤銷費用	45,903,920	36,832,215
差旅費	22,826,575	16,071,246
管理費	18,671,262	13,655,081
試驗費	16,653,240	18,707,376
取樣檢驗費	10,247,199	
設計費	5,787,509	6,951,383
動力燃料費用	3,864,215	3,499,069
其他	70,615,576	37,199,486
合計	1,347,423,586	931,575,918

8. 財務費用

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
利息費用	206,485,783	277,669,666
減：利息收入	157,520,223	237,679,552
減：利息資本化	12,252,528	39,763,946
加：匯兌損失	27,465,791	-26,508,862
加：其他支出	3,807,758	4,637,311
合計	67,986,581	-21,645,383

9. 其他收益

產生其他收益的來源	2021年1-6月	2020年1-6月
援企穩崗補貼	54,436,765	9,934,043
其他項目補貼	42,180,644	42,922,773
政府搬遷補償款	8,757,740	12,255,227
個稅手續費返還	2,686,771	9,243,275
某連接器研發及產業化項目補助	2,569,855	876,123
高新津貼	1,750,000	8,820,000
增值稅加計抵減	87,174	136,278
增值稅即征即退稅款	38,926	153,172
合計	112,507,875	84,340,891

10. 投資收益

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	133,501,275	62,075,022
處置長期股權投資產生的投資收益	6,591,790	-25,206
持有交易性金融資產期間取得的投資收益	27,784,008	198,383
處置交易性金融資產取得的投資收益	15,426,100	37,895,830
持有其他權益工具投資期間取得的投資收益	2,217,792	272,881
處置交易性金融負債取得的投資收益	3,409,755	
喪失控制權後剩餘股權按公允價值重新計量的利得	3,082,789	
其他	-1,175,536	-681,161
合計	190,837,973	99,735,749

11. 公允價值變動收益

產生公允價值變動收益的來源	2021年1-6月	2020年1-6月
交易性金融資產	-41,862,948	41,988,359
其中：衍生金融工具產生的公允價值變動收益		
交易性金融負債	-80,492	
合計	-41,943,440	41,988,359

12. 信用減值損失

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
應收賬款壞賬損失	-176,177,951	-169,847,678
應收票據壞賬損失	1,672,483	2,551,166
其他應收款壞賬損失	-2,433,509	-3,431,524
合計	-176,938,977	-170,728,036

13. 資產減值損失

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	-58,386,902	-10,339,334
合同資產減值損失	-6,466,756	-6,404,779
固定資產減值損失		-29,595,542
預付款項減值損失		24,358
合計	-64,853,658	-46,315,297

14. 所得稅費用

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
當期所得稅費用	409,301,366	246,849,710
遞延所得稅費用	-69,711,963	-36,502,150
合計	339,589,403	210,347,560

15. 股息

項目	2021年1-6月	2020年1-6月
確認作為2020年末期股息分派的股息——每股0.05元（2019年末期股息——每股0.03元）	385,566,612	187,353,655

本公司董事會建議截至二零二一年六月三十日止六個月期間不進行中期股息分配（截至二零二零年六月三十日止六個月期間：無）。

16. 每股收益

按照中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第9號——淨資產收益率和每股收益的計算及披露（2010年修訂）》的規定，本集團2021年度1-6月份基本每股收益和稀釋每股收益如下：

報告期利潤	每股收益	
	基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於母公司股東的淨利潤	0.1555	0.1555
扣除非經常性損益後歸屬於母公司股東的淨利潤	0.1389	0.1389

17. 應收票據

（1）應收票據分類列示

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
銀行承兌匯票	1,107,604,903	3,011,566,610

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
商業承兌匯票	3,856,610,727	5,728,021,718
合計	4,964,215,630	8,739,588,328

(2) 已用於質押的應收票據

項目	2021年6月30日已質押金額
銀行承兌匯票	260,226,302
商業承兌匯票	934,112,617
合計	1,194,338,919

(3) 按壞賬計提方法分類列示

類別	2021年6月30日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備					
按組合計提壞賬準備	4,993,888,350	100.00	29,672,720	0.59	4,964,215,630
合計	4,993,888,350	—	29,672,720	—	4,964,215,630

(續表)

