

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

## 截至二零二一年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

### 財務摘要

- 收入約為人民幣12,378,444千元，較二零二零年同期約人民幣7,455,139千元，增加約66.0%，主要原因是本集團的集裝箱業務、散貨／件雜貨業務及商品貿易業務收入的上升。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣209,081千元，較二零二零年同期約人民幣126,260千元，上升約65.7%，上升的主要原因是本集團集裝箱業務及其他各業務分部之整體業務量均取得較大增長。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣7.67分，較二零二零年同期約人民幣4.63分，上升約65.7%。

### 財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的簡明合併利潤表、未經審核的簡明合併綜合收益表、未經審核的簡明合併資產負債表及附註1至11乃摘自本集團截至二零二一年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務報表。該報表已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

# 簡明合併損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	4	12,378,444	7,455,139
銷售成本		<u>(11,651,319)</u>	<u>(6,892,026)</u>
毛利		727,125	563,113
其他收益		117,570	118,814
其他利得／(損失) — 淨額		10,238	(19,273)
銷售及市場推廣開支		(28,404)	(25,803)
一般及行政開支		(206,450)	(181,159)
金融資產淨減值損失		<u>(5,025)</u>	<u>(1,716)</u>
經營利潤	5	615,054	453,976
財務收益	6	18,095	30,581
財務費用	6	<u>(125,145)</u>	<u>(118,066)</u>
		508,004	366,491
享有合營利潤的份額		5,879	3,157
享有聯營利潤的份額		<u>16,826</u>	<u>2,831</u>
除所得稅開支前利潤		530,709	372,479
所得稅開支	7	<u>(120,154)</u>	<u>(95,740)</u>
期間利潤		<u>410,555</u>	<u>276,739</u>
期間利潤歸屬於：			
本公司所有者		209,081	126,260
非控制性權益		<u>201,474</u>	<u>150,479</u>
		<u>410,555</u>	<u>276,739</u>
期間每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>7.67</u>	<u>4.63</u>

## 簡明合併綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
期間利潤	410,555	276,739
除稅後其他綜合收益		
不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動損益	(449)	(10,438)
期間綜合收益總值	410,106	266,301
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	208,632	115,822
— 非控制性權益	201,474	150,479
	410,106	266,301

# 簡明合併資產負債表

二零二一年六月三十日

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		150,122	153,978
物業、廠房及設備		11,655,923	11,746,481
無形資產		186,571	188,063
使用權資產		3,969,351	4,052,572
合營投資		130,117	121,178
聯營投資		186,584	169,758
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		61,214	61,705
長期應收款及預付款項		457	1,571
遞延所得稅資產		265,558	257,862
		<hr/>	<hr/>
<b>非流動資產總值</b>		<b>16,605,897</b>	<b>16,753,168</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,985,237	1,529,641
應收賬款	10	1,970,228	1,291,799
其他應收款及預付款項		1,103,602	1,330,644
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		115,958	91,677
公允價值變動計入損益的金融資產		45,813	1,993,941
原存款期超過三個月的定期存款		802,220	250,000
受限制現金		212,205	47,303
現金及現金等價物		1,782,281	707,852
衍生金融工具		45	540
		<hr/>	<hr/>
<b>流動資產總值</b>		<b>8,017,589</b>	<b>7,243,397</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>資產總值</b>		<b>24,623,486</b>	<b>23,996,565</b>
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

		未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
<b>權益</b>			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		3,237,909	3,105,611
		<u>5,964,109</u>	<u>5,831,811</u>
非控制性權益		6,970,538	6,766,004
		<u>12,934,647</u>	<u>12,597,815</u>
<b>權益總值</b>			
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		2,093,901	878,529
遞延政府補貼及收益		115,031	119,077
長期應付款及預收款項		1,662	1,704
租賃負債		37,658	51,116
遞延所得稅負債		394,552	398,698
		<u>2,642,804</u>	<u>1,449,124</u>
<b>非流動負債總值</b>			
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	11	2,117,914	1,932,098
合同負債		737,896	589,095
其他應付款及應計費用		734,574	717,936
借款		5,309,601	6,572,544
租賃負債		66,873	69,112
預計負債		—	9,021
應交稅金		79,177	59,820
		<u>9,046,035</u>	<u>9,949,626</u>
<b>流動負債總值</b>			
<b>負債總值</b>		<u>11,688,839</u>	<u>11,398,750</u>
<b>權益及負債總值</b>		<u>24,623,486</u>	<u>23,996,565</u>

# 附註：

## 1. 一般資料

本公司是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本集團於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，銷售商品貿易和投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之母公司。

除另有註明外，經由董事會於二零二一年八月二十七日批准刊發的未經審核的中期簡明合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

## 2. 編製基準

本公司截至二零二一年六月三十日止六個月期間未經審核的中期簡明合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務報表應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

