

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 長城汽車股份有限公司 GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2333)

## 截至2021年6月30日止6個月 中期業績公告

長城汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司截至2021年6月30日止6個月未經審計中期業績。本公告載有本公司2021年中期報告全文，乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告的相關規定而編制。本公司2021年中期報告的印刷版本將寄發予本公司股東，並可于香港聯合交易所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司官方網站([www.gwm.com.cn](http://www.gwm.com.cn))閱覽。

承董事會命  
長城汽車股份有限公司  
公司秘書  
徐輝

## 重要提示

- 一、本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、公司全體董事出席董事會會議。
- 三、本半年度報告未經審計。

本半年度報告內的財務信息按照《中國企業會計準則》及相關法規編製。

- 四、公司負責人魏建軍、主管會計工作負責人李紅栓及會計機構負責人(會計主管人員)王海萍聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

2021年1-6月，本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣3,528,617,024.84元，截至2021年6月30日，公司未分配利潤為人民幣41,954,304,884.87元。本公司擬以公司實施利潤分配時股權登記日的總股本為基礎，擬向全體股東分派截至2021年6月30日止中期現金股利人民幣2,760,863,663.70元，即每股派發現金股利人民幣0.30元(含稅)。

如在本方案披露之日起至實施權益分派的股權登記日期間，公司總股本發生變動的，公司將維持每股分配金額不變，相應調整分配總額。

本預案已經公司第七屆董事會第二十四次會議審議通過，尚需股東於股東大會審議通過。

- 六、 前瞻性陳述的風險聲明

適用  不適用

本報告中所涉及的未來計劃等前瞻性描述不構成公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意投資風險。

- 七、 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

- 八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

- 九、 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性

否

- 十、 重大風險提示

報告期內，公司不存在對生產經營產生實質性影響的重大風險。公司已在本報告第三節「管理層討論分析」中第五項「其他披露事項」部分詳細闡述公司在生產經營過程中可能面臨的風險及應對措施。

- 十一、 其他

適用  不適用

# 目 錄

第一節 釋義	8	第六節 重要事項	72
第二節 公司簡介和主要財務指標	10	第七節 股份變動及股東情況	89
第三節 管理層討論與分析	15	第八節 優先股相關情況	98
第四節 公司治理	47	第九節 債券相關情況	99
第五節 環境與社會責任	57	第十節 財務報告	103

備查文件目錄 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報表。

載有會計師事務所蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審閱報告原件。



## 第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

### 常用詞語釋義

「A股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的內資股，在上海證券交易所上市並以人民幣買賣(股份代號：601633)；
「A股股東」	指	A股持有人；
「公司章程」	指	本公司的組織章程，經不時修訂、修改或以其他方式補充；
「董事會」	指	本公司董事會；
「公司」或「本公司」或「長城汽車」	指	長城汽車股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別於香港聯交所及上交所上市；
「公司法」	指	中華人民共和國公司法；
「競爭業務」	指	與長城汽車股份有限公司的主營業務及其他業務相同或相似的業務；
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會；
「長城濱銀」	指	天津長城濱銀汽車金融有限公司；
「長城控股」	指	保定市長城控股集團有限公司；
「本集團」	指	長城汽車股份有限公司及其子公司；
「H股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，在香港聯交所主板上市並以港元買賣(股份代號：2333)；
「H股股東」	指	H股持有人；
「《香港上市規則》」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂)；
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；

## 第一節 釋義

「《標準守則》」	指	《香港上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》；
「中國」	指	中華人民共和國；
「報告期」或 「本報告期」或「本期」	指	截至2021年6月30日止6個月；
「香港證監會」	指	香港證券及期貨事務監察委員會；
「《證券及期貨條例》」	指	香港法例第571章證券及期貨條例（經不時修訂）；
「上交所」	指	上海證券交易所；及
「光束汽車」	指	光束汽車有限公司。

## 第二節 公司簡介和主要財務指標

### 一、公司信息

公司的中文名稱	長城汽車股份有限公司
公司的中文簡稱	長城汽車
公司的外文名稱	Great Wall Motor Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Great Wall Motor
公司的法定代表人	魏建軍

### 二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	徐輝(公司秘書)	陳永俊
聯繫地址	中國河北省保定市朝陽南大街2266號	中國河北省保定市朝陽南大街2266號
電話	86(312)-2197813	86(312)-2197813
傳真	86(312)-2197812	86(312)-2197812
電子信箱	zqb@gwm.com.cn	zqb@gwm.com.cn

### 三、基本情況變更簡介

公司註冊地址	中國河北省保定市朝陽南大街2266號
公司註冊地址的郵政編碼	071000
公司辦公地址	中國河北省保定市朝陽南大街2266號
公司辦公地址的郵政編碼	071000
公司網址	www.gwm.com.cn
電子信箱	zqb@gwm.com.cn
香港主要營業地點	香港上環德輔道中161號香港貿易中心19樓1903至1904室

### 四、信息披露及備置地地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報
登載半年度報告的網站地址	www.sse.com.cn
公司半年度報告備置地地點	中國河北省保定市朝陽南大街2266號長城汽車股份有限公司證券法務部
登載半年度報告的香港聯交所指定網站的網址	www.hkexnews.hk
登載半年度報告的公司網站的網址	www.gwm.com.cn

## 第二節 公司簡介和主要財務指標

### 五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上交所	長城汽車	601633	—
H股	香港聯交所	長城汽車	2333	—
股票種類	股票上市交易所	上市日期	已發行股份數目	每手股數
A股	上交所	2011年9月28日	6,099,620,569股A股 (總股數：9,199,160,569股， H股：3,099,540,000股)	100股
H股	香港聯交所	2003年12月15日	3,099,540,000股H股 (總股數：9,199,160,569股， A股：6,099,620,569股)	500股

### 六、其他有關資料

適用  不適用

公司聘請的會計師事務所	德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)(本公司核數師)
公司聘請的會計師事務所辦公地址	上海市黃浦區延安東路222號30樓
公司法律顧問(香港法律)	方達律師事務所
公司法律顧問(中國法律)	北京金誠同達律師事務所 (於2021年7月1日起不再擔任公司A股法律顧問) 中倫律師事務所(於2021年7月1日起擔任公司A股法律顧問)
香港H股股份過戶登記處	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心 17樓1712-1716號室
A股股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市 浦東新區 楊高南路188號 中國結算大樓東塔14樓
投資者及傳媒關係顧問(H股)	智策企業推廣顧問有限公司 香港灣仔駱克道1號中南大廈5樓

## 第二節 公司簡介和主要財務指標

主要往來銀行	中國銀行股份有限公司保定市裕華支行 中國工商銀行股份有限公司保定市永華支行 中國建設銀行股份有限公司保定恒祥南大街支行 中國光大銀行股份有限公司石家莊分行 中信銀行股份有限公司保定分行 交通銀行股份有限公司保定分行 平安銀行股份有限公司廣州分行
獲授權代表	王鳳英女士 徐輝先生
財務年結日期	十二月三十一日
執行董事	魏建軍先生(董事長) 王鳳英女士(副董事長) 楊志娟女士
非執行董事	何平先生
獨立非執行董事	樂英女士 李萬軍先生 吳智傑先生
職工代表監事	陳彪先生(於2021年5月12日辭去該職務) 盧彩娟女士(於2021年5月12日獲委任)
獨立監事	宗義湘女士 劉倩女士
審計委員會	何平先生 樂英女士 李萬軍先生 吳智傑先生
薪酬委員會	魏建軍先生 樂英女士 李萬軍先生
提名委員會	魏建軍先生 樂英女士 吳智傑先生
戰略委員會	魏建軍先生 王鳳英女士 何平先生 樂英女士 李萬軍先生

## 第二節 公司簡介和主要財務指標

## 七、公司主要會計數據和財務指標

## (一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期	上年同期	本報告期比
	(1-6月)		上年同期增減(%)
營業總收入	61,928,368,916.17	35,929,193,647.85	72.36
營業收入	61,928,368,916.17	35,929,193,647.85	72.36
歸屬於上市公司股東的淨利潤	3,528,617,024.84	1,146,142,722.90	207.87
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	2,841,990,421.17	802,452,263.90	254.16
經營活動產生的現金流量淨額	15,109,778,752.15	9,516,544,165.59	58.77

  

主要會計數據	本報告期末	上年度末	本報告期末比
			上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	59,431,834,963.53	57,341,847,584.19	3.64
總資產	157,177,839,908.30	154,011,490,632.24	2.06

## (二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期	上年同期	本報告期比
	(1-6月)		上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.39	0.12	225.00
稀釋每股收益(元/股)	0.38	0.12	216.67
扣除非經常性損益後的基本每股收益(元/股)	0.31	0.09	244.44
加權平均淨資產收益率(%)	6.10	2.06	增加4.04個百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率(%)	4.91	1.44	增加3.47個百分點

## 第二節 公司簡介和主要財務指標

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用  不適用

報告期內公司通過持續踐行品類聚焦戰略，加大國際市場開拓力度，積極推進新能源與智能化發展，公司產品結構得以進一步優化，公司盈利能力持續改善，使整車銷量及毛利增加所致。

### 八、境內外會計準則下會計數據差異

適用  不適用

### 九、非經常性損益項目和金額

適用  不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額
非流動資產處置損益	-24,025,980.42
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	539,868,173.86
處置長期股權投資收益、以及處置理財產品取得的投資收益 (損失以「-」列示)	77,456,578.42
公允價值變動收益(損失以「-」列示)	91,730,731.96
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	47,661,718.92
所得稅影響額	-46,064,619.07
合計	686,626,603.67

### 十、其他

適用  不適用

## 第三節 管理層討論與分析

### 一、報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

#### 1. 公司主要業務

本公司是中國最大的SUV和皮卡製造企業之一。目前，旗下擁有哈弗、WEY、長城皮卡、歐拉及坦克五大品牌，並與寶馬合作，成立光束汽車有限公司並運作，產品涵蓋SUV、轎車、皮卡三大品類，以及相關主要汽車零部件的生產及供應。

#### 2. 經營模式

本公司「以用戶為中心」推進自我變革，實施品類創新與技術創新，打造細分市場領先優勢。本公司致力於建立研、產、供、銷的全球化體系佈局。

在研發環節，本公司始終堅持「精準投入，追求行業領先」，助力公司加速向「全球化科技出行公司」轉型。長期以來，構建了以保定總部為核心，以德國、美國、日本、印度、奧地利、韓國為協同的「七國十地」全球研發佈局。

本公司整合全球優質資源，歷時五年、研發投入超過200億元，打造了「檸檬」、「坦克」、「咖啡智能」三大技術品牌，形成了以「自動駕駛、智能座艙、高效燃油、新能源」相互融合的技術生態。本公司發佈的檸檬混動DHT是全球領先的高效、高性能混動方案，打破了合資壟斷，樹立了中國混動技術新的方向標；同時本公司在傳統燃油動力總成、自動變速器、氫能、智能化、無人駕駛等領域都保持著行業領先的技術實力。

在零部件採購環節，本公司著力構建一個集成度高、適應性強的全產業供應鏈體系。旗下蜂巢易創科技有限公司自主研發的GW4N20發動機，榮獲「中國心」十佳稱號，9HDCT也是全球首款橫置P2混動9速濕式雙離合變速器，節油效果顯著。同時，本公司俄圖拉工廠與俄羅斯聯邦工業和貿易部正式簽署在俄特別投資合同(SPIC)，並啟動俄羅斯發動機工廠項目，持續深耕產業鏈本地化。而且通過與博世、大陸、法雷奧、哈曼等世界頂級供應商建立深度合作，打造國際一流水平的供應鏈體系。

### 第三節 管理層討論與分析

在生產佈局方面，本公司在全球已形成「13+5」的生產佈局，包括13大全工藝整車生產基地和5個KD工廠。在國內，保定、徐水、天津、重慶永川、江蘇泰州、浙江平湖生產基地已經建成投產，江蘇張家港、山東日照項目穩步推進，湖北荊門、江西上饒項目正式簽約。在海外，俄羅斯圖拉工廠經營質量穩定，泰國羅勇工廠正式投產且首台哈弗H6 HEV下線，印度項目也在穩步推進。

在營銷領域，積極實施創新營銷方式與海外市場拓展。在創新營銷層面，長城汽車充分利用互聯網、營銷網絡和服務體系，打通線上、線下渠道，陸續開展零接觸計劃、雲團購、直播等活動，並且取得不俗的成績。

此外，長城汽車與用戶強鏈接，將產品命名權交由用戶，打造了哈弗大狗、坦克300、歐拉貓系家族等多款爆款車型。同時，長城汽車還通過與大IP合作、跨界出圈等方式，構建更為親密的用戶關係。本公司依託俄羅斯、澳大利亞、南非、南美、中東5大區域營銷中心，完成了60多個國家和地區的市場佈局。在中國之外，建成了全球500多家銷售網絡。2020 BrandZ中國全球化品牌50強評選中，哈弗品牌位列汽車行業首位。

除此之外，本公司基於汽車產品生命周期，延伸汽車產業鏈，開拓新能源汽車充電樁的銷售安裝、售後服務等。

#### 3. 行業情況

##### (1) 汽車產銷同比大幅增長

1-6月，汽車產銷1,256.9萬輛和1,289.1萬輛，同比增長24.2%和25.6%，與2019年同期相比，產銷同比增長3.4%和4.4%。

##### (2) 乘用車增幅大於行業水平，SUV銷量規模超過轎車

1-6月，乘用車產銷984.0萬輛和1,000.7萬輛，同比增長26.8%和27.0%，與2019年同期相比，產銷同比下降1.6%和1.4%。其中SUV銷售473.1萬輛，比轎車高出8.7萬輛。1-6月，中國品牌乘用車共銷售419.8萬輛，同比增長46.8%，市場份額達到42.0%，比同期上升5.7個百分點。

## 第三節 管理層討論與分析

### (3) 新能源汽車產銷快速增長

1-6月，新能源汽車產銷分別達到121.5萬輛和120.6萬輛，同比增長均為2.0倍。與2019年同期相比，產銷同比增長94.4%和92.3%。

### (4) 皮卡產銷增速明顯

1-6月，皮卡產銷分別完成28.0萬輛和28.3萬輛，同比分別增長32.3%和33.9%，分別高於貨車產銷增速18.6和14.5個百分點。

### (5) 汽車出口大幅提升

1-6月，汽車出口82.8萬輛，同比增長114.7%，其中乘用車出口63.1萬輛，增幅118.6%，商用車出口19.7萬輛，增幅103.2%。

註：上述行業數據來源於中國汽車工業協會。

## 二、報告期內核心競爭力分析

適用  不適用

### 1. 建立廉潔誠信的商業環境

公司致力於「以誠信促協同、以協同謀發展」，為員工提供公平公正、簡單透明的工作和發展平台，為商業夥伴提供綠色、健康的合作環境，實現成果共享、合作共贏，7月16日，長城汽車正式被授予ISO 37001反賄賂管理體系證書。

### 2. 為用戶創造價值

在「以用戶為中心」核心理念推動下，與用戶共創、深化從B2B轉為C2B的用戶運營模式，建立「產品+軟件+服務」的全新商業模式，推動價值鏈向後端轉移，打通汽車消費全生命周期的價值鏈條，不斷為用戶創造價值，實現與用戶共創、共享、共贏。

### 3. 深耕品牌建設，品類優勢持續鞏固

公司多年來秉承聚焦發展戰略，充分洞察市場與消費者需求，創新品類，以品類建品牌，共享優質資源，打造新時代「潮牌、潮品」，推出哈弗大狗、歐拉好貓、坦克300等網紅車型。

## 第三節 管理層討論與分析

### 4. 強化質量文化，持久專注品質提升

公司以「精益求精」的質量文化為基石，追求「以品質帶動效益增長和持續發展」持續提升質量管理水平。

### 5. 完善的全球供應鏈體系

公司長期致力於核心零部件的自主研發及生產，大幅提升整車在技術、質量與成本上的競爭力，同時也為零部件公司開拓外部市場打下基礎。並且，長城汽車與博世、大陸等國際零部件集團保持良好合作，共同打造完善的國際零部件供應體系。

### 6. 精準研發，加速向全球化科技出行公司轉型

公司堅持「精準投入，追求行業領先」的研發理念，持續提升「科技長城」硬核實力，並以「檸檬」「坦克」「咖啡智能」三大技術品牌為基石，圍繞自動駕駛、智能座艙、高效燃油、新能源的技術生態，不斷推出新科技、新產品，加速向全球化科技出行公司轉型。

### 7. 人才梯隊建設

公司圍繞「人才強企」戰略舉措，秉承「造車先育人」的人才培養理念，不僅啟動「萬人計劃」和「全球人才活水計劃」，構建前所未有的人才生態，並相繼在2020和2021年，連續實施兩期股權激勵計劃，累計授予對象超過1萬人，覆蓋50%的核心員工。未來，長城汽車還將滾動實施廣覆蓋的股權激勵模式，將覆蓋到100%的價值員工，真正實現由「打工者」向「合夥人」轉變，實現企業與人才的共同發展。

## 三、經營情況的討論與分析

### 1. 經營情況的討論與分析

#### 經營環境

根據中國汽車工業協會統計數據顯示，2021年上半年中國汽車產銷分別完成1,256.9萬輛和1,289.1萬輛，同比分別增長24.2%和25.6%。但由於芯片短缺影響的加劇，二季度開始，中國汽車行業月度銷量增長率出現下降。乘聯會預測芯片短缺問題有望在第三季度得到緩解，但市場不確定因素依然存在，外加原材料價格上漲等，下半年車企在經營上仍面臨各種挑戰。

## 第三節 管理層討論與分析

## 財務回顧

單位：元 幣種：人民幣

	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	變動比率 %
營業總收入	<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85	72.36
營業收入	<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85	72.36
整車銷售收入(註1)	<b>55,210,171,798.89</b>	31,972,487,262.95	72.68
零部件及其他收入(註2)	<b>6,718,197,117.28</b>	3,956,706,384.90	69.79
銷售費用(註3)	<b>2,444,423,361.03</b>	1,077,470,060.82	126.87
管理費用(註4)	<b>1,341,218,155.72</b>	941,176,287.60	42.50
研發費用(註5)	<b>1,857,755,050.88</b>	1,220,056,896.97	52.27
財務費用(註6)	<b>-306,464,724.90</b>	155,399,109.54	-297.21
毛利(註7)	<b>10,063,935,619.16</b>	5,287,554,148.28	90.33
所得稅費用(註8)	<b>407,126,668.90</b>	172,221,427.35	136.40
歸屬於母公司股東的淨利潤(註9)	<b>3,528,617,024.84</b>	1,146,142,722.90	207.87
基本每股收益	<b>0.39</b>	0.12	225.00
稀釋每股收益	<b>0.38</b>	0.12	216.67
毛利率(%)	<b>16.25</b>	14.72	增加1.53個 百分點
銷售費用佔營業收入比例(%)	<b>3.95</b>	3.00	增加0.95個 百分點
管理費用佔營業收入比例(%)	<b>2.17</b>	2.62	降低0.45個 百分點

(註1) 整車銷售收入增加的主要原因是：報告期整車銷量增加所致。

(註2) 零部件及其他收入增加的主要原因是：①報告期汽車零配件外銷收入增加；②報告期銷量增加引起整車運輸收入增加。

(註3) 銷售費用增加的主要原因是：2020年受新冠疫情影响使得去年同期費用發生較低，報告期新車上市、參加展會，導致廣告費增加；以及售後服務費、貸款服務費、運費等增加所致。

(註4) 管理費用增加的主要原因是：報告期管理人員薪酬及諮詢服務費增加所致。

(註5) 研發費用增加的主要原因是：報告期研發投入增加所致。

(註6) 財務費用減少的主要原因是：報告期匯兌收益增加所致。

(註7) 毛利增加的主要原因是：報告期整車銷量增加所致。

(註8) 所得稅費用增加的主要原因是：報告期利潤增加引起應納稅所得額增加所致。

(註9) 歸屬於母公司股東的淨利潤增加的主要原因是：報告期整車銷量及毛利增加所致。

### 第三節 管理層討論與分析

#### 流動資產與負債

單位：元 幣種：人民幣

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動資產	<b>100,910,986,148.22</b>	99,398,966,749.91
其中：		
貨幣資金	<b>22,271,791,978.24</b>	14,588,464,389.52
交易性金融資產	<b>8,636,895,869.20</b>	4,826,193,896.30
應收賬款	<b>3,220,009,213.01</b>	3,936,156,908.98
應收款項融資	<b>42,952,911,403.78</b>	52,984,556,339.76
預付款項	<b>933,523,244.22</b>	570,917,965.02
其他應收款	<b>1,007,333,315.46</b>	1,032,243,323.43
存貨	<b>9,631,035,565.35</b>	7,497,635,549.94
一年內到期的非流動資產	<b>2,059,291,193.60</b>	1,884,739,784.73
其他流動資產	<b>9,381,307,993.20</b>	11,580,488,006.85
流動負債	<b>76,608,530,529.61</b>	81,165,712,444.73
其中：		
短期借款	<b>3,189,958,455.48</b>	7,901,303,207.55
應付賬款	<b>25,343,634,653.01</b>	33,185,058,889.00
應付票據	<b>30,474,722,213.60</b>	16,656,076,418.02
合同負債	<b>7,123,732,734.45</b>	8,027,932,832.07
應付職工薪酬	<b>716,386,926.71</b>	2,530,652,915.21
應交稅費	<b>1,144,627,020.59</b>	2,785,790,936.60
其他應付款	<b>4,042,722,799.20</b>	4,116,969,285.61
其他流動負債	<b>3,105,034,637.33</b>	5,065,113,514.41

#### 資本負債比率

單位：元 幣種：人民幣

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
負債總額	<b>97,746,004,944.77</b>	96,669,643,048.05
權益總額	<b>59,431,834,963.53</b>	57,341,847,584.19
資本負債比率	<b>164.47%</b>	168.58%

註：資本負債比率是指合併資產負債表中負債總額與權益總額的比例。

### 第三節 管理層討論與分析

#### 收購及出售資產事項

報告期內本公司及其附屬公司並無重大收購及出售資產事項。

#### 資本架構

本集團主要以自有現金及銀行借款滿足日常經營所需。截至2021年6月30日止，本公司取得短期借款人民幣3,189,958,455.48元，主要用於補充日常流動資金，取得長期借款(含一年內到期的長期借款)為人民幣13,656,389,269.93元，主要用於國內外工廠建設以及補充日常流動資金。借款利率詳見本半年度報告財務報表附註(六)相關描述。

發行可轉債債券募集資金人民幣3,500,000,000元，用於新車型研發項目。

#### 外匯風險

外匯風險指因匯率變動產生損失的風險。因外匯風險可能對本集團的經營業績產生影響的外幣資產和負債情況列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2021.6.30 (未經審計)	2020.12.31 (經審計)
貨幣資金	2,327,816,148.42	1,371,070,081.90
交易性金融資產	197,023,680.00	244,394,136.00
應收賬款	764,613,025.34	484,028,321.56
其他應收款	1,931,688,103.58	2,453,592,863.34
應付賬款	-2,763,220,666.11	-2,029,321,176.53
其他應付款	-64,062,474.06	-91,950,695.75
短期借款	-355,305,500.00	-358,869,500.00
長期借款	-3,911,516,630.71	-4,992,239,449.46

本集團密切關注匯率變動對本集團外匯風險的影響。

#### 僱員、培訓及發展

截至2021年6月30日止，本集團共僱用僱員66,574名(2020年6月30日：60,297名)。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金以示鼓勵。員工成本總額佔本集團截至2021年6月30日止營業總收入的8.08%(2020年6月30日：8.91%)。

### 第三節 管理層討論與分析

#### 分部資料

本集團主要在中國製造及銷售汽車及相關配件，而且大部份資產均位於中國境內。管理層根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度來劃分報告分部，並決定向報告分部來分配資源及評價其業績。由於本集團分配資源及評價業績以製造及銷售汽車及相關配件的整體運營為基礎，亦是本集團內部報告的唯一經營分部。

按收入來源地劃分的對外交易收入：

	截至6月30日止6個月	
	2021年 人民幣元 (未經審計)	2020年 人民幣元 (未經審計)
中國	<b>55,295,426,727.95</b>	33,399,911,514.62
俄羅斯	<b>2,006,752,169.62</b>	866,794,619.16
澳大利亞	<b>1,124,337,980.42</b>	193,054,118.09
南非	<b>1,109,381,034.60</b>	419,261,155.54
沙特阿拉伯	<b>560,875,928.87</b>	279,256,523.66
智利	<b>407,194,333.86</b>	137,792,821.86
其他海外國家	<b>1,424,400,740.85</b>	633,122,894.92
合計	<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85

本集團位於其他國家的非流動資產不重大。

本集團不依賴於某個或某幾個重要客戶。

## 第三節 管理層討論與分析

## 業務回顧

## 產品銷量

單位：台

車型類別	項目	銷量(輛)			產量(輛)		
		期內累計	去年同期累計	累計同比增減(%)	期內累計	去年同期累計	累計同比增減(%)
皮卡	內銷	92,903	95,225	-2.44			
	出口	21,451	6,600	225.02			
	小計	114,354	101,825	12.30	119,674	97,350	22.93
SUV	內銷	407,295	268,210	51.86			
	出口	39,898	18,579	114.75			
	小計	447,193	286,789	55.93	442,568	271,344	63.10
轎車 (主要為 新能源車)	內銷	52,632	9,949	429.02			
	出口	210	1,214	-82.70			
	小計	52,842	11,163	373.37	52,796	10,296	412.78
合計	內銷	552,830	373,384	48.06			
	出口	61,559	26,393	133.24			
	小計	614,389	399,777	53.68	615,038	378,990	62.28

本集團旗下擁有哈弗、WEY、歐拉、長城皮卡和坦克五大品牌，產品涵蓋SUV、轎車、皮卡三大品類，動力包括傳統動力車型和新能源車型，佔據中國SUV、皮卡兩大品類市場領導地位。今年上半年，長城汽車以用戶為中心持續變革，進一步向全球化科技出行公司轉型。

上半年，受國際芯片供應鏈影響，全球汽車市場芯片供應緊張，在車市行情不穩定的情況下，本集團採取多種措施積極應對，包括在全球範圍內採購芯片、加速芯片產業佈局、強化芯片領域體系建設等，以減低芯片供應緊張構成的影響。儘管市場環境嚴峻，本集團上半年銷售業績理想，實現銷量614,389輛，同比增長53.68%，其中，海外銷量屢創新高，上半年海外銷量61,559輛，同比大增133.24%。

## 第三節 管理層討論與分析

### (1) 哈弗品牌

「哈弗」品牌以品類經營贏佔市場，其強大的產品矩陣已經實現各個SUV細分市場的全面覆蓋。今年上半年推出哈弗初戀、哈弗赤兔、哈弗大狗2.0T、第三代哈弗H6 2.0T等車型，2021上海國際汽車工業展覽會（「上海車展」）首發輕越野品類XDOG概念車，及下半年即將上市哈弗全新高科技旗艦SUV—哈弗神獸。搭載檸檬混動DHT技術的哈弗赤兔HEV車型下半年即將投放市場。截至2021年7月，哈弗全球累計總銷量650多萬輛，是全球最暢銷的經濟型SUV品牌。1-6月哈弗品牌銷量總計389,918輛，同比增長48.58%，其中「國民神車」「哈弗H6」累計97個月穩居國內SUV月度銷量冠軍，哈弗也將以產品卓越力和品牌領導力持續衝擊全球SUV市場。

### (2) WEY品牌

「WEY」品牌是本集團旗下豪華SUV品牌，2021年WEY引領智能科技變革的時代浪潮，塑造「新一代智能汽車」全新品牌定位。期內，WEY發佈了首款「咖啡智能」平台的全新旗艦車型—摩卡。該車型採用了多項領先科技，是同級首個實現高階自動駕駛的量產車型，為熱衷智能科技的用戶提供理想座駕。同時，WEY品牌開創性採用智能混動DHT能源技術解決方案，突破國際品牌技術壁壘，使該車實現全速域的高效運作。針對城市出行兼顧高速出行，通過高效混動發動機和雙電機混聯相互配合，為用戶帶來舒適及安全的用車體驗。搭載智能混動DHT技術的瑪奇朵及拿鐵車型也將在下半年上市。「WEY」品牌將持續推進成為一個以用戶為中心、以技術為驅動的創新品牌。

### (3) 長城皮卡

作為皮卡領導者，長城皮卡自1996年下線，全球累計銷售近200萬輛，遠銷歐洲、澳洲和南美、東南亞、中東、非洲等世界各地。2021年上半年，累計銷售114,354輛，同比增加12.30%，其中海外銷售21,451輛，同比大增225.02%。在中國市場佔有率增長迅速，達到近50%，同時包攬單車型銷量前三名。「長城炮」更累計13個月銷量破萬，穩居皮卡銷量冠軍。長城皮卡已連續23年保持國內、出口銷量第一。

### 第三節 管理層討論與分析

#### (4) 歐拉品牌

「歐拉」是中國自主品牌車企中第一個獨立的新能源汽車品牌。作為新世代出行領域的新潮牌，歐拉不斷追求創新與高品質設計，用最先進的技術讓年輕用戶先享並帶給他們最新最好的用戶體驗。2021年上半年，歐拉發佈「全球更愛女人的汽車品牌」的定位，並以全新形象亮相上海車展，帶來閃電貓、朋克貓以及首款A+級SUV等多款新車，全面覆蓋A00-B級市場的轎車及SUV全品類車型，受到市場及消費者的廣泛關注。歐拉品牌上半年累計銷量52,639輛，同比大幅增長428.72%，持續穩居新能源汽車第一陣營；歐拉好貓1-6月銷量11,170輛，終端訂單排號過萬。期內，歐拉品牌榮獲「2021國品競爭力指數榜汽車行業NO.1」。

#### (5) 坦克品牌

「坦克」品牌是長城汽車為迎合新世代消費者個性化、多元化出行需求，創新推出的潮玩越野SUV品牌，也是長城汽車品類創新的重要成果。坦克品牌成功打破越野SUV與城市SUV之間的用戶體驗壁壘，將城市SUV的豪華與智能以及越野SUV的硬派與性能融於一身，引領SUV市場消費新趨勢，成為存量時代下的市場新增長點。本著「以用戶為中心」的服務理念，坦克精準把握潮流趨勢及用戶喜好，打造全新的由B2B轉為C2B的用戶運營模式，實現與用戶共創共贏，共同打造高價值的品牌生態體驗。期內，坦克300車型持續熱銷，1-6月累計銷量34,331輛，領跑中國高端越野市場。

#### 數字化轉型

長城汽車以互聯網為依託，通過大數據等先進技術手段，借勢直播探索新零售模式，打通線上、線下渠道，對商品的流通與銷售過程進行升級改造，進而重塑銷售業態結構與生態圈，實現了高效製造聲量到銷量轉化的完整閉環，進一步提升了品牌忠誠度。本集團持續提升用戶體驗，各品牌分別通過APP向用戶提供更優質快捷服務，提升用戶黏性。