類別	2020年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備					
按組合計提壞賬準備	8,770,978,531	100.00	31,390,203	0.36	8,739,588,328
合計	8,770,978,531	—	31,390,203	—	8,739,588,328

1) 按組合計提應收票據壞賬準備

名稱	2021年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
銀行承兌匯票	1,108,353,888	748,985	0.07
商業承兌匯票	3,885,534,462	28,923,735	0.74
合計	4,993,888,350	29,672,720	—

(4) 本期計提、收回、轉回的應收票據壞賬準備

類別	2020年12月31日	本期變動金額				2021年6月30日
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他原因減少	
按組合計提預期信用損失的應收票據	31,390,203	5,354,181	7,026,664		45,000	29,672,720
合計	31,390,203	5,354,181	7,026,664		45,000	29,672,720

注：其他原因減少系本公司之子公司江西洪都航空工業股份有限公司本期處置控股子公司江西洪都國際機電有限責任公司50%股權，期末江西洪都國際機電有限責任公司不再納入合併範圍，導致應收票據壞賬準備減少人民幣45,000元。

(5) 本集團本期無實際核銷的應收票據。

18. 應收賬款

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
應收賬款	22,098,155,527	17,288,750,241
減：減值準備	1,092,342,488	918,081,400
應收賬款淨額	21,005,813,039	16,370,668,841

(1) 應收賬款按壞賬計提方法分類列示

組合分類	2021年6月30日			
	原值	壞賬準備比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
按單項計提壞賬準備的應收賬款	380,815,664	41.21	156,934,304	223,881,360
按組合計提壞賬準備的應收賬款	21,717,339,863	4.31	935,408,184	20,781,931,679
其中：信用風險自初始確認後未顯著增加的應收賬款	21,717,339,863	4.31	935,408,184	20,781,931,679
合計	22,098,155,527	—	1,092,342,488	21,005,813,039

(續表)

組合分類	2020年12月31日			
	原值	壞賬準備比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
按單項計提壞賬準備的應收賬款	214,849,643	72.38	155,503,719	59,345,924
按組合計提壞賬準備的應收賬款	17,073,900,598	4.47	762,577,681	16,311,322,917
其中：信用風險自初始確認	17,073,900,598	4.47	762,577,681	16,311,322,917

組合分類	2020年12月31日			
	原值	壞賬準備比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
後未顯著增加的應收賬款				
合計	17,288,750,241	—	918,081,400	16,370,668,841

1) 按單項計提應收賬款壞賬準備

名稱	2021年6月30日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	計提理由
單位 1	44,300,000	17,720,000	40.00	客戶經營情況不佳
單位 2	20,260,000	20,260,000	100.00	無法收回
單位 3	192,389,753	13,595,424	7.07	預計部分難以收回
單位 4	12,250,000	12,250,000	100.00	無法收回
單位 5	11,701,493	11,701,493	100.00	客戶經營情況不佳
其他客戶	99,914,418	81,407,387	81.48	預計部分無法收回
合計	380,815,664	156,934,304	—	—

2) 按組合計提應收賬款壞賬準備

賬齡	2021年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
1年以內 (含1年)	18,346,641,779	312,346,485	1.70
1-2年	1,937,701,633	203,680,172	10.51
2-3年	771,544,996	170,112,684	22.05
3年以上	661,451,455	249,268,843	37.69
合計	21,717,339,863	935,408,184	—

(續表)

賬齡	2020年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
1年以內 (含1年)	13,964,230,778	197,701,518	1.42
1-2年	1,848,811,327	165,545,443	8.95
2-3年	691,043,630	151,511,047	21.92
3年以上	569,814,863	247,819,673	43.49
合計	17,073,900,598	762,577,681	—

(2) 根據開票日期，應收賬款的賬齡如下

賬齡	2021年6月30日
----	------------

	應收賬款	壞賬準備	壞賬準備比例 (%)
1年以內(含1年)	18,539,382,081	319,172,380	1.72
1-2年	1,984,309,840	227,118,135	11.45
2-3年	817,596,855	202,839,612	24.81
3-4年	310,286,703	106,245,610	34.24
4-5年	194,042,395	94,588,964	48.75
5年以上	252,537,653	142,377,787	56.38
合計	22,098,155,527	1,092,342,488	—