## 3. 會計政策

### 會計政策變更及披露

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零二一年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外(如下文(a)所示)，編製本簡明合併中期財務報表所採用之會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

#### (a) 本集團於二零二一年已採納的準則的修訂

本集團已於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納下列準則的修訂：

	自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第16號修訂	2021年1月1日
香港會計準則第9號、第7號、第4號、 第16號及香港會計準則第39號修訂	2021年1月1日
新冠疫情相關租金減免 利率指標改革 — 第二階段	

上述準則修訂對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新準則和準則的修訂及解釋

下列新準則和準則的修訂及解釋已經發佈但對本集團於二零二一年一月一日開始的會計期間並非強制生效亦未被本集團提前應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港會計準則第16號修訂	不動產、廠房及設備：達到預定使用 狀態前的價款	2022年1月1日
香港會計準則第37號修訂	虧損性合同—履行合同的成本	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號修訂	對概念框架的引用	2022年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則2018年至 2020年年度改進	2022年1月1日
香港會計準則第1號修訂	流動和非流動負債的分類	2023年1月1日
香港會計準則第12號修訂	所得稅	2023年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合同	2023年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號修訂	投資者與其聯營公司或合營公司 之間的資產出售或出資	待定

本集團將在上述新準則和準則的修訂及解釋生效時採用這些新準則和準則的修訂及解釋，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

#### 4. 收入及分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括本公司董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；及(4)商品貿易業務。本集團絕大部份業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團絕大部分資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故首席經營決策者並無以地域為基礎分析分部。

2020年12月28日，廈門路橋建材有限公司被出售後，首席經營決策者變更了內部組織架構，將製造及銷售建材分部的剩餘部分劃入商品貿易業務分部，並對前期相應的資料進行了重述。

向首席經營決策者提供截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零二一年六月三十日止六個月(未經審核)				
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,134,759	437,880	541,445	10,423,572	12,537,656
分部間收入	—	—	(159,212)	—	(159,212)
收入	1,134,759	437,880	382,233	10,423,572	12,378,444
經營利潤	400,484	59,883	104,520	50,167	615,054
財務收益					18,095
財務費用					(125,145)
					508,004
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	5,879	—	5,879
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	276	—	1,271	15,279	16,826
除所得稅開支前利潤					530,709
所得稅開支					(120,154)
期間利潤					410,555
其他資料					
折舊	172,223	85,756	42,702	3,092	303,773
攤銷	61,815	14,847	15,797	1,814	94,273
(轉回)/計提存貨減值準備	(91)	—	—	35,645	35,554
計提/(轉回)應收款項及 預付款項減值準備	8	(52)	523	4,546	5,025



向首席經營決策者提供截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零二零年六月三十日止六個月(未經審核)				總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 (已重述) 人民幣千元	
分部收入總額	873,752	364,350	490,790	5,888,660	7,617,552
分部間收入	—	—	(162,413)	—	(162,413)
收入	873,752	364,350	328,377	5,888,660	7,455,139
經營利潤	301,941	47,872	78,716	25,447	453,976
財務收益					30,581
財務費用					(118,066)
					366,491
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	3,157	—	3,157
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	3,597	(766)	2,831
除所得稅開支前利潤					372,479
所得稅開支					(95,740)
期間利潤					276,739
其他資料					
折舊	180,629	70,235	36,311	5,350	292,525
攤銷	62,486	20,962	8,705	2,037	94,190
轉回存貨減值準備	(523)	—	(3)	(9,087)	(9,613)
計提/(轉回)應收款項及 預付款項減值準備	780	(1,338)	(3,194)	5,468	1,716

向首席經營決策者提供於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資產及分部負債如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二一年六月三十日 (未經審核)					
分部資產	12,128,523	4,906,790	2,659,870	4,439,715	24,134,898
包括：					
合營投資	6,026	—	124,091	—	130,117
聯營投資	2,123	—	33,753	150,708	186,584
非流動資產增加	68,180	99,853	55,228	222	223,483
分部負債	674,785	251,828	943,336	1,941,659	3,811,608
於二零二零年十二月三十一日 (經審核)(已重述)					
分部資產	11,125,896	4,882,572	2,301,676	3,280,696	21,590,840
包括：					
合營投資	6,026	—	115,152	—	121,178
聯營投資	1,847	—	32,483	135,428	169,758
非流動資產增加	163,504	358,353	118,665	6,885	647,407
分部負債	615,043	265,809	886,039	1,722,268	3,489,159

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、公允價值變動計入損益的金融資產及公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產。這些是與資產總值對賬的部份。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、借款及衍生金融工具。這些是與負債總值對賬的部份。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。報予首席經營決策者的外部銷售收入按與本未經審核的簡明合併損益表內的收入貫徹一致的方式計量。