## 第三節 管理層討論與分析

### 研發戰略

#### 1. 自動駕駛技術和智能駕駛戰略升級

2009年，本集團開始智能駕駛技術的研發，於2015年首次對外展示了L3級自動駕駛技術。現已實現L2+級別應用車型量產。2020年12月底，本集團正式發佈了全新的咖啡智能駕「331戰略」，利用三年時間實現用戶規模行業第一、用戶體驗評價最好、場景功能覆蓋最多，致力成為智能時代自動駕駛領導者，並在今年實現中國首個全車冗餘L3級自動駕駛。預計在2023年將達到行業領先的L4級別自動駕駛技術水平，增強智能駕駛領域的競爭優勢。2021年上半年，長城汽車緊貼行業變革大勢，聚焦新能源與智能化技術創新，加速高效燃油動力、智能駕駛、智能座艙等前瞻技術投放於新產品。目前，長城汽車90%車型已實現L2級智能輔助駕駛功能，新上市的車輛已全部實現車聯網功能。6月底，長城汽車咖啡智能2.0正式升級，重磅推出全新電子電氣架構、智慧線控底盤、第三代自動駕駛計算平台ICU3.0、首個智能座艙GC-OS，將應用於2022年推出的咖啡智駕自動駕駛產品內。

#### 2. 戰略投資汽車智能芯片公司

年初，本集團完成了對行業領先的汽車智能芯片企業—北京「地平線」機器人技術研發有限公司的戰略投資，正式進軍芯片行業，是次投資將集團在智能化領域累積多年的技術與地平線領先的汽車智能芯片、算法相結合，以共建智能聯網生態及產業化發展為目標，形成強強聯合的矩陣，加速推進本集團在芯片產業的探索。

#### 3. 6Z30 3.0T發動機實現完全自主研發

本集團完全自主研發的6Z30 3.0T發動機與國內首款縱置9速液力自動變速器／國內首款P2混動縱置9速液力自動變速器為核心的超級動力總成，不僅在性能表現上具備強悍、高效、可靠三大特點，更實現了中國汽車品牌在高階動力總成領域的全面技術突破。與此同時，長城汽車6Z30 3.0T發動機通過雙VGT增壓器、雙電子節氣門、集成水冷中冷設計等，減少渦輪遲滯，大幅提升瞬態響應速度，實現越野場景下動力性能的全面優異表現。除此之外，本集團9AT/9HAT變速器搭載柔性輸出的液力變矩器，在改善燃油經濟性的同時兼顧更好的舒適性，雙冗餘駐車系統與智能化控制軟件則聚焦於未來產品端的操控性能與安全性能。

## 第三節 管理層討論與分析

### 4. 智能座艙軟件開發能力躋身國際一流水平

於7月，本集團產品數字化中心(GDC)正式獲得ASPICE CL2 (Automotive Spice Capability Level 2)評估認證，意味著長城汽車成為國內首個以智能座艙軟件作為認證項目並順利通過ASPICE CL2認證的車企，其智能座艙軟件產品開發過程及質量管理能力躋身全國主流車企領先陣營，達到國際先進水平。本集團產品數字化中心不僅進一步提高了座艙軟件的開發能力和管理水平，也使得其綜合軟件能力獲得國際高度認可，也為咖啡智能未來開發更多維的座艙軟件、孵化更人性的場景化服務提供了強有力的支撐。

### 營銷戰略

#### 推出新零售商超體驗店，打造多層次體驗空間

5月28日，長城汽車全球首家新零售商超體驗店正式在泰國曼谷邦納中心廣場開業，以用戶需求與滿意度為核心，長城汽車新零售商超體驗店不僅擁有產品展示與體驗、品牌形象展示等功能，更設置了咖啡吧、閱讀區、休閒區、工作室等多個功能區，為用戶創造了看車、購車、售後服務與休閒娛樂為一體的用戶生活空間。長城汽車新零售商超體驗店以互聯網為依託，通過大數據等先進技術手段，打通線上、線下渠道，對汽車產品售前、售中、售後服務進行升級改造，重塑泰國汽車銷售業態結構與生態圈，不斷提升長城汽車全球市場品牌價值，真正做到為用戶提供「觸手可及的優質服務」。

### 管理戰略

#### 建立3.0版本組織架構 重構商業模式

為了實現以用戶為中心，長城汽車正在構建企業與用戶共同經營的全新價值體系。

過去三年，公司重構了組織、機制、流程和企業生態，形成了「強後台、大中台、小前台」的3.0版本的組織架構。後台在技術的基礎上，通過強後台儲備最優質的、更加前沿的技術，以大量的、前沿的、預研投入，保持技術水平領先。「大中台」在小前台的作戰中，及時為前台作戰部門提供業務支持。小前台以面向用戶為核心，形成「一車一品牌一公司」的組織形態。新型組織重構了汽車行業的傳統商業模式，建立了新型C2B模式，依託數字化技術，可精準、敏捷地鏈接用戶。

## 第三節 管理層討論與分析

### 打造「利益共同體」助推企業可持續發展

本集團於2021年5月25日正式發佈《長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃》、《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃》，擬分別向8,784名激勵對象授予股票期權39,710.1萬份，向不超過586名激勵對象授予限制性股票4,318.4萬股。於本報告日期，長城汽車2020年和2021年兩期股權激勵計劃授予對象總人數已達10,669人，佔公司員工總人數的16.89%。通過構建創新的長期激勵機制，形成全新的「利益共同體」，長城汽車正有效推動員工由「打工者」向「合夥人」轉變，把「做工作」變成「幹事業」，促進公司長期穩健發展。同時，大規模的股權激勵、階梯式的行權方案，以及預留的20%股票期權和限制性股票，也有助於長城汽車在各領域吸納全球優秀人才，進一步滿足集團對核心技術人才和管理人才的龐大需求，為公司的持續快速發展注入新的動力。

### 擁抱Z世代

隨著Z世代消費群體的崛起，電競、動漫、遊戲等元素正成為流行文化的風向標。長城汽車洞悉新次元圈層喜好，在2021年7月底舉行的第十九屆中國國際數碼互動娛樂展覽會（「ChinaJoy」）上再次打破行業次元壁，推出多項Z時代專屬PICK。哈弗品牌在2021 ChinaJoy正式發佈創作者計劃，為Z世代提供共創良機，未來哈弗所有車型外觀樣式和改裝套件等以及哈弗周邊的吃喝玩樂等文創產品均將交於Z世代共創設計，並給予創作者相應收益；WEY品牌在此次ChinaJoy上，正式發佈「AI汽車人」虛擬形象，成為WEY與消費者情感溝通的重要橋樑；歐拉品牌解鎖ChinaJoy寵愛狂歡，打造「喵星次元城」，帶來深受年輕次元喜愛的阿狸、喵鈴鐺、貓王收音機等合作品牌登台互動，「喵星」陣容中的酷颯新秀好貓GT也加入狂歡，首次公佈價格區間信息。

### 全球化戰略

#### 1. 全球研發生產體系

長城汽車不斷完善全球化體系佈局，並構建了以中國為核心，涵蓋亞洲、歐洲、北美「七國十地」的全球研發佈局。在生產佈局方面，本集團在國內建立了10個整車生產基地，及在海外建立了3個全工藝整車工廠和5個KD工廠，同時正在穩步推進南美、歐洲等地的整車項目，並已完成60多個國家和地區市場佈局，累計實現海外銷售70多萬輛。6月，長城汽車位於泰國羅勇的全工藝整車製造廠正式投產。不僅標誌著長城汽車深化在東盟市場發展，更是本集團全球化業務佈局的重要部署。

## 第三節 管理層討論與分析

### 2. 全球營銷網絡

今年上半年，隨著全球化進程的加劇，長城汽車在俄羅斯、澳大利亞、智利、南非等海外市場取得了優異的市場表現。2021年上半年，長城汽車在俄羅斯累計銷量16,754輛，同比增長141.24%。目前，長城汽車在俄產品矩陣已達6款、經銷商網絡100餘家，為當地消費者提供全面優質服務。未來，隨著長城汽車在東盟、歐洲、澳洲、中東、南美等市場佈局逐漸發揮效應，將有更多的海外市場成為長城汽車營收穩健增長的強有力支撐。

### 3. 全球人才體系

長城汽車在人才選拔上堅持「不拘一格，各盡其才」的策略，打破組織機構限制、管理層級差異及年齡資歷壁壘，實行「輪值總裁制」，推行「去總化」。人才創新方面，在推進「萬人計劃」和「全球人才活水計劃」的基礎上，實施新一期股權激勵計劃，推動員工向「合夥人」角色轉變，於本報告日，兩期股權激勵計劃累計授予對象已超過1萬人，覆蓋50%的核心員工吸納大量全球的優秀人才。長城汽車始終把專業人才的培養和建設作為重要工作的理念，目前長城汽車擁有含國內外專家、博士、碩士等強大規模的研發團隊。技術人才隊伍的有效管理和使用以及對高端技術人才的重視，是長城汽車技術研發實力持續增長的保證。

### 4. 全球合作夥伴

長城汽車於3月在泰國舉行的第42屆曼谷國際車展上與首批合作夥伴簽約，在泰國設立合作店。這些合作店的整體設計理念及功能將與長城汽車在泰國的零售體驗店類似。泰國的商業夥伴不僅為經銷商，亦是像長城汽車一樣的服務供應商，旨在為客戶帶來新體驗。上述合作使本集團將不斷為泰國市場輸出用戶滿意的產品與服務，加速向「全球化科技出行公司」轉型。

## 第三節 管理層討論與分析

### 2021年上半年推出的主要新車



WEY摩卡

WEY摩卡，「新一代智能汽車人」

基於長城咖啡智能平台打造的智能旗艦，燃油車中唯一搭載HWA、NOH高階智能駕駛，首搭高通8155芯片，融合智能駕駛、智能座艙、智能服務，並以全新2.0T+48V發動機匹配全球首款9DCT，加之全球標準安全車身及舒適電控懸架，帶來有趣、舒心、安心的駕乘感受，成為智慧進取，樂於突破嘗新的精英人士的最佳出行夥伴。



哈弗赤兔

哈弗赤兔定位「新次元激擎座駕」，搭載全新4B15C發動機，最大功率135kW，峰值扭矩275N•m，0-100km/h加速僅需7.7秒；下半年還將推出混動DHT版本，「快順靜省」等優勢，滿足更多出行選擇，綜合油耗4.6L/100km。造型方面，採用「潮力覺醒美學」設計語言，運動化、時尚化的外觀內飾備受年輕人喜愛；擁有同級領先的2,700mm軸距，以及L2級自動駕駛、情緒識別等豐富智能化配置。

## 第三節 管理層討論與分析



哈弗初戀

哈弗初戀誕生於長城汽車全新智能模塊化檸檬平台，是主攻入門緊湊級SUV市場的核心戰略車型。定位「年輕人的第一台車」，採用「燃愛」設計語言，詮釋著後浪們對愛的炙熱追求。通過4大行業前瞻科技+4大豪華智能越級的8種花式寵愛，待用戶如同初戀，把年輕人想要的，一次性給到。哈弗初戀，滿足年輕首購族的用車需求，以超出預期的用車體驗，讓年輕人第一次購車，就愛上「初戀」的感覺。



第三代哈弗H6 2.0T

2.0T搭載自主品牌首款量產12:1高壓縮比米勒循環發動機GW4N20 2.0TGDI+第二代7DCT黃金動力組合，最大功率155kW，最大扭矩325N•m，整機熱效率38%、油耗降低8%，且綜合傳動效率高達95.6%，可自如換擋，匹配智能電控四驅系統+六種駕駛模式的應用，提高了第三代哈弗H6 2.0T智能四驅版的越障能力、行駛穩定性和操控性，賦予駕駛者更多駕駛樂趣。

### 未來展望

下半年長城汽車將持續堅持品類創新，推出更多具競爭力的新車型。面對汽車產業變革帶來的挑戰與機遇，長城汽車於6月舉辦「2025戰略發佈會」，以全新的戰略發展目標及規劃，開啟了進階未來的新一輪衝鋒。未來，長城汽車將基於「全球大佈局」、「研發大投入」、「企業大變革」和「用戶大運營」的新定位，堅持綠色碳中和、認知智能化、全球潮牌潮品、共玩眾智眾創4大戰略方向，以加速企業低碳智能升級，領跑新能源、智能化新賽道，並將於2045年全面實現碳中和，成為首個公開提出碳中和時間的中國車企。

### 第三節 管理層討論與分析

本集團將繼續推出更多具競爭力的車型



WEY 瑪奇朵

WEY 瑪奇朵，新一代智能混動SUV首搭智能混動DHT技術，以全速域、全場景的效能最優，實現1,100km超長續航，百公里油耗低至4.7L，為用戶帶來快、順、靜、省的駕駛體驗；瑪奇朵智能座艙搭載同級領先的高通8155芯片，並以透明底盤、遙控泊車、循跡倒車等多達27項的智能駕駛輔助配置，成為年輕用戶在新出行時代的完美座駕。



第三代哈弗H6新版本

第三代哈弗H6新版本將會擁有整車FOTA升級的功能，這項功能對於燃油車來說目前較為少見，同時新車的車機系統也將進行升級，還會配備人臉識別系統。動力方面，新車預計將會沿用現款車型的動力配置，將搭載1.5T/2.0T發動機，最大功率分別為169/211馬力，匹配7擋濕式雙離合變速箱。

## 第三節 管理層討論與分析



哈弗全新轎跑

哈弗全新轎跑新車從鯊魚仿生學中汲取靈感，以「黑鯊美學」為設計語言，將深海之王與賽車基因相結合，視覺上極富轎跑車型的運動潮流美感，同時沿襲了SUV的實用價值，是哈弗品牌面向年輕潮流圈層，全新打造的宜家、宜運動的新世代潮跑利器。



哈弗神獸

哈弗神獸定位於新一代智能駕駛領跑者，是一款承載消費者年輕化、個性化、精緻化、智能化用車需求的最強形態，繼承了哈弗優質基因，點滿科技屬性，憑藉未來智能破空出世，成為Z世代青年的專屬夢想坐騎。

哈弗神獸預計在2021年下半年上市，作為哈弗高端科技旗艦產品，哈弗神獸是哈弗品牌向上的核心承載體，承擔著品牌價值增益的重任。

此外，本集團還將於下半年推出多款升級改款車型。於今年上海車展上，長城汽車攜旗下五大品牌，哈弗、長城皮卡、WEY、歐拉，以及首次獨立亮相、全球首秀的坦克品牌，以及五大零部件公司一同參展。依託於集團全新技術平台打造的哈弗大狗2.0T全版本、歐拉閃電貓、歐拉櫻桃貓、坦克700、坦克800等車型，新平台、新產品助力本集團進一步提升市場份額。

### 高新技術企業稅收優惠

根據科技部火炬高技術產業開發中心2019年9月10日頒發的《關於公示河北省 2019 年第一批擬認定高新技術企業名單的通知》，本公司於2019年重新認定為高新技術企業(有效期三年)，2019 年度至 2021 年度本公司適用所得稅稅率為15%。

**報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項**

適用  不適用

## 第三節 管理層討論與分析

### 四、報告期內主要經營情況

#### (一) 主營業務分析

##### 1 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業總收入	<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85	72.36
營業收入	<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85	72.36
營業成本	<b>51,864,433,297.01</b>	30,641,639,499.57	69.26
銷售費用	<b>2,444,423,361.02</b>	1,077,470,060.82	126.87
管理費用	<b>1,341,218,155.72</b>	941,176,287.60	42.50
財務費用	<b>-306,464,724.90</b>	155,399,109.54	-297.21
研發費用	<b>1,857,755,050.88</b>	1,220,056,896.97	52.27
經營活動產生的現金流量淨額	<b>15,109,778,752.15</b>	9,516,544,165.59	58.77
投資活動產生的現金流量淨額	<b>-4,945,518,474.86</b>	-7,491,540,954.58	-
籌資活動產生的現金流量淨額	<b>-2,640,623,661.44</b>	7,023,606,278.65	-137.60

營業收入變動原因說明：主要係報告期銷量增加所致。

營業成本變動原因說明：主要係報告期銷量增加所致。

銷售費用變動原因說明：主要係2020年受新冠疫情影響使得去年同期費用發生較低，報告期新車上市推廣導致廣告宣傳費增加；以及銷量增加導致售後服務費、運費等增加所致。

管理費用變動原因說明：主要係報告期管理人員薪酬及諮詢服務費增加所致。

財務費用變動原因說明：主要係報告期匯兌收益增加所致。

研發費用變動原因說明：主要係報告期研發投入增加所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期銷量增加導致銷售商品收到的現金增加所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係報告期收回理財產品本金增加所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係本報告期償還債務支付的現金增加所致。

## 第三節 管理層討論與分析

### 2 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用  不適用

#### (二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用  不適用

#### (三) 資產、負債情況分析

適用  不適用

##### 1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例(%)	上年期末數	上年期末數 佔總資產的 比例(%)	本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
貨幣資金	22,271,791,978.24	14.17	14,588,464,389.52	9.47	52.67	貨幣資金變動主要係本報告期銷售商品收款增加及發行可轉換公司債券收到募集資金所致
交易性金融資產	8,636,895,869.20	5.49	4,826,193,896.30	3.13	78.96	交易性金融資產變動主要係保本浮動收益型理財產品增加所致。
衍生金融資產	5,911,320.14	0.00	2,271,973.16	0.00	160.18	衍生金融資產變動係報告期末本集團簽訂的遠期結售匯合約公允價值變動所致。
預付款項	933,523,244.22	0.59	570,917,965.02	0.37	63.51	預付款項變動主要係報告期末預付材料款增加所致。
應收款項	3,220,009,213.01	2.05	3,936,156,908.98	2.56	-18.19	
存貨	9,631,035,565.35	6.13	7,497,635,549.94	4.87	28.45	

### 第三節 管理層討論與分析

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例(%)	上年期末數	上年期末數 佔總資產的 比例(%)	本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
合同資產	<b>810,975,052.02</b>	<b>0.52</b>	495,298,612.22	0.32	63.73	合同資產變動係報告期本公司待政府部門審批的，預計一年內收回的新能源補貼款增加所致。
長期股權投資	<b>9,123,005,428.33</b>	<b>5.80</b>	8,415,182,722.15	5.46	8.41	其他權益工具投資變動係報告期本公司新增投資所致。
其他權益工具投資	<b>188,582,800.00</b>	<b>0.12</b>	7,700,000.00	0.00	2,349.13	
其他非流動金融資產	<b>51,820,372.83</b>	<b>0.03</b>	24,500,000.00	0.02	111.51	其他非流動金融資產變動主要係報告期本公司追加基金企業投資所致。
投資性房地產	<b>316,087,019.11</b>	<b>0.20</b>	325,631,402.08	0.21	-2.93	遞延所得稅資產變動主要係報告期股權激勵等可抵扣計稅基礎增加所致。
固定資產	<b>27,221,676,708.72</b>	<b>17.32</b>	28,609,221,999.83	18.58	-4.85	
在建工程	<b>2,868,140,569.17</b>	<b>1.82</b>	2,936,380,757.60	1.91	-2.32	
使用權資產	<b>275,341,920.99</b>	<b>0.18</b>	238,889,308.01	0.16	15.26	
遞延所得稅資產	<b>1,986,317,701.70</b>	<b>1.26</b>	1,183,302,566.37	0.77	67.86	
其他非流動資產	<b>1,499,489,183.20</b>	<b>0.95</b>	981,595,216.15	0.64	52.76	其他非流動資產變動主要係本公司待政府部門審批的預計一年以上收回的新能源補貼款增加所致。

## 第三節 管理層討論與分析

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例(%)	上年期末數	上年期末數 佔總資產的 比例(%)	本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
短期借款	<b>3,189,958,455.48</b>	<b>2.03</b>	7,901,303,207.55	5.13	-59.63	短期借款變動係報告期從銀行取得的短期借款減少所致。
衍生金融負債	<b>1,049,929.88</b>	<b>0.00</b>	4,879,853.91	0.00	-78.48	衍生金融負債變動係報告期末本集團簽訂的遠期結售匯合約公允價值變動所致。
應付票據	<b>30,474,722,213.60</b>	<b>19.39</b>	16,656,076,418.02	10.81	82.96	應付票據變動主要係報告期材料採購量增加以及質押開票的付款方式增加所致。
合同負債	<b>7,123,732,734.45</b>	<b>4.53</b>	8,027,932,832.07	5.21	-11.26	
應付職工薪酬	<b>716,386,926.71</b>	<b>0.46</b>	2,530,652,915.21	1.64	-71.69	應付職工薪酬變動主要係報告期發放2020年12月計提的應付職工獎金所致。
應交稅費	<b>1,144,627,020.59</b>	<b>0.73</b>	2,785,790,936.60	1.81	-58.91	應交稅費變動主要係報告期6月份銷售較上年12月份減少致使應交稅費減少所致。
一年內到期的 非流動負債	<b>1,466,661,159.36</b>	<b>0.93</b>	891,934,592.35	0.58	64.44	一年內到期的非流動負債變動主要係報告期本公司之子公司天津歐拉融資租賃有限公司發行優先級資產支持證券所致。
其他流動負債	<b>3,105,034,637.33</b>	<b>1.98</b>	5,065,113,514.41	3.29	-38.70	其他流動負債變動主要係報告期本公司償還上年度發行的短期應付債券所致。
長期借款	<b>13,112,452,936.71</b>	<b>8.34</b>	10,777,205,207.80	7.00	21.67	

### 第三節 管理層討論與分析

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例(%)	上年期末數	上年期末數 佔總資產的 比例(%)	本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
應付債券	3,517,225,631.22	2.24	-	-	100.00	應付債券報告期末數據係本公司發行可轉換公司債券確認的債務部分金額，及本公司之子公司天津歐拉融資租賃有限公司發行的資產支持證券金額。
租賃負債	473,066,860.95	0.30	495,284,830.49	0.32	-4.49	資本公積變動主要係報告期與股權激勵計劃相關的所得稅可抵扣金額超過等待期確認的成本費用而增加資本公積所致
資本公積	2,479,093,630.78	1.58	1,779,310,235.25	1.16	39.33	
其他權益工具	336,012,380.39	0.21	-	-	100.00	其他權益工具本報告期末數係本公司發行可轉換公司債券確認的權益部分金額
減：庫存股	116,380,271.00	0.07	200,773,416.00	0.13	-42.03	庫存股變動主要係本集團報告期股權激勵限制性股票解鎖所致。

#### 2. 境外資產情況

適用  不適用

##### (1) 資產規模

其中：境外資產162.41(單位：億元 幣種：人民幣)，佔總資產的比例為10.33%。

##### (2) 境外資產相關說明

適用  不適用

## 第三節 管理層討論與分析

### 3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用  不適用

項目	期末賬面價值	受限原因
貨幣資金	1,207,646,808.76	銀行承兌匯票保證金、信用證保證金、保函保證金及其他
應收票據	31,440,208,731.69	用於開具應付票據及短期借款質押
無形資產	82,233,067.75	長期借款抵押
長期應收款	3,080,601,143.55	短期借款、長期借款及應付債券質押
合計	35,810,689,751.75	

### 4. 其他說明

適用  不適用

## (四) 投資狀況分析

### 1. 對外股權投資總體分析

適用  不適用

報告期內，本集團股權投資總額為109,482.92萬元人民幣，上年同期股權投資總額為90,350.26萬元人民幣，股權投資總額同比增加21.18%。

### 第三節 管理層討論與分析

#### (1) 重大的股權投資

適用  不適用

被投資公司名稱	主要業務	投資金額 (人民幣萬元)	持股比例
蜂巢易創科技 有限公司	汽車零部件、汽車配件、發動機及零件、變速器及零件、減速器及零件、新能源電機及零件、新能源控制器及零件、智能轉向系統及零件、汽車自動駕駛系統及零件的研發、製造、檢測、試驗、試制、設計和技術服務、諮詢服務、技術轉讓、銷售及售後服務；電子設備和機械設備的製造；汽車零部件修理；普通貨物道路運輸；倉儲（不含易燃易爆危險化學品）服務；自有房屋及設備的租賃；自營和代理除國家組織統一聯合經營的出口商品和國家實行核定公司經營的進口商品以外的其他各類貨物的進出口業務；企業管理諮詢服務；企業形象策劃服務；公共關係服務；會議服務。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動）	89,979	100.00%
河北雄安長城 汽車科技有限公司	智能汽車和無人駕駛技術研發；汽車電子控制系統研發；電動汽車充電設施研發設計，技術開發、技術諮詢、技術服務；計算機輔助軟件開發及服務；新一代人工智能技術研發；計算機互聯網絡信息服務（不含網上新聞）；信息系統集成服務；汽車銷售及維修。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動）	4,100	100.00%

### 第三節 管理層討論與分析

被投資公司名稱	主要業務	投資金額 (人民幣萬元)	持股比例
曼德電子電器有限公司	汽車零部件及配件、製冷和空調設備、電力電子元器件、照明燈具、電線電纜、運輸設備及生產用計數儀表、模具、工業自動控制系統裝置、機械零部件的研發、設計、製造、銷售和售後服務；普通貨物道路運輸、專用運輸(廂式)；貨物或技術進出口(國家禁止或涉及行政審批的貨物和技術進出口除外)；技術諮詢服務；企業管理諮詢服務；自有房屋、場地及設備租賃(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動)	20,000	100.00%
重慶長城汽車銷售服務有限公司	許可項目：汽車租賃；餐飲服務；進出口代理；技術進出口；貨物進出口。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動，具體經營項目以相關部門批准文件或許可證件為準)。一般項目：汽車零配件批發；汽車零配件零售；日用百貨銷售；新能源汽車整車銷售；汽車新車銷售；金屬製品銷售；金屬材料銷售；機械設備銷售；汽車裝飾用品銷售；儀器儀表銷售；電子元器件批發；汽車舊車銷售；技術服務、技術開發、技術諮詢、技術交流、技術轉讓、技術推廣；廣告發佈(非廣播電台、電視台、報刊出版單位)；廣告設計、代理；廣告製作；市場營銷策劃；信息諮詢服務(不含許可類信息諮詢服務)；會議及展覽服務；洗車服務；充電樁銷售；機動車充電銷售；機動車修理和維護；二手車經紀；商務代理代辦服務；票務代理服務；互聯網銷售(除銷售需要許可的商品)。(除依法須經批准的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動)	1,100	100.00%
泰德科貿有限公司	國際貿易，股權投資，投融資服務	3,159.07	100.00%
華鼎國際有限公司	國際貿易，股權投資，投融資服務	3,225.80	100.00%

### 第三節 管理層討論與分析

#### (2) 重大的非股權投資

適用  不適用

#### (3) 以公允價值計量的金融資產

適用  不適用

幣種：人民幣 單位：元

項目	2021年6月30日
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	
其中：債務工具投資	8,439,872,189.20
權益工具投資	197,023,680.00
衍生金融資產	5,911,320.14
其他非流動金融資產	51,820,372.83
分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	
其中：應收款項融資—應收票據	42,952,911,403.78
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	
其中：其他權益工具投資	188,582,800.00

#### (五) 重大資產和股權出售

適用  不適用

#### (六) 主要控股參股公司分析

適用  不適用

#### 對公司淨利潤影響達10%以上的子公司及參股公司情況

幣種：人民幣 單位：元

子公司全稱	業務性質	註冊資本	持股 比例(%)	表決權 比例(%)	報告期末 資產總額	報告期末 淨資產總額	報告期 營業收入	報告期 營業利潤	報告期 淨利潤
重慶市永川區 長城汽車 零部件 有限公司	汽車零部件 銷售	30,000,000	100	100	29,710,137,932.87	1,038,371,047.77	24,510,118,414.91	1,178,342,900.98	1,016,370,127.70

### 第三節 管理層討論與分析

子公司全稱	業務性質	註冊資本	持股 比例(%)	表決權 比例(%)	報告期末 資產總額	報告期末 淨資產總額	報告期 營業收入	報告期 營業利潤	報告期 淨利潤
重慶哈弗汽車 有限公司	汽車銷售	5,000,000	100	100	5,944,909,112.83	1,024,331,429.49	19,943,565,976.97	1,116,955,082.86	956,034,192.44
天津長城濱 銀汽車金融 有限公司	汽車金融	6,600,000,000	98.18	50	41,035,511,131.30	9,449,932,144.90	1,848,056,005.38	989,778,392.67	742,395,557.31
諾博汽車系統 有限公司	汽車零部件研發、 製造、銷售	2,283,000,000	100	100	10,189,063,251.50	4,257,835,822.61	4,704,771,713.47	660,159,411.47	586,086,387.68
精誠工科汽車 系統有限公司	汽車零部件研發、 製造、銷售	1,000,000,000	100	100	8,507,842,869.66	2,626,713,940.84	5,181,138,226.74	663,977,178.52	581,417,841.53
蜂巢易創科技 有限公司	汽車零部件研發、 製造、銷售	3,200,000,000	100	100	3,508,391,297.00	3,251,843,391.27	108,586,455.27	523,071,089.20	522,768,495.59
保定市長城 螞蟻物流 有限公司	物流及日常貨物 運輸服務	250,000,000	100	100	151,468,464.36	129,885,558.33	32,835,416.52	378,941,339.68	385,382,358.44

#### (七) 公司控制的結構化主體情況

適用  不適用

## 第三節 管理層討論與分析

### 五、其他披露事項

#### (一) 可能面對的風險

適用  不適用

公司可能面對的風險主要有以下四個方面：

1. 全球經濟復甦和疫情防控仍存在不穩定不確定因素，國內經濟持續恢復基礎仍需鞏固；
2. 芯片供應問題對企業生產的影響依然較為突出，原材料價格大幅上漲進一步加大企業成本壓力；
3. 新一輪科技革命開啟，5G、AI、雲計算、大數據、通信設備等一系列的發展，倒逼傳統汽車與技術的深度融合，加速智能網聯汽車發展；
4. 汽車市場由增量向存量時代轉變，市場競爭愈加激烈，躺贏時代結束了，淘汰賽已然開啟，企業的容錯空間大幅縮小，稍有不慎，就可能招致斷崖式下跌。

針對上述風險，公司主要採取下列措施予以應對：

1. 積極推進全球化：夯實全球化生產佈局，推動多款全球化車型走向海外市場，並在泰國、俄羅斯、澳洲、南美、中東等關鍵戰略市場持續縱深發展，全球佈局逐步拓寬，賦能海外市場銷量逐步攀升；
2. 加速芯片產業佈局：加速芯片產業佈局、強化芯片領域體系力建設，同時不斷深化品牌矩陣勢能，開關、覆蓋更多藍海市場，全方位推動企業經營業績持續向好；
3. 深耕新能源與智能化：長城汽車將在新能源核心技術和產業鏈深入佈局，搶佔新能源技術制高點，提升「綠能」應用，並基於智能網聯拓展IOT生態，打造場景主動推送的、千人千面的整車生態，為用戶提供能思考、會判斷、有溫度的認知智能體驗；
4. 持續開展變革：長城汽車確立「全球大佈局」、「研發大投入」、「企業大變革」和「用戶大運營」的戰略新定位，進行全面、徹底的創新變革，持續打造競爭力。

## 第三節 管理層討論與分析

### (二) 其他披露事項

適用  不適用

#### 中期股息

詳見本報告第四節「公司治理」中第三項「利潤分配或資本公積轉增預案」。

#### 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何子公司報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

#### 企業管治

就董事會所知，本公司報告期內，一直遵守《香港上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》中的全部原則和守則條文。

#### 審計委員會

本公司已成立一個旨在檢討及監察本集團的財務匯報程序及內部控制的審計委員會。審計委員會由本公司3位獨立非執行董事、1位非執行董事組成。審計委員會會議已於2021年8月26日舉行，已審閱本集團的2021年中期業績公告、中期報告及中期財務報告，並向本公司董事會提供意見及建議。審計委員會認為，本公司2021年中期業績公告、中期報告及中期財務報告符合適用會計準則及本公司已就此作出適當披露。

#### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會由2位獨立非執行董事、1位執行董事組成。薪酬委員會的職責為就本公司董事及高級管理人員的薪酬政策提出建議，釐定執行董事和高級管理人員的薪金待遇，包括非金錢利益、退休金權益及賠償支付等。