(續表)

賬齡	2020年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	壞賬準備比例 (%)
1年以內(含1年)	13,976,854,221	204,804,155	1.47
1-2年	1,894,233,113	186,457,279	9.84
2-3年	734,065,952	172,806,359	23.54
3-4年	264,836,067	98,404,978	37.16
4-5年	161,885,566	99,838,277	61.67
5年以上	256,875,322	155,770,352	60.64
合計	17,288,750,241	918,081,400	—

(3) 本期應收賬款壞賬準備情況

類別	2020年12月31日	本期變動金額				2021年6月30日
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他原因減少	
應收賬款	918,081,400	209,653,012	33,475,061	1,247	1,915,616	1,092,342,488
合計	918,081,400	209,653,012	33,475,061	1,247	1,915,616	1,092,342,488

注：其他原因減少系本公司之子公司江西洪都航空工業股份有限公司本期處置控股子公司江西洪都國際機電有限責任公司50%股權，期末江西洪都國際機電有限責任公司不再納入合併範圍，導致應收賬款壞賬準備減少人民幣1,915,616元。

19. 應付票據

票據種類	2021年6月30日	2020年12月31日
銀行承兌匯票	2,557,500,694	3,199,148,001
商業承兌匯票	3,929,878,155	5,325,689,418
合計	6,487,378,849	8,524,837,419

本期末已到期未支付的應付票據總額為人民幣89,617,648元。

20. 應付賬款

(1) 應付賬款列示

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
應付材料款	20,862,963,484	18,029,855,583
應付工程款	3,747,230,960	4,040,587,703
應付設備款	433,018,612	690,923,256
應付質保金	61,044,087	41,860,388
其他	898,487,383	740,570,420
合計	26,002,744,526	23,543,797,350

(2) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

賬齡	2021年6月30日	2020年12月31日
1年以內(含1年)	19,394,896,570	18,810,204,504
1-2年	3,357,439,517	2,332,144,625
2-3年	1,859,788,448	968,723,841
3年以上	1,390,619,991	1,432,724,380
合計	26,002,744,526	23,543,797,350

管理層討論及分析

業務回顧

二零二一年上半年，新型冠狀病毒肺炎疫情（「**疫情**」）變異毒株廣泛傳播，主要經濟體通脹加劇，全球經濟復甦不確定性加大，國內經濟呈現穩中加固、穩中向好態勢。面對複雜多變的國內外環境，中國航空工業穩中有進，堅持科技自立自強，加快自主研發，聚焦創新鏈和產業鏈升級；防範化解風險，統籌疫情防控和經濟發展，連續第 13 年入榜「**財富**」世界 500 強，名列第 140 位，入榜名次較二零二零年前進 23 位，同時，在世界 500 強航天與防務行業榜單中，中國航空工業排名第 2 位。

二零二一年上半年，本公司致力於成為航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司，直面挑戰、凝心聚力，持續提升經營業績，繼續實現收入及利潤的雙增長。

本集團二零二一年上半年積極構建境內外資本市場「**雙循環**」新發展格局。中航直升機股份有限公司完成向哈爾濱哈飛航空工業有限責任公司（「**哈飛航空**」）和江西昌河航空工業有限公司增資，並將天津直升機有限責任公司併入哈飛航空，積極構建開放共享的民用直升機發展新格局；江西洪都航空工業股份有限公司（「**洪都航空**」）轉讓附屬公司股權，聚焦主營業務，有效優化資源配置；中航光電科技股份有限公司（「**中航光電**」）啟動非公開發行股票事項，並積極實施華南產業基地項目，凝聚發展，提升通訊、新能源汽車等領域產品的研究和發展（「**研發**」）製造能力。

直升機業務：本集團直升機產品核心競爭力不斷提升。多型機組成空中儀仗隊，致敬祝福中國共產黨百年華誕；AC352 直升機在建三江濕地機場順利完成不可用燃油量科目試飛，適航條款驗證取得進展；先進雙發多用途直升機 AC332 在天津開工，天津民用直升機產業基地全面加速發展更進一步；AC311A 航空物