## 5. 按性質分類的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
所售／所耗存貨成本	10,435,821	5,758,027
僱員福利開支	662,275	536,722
運輸費用和勞務外包費用	216,375	285,397
折舊		
— 投資性房地產	3,856	3,795
— 物業、廠房及設備	299,917	288,730
攤銷		
— 無形資產	4,676	4,569
— 使用權資產	89,597	89,621
計提／(轉回)存貨減值準備淨額	35,554	(9,613)
短期或低值物業、廠房及設備的經營租賃租金	33,890	34,595
維修及維護	30,556	33,716
印花稅及房產稅	21,429	20,113
一般辦公費用	16,234	19,318
推廣成本	11,450	8,643
疏浚費	9,216	9,225
財產保險費用	8,396	8,102
核數師酬金	1,678	2,007
工程分包費	1,249	1,346
其他	4,004	4,675
	<u>11,886,173</u>	<u>7,098,988</u>
銷售成本、銷售及市場推廣開支、一般及行政開支總額		

## 6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
利息收益	18,095	30,581
借款利息成本	(143,796)	(136,103)
租賃負債部分利息	(2,662)	(3,069)
減：資本化額	13,935	21,397
外匯收益／(損失)淨額	7,378	(291)
	<u>(125,145)</u>	<u>(118,066)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(107,050)</u>	<u>(87,485)</u>

借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零二一年六月三十日止六個月期間，用以計算有關借款利息資本化的加權平均年利率為4.30% (截至二零二零年六月三十日止六個月期間：3.45%)。

## 7. 所得稅開支

### (a) 香港利得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的香港利得稅稅率(二零二零年同期：16.5%)。

因截至二零二一年六月三十日止六個月香港估計應課稅利潤不重大，未提撥香港利得稅(二零二零年同期：無)。

### (b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自二零一八年至二零二零年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年六月三十日止六個月，嵩嶼碼頭適用的所得稅稅率為25%(二零二零年同期：15%)。

本公司的附屬公司廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自二零一八年至二零二零年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年六月三十日止六個月，國際貨櫃碼頭適用的所得稅稅率為25%(二零二零年同期：15%)。

本公司的附屬公司廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)經廈門市國家稅務局批准，自二零一九年至二零二一年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二一年六月三十日止六個月，廈門碼頭集團適用的所得稅稅率為15%(二零二零年同期：15%)。

截至二零二一年六月三十日止的六個月期間，除廈門碼頭集團，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率(二零二零年同期：除嵩嶼碼頭，國際貨櫃碼頭，廈門碼頭集團，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率)。

在本未經審核簡明合併損益表內扣除的所得稅開支金額指：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	131,996	99,228
遞延所得稅計入	(11,842)	(3,488)
	<u>120,154</u>	<u>95,740</u>

## 8. 股息

於二零二一年三月二十六日舉行的會議上，董事會擬派截至二零二零年十二月三十一日止年度末期股息(「二零二零年末期股息」)每股人民幣2.8分(含稅)，總計人民幣76,334千元，該等二零二零年末期股息於二零二一年六月十一日經股東周年大會批准派發。二零二零年末期股息已反映為截至二零二一年六月三十日止六個月期間留存收益的分配。

董事會並無建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月期間中期股息(二零二零年同期：無)。

## 9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年	二零二零年
歸屬於本公司所有者的利潤(人民幣元)	<u>209,081,000</u>	<u>126,260,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>7.67</u>	<u>4.63</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 10. 應收賬款

	未經審核	經審核
	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款 — 第三方	2,033,653	1,368,261
應收母公司款項	1,818	—
應收同系附屬公司款項	13,103	10,246
應收合營公司款項	—	90
應收聯營公司款項	—	529
應收其他關聯方款項	18,886	8940
	<u>2,067,460</u>	<u>1,388,066</u>
減：預期信用損失	<u>(97,232)</u>	<u>(96,267)</u>
	<u>1,970,228</u>	<u>1,291,799</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達三個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

對於由抵押物質押的應收賬款，抵押物的公允價值足以支付其賬面價值。

於各資產負債表日之應收賬款(包括應收母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯方款項)根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	1,865,169	1,143,373
六個月至一年內	30,006	62,524
一年至兩年	116,489	98,821
兩年至三年	2,445	2,383
逾三年	53,351	80,965
	<u>2,067,460</u>	<u>1,388,066</u>
減：預期信用損失	(97,232)	(96,267)
	<u><u>1,970,228</u></u>	<u><u>1,291,799</u></u>

#### 11. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	1,402,496	1,163,330
應付母公司款項	2,809	2,074
應付同系附屬公司款項	186,438	155,165
應付聯營公司款項	—	381
應收其他關聯人士款項	18,460	10,137
應付票據	507,711	601,011
	<u>2,117,914</u>	<u>1,932,098</u>

於各資產負債表日的之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、同系附屬公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	1,975,099	1,836,001
一年至兩年	98,825	64,166
兩年至三年	28,817	16,313
逾三年	15,173	15,618
	<u>2,117,914</u>	<u>1,932,098</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