#### 提名委員會

本公司的提名委員會由2位獨立非執行董事、1位執行董事組成。提名委員會負責根據本公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議，並對董事、管理人員選擇標準和程序提供建議。

## 第三節 管理層討論與分析

### 戰略委員會

本公司的戰略委員會由2位執行董事、1位非執行董事及2位獨立非執行董事組成。戰略委員會根據現實環境、政策變動隨時向管理層提供建議，負責對本公司長期發展戰略和重大投資決策進行研究並提出建議。

### 遵守《標準守則》

本公司已採納《標準守則》作為全部董事進行證券交易的操守守則。經向董事作出特定查詢後及根據所獲得的資料，董事會認為，報告期內全部董事均有遵守《標準守則》的條文。

除非在本報告中披露，香港上市規則附錄16第32段中列出的與本集團其他事項有關的信息與本公司2020年年度報告中的信息相比沒有重大變化。

## 第四節 公司治理

### 一、股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2021年第一次 臨時股東大會	2021年 1月15日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 1月15日	審議通過《關於註冊發行超短期融資券的議案》
2021年第二次 臨時股東大會	2021年 2月24日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 2月24日	審議通過《關於2020年前三季度利潤分配方案的議案》
2021年第三次 臨時股東大會	2021年 3月18日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 3月18日	審議通過《關於授予公司重大附屬公司的董事預留限制性股票暨關連交易的議案》
2020年年度 股東大會	2021年 4月23日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 4月23日	審議通過《關於2020年度經審計財務會計報告的議案》、《關於2020年度董事會工作報告的議案》、《關於2020年度利潤分配方案的議案》、《關於2020年年度報告及摘要的議案》、《關於2020年度獨立董事述職報告的議案》、《關於2020年度監事會工作報告的議案》、《關於2021年度公司經營方針的議案》、《關於續聘會計師事務所的議案》、《關於公司2021年度擔保計劃的議案》、《關於授予董事會發行A股及H股一般性授權的議案》、《關於授予董事會回購A股及H股一般性授權的議案》。

## 第四節 公司治理

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2021年第一次 H股類別股東會議	2021年 4月23日	上交所www.sse.com.cn； 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 4月23日	審議通過《關於授予董事會回購A股及H股一般性授權的議案》
2021年第一次 A股類別股東會議	2021年 4月23日	上交所www.sse.com.cn； 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 4月23日	審議通過《關於授予董事會回購A股及H股一般性授權的議案》
2021年第四次 臨時股東大會	2021年 7月22日	上交所www.sse.com.cn； 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 7月22日	審議通過《關於長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《關於長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年限制性股票激勵計劃相關事宜的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年股票期權激勵計劃相關事宜的議案》、《關於修改公司章程的議案》、《關於本公司關連人士根據公司2021年限制性股票激勵計劃的條款及條件參與該計劃構成香港上市規則下關連交易的議案》

## 第四節 公司治理

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2021年第二次 H股類別股東會議	2021年 7月22日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 7月22日	審議通過《關於長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《關於長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年限制性股票激勵計劃相關事宜的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年股票期權激勵計劃相關事宜的議案》。
2021年第二次 A股類別股東會議	2021年 7月22日	上交所www.sse.com.cn ; 香港聯交所www.hkexnews.hk	2021年 7月22日	審議通過《關於長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《關於長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃(草案)及其摘要的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《長城汽車股份有限公司2021年股票期權激勵計劃實施考核管理辦法的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年限制性股票激勵計劃相關事宜的議案》、《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2021年股票期權激勵計劃相關事宜的議案》。

### 表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用  不適用

### 股東大會情況說明

適用  不適用

## 第四節 公司治理

### 二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用  不適用

姓名	擔任的職務	變動情形
陳彪	監事	離任
盧彩娟	監事	聘任

#### 公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

適用  不適用

1. 陳彪先生由於個人工作變動原因，不再行使本公司職工代表監事及監事會主席職責，申請辭去公司監事會主席及職工代表監事職務，相關辭任自2021年5月12日起生效，陳彪先生辭職後仍在本公司擔任其他職務。公司於2021年5月12日召開第七屆監事會第十六次會議，會議選舉盧彩娟女士為公司第七屆監事會主席，任期自監事會審議通過之日起至第七屆監事會屆滿之日止。
2. 胡樹傑先生因個人原因申請辭去公司副總經理職務。同時，辭任後，胡樹傑先生將不再擔任公司其他職務，胡樹傑先生已按照公司規定完成相應工作及文件資料的交接，不影響公司業務的正常進行，符合相關法律、法規及公司內部制度的有關規定，其辭任於公司2021年8月27日召開的第七屆董事會第二十四次會議審議通過後生效。

### 三、利潤分配或資本公積金轉增預案

#### 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	是
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	3.00
每10股轉增數(股)	0

利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

2021年1-6月，本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣3,528,617,024.84元，截至2021年6月30日，公司未分配利潤為人民幣41,954,304,884.87元。本公司擬以公司實施利潤分配時股權登記日的總股本為基礎，擬向全體股東分派截至2021年6月30日止中期現金股利人民幣2,760,863,663.70元，即每股派發現金股利人民幣0.30元(含稅)。

如在本方案披露之日起至實施權益分派的股權登記日期間，公司總股本發生變動的，公司將維持每股分配金額不變，相應調整分配總額。

本預案已經公司第七屆董事會第二十四次會議審議通過，尚需股東於股東大會審議通過。

## 第四節 公司治理

### 四、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

#### (一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用  不適用

事項概述	查詢索引
《長城汽車股份有限公司關於向激勵對象授予預留限制性股票或股票期權的公告》	詳見2021年1月28日及上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-018)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷首次授予部分限制性股票、註銷首次授予部分股票期權的公告》	詳見2021年1月28日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-022)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第一次公告》	詳見2021年1月28日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-021)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第二次公告》	詳見2021年2月1日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-023)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第三次公告》	詳見2021年2月3日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-024)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )

## 第四節 公司治理

事項概述	查詢索引
《長城汽車股份有限公司關於調整公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予限制性股票回購價格及首次授予股票期權行權價格的公告》	詳見2021年3月12日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-033)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於調整公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃預留授予限制性股票授予價格的公告》	詳見2021年3月12日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-034)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第一次公告》	詳見2021年3月31日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-053)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷首次授予部分限制性股票、註銷首次授予部分股票期權的公告》	詳見2021年3月31日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-054)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年股權激勵計劃首次授予部分限制性股票回購註銷實施及首次授予部分股票期權註銷完成的公告》	詳見2021年4月6日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-055)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第二次公告》	詳見2021年4月6日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-056)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )

## 第四節 公司治理

事項概述	查詢索引
《長城汽車股份有限公司關於回購註銷部分限制性股票通知債權人第三次公告》	詳見2021年4月9日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-058)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年股權激勵計劃首次授予部分限制性股票回購註銷完成的公告》	詳見2021年4月9日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-059)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予限制性股票第一期解鎖暨上市公告》	詳見2021年4月21日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-063)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期符合行權條件公告》	詳見2021年4月28日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-069)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期限制行權期間的提示性公告》	詳見2021年5月7日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-070)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期限制行權期間的提示性公告》	詳見2021年5月12日上交所網站 ( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-074)香港交易所網站 ( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網 ( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )

## 第四節 公司治理

事項概述	查詢索引
《2020年限制性股票與股票期權激勵計劃預留權益授予結果公告》	詳見2021年5月13日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-075)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃(草案)摘要公告》	詳見2021年5月25日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-081)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期自主行權結果暨股份變動公告》	詳見2021年6月1日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-083)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期自主行權結果暨股份變動公告》	詳見2021年7月2日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-099)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予股票期權第一個行權期限限制行權期間的提示性公告》	詳見2021年7月2日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-100)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於2021年限制性股票激勵計劃與2021年股票期權的自查報告》	詳見2021年7月22日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號:2021-111)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及 公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )

## 第四節 公司治理

事項概述	查詢索引
《長城汽車股份有限公司關於調整2021年限制性股票激勵計劃與2021年股票期權激勵計劃激勵對象名單及授予數量的公告》	詳見2021年7月22日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-114)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司關於向2021年限制性股票激勵計劃激勵對象授予限制性股票及向2021年股票期權激勵計劃激勵對象授予股票期權的公告》	詳見2021年7月22日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) (公告編號：2021-115)香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )
《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予激勵對象名單》	詳見2021年7月22日上交所網站( <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ) 香港交易所網站( <a href="https://www.hkex.com.hk">https://www.hkex.com.hk</a> )及公司官網( <a href="https://www.gwm.com.cn">https://www.gwm.com.cn</a> )

### (二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

#### 股權激勵情況

適用  不適用

#### 其他說明

適用  不適用

#### 員工持股計劃情況

適用  不適用

## 第四節 公司治理

### 其他激勵措施

適用  不適用

關於本公司2020年股票期權激勵計劃，於報告期內情況如下：

(1)報告期開始時，尚未行使的期權數量為87,065,300，該等期權的授出日期為2020年4月27日，有效期最長不超過48個月，行權期為2021年4月27日至2024年4月26日，行權價為人民幣8.73元。報告期結束時，尚未行使的期權數量為62,501,498份，該等期權的授出日期為2020年4月27日，有效期最長不超過48個月，行權期為2021年7月1日至2024年4月26日，行權價為人民幣8.20元；(2)於報告期內，授出了該激勵計劃預留部分的期權，該等已售出期權的數量為15,721,000，授出日期為2021年1月28日，有效期為最長不超過36個月，行權期為2022年1月28日至2024年1月27日，行權價為人民幣42.15元，本公司A股在緊接該等期權授出日期之前的收市價為42.15元；(3)於報告期內，行使的期權數量為22,671,119，行權價為人民幣8.20元；(4)於報告期內，註銷的期權數量為1,583,583，所註銷期權的行權價為人民幣8.20元；及(5)於報告期內，失效的期權數量為0。

關於本公司2021年股票期權激勵計劃，於報告期內並無任何授出、行使、尚未行使、註銷或失效的期權。於2021年7月22日，2021年股票期權激勵計劃已通過股東大會特別決議案的方式予以批准，此後董事會已審議並通過了《長城汽車股份有限公司關於向2021年限制性股票激勵計劃激勵對象授予限制性股票及向2021年股票期權激勵計劃激勵對象授予股票期權的議案》。關於該等報告期之後的期權首次授予的進一步信息，請見本公司日期為2021年7月22日的相關公告。

此外，於報告期內，本公司進行了2020年股票期權激勵計劃的預留部份的授予。根據《企業會計準則第11號—股份支付》和《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》的規定，本公司在授予日不對該等股票期權進行會計處理。對該等預留股票期權授予，本公司選擇「Black-Scholes」模型來計算期權的公允價值，根據2021年1月28日數據，本公司預留授予的1,838.8萬份股票期權的理論價值為19,506.18萬元。估值參數具體包括如下：目標股票股價（為40.98元/股（預留授予日2021年1月28日的收盤價格））、股票期權的行權價格（為42.15元/股（根據《股權激勵管理辦法》設置））、有效期（分別為1年、2年（分別採用授予日至每期首個行權日的期限））、歷史波動率（分別為58.49%、52.58%（分別採用本公司最近1年、2年的波動率））、無風險利率（分別為2.6957%、2.7859%（分別採用中債國債1年、2年的收益率））、股息率（為0.61%（採用本公司最近12個月平均股息率））。該等股票期權價值的計算結果基於期權定價模型的選擇及數個對於所用參數的假設，因此股票期權的估計價值可能存在主觀性與不確定性。關於報告期內的該等授予期權的期權價值的進一步信息，請見本公司日期為2021年1月28日的相關公告。

## 第五節 環境與社會責任

### 一、環境信息情況

#### (一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

√ 適用 □ 不適用

#### 1. 排污信息

√ 適用 □ 不適用

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況	
長城汽車股份有限公司	廢水	間歇排放	2	長城汽車股份有限公司廠區朝陽南大街排污口	7.51	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；銀定莊污水站進水水質要求	-	-	無	
					化學需氧量		67.36mg/L	15.57噸	39.14噸	無
					氨氮		13.94mg/L	3.22噸	-	無
					總磷		1.92mg/L	0.45噸	-	無
					懸浮物		25.38mg/L	3.26噸	-	無
	五日生化需氧量	23.64mg/L	3.65噸	-	無					
土壤	報告期內，長城汽車股份有限公司被納入2021年河北省重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物1,230.01噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置。									
長城汽車股份有限公司重慶分公司	廢氣	有組織排放	23	廠房周邊	11.2mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放標準》(DB50/418-2016)、《重慶市鍋爐大氣污染物排放標準》(DB50/658-2016)《汽車整車製造表面塗裝大氣污染物排放標準》(DB50/577-2015)	1.34噸	19.51噸	無	
					二氧化硫		ND	-	8.63噸	無
					氮氧化物		112mg/m <sup>3</sup>	2.90噸	74.08噸	無
					非甲烷總烴		6.16mg/m <sup>3</sup>	0.34噸	-	無
	TVOCs	21mg/m <sup>3</sup>	0.48噸	35.85噸	無					
土壤	報告期內，長城汽車股份有限公司重慶分公司被納入2021年重慶市重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物1,099.02噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置。									
日照魏牌汽車有限公司	廢水	間接排放	1	公司總排口	7.59	污水綜合排放標準(GB8978-1996)，污水排入城鎮下水道水質標準(GB/T 31962-2015)	-	-	無	
					化學需氧量		35.9mg/L	2.05噸	10.18噸	無
					氨氮		1.54mg/L	0.08噸	1.02噸	無
					總磷		2.01mg/L	0.06噸	-	無
	廢氣	有組織排放	16	廠房周邊	4.56mg/m <sup>3</sup>	山東省揮發性有機物排放標準第1部份：汽車製造業	0.58噸	18.33噸	無	
土壤	報告期內，日照魏牌汽車有限公司被納入2021年山東省重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物22.4噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置。									
長城汽車股份有限公司徐水分公司	廢水	間歇排放	2	徐水分公司一工廠污水站總排口、二工廠污水站總排口	7.74	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；大王店污水處理廠進水水質要求	-	-	無	
					化學需氧量		64.55mg/L	27.20噸	37.03噸	無
					總磷		0.54mg/L	0.29噸	1.427噸	無
					懸浮物		18mg/L	4.46噸	-	無
					五日生化需氧量		26.9mg/L	7.13噸	-	無

## 第五節 環境與社會責任

公司或 子公司名稱	主要污染物 及特徵污染物的名稱		排放 方式	排放口 數量	排放口 分佈情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	排放總量	核定的 排放總量	超標 排放情況
長城汽車股份 有限公司定興 分公司	廢氣	顆粒物	有組織 排放	17	廠房周邊	16.2mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放 標準》(DB50/418-2016)	9.83噸	-	無
		氮氧化物				62mg/m <sup>3</sup>	《工業爐窑大氣污染物 排放標準》(DB13/1640 - 2012)	0.15噸	0.702噸	無
		二氧化硫				ND	-	-	無	
		非甲烷總烴				9.1mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有 機物排放控制標準》 (DB13/2322 - 2016) 表1:	0.38噸	-	無
保定市格瑞機 械有限公司	廢水	PH	間歇排放	1	廠區污水 總排口	7.75	《污水綜合排放標準》 (GB 8978-1996)表4 三級標準	-	-	無
		化學需氧量				42mg/L		0.17噸	3.563噸	無
		氨氮				0.40mg/L		0.003噸	0.2噸	無
		懸浮物				18mg/L		0.06噸	-	無
		五日生化需氧量				34.4mg/L		0.06噸	-	無
		磷酸鹽				1.48mg/L		0.003噸	-	無
精誠工科汽車 系統有限公司	廢水	PH	間歇排放	1	廠區污水 總排口	7.52	《污水綜合排放標準》 (GB 8978-1996)表4 三級標準	-	-	無
		化學需氧量				97.57mg/L		0.96噸	4.066噸	無
		氨氮				1.20mg/L		0.01噸	0.675噸	無
		懸浮物				25.25mg/L		0.17噸	-	無
		五日生化需氧量				23.85mg/L		0.16噸	-	無
		磷酸鹽				0.49mg/L		0.004噸	-	無
曼德電子電器 有限公司保定 徐水光電分公 司	廢水	PH	間歇排放	1	廠區污水站 總排口	7.71	《污水綜合排放標準》 (GB 8978-1996)表4三 級標準；大王店產業園 區污水處理廠進水水質 要求	-	-	無
		化學需氧量				14.6mg/L		1.579噸	-	無
		氨氮				14mg/L		0.263噸	-	無
		懸浮物				69mg/L		0.523噸	-	無
		五日生化需氧量				33mg/L		0.0004噸	-	無
	廢氣	顆粒物	有組織 排放	6	廠房周邊	3.90mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) 表2二級標準	0.344噸	1.444噸/年	無
		非甲烷總烴				2.83mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有 機物排放控制標準》 (DB13/2322 - 2016) 表1	0.104噸	-	無

## 第五節 環境與社會責任

公司或 子公司名稱	主要污染物 及特徵污染物的名稱	排放 方式	排放口 數量	排放口 分佈情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	排放總量	核定的 排放總量	超標 排放情況	
諾博橡膠製品 有限公司	廢水	間歇排放	1	污水站總排口	7.82mg/L	《橡膠製品工業污染物 排放標準》GB 27632- 2011、《污水綜合排放 標準》(GB8978-1996)	-	-	無	
					化學需氧量		40.25mg/L	0.70噸	11.15噸	無
					氨氮		11.05mg/L	0.23噸	0.37噸	無
					懸浮物		15.25mg/L	0.34噸	-	無
					五日生化需氧量		12.00mg/L	0.22噸	-	無
					總磷		0.82mg/L	0.02噸	-	無
	廢氣	有組織 排放	16	廠房周邊	3.00mg/m <sup>3</sup>	橡膠製品工業污染物排 放標準GB 27632-2011	0.21噸	0.678噸	無	
					3.33mg/m <sup>3</sup>	工業企業揮發性有 機物排放控制標準》 (DB13/2322 - 2016) 表1	0.24噸	6.785噸	無	
					5.00mg/m <sup>3</sup>	關於印發《工業爐窖大 氣污染綜合治理方案》 的通知環大氣[2019]56 號	0.004噸	0.074噸	無	
					16mg/m <sup>3</sup>		0.01噸	0.459噸	無	
保定諾博汽車 裝飾件有限公 司	廢水	間歇排放	1	廠區污水站 總排口	38mg/L	《污水綜合排放標準》 GB8978-1996;《電鍍 污染物排放標準》GB 21900-2008表2標準; 大王店產業園區污水處 理廠進水水質要求	0.05噸	4.245噸	無	
					氨氮		1.66mg/L	0.002噸	0.15噸	無
					總磷		0.99mg/L	0.002噸	-	無
					懸浮物		18mg/L	0.03噸	-	無
	廢氣	有組織排 放	6	廠房周邊	2.40mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) 表2二級標準;	0.152噸	1.068噸	無	
					ND		-	0.352噸	無	
					9.00mg/m <sup>3</sup>		0.01噸	3.25噸	無	
長城汽車股份 有限公司順平 精工鑄造分公 司	廢水	間歇排放	1	廠區污水站 總排口	7.85	《污水綜合排放標準》 (GB 8978-1996)表4三 級標準; 順平清源污水 處理有限公司進水水質 要求	-	-	無	
					氨氮		1.36mg/L	0.01噸	-	無
					化學需氧量		78mg/L	0.58噸	-	無
					懸浮物		13mg/L	0.09噸	-	無
					五日生化需氧量		25.4mg/L	0.18噸	-	無
					磷酸鹽		0.19mg/L	0.001噸	-	無

## 第五節 環境與社會責任

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱		排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
精誠工科汽車系統有限公司 順平精工壓鑄分公司	廢水	PH	間歇排放	1	廠區污水站總排口	7.85	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；順平清源污水處理有限公司進水水質要求	-	-	無
		氨氮				1.36mg/L		0.09噸	-	無
		化學需氧量				78mg/L		4.93噸	-	無
		懸浮物				13mg/L		0.80噸	-	無
		五日生化需氧量				25.4mg/L		1.53噸	-	無
		磷酸鹽				0.19mg/L		0.01噸	-	無
	廢氣	非甲烷總烴	有組織排放	6	廠區周邊	2.04mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2二級標準；《工業爐窑大氣污染物排放標準》(DB13/1640-2012)表1、表2新建爐窑標準	0.46噸	-	無
		顆粒物				3.53mg/m <sup>3</sup>		0.21噸	-	無
		二氧化硫				ND		-	-	無
		氮氧化物				11.7mg/m <sup>3</sup>		0.24噸	-	無
精誠工科汽車系統有限公司 精工鑄造分公司	廢水	PH	間歇排放	1	廠區污水站總排口	7.85	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；順平清源污水處理有限公司進水水質要求	-	-	無
		氨氮				1.36mg/L		0.01噸	0.188噸	無
		化學需氧量				78mg/L		0.58噸	1.88噸	無
		懸浮物				13mg/L		0.09噸	-	無
		五日生化需氧量				25.4mg/L		0.18噸	-	無
		磷酸鹽				0.19mg/L		0.001噸	-	無
保定市精工汽車模具技術有限公司	廢水	PH	間歇排放	2	朝陽南大街排污口；焦莊污水站排口	7.30	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準	-	-	無
		懸浮物				20mg/L		0.05噸	-	無
		化學需氧量				95mg/L		0.40噸	-	無
		石油類				0.80mg/L		0.003噸	-	無
保定億新汽車配件有限公司	廢水	PH	間歇排放	1	生活污水排口	6.8	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；銀定莊污水站進水水質要求	-	-	無
		懸浮物				35mg/L		0.27噸	-	無
		氨氮				4.16mg/L		0.03噸	-	無
		化學需氧量				423mg/L		3.50噸	-	無
	廢氣	非甲烷總烴	間歇排放	4	廠房周邊	3.16mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB13/2322 - 2016)表1	0.45噸	-	無

## 第五節 環境與社會責任

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況
諾博汽車系統有限公司	廢水	間歇排放	1	生產廢水排口	7.46	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；銀定莊污水站進水水質要求	-	-	無
					37mg/L		0.0004噸	-	無
					55.4mg/L		0.0006噸	-	無
					238mg/L		0.0004噸	1.629噸	無
					6.46mg/L		0.0002噸	-	無
					0.38mg/L		0.00002噸	-	無
	廢氣	間歇排放	3	廠房周邊	2.52mg/m <sup>3</sup>	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2二級標準	0.43噸	-	無
					3.67mg/m <sup>3</sup>		0.01噸	-	無
					12mg/m <sup>3</sup>		0.43噸	-	無
					2.46mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB13/2322-2016)表1	0.91噸	-	無
保定市諾博橡膠製品有限公司	廢氣	有組織排放	3	廠房周邊	2.80mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》DB13/2322-2016，惡臭污染物排放標準GB 14554-93，橡膠製品工業污染物排放標準GB 27632-2011，大氣污染物綜合排放標準GB16297-1996	0.52噸	-	無
					2.81mg/m <sup>3</sup>		0.54噸	-	無
蜂巢傳動科技河北有限公司徐水分公司	廢水	間歇排放	1	污水站總排口	7.42	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；大王店污水處理廠進水水質要求	-	-	無
					42mg/L		1.238噸	-	無
					0.97mg/L		0.030噸	-	無
					0.2mg/L		0.005噸	-	無
					19mg/L		0.541噸	-	無
精誠工科汽車系統有限公司保定徐水底盤分公司	廢水	間歇排放	2	一期污水站總排口、二工廠污水站總排口	7.51	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；大王店污水處理廠進水水質要求	-	-	無
					18mg/L		1.11噸	-	無
					13.80mg/L		0.71噸	-	無
					14.60mg/L		0.73噸	1.81噸	無
					46mg/L		2.61噸	4.53噸	無
					1.85mg/L		0.10噸	0.5噸	無
					22.20mg/L		1.22噸	3.02噸	無

## 第五節 環境與社會責任

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱		排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況	
保定長城報廢汽車回收拆解有限公司	廢水	化學需氧量	間歇排放	1	污水站總排口	104mg/L	《污水綜合排放標準》(GB 8978-1996)表4三級標準；清苑縣污水處理廠進水水質要求	0.03噸	0.207噸	無	
		懸浮物				105mg/L		0.30噸	-	無	
		氨氮				2.09mg/L		0.0006噸	0.012噸	無	
		五日生化需氧量				26mg/L		0.008噸	-	無	
		總磷				0.61mg/L		0.0002噸	0.002噸	無	
		總氮				4.6mg/L		0.001噸	0.017噸	無	
	廢氣	非甲烷總烴	間歇排放	1	廠房周邊	10.9mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB13/2322-2016)表1；《大氣污染綜合排放標準》(GB16297-1996)表2	0.03噸	0.376噸	無	
		顆粒物				4.6mg/m <sup>3</sup>		0.03噸	0.2噸	無	
長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司	廢水	PH	間歇排放	2	廠區西側	7.8	《污水綜合排放標準》(DB 12/356-2018)表2三級標準	-	-	無	
		懸浮物				26.5mg/L		0.82噸	-	無	
		化學需氧量				176mg/L		10.596噸	96.313噸	無	
		五日生化需氧量				57.1mg/L		4.908噸	-	無	
		氨氮				15.1mg/L		0.88噸	5.85噸	無	
		總磷				0.84mg/L		0.043噸	1.541噸	無	
	廢氣	VOCs	有組織排放	55	廠房周邊	9.21mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB12/524-2020)表1汽車製造業	15.655噸	398.29噸	無	
		二氧化硫				ND		《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2二級標準	0.132噸	-	無
		氮氧化物				96mg/m <sup>3</sup>		6.472噸	-	無	
		顆粒物				3.9mg/m <sup>3</sup>		0.521噸	-	無	
	固廢危廢	報告期內，長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司被納入2021年天津市固體廢物及危險廢物環境重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物741.37噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置；產生普通固廢68箱(長*寬*高：3.45m*2.2m*1m)，委託有資質廠家處置。								無	

## 第五節 環境與社會責任

公司或子公司名稱	主要污染物及特徵污染物的名稱	排放方式	排放口數量	排放口分佈情況	排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量	核定的排放總量	超標排放情況	
諾博汽車系統有限公司天津分公司	廢水	間歇排放	1	廠區西側	7.81	《污水綜合排放標準》(DB 12/356-2018)表2三級標準	-	-	無	
					118mg/L		2.943噸	-	無	
					78mg/L		0.117噸	-	無	
					35.2mg/L		0.803噸	-	無	
					1.1mg/L		0.032噸	-	無	
					1.32mg/L		0.035噸	-	無	
	廢氣	有組織排放	10	廠房周邊	23.4mg/m <sup>3</sup>	《工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB12/524-2020)表1表面塗裝	3.964噸	-	無	
					3.1mg/m <sup>3</sup>		0.701噸	-	無	
					ND		-	-	無	
					ND		-	-	無	
固廢危廢	報告期內，諾博汽車系統有限公司天津分公司被納入2021年天津市固體廢物及危險廢物環境重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物368.19噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置；產生普通固廢225箱(長*寬*高：3.45m*2.2m*1m)，委託有資質廠家處置。									
長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司一底盤事業部	固廢危廢	報告期內，長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司一底盤事業部被納入2021年天津市固體廢物及危險廢物環境重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物75.19噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置。								
長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司一動力事業部	固廢危廢	報告期內，長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司一動力事業部被納入2021年天津市固體廢物及危險廢物環境重點排污單位名錄，本期共產生危險廢物52.02噸，已由具備危險廢物經營資質的廠家合法處置；產生普通固廢61箱(長*寬*高：3.45m*2.2m*1m)，委託有資質廠家處置。								

噪聲：廠區周圍沒有文化、教育等噪聲敏感區域，排放噪聲均低於《工業企業廠界環境噪聲排放標準》(GB12348-2008)的要求。

## 第五節 環境與社會責任

2021年上半年共計產生危險廢物7,484噸，主要危廢為污泥、漆渣、廢沾染物等，單台危險廢物產生量為0.012噸/台，均按照《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》、《固體廢物動態信息管理平台應用有關工作的通知》、《關於啟動天津市危險廢物在線轉移監管平台辦理危險廢物市內轉移相關手續的通知》、《重慶市生態環境局關於強化固體廢物信息化管理有關工作的通知》以及天津市、保定市、重慶市、日照市政府主管部門的轉移審批制度進行轉移，天津地區危險廢物由天津合佳威立雅環境服務有限公司、天津濱海合佳威立雅環境服務有限公司、天津東邦鉛資源再生有限公司、天津三一朗眾環保科技有限公司、衡水睿韜環保技術有限公司、樂亭縣海暢環保科技有限公司處理；保定地區危險廢物由滄州冀環威立雅環境服務有限公司、河北風華環保科技股份有限公司、保定科林供熱有限公司、唐山優藝勝星再生資源有限公司、涑水金隅冀東環保科技有限公司、河北松赫再生資源股份有限公司等公司處理；山東地區危險廢物由山東中再生環境科技有限公司、山東科能環保資源科技有限公司處理；重慶地區危險廢物由重慶埠源環保科技有限公司、重慶利特聚欣資源循環科技有限責任公司、重慶雲鑫環保產業發展有限公司、重慶市禾潤中天環保科技有限公司等公司處理。公司產生的普通固廢主要為生活垃圾，2021年上半年共計產生普通固廢5,623噸，單台廢棄物產生量為0.01噸/台，委託有資質廠家處置。

## 第五節 環境與社會責任

### 2. 防治污染設施的建設和運行情況

適用  不適用

在符合國家法規和排放標準的前提下，公司及重要子公司污染物排放指標執行目前國內最嚴標準；廢水、廢氣、噪聲和固廢均合規排放。①廢水方面：廠區廢水全部經公司污水站進行處理，採用預處理+生化+物化+過濾+消毒的處理工藝，處理後的中水用於內部沖廁和綠化使用，多餘的中水排入市政污水管網，具備排水許可證，外排水指標遠低於法規要求的排放限值；②廢氣方面：烘乾產生的VOCs經RTO焚燒處置，噴塗廢氣依據氣特性，在原有文丘里治理設施的基礎上，引入了沸石轉輪+焚燒裝置，通過吸附+脫附+焚燒的治理工藝，實現對噴塗廢氣VOCs的治理，經治理的達標廢氣經排氣筒高空排放，並安裝有機廢氣在線監控系統，實時向環保部門傳輸VOCs排放情況，接受環保部門的監督；③噪聲：為減少噪聲，公司積極採取各種不同的降噪措施，以降低對環境的影響，對噪聲防控，主要對噪聲設備安裝隔音罩、防震底座等，噪聲源周邊建立綠化帶，對噪聲採取有效的隔斷和降低，確保噪聲有效消除並達標排放；④廢棄物管理：在廢棄物管理過程中，公司從源頭抓起，廢棄物分類存放，並建立固體廢棄物臨時存放場所，有價廢棄物全部進行外賣或再利用，注重資源的循環利用；無價廢棄物全部交由專門的垃圾處置廠家合規處置；開展危險廢物減量化工作，從源頭和末端削減危險廢物，建立合規的危險廢物專用貯存場所，並安裝智能監控系統，與環保部門聯網，在危廢合規貯存和處置的基礎上，全年24小時實時接受政府部門的監督。

## 第五節 環境與社會責任

### 3. 建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

適用  不適用

依據國務院《建設項目環境保護管理條例》《中華人民共和國環境影響評價法》、生態環境部《建設項目竣工環境保護驗收暫行辦法》等法規要求，開展新、改、擴建項目環境影響評價及竣工環保驗收工作，嚴格執行環境影響評價制度和「三同時」制度及相關法律法規要求。