探遙感直升機交付，任務作業能力極大提升。

教練機業務：本集團教練機業務市場積極拓展。洪都航空入選第 46 屆世界技能大賽飛機維修項目集訓基地，有利於全方位建設飛機維修專業人才培養體系，培養儲備飛機維修專業後備人才，延伸教練機業務內涵，探索由銷售教練機向銷售集成系統和服務保障發展之路。

通用航空業務：本集團通用飛機穩步發展。運 12F 亮相首屆長三角國際應急減災和救援博覽會，展現我國航空應急救援裝備體系化發展的最新成果；運 12E 執飛「銅仁—張家界」航線，黔湘兩省首條跨省短途運輸航線正式通航。

航空配套系統及相關業務：本集團航空配套系統及相關業務快速發展。蘭州飛行控制有限責任公司深入推進伺服控制閥項目，拓展核工業市場領域。天津航空機電有限公司研製配電盒 Q/DZH 產品配套「冀龍」-2H 應急救災型無人機。中航光電 GF5 系列 56Gbps 高速背板連接器入選《中央企業科技創新成果推薦目錄（2020 年）》；其核心技術獲眾多企業高度認可，榮獲「2020 年度金牌供應商」、「最佳合作獎」等獎項；以光、電、流體散熱及綜合佈線等產品線配套洛陽地鐵，軌道交通領域競爭力顯著提升。本集團以市場和客戶需求為導向，持續提升生產管理能力和生產保障能力，實現航空配套系統及相關產品均衡生產，精準交付。本公司認購成都雷電微力科技股份有限公司創業板 IPO 戰略配售，拓展航空配套系統業務市場。

航空工程服務業務：本集團航空工程服務業務穩定發展。中國航空規劃設計研究總院有限公司（「中航規劃」）EPC 總承包 A320 機身系統裝配國際轉包生產項目，實現中國航空工業與空中客車再次合作；宜昌三峽機場改擴建項目順利通過試飛驗證，EPC 模式承接機場項目取得重大突破；設計的北京新機場南航基地項目、駐馬店市青少年宮科技館綜合體建設項目等多個項目榮獲「中國鋼結構金獎」和「科學技術特等獎」；設計的全球最大新冠疫苗車間順利封頂，保障疫情防控工作穩步進行。

本公司持續維持高水平企業管治，積極踐行經濟責任、環境責任和社會責任，嚴格防疫，精準扶貧，堅持綠色航空製造，彰顯使命擔當。本公司不斷拓展投資者關係，通過視頻會議、電話會議和策略會等線上線下溝通的方式，積極與市場和投資者對話及溝通，持續提升品牌價值。

業務前景

二零二一年是我國「兩個一百年」歷史交匯的關鍵之年。在疫情廣泛影響下，全球經濟高速恢復的基礎尚不牢固，我國發展仍然處於重要戰略機遇期，機遇和挑戰都有新的發展變化。二零二一年下半年，中國航空工業將積極應對嚴峻複雜的形勢任務，強化基礎管理，推動提質增效穩增長；加強風險防控，確保供應鏈安全穩定；深化改革創新，持續推動高質量發展。本集團將堅持以打造航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司為目標，穩步提升綜合實力。主動作為，對標世界一流企業，構建新發展格局；繼續推進進一步業務融合，整合資源，充分發揮協同效應；持續推廣發展 5G 通信領域、新能源汽車領域，提升航空配套系統產品等核心工藝能力；把握機遇，強化落實，以科技創新和制度創新「雙輪驅動」塑造航空優勢；完善體制機制建設，夯實基礎管理，積極邁向智能製造；加強合規管理體系、風險管控及內部控制體系融合協同，持續提升管控體系有效運作，實現可持續發展。

財務回顧

二零二零年十二月，本公司完成了收購中航直升機有限責任公司（「中航直升機」）100%股權項目，中航直升機、哈爾濱飛機工業集團有限責任公司和昌河飛機工業（集團）有限責任公司均成為本公司之全資附屬公司。根據相關規定，本集團對上年同期相關財務資料進行了重列。

自二零二一年起，本集團按照中國企業會計準則編制財務報表，因此將對中國企業會計準則下的主要財務指標進行討論及分析。

除文中另有所指，本公告中所引述的上年同期相關資料均已經重列。

本集團將業務劃分為航空整機板塊、航空配套系統及相關業務板塊及航空工程服務板塊。

收入

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 278.93 億元，較上年同期收入人民幣 209.63 億元增加人民幣 69.30 億元，增幅為 33.06%。主要得益於航空整機及航空配套系統及相關業務收入的增長。