# 管理層討論與分析

## 經營業績回顧

二零二一年上半年，在新型冠狀病毒(COVID-19)疫苗(「疫苗」)不同程度的普及、各國經濟政策支持等的提振下，全球經濟增長呈現復蘇勢頭，但各國復蘇進程各異且存在極大不確定性。在國內外形勢比較複雜的情況下，中國持續鞏固拓展對新型冠狀病毒(COVID-19)疫情(「疫情」)防控和經濟社會發展成果，精準實施宏觀政策，經濟持續穩定恢復，呈現穩中加固、穩中向好態勢，上半年中國國內生產總值同比增長12.7%，中國進出口總額同比增長27.1%。面對複雜的國內外經貿環境，本集團在統籌推進疫情防控的同時，積極主動採取市場應對措施，加強港航戰略合作，充分利用港口綜合物流供應鏈優勢和規模優勢，推進整體營銷和綠色智慧港口建設，深化精細管理，加強成本控制和風險管控，努力促進本集團生產經營持續穩定發展。

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣12,378,444千元，與二零二零年同期約人民幣7,455,139千元相比增加約66.0%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣209,081千元，與二零二零年同期約人民幣126,260千元相比上升約65.7%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣7.67分(二零二零年同期：約人民幣4.63分)。收入的上升主要由於本集團集裝箱業務、散貨／件雜貨業務及商品貿易業務收入上升所致。歸屬於本公司所有者的利潤上升主要由於本集團集裝箱業務及其他各業務分部之整體業務量均取得較大增長所致。

## 業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的三十個自有泊位、七個租賃泊位及泉州港的三個自有泊位(「華錦碼頭」)、福州市青州作業區一個租賃泊位(「福州中盈碼頭」)和廣東省潮州市三百門新港區的兩個自有泊位(「潮州小紅山碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營商品貿易業務(如化工產品及鋼材)。



## 集裝箱港口業務

二零二一年上半年，本集團的集裝箱業務共完成吞吐量4,779,411標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 (標箱)	二零二零年 (標箱)	增幅／ (減幅)
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>1</sup>	2,436,836	2,414,714	0.9%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>2</sup>	585,118	406,868	43.8%
嵩嶼碼頭 <sup>3</sup>	765,192	656,069	16.6%
新海達碼頭 <sup>3</sup>	683,629	655,594	4.3%
廈門地區總吞吐量	4,470,775	4,133,245	8.2%
福州中盈碼頭 <sup>4</sup>	143,790	136,985	5.0%
泉州華錦碼頭 <sup>5</sup>	148,238	217,915	(32.0%)
潮州小紅山碼頭 <sup>6</sup>	16,608	—	100.0%
總吞吐量	4,779,411	4,488,145	6.5%

- 自二零一六年一月一日起，廈門碼頭集團及其全資附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司（「海潤碼頭公司」）因業務發展需要，先後分別向廈門海通碼頭有限公司（廈門港務控股之全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位）；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號、6號泊位及海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。
- 國際貨櫃碼頭及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）直接及間接控制經營的碼頭。
- 潮州小紅山碼頭（潮州三百門新港區1號及2號泊位）自二零二零年六月投產，現處於業務培育期。



二零二一年上半年，本集團集裝箱業務總體同比增長6.5%。廈門地區集裝箱業務比二零二零年同期增長8.2%，其中：(1)國際貿易集裝箱業務上半年完成約305.9萬標箱，同比增長約15.4%，主要是受益於全球疫情形勢的部分緩解及國際航貿市場的相應復蘇，使國際集裝箱業務整體表現優異，外貿本地集裝箱吞吐量共完成約197.4萬標箱、同比增長約19.6%，國際集裝箱中轉常規業務及集裝箱內支線中轉業務同比分別大幅增長40.1%及20.2%。(2)國內貿易集裝箱業務上半年共完成141.2萬標箱，同比下降約4.9%，主要影響因素是由於外貿需求旺盛吸引內貿船舶運力向外貿轉移以及內貿航運企業聯盟開展共艙合作，導致本集團內貿集裝箱中轉業務同比下降約12.7%；內貿本地集裝箱業務受生產和貿易的整體帶動實現逆勢增長，同比增長約3.8%，部分緩解了國內貿易集裝箱業務的下滑。福州中盈碼頭集裝箱業務比二零二零年同期增長約5.0%，主要原因是其福州—廈門集裝箱支線業務大幅增長約53.7%，從總體上抵銷了其內貿集裝箱業務因上述相同因素導致的下降。此外，華錦碼頭上半年集裝箱吞吐量比上年同期大幅下降約32%，除了受上述運力轉移的影響外，內航航運企業聯盟發展導致該碼頭合作的中小航商重組、調整航線亦是主因之一。