公司及重要子公司的項目均依法取得項目環評批覆，相關配套環保設施通過環保驗收，已取得排污許可證（證書編號：91130000105941835E001Z），並依據《排污許可證申請與核發技術規範—汽車製造業》定期開展第三方環境監測，監測結果全部達標。

### 4. 突發環境事件應急預案

適用  不適用

為有效降低、預防可能發生的環境風險，公司建立了應急準備與響應程序，編製突發環境事件應急預案（備案編號：130603-2021-025-L），並在屬地環保局完成備案，對發生或可能發生的潛在事故和緊急情況制定應採取的控制方法，每年公司內組織環境應急演練，確保預案的可執行性和有效性。

## 第五節 環境與社會責任

### 5. 環境自行監測方案

適用  不適用

按《排污許可證申請與核發技術規範汽車製造業》要求按時開展第三方污染物監測

- ① 定期對外排污水進行監測，具備監測報告；安裝PH、流量、COD、氨氮、總氮、總磷自動監測設備，並實時傳輸數據；
- ② 定期對有機廢氣排放狀況進行監測，並安裝VOCs在線監控設備；
- ③ 定期對噪聲進行自測以及委外噪聲監測，監測結果均符合標準要求。

### 6. 報告期內因環境問題受到行政處罰的情況

適用  不適用

## 第五節 環境與社會責任

### 7. 其他應當公開的環境信息

適用  不適用

根據《中華人民共和國環境保護法》及《企業事業單位環境信息公開辦法》(環保部第31號令)的相關規定，公司及重要子公司所在地區的環保部門公佈的重點排污單位為：長城汽車股份有限公司、長城汽車股份有限公司徐水分公司、長城汽車股份有限公司定興分公司、精誠工科汽車系統有限公司、保定精工汽車模具技術有限公司、諾博汽車系統有限公司、保定市諾博橡膠製品有限公司、保定億新汽車配件有限公司、保定長城報廢汽車回收拆解有限公司、蜂巢傳動科技河北有限公司徐水分公司、精誠工科汽車系統有限公司保定徐水精工底盤分公司、諾博橡膠製品有限公司、曼德電子電器有限公司保定徐水光電分公司、保定諾博汽車裝飾件有限公司、長城汽車股份有限公司順平精工鑄造分公司、精誠工科汽車系統有限公司順平精工鑄造分公司、精誠工科汽車系統有限公司順平精工壓鑄分公司、保定市格瑞機械有限公司、長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司、長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司-底盤事業部、長城汽車股份有限公司天津哈弗分公司-動力事業部、諾博汽車系統有限公司天津分公司、長城汽車股份有限公司重慶分公司、日照魏牌汽車有限公司，公司官網中設置環保信息相關欄目板塊，公示公司環境相關信息。

## 第五節 環境與社會責任

### (二) 重點排污單位之外的公司環保情況說明

適用  不適用

#### 1. 因環境問題受到行政處罰的情況

適用  不適用

#### 2. 參照重點排污單位披露其他環境信息

適用  不適用

為打造綠色工廠，創建環境友好型企業，落實綠色發展理念，倡導生態文明建設，堅定走綠色製造之路。報告期內，公司下屬企業著重做了以下工作：

- ① 加強管理機構與制度建設，進一步提升基礎管理水平。公司下屬各企業均設有環保管理機構和管理人員，形成了覆蓋全公司的環保管理網絡，制定環保管理制度，並嚴格落實，環保工作處於管理狀態。
- ② 在符合國家法規和排放標準的前提下，公司及重要子公司污染物排放指標執行目前國內最嚴標準；廢水、廢氣、噪聲和固廢均合規排放，廠區生產廢水全部經公司污水站進行處理，採用預處理+生化+物化+過濾+消毒的處理工藝，處理後的中水用於內部沖廁和綠化使用，多餘的中水排入市政污水管網，具備排水許可證，外排水指標遠低於法規要求的排放限值；烘乾產生的VOCs經RTO焚燒處置，噴塗廢氣依據氣特性，在原有文丘里治理設施的基礎上，引入了沸石轉輪+焚燒裝置，通過吸附+脫附+焚燒的治理工藝，實現對噴塗廢氣VOCs的治理，經治理的達標廢氣通過排氣筒高空排放；為減少噪聲，公司積極採取各種不同的防噪措

## 第五節 環境與社會責任

施，以降低對環境的影響，對噪聲防控，主要採取噪聲設備安裝防震底座，噪聲源周邊建立綠化帶、隔音罩(房)，對噪聲採取有效的隔斷和降低，確保噪聲有效消除並達標；在廢棄物管理過程中，公司從源頭抓起，廢棄物分類存放，並建立固體廢棄物臨時存放場所，有價廢棄物全部進行外賣或再利用，注重資源的循環利用，無價廢棄物全部交由專門的垃圾處置廠家合規處置，危險廢物全部建立合規的專用貯存場所，並安裝智能監控系統，與環保部門聯網，在危廢達標貯存和處置的基礎上，全年24小時實時接受政府部門的監督。

- ③ 完善各項污染治理設施建設，不斷加大環保投入。公司各企業建有完善的污染防治設施，對廢水、廢氣、噪聲等污染進行全面治理，對危險廢物進行合法合規處置。近幾年，不斷加大環保投入，尤其在大氣污染防治方面投入，為改善空氣質量，減少污染物排放作出應有貢獻。
- ④ 及時獲取環保法律法規，並進行合規性評價。各企業新、改、擴建項目均嚴格執行建設項目環評管理規定，落實環保「三同時」工作。完成排污許可證申辦工作，開展自行和三方監測。
- ⑤ 積極參與國內外環保展會，學習、引進先進的環保新技術，推行全過程控制污染物排放，實現源頭削減和末端治理同步開展的管理理念，提升污染治理水平，降低污染物產生。
- ⑥ 公司建立完善的環保風險應急機制，各企業均制定《突發環境污染事件應急預案》，每年開展環保培訓和突發環境事件應急演練，加強環境管理環保相關技能，確保事件發生時能夠迅速、有序、高效地進行應急處置。

### 3. 未披露其他環境信息的原因

適用  不適用

## 第五節 環境與社會責任

### (三) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用  不適用

### (四) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

適用  不適用

公司積極建立健全環境管理體系，自2008年起獲得環境管理體系審核(ISO14001:2004)證書，2020年已通過(ISO14001:2015)換證審核，確保了環境管理體系在我公司的適宜性、充分性和有效性。

### (五) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

適用  不適用

報告期內長城汽車積極推廣可再生清潔能源以及進一步加強落實節能減排目標，通過進行工藝改造和設備升級的技術手段，優化管控模式和推進綠色能源替代傳統能源等管理手段，持續減少自身的能源消耗和二氧化碳排放。

## 二、鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

適用  不適用

- 1、2021年1月10日，長城汽車向河北省紅十字會捐贈人民幣500萬元，用於購置疫情防控物資及其它醫療耗材，支援石家莊、邢台等地疫情防控工作的開展，保障一線醫療人員及前線志願者的防疫安全；
- 2、2021年3月15日，在尖紮縣教育局長的陪同下，由哈弗H9車友和勁車頻道、自由機械、SUV大百科的編輯老師們，以及哈弗經銷商青海青誠汽車銷售服務有限公司的工作人員、清華校友、海蘭探險旅行社組成的愛心車隊，將捐贈的校服、學習用品、玩具等愛心物資，順利的交送至青海省尖紮縣的兩所小學的學生們手中，以實際行動助力孩子們對夢想的追逐。

## 第六節 重要事項

### 一、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

適用  不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時	如未能及時
							履行應說明	履行應說明
							未完成履行	的具體原因
與首次公開發行相關的承諾	解決關聯交易	長城汽車股份有限公司	自2012年1月1日起，長城汽車股份有限公司不再與河北保定太行集團有限責任公司、保定市太行制泵有限公司發生汽車零部件交易。	自2012年1月起，永久	否	是	-	-

## 第六節 重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明	如未能及時履行應說明
							未完成履行的具體原因	下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	保定創新長城資產管理有限公司	<p>1、保定創新長城資產管理有限公司目前沒有直接或間接地從事任何競爭業務。</p> <p>2、保定創新長城資產管理有限公司在對長城汽車股份有限公司擁有控制權的關聯事實改變之前，其直接或間接控制的子公司，不會直接或間接地以任何方式從事競爭業務或可能構成競爭業務的業務。</p> <p>3、保定創新長城資產管理有限公司將來面臨或可能取得任何與競爭業務有關的投資機會或其他商業機會，在同等條件下賦予長城汽車股份有限公司該等投資機會或商業機會之優先選擇權。</p>	自2010年12月10日起，永久	否	是	-	-

## 第六節 重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	魏建軍	<p>1、魏建軍先生直接或間接控制的子公司目前沒有直接或間接地從事任何競爭業務。</p> <p>2、魏建軍先生在對長城汽車股份有限公司擁有控制權的關聯方事實改變之前，其直接或間接控制的子公司，不會直接或間接地以任何方式從事競爭業務或可能構成競爭業務的業務。</p> <p>3、魏建軍先生直接或間接控制的子公司將來面臨或可能取得任何與競爭業務有關的投資機會或其他商業機會，在同等條件下賦予長城汽車股份有限公司該等投資機會或商業機會之優先選擇權。</p>	自2010年12月10日起，永久	否	是	-	-

## 第六節 重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明	如未能及時履行應說明
							未完成履行的具體原因	下一步計劃
與再融資相關的承諾	其他	保定創新長城資產管理有限公司、魏建軍	<p>1、承諾依照相關法律、法規以及《長城汽車股份有限公司章程》的有關規定行使股東權利，承諾不越權干預公司經營管理活動，不侵佔公司利益。</p> <p>2、承諾切實履行長城汽車制定的有關填補回報措施以及承諾人對此作出的任何有關填補回報措施的承諾，若本承諾人違反該等承諾並給長城汽車或者投資者造成損失的，本承諾人願意依法承擔對長城汽車或者投資者的相應法律責任。</p> <p>3、自承諾函出具日至公司本次公開發行A股可轉換公司債券實施完畢前，若中國證券監督管理委員會作出關於填補回報措施及其承諾相關的新的監管規定，且上述承諾不能滿足中國證券監督管理委員會該等新的監管規定的，本承諾人承諾屆時將按照中國證券監督管理委員會的最新規定出具補充承諾。</p>	自2020年11月6日起，長期	否	是	-	-

## 第六節 重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
	其他	全體董事和高級管理人員	<p>1、承諾忠實、勤勉地履行公司董事及/或高級管理人員的職責，維護公司和全體股東的合法權益。</p> <p>2、承諾不無償或以不公平條件向其他單位或者個人輸送利益，也不會採用其他方式損害公司利益。</p> <p>3、承諾對董事、高級管理人員的職務消費行為進行約束。</p> <p>4、承諾不動用公司資產從事與履行職責無關的投資、消費活動。</p> <p>5、承諾在本人自身職責和合法權限範圍內，全力促使由公司董事會或董事會薪酬與考核委員會制訂的薪酬制度與公司填補措施的執行情況相掛鉤，並對公司董事會和股東大會審議的相關議案投贊成票（如有表決權）。</p>	自2020年11月6日起，長期	否	是	-	-

## 第六節 重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間 及期限	是否有 履行期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時	如未能及時
							履行應說明 未完成履行 的具體原因	履行應說明 下一步計劃
			<p>6、如公司未來制訂股權激勵計劃的，本人承諾在本人自身職責和合法權限範圍內，全力促使公司制訂的股權激勵計劃的行權條件與公司填補措施的執行情況相掛鉤，並對公司董事會和股東大會審議的相關議案投贊成票（如有表決權）。</p>					
			<p>7、自承諾函出具日至公司本次公開發行可轉換公司債券實施完畢前，如中國證券監督管理委員會作出關於填補措施及其承諾的其他新的監管規定的，且上述承諾不能滿足中國證券監督管理委員會發佈的該等新的監管規定的，本人承諾屆時將按照中國證券監督管理委員會的最新規定出具補充承諾。</p>					
			<p>8、承諾切實履行公司制定的有關填補措施以及本人對此作出的任何有關填補措施的承諾，如本人違反該等承諾並給公司或者投資者造成損失的，本人願意依法承擔對公司或者投資者的相應法律責任。</p>					

## 第六節 重要事項

### 二、報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用  不適用

### 三、違規擔保情況

適用  不適用

### 四、半年報審計情況

適用  不適用

#### (一) 聘任、解聘會計師事務所情況

##### *聘任、解聘會計師事務所的情況說明*

適用  不適用

報告期內，公司仍聘任德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)為公司服務，未發生改聘會計師事務所的情形。

##### *審計期間改聘會計師事務所的情況說明*

適用  不適用

#### (二) 公司對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

適用  不適用

### 五、上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

適用  不適用

### 六、破產重整相關事項

適用  不適用

### 七、重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項  
 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

### 八、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用  不適用

## 第六節 重要事項

## 九、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用  不適用

## 十、重大關聯交易

## (一) 與日常經營相關的關聯交易

## 1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用  不適用

## 2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用  不適用

## (1) 本集團與長城控股集團有限公司(以下簡稱「長城控股」)

2019年2月20日，本公司召開第六屆董事會第十六次會議，審議通過了《關於預計2019-2021年度日常關聯交易的議案》，對本集團與長城控股2019年至2021年發生的租賃、提供租賃、採購產品、銷售產品、採購服務、提供服務類別日常交易總金額進行預計，此議案於2019年4月12日本公司召開的2019年第二次臨時股東大會上審議通過。詳情請參閱本公司於2019年2月20日及2019年4月12日發佈的相關公告。

2020年6月19日，本公司召開第七屆董事會第二次會議，審議通過了《關於與重慶創伴租賃協議及調整2020-2021年度日常關聯交易的議案》，調整了本集團與長城控股採購服務、提供服務、租賃、提供租賃2020-2021年度日常關聯交易上限。詳情請參閱本公司於2020年6月19日發佈的相關公告。

## 第六節 重要事項

2021年1月15日，本公司召開第七屆董事會第十一次會議，審議通過了《關於調整2021年度日常關聯交易上限的議案》，調整了本集團與長城控股採購服務2021年度日常關聯交易上限，詳情請參閱本公司於2021年1月15日發佈的相關公告。

截至2021年6月30日，本集團與長城控股(含直接或間接控制的公司及長城控股實際控制人擔任董事的公司)開展的日常關聯交易情況如下：

幣種：人民幣 單位：萬元

類別	2021年 預計金額上限	2021年1-6月 實際發生金額	預計金額 與實際發生 金額差異 較大原因
採購產品	1,799,100.00	146,367.51	主要係本公司新能源汽車銷量規模較小，導致向關聯方採購電池包數量較少所致
銷售產品	1,038,920.00	27,906.93	主要係關聯方向本公司採購新能源汽車規模較小所致
採購服務	38,500.00	16,609.25	-
提供服務	8,900.00	2,233.49	-
租賃	98,400.00	17,255.07	主要係本公司上半年租賃關聯方廠房設備較少所致
提供租賃	3,400.00	667.86	-
合計	2,987,220.00	211,040.11	-

註： 上述租賃交易包括短期、低值租賃租金和使用權資產相關租賃的本年租金。

本集團與保定市長城控股集團有限公司(含其直接或間接控制的公司)2021年1-6月日常關聯(連)交易總額未超出2021年預計金額上限。提供租賃交易豁免遵守《香港上市規則》第14A章的所有申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

## 第六節 重要事項

### (2) 本集團與天津長城濱銀汽車金融有限公司(以下簡稱「長城濱銀」)

本公司於2019年6月24日召開第六屆董事會第二十次會議，審議通過了《關於在天津長城濱銀汽車金融有限公司存款暨關聯交易的議案》，對本公司在關聯方長城濱銀開展存款業務進行預計，2019年-2021年單日存款餘額上限分別不超過人民幣75億元、人民幣90億元及人民幣100億元，此議案於2019年8月9日本公司召開的第三次臨時股東大會上審議通過。

2019年12月9日，本公司召開第六屆董事會第二十七次會議，審議通過了《關於長城汽車股份有限公司追加在天津長城濱銀汽車金融有限公司存款及其他日常關聯交易的議案》，將在關聯方長城濱銀2019年存款上限提高至人民幣870,000萬元(追加金額為人民幣120,000萬元)，2020年存款上限提高至人民幣1,150,000萬元(追加金額為人民幣250,000萬元)。

2020年8月28日，本公司召開第七屆董事會第六次會議，審議通過了《關於調整與天津長城濱銀汽車金融有限公司日常關聯交易的議案》調整了本集團與長城濱銀2020年至2021年採購服務、提供服務、銷售產品、提供租賃日常關聯交易金額上限。

2020年10月23日，本公司召開第七屆董事會第八次會議，審議通過了《關於長城汽車股份有限公司追加在天津長城濱銀汽車金融有限公司存款暨關聯交易的議案》，將在關聯方長城濱銀2020年存款上限提高至人民幣1,170,000萬元(追加金額為人民幣20,000萬元)，2021年存款上限提高至人民幣1,270,000萬元(追加金額為人民幣270,000萬元)。

詳情請參閱本公司於2019年6月24日、2019年8月9日、2019年12月9日、2020年8月28日及2020年10月23日在指定信息披露媒體發佈的公告。

## 第六節 重要事項

截至2021年6月30日，本集團與長城濱銀開展的日常關聯交易情況如下：

本集團2021年1-6月在長城濱銀存款

幣種：人民幣 單位：萬元

類別	2021年 預計單日 存款餘額上限	2021年 (1月-6月) 單日存款 餘額最高值	預計金額 與實際發生 金額差異 較大原因
存款	1,270,000	1,021,400	主要係本公司部份定期存款到期

本集團與長城濱銀發生的其他日常關聯交易

幣種：人民幣 單位：萬元

類別	2021年 預計金額上限	2021年 (1月至6月) 實際發生金額	預計金額 與實際發生 金額差異 較大原因
銷售產品	12.10	1.94	-
採購服務	150,000.00	20,490.72	主要係本公司引入銀行貼息渠道，貼息業務分流至銀行導致合同量下降
提供服務	7,796.00	2,094.79	-
提供租賃	120.00	28.67	-
合計	157,928.10	22,616.12	-

註：長城濱銀為上海證券交易所股票上市規則下的關聯方，本公司在長城濱銀開展存款業務，構成上海證券交易所股票上市規則下的關聯交易，不構成《香港上市規則》下的關連交易。

## 第六節 重要事項

### (3) 本集團與光束汽車有限公司(以下簡稱「光束汽車」)

2020年6月12日，本公司召開第七屆董事會第一次會議，審議通過了《關於預計與光束汽車日常關聯交易的議案》，對本集團與光束汽車的日常關聯交易情況進行了預計，此議案於2020年7月10日召開的2020年第二次臨時股東大會上審議通過。詳情請參閱本公司分別於2020年6月12日及2020年7月10日發佈的相關公告。

截止2021年6月30日，本集團與光束汽車關聯交易執行情況如下：

1. 本集團向光束汽車銷售產品，實際發生關聯交易金額為人民幣141.0萬元。
2. 本集團向光束汽車提供服務，實際發生關聯交易金額為人民幣5,432.1萬元。
3. 本集團向光束汽車提供租賃收入，實際發生關聯交易金額為人民幣1.4萬元。

本集團與光束汽車2021年1-6月日常關聯交易均未超出相應預測額度。

註： 光束汽車為上海證券交易所股票上市規則下的關聯方，本公司與光束汽車開展相關業務，構成上海證券交易所股票上市規則下的關聯交易，不構成《香港上市規則》下的關連交易。

公司日常關聯交易事項的進展情況請見本報告財務報告附註(十一)關聯方及關聯交易相關內容。

### 3、 臨時公告未披露的事項

適用  不適用

關於公司臨時公告未披露關聯交易詳情請參考財務報告附註(十一)關聯方及關聯交易相關內容。

## 第六節 重要事項

### (二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用  不適用

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用  不適用

3、臨時公告未披露的事項

適用  不適用

4、涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用  不適用

## 第六節 重要事項

## (三) 共同對外投資的重大關聯交易

## 1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用  不適用

## 2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用  不適用

## 3、臨時公告未披露的事項

適用  不適用

## (四) 關聯債權債務往來

## 1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用  不適用

## 2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用  不適用

## 3、臨時公告未披露的事項

適用  不適用

## (五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用  不適用

## (六) 其他重大關聯交易

適用  不適用

## (七) 其他

適用  不適用

財務報表附註(十一)所載之關聯交易除本集團與河北保滄高速公路有限公司、本集團與天津長城濱銀汽車金融有限公司及本集團與光束汽車有限公司發生的關聯交易外，根據《香港上市規則》均構成關連交易及持續關連交易。本公司已遵守《香港上市規則》第14A章的相關規定履行了相關審批、披露程序或豁免遵守《香港上市規則》第14A章的所有申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

## 第六節 重要事項

### 十一、重大合同及其履行情况

#### 1. 託管、承包、租賃事項

適用  不適用

#### 2. 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

適用  不適用

單位：元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	0
公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	1,898,899,803.02
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	9,751,736,467.40
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	9,751,736,467.40
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	16.41
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	850,000,000.00
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	850,000,000.00
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	無

## 第六節 重要事項

### 擔保情況說明

1. 上述報告期內對子公司的擔保發生額指已批准的擔保額度內報告期已使用額度。
2. 上述報告期末對子公司擔保餘額指已批准的擔保額度內已使用額度中的未提款金額與已提款未償還金額之和。
3. 2020年4月，本公司召開股東大會審議通過向億新發展提供10億美元的擔保，截至2021年6月30日，擔保餘額為454,713.81萬元。
4. 2019年11月，本公司董事會審議通過向本公司間接全資子公司天津歐拉融資租賃有限公司提供10億元人民幣擔保，2020年4月，本公司召開股東大會審議通過《關於預計公司對控股子公司的擔保額度的議案》，預計對下屬控股子公司新增擔保總額不超過人民幣1,250,330萬元，在預計總額未突破的前提下，各下屬控股子公司的擔保額度可內部調劑使用，2020年8月，本公司向天津歐拉融資租賃提供20億元人民幣擔保，本公司全資子公司保定一見啟動汽車銷售服務有限公司向天津歐拉融資租賃有限公司提供2億元人民幣擔保，截至2021年6月30日，擔保餘額為239,640.65萬元人民幣，2021年4月，本公司向精誠工科汽車零部件(揚中)有限公司提供4億元人民幣擔保，截至2021年6月30日，擔保餘額為40,000萬人民幣。
5. 2019年12月，本公司董事會審議通過向本公司間接全資子公司蜂巢動力系統(江蘇)有限公司提供97,522.40萬元人民幣擔保，2020年4月，本公司召開股東大會審議通過向蜂巢動力系統(江蘇)有限公司新增50,000.00萬元人民幣擔保計劃，截至2021年6月30日，擔保餘額為94,332.8萬元人民幣。
6. 2020年1月本公司召開董事會審議通過向本公司間接全資子公司蜂巢傳動系統(江蘇)有限公司提供15,886.00萬元人民幣擔保；2020年4月，本公司召開股東大會審議通過向蜂巢傳動系統(江蘇)有限公司新增100,000.00萬元人民幣擔保計劃，2021年4月23日，本公司召開股東大會審議通過向蜂巢傳動系統(江蘇)有限公司增加80,000萬元人民幣擔保計劃，截至2021年6月30日，擔保餘額合計為70,000萬元人民幣。
7. 2020年4月，本公司召開股東大會審議通過向蜂巢電驅動系統(江蘇)有限公司新增90,000萬元人民幣擔保計劃，截至2021年6月30日，擔保餘額為76,486.40萬人民幣。
8. 2020年4月，本公司召開股東大會審議通過《關於預計公司對控股子公司的擔保額度的議案》，預計對下屬控股子公司新增擔保總額不超過人民幣1,250,330萬元，截至2021年4月23日，已使用擔保額度為869,713.81萬元。

2021年4月，本公司召開股東大會審議通過2021年向子公司新增擔保計劃620,000萬元人民幣，截至2021年6月30日，已使用擔保額度為20,000萬元。

註：美元轉換人民幣匯率，按中國人民銀行2021年6月30日人民幣匯率中間價(1美元=6.4601元人民幣)折算；歐元轉換人民幣匯率，按中國人民銀行2021年6月30日人民幣匯率中間價(1歐元=7.6862元人民幣)折算。

## 第六節 重要事項

### 3. 其他重大合同

適用  不適用

### 十二、其他重大事項的說明

適用  不適用

## 第七節 股份變動及股東情況

### 一、股本變動情況

#### (一) 股份變動情況表

##### 1、股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		發行新股	本次變動增減(+/-)				本次變動後	
	數量	比例 (%)		送股	公積金 轉股	其他	小計	數量	比例 (%)
一、有限售條件股份	48,684,300	0.53	1,149,150	0	0	-24,611,700	-23,462,550	25,221,750	0.27
1、國家持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2、國有法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3、其他內資持股	48,684,300	0.53	1,149,150	0	0	-24,611,700	-23,462,550	25,221,750	0.27
其中：境內非國有									
法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
境內自然人持股	48,684,300	0.53	1,149,150	0	0	-24,611,700	-23,462,550	25,221,750	0.27
4、外資持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其中：境外法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
境外自然人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份	9,127,269,000	99.47	22,671,119	0	0	23,998,700	46,669,819	9,173,938,819	99.73
1、人民幣普通股	6,027,729,000	65.69	22,671,119	0	0	23,998,700	46,669,819	6,074,398,819	66.03
2、境內上市的外資股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外資股	3,099,540,000	33.78	0	0	0	0	0	3,099,540,000	33.69
4、其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三、股份總數	9,175,953,300	100	23,820,269	0	0	-613,000	23,207,269	9,199,160,569	100.00

##### 2、股份變動情況說明

適用  不適用

#### (一) 2020年股權激勵部分限制性股票回購註銷

2021年1月28日，公司召開第七屆董事會第十三次會議，審議通過了《關於公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予部分限制性股票回購註銷及首次授予部分股票期權註銷的議案》，同意本公司回購註銷離職激勵對象的限制性股票。回購註銷的首次授予限制性股票數量合計為613,000股。上述部分限制性股票註銷已於2021年4月9日完成，本公司總股本已由9,175,953,300股（包括6,076,413,300股A股及3,099,540,000股H股）減至9,175,340,300股（包括6,075,800,300股A股及3,099,540,000股H股）。

## 第七節 股份變動及股東情況

### (二) 2020年限制性股票與股票期權激勵計劃預留授予

2021年1月28日，公司召開了第七屆董事會第十三次會議，審議通過了《關於向激勵對象授予預留限制性股票或股票期權的議案》，在資金繳納過程中，共有149名激勵對象實際進行認購，本公司本次實際向149名激勵對象授予共計114.915萬股限制性股票，公司於2021年5月12日在中登公司上海分公司完成股份登記，本公司總股本已由9,175,340,300股（包括6,075,800,300股A股及3,099,540,000股H股）增加至9,176,489,450股（包括6,076,949,450股A股及3,099,540,000股H股）。

### (三) 2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予限制性股票第一期解除限售及首次授予股票期權第一個行權期符合行權條件

2021年4月14日，公司召開第七屆董事會第十七次會議，審議通過了《關於公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃首次授予限制性股票第一期解除限售條件成就及首次授予股票期權第一個行權期符合行權條件的議案》，根據上述議案，董事會認為公司《2020年股權激勵計劃》首次授予限制性股票第一期解除限售條件成就，本次實際可解除限售的第一期激勵對象人數為276人，可解除限售的第一期限制性股票數量為2,399.87萬股，首次授予股票期權的1,598名激勵對象第一個行權行期2,823.9034萬股股票期權按照相關規定行權，自2021年5月7日今日行權期，截止2021年6月30日，公司股票期權激勵計劃通過自主行權方式，已在中國證券登記結算有限公司上海分公司過戶登記股份為22,671,119股，本公司總股本已由9,176,489,450股（包括6,076,949,450股A股及3,099,540,000股H股）增加至9,199,160,569股（包括6,099,620,569股A股及3,099,540,000股H股）。

## 第七節 股份變動及股東情況

## 3、報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用  不適用

公司報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產沒有重大影響。

## 4、公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用  不適用

## (二) 限售股份變動情況

適用  不適用

單位：股

股東名稱	期初 限售股數	報告期解除 限售股數	報告期增加 限售股數	報告期註銷 限售股	報告期末 限售股數	限售原因	解除限售日期
員工限制性股票 (首次授予)	24,342,150	23,998,700	0	306,500	36,950	股權激勵	2021年4月27日— 2022年4月26日
員工限制性股票 (首次授予)	14,605,290	0	0	183,900	14,421,390	股權激勵	2022年4月27日— 2023年4月26日
員工限制性股票 (首次授予)	9,736,860	0	0	122,600	9,614,260	股權激勵	2023年4月27日— 2024年4月26日
員工限制性股票 (預留授予)	0	0	574,575	0	574,575	股權激勵	2021年1月28日— 2022年1月27日
員工限制性股票 (預留授予)	0	0	574,575	0	574,575	股權激勵	2022年1月28日— 2023年1月27日
合計	48,684,300	23,998,700	1,149,150	613,000	25,221,750	/	/

## 第七節 股份變動及股東情況

### 二、股東情況

#### (一) 股東總數：

截止報告期末普通股股東總數(戶) 135,402

#### (二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	前十名股東持股情況				股東性質
			比例(%)	持有 有限售條件 股份數量	質押、標記 或凍結情況 股份狀態	數量	
保定創新長城資產 管理有限公司	0 (A股)	5,115,000,000 (A股)	55.60	0(A股)	質押	1,823,990,000 (A股)	境內非國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	496,552 (H股)	3,085,189,001 (H股)	33.54	-	未知	-	境外法人
中國證券金融股份 有限公司	0 (A股)	196,889,089 (A股)	2.14	-	未知	-	其他
全國社保基金 一零三組合	-3,840,668 (A股)	50,000,000 (A股)	0.54	-	未知	-	其他
香港中央結算有限公司	19,298,108 (A股)	48,552,831 (A股)	0.53	-	未知	-	其他
中國建設銀行股份有限公司 —華夏能源革新股票型 證券投資基金	13,299,678 (A股)	29,836,200 (A股)	0.32	-	未知	-	其他
中信證券—中信銀行— 中信證券紅利價值 一年持有混合型集合 資產管理計劃	12,396,560 (A股)	12,396,560 (A股)	0.13	-	未知	-	其他

## 第七節 股份變動及股東情況

## 前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	比例(%)	持有 有限售條件 股份數量	質押、標記 或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
泰康人壽保險有限責任公司 —投連—積極成長	642,531 (A股)	11,491,433 (A股)	0.12	-	未知	-	其他
中國人壽保險股份有限公司 —分紅—個人分紅 —005L—FH002滙	2,988,300 (A股)	8,615,900 (A股)	0.09	-	未知	-	其他
KB資產運用 —KB中國大陸基金	-1,005,079 (A股)	8,000,021 (A股)	0.09	-	未知	-	其他