板塊資料

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊收入為人民幣 97.55 億元，較上年同期增長 20.05%，主要原因為本期直升機及高級教練機銷量增加；航空整機板塊收入占本集團全部收入的 34.97%。本集團航空配套系統及相關業務板塊收入為人民幣 145.15 億元，較上年同期增長 47.81%，主要原因為本期航電產品收入規模大幅增長；航空配套系統及相關業務板塊收入占本集團全部收入的 52.04%。本集團航空工程服務板塊收入為人民幣 36.23 億元，較上年同期增長 20.09%，主要原因是工程收入同比有所增加；航空工程服務板塊收入占本集團全部收入的 12.99%。

本集團航空整機板塊的分部利潤為人民幣 7.29 億元，較上年同期航空整機板塊的分部利潤人民幣 5.12 億元增加人民幣 2.17 億元，增幅為 42.38%，主要得益於航空整機業務收入規模帶動的毛利額增長。本集團航空配套系統及相關業務板塊的分部利潤為人民幣 24.79 億元，較上年同期航空配套系統及相關業務板塊的分部利潤人民幣 15.54 億元增加人民幣 9.25 億元，增幅為 59.52%，主要得益於航電業務收入規模帶動的毛利額增長。本集團航空工程服務板塊的分部利潤為人民幣 1.57 億元，較上年同期航空工程服務業板塊的分部利潤人民幣 0.91 億元增加人民幣 0.66 億元，增幅為 72.53%，主要原因是本集團持續改善業務結構，部分附屬公司於上年末完成了虧損業務處置。

毛利額

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團實現毛利額為人民幣 60.11 億元，較上年同期毛利額人民幣 43.15 億元增加人民幣 16.96 億元，增幅為 39.30%，主要得益於收入規模的增長。本期綜合毛利率為 21.55%，較上年同期增長 0.97 個百分點。

銷售費用

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團共發生銷售費用人民幣 3.15 億元，較上年同期銷售費用人民幣 2.28 億元增加人民幣 0.87 億元，增幅為 38.16%，主要是上年同期受疫情影響銷售費用較低，本期生產工作正常有序開展，銷售人員人工成本、銷售服務費及差旅費同比增加；本期銷售費用占收入的比重為 1.13%，較上年同期銷售費用占收入比重的 1.09% 增加 0.04 個百分點。

管理費用

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團共發生管理費用人民幣 14.78 億元，較上年同期管理費用人民幣 13.03 億元增加人民幣 1.75 億元，增幅為 13.43%，主要是當期員工薪酬有所增長且不再享受上年同期疫情期間普惠性社保減免政策；本期管理費用占收入的比重為 5.30%，較上年同期管理費用占收入比重的 6.22% 降低 0.92 個百分點。

研發費用

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團共發生研發費用人民幣 13.47 億元，較上年同期研發費用人民幣 9.32 億元增加人民幣 4.15 億元，增幅為 44.53%，主要是本期部分附屬公司加大研發投入所致；本期研發費用占收入的比重為 4.83%，較上年同期研發費用占收入比重的 4.45% 增長 0.38 個百分點。

財務費用

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團共發生財務費用人民幣 0.68 億元，較上年同期財務費用人民幣-0.22 億元增加人民幣 0.90 億元，主要是本期部分附屬公司利息收入同比減少及匯兌損失同比增加所致。

歸屬於母公司所有者的淨利潤

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣 11.99 億元，較上年同期本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 8.58 億元增加人民幣 3.41 億元，增幅為 39.74%。主要原因是本期收入規模增長，拉動毛利額貢獻增加。

流動資金及資金來源

於二零二一年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 162.13 億元，現金、現金等價物主要來源於年初現金及銀行存款及本期營業運作所得。

於二零二一年六月三十日，本集團總借款為人民幣 107.46 億元，其中：短期借款為人民幣 39.44 億元，即期部分的長期借款為人民幣 16.76 億元，非即期部分的長期借款為人民幣 51.26 億元。