針對上述國內貿易集裝箱業務下降的情況，本集團積極加強與主要內貿航商協調，推進戰略合作，強化總部營銷和聯合營銷，著手採取針對性業務策略，努力發展港口業務。同時，本集團亦持續提高服務質量、改善港口營商環境，提升口岸通關效率，以此吸引航線及貨源，促進集裝箱業務持續發展。

#### 散貨／件雜貨港口業務

二零二一年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量15,644,611噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 (噸)	二零二零年 (噸)	
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭 <sup>1</sup>	4,356,355	3,012,958	44.6%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 <sup>2</sup>	8,844,331	8,070,699	9.6%
廈門地區總吞吐量	13,200,686	11,083,657	19.1%
福州中盈碼頭 <sup>3</sup>	23,215	19,657	18.1%
泉州華錦碼頭 <sup>4</sup>	2,338,920	713,609	227.8%
潮州小紅山碼頭 <sup>5</sup>	81,790	—	100.0%
總吞吐量	15,644,611	11,816,923	32.4%

- 1 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)及廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭公司」)租賃經營散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據。
- 2 廈門港務集團石湖山碼頭有限公司(「石湖山碼頭」)及其旗下海億碼頭、海宇碼頭於二零一六年十一月底併入本集團；石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃經營廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭及明達碼頭等泊位的相關數據。
- 3 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- 4 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展直接或間接控制經營的碼頭。
- 5 潮州小紅山碼頭(潮州三百門新港區1號及2號泊位)自二零二零年六月投產，現處於業務培育期。

與二零二零年上半年相比，本集團散貨／件雜貨業務於二零二一年上半年大幅增長32.4%。其中，廈門地區散貨／件雜貨業務同比增長約19.1%，主要因素是：(1)得益於國內疫情緩解，大部分企業生產經營活動及社會基建基本恢復，企業用電需求上升帶動煤炭需求增加，鋼廠產能提高帶動鐵礦進貨需求，有效促進石湖山碼頭煤炭、鐵礦吞吐量分別增長約4.3%及19.3%；(2)海隆碼頭加強客戶、船東溝通，合理規劃場地，外貿石材增長約48%，砂石增長約3.5倍。福州中盈碼頭加強主要客商合作，拓展內貿卷鋼業務，其件雜貨業務較上年增長約18.1%。泉州華錦碼頭得益於疫情緩解，上半年進口煤炭業務較快增長，同時由於市場貨源需求調整原因，出口砂石業務大幅增長、上半年吞吐量約158萬噸。

## 港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等多項業務。二零二一年上半年，隨著全球疫情的部分緩解，該等業務亦相應逐步恢復。本集團拖輪助靠離泊各業務單元均取得較好增長，其港外市場總體業績表現亮眼、同比增長約27%，相關延伸業務拓展取得新突破。航運代理業務隨著市場需求逐步恢復，除客運代理業務外的其他主要業務已逐漸恢復至疫情前水平，經營效益總體上取得一定增長，並已在天津新設業務網點。理貨業務在智能理貨技術提升的基礎上，充分利用本集團聯合營銷優勢，在國際貿易集裝箱業務、件雜貨業務和新業務拓展方面表現良好。港口相關物流服務總體業務經營已逐步恢復正常，有關拼箱倉庫獲廈門海關確定為跨境電商9710、9810清單出口業務的試點監管作業場所，其進出口拼箱等業務實現恢復性增長。

## 商品貿易業務

本集團商品貿易業務緊緊圍繞「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的經營思路，在強化風險管控的基礎上，逐步構建了整合大宗商品上下游資源的經營模式，形成煤炭、鋼材、化工、農產品及紙漿等核心產品為主的經營體系。二零二一年上半年，在加強與大型企業長協合作的基礎上，前述五大核心產品經營量、經營效益均取得較大增長，自營產品塑料化工、紙漿成為較大利潤增長點；港貿結合業務同比增長約121.5%，其業務比例已佔整體貿易業務營收的50%左右，有效實現港貿融合發展。

## 財務回顧

### 收入

本集團收入由截至二零二零年六月三十日止六個月期間約人民幣7,455,139千元，上升約66%，漲至截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣12,378,444千元。漲幅主要由於本集團之集裝箱業務、散貨／件雜貨業務及商品貿易業務收入增加所致。

### 分部業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 (人民幣千元)	二零二零年 (人民幣千元) (已重述)	(減幅)／ 增幅
集裝箱裝卸及儲存業務	1,134,759	873,752	29.9%
散貨／件雜貨裝卸業務	437,880	364,350	20.2%
港口綜合物流服務	382,233	328,377	16.4%
商品貿易業務	10,423,572	5,888,660	77.0%
合計	<u>12,378,444</u>	<u>7,455,139</u>	<u>66.0%</u>