## 前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
保定創新長城資產管理有限公司	5,115,000,000(A股)	人民幣普通股	5,115,000,000(A股)
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,085,189,001(H股)	境外上市外資股	3,085,189,001(H股)
中國證券金融股份有限公司	196,889,089(A股)	人民幣普通股	196,889,089(A股)
全國社保基金—零三組合	50,000,000(A股)	人民幣普通股	50,000,000(A股)
香港中央結算有限公司	48,552,831(A股)	人民幣普通股	48,552,831(A股)
中國建設銀行股份有限公司 —華夏能源革新股票型證券投資基金	29,836,200(A股)	人民幣普通股	29,836,200(A股)
中信證券—中信銀行—中信證券紅利價值 —一年持有混合型集合資產管理計劃	12,396,560(A股)	人民幣普通股	12,396,560(A股)
泰康人壽保險有限責任公司—投連—積極成長	11,491,433(A股)	人民幣普通股	11,491,433(A股)
中國人壽保險股份有限公司 —分紅—個人分紅—005L—FH002滙	8,615,900(A股)	人民幣普通股	8,615,900(A股)
KB資產運用—KB中國大陸基金	8,000,021(A股)	人民幣普通股	8,000,021(A股)
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司控股股東保定創新長城資產管理有限公司與其他股東之間不存在關聯關係。此外，公司未知上述其他股東存在關聯關係。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	-		

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用  不適用

## 第七節 股份變動及股東情況

### 主要股東所持股份(《證券及期貨條例》的規定)

截至2021年6月30日止，下列股東(董事、監事、或本公司最高行政人員除外)於本公司的任何股份及相關股份中，擁有根據《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊所載錄的權益或淡倉：

姓名	股份數目	佔A股 概約百分比 (%)	佔H股 概約百分比 (%)	佔股份總數 概約百分比 (%)
保定創新長城資產管理有限公司(附註1)	5,115,000,000 (L) (A股)	83.86	–	55.60
保定市長城控股集團有限公司(附註2)	5,115,000,000 (L) (A股)	83.86	–	55.60
Schroders Plc	302,095,000 (L) (H股)	–	9.75 (L)	3.28
BlackRock, Inc.	167,666,844 (L) (H股)	–	5.41 (L)	1.82
	15,849,000 (S) (H股)	–	0.51 (S)	0.17
Citigroup Inc.	165,229,478 (L) (H股)	–	5.33 (L)	1.80
	25,096,631 (S) (H股)	–	0.80 (S)	0.27
	137,300,019 (P) (H股)	–	4.42 (P)	1.49
韓雪娟(附註3)	5,115,000,000 (L) (A股)	83.86	–	55.60
保定市蓮池區南大園鄉集體資產經管中心(附註4)	5,115,000,000 (L) (A股)	83.86	–	55.60

(L) 指本公司股份的好倉

(S) 指本公司股份的淡倉

(P) 指可供借出的股份

## 第七節 股份變動及股東情況

附註：

- (1) 保定創新長城資產管理有限公司原名為保定市沃爾特管理諮詢有限公司，成立於2005年12月1日，成立地點為中國河北省保定市；註冊地址為保定市蓮池區朝陽南大街2066號；經營範圍為對製造業、房地產業、園林業的投資，企業策劃、管理諮詢(法律、行政法規或者國務院決定規定須報經批准的項目，未獲批准前不准經營)。截至2021年6月30日止，保定創新長城資產管理有限公司的62.854%、0.125%、0.001%、37.02%股權分別由保定市長城控股集團有限公司、魏建軍先生、韓雪娟女士和保定市蓮池區南大園鄉集體資產經管中心持有。而保定市長城控股集團有限公司的99%及1%股權分別由魏建軍先生與韓雪娟女士持有。因此，按照《證券及期貨條例》，保定創新長城資產管理有限公司由保定市長城控股集團有限公司所控制，而保定市長城控股集團有限公司則由魏建軍先生控制，並且魏建軍先生被視為擁有所有由保定創新長城資產管理有限公司持有的本公司股份的權益。
- (2) 截至2021年6月30日止，保定市長城控股集團有限公司持有保定創新長城資產管理有限公司62.854%的股權，故根據《證券及期貨條例》被視為擁有所有由保定創新長城資產管理有限公司持有的本公司股份的權益。
- (3) 截至2021年6月30日止，韓雪娟女士持有保定創新長城資產管理有限公司0.001%的股權及保定市長城控股集團有限公司1%的股權。韓雪娟女士為魏建軍先生的配偶，故根據《證券及期貨條例》被視為於魏建軍先生擁有的所有本公司股份中擁有權益。
- (4) 保定市蓮池區南大園鄉集體資產經管中心原名為保定市南市區南大園鄉集體資產經管中心，截至2021年6月30日止，保定市蓮池區南大園鄉集體資產經管中心持有保定創新長城資產管理有限公司37.02%的股權，故根據《證券及期貨條例》被視為擁有所有由保定創新長城資產管理有限公司持有的本公司股份的權益。

除上文所披露者外，據本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至2021年6月30日止，概無任何其他人士(除本公司董事、監事及最高行政人員外)於本公司的股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而備存的登記冊所載錄的權益或淡倉。

## 第七節 股份變動及股東情況

### 董事及監事於證券中之權益

截至2021年6月30日止，本公司各董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券證中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉（包括彼根據《證券及期貨條例》的有關條文而被當作或視作擁有的權益及淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條須載入該條例所述的須予備存登記冊的權益及淡倉（包括彼根據《證券及期貨條例》的有關條文而被當作或視作擁有的權益及淡倉），或根據《香港上市規則》附錄十內《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉如下：

董事／監事姓名	身份／權益性質	股份數目	佔A股 概約百分比 (%)	佔H股 概約百分比 (%)	佔股份總數 概約百分比 (%)
魏建軍先生	受控制公司之權益	5,115,000,000 (L)(A股)	83.86	-	55.60
魏建軍先生	受控制公司之權益	37,998,500 (L)(H股)	-	1.23	0.41
總計		5,152,998,500 (L)(A股+H股)	-	-	56.01

(L) 指本公司股份的好倉。

附註：

截至2021年6月30日止，保定創新長城資產管理有限公司乃由保定市長城控股集團有限公司所控制，而保定市長城控股集團有限公司則由魏建軍先生所控制。因此，按照《證券及期貨條例》，魏建軍先生被視為擁有保定創新長城資產管理有限公司所持有的5,115,000,000股A股權益及保定市長城控股集團有限公司所持有的37,998,500股H股權益。

除上文所披露者外，就本公司董事所知，截至2021年6月30日止，本公司各董事、監事或最高行政人員概無於本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份或債券證中，擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括彼根據《證券及期貨條例》的有關條文而被當作或視作擁有的權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條須載入該條例所述的須予備存登記冊的權益或淡倉，或根據《標準守則》須知會本公司和香港聯交所的權益或淡倉。就此而言，《證券及期貨條例》的相關條文，將按猶如其適用於監事的假設詮釋。

### (三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用  不適用

## 第七節 股份變動及股東情況

## 三、董事、監事和高級管理人員情況

## (一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用  不適用

單位：股

姓名	職務	期初持股數	期末持股數	報告期內股份	
				增減變動量	增減變動原因
胡樹傑	高管	2,000,000	2,000,000	0	-
趙國慶	高管	1,380,000	1,380,000	0	-
徐輝	高管	430,000	430,000	0	-

## 其它情況說明

適用  不適用

註：胡樹傑先生於2021年7月23日以集中競價方式減持其持有的200,000股A股股份，減持後持有本公司A股股票為1,800,000股；於2021年7月27日以集中競價方式減持20,000股A股股份，減持後持有本公司A股股票為1,780,000股，減持計劃詳見本公司於2021年6月15日在上海證券交易所網站披露的《長城汽車股份有限公司高級管理人員集中競價減持股份計劃公告》(公告編號：2021-092)，股份變動情況，公司已經按照要求在上交所業務系統進行申報。

## (二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用  不適用

## (三) 其他說明

適用  不適用

## 四、控股股東或實際控制人變更情況

適用  不適用

## 第八節 優先股相關情況

適用  不適用

## 第九節 債券相關情況

### 一、企業債券、公司債券和非金融企業債務融資工具

適用  不適用

### 二、可轉換公司債券情況

適用  不適用

#### (一) 轉債發行情況

2020年11月6日，本公司召開第七屆董事會第九次會議，審議通過了公司發行A股可轉換公司債券的有關議案。建議發行A股可轉換公司債券所募集資金將用於新車型研發項目、汽車數字化研發項目，以加強本公司主營業務競爭力。

該A股可轉換公司債券及未來轉換為A股股票將在上交所上市，債券募集資金總額不超過人民幣800,000.00萬元(含800,000.00萬元)，該A股可轉換公司債券按面值發行，每張面值人民幣100元。

本公司於2020年12月18日召開2020年第四次臨時股東大會、2020年第三次H股類別股東會議、2020年第三次A股類別股東會議審議並批准了上述建議發行A股可轉換公司債券。

2021年3月12日，本公司召開第七屆董事會第十四次會議，審議通過了對上述建議發行A股可轉換公司債券的修訂發行方案，本次擬發行可轉債總額調整為不超過人民幣350,000.00萬元(含350,000.00萬元)，具體募集資金數額提請公司股東大會授權公司董事會(或董事會授權人士)在上述額度範圍內確定。扣除發行費用後募集資金擬全部投資於以下項目：

單位：萬元

項目名稱	投資總額	擬投入募集資金金額
新車型研發項目	630,970.81	350,000.00
汽車數字化研發項目	798,002.54	0.00
合計	1,428,973.35	350,000.00

## 第九節 債券相關情況

經中國證券監督管理委員會證監許可[2021]1353號文核准，本公司於2021年6月10日公開發行了35,000,000張A股可轉換公司債券，每張面值100元，發行總額350,000.00萬元，期限6年。本次發行的可轉債轉股期自2021年12月17日至2027年6月9日。本次可轉換公司債券的初始轉股價格為38.39元/股。

經上海證券交易所自律監管決定書[2021]287號文同意，公司350,000.00萬元可轉換公司債券於2021年7月8日起在上海證券交易所掛牌交易，債券簡稱「長汽轉債」，債券代碼「113049」，當日收盤價每張人民幣142.07元。此次募集資金總額為人民幣3,500,000,000.00元，實際募集資金淨額為人民幣3,487,972,641.51元。已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

募集資金總額及使用所得款項詳情：

A股可轉換公司債券 發行籌集所得款項總額 (人民幣萬元)	先前披露的 所得款項 計劃用途	於截至2021年 6月30日止 已動用所得款項 (人民幣萬元)	於截至2021年 6月30日止 未動用所得款項 (人民幣萬元)	使用未動用 所得款項 的預期時限
350,000.00	新車型研發項目	0	350,000.00	2023年12月31日 或之前
	數字化研發項目	0	0	2025年12月31日 或之前

註：本公司此次公開發行A股可轉換公司債券募集資金於2021年6月17日到賬，截至本公告日，尚未完成預先投入募集資金置換工作，故於截至2021年6月30日止已動用所得款項金額為0。

本公司A股可轉債持有人為持有中國證券登記結算有限責任公司上海分公司證券賬戶的自然人、法人、證券投資基金及符合法律規定的其他投資者。

### (二) 報告期轉債持有人及擔保人情況

可轉換公司債券名稱	長汽轉債
期末轉債持有人數	487,344
本公司轉債的擔保人	無
擔保人盈利能力、資產狀況和 信用狀況重大變化情況	無

## 第九節 債券相關情況

前十名轉債持有人情況如下：

可轉換公司債券持有人名稱	期末持債數量(元)	持有比例(%)
保定創新長城資產管理有限公司	2,760,000,000	78.86
全國社保基金一零三組合	31,745,000	0.91
中國建設銀行股份有限公司－ 華夏能源革新股票型證券 投資基金	17,096,000	0.49
泰康人壽保險有限責任公司－ 投連－積極成長	6,585,000	0.19
國泰君安證券股份有限公司	5,203,000	0.15
中國人壽保險股份有限公司－ 分紅－個人分紅－005L－ FH002滬	4,723,000	0.13
泰康人壽保險有限責任公司－ 萬能－個人萬能產品(丁)	3,440,000	0.10
上海高毅資產管理合夥企業(有限 合夥)－高毅曉峰2號致信基金	3,381,000	0.10
中國工商銀行股份有限公司－ 匯添富移動互聯股票型證券 投資基金	3,213,000	0.09
泰康人壽保險有限責任公司－ 分紅－個人分紅－019L－ FH002滬	3,125,000	0.09

## (三) 報告期轉債變動情況

適用  不適用

## (四) 報告期轉債累計轉股情況

適用  不適用

## 第九節 債券相關情況

### (五) 轉股價格歷次調整情況

適用  不適用

### (六) 公司的負債情況、資信變化情況及在未來年度還債的現金安排

根據中誠信國際信用評級有限責任公司於2021年5月17日出具的《長城汽車股份有限公司2020年度公開發行A股可轉換公司債券信用評級報告》，公司主體信用等級為AAA，評級展望為穩定，本次債券的信用等級為AAA。截止2020年底，本公司總負債966.70億元，資產負債率為62.77%。公司主體資信優良，各項償債指標良好，同時公司盈利能力穩定和發展前景良好，具備較強的償債能力和抗風險能力，以保證償付本期可轉換公司債券本息的資金需要。

### (七) 轉債其他情況說明

無

# 第十節 財務報告(未經審計) 審閱報告

德師報(閱)字(21)第R00051號  
(第1頁,共1頁)

長城汽車股份有限公司全體股東：

我們審閱了後附的長城汽車股份有限公司(以下簡稱「長城汽車」)的財務報表,包括2021年6月30日的合併及公司資產負債表,2021年1月1日至6月30日止期間的合併及公司利潤表、合併及公司股東權益變動表和合併及公司現金流量表以及財務報表附註。這些財務報表的編製是長城汽車管理層的責任,我們的責任是在實施審閱工作的基礎上對這些財務報表出具審閱報告。

我們按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號——財務報表審閱》的規定執行了審閱業務。該準則要求我們計劃和實施審閱工作,以對財務報表是否不存在重大錯報獲取有限保證。審閱主要限於詢問長城汽車有關人員和對財務數據實施分析程序,提供的保證程度低於審計。我們沒有實施審計,因而不發表審計意見。

根據我們的審閱,我們沒有注意到任何事項使我們相信上述財務報表沒有在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製,未能在所有重大方面公允反映長城汽車2021年6月30日的合併及公司財務狀況以及2021年1月1日至6月30日止期間的合併及公司經營成果和合併及公司現金流量。

德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)  
中國•上海

中國註冊會計師：童傳江  
(項目合夥人)

中國註冊會計師：楊寧

2021年8月27日

# 合併資產負債表

2021年6月30日

人民幣元

項目	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金	(六)1	22,271,791,978.24	14,588,464,389.52
交易性金融資產	(六)2	8,636,895,869.20	4,826,193,896.30
衍生金融資產		5,911,320.14	2,271,973.16
應收賬款	(六)3	3,220,009,213.01	3,936,156,908.98
應收款項融資	(六)4	42,952,911,403.78	52,984,556,339.76
預付款項	(六)5	933,523,244.22	570,917,965.02
其他應收款	(六)6	1,007,333,315.46	1,032,243,323.43
存貨	(六)7	9,631,035,565.35	7,497,635,549.94
合同資產	(六)8	810,975,052.02	495,298,612.22
一年內到期的非流動資產	(六)10	2,059,291,193.60	1,884,739,784.73
其他流動資產	(六)9	9,381,307,993.20	11,580,488,006.85
<b>流動資產合計</b>		<b>100,910,986,148.22</b>	99,398,966,749.91
<b>非流動資產：</b>			
長期應收款	(六)10	2,242,136,437.17	2,445,172,072.69
長期股權投資	(六)11	9,123,005,428.33	8,415,182,722.15
其他權益工具投資		188,582,800.00	7,700,000.00
其他非流動金融資產		51,820,372.83	24,500,000.00
投資性房地產	(六)12	316,087,019.11	325,631,402.08
固定資產	(六)13	27,221,676,708.72	28,609,221,999.83
在建工程	(六)14	2,868,140,569.17	2,936,380,757.60
使用權資產	(六)15	275,341,920.99	238,889,308.01
無形資產	(六)16	5,923,280,028.16	5,543,378,486.80
開發支出	(六)17	4,399,941,770.52	3,723,471,858.34
長期待攤費用		171,033,820.18	178,097,492.31
遞延所得稅資產	(六)18	1,986,317,701.70	1,183,302,566.37
其他非流動資產		1,499,489,183.20	981,595,216.15
<b>非流動資產合計</b>		<b>56,266,853,760.08</b>	54,612,523,882.33
<b>資產總計</b>		<b>157,177,839,908.30</b>	154,011,490,632.24

## 合併資產負債表

2021年6月30日

人民幣元

項目	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>流動負債：</b>			
短期借款	(六) 19	3,189,958,455.48	7,901,303,207.55
衍生金融負債		1,049,929.88	4,879,853.91
應付票據	(六) 20	30,474,722,213.60	16,656,076,418.02
應付賬款	(六) 21	25,343,634,653.01	33,185,058,889.00
合同負債	(六) 22	7,123,732,734.45	8,027,932,832.07
應付職工薪酬	(六) 23	716,386,926.71	2,530,652,915.21
應交稅費	(六) 24	1,144,627,020.59	2,785,790,936.60
其他應付款	(六) 25	4,042,722,799.20	4,116,969,285.61
一年內到期的非流動負債	(六) 26	1,466,661,159.36	891,934,592.35
其他流動負債	(六) 27	3,105,034,637.33	5,065,113,514.41
<b>流動負債合計</b>		<b>76,608,530,529.61</b>	81,165,712,444.73
<b>非流動負債：</b>			
長期借款	(六) 19	13,112,452,936.71	10,777,205,207.80
應付債券	(六) 28	3,517,225,631.22	—
租賃負債	(六) 29	473,066,860.95	495,284,830.49
遞延收益	(六) 30	3,208,415,493.49	3,461,818,011.07
遞延所得稅負債	(六) 18	608,158,968.37	543,719,984.62
長期應付職工薪酬		70,420,985.42	71,927,409.33
其他非流動負債		147,733,539.00	153,975,160.01
<b>非流動負債合計</b>		<b>21,137,474,415.16</b>	15,503,930,603.32
<b>負債合計</b>		<b>97,746,004,944.77</b>	96,669,643,048.05
<b>股東權益：</b>			
股本	(六) 31	9,199,160,569.00	9,175,953,300.00
其他權益工具	(六) 32	336,012,380.39	—
資本公積	(六) 33	2,479,093,630.78	1,779,310,235.25
減：庫存股	(六) 34	116,380,271.00	200,773,416.00
其他綜合收益	(六) 53	(595,790,978.39)	(582,862,109.97)
盈餘公積	(六) 35	6,175,434,747.88	6,175,434,747.88
未分配利潤	(六) 36	41,954,304,884.87	40,994,784,827.03
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>		<b>59,431,834,963.53</b>	57,341,847,584.19
少數股東權益		—	—
<b>股東權益合計</b>		<b>59,431,834,963.53</b>	57,341,847,584.19
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>157,177,839,908.30</b>	154,011,490,632.24

附註為財務報表的組成部分

第104頁至第262頁的財務報表由下列負責人簽署：

魏建軍

法定代表人

李紅柱

主管會計工作負責人

王海萍

會計機構負責人

# 公司資產負債表

2021年6月30日

人民幣元

項目	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金	(十五)1	14,437,405,392.23	8,756,050,336.15
交易性金融資產		8,325,872,189.20	4,016,432,928.41
衍生金融資產		1,384,540.03	—
應收賬款	(十五)2	11,942,494,458.18	9,278,226,610.26
應收款項融資		20,628,688,971.42	37,159,982,957.50
預付款項		297,287,820.73	657,535,961.33
其他應收款	(十五)3	4,714,878,872.69	4,391,458,493.12
存貨		4,948,133,489.22	4,075,258,224.43
合同資產		810,975,052.02	495,298,612.22
一年內到期的非流動資產		268,480,951.53	264,492,224.27
其他流動資產		8,595,895,348.07	10,787,263,182.60
<b>流動資產合計</b>		<b>74,971,497,085.32</b>	79,881,999,530.29
<b>非流動資產：</b>			
長期應收款		640,843,455.92	630,885,424.04
長期股權投資	(十五)4	20,074,668,556.70	18,144,163,194.40
其他權益工具投資		7,700,000.00	7,700,000.00
其他非流動金融資產		51,820,372.83	24,500,000.00
投資性房地產		2,412,322,650.03	2,455,536,361.29
固定資產		15,562,781,249.79	16,852,363,213.04
在建工程		1,456,102,861.19	1,049,647,367.59
使用權資產		184,548,476.13	158,651,281.83
無形資產		4,592,311,544.35	4,533,032,149.12
開發支出		3,075,419,616.72	2,455,351,941.05
長期待攤費用		45,775,046.97	51,750,050.97
遞延所得稅資產		1,554,236,290.34	686,850,172.69
其他非流動資產		1,396,772,805.98	884,747,717.05
<b>非流動資產合計</b>		<b>51,055,302,926.95</b>	47,935,178,873.07
<b>資產總計</b>		<b>126,026,800,012.27</b>	127,817,178,403.36

## 公司資產負債表

2021年6月30日

人民幣元

項目	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>流動負債：</b>			
短期借款		2,562,338,600.52	6,261,242,481.54
應付票據		12,776,864,008.77	3,746,210,934.89
應付賬款		27,340,397,325.59	39,366,003,020.54
合同負債		9,564,465,566.24	8,742,706,895.39
應付職工薪酬		362,572,851.80	1,556,145,949.54
應交稅費		423,571,273.52	1,547,533,730.50
其他應付款		3,566,183,156.13	3,656,737,043.47
一年內到期的非流動負債		262,487,888.23	259,759,032.70
其他流動負債		2,036,960,853.07	4,108,961,593.27
<b>流動負債合計</b>		<b>58,895,841,523.87</b>	69,245,300,681.84
<b>非流動負債：</b>			
長期借款		7,860,000,000.00	5,505,000,000.00
應付債券		3,159,523,314.04	—
租賃負債		404,952,857.09	431,282,148.98
遞延收益		2,438,678,491.56	2,334,887,049.14
其他非流動負債		131,792,828.77	136,620,018.20
<b>非流動負債合計</b>		<b>13,994,947,491.46</b>	8,407,789,216.32
<b>負債合計</b>		<b>72,890,789,015.33</b>	77,653,089,898.16
<b>股東權益：</b>			
股本		9,199,160,569.00	9,175,953,300.00
其他權益工具		336,012,380.39	—
資本公積		2,494,596,099.00	1,826,846,471.39
減：庫存股		116,380,271.00	200,773,416.00
其他綜合收益		(126,820,610.55)	(213,330,570.55)
盈餘公積		4,890,446,242.43	4,890,446,242.43
未分配利潤		36,458,996,587.67	34,684,946,477.93
<b>股東權益合計</b>		<b>53,136,010,996.94</b>	50,164,088,505.20
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>126,026,800,012.27</b>	127,817,178,403.36

# 合併利潤表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>一、營業總收入</b>		<b>61,928,368,916.17</b>	35,929,193,647.85
其中：營業收入	(六)37	61,928,368,916.17	35,929,193,647.85
減：營業總成本		58,998,921,517.40	35,061,611,555.84
其中：營業成本	(六)37	51,864,433,297.01	30,641,639,499.57
稅金及附加	(六)38	1,797,556,377.67	1,025,869,701.34
銷售費用	(六)39	2,444,423,361.02	1,077,470,060.82
管理費用	(六)40	1,341,218,155.72	941,176,287.60
研發費用		1,857,755,050.88	1,220,056,896.97
財務費用	(六)41	(306,464,724.90)	155,399,109.54
其中：利息費用		231,611,304.18	122,272,851.94
利息收入		350,511,691.45	323,015,932.34
加：其他收益	(六)42	496,946,952.72	208,119,036.81
投資收益	(六)43	650,630,133.59	430,962,648.75
其中：對合營企業和聯營企業的 投資收益		644,272,899.77	496,255,875.90
公允價值變動收益	(六)44	91,730,731.96	25,556,189.78
信用減值損失	(六)45	(26,228,429.92)	(45,134,797.18)
資產減值損失	(六)46	(259,759,418.15)	(310,947,319.89)
資產處置損失	(六)47	(24,025,980.42)	(15,655,663.23)
<b>二、營業利潤</b>		<b>3,858,741,388.55</b>	1,160,482,187.05
加：營業外收入	(六)48	92,698,807.84	169,479,190.92
減：營業外支出	(六)49	15,696,502.65	11,597,227.72
<b>三、利潤總額</b>		<b>3,935,743,693.74</b>	1,318,364,150.25
減：所得稅費用	(六)50	407,126,668.90	172,221,427.35

## 合併利潤表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>四、淨利潤</b>	(六)51	<b>3,528,617,024.84</b>	1,146,142,722.90
(一) 按經營持續性分類：			
持續經營淨利潤		<b>3,528,617,024.84</b>	1,146,142,722.90
(二) 按所有權歸屬分類：			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>3,528,617,024.84</b>	1,146,142,722.90
2. 少數股東損益		—	—
<b>五、其他綜合收益的稅後淨額</b>	(六)53	<b>(12,928,868.42)</b>	(106,423,968.65)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>(12,928,868.42)</b>	(106,423,968.65)
將重分類進損益的其他綜合收益		<b>(12,928,868.42)</b>	(106,423,968.65)
外幣財務報表折算差額		<b>(56,673,665.08)</b>	(134,303,845.99)
分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動		<b>43,744,796.66</b>	27,879,877.34
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
<b>六、綜合收益總額</b>		<b>3,515,688,156.42</b>	1,039,718,754.25
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<b>3,515,688,156.42</b>	1,039,718,754.25
歸屬於少數股東的綜合收益總額		—	—
<b>七、每股收益：</b>			
(一) 基本每股收益	(六)52	<b>0.39</b>	0.12
(二) 稀釋每股收益	(六)52	<b>0.38</b>	0.12

# 公司利潤表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
一、營業收入	(十五)5	58,047,822,739.69	34,208,397,883.25
減：營業成本	(十五)5	54,480,342,291.66	31,665,205,763.84
税金及附加		1,662,831,239.17	932,932,016.36
銷售費用		2,098,918,468.36	889,955,662.99
管理費用		809,235,632.48	640,079,574.66
研發費用		1,249,376,201.08	911,041,055.49
財務費用		(103,332,708.22)	(193,664,675.20)
其中：利息費用		192,613,051.88	70,409,771.16
利息收入		301,146,521.70	268,166,130.13
加：其他收益		206,693,313.80	177,813,647.66
投資收益	(十五)6	6,027,940,884.69	3,663,424,964.14
其中：對合營企業的投資收益		668,096,166.49	496,255,875.90
公允價值變動收益		11,588,100.82	31,532,584.94
信用減值利得(損失)		3,133,763.47	(29,455,439.15)
資產減值損失		(225,571,518.94)	(65,722,081.15)
資產處置損失		(19,886,795.32)	(4,460,830.25)
二、營業利潤		3,854,349,363.68	3,135,981,331.30
加：營業外收入		33,938,526.49	47,896,693.48
減：營業外支出		10,901,863.08	9,299,947.34
三、利潤總額		3,877,386,027.09	3,174,578,077.44
減：所得稅費用		(465,761,049.65)	(130,709,768.97)
四、淨利潤		4,343,147,076.74	3,305,287,846.41
持續經營淨利潤		4,343,147,076.74	3,305,287,846.41
五、其他綜合收益的稅後淨額		86,509,960.00	52,853,523.50
將重分類進損益的其他綜合收益		86,509,960.00	52,853,523.50
分類為以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公允價值變動		86,509,960.00	52,853,523.50
六、綜合收益總額		4,429,657,036.74	3,358,141,369.91

# 合併現金流量表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>一、經營活動產生的現金流量：</b>			
銷售商品、提供勞務收到的現金		<b>77,721,927,397.39</b>	56,493,574,576.29
收到的稅費返還		<b>844,700,599.62</b>	404,589,231.38
收到其他與經營活動有關的現金	(六) 54(1)	<b>1,589,361,073.91</b>	1,873,757,462.97
經營活動現金流入小計		<b>80,155,989,070.92</b>	58,771,921,270.64
購買商品、接受勞務支付的現金		<b>50,852,873,973.21</b>	39,409,669,781.99
支付給職工以及為職工支付的現金		<b>5,928,962,340.27</b>	4,396,305,218.52
支付的各项稅費		<b>5,416,525,028.46</b>	2,590,236,412.39
支付其他與經營活動有關的現金	(六) 54(2)	<b>2,847,848,976.83</b>	2,859,165,692.15
經營活動現金流出小計		<b>65,046,210,318.77</b>	49,255,377,105.05
經營活動產生的現金流量淨額	(六) 55(1)	<b>15,109,778,752.15</b>	9,516,544,165.59
<b>二、投資活動產生的現金流量：</b>			
收回投資收到的現金		<b>17,309,096,321.53</b>	14,880,350,000.00
取得投資收益收到的現金		<b>292,347,968.24</b>	210,377,471.63
處置固定資產、無形資產和其他長期資產			
收回的現金淨額		<b>121,675,840.48</b>	131,674,338.19
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	(六) 55(2)	-	328,500,000.00
收到其他與投資活動有關的現金	(六) 54(3)	<b>53,000,000.00</b>	-
投資活動現金流入小計		<b>17,776,120,130.25</b>	15,550,901,809.82
購建固定資產、無形資產和其他長期資產			
支付的現金		<b>3,832,385,765.11</b>	2,561,771,947.28
投資支付的現金		<b>18,889,252,840.00</b>	20,391,595,817.12
支付的其他與投資活動有關的現金	(六) 54(4)	-	89,075,000.00
投資活動現金流出小計		<b>22,721,638,605.11</b>	23,042,442,764.40
投資活動產生的現金流量淨額		<b>(4,945,518,474.86)</b>	(7,491,540,954.58)

# 合併現金流量表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>三、籌資活動產生的現金流量：</b>			
吸收投資收到的現金		209,805,495.80	215,456,295.00
取得借款收到的現金		5,468,446,455.11	8,936,178,831.57
發行債券所收到的現金		4,837,000,000.00	2,000,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金	(六) 54(5)	-	264,777,223.55
籌資活動現金流入小計		10,515,251,950.91	11,416,412,350.12
償還債務支付的現金		7,875,803,898.01	2,781,874,595.80
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		2,796,042,954.49	1,602,234,929.70
償還債券所支付的現金		2,257,671,700.00	-
支付其他與籌資活動有關的現金	(六) 54(6)	226,357,059.85	8,696,545.97
籌資活動現金流出小計		13,155,875,612.35	4,392,806,071.47
籌資活動產生的現金流量淨額		(2,640,623,661.44)	7,023,606,278.65
<b>四、匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>		<b>(50,982,451.60)</b>	125,011,597.32
<b>五、現金及現金等價物淨增加額</b>		<b>7,472,654,164.25</b>	9,173,621,086.98
加：期初現金及現金等價物餘額		13,591,491,005.23	8,777,231,585.64
<b>六、期末現金及現金等價物餘額</b>		<b>21,064,145,169.48</b>	17,950,852,672.62