於二零二一年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣 48.73 億元，平均利率為 4%，較期初減少人民幣 0.28 億元；其他借款為人民幣 58.73 億元，平均利率為 3%，較期初減少人民幣 7.93 億元。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

資本架構

於二零二一年六月三十日，本集團的借款主要以人民幣結算，現金及現金等價物主要以人民幣持有。

資產抵押及質押情況

於二零二一年六月三十日，本集團質押借款為人民幣 4.23 億元，其中：人民幣 0.03 億元借款的質押物為應收賬款，賬面淨值為人民幣 0.25 億元；人民幣 4.20 億元借款的質押物為未來收款權。

資本負債率

於二零二一年六月三十日，本集團的資本負債率為 8.83%（於二零二零年十二月三十一日為 10.09%），以二零二一年六月三十日的借款總額除以資產總額計算。

匯率風險

本集團主要中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務產生重大不利影響。

或有負債

於二零二一年六月三十日，本集團無重大或有負債。

募集資金使用情況

截至二零二一年六月三十日止，本公司累計投入募集資金為人民幣 55.21 億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空資產和股權投資。於二零一八年底，本公司通過 H 股配售募集資金淨額約為 13.46 億港元，截止目前使用約人民幣 9.63 億元，用於投資航空客艙內飾等航空產品業務。截至二零二一年六月三十日止，募集資金實際剩餘折合人民幣約 2.15 億元。在未來一年內，本公司將依照發展戰略用於投資航空產品業務、航空科研院所產業化項目及航空產業基金，收購航空業務股權或航空資產以及用作一般營運資金。

採納中國企業會計準則編製財務報表及不再續聘國際核數師

鑒於中國企業會計準則與國際財務報告準則已基本趨同，經二零二一年五月二十八日召開之股東周年大會（「股東周年大會」）批准，本公司已修訂公司章程以採用中國企業會計準則編製財務報表且不再續聘信永中和（香港）會計師事務所有限公司為本公司的國際核數師。信永中和會計師事務所（特殊普通合伙）為本公司二零二一年國內核數師。本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的中期業績僅按中國企業會計準則編製。本公司認為，僅採納中國企業會計準則將不會對本公司截至二零二一年六月三十日止六個月及之後業績造成任何重大不利影響。詳情謹請參閱本公司於二零二一年三月三十日、二零二一年四月二十日發佈之公告及二零二一年四月二十八日發佈之通函。

僱員

於二零二一年六月三十日，本集團有44,884名僱員。截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團共發生員工成本為人民幣45.46億元，較上年同期員工成本人民幣37.99億元增加人民幣7.47億元，增幅為19.66%。

本公司的薪酬政策和員工培訓計劃與二零二零年年報披露的內容一致。

董事、監事及高級管理人員之變動

於股東周年大會上，本公司第六屆董事會部分成員，即王學軍先生（執行董事）、趙宏偉先生（執行董事）、廉大為先生（非執行董事）、徐崗先生（非執行董事）以及劉威武先生（獨立非執行董事）參與重選第七屆董事會董事並當選。第六屆董事會其餘成員，即閔靈喜先生（非執行董事）、劉人懷先生（獨立非執行董事）以及王建新先生（獨立非執行董事）已確認於各自任期屆滿後不參加第七屆董事會董事重選。同時，李喜川先生、王軍先生、毛付根先生及林貴平先生分別當選本公司第七屆董事會非執行董事、非執行董事、獨立非執行董事和獨立非執行董事。

股東周年大會結束後，本公司第七屆董事會由以下成員組成：王學軍先生（執

行董事)，趙宏偉先生（執行董事），廉大為先生（非執行董事），李喜川先生（非執行董事），徐崗先生（非執行董事），王軍先生（非執行董事），劉威武先生（獨立非執行董事），毛付根先生（獨立非執行董事）及林貴平先生（獨立非執行董事）。