截至二零二一年六月三十日止六個月期間各分部業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月期間的集裝箱裝卸及儲存業務收入較去年同期上升約29.9%，主要系本期集裝箱吞吐量上升；
- 二、散貨／件雜貨裝卸業務收入本期較去年同期上升約20.2%。上升主要由於海隆碼頭公司各作業區散雜貨裝卸作業量大幅提升；
- 三、港口綜合物流服務收入本期上升約16.4%，主要由於進出口業務增長，刺激帶動中國廈門外輪代理有限公司（「廈門外代」）業務大幅上升；及
- 四、本集團所持廈門路橋建材有限公司股權於2020年12月28日轉讓後，本集團將製造及銷售建材分部的個別附屬企業及一家合營企業重組轉入商品貿易業務分部，並對前期相應的數據進行了重述。商品貿易業務收入大幅上升77.0%，主要是由於商品大幅漲價，及本期煤炭鋼材業務量大幅上升所致。

## 銷售成本

本集團銷售成本由截至二零二零年六月三十日止六個月期間約人民幣6,892,026千元，增加約69.1%，增至截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣11,651,319千元。銷售成本的增幅主要受到所售存貨成本的增加影響所致。

本集團所售存貨成本由截至二零二零年六月三十日止六個月期間約人民幣5,758,027千元，增加約81.2%，增至截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣10,435,821千元。增幅主要由於煤炭、鋼材、化工產品業務量增加所致。

## 其他利得／(損失) — 淨額

本集團其他利得／(損失) — 淨額由截至二零二零年六月三十日止六個月期間損失約人民幣19,273千元增加至截至二零二一年六月三十日止六個月期間利得約人民幣10,238千元，上升主要由於本集團商品貿易業務金融衍生工具公允價值的變動，該工具主要用於對沖貿易業務存貨價格風險。

## 流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零二一年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物(主要以人民幣持有)餘額約為人民幣1,782,281千元(二零二零年十二月三十一日：約人民幣707,852千元)，增長約151.8%，主要系本期內贖回了結構性存款及國債逆回購。

本集團借款由二零二零年十二月三十一日的約人民幣7,451,073千元，減少至二零二一年六月三十日的約人民幣7,403,502千元，基本保持平穩。

於二零二一年六月三十日，本集團保證貸款總額約為人民幣583,047千元，其中人民幣5,067千元的美元銀行借款由中國建設銀行擔保；計人民幣577,980千元的銀行借款由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣299,166千元，其中人民幣104,009千元的抵押物為土地使用權，人民幣59,287千元的抵押物為海域使用權，人民幣125,700千元的美元借款的抵押物為人民幣125,700千元的美元受限制現金及人民幣10,170千元的抵押物為信用證。



## 資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」及「租賃負債」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款及租賃負債	7,508,033	7,571,301
減：現金及現金等價物	(1,782,281)	(707,852)
債務淨額	5,725,752	6,863,449
總權益	12,934,647	12,597,815
總資本	18,660,399	19,461,264
資本負債比率(%)	30.7%	35.3%

於二零二一年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

## 其他財務資料

於二零二一年六月三十日，本集團公允價值變動計入損益的金融資產由二零二零年十二月三十一日的約人民幣1,993,941千元下降至約人民幣45,813千元，下降主要由於本集團於本期內贖回了約人民幣1,400,000千元的結構性存款及國債逆回購贖回546,930千元。

## 資本支出承諾

於二零二一年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣546,833千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、採購新裝卸機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

## 本公司之重要附屬公司

	廈門碼頭集團 人民幣千元	廈門港務發展 人民幣千元
主要業務	集裝箱裝卸、 中轉、 堆存等相關港口服務	散貨／件雜貨裝卸、 儲存等相關港口服務； 港口綜合物流服務； 商品貿易業務
所持股比百分比率	59.45%	61.89%
投資成本	4,143,535	1,196,757
投資相對其資產總值的規模	37.71%	10.89%
本期財務表現 — 淨利潤	276,489	155,111
本期已收到之股息	—	—

### 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。董事會相信人民幣的匯率變動對於二零二一年六月三十日的本集團經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

### 法律訴訟

本集團確認於截至二零二一年六月三十日止的六個月期間，本集團概無面臨任何重大訴訟，且董事會亦不知悉任何未決或面臨威脅的訴訟已經或可能會對本集團財務狀況或經營造成重大不利影響。

### 僱員

於二零二一年六月三十日，本集團共有僱員7,053人，較二零二零年十二月三十一日減少29名僱員。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