# 公司現金流量表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>一、經營活動產生的現金流量：</b>			
銷售商品、提供勞務收到的現金		<b>73,513,230,044.37</b>	49,366,556,803.16
收到的稅費返還		<b>825,906,213.06</b>	233,770,494.88
收到其他與經營活動有關的現金		<b>795,284,229.56</b>	1,047,786,251.55
經營活動現金流入小計		<b>75,134,420,486.99</b>	50,648,113,549.59
購買商品、接受勞務支付的現金		<b>58,141,383,347.24</b>	37,181,734,862.35
支付給職工以及為職工支付的現金		<b>3,196,632,706.69</b>	2,736,192,469.19
支付的各项稅費		<b>2,957,860,243.62</b>	1,818,564,737.71
支付其他與經營活動有關的現金		<b>2,326,119,775.70</b>	1,837,314,841.39
經營活動現金流出小計		<b>66,621,996,073.25</b>	43,573,806,910.64
經營活動產生的現金流量淨額	(十五)7(1)	<b>8,512,424,413.74</b>	7,074,306,638.95
<b>二、投資活動產生的現金流量：</b>			
收回投資收到的現金		<b>14,441,543,927.17</b>	6,610,000,000.00
取得投資收益收到的現金		<b>3,818,604,867.91</b>	1,260,431,123.13
處置子公司及其他營業單位收到的現金		<b>1,500,000.00</b>	329,000,000.00
處置固定資產、無形資產和其他長期資產			
收回的現金淨額		<b>150,406,456.87</b>	847,484,469.94
收到的其他與投資活動有關的現金		<b>514,670,970.15</b>	—
投資活動現金流入小計		<b>18,926,726,222.10</b>	9,046,915,593.07
購建固定資產、無形資產和其他長期資產			
支付的現金		<b>1,869,126,914.08</b>	1,399,293,959.29
投資支付的現金		<b>17,531,688,608.71</b>	12,330,002,627.74
支付的其他與投資活動有關的現金		—	103,000,000.00
投資活動現金流出小計		<b>19,400,815,522.79</b>	13,832,296,587.03
投資活動產生的現金流量淨額		<b>(474,089,300.69)</b>	(4,785,380,993.96)

## 公司現金流量表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	附註	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
三、籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資收到的現金		209,805,495.80	215,456,295.00
取得借款收到的現金		4,805,148,000.00	5,500,000,000.00
發行債券所收到的現金		3,500,000,000.00	2,000,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金		7,336,222.63	29,886,569.52
籌資活動現金流入小計		8,522,289,718.43	7,745,342,864.52
償還債務支付的現金		6,145,000,000.00	1,650,000,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		2,722,021,676.53	1,549,895,770.84
償還債券所支付的現金		2,000,000,000.00	—
支付其他與籌資活動有關的現金		153,206,310.63	1,203,952.03
籌資活動現金流出小計		11,020,227,987.16	3,201,099,722.87
籌資活動產生的現金流量淨額		(2,497,938,268.73)	4,544,243,141.65
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(3,376,535.76)	2,809,700.05
五、現金及現金等價物淨增加額		5,537,020,308.56	6,835,978,486.69
加：期初現金及現金等價物餘額		8,728,034,521.63	4,876,599,293.72
六、期末現金及現金等價物餘額	(十五)7(2)	14,265,054,830.19	11,712,577,780.41

# 合併股東權益變動表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2021年1月1日至6月30日止期間(未經審計)								
	歸屬於母公司股東權益								
	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計
一、本年期初餘額	9,175,953,300.00	—	1,779,310,235.25	200,773,416.00	(582,862,109.97)	6,175,434,747.88	40,994,784,827.03	—	57,341,847,584.19
二、本期增減變動金額	23,207,269.00	336,012,380.39	699,783,395.53	(84,393,145.00)	(12,928,868.42)	—	959,520,057.84	—	2,089,987,379.34
(一) 綜合收益總額	—	—	—	—	(12,928,868.42)	—	3,528,617,024.84	—	3,515,688,156.42
(二) 所有者投入和 減少資本	23,207,269.00	336,012,380.39	288,145,587.82	(70,931,498.00)	—	—	—	—	718,296,735.21
1. 所有者投入 資本	23,820,269.00	—	185,985,226.80	23,902,320.00	—	—	—	—	185,903,175.80
2. 劃分為權益工 具的可轉換 債券的轉換 選擇權	—	336,012,380.39	—	—	—	—	—	—	336,012,380.39
3. 股份支付計入 所有者權益 的金額	—	—	104,226,171.02	—	—	—	—	—	104,226,171.02
4. 註銷限制性 股票及限制 性股票解鎖	(613,000.00)	—	(2,065,810.00)	(94,833,818.00)	—	—	—	—	92,155,008.00
(三) 利潤分配	—	—	—	(13,461,647.00)	—	—	(2,569,096,967.00)	—	(2,555,635,320.00)
1. 對股東的分配	—	—	—	(13,461,647.00)	—	—	(2,569,096,967.00)	—	(2,555,635,320.00)
(四) 所有者權益內部 結轉	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(五) 專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(六) 其他	—	—	411,637,807.71	—	—	—	—	—	411,637,807.71
三、本期末餘額	9,199,160,569.00	336,012,380.39	2,479,093,630.78	116,380,271.00	(595,790,978.39)	6,175,434,747.88	41,954,304,884.87	—	59,431,834,963.53

# 合併股東權益變動表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2020年1月1日至6月30日止期間(未經審計)								
	歸屬於母公司股東權益								
	股本	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計
一、本期末初餘額	9,127,269,000.00	1,411,251,654.42	—	(240,814,343.11)	5,755,670,511.31	—	38,345,853,094.28	—	54,399,229,916.90
二、本期增減變動金額	49,303,500.00	285,407,513.19	203,130,420.00	(106,423,968.65)	—	—	(1,148,000,402.10)	—	(1,122,843,777.56)
(一)綜合收益總額	—	—	—	(106,423,968.65)	—	—	1,146,142,722.90	—	1,039,718,754.25
(二)所有者投入和									
減少資本	49,303,500.00	195,292,937.70	215,456,295.00	—	—	—	—	—	29,140,142.70
1. 所有者投入									
資本	49,303,500.00	166,152,795.00	215,456,295.00	—	—	—	—	—	—
2. 股份支付計入									
所有者權益									
的金額	—	29,140,142.70	—	—	—	—	—	—	29,140,142.70
(三) 利潤分配	—	—	(12,325,875.00)	—	—	—	(2,294,143,125.00)	—	(2,281,817,250.00)
1. 對股東的分配	—	—	(12,325,875.00)	—	—	—	(2,294,143,125.00)	—	(2,281,817,250.00)
(四) 所有者權益內部									
結轉	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(五) 其他	—	90,114,575.49	—	—	—	—	—	—	90,114,575.49
三、本期末末餘額	9,176,572,500.00	1,696,659,167.61	203,130,420.00	(347,238,311.76)	5,755,670,511.31	—	37,197,852,692.18	—	53,276,386,139.34

# 公司股東權益變動表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2021年1月1日至6月30日止期間(未經審計)							
	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	9,175,953,300.00	—	1,826,846,471.39	200,773,416.00	(213,330,570.55)	4,890,446,242.43	34,684,946,477.93	50,164,088,505.20
二、本期增減變動金額	23,207,269.00	336,012,380.39	667,749,627.61	(84,393,145.00)	86,509,960.00	—	1,774,050,109.74	2,971,922,491.74
(一) 綜合收益總額	—	—	—	—	86,509,960.00	—	4,343,147,076.74	4,429,657,036.74
(二) 所有者投入和								
減少資本	23,207,269.00	336,012,380.39	288,145,587.82	(70,931,498.00)	—	—	—	718,296,735.21
1. 所有者投入								
資本	23,820,269.00	—	185,985,226.80	23,902,320.00	—	—	—	185,903,175.80
2. 劃分為權益工								
具的可轉換								
債券的轉換								
選擇權	—	336,012,380.39	—	—	—	—	—	336,012,380.39
3. 股份支付計入								
所有者權益								
的金額	—	—	104,226,171.02	—	—	—	—	104,226,171.02
4. 註銷限制性								
股票及限制								
性股票解鎖	(613,000.00)	—	(2,065,810.00)	(94,833,818.00)	—	—	—	92,155,008.00
(三) 利潤分配	—	—	—	(13,461,647.00)	—	—	(2,569,096,967.00)	(2,555,635,320.00)
1. 對股東的分配	—	—	—	(13,461,647.00)	—	—	(2,569,096,967.00)	(2,555,635,320.00)
(四) 所有者權益內								
部結轉	—	—	—	—	—	—	—	—
(五) 專項儲備	—	—	—	—	—	—	—	—
(六) 其他	—	—	379,604,039.79	—	—	—	—	379,604,039.79
三、本期期末餘額	9,199,160,569.00	336,012,380.39	2,494,596,099.00	116,380,271.00	(126,820,610.55)	4,890,446,242.43	36,458,996,587.67	53,136,010,996.94

# 公司股東權益變動表

2021年1月1日至6月30日止期間

人民幣元

項目	2020年1月1日至6月30日止期間(未經審計)						
	股本	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期末初餘額	9,127,269,000.00	1,458,787,890.56	—	(148,477,708.08)	4,890,446,242.43	34,065,936,877.18	49,393,962,302.09
二、本期增減變動金額	49,303,500.00	285,407,513.19	203,130,420.00	52,853,523.50	—	1,011,144,721.41	1,195,578,838.10
(一) 綜合收益總額	—	—	—	52,853,523.50	—	3,305,287,846.41	3,358,141,369.91
(二) 所有者投入和減少資本	49,303,500.00	195,292,937.70	215,456,295.00	—	—	—	29,140,142.70
1. 所有者投入資本	49,303,500.00	166,152,795.00	215,456,295.00	—	—	—	—
2. 股份支付計入所有者權益的金額	—	29,140,142.70	—	—	—	—	29,140,142.70
(三) 利潤分配	—	—	(12,325,875.00)	—	—	(2,294,143,125.00)	(2,281,817,250.00)
1. 提取盈餘公積	—	—	—	—	—	—	—
2. 提取一般風險準備	—	—	—	—	—	—	—
3. 對股東的分配	—	—	(12,325,875.00)	—	—	(2,294,143,125.00)	(2,281,817,250.00)
(四) 股東權益內部結轉	—	—	—	—	—	—	—
1. 資本公積轉增股本	—	—	—	—	—	—	—
2. 盈餘公積轉增股本	—	—	—	—	—	—	—
3. 盈餘公積彌補虧損	—	—	—	—	—	—	—
4. 其他	—	—	—	—	—	—	—
(五) 專項儲備	—	—	—	—	—	—	—
1. 本期提取	—	—	—	—	—	—	—
2. 本期使用	—	—	—	—	—	—	—
(六) 其他	—	90,114,575.49	—	—	—	—	90,114,575.49
三、本期末末餘額	9,176,572,500.00	1,744,195,403.75	203,130,420.00	(95,624,184.58)	4,890,446,242.43	35,077,081,598.59	50,589,541,140.19

# 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (一) 公司基本情況

### 1、 公司概況

長城汽車股份有限公司(以下簡稱「本公司」或「公司」)註冊地及業務主要所在地為河北省保定市，本公司總部亦位於河北省保定市。本公司控股股東為保定創新長城資產管理有限公司(以下簡稱「創新長城」)，最終控股股東為魏建軍。

本公司原名為保定長城汽車集團有限公司。2001年6月5日，經河北省人民政府股份制領導小組辦公室冀股辦[2001]62號文批准整體變更為保定長城汽車股份有限公司。2003年5月28日，經河北省工商行政管理局批准，保定長城汽車股份有限公司更名為長城汽車股份有限公司。

本公司及子公司(以下簡稱「本集團」或「集團」)的業務性質是汽車製造，主要經營範圍為：汽車整車及汽車零部件、配件的生產製造、銷售及相關售後服務；模具加工及製造；汽車修理；普通貨物運輸、專用運輸(廂式)，公司法定代表人為魏建軍。

### 2、 合併財務報表範圍

本公司的公司及合併財務報表於2021年8月27日經本公司董事會批准。

本期合併財務報表範圍參見附註(八)「在其他主體中的權益」。本期合併財務報表範圍變化主要情況參見附註(七)「合併範圍的變更」。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (二) 財務報表的編製基礎

#### 編製基礎

本集團執行財政部頒佈的企業會計準則及其應用指南、解釋以及相關規定。此外，本集團還按照中國證監會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定（2014年修訂）》、《香港公司條例》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》之要求披露有關財務信息。

#### 記賬基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具以公允價值計量外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資產的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

#### 持續經營

本集團對自2021年6月30日起12個月的持續經營能力進行了評價，未發現對持續經營能力產生重大懷疑的事項和情況。因此，本財務報表係在持續經營假設的基礎上編製。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計****1、 遵循企業會計準則的聲明**

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司於2021年6月30日的公司及合併財務狀況、2021年1月1日至6月30日止期間的公司及合併經營成果、公司及合併股東權益變動和公司及合併現金流量。

**2、 會計期間**

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。

**3、 營業周期**

營業周期是指企業從購買用於加工的資產起至實現現金或現金等價物的期間。本公司的營業周期為12個月。

**4、 記賬本位幣**

人民幣為本公司及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本公司及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本公司之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣確定其記賬本位幣。本集團編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

**5、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法**

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

**5.1 同一控制下的企業合併**

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 5、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法 (續)

##### 5.2 非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性工具的公允價值。購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

##### 5.3 以收購子公司方式收購資產

對於未形成業務的子公司收購，將收購成本以收購日相關資產和負債的公允價值為基礎分配到單個可辨認資產及負債，不產生商譽或購買利得。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 6、 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定。控制，是指本集團擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。

對於本集團處置的子公司，處置日(喪失控制權的日期)前的經營成果和現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日(取得控制權的日期)起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期自同受最終控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

公司與子公司及子公司相互之間的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。

子公司所有者權益中不屬於母公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以「少數股東權益」項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益」項目列示。

少數股東分擔的子公司的虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 6、 合併財務報表的編製方法 (續)

對於購買子公司少數股權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司所有者權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益，同時沖減商譽。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

#### 7、 合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業，該分類通過考慮該安排的結構、法律形式以及合同條款等因素根據合營方在合營安排中享有的權利和承擔的義務確定。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

本集團對合營企業的投資採用權益法核算，具體參見附註(三) 14.3.2. 按權益法核算的長期股權投資。

本集團根據共同經營的安排確認本集團單獨所持有的資產以及按本集團份額確認共同持有的資產；確認本集團單獨所承擔的負債以及按本集團份額確認共同承擔的負債；確認出售本集團享有的共同經營產出份額所產生的收入；按本集團份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；確認本集團單獨所發生的費用，以及按本集團份額確認共同經營發生的費用。本集團按照適用於特定資產、負債、收入和費用的規定核算確認的與共同經營相關的資產、負債、收入和費用。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****7、 合營安排分類及共同經營會計處理方法 (續)**

本集團向共同經營投出或出售資產等(該資產構成業務的除外)，在該資產等由共同經營出售給第三方之前，僅確認因該交易產生的損益中歸屬於共同經營其他參與方的部分。投出或出售的資產發生資產減值損失的，本集團全額確認該損失。

本集團自共同經營購買資產等(該資產構成業務的除外)，在將該資產等出售給第三方之前，僅確認因該交易產生的損益中歸屬於共同經營其他參與方的部分。購入的資產發生資產減值損失的，本集團按承擔的份額確認該部分損失。

**8、 現金及現金等價物的確定標準**

現金是指本集團庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物是指本集團持有的期限短(一般指從購買日起三個月內到期)、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

**9、 外幣業務和外幣報表折算****9.1 外幣業務**

外幣交易在初始確認時採用交易發生日的即期匯率折算。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用該日即期匯率折算為人民幣，因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本外，均計入當期損益。

以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目仍以交易發生日的即期匯率折算的記賬本位幣金額計量。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，折算後的記賬本位幣金額與原記賬本位幣金額的差額，作為公允價值變動(含匯率變動)處理，計入當期損益或確認為其他綜合收益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 9、外幣業務和外幣報表折算 (續)

##### 9.2 外幣財務報表折算

為編製合併財務報表，境外經營的外幣財務報表按以下方法折算為人民幣報表：資產負債表中的所有資產、負債類項目按資產負債表日的即期匯率折算；除「未分配利潤」項目外的股東權益項目按發生時的即期匯率折算；利潤表中的所有項目及反映利潤分配發生額的項目按交易發生日的即期匯率折算；年／期初未分配利潤為上一年折算後的年末未分配利潤；年／期末未分配利潤按折算後的利潤分配各項目計算列示；折算後資產類項目與負債類項目和股東權益類項目合計數的差額，確認為其他綜合收益並計入股東權益。

外幣現金流量以及境外子公司的現金流量，採用現金流量發生日的即期匯率折算，匯率變動對現金及現金等價物的影響額，作為調節項目，在現金流量表中以「匯率變動對現金及現金等價物的影響」單獨列示。

年／期初數和上年／期實際數按照上年財務報表折算後的數額列示。

在處置在境外經營的全部所有者權益或因處置部分股權投資或其他原因喪失了對境外經營控制權時，將資產負債表中股東權益項目下列示的、與該境外經營相關的歸屬於母公司所有者權益的外幣報表折算差額，全部轉入處置當期損益。

#### 10、金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

對於以常規方式購買或出售金融資產的，在交易日確認將收到的資產和為此將承擔的負債，或者在交易日終止確認已出售的資產。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****10、金融工具 (續)**

金融資產和金融負債在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，相關的交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產和金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。當本集團按照《企業會計準則第14號——收入》(「收入準則」) 初始確認未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的合同中的融資成分的應收賬款時，按照收入準則定義的交易價格進行初始計量。

實際利率法是指計算金融資產或金融負債的攤餘成本以及將利息收入或利息費用分攤計入各會計期間的方法。

實際利率，是指將金融資產或金融負債在預計存續期的估計未來現金流量，折現為該金融資產賬面餘額或該金融負債攤餘成本所使用的利率。在確定實際利率時，在考慮金融資產或金融負債所有合同條款(如提前還款、展期、看漲期權或其他類似期權等)的基礎上估計預期現金流量，但不考慮預期信用損失。

金融資產或金融負債的攤餘成本是以該金融資產或金融負債的初始確認金額扣除已償還的本金，加上或減去採用實際利率法將該初始確認金額與到期日金額之間的差額進行攤銷形成的累計攤銷額，再扣除累計計提的損失準備(僅適用於金融資產)。

**10.1 金融資產的分類、確認與計量**

初始確認後，本集團對不同類別的金融資產，分別以攤餘成本、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或以公允價值計量且其變動計入當期損益進行後續計量。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標，則本集團將該金融資產分類為以攤餘成本計量的金融資產。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收賬款、其他應收款、其他流動資產—非銀行金融機構存款及長期應收款(不包含融資租賃款)。

金融資產的合同條款規定在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付，且本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標的，則該金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。本集團取得時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收票據，列示於應收款項融資。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 10、金融工具 (續)

##### 10.1 金融資產的分類、確認與計量 (續)

初始確認時，本集團可以單項金融資產為基礎，不可撤銷地將非同一控制下的企業合併中確認的或有對價以外的非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。此類金融資產作為其他權益工具投資列示。

金融資產滿足下列條件之一的，表明本集團持有該金融資產的目的是交易性的：

- 取得相關金融資產的目的，主要是為了近期出售。
- 相關金融資產在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融資產屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

- 不符合分類為以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產條件的金融資產均分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。
- 在初始確認時，為消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除衍生金融資產外的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產列示於交易性金融資產。自資產負債表日起超過一年到期（或無固定期限）且預期持有超過一年的，列示於其他非流動金融資產。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 10、金融工具(續)

## 10.1 金融資產的分類、確認與計量(續)

## 10.1.1 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量，發生減值時或終止確認產生的利得或損失，計入當期損益。

本集團對以攤餘成本計量的金融資產按照實際利率法確認利息收入。本集團根據金融資產賬面餘額乘以實際利率計算確定利息收入，除非該金融資產在後續期間成為已發生信用減值的金融資產，則本集團在後續期間，按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入；若該金融工具在後續期間因其信用風險有所改善而不再存在信用減值，本集團轉按實際利率乘以該金融資產賬面餘額來計算確定利息收入。

## 10.1.2 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產相關的減值損失或利得、採用實際利率法計算的利息收入計入當期損益，除此以外該金融資產的公允價值變動均計入其他綜合收益。該金融資產計入各期損益的金額與視同其一直按攤餘成本計量而計入各期損益的金額相等。該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資的公允價值變動在其他綜合收益中進行確認，該金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。本集團持有該等非交易性權益工具投資期間，在本集團收取股利的權利已經確立，與股利相關的經濟利益很可能流入本集團，且股利的金額能夠可靠計量時，確認股利收入並計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 10、金融工具 (續)

##### 10.1 金融資產的分類、確認與計量 (續)

###### 10.1.3 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該金融資產相關的股利和利息收入計入當期損益。

##### 10.2 金融工具及其他項目減值

本集團對以攤餘成本計量的金融資產、分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和其他項目(租賃應收款和合同資產)以預期信用損失為基礎進行減值會計處理並確認損失準備。

本集團對由收入準則規範的交易形成的合同資產或應收賬款，以及由《企業會計準則第21號——租賃》規範的交易形成的應收租賃款，按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

對於其他金融工具，本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後的變動情況。若該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本集團按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；若該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本集團按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。信用損失準備的增加或轉回金額，除分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，作為減值損失或利得計入當期損益。對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本集團在其他綜合收益中確認其信用損失準備，並將減值損失或利得計入當期損益，且不減少該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

本集團在前一會計期間已經按照相當於金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量了損失準備，但在當期資產負債表日，該金融工具已不再屬於自初始確認後信用風險顯著增加的情形的，本集團在當期資產負債表日按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量該金融工具的損失準備，由此形成的損失準備的轉回金額作為減值利得計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 10、金融工具(續)

## 10.2 金融工具及其他項目減值(續)

## 10.2.1 信用風險顯著增加

本集團利用可獲得的合理且有依據的前瞻性信息，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

本集團在評估信用風險是否顯著增加時會考慮如下因素：

- (1) 預期將導致債務人履行其償債義務的能力發生顯著變化的業務、財務或經濟狀況是否發生不利變化。
- (2) 債務人經營成果實際或預期是否發生顯著變化。
- (3) 同一債務人發行的其他金融工具的信用風險是否顯著增加。
- (4) 債務人所處的監管、經濟或技術環境是否發生顯著不利變化。
- (5) 債務人預期表現和還款行為是否發生顯著變化。

於資產負債表日，若本集團判斷金融工具只具有較低的信用風險，則本集團假定該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。如果金融工具的違約風險較低，借款人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即使較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低借款人履行其合同現金義務，則該金融工具被視為具有較低的信用風險。

# 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

### 10、金融工具 (續)

#### 10.2 金融工具及其他項目減值 (續)

##### 10.2.2 已發生信用減值的金融資產

當本集團預期對金融資產未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- (1) 發行方或債務人發生重大財務困難；
- (2) 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- (3) 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- (4) 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- (5) 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

##### 10.2.3 預期信用損失的確定

本集團採用單項或組合評估方式確定相關金融工具及其他項目的信用損失。對於在組合基礎上採用減值矩陣確定信用損失的，本集團以共同風險特徵為依據，將金融工具分為不同組別。本集團採用的共同信用風險特徵包括：金融工具類型、信用風險評級、擔保物類型、初始確認日期、剩餘合同期限、債務人所處行業、債務人所處地理位置、擔保品相對於金融資產的價值等。

本集團按照下列方法確定相關金融工具的預期信用損失：

- 對於金融資產，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於租賃應收款項，信用損失為本集團應收取的合同現金流量與預期收取的現金流量之間差額的現值。
- 對於資產負債表日已發生信用減值的金融資產，信用損失為該金融資產賬面餘額與按原實際利率折現的估計未來現金流量的現值之間的差額。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****10、金融工具 (續)****10.2 金融工具及其他項目減值 (續)****10.2.3 預期信用損失的確定 (續)**

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額；貨幣時間價值；在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

**10.2.4 減記金融資產**

當本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回的，直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。

**10.3 金融資產的轉移**

滿足下列條件之一的金融資產，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對該金融資產的控制。

金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產在終止確認日的賬面價值及因轉移金融資產而收到的對價與原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額之和的差額計入當期損益。若本集團轉移的金融資產是指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非交易性權益工具投資，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

金融資產整體轉移未滿足終止確認條件的，本集團繼續確認所轉移的金融資產整體，並將收到的對價確認為金融負債。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 10、金融工具 (續)

##### 10.4 金融負債和權益工具的分類

本集團根據所發行金融工具的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，結合金融負債和權益工具的定義，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融負債或權益工具。

##### 10.4.1 金融負債的分類、確認及計量

金融負債在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。

##### 10.4.1.1 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，包括交易性金融負債（含屬於金融負債的衍生工具）和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。本集團以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債為交易性金融負債。

金融負債滿足下列條件之一，表明本集團承擔該金融負債的目的是交易性的：

- 承擔相關金融負債的目的，主要是為了近期回購。
- 相關金融負債在初始確認時屬於集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明近期實際存在短期獲利模式。
- 相關金融負債屬於衍生工具。但符合財務擔保合同定義的衍生工具以及被指定為有效套期工具的衍生工具除外。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該等金融負債相關的股利或利息支出計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 10、金融工具(續)

## 10.4 金融負債和權益工具的分類(續)

## 10.4.1 金融負債的分類、確認及計量(續)

## 10.4.1.2 其他金融負債

本集團其他金融負債按攤餘成本進行後續計量，終止確認或攤銷產生的利得或損失計入當期損益。本集團其他金融負債主要包括：短期借款、應付票據、應付賬款、其他應付款、其他流動負債、長期借款及應付債券等。

## 10.4.2 金融負債的終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，終止確認該金融負債或其一部分。本集團(借入方)與借出方之間簽訂協議，以承擔新金融負債方式替換原金融負債，且新金融負債與原金融負債的合同條款實質上不同的，本集團終止確認原金融負債，並同時確認新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認的，將終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

## 10.4.3 權益工具

權益工具是指能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。本集團發行(含再融資)、回購、出售或註銷權益工具作為權益的變動處理。本集團不確認權益工具的公允價值變動。與權益性交易相關的交易費用從權益中扣減。

本集團對權益工具持有方的分配作為利潤分配處理，發放的股票股利不影響股東權益總額。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計(續)

#### 10、金融工具(續)

##### 10.5 衍生工具

衍生工具，包括遠期外匯合約。衍生工具於相關合同簽署日以公允價值進行初始計量，並以公允價值進行後續計量。

##### 10.6 金融資產和金融負債的抵銷

當本集團具有抵銷已確認金融資產和金融負債金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的，同時本集團計劃以淨額結算或同時變現該金融資產和清償該金融負債時，金融資產和金融負債以相互抵銷後的金額在資產負債表內列示。除此以外，金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，不予相互抵銷。

##### 10.7 可轉換債券

本集團發行的同時包含負債和轉換選擇權的可轉換債券，初始確認時進行分拆，分別予以確認。其中，以固定金額的現金或其他金融資產換取固定數量的自身權益工具結算的轉換選擇權，作為權益工具進行核算。

初始確認時，負債部分的公允價值按類似不具有轉換選擇權債券的現行市場價格確定。可轉換債券的整體發行價格扣除負債部分的公允價值的差額，作為債券持有人將債券轉換為權益工具的轉換選擇權的價值，計入其他權益工具。

後續計量時，可轉換債券負債部分採用實際利率法按攤餘成本計量；劃分為權益工具的可轉換選擇權的價值繼續保留在權益工具。可轉換債券到期或轉換時不產生損失或收益。

發行可轉換債券發生的交易費用，在負債成份和權益工具成份之間按照與整體發行價格一致的分配方法進行分攤。與權益工具成份相關的交易費用直接計入權益工具；與負債成份相關的交易費用計入負債的賬面價值，並採用實際利率法於可轉換債券的期限內進行攤銷。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****11、應收款項融資**

分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的應收票據，自取得起期限在一年內（含一年）的部分，列示為應收款項融資。其相關會計政策參見附註（三）10.1、10.2與10.3。

**12、存貨****12.1 存貨的分類**

本集團的存貨主要包括原材料、在產品、產成品和低值易耗品等。存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

**12.2 發出存貨的計價方法**

存貨發出時，採用加權平均法確定發出存貨的實際成本。

**12.3 存貨可變現淨值的確定依據**

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當其可變現淨值低於成本時，提取存貨跌價準備。

可變現淨值是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確鑿證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

對於數量繁多、單價較低的存貨，按存貨類別計提存貨跌價準備；對在同一地區生產和銷售的產品系列相關、具有相同或類似最終用途或目的，且難以與其他項目分開計量的存貨，合併計提存貨跌價準備；其他存貨按單個存貨項目的成本高於其可變現淨值的差額提取存貨跌價準備。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 12、存貨 (續)

##### 12.4 存貨的盤存制度

存貨盤存制度為永續盤存制。

##### 12.5 低值易耗品和其他周轉材料的攤銷方法

周轉材料為能夠多次使用、逐漸轉移其價值但仍保持原有形態但未確認為固定資產的材料，包括低值易耗品和其他周轉材料等。

低值易耗品和其他周轉材料採用按使用次數分次或一次轉銷法進行攤銷。

#### 13、合同資產

##### 13.1 合同資產的確認方法及標準

合同資產是指本集團已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利，且該權利取決於時間流逝之外的其他因素。本集團擁有的無條件（即，僅取決於時間流逝）向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

##### 13.2 合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法

有關合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法，參見附註(三)10.2。

#### 14、長期股權投資

##### 14.1 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對一個企業的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，考慮投資企業和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****14、長期股權投資 (續)****14.2 初始投資成本的確定**

對於同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付的現金、轉讓的非現金資產以及所承擔債務賬面價值之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。

對於非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在購買日按照合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。

合併方或購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

除企業合併形成的長期股權投資外其他方式取得的長期股權投資，按成本進行初始計量。

**14.3 後續計量及損益確認方法****14.3.1 按成本法核算的長期股權投資**

公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資主體。

採用成本法核算的長期股權投資按初始投資成本計量。追加或收回投資調整長期股權投資的成本。當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 14、長期股權投資 (續)

##### 14.3 後續計量及損益確認方法 (續)

###### 14.3.2 按權益法核算的長期股權投資

本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位，合營企業是指本集團僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法核算時，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認。被投資單位採用的會計政策及會計期間與本公司不一致的，按照本公司的會計政策及會計期間對被投資單位的財務報表進行調整，並據以確認投資收益和其他綜合收益。對於本集團與聯營企業及合營企業之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現內部交易損益按照享有的比例計算歸屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****14、長期股權投資 (續)****14.3 後續計量及損益確認方法 (續)****14.3.3 長期股權投資處置**

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

本集團因處置部分股權投資喪失了對被投資單位的控制的，在編製個別財務報表時，處置後的剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整；處置後的剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，改按金融工具確認和計量準則的有關規定進行會計處理，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。

**15、投資性房地產**

投資性房地產是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產。包括已出租的土地使用權、持有並準備增值後轉讓的土地使用權、已出租的建築物等。

投資性房地產按成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，如果與該資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠地計量，則計入投資性房地產成本。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對投資性房地產進行後續計量，並按照與房屋建築物或土地使用權一致的政策進行折舊或攤銷。

投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團在有證據表明將自用的土地、房屋及建築物改用於出租時，固定資產、無形資產以轉換前的賬面價值轉換為投資性房地產。

本集團在有證據表明將原本用於賺取租金或資本增值的房屋及建築物改為自用，投資性房地產以轉換前的賬面價值轉換為固定資產。

# 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

### 16、固定資產

#### 16.1 確認條件

固定資產是指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。固定資產按成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，如果與該固定資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

#### 16.2 折舊方法

固定資產從達到預定可使用狀態的次月起，採用年限平均法在使用壽命內計提折舊。各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值和年折舊率如下：

類別	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	8-40	5	2.38-11.88
機器設備	10	5	9.50
運輸設備	4-10	5	9.50-23.75
電子設備及其他	3-10	5	9.50-31.67

預計淨殘值是指假定固定資產預計使用壽命已滿並處於使用壽命終了時的預期狀態，本集團目前從該項資產處置中獲得的扣除預計處置費用後的金額。

#### 16.3 其他說明

當固定資產處於處置狀態或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，如發生改變則作為會計估計變更處理。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****17、 在建工程**