於股東周年大會結束後當日召開之本公司董事會會議上，王學軍先生當選本公司董事長。

於股東周年大會上，第六屆監事會成員鄭強先生與郭廣新先生參與重選第七屆監事會股東代表監事並當選。同時，趙卓先生重選本公司第七屆監事會職工代表監事。

股東周年大會結束後，第七屆監事會由以下成員組成：鄭強先生（股東代表監事），郭廣新先生（股東代表監事）及趙卓先生（職工代表監事）。

於股東周年大會結束之後當日召開之本公司監事會會議上，鄭強先生當選本公司監事會主席。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯交所證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）及本公司「董事、監事、高級管理人員及員工股票買賣管理辦法」（「辦法」）為本公司董事、監事、高級管理人員及員工證券交易之守則。於二零二一年上半年，本公司根據相關監管要求及時對辦法進行修訂。在向所有董事及監事作出特定查詢後，董事會確定本公司董事及監事於截至二零二一年六月三十日止六個月期間均已遵守標準守則所規定之有關董事及監事進行證券交易之標準。

審計及風險管理委員會

為加強合規管理體系、風險管控及內部控制體系融合協同，持續提升本公司管

控體系有效運作，本公司第七屆董事會於二零二一年五月二十八日設立「審計及風險管理委員會」，以替代審計委員會履行協助董事會獨立監督公司財務運作、審計程序及風險管理工作的職責，並經本公司二零二一年八月二十七日召開的董事會審議通過，根據本公司實際情況及相關規定修訂了「審計及風險管理委員會工作細則」。本公司截至二零二一年六月三十日止六個月期間之未經審計中期簡明合併財務報表已經審計及風險管理委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司已達香港上市規則之「企業管治守則」列載的原則及守則條文的要求。

其他事項

於二零二一年一月十五日，本公司與中航重機股份有限公司（「**中航重機**」）簽訂股份認購協議。據此，本公司同意以人民幣20,000萬元現金認購中航重機非公開發行的中航重機A股股票，認購股份數量上限不超過中航重機本次發行前總股本的20%，即不超過187,936,168股（含本數）。認購完成後，中航重機不會成為本公司之附屬公司。於股份認購協議簽訂日，中國航空工業為本公司之控股股東，中航重機為中國航空工業的附屬公司，因此中航重機為香港上市規則下本公司的關連人士。根據香港上市規則第14A章之規定，股份認購協議項下擬進行的交易構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二一年一月十五日發佈之公告。

主要期後事項

於二零二一年七月九日，中航光電董事會批准中航光電發行A股股票，以促進其日常經營和產業化項目建設，募集資金總額預計不超過人民幣34億元。作為中航光電發行的一部分，於二零二一年七月九日，中航光電與中航資本產業投資有限公司（「**中航產投**」）簽訂股份認購協議，與本公司簽訂股份認購協議。

根據該等協議，中航光電附條件同意分配及發行，中航產投及本公司分別附條件同意以現金人民幣1.9億元及人民幣2億元認購新A股股票。於股份認購協議簽訂日，中國航空工業為本公司之控股股東，中航產投為中國航空工業的附屬公司，因此中航產投為本公司的關連人士。根據香港上市規則第14A章，中航產投擬認購構成本公司之關連交易。中航光電發行完成後，本公司對中航光電的持股比例將可能被攤薄，構成香港上市規則第14.29章下本公司視同出售中航光電的股份權益。然而，中航光電發行將不會導致中航光電控制權發生任何變化，發行完成後，中航光電仍為本公司之附屬公司。詳情謹請參閱本公司於二零二一年五月十七日和七月九日發佈之公告。

於二零二一年八月六日，在審慎考慮市場狀況和本公司實際情況等多種因素後，本公司決定終止探討發行以人民幣進行買賣的本公司普通股（「**建議發行A股**」）的可能性。於本公告日，本公司尚未向中國相關證券監管機構提出正式上市申請以批准建議發行A股。詳情謹請參閱本公司於二零二零年十月三十日及二零二一年八月六日發佈之公告。

購買、出售及贖回證券

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司及其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

於香港聯交所披露易網站披露資料

本公佈之電子版本於香港聯交所披露易網站 (www.hkex.com.hk) 及本公司網站 (www.avichina.com) 刊登。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所披露易網站及本公司網站登載截至二零二一年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有香港上市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
王學軍

北京，二零二一年八月二十七日

於本公告日，董事會由執行董事王學軍先生、趙宏偉先生，非執行董事廉大為先生、李喜川先生、徐崗先生、王軍先生，以及獨立非執行董事劉威武先生、毛付根先生和林貴平先生組成。

*僅供識別