## 新公司設立

於二零二一年一月十八日，本公司附屬公司廈門外代於福建省漳州市投資設立漳州海明物流有限公司（「海明物流」），主要經營道路貨物運輸、水路普通貨物運輸、報關業務、保稅倉庫經營等業務。海明物流註冊資本為人民幣2,000,000元，廈門外代持股比例100%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年三月十二日，廈門碼頭集團與海豐物流有限公司（「海豐物流」），於福建省廈門市合資設立廈門泛海聯國際綜合物流有限公司（「泛海聯」），主要經營裝卸搬運、貨物倉儲、城市配送運輸服務等業務。泛海聯註冊資本為人民幣6,000,000元人民幣，廈門碼頭集團持股比例為51%，海豐物流持股比例為49%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年四月二十九日，廈門碼頭集團與哪咤港航智慧科技(上海)有限公司（「哪咤科技」）以及福建電子口岸股份有限公司（「電子口岸」）於福建省廈門市合資設立廈門智圖思科技有限公司（「智圖思」），主要經營計算機信息系統軟件的開發、製作、集成等相關業務。智圖思註冊資本為人民幣15,000,000元，碼頭集團持股比例為51%，哪咤科技持股比例為40%，電子口岸持股比例為9%，其相關工商登記手續均已完成。

## 其他重大事項

於二零二一年二月二十六日，本公司獲廈門港務控股知會，其因擬訂轉讓的交割而引致的工商變更登記手續業已完成，是以(i)廈門港務控股全數股本權益乃由福建省港口集團有限責任公司（「福建港口集團」）持有，且廈門港務控股已成為福建港口集團的全資附屬公司；及(ii)本公司的最終實益擁有人已由廈門市人民政府國有資產監督管理委員會變更為福建省人民政府國有資產監督管理委員會。

於二零二一年上半年，本公司先後發行三期超短期融資券，其所得之淨額款項分別用於償還本公司此前已發行並到期的相關超短期融資券、補充本集團的營運資金、償還本集團的銀行貸款。發行的具體情況如下：

- (i) 於二零二一年三月十二日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3%的二零二一年度第一期超短期融資券。
- (ii) 於二零二一年三月二十四日，本公司完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.99%的二零二一年度第二期超短期融資券。
- (iii) 於二零二一年四月六日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期120天並具固定年利率2.88%的二零二一年度第三期超短期融資券。

## 期後事項

於二零二一年七月二十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期268天並具固定年利率2.74%的二零二一年度第四期超短期融資券。

於二零二一年七月三十日，本公司已完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.61%的二零二一年度第五期超短期融資券。

於二零二一年八月三日，董事會作出決議，批准廈門港務發展以不高於人民幣800,000,000元的總代價向認購者非公開發行認購股份（其總數將不超過緊接該新發行之前廈門港務發展之總註冊股本的19.26%），認購股份的實際數量以最終總代價除以每股認購股份的價格計算；假設將發行之認購股份會佔廈門港務發展緊接於該新發行前之總註冊資本的19.26%，則本公司於緊接該認購交割之時所持廈門港務發展的股權比例將由約61.89%下降為約51.89%。該新發行及該認購取決於若干先決條件之達成。上述詳情請參見於二零二一年八月三日本公司刊發之公告。

於二零二一年六月三十日，本公司及新世界(廈門)港口投資有限公司(「新世界廈門」)已就本公司從新世界廈門收購其於廈門碼頭集團的20%股權簽訂股權轉讓框架協議，代價為人民幣1,568,000,000元。於二零二一年八月二十日，本公司與新世界廈門就上述交易之具體實施簽署正式股權轉讓協議以釐清相關交易的細項。上述交易之交割取決於若干先決條件之全部達成及滿足。於交割後，本公司將實際持有廈門碼頭集團的80%股權。詳情請參見日期分別為二零二一年六月三十日及二零二一年八月二十日本公司刊發之公告。

於二零二一年八月二十七日，本公司完成發行本金總額為人民幣480,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.58%的二零二一年度第六期超短期融資券。

除上述事項外，自二零二一年六月三十日至本公告日期，並無任何對本集團有重大影響的事件。



## 前景與展望

總體而言，二零二一年下半年國內外經濟環境仍較為錯綜複雜。從國際上看，全球經濟目前延續復蘇態勢，為外需的增長奠定了基礎，但全球疫情走勢持續演變，大宗商品價格上漲壓力仍然比較大，影響經濟的不穩定、不確定因素依然較多，將對中國外貿環境造成一定影響。從國內看，上半年中國統籌疫情防控和經濟社會發展的良好成果為下半年經濟運行打下較好基礎。一方面，國內需求持續回升，經濟的內生動力及市場主體應對外部變化的調整能力逐步增強，內外貿供需循環逐步暢通，下半年中國經濟有望保持持續穩定復蘇的態勢；另一方面，國內經濟恢復仍然不均衡，原材料價格上漲等因素對小微企業、尤其是中下游企業的生產經營壓力較大，鞏固穩定恢復發展的基礎仍需努力。根據世界銀行於今年六月份發佈的「全球經濟展望」報告，預測今年全球經濟增長將達5.6%，中國經濟增長率今年預計為8.5%。此外，目前內貿運力不足和內貿航商進行共艙操作、拉直航線，以及外貿航商在航線運力資源投放向一線大港傾斜的趨勢，將一定程度上影響廈門港在內外貿集裝箱中轉業務的發展；同時，疫情防控「外防輸入、內防擴散」的壓力仍然較大，長期的防疫工作給港口生產帶來較大壓力。面對複雜多變的港航經濟環境，本集團將堅定信心，積極應對各種挑戰，努力統籌做好疫情防控和港口生產經營，把握市場機遇，始終以效益為中心，充分發揮整體優勢，提升企業運營效率，力爭為本公司全體股東帶來更好的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點開展以下各項工作：