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項工程支出、工程達到預定可使用狀態前的資本化的借款費用以及其他相關費用等。在建工程在達到預定可使用狀態後結轉為固定資產。

**18、 借款費用**

借款費用包括借款利息、折價或溢價的攤銷、輔助費用以及因外幣借款而發生的匯兌差額等。可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，在資產支出已經發生、借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，開始資本化；當構建或者生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態時，停止資本化。其餘借款費用在發生當期確認為費用。

專門借款當期實際發生的利息費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額予以資本化；一般借款根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，確定資本化金額。資本化率根據一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或可銷售狀態的固定資產和存貨等資產。

**19、 無形資產****19.1 無形資產計價方法、使用壽命、減值測試**

無形資產包括土地使用權、軟件、非專利技術等。

無形資產按成本進行初始計量。

取得的土地使用權通常作為無形資產核算。自行開發建造廠房等建築物，相關的土地使用權支出和建築物建造成本則分別作為無形資產和固定資產核算。如為外購的房屋及建築物，則將有關價款在土地使用權和建築物之間進行分配，難以合理分配的，全部作為固定資產處理。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 19、無形資產 (續)

##### 19.1 無形資產計價方法、使用壽命、減值測試 (續)

除擁有所有權的土地資產外，使用壽命有限的無形資產自可供使用時起，對其原值減去預計淨殘值和已計提的減值準備累計金額在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷。使用壽命不確定的無形資產不予攤銷。各類無形資產的使用壽命和年攤銷率如下：

類別	攤銷年限 (年)	年攤銷率 (%)
土地使用權	50	2.00
軟件及其他	2-10	10.00-50.00
非專利技術	2-10	10.00-50.00

期末，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命和攤銷方法進行覆核，如發生變更則作為會計估計變更處理。

有關無形資產的減值測試，具體參見附註(三)20、長期資產減值。

##### 19.2 研究與開發支出

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出與開發階段支出。

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****19、無形資產 (續)****19.2 研究與開發支出 (續)**

開發階段的支出同時滿足下列條件的，確認為無形資產，不能滿足下述條件的開發階段的支出計入當期損益：

- (1) 完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；
- (2) 具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；
- (3) 無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；
- (4) 有足夠的技術、財務資源和其他資源支持，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；
- (5) 歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

**20、長期資產減值**

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資、採用成本法計量的投資性房地產、固定資產、在建工程及使用壽命確定的無形資產及使用權資產是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。

如果資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計(續)

#### 21、長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用在預計受益期間分期平均攤銷。

#### 22、合同負債

合同負債是指本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

#### 23、職工薪酬

##### 23.1 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本。

本集團為職工繳納的醫療保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險費和住房公積金，以及本集團按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

##### 23.2 離職後福利的會計處理方法

本集團離職後福利全部為包括設定提存計劃和設定受益計劃。

本集團在職工提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存福利金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 23、職工薪酬(續)

## 23.2 離職後福利的會計處理方法(續)

對於設定受益計劃，本集團根據預期累計福利單位法確定的公式將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，並計入當期損益或相關資產成本。設定受益計劃產生的職工薪酬成本劃分為下列組成部分：

- (1) 服務成本(包括當期服務成本、過去服務成本和結算利得和損失)；
- (2) 設定受益計劃淨負債的利息淨額(包括計劃資產的利息收益、設定受益計劃義務的利息費用以及資產上限影響的利息)；以及
- (3) 重新計量設定受益計劃淨負債所產生的變動。

服務成本及設定受益計劃淨負債的利息淨額計入當期損益或相關資產成本。重新計量設定受益計劃淨負債所產生的變動(包括精算利得或損失、計劃資產回報扣除包括在設定受益計劃淨負債的利息淨額中的金額、資產上限影響的變動扣除包括在設定受益計劃淨負債的利息淨額中的金額)計入其他綜合收益。

## 24、預計負債

當與或有事項相關的義務同時符合以下條件，確認為預計負債：(1)該義務是本集團承擔的現時義務；(2)履行該義務很可能導致經濟利益流出；(3)該義務的金額能夠可靠地計量。

在資產負債表日，考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素，按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數對預計負債進行計量。

如果清償預計負債所需支出全部或部分預期由第三方補償的，補償金額在基本確定能夠收到時，作為資產單獨確認，且確認的補償金額不超過預計負債的賬面價值。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計(續)

#### 25、股份支付

本集團的股份支付是為了獲取職工提供服務而授予權益工具的交易。本集團的股份支付全部為以權益結算的股份支付。

對於用以換取職工提供的服務的以權益結算的股份支付，本集團以授予職工權益工具在授予日的公允價值計量。該公允價值的金額在等待期內以對可行權權益工具數量的最佳估計為基礎，按直線法計算計入相關成本或費用，相應增加資本公積。

在等待期內每個資產負債表日，本集團根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。上述估計的影響計入當期相關成本或費用，並相應調整資本公積。

#### 26、收入

本集團的收入主要來源於銷售整車、銷售零配件、模具加工及製造、提供勞務及其他。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時，按照分攤至該項履約義務的交易價格確認收入。履約義務，是指合同中本集團向客戶轉讓可明確區分商品或服務的承諾。交易價格，是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，但不包含代第三方收取的款項以及本集團預期將退還給客戶的款項。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時間段內履行的履約義務，本集團按照履約進度，在一段時間內確認收入：(1)客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益；(2)客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；(3)本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。否則，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權的時點確認收入。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

**(三) 重要會計政策和會計估計 (續)****26、收入 (續)**

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。但在有確鑿證據表明合同折扣或可變對價僅與合同中一項或多項（而非全部）履約義務相關的，本集團將該合同折扣或可變對價分攤至相關一項或多項履約義務。單獨售價，是指本集團向客戶單獨銷售商品或服務的價格。單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮能夠合理取得的全部相關信息，並最大限度地採用可觀察的輸入值估計單獨售價。

**可變對價**

合同中存在可變對價的，本集團按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數。包含可變對價的交易價格，不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。每一資產負債表日，本集團重新估計應計入交易價格的可變對價金額。

**附有質量保證條款的銷售**

對於附有質量保證條款的銷售，如果該質量保證在向客戶保證所銷售商品或服務符合既定標準之外提供了一項單獨的服務，該質量保證構成單項履約義務。否則，本集團按照《企業會計準則第13號——或有事項》規定對質量保證責任進行會計處理。

**27、政府補助**

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產。政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。

**27.1 與資產相關的政府補助判斷依據及會計處理方法**

與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值或確認為遞延收益，確認為遞延收益的，在相關資產的使用壽命內平均分配計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 27、政府補助 (續)

##### 27.2 與收益相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間計入當期損益；用於補償已經發生的相關成本費用和損失的，直接計入當期損益。

與本集團日常活動相關的政府補助，按照經濟業務實質，計入其他收益。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收支。

#### 28、所得稅

##### 28.1 當期所得稅

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債（或資產），以按照稅法規定計算的預期應交納（或返還）的所得稅金額計量。

##### 28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。此外，與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額（或可抵扣虧損）的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

## 28、所得稅 (續)

## 28.2 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債 (續)

本集團確認與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異產生的遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制暫時性差異轉回的時間，而且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對於與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，只有當暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，本集團才確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

資產負債表日，對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

## 28.3 所得稅費用

所得稅費用包括當期所得稅和遞延所得稅。

除與直接計入其他綜合收益或股東權益的交易和事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或股東權益，以及企業合併產生的遞延所得稅調整商譽的賬面價值外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

## 28.4 所得稅的抵銷

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

當擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債時，本集團遞延所得稅資產及遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

# 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

### 29、租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始／變更日，本集團評估該合同是否為租賃或者包含租賃。除非合同條款和條件發生變化，本集團不重新評估合同是否為租賃或者包含租賃。

#### 29.1 本集團作為承租人

##### 29.1.1 租賃的分拆

合同中同時包含一項或多項租賃和非租賃部分的，本集團將各項單獨租賃和非租賃部分進行分拆，按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

##### 29.1.2 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日對租賃確認使用權資產。租賃期開始日，是指出租人提供租賃資產使其可供本集團使用的起始日期。使用權資產按照成本進行初始計量。該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；
- 本集團發生的初始直接費用；
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，不包括屬於為生產存貨而發生的成本。

本集團參照《企業會計準則第4號——固定資產》有關折舊規定，對使用權資產計提折舊。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，使用權資產在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (三) 重要會計政策和會計估計(續)

## 29、租賃(續)

## 29.1 本集團作為承租人(續)

## 29.1.2 使用權資產(續)

本集團按照《企業會計準則第8號——資產減值》的規定來確定使用權資產是否已發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

## 29.1.3 租賃負債

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日按照該日尚未支付的租賃付款額的現值對租賃負債進行初始計量。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率，無法確定租賃內含利率的，採用增量借款利率作為折現率。

租賃付款額是指本集團向出租人支付的與在租賃期內使用租賃資產的權利相關的款項，包括：

- 固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 本集團合理確定將行使的購買選擇權的行權價格；
- 租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權的，行使終止租賃選擇權需支付的款項；
- 根據本集團提供的擔保餘值預計應支付的款項。

取決於指數或比率的可變租賃付款額在初始計量時根據租賃期開始日的指數或比率確定。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

租賃期開始日後，本集團按照固定的周期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。

# 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

### 29、租賃 (續)

#### 29.1 本集團作為承租人 (續)

##### 29.1.3 租賃負債 (續)

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將差額計入當期損益：

- 因租賃期變化或購買選擇權的評估結果發生變化的，本集團按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 根據擔保餘值預計的應付金額或者用於確定租賃付款額的指數或者比率發生變動，本集團按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。

##### 29.1.4 短期租賃和低價值資產租賃

本集團對運輸設備、機器設備及電子設備等的短期租賃以及低價值資產租賃，選擇不確認使用權資產和租賃負債。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值較低的租賃。本集團將短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額，在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

##### 29.1.5 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

### (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

#### 29、租賃 (續)

##### 29.1 本集團作為承租人 (續)

###### 29.1.5 租賃變更 (續)

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

##### 29.2 本集團作為出租人

###### 29.2.1 租賃的分拆

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團根據收入準則關於交易價格分攤的規定分攤合同對價，分攤的基礎為租賃部分和非租賃部分各自的單獨售價。

###### 29.2.2 租賃的分類

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

###### 29.2.2.1 本集團作為出租人記錄經營租賃業務

在租賃期內各個期間，本集團採用直線法，將經營租賃的租賃收款額確認為租金收入。本集團發生的與經營租賃有關的初始直接費用於發生時予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

本集團取得的與經營租賃有關的未計入租賃收款額的可變租賃收款額，在實際發生時計入當期損益。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

### (三) 重要會計政策和會計估計(續)

#### 29、租賃(續)

##### 29.2 本集團作為出租人(續)

###### 29.2.2 租賃的分類(續)

###### 29.2.2.2 本集團作為出租人記錄融資租賃業務

於租賃期開始日，本集團以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值，並終止確認融資租賃資產。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

租賃收款額，是指本集團因讓渡在租賃期內使用租賃資產的權利而應向承租人收取的款項，包括：

- 承租人需支付的固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 購買選擇權的行權價格，前提是合理確定承租人將行使該選擇權；
- 承租人行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權；
- 由承租人、與承租人有關的一方以及有經濟能力履行擔保義務的獨立第三方向本集團提供的擔保餘值。

未納入租賃投資淨額計量的可變租賃收款額在實際發生時計入當期損益。

本集團按照固定的周期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (三) 重要會計政策和會計估計 (續)

## 29、租賃 (續)

## 29.3 售後租回交易

## 29.3.1 本集團作為賣方及承租人

本集團按照收入準則的規定，評估確定售後租回交易中的資產轉讓是否屬於銷售。該資產轉讓不屬於銷售的，本集團繼續確認被轉讓資產，同時確認一項與轉讓收入等額的金融負債，並按照《企業會計準則第22號——金融工具確認和計量》對該金融負債進行會計處理。該資產轉讓屬於銷售的，本集團按原資產賬面價值中與租回獲得的使用權有關的部分，計量售後租回所形成的使用權資產，並僅就轉讓至出租人的權利確認相關利得或損失。

## 30、資產證券化業務的會計處理方法

本集團將部分融資租賃應收款(「信託財產」)證券化，將資產信託給特定目的實體，由該實體向投資者發行優先級資產支持證券，本集團持有次級資產支持證券，次級資產支持證券在優先級資產支持證券本息償付完畢前不得轉讓。本集團作為資產服務商，提供資產維護和日常管理、年度資產處置計劃制定、制定和實施資產處置方案、簽署相關資產處置協議和定期編製資產服務報告等服務；同時本集團作為流動性支持機構，在優先級資產支持證券的本金未能得到足額償付時提供流動性支持，以補足利息或本金的差額。信託財產在支付信託稅負和相關費用之後，優先用於償付優先級資產支持證券的本息，全部本息償付之後剩餘的信託財產作為次級資產支持證券的收益，歸本集團所有。本集團實際上保留了與信託財產相關幾乎所有的風險和報酬，故未對信託財產終止確認；同時，本集團對特定目的實體具有實際控制權，已經將其納入合併財務報表範圍。

在運用證券化金融資產的會計政策時，本集團已考慮轉移至其他實體的資產的風險和報酬程度，以及本集團對該實體行使控制權的程度：

- 當本集團已轉移該金融資產所有權上幾乎全部風險和報酬時，本集團予以終止確認該金融資產；
- 當本集團保留該金融資產所有權上幾乎全部風險和報酬時，本集團繼續確認該金融資產；
- 如本集團並未轉移或保留該金融資產所有權上幾乎全部風險和報酬，本集團考慮對該金融資產是否存在控制。如果本集團並未保留控制權，本集團終止確認該金融資產，並把在轉移中產生或保留的權利及義務分別確認為資產或負債。如本集團保留控制權，則根據對金融資產的繼續涉入程度確認金融資產。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

### (四) 運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

本集團在運用附註(三)所描述的會計政策過程中，由於經營活動內在的不確定性，本集團需要對無法準確計量的報表項目的賬面價值進行判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設是基於本集團管理層過去的歷史經驗，並在考慮其他相關因素的基礎上作出的。實際的結果可能與本集團的估計存在差異。

本集團對前述判斷、估計和假設在持續經營的基礎上進行定期覆核，會計估計的變更僅影響變更當期的，其影響數在變更當期予以確認；既影響變更當期又影響未來期間的，其影響數在變更當期和未來期間予以確認。

#### 運用會計政策過程中所作的重要判斷

本集團在運用會計政策過程中作出了以下重要判斷，並對財務報表中確認的金額產生了重大影響：

##### 開發支出資本化

開發階段的支出同時滿足如附註(三)19.2所述之條件的進行資本化，不能滿足條件則計入當期損益。開發階段的支出是否資本化或費用化需要運用重大判斷和估計。

##### 確定存在續約選擇權的租賃合同的租賃期

本集團作為承租人簽訂的存在續約選擇權的租賃合同，本集團需運用判斷以確定租賃合同的租賃期。對於本集團是否合理確定將行使該選擇權的評估會影響租賃期的長短，從而對租賃確認的租賃負債和使用權資產的金額產生重大影響。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

**(四) 運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素(續)****會計估計中採用的關鍵假設和不確定因素**

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

**存貨跌價準備**

本集團根據存貨的可變現淨值估計為判斷基礎確認跌價準備。當存在跡象表明可變現淨值低於成本時需要確認存貨跌價準備。可變現淨值的確認需要運用判斷和估計。如重新估計結果與現有估計存在差異，該差異將會影響估計改變期間的存貨賬面價值。

**固定資產的使用壽命**

對固定資產的使用壽命的估計是以對類似性質及功能的固定資產實際可使用年限的歷史經驗為基礎作出的。如果固定資產的可使用年限縮短，本集團將採取措施，加速該固定資產的折舊或淘汰閒置的和技術性陳舊的固定資產。

**遞延所得稅資產的確認**

遞延所得稅資產的實現主要取決於未來的實際盈利及暫時性差異在未來使用年度的實際稅率。如未來實際產生的盈利少於預期，或實際稅率低於預期，確認的遞延所得稅資產將被轉回，確認在轉回發生期間的利潤表中。如未來實際產生的應納稅所得額多於預期，或實際稅率高於預期，將調整相應的遞延所得稅資產，確認在該情況發生期間的利潤表中。

**保證類售後保修費**

本集團對於所售車輛在一定保修期內承擔保修義務，根據銷量、預計的費用標準預提售後保修費。如果實際發生的售後保修費大於或少於預計數，將會影響該情況發生期間的損益。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (五) 稅項

## 1、主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅	銷售額／採購額(註)	3%、5%、6%、9%、13%
消費稅	銷售額	3%、5%
城市維護建設稅	增值稅、消費稅	5%、7%
教育費附加	增值稅、消費稅	3%
企業所得稅	應納稅所得額(註)	20%、21%、22%、25%、28%、30%、30.04%
房產稅	房產原值／房產 出租收入	本集團自用房產的房產稅按房產 原值的70%計算繳納，稅率為1.2%； 出租房產的房產稅按出租收入的12%計繳
土地使用稅	土地使用面積	相應稅率

註：除附註(五)、2所列稅收優惠外，本集團相關子公司2020年度及2021年1月1日至6月30日止期間適用稅率或綜合稅率皆為上表所列。

## 2、稅收優惠及批文

## 2.1 所得稅稅收優惠

## 2.1.1 安置殘疾人的所得稅優惠政策

根據財政部、國家稅務總局財稅[2009]70號《關於安置殘疾人員就業有關企業所得稅優惠政策問題的通知》(以下簡稱「通知」)的規定，本公司及本公司之子公司保定市格瑞機械有限公司(以下簡稱「保定格瑞」)、保定億新汽車配件有限公司(以下簡稱「保定億新」)、諾博橡膠製品有限公司(以下簡稱「諾博橡膠」)、精誠工科汽車系統有限公司(以下簡稱「精工汽車」)及諾博汽車系統有限公司(以下簡稱「諾博汽車」)，符合通知規定的享受安置殘疾職工工資100%加計扣除應同時具備的條件，上述公司在計算企業所得稅時，在支付給殘疾職工工資據實扣除的基礎上，可以按照支付給殘疾職工工資的100%加計扣除。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (五) 稅項(續)

## 2、 稅收優惠及批文(續)

## 2.1 所得稅稅收優惠(續)

## 2.1.2 高新技術企業所得稅優惠政策

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其他相關規定，本公司及本公司之子公司保定格瑞、曼德電子電器有限公司(以下簡稱「曼德電子」)於2019年重新認定為高新技術企業(有效期三年)，本公司之子公司精工汽車、諾博汽車及諾博橡膠於2019年認定為高新技術企業(有效期三年)，2019年度至2021年度適用所得稅稅率為15%；本公司之子公司蜂巢傳動科技河北有限公司(以下簡稱「蜂巢傳動科技」)以及蜂巢動力系統(江蘇)有限公司(以下簡稱「蜂巢動力」)於2020年認定為高新技術企業(有效期三年)，2020年度至2022年度適用所得稅稅率為15%。

## 2.1.3 西部地區鼓勵類產業企業所得稅優惠政策

根據財政部、海關總署、國家稅務總局財稅[2011]58號《關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，本公司及本公司之子公司重慶哈弗汽車有限公司(以下簡稱「重慶哈弗」)、重慶市永川區長城汽車零部件有限公司(以下簡稱「重慶零部件」)、重慶市長城汽車售後服務有限公司(以下簡稱「重慶長城售後」)、重慶魏牌汽車銷售有限公司(以下簡稱「重慶魏牌」)、重慶哈弗物流有限公司(以下簡稱「重慶哈弗物流」)、精誠工科汽車零部件(重慶)有限公司(以下簡稱「重慶精工汽車」)、諾博汽車零部件(重慶)有限公司(以下簡稱「重慶諾博零部件」)、曼德汽車零部件(重慶)有限公司(以下簡稱「重慶曼德」)、蜂巢傳動科技(重慶)有限公司(以下簡稱「蜂巢傳動重慶」)及蜂巢動力系統(重慶)有限公司(以下簡稱「蜂巢動力重慶」)，符合上述通知規定，2018年度至2020年度，其所得減按15%的稅率徵收企業所得稅。根據財政部、國家稅務總局、國家發展改革委財政部公告2020年第23號《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，上述公司符合通知規定，2021年度至2030年度，其所得減繼續按15%的稅率徵收企業所得稅。

# 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (五) 稅項(續)

### 2、 稅收優惠及批文(續)

#### 2.1 所得稅稅收優惠(續)

##### 2.1.4 小型微利企業所得稅優惠政策

根據財政部、國家稅務總局財稅[2019]13號《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》，本集團小型微利企業於2020年度，對年應納稅所得額不超過100萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅；對年應納稅所得額超過100萬元但不超過300萬元的部分，減按50%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部、國家稅務總局公告2021年第12號《關於實施小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》，本集團小型微利企業，2021年1月1日至2022年12月31日期間，對年應納稅所得額不超過100萬元的部分，在上述財稅[2019]13號第二條規定的優惠政策基礎上，再減半徵收企業所得稅。

#### 2.2 增值稅稅收優惠

##### 安置殘疾人的增值稅優惠政策

根據財政部、國家稅務總局財稅[2016]52號《關於促進殘疾人就業增值稅優惠政策的通知》的規定，本公司之子公司保定格瑞及保定億新符合月安置的殘疾人佔單位在職職工總數的比例不低於25%（含25%），並且安置的殘疾人人數不少於10人（含10人）的優惠條件，經過有關部門的認定，符合「生產銷售貨物，提供加工、修理修配勞務，以及提供營改增現代服務和生活服務稅目範圍的服務取得的收入之和，佔其增值稅收入的比例達到50%」的規定。上述公司享受由稅務機關按單位實際安置殘疾人的人數限額即徵即退增值稅政策，實際安置的每位殘疾人每月可退還的增值稅的具體限額按照縣級以上稅務機關根據納稅人所在區縣（含縣級市、旗）適用的經省（含自治區、直轄市、計劃單列市）人民政府批准的月最低工資標準的4倍確定。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋

## 1、貨幣資金

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>現金：</b>		
人民幣	603,403.11	123,868.02
歐元	27,041.89	25,258.93
英鎊	14,423.80	14,342.01
港幣	6,544.64	6,619.84
日元	3,253.27	4,785.71
美元	4,295.07	4,338.15
泰銖	53.59	1,664.19
新加坡元	1,493.64	1,533.67
澳元	218.87	1,068.97
蘭特	692.18	352.25
盧布	50.87	50.23
韓元	40.60	42.66
<b>銀行存款：</b>		
人民幣	17,976,614,835.21	11,008,349,098.19
美元	1,613,505,313.47	1,398,928,950.34
盧布	331,803,202.94	342,551,204.01
蘭特	390,061,005.14	327,448,680.24
澳元	499,107,040.59	280,640,726.13
歐元	66,557,965.98	106,050,317.79
新西蘭元	121,477,533.30	79,143,777.24
日元	27,089,880.73	29,538,227.14
盧比	19,103,809.12	8,592,648.75
泰銖	17,519,724.43	7,554,495.06
港幣	29,450.13	1,242,187.45
英鎊	97,311.07	745,464.72
韓元	516,585.84	521,303.54
<b>其他貨幣資金：</b>		
人民幣	1,203,619,676.51	993,533,222.52
歐元	3,282,204.72	3,440,129.15
美元	32.30	32.62
泰銖	744,895.23	—
<b>合計</b>	<b>22,271,791,978.24</b>	<b>14,588,464,389.52</b>
其中：存放在境外的款項總額	2,450,095,594.72	1,495,805,297.44

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 1、貨幣資金(續)

2021年6月30日，本集團使用受到限制的貨幣資金為人民幣1,207,646,808.76元。其中銀行承兌匯票保證金人民幣959,981,496.57元；信用證保證金人民幣7,167,672.43元；保函保證金人民幣83,199,537.36元；車款定金人民幣151,670,970.15元；其他保證金人民幣5,627,132.25元。

2020年12月31日，本集團使用受到限制的貨幣資金為人民幣996,973,384.29元。其中銀行承兌匯票保證金人民幣971,399,925.80元；信用證保證金人民幣18,579,697.88元；保函保證金人民幣5,559,848.84元；其他保證金人民幣1,433,911.77元。

## 2、交易性金融資產

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	<b>8,636,895,869.20</b>	4,826,193,896.30
其中：權益工具投資	<b>197,023,680.00</b>	244,394,136.00
債務工具投資－理財產品	<b>8,439,872,189.20</b>	4,581,799,760.30
合計	<b>8,636,895,869.20</b>	4,826,193,896.30

## 3、應收賬款

## (1) 按賬齡披露：

賬齡	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	金額	信用損失準備	計提比例(%)	金額	信用損失準備	計提比例(%)
1年以內	<b>3,230,539,644.36</b>	<b>(34,522,804.97)</b>	<b>1.07</b>	3,946,193,292.36	(25,263,566.23)	0.64
1至2年	<b>51,529,604.25</b>	<b>(34,065,221.15)</b>	<b>66.11</b>	45,453,666.97	(30,275,484.12)	66.61
2至3年	<b>6,816,243.35</b>	<b>(288,252.83)</b>	<b>4.23</b>	49,000.00	—	—
3年以上	<b>320,211,461.21</b>	<b>(320,211,461.21)</b>	<b>100.00</b>	323,423,439.77	(323,423,439.77)	100.00
合計	<b>3,609,096,953.17</b>	<b>(389,087,740.16)</b>	<b>10.78</b>	4,315,119,399.10	(378,962,490.12)	8.78

以上應收賬款賬齡分析是以收入確認的時間為基礎。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 3、 應收賬款(續)

## (2) 按信用損失計提方法分類披露

人民幣元

種類	2021年6月30日(未經審計)					2020年12月31日(經審計)				
	賬面餘額 金額	比例(%)	信用損失準備 金額	計提比例(%)	賬面 價值	賬面餘額 金額	比例(%)	信用損失準備 金額	計提比例(%)	賬面 價值
按單項計提 信用損失	320,211,461.21	8.87	(320,211,461.21)	100.00	—	320,211,461.21	7.42	(320,211,461.21)	100.00	—
按組合計提 信用損失	3,288,885,491.96	91.13	(68,876,278.95)	2.09	3,220,009,213.01	3,994,907,937.89	92.58	(58,751,028.91)	1.47	3,936,156,908.98
合計	3,609,096,953.17	100.00	(389,087,740.16)	10.78	3,220,009,213.01	4,315,119,399.10	100.00	(378,962,490.12)	8.78	3,936,156,908.98

按組合計提信用損失的應收賬款說明：

作為本集團信用風險管理的一部分，本集團利用應收賬款信用期及逾期賬齡為基礎來評估各類應收賬款的預期信用損失。

按組合計提信用損失應收賬款的信用風險與預期信用損失準備情況如下：

人民幣元

賬齡	2021年6月30日(未經審計)				2020年12月31日(經審計)			
	預期損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	預期平均損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值
信用期內	0.00%-4.00%	3,197,498,752.63	(15,330,492.89)	3,182,168,259.74	0.00%-8.00%	3,919,489,150.75	(13,132,949.42)	3,906,356,201.33
逾期1-180天	10.00%-50.00%	51,642,528.16	(13,801,574.89)	37,840,953.27	10.00%-50.00%	33,652,855.49	(3,852,147.84)	29,800,707.65
逾期超過180天	100.00%	39,744,211.17	(39,744,211.17)	—	100.00%	41,765,931.65	(41,765,931.65)	—
合計		3,288,885,491.96	(68,876,278.95)	3,220,009,213.01		3,994,907,937.89	(58,751,028.91)	3,936,156,908.98

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 3、 應收賬款(續)

## (3) 本期計提、收回或轉回的信用損失準備情況：

人民幣元

信用損失準備	2021年6月30日(未經審計)		合計
	整個存續期預期 信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期預期 信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	(16,985,097.26)	(361,977,392.86)	(378,962,490.12)
— 轉入已發生信用減值	2,078,153.94	(2,078,153.94)	—
本期計提	(29,132,067.78)	(3,836,903.41)	(32,968,971.19)
本期轉回	14,906,943.32	7,936,777.83	22,843,721.15
本期核銷	—	—	—
2021年6月30日餘額	(29,132,067.78)	(359,955,672.38)	(389,087,740.16)

## (4) 應收賬款金額前五名單位情況：

人民幣元

單位名稱	期末餘額	佔應收賬款總額 的比例(%)	信用損失準備 期末餘額
單位一	603,998,409.00	16.74	—
單位二	320,211,461.21	8.87	(320,211,461.21)
單位三	216,877,720.44	6.01	—
單位四	186,963,140.61	5.18	—
單位五	185,045,685.37	5.13	—
合計	1,513,096,416.63	41.93	(320,211,461.21)

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 4、 應收款項融資

## 應收票據

## (1) 應收票據分類：

種類	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
銀行承兌匯票	42,944,243,771.81	52,984,327,499.38
商業承兌匯票	8,667,631.97	228,840.38
合計	42,952,911,403.78	52,984,556,339.76

註： 本集團根據管理應收票據的業務模式將其分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

## (2) 於期末已質押應收票據情況：

種類	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
銀行承兌匯票	31,440,208,731.69	15,720,649,546.68
合計	31,440,208,731.69	15,720,649,546.68

註： 本集團本期末質押該等應收票據用於開具應付票據及短期借款質押。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 4、應收款項融資(續)

## 應收票據(續)

(3) 期末本集團已背書及貼現給他方但尚未到期的應收票據：

種類	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
銀行承兌匯票	11,929,244,920.89	11,721,122,482.09
合計	11,929,244,920.89	11,721,122,482.09

上述已背書及貼現給他方但未到期票據的到期日為1至12個月，根據《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本集團追索(「繼續涉入」)。

本集團認為，本集團已經轉移了上述票據幾乎所有的風險和報酬，因此，終止確認其及與之相關的已結算應付賬款的賬面價值。繼續涉入及回購的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本集團認為，繼續涉入公允價值並不重大。

本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌銀行信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提損失準備。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 5、預付款項

## (1) 預付款項按賬齡列示

賬齡	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	881,738,773.46	94.45	547,830,643.42	95.95
1至2年	36,963,608.71	3.96	18,497,017.19	3.24
2至3年	13,334,881.52	1.43	3,350,849.71	0.59
3年以上	1,485,980.53	0.16	1,239,454.70	0.22
合計	933,523,244.22	100.00	570,917,965.02	100.00

預付款項賬齡的說明：

賬齡超過1年的預付款項主要是預付供應商未結算的材料款。

## (2) 預付款項金額前五名單位情況

單位名稱	金額	佔預付款項 總額的比例(%)
單位一	71,499,762.16	7.66
單位二	63,000,379.72	6.75
單位三	30,000,000.00	3.21
單位四	29,312,198.65	3.14
單位五	21,479,848.44	2.30
合計	215,292,188.97	23.06

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 6、其他應收款

## 6.1 其他應收款匯總

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
應收利息	4,049,093.78	4,918,260.87
其他應收款	1,003,284,221.68	1,027,325,062.56
合計	1,007,333,315.46	1,032,243,323.43

## 6.2 應收利息

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
銀行存款利息	4,049,093.78	4,918,260.87
合計	4,049,093.78	4,918,260.87

## 6.3 其他應收款

(1) 按賬齡披露：

賬齡	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	金額	信用損失準備	計提比例(%)	金額	信用損失準備	計提比例(%)
1年以內	712,643,314.73	(27,500.00)	—	587,097,781.01	(1,568,892.00)	0.27
1至2年	33,525,780.93	(2,009,962.54)	6.00	421,573,388.10	(441,070.54)	0.10
2至3年	249,462,063.13	—	—	11,240,685.50	(169,838.00)	1.51
3年以上	9,860,363.43	(169,838.00)	1.72	9,593,008.49	—	—
合計	1,005,491,522.22	(2,207,300.54)	0.22	1,029,504,863.10	(2,179,800.54)	0.21