- 統籌推進疫情防控與港口安全生產。嚴格貫徹「外防輸入、內防擴散」疫情防控策略，重點抓好口岸檢疫、船岸界面、冷鏈物流等關鍵環節，嚴守港口「外防輸入」第一道防線；推進「安全生產三年行動」集中攻堅，層層落實安全責任制，強化安全管控，確保港口安全生產。
- 深化港航戰略合作。加強整體營銷和總部營銷，靈活採取針對性營銷策略，鞏固港航戰略合作。推動航商在廈門港的戰略佈局，積極拓展全球航線網絡，提升廈門集裝箱幹線樞紐港地位；把握市場契機，推進航商在廈門港佈局加班船、空箱調運等業務，推進廈門港集裝箱業務持續穩定增長。
- 實施「走出去」發展戰略。推進海陸雙向、以貨引流的業務拓展策略，擴大腹地市場區域，引導省內外貨源回流。深入腹地調研，著力加大贛南、粵東等關鍵腹地營銷力度，拓寬腹地物流網絡和渠道，努力發展陸地港和多式聯運業務，增強廈門港貨源集散能力。
- 提升服務質量。一是推進提質增效。落實服務承諾，改善港口營商環境，提升服務水平，以此吸引航線及貨源。二是提升服務能力。推進海滄港區集裝箱碼頭一體化運營，統籌碼頭資源；推動華錦碼頭下半年盡快實現口岸開放，爭取潮州小紅山碼頭盡快靠泊作業外貿船舶，提升外貿業務服務能力；積極關注綜合保稅區政策突破進展，創新服務模式，推動物流新業務對接落地。
- 加強精細化管理。一是推進開源節流、降本增效。重點加強預算執行、成本管理和資金管理，嚴控成本費用開支、預算外支出，提升管理效能。二是加強企業管治。加強內控制度建設和審計監督，強化上市公司合規管理工作，推進依法治企。三是提升管理水平。推進「雙百行動」走深走實，嚴格落實國企改革三年行動方案，提升精細化管理水平。

- 推進綠色智慧港口建設。一方面，推進集裝箱智慧物流平台升級應用，加快海潤碼頭全智能化改造項目建設，加快TOS系統開發，爭取今年底具備上線條件。另一方面，積極響應碳達峰、碳中和遠景目標，強化節能減排。重點加快流動機械和運輸車輛電動化、船舶岸電、綠色照明改造等項目，推進綠色生態港口建設。
- 推進資本運作。重點推進以下項目：加快廈門港務發展非公開發行股票項目，爭取項目今年內完成；推進本公司收購新世界廈門所持廈門碼頭集團20%股權等併購項目，強化港口主業發展控制力；推進散雜貨碼頭資源整合後續工作，加快物流資源整合，推進上下游業務協同和同質化業務合併整合；統籌規劃各項融資工作，利用上市公司平台優勢，為本集團發展和資產重組提供資金保障。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便董事會視管理運營之需要適時作出相應及知情決策。

## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零二一年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

### 中期股息

董事會並無建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月期間中期股息(二零二零年同期：無)。

### 購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

### 購入、出售或贖回證券

截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

## 重大收購與出售

於二零二一年六月三十日，本公司與新世界廈門訂立股權轉讓框架協議，據此本公司與新世界廈門同意由本公司向新世界廈門收購其所持廈門碼頭集團20%股權，交易代價為人民幣1,568,000,000元。於二零二一年八月二十日，本公司與新世界廈門就上述交易之具體實施簽署正式股權轉讓協議以釐清相關交易的細項。上述交易之交割取決於若干先決條件之全部達成及滿足。於交割後，本公司將實際持有廈門碼頭集團80%股權，而新世界廈門將不再持有廈門碼頭集團任何股權。根據上市規則第14.44條之規定，本公司已收到持有本公司約68.32%實際股權的本公司控股股東廈門港務控股就上述交易發出的書面批准，因此本公司將不會再就此召開股東大會以要取得股東批准。有關交易詳情請參見日期分別為二零二一年六月三十日及二零二一年八月二十日本公司刊發之公告。

除上述外，截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營企業和聯營公司作出重大收購或出售。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準，以提高管治透明度及確保為股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

### 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

### 二零二一中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零二一年六月三十日止六個月期間之中期業績。

## 中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將及時向本公司股東寄發及於香港聯合交易所有限公司披露易網站和本公司網站登載截至二零二一年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
蔡立群

中國廈門，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、陳朝輝先生、林福廣先生及陳震先生；非執行董事為陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別