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 6、其他應收款(續)

## 6.3 其他應收款(續)

(2) 按款項性質分類情況：

其他應收款性質	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計) 賬面餘額	2020年12月31日 (經審計) 賬面餘額
土地轉讓款	305,601,261.00	305,601,261.00
退稅款	254,369,937.10	208,189,608.83
往來款	180,490,479.17	263,857,876.83
保證金或押金	65,233,104.42	45,407,775.33
備用金	20,960,772.41	19,421,424.35
其他	178,835,968.12	187,026,916.76
合計	1,005,491,522.22	1,029,504,863.10

(3) 信用損失準備計提情況

賬齡	2021年6月30日(未經審計)				2020年12月31日(經審計)			
	預期平均損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	預期平均損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值
無期限/合同約 定的還款期內	—	1,003,284,221.68	—	1,003,284,221.68	—	1,027,325,062.56	—	1,027,325,062.56
逾期超過180天	100.00%	2,207,300.54	(2,207,300.54)	—	100.00%	2,179,800.54	(2,179,800.54)	—
合計		1,005,491,522.22	(2,207,300.54)	1,003,284,221.68		1,029,504,863.10	(2,179,800.54)	1,027,325,062.56

本集團對其他應收款按歷史經驗數據和前瞻性信息，確定預期信用損失。於2021年1月1日至6月30日止期間和2020年度，本集團的評估方式與重大假設並未發生變化。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 6、其他應收款(續)

## 6.3 其他應收款(續)

## (4) 信用損失準備情況

人民幣元

信用損失準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期預期 信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期預期 信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	—	—	(2,179,800.54)	(2,179,800.54)
本期計提	—	—	(27,500.00)	(27,500.00)
本期轉回	—	—	—	—
本期核銷	—	—	—	—
轉入第二階段	—	—	—	—
2021年6月30日餘額	—	—	<b>(2,207,300.54)</b>	<b>(2,207,300.54)</b>

## (5) 其他應收款金額前五名單位情況：

人民幣元

單位名稱	款項的性質	賬面餘額	賬齡	佔其他應收款 期末餘額合計 數的比例(%)
單位一	土地轉讓款	305,601,261.00	3年以內	30.39
單位二	往來款	176,442,379.06	1年以內	17.55
單位三	出口退稅款	186,940,178.48	1年以內	18.59
單位四	增值稅退稅款	49,899,871.95	1年以內	4.96
單位五	保證金	21,443,442.40	1年以內	2.13
合計		740,327,132.89		73.62

本集團無涉及政府補助的其他應收款。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 7、存貨

## (1) 存貨分類

人民幣元

項目	2021年6月30日(未經審計)		賬面價值
	賬面餘額	跌價準備	
原材料	3,894,192,624.08	(82,172,373.55)	3,812,020,250.53
在產品	1,555,150,983.73	(6,450,111.02)	1,548,700,872.71
產成品	3,900,307,495.40	(85,886,048.92)	3,814,421,446.48
低值易耗品	457,658,312.11	(1,765,316.48)	455,892,995.63
合計	9,807,309,415.32	(176,273,849.97)	9,631,035,565.35

人民幣元

項目	2020年12月31日(經審計)		賬面價值
	賬面餘額	跌價準備	
原材料	2,137,316,444.20	(75,239,433.33)	2,062,077,010.87
在產品	1,034,892,022.64	(2,356,527.12)	1,032,535,495.52
產成品	4,148,465,163.79	(127,368,004.77)	4,021,097,159.02
低值易耗品	383,746,011.91	(1,820,127.38)	381,925,884.53
合計	7,704,419,642.54	(206,784,092.60)	7,497,635,549.94

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 7、存貨(續)

## (2) 存貨跌價準備

存貨種類	2020年					人民幣元
	12月31日 (經審計)	本期計提額	本期減少		外幣報表 折算差額	2021年 6月30日 (未經審計)
原材料	75,239,433.33	80,082,450.35	(1,601,164.29)	(71,495,155.35)	(53,190.49)	82,172,373.55
在產品	2,356,527.12	6,702,752.62	—	(2,609,168.72)	—	6,450,111.02
產成品	127,368,004.77	69,428,101.20	(2,373,145.79)	(108,545,307.54)	8,396.28	85,886,048.92
低值易耗品	1,820,127.38	—	—	(54,810.90)	—	1,765,316.48
合計	206,784,092.60	156,213,304.17	(3,974,310.08)	(182,704,442.51)	(44,794.21)	176,273,849.97

## (3) 存貨跌價準備情況

項目	計提存貨跌價 準備的依據	本期轉回及 轉銷存貨跌價 準備的原因	本期轉回金額 佔該項存貨期末 餘額的比例(%)
原材料	註1	註2	0.04
在產品	註1	註2	—
產成品	註1	註2	0.06
低值易耗品		註2	—

存貨的說明：

註1：由於報告期末部分整車產品的可變現淨值低於期末庫存成本，故相應計提原材料、在產品及產成品存貨跌價準備。

註2：由於本期末部分存貨的預計可變現淨值高於期末庫存成本，轉回上年計提的存貨跌價準備及由於本期已將上年計提存貨跌價準備的存貨售出，故轉銷已計提的存貨跌價準備。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 8、 合同資產

項目	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值
國補應收款	2,207,747,858.00	—	2,207,747,858.00	1,369,375,238.82	—	1,369,375,238.82
減：分類為其他非流動資產	1,396,772,805.98	—	1,396,772,805.98	874,076,626.60	—	874,076,626.60
合計	810,975,052.02	—	810,975,052.02	495,298,612.22	—	495,298,612.22

人民幣元

## 9、 其他流動資產

其他流動資產明細：

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
	(未經審計)	(經審計)
非銀行金融機構存款(註1)	7,930,219,562.52	10,372,657,928.59
待抵扣稅金	1,209,470,404.57	983,865,528.03
模具(註2)	178,360,928.55	160,634,603.11
預繳企業所得稅	10,145,367.76	12,812,308.70
汽車塗料	4,114,067.49	4,152,853.69
其他	48,997,662.31	46,364,784.73
合計	9,381,307,993.20	11,580,488,006.85

人民幣元

註1：非銀行金融機構存款為本集團存放於天津長城濱銀汽車金融有限公司(以下簡稱「汽車金融」)的款項。

註2：預計使用期限不超過1年。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 10、長期應收款

## (1) 長期應收款情況

人民幣元

項目	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)			折現率區間
	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	
履約保證金	544,961,156.54	—	544,961,156.54	536,237,810.75	—	536,237,810.75	3.28%
土地代墊款	364,363,250.91	—	364,363,250.91	359,139,837.56	—	359,139,837.56	2.93%
融資租賃款	3,453,285,011.81	(61,181,788.49)	3,392,103,223.32	3,479,640,317.72	(45,106,108.61)	3,434,534,209.11	0至19.51%
其中：未實現融資收益	(382,262,752.61)	—	(382,262,752.61)	(412,896,793.31)	—	(412,896,793.31)	
小計	4,362,609,419.26	(61,181,788.49)	4,301,427,630.77	4,375,017,966.03	(45,106,108.61)	4,329,911,857.42	
減：一年內到期長期應收款	2,059,291,193.60	—	2,059,291,193.60	1,884,739,784.73	—	1,884,739,784.73	
合計	2,303,318,225.66	(61,181,788.49)	2,242,136,437.17	2,490,278,181.30	(45,106,108.61)	2,445,172,072.69	

## (2) 信用損失計提情況

人民幣元

種類	2021年6月30日(未經審計)				2020年12月31日(經審計)				賬面價值
	賬面餘額 金額	比例(%)	信用損失準備 金額	計提比例(%)	賬面餘額 金額	比例(%)	信用損失準備 金額	計提比例(%)	
按組合計提 信用損失	4,362,609,419.26	100.00	(61,181,788.49)	1.40	4,301,427,630.77	100.00	(45,106,108.61)	1.03	4,329,911,857.42
合計	4,362,609,419.26	100.00	(61,181,788.49)		4,301,427,630.77	100.00	(45,106,108.61)		4,329,911,857.42

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 10、長期應收款(續)

## (2) 信用損失計提情況(續)

## 融資租賃款

為降低應收融資租賃款的信用風險，本集團基於交易記錄及相關外部可取得的信息運用信用風險評級系統將應收融資租賃款逐項劃分為正常、關注、次級、可疑、損失五個風險等級。於2021年1月1日至6月30日止期間和2020年度，本集團的評估方式與重大假設並未發生變化。

人民幣元

信用損失準備	2021年1月1日至6月30日止期間(未經審計)		合計
	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	(29,475,547.50)	(15,630,561.11)	(45,106,108.61)
本期計提	(25,881,297.72)	(35,300,490.77)	(61,181,788.49)
本期轉回	15,313,198.14	29,792,910.47	45,106,108.61
本期核銷	—	—	—
— 轉入已發生信用減值	14,162,349.36	(14,162,349.36)	—
2021年6月30日餘額	(25,881,297.72)	(35,300,490.77)	(61,181,788.49)

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 11、長期股權投資

長期股權投資明細如下：

被投資單位	2020年 12月31日 (經審計)	本期增減變動								2021年 6月30日 (未經審計)	人民幣元 減值準備 期末餘額
		本期增加	減少投資	權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提 減值準備	其他		
合營企業											
汽車金融	8,394,182,722.15	—	—	668,156,001.58	—	—	—	—	—	9,062,338,723.73	—
上海鈞瀛企業管理合夥企業(有限合夥) (以下簡稱「上海鈞瀛」)	21,000,000.00	—	—	(59,835.09)	—	—	—	—	—	20,940,164.91	—
聯營企業											
江蘇寶捷機電有限公司	—	5,000,000.00	—	—	—	—	—	—	—	5,000,000.00	—
毫末智行科技有限公司	—	40,370,040.00	—	(5,643,500.31)	—	—	—	—	—	34,726,539.69	—
合計	8,415,182,722.15	45,370,040.00	—	662,452,666.18	—	—	—	—	—	9,123,005,428.33	—

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 12、投資性房地產

採用成本計量模式的投資性房地產：

項目	人民幣元		
	房屋、建築物	土地使用權	合計
一、賬面原值			
2020年12月31日(經審計)	435,470,231.68	17,642,880.27	453,113,111.95
本期增加金額	21,361,759.21	4,556,941.37	25,918,700.58
1. 購置	10,195,741.24	—	10,195,741.24
2. 無形資產轉入	—	4,556,941.37	4,556,941.37
3. 在建工程轉入	6,000,000.00	—	6,000,000.00
4. 固定資產轉入	5,166,017.97	—	5,166,017.97
本期減少金額	(25,930,691.34)	—	(25,930,691.34)
1. 轉出至固定資產	(23,665,271.16)	—	(23,665,271.16)
2. 轉出至在建工程	(2,265,420.18)	—	(2,265,420.18)
匯兌差異	(2,883,349.42)	—	(2,883,349.42)
2021年6月30日(未經審計)	<b>428,017,950.13</b>	<b>22,199,821.64</b>	<b>450,217,771.77</b>
二、累計折舊和累計攤銷			
2020年12月31日(經審計)	124,866,540.66	2,615,169.21	127,481,709.87
本期增加金額	10,259,428.91	806,046.79	11,065,475.70
1. 計提或攤銷	8,739,167.03	190,859.70	8,930,026.73
2. 無形資產轉入	—	615,187.09	615,187.09
3. 固定資產轉入	1,520,261.88	—	1,520,261.88
本期減少金額	(4,088,028.12)	—	(4,088,028.12)
1. 轉出至固定資產	(4,088,028.12)	—	(4,088,028.12)
匯兌差異	(328,404.79)	—	(328,404.79)
2021年6月30日(未經審計)	<b>130,709,536.66</b>	<b>3,421,216.00</b>	<b>134,130,752.66</b>
三、賬面價值			
2021年6月30日(未經審計)	<b>297,308,413.47</b>	<b>18,778,605.64</b>	<b>316,087,019.11</b>
2020年12月31日(經審計)	310,603,691.02	15,027,711.06	325,631,402.08

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 13、固定資產

固定資產情況：

項目	人民幣元					合計
	房屋及建築物	機器設備	運輸設備	電子設備及其他		
一、賬面原值						
2020年12月31日						
(經審計)	16,726,259,821.46	25,403,612,858.24	457,125,499.86	9,180,096,606.03	51,767,094,785.59	
本期增加金額	1,037,321,624.71	724,495,728.77	56,099,328.08	608,626,890.85	2,426,543,572.41	
1. 購置	11,591,021.92	138,816,978.09	49,850,581.68	389,989,495.77	590,248,077.46	
2. 在建工程轉入	1,002,065,331.63	585,259,263.49	1,557,397.53	218,331,970.30	1,807,213,962.95	
3. 存貨轉入	—	419,487.19	4,609,658.87	305,424.78	5,334,570.84	
4. 購買子公司增加	—	—	81,690.00	—	81,690.00	
5. 投資性房地產轉入	23,665,271.16	—	—	—	23,665,271.16	
本期減少金額	(728,724,076.63)	(1,022,635,571.48)	(55,774,180.75)	(280,409,854.55)	(2,087,543,683.41)	
1. 處置或報廢	(537,074.04)	(155,995,176.16)	(55,019,519.22)	(102,119,891.19)	(313,671,660.61)	
2. 轉入在建工程減少	—	(605,791,796.45)	(47,134.81)	(91,382,141.16)	(697,221,072.42)	
3. 轉出至投資性房地產	(5,166,017.97)	—	—	—	(5,166,017.97)	
4. 其他	(723,020,984.62)	(260,848,598.87)	(707,526.72)	(86,907,822.20)	(1,071,484,932.41)	
匯兌差異	(28,889,101.13)	27,248,869.64	(9,406,287.11)	(12,232,151.37)	(23,278,669.97)	
2021年6月30日						
(未經審計)	<b>17,005,968,268.41</b>	<b>25,132,721,885.17</b>	<b>448,044,360.08</b>	<b>9,496,081,490.96</b>	<b>52,082,816,004.62</b>	
二、累計折舊						
2020年12月31日						
(經審計)	3,315,328,707.13	12,787,138,493.47	265,839,846.17	6,153,815,109.66	22,522,122,156.43	
本期增加金額	311,316,452.56	1,133,746,762.89	28,248,499.09	500,758,042.82	1,974,069,757.36	
1. 計提	307,228,424.44	1,133,746,762.89	28,248,499.09	500,758,042.82	1,969,981,729.24	
2. 投資性房地產轉入	4,088,028.12	—	—	—	4,088,028.12	
本期減少金額	(1,683,289.10)	(253,861,926.56)	(20,033,128.99)	(79,376,841.00)	(354,955,185.65)	
1. 處置或報廢	(163,027.22)	(111,666,073.59)	(20,015,673.17)	(71,568,301.17)	(203,413,075.15)	
2. 轉入在建工程減少	—	(141,859,590.36)	—	(7,555,584.76)	(149,415,175.12)	
3. 轉出至投資性房地產	(1,520,261.88)	—	—	—	(1,520,261.88)	
4. 其他	—	(336,262.61)	(17,455.82)	(252,955.07)	(606,673.50)	
匯兌差異	108,899.37	28,273,453.07	(4,959,778.41)	(22,890,639.12)	531,934.91	
2021年6月30日						
(未經審計)	<b>3,625,070,769.96</b>	<b>13,695,296,782.87</b>	<b>269,095,437.86</b>	<b>6,552,305,672.36</b>	<b>24,141,768,663.05</b>	

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 13、固定資產(續)

項目	人民幣元				合計
	房屋及建築物	機器設備	運輸設備	電子設備及其他	
三、減值準備					
2020年12月31日 (經審計)	204,878.87	169,248,091.98	7,065,315.29	459,232,343.19	635,750,629.33
本期增加金額	-	8,515,675.43	293,830.53	98,180,801.73	106,990,307.69
1. 計提(註)	-	8,515,675.43	293,830.53	98,180,801.73	106,990,307.69
本期減少金額	-	(5,872,476.62)	(1,419,493.22)	(16,078,334.33)	(23,370,304.17)
1. 處置或報廢	-	(5,239,227.50)	(1,419,493.22)	(15,690,641.10)	(22,349,361.82)
2. 轉入在建工程減少	-	(633,249.12)	-	(387,693.23)	(1,020,942.35)
2021年6月30日 (未經審計)	<b>204,878.87</b>	<b>171,891,290.79</b>	<b>5,939,652.60</b>	<b>541,334,810.59</b>	<b>719,370,632.85</b>
四、賬面價值					
2021年6月30日 (未經審計)	<b>13,380,692,619.58</b>	<b>11,265,533,811.51</b>	<b>173,009,269.62</b>	<b>2,402,441,008.01</b>	<b>27,221,676,708.72</b>
2020年12月31日 (經審計)	13,410,726,235.46	12,447,226,272.79	184,220,338.40	2,567,049,153.18	28,609,221,999.83

2021年6月30日固定資產中尚未取得房產證的房產淨值為人民幣1,944,536,077.81元，相關房產證正在辦理中。

註： 本期因部分車型停產、工藝變更、發生損壞及設備老化而計提固定資產減值準備人民幣106,990,307.69元。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 14、在建工程

## (1) 在建工程明細如下

人民幣元

項目	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面淨值	賬面餘額	減值準備	賬面淨值
零部件項目改擴建	1,326,915,820.62	(1,579,912.08)	1,325,335,908.54	1,355,780,197.32	(1,579,912.08)	1,354,200,285.24
日照整車廠項目	14,348,267.74	—	14,348,267.74	384,673,289.13	—	384,673,289.13
徐水整車項目	266,896,184.72	(270,205.02)	266,625,979.70	226,772,455.83	(270,205.02)	226,502,250.81
徐水零部件項目	301,279,363.91	(960,417.23)	300,318,946.68	171,129,474.74	(771,640.79)	170,357,833.95
重慶長城整車項目	67,657,389.24	—	67,657,389.24	160,348,604.22	—	160,348,604.22
工業園一、二、三期改擴建	212,010,521.01	(3,602,004.61)	208,408,516.40	144,940,439.04	(3,500,468.05)	141,439,970.99
徐水配套設施項目	136,427,954.42	—	136,427,954.42	136,427,954.42	—	136,427,954.42
俄羅斯8萬整車廠及生活區項目	70,855,292.89	—	70,855,292.89	67,505,194.25	—	67,505,194.25
其他在建項目	66,410,596.56	—	66,410,596.56	64,160,487.98	—	64,160,487.98
天津整車項目	40,240,330.72	(65,763.73)	40,174,566.99	33,752,549.44	(65,763.73)	33,686,785.71
新技術中心	17,440,400.72	—	17,440,400.72	28,184,966.18	—	28,184,966.18
天津零部件項目	28,433,010.76	(391,347.30)	28,041,663.46	19,491,172.77	(1,475,022.67)	18,016,150.10
其他整車項目	326,095,085.83	—	326,095,085.83	150,876,984.62	—	150,876,984.62
合計	2,875,010,219.14	(6,869,649.97)	2,868,140,569.17	2,944,043,769.94	(7,663,012.34)	2,936,380,757.60

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 14、在建工程(續)

## (2) 在建工程項目變動情況

項目名稱	預算數	2020年					工程投入 佔預算比例(%)	利息資本化 累計金額	資金來源	人民幣元
		12月31日 (經審計)	本期增加	轉入固定資產	其他減少 (註)	2021 年6月30日 (未經審計)				
零部件項目改擴建	10,140,453,769.45	1,355,780,197.32	1,102,419,335.98	(1,084,541,985.18)	(46,741,727.50)	52.14	—	自有	1,326,915,820.62	
徐水零部件項目	9,732,490,629.01	171,129,474.74	168,089,159.35	(36,924,376.73)	(1,014,893.45)	77.76	—	自有	301,279,363.91	
徐水整車項目	12,040,105,346.38	226,772,455.83	54,318,346.22	(10,487,495.50)	(3,707,121.83)	86.04	—	自有	266,896,184.72	
工業園一、二、三期改擴建	2,101,930,234.48	144,940,439.04	99,787,618.78	(8,689,662.08)	(24,027,874.73)	67.87	—	自有	212,010,521.01	
徐水配套設施項目	193,250,000.00	136,427,954.42	—	—	—	70.60	—	自有	136,427,954.42	
俄羅斯8萬整車廠及生活區項目	3,457,127,700.00	67,505,194.25	33,808,963.38	(20,081,794.74)	(10,377,070.00)	94.81	—	自有	70,855,292.89	
重慶長城整車項目	2,774,545,157.00	160,348,604.22	29,040,650.55	(121,717,305.53)	(14,560.00)	77.44	—	自有	67,657,389.24	
其他研發項目	424,762,067.00	64,160,487.98	15,258,384.03	(13,008,275.45)	—	88.34	—	自有	66,410,596.56	
天津整車項目	5,590,810,931.00	33,752,549.44	13,705,067.36	(933,691.16)	(6,283,594.92)	96.13	—	自有	40,240,330.72	
天津零部件項目	4,366,736,757.00	19,491,172.77	13,452,209.86	(514,436.44)	(3,995,935.43)	90.21	—	自有	28,433,010.76	
新技術中心	1,727,202,349.00	28,184,966.18	2,265,420.18	(7,768,689.34)	(5,241,296.30)	94.77	—	自有	17,440,400.72	
日照整車廠項目	831,203,900.00	384,673,289.13	128,352,582.01	(498,677,603.40)	—	61.91	—	自有	14,348,267.74	
其他整車項目	350,889,258.45	150,876,984.62	186,604,585.04	(3,868,647.40)	(7,517,836.43)	96.25	—	自有	326,095,085.83	
合計	53,731,508,098.77	2,944,043,769.94	1,847,102,322.74	(1,807,213,962.95)	(108,921,910.59)	—	—	—	2,875,010,219.14	

註：其中因轉入無形資產而減少人民幣38,980,155.18元。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 14、在建工程(續)

## (3) 本期計提在建工程減值準備情況

項目	本期計提額	人民幣元 計提原因
工業園一、二、三期改擴建	101,536.56	車型停產
徐水零部件項目	428,579.81	車型停產
合計	530,116.37	

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 15、使用權資產

項目	人民幣元				
	土地使用權	房屋建築物	機器設備	運輸設備	合計
一、賬面原值					
2020年12月31日(經審計)	3,776,062.46	171,216,999.66	125,922,440.88	13,098,922.96	314,014,425.96
本期增加金額	14,652,447.85	49,680,687.93	62,407,351.69	7,646,256.14	134,386,743.61
本期減少金額	—	(22,207,986.85)	(275,448.07)	—	(22,483,434.92)
匯兌差異	—	(3,286,328.27)	(302,439.24)	(129,389.68)	(3,718,157.19)
2021年6月30日(未經審計)	<b>18,428,510.31</b>	<b>195,403,372.47</b>	<b>187,751,905.26</b>	<b>20,615,789.42</b>	<b>422,199,577.46</b>
二、累計折舊					
2020年12月31日(經審計)	3,543,188.65	47,985,916.71	17,887,968.02	5,708,044.57	75,125,117.95
本期增加金額	2,706,046.79	25,261,537.55	58,967,979.39	3,084,887.22	90,020,450.95
1. 計提	2,706,046.79	25,261,537.55	58,967,979.39	3,084,887.22	90,020,450.95
本期減少金額	—	(16,877,555.90)	—	—	(16,877,555.90)
匯兌差異	—	(1,087,908.15)	(182,577.09)	(139,871.29)	(1,410,356.53)
2021年6月30日(未經審計)	<b>6,249,235.44</b>	<b>55,281,990.21</b>	<b>76,673,370.32</b>	<b>8,653,060.50</b>	<b>146,857,656.47</b>
三、減值準備					
2020年12月31日(經審計)	—	—	—	—	—
2021年6月30日(未經審計)	—	—	—	—	—
四、賬面價值					
2020年12月31日(經審計)	232,873.81	123,231,082.95	108,034,472.86	7,390,878.39	238,889,308.01
2021年6月30日(未經審計)	<b>12,179,274.87</b>	<b>140,121,382.26</b>	<b>111,078,534.94</b>	<b>11,962,728.92</b>	<b>275,341,920.99</b>

其他說明：

本集團租入了多項資產，包括土地使用權、房屋建築物、機器設備及運輸設備，租賃期為2~10年。本期計入當期損益的簡化處理的短期租賃費用及低價值資產租賃費用為人民幣83,967,831.10元。本期與租賃相關的總現金流出為人民幣244,063,668.20元。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 16、無形資產

## (1) 無形資產情況

項目	人民幣元			
	土地使用權	軟件及其他	非專利技術	合計
一、賬面原值				
2020年12月31日(經審計)	3,460,006,990.70	872,563,754.68	3,446,514,509.74	7,779,085,255.12
本期增加金額	18,915,980.66	115,089,907.58	910,536,220.29	1,044,542,108.53
1. 購置	18,879,900.00	51,430,980.37	22,808,743.65	93,119,624.02
2. 內部研發	—	—	887,727,476.64	887,727,476.64
3. 購買子公司	—	24,714,852.69	—	24,714,852.69
4. 在建工程轉入	36,080.66	38,944,074.52	—	38,980,155.18
本期減少金額	(4,556,941.37)	(8,295,412.77)	(31,004,270.39)	(43,856,624.53)
1. 其他轉出	—	(6,625,296.49)	(9,197.00)	(6,634,493.49)
2. 處置	—	(1,670,116.28)	(30,995,073.39)	(32,665,189.67)
3. 轉出至投資性房地產	(4,556,941.37)	—	—	(4,556,941.37)
匯兌差異	—	(21,844,533.07)	—	(21,844,533.07)
2021年6月30日(未經審計)	<b>3,474,366,029.99</b>	<b>957,513,716.42</b>	<b>4,326,046,459.64</b>	<b>8,757,926,206.05</b>
二、累計攤銷				
2020年12月31日(經審計)	611,905,438.70	180,418,729.38	1,443,382,600.24	2,235,706,768.32
本期增加金額	34,687,566.08	35,293,912.13	533,171,169.87	603,152,648.08
1. 計提	34,687,566.08	35,293,912.13	533,171,169.87	603,152,648.08
本期減少金額	(615,187.09)	(1,390,037.44)	(1,702,096.64)	(3,707,321.17)
1. 處置	—	(1,390,037.44)	(1,700,080.86)	(3,090,118.30)
2. 轉出至投資性房地產	(615,187.09)	—	—	(615,187.09)
3. 其他轉出	—	—	(2,015.78)	(2,015.78)
匯兌差異	—	(505,917.34)	—	(505,917.34)
2021年6月30日(未經審計)	<b>645,977,817.69</b>	<b>213,816,686.73</b>	<b>1,974,851,673.47</b>	<b>2,834,646,177.89</b>
三、賬面價值				
2020年12月31日(經審計)	2,848,101,552.00	692,145,025.30	2,003,131,909.50	5,543,378,486.80
2021年6月30日(未經審計)	<b>2,828,388,212.30</b>	<b>743,697,029.69</b>	<b>2,351,194,786.17</b>	<b>5,923,280,028.16</b>

本期末通過內部研發形成的無形資產佔無形資產餘額的比例為39.69%(2020年12月31日:36.14%)。

2021年6月30日無形資產中尚未取得土地使用權證的土地使用權淨值為人民幣21,785,400.00元(2020年12月31日:人民幣22,052,160.00元),相關土地使用權證正在辦理中。

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 17、開發支出

項目	2020年 12月31日 (經審計)	本期增加	本期減少		人民幣元
			確認為無形資產	轉入當期損益	2021年 6月30日 (未經審計)
汽車開發項目	3,723,471,858.34	1,704,561,056.73	(887,727,476.64)	(140,363,667.91)	<b>4,399,941,770.52</b>

## 18、遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

## (1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

項目	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
信用損失減值準備	452,476,829.19	75,138,674.08	427,025,488.11	69,251,630.05
存貨跌價準備	173,590,742.66	10,902,430.48	205,686,239.07	39,498,348.55
固定資產減值	611,054,982.17	92,864,501.47	535,333,656.11	81,293,065.06
在建工程減值	6,869,649.97	1,056,979.75	7,663,012.34	1,149,451.84
無形資產折舊年限稅會差異	1,309,657,574.64	196,576,068.26	1,046,406,237.32	157,024,747.07
於支付時方可抵稅的預提費用	843,440,534.32	138,968,750.42	797,672,942.98	132,205,493.79
合同負債	2,701,116,302.86	405,160,085.09	3,903,264,967.12	585,484,144.84
可抵扣虧損	6,840,278,336.93	1,120,629,956.88	1,995,931,166.34	356,759,669.24
遞延收益	673,225,182.47	113,184,825.37	640,425,397.60	109,161,228.78
股份支付	1,773,747,991.08	258,260,940.41	113,877,914.34	17,458,610.98
使用權資產和租賃負債	435,820,018.35	65,411,762.56	440,684,751.78	66,134,044.49
內部交易產生的未實現利潤	1,027,227,936.07	202,513,977.88	1,114,213,712.65	230,825,282.22
其他	424,415,574.41	43,451,677.88	384,559,164.61	70,870,478.28
合計	17,272,921,655.12	2,724,120,630.53	11,612,744,650.37	1,917,116,195.19

## 財務報表附註

2021年6月30日止年度

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 18、遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

## (2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

項目	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
固定資產稅法下加速折舊的影響	8,577,700,690.61	1,339,900,698.65	8,332,742,298.65	1,272,442,794.79
交易性金融資產公允價值變動	25,324,886.38	3,798,732.95	17,342,098.73	2,601,314.81
應收利息	9,049,862.40	2,262,465.60	9,958,015.38	2,489,503.84
合計	8,612,075,439.39	1,345,961,897.20	8,360,042,412.76	1,277,533,613.44

人民幣元

## (3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

項目	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	遞延所得稅資產和負債互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產(負債)餘額	遞延所得稅資產和負債互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產(負債)餘額
遞延所得稅資產	(737,802,928.83)	1,986,317,701.70	(733,813,628.82)	1,183,302,566.37
遞延所得稅負債	737,802,928.83	(608,158,968.37)	733,813,628.82	(543,719,984.62)

人民幣元

## (4) 未確認遞延所得稅資產明細

項目	2021年6月30日 (未經審計)
可抵扣虧損	1,827,830,134.09
合計	1,827,830,134.09

人民幣元

## (5) 上述未確認可抵扣虧損將於2024年及以後年度到期。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 19、短期借款和長期借款

## (1) 短期借款

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
質押借款(註1)	300,459,347.73	—
保證借款(註2)	659,403,811.64	518,892,759.31
信用借款	2,230,095,296.11	7,382,410,448.24
合計	3,189,958,455.48	7,901,303,207.55

註1：該質押借款係本公司質押應收票據、本公司之子公司天津歐拉融資租賃有限公司(以下簡稱「天津歐拉」)質押長期應收款以及本公司之子公司蜂巢動力質押對本公司的應收賬款取得的借款。

註2：該保證借款係本公司以本公司的母公司創新長城作為保證人取得的借款，本公司之子公司蜂巢動力和蜂巢傳動系統(江蘇)有限公司(以下簡稱「蜂巢傳動」)以本公司作為保證人取得的借款。

## (2) 長期借款

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
信用借款	6,825,415,277.74	4,468,984,902.75
抵押借款(註1)	543,093,182.23	530,000,000.00
保證借款(註2)	5,642,902,628.59	5,583,035,130.25
質押借款(註3)	644,978,181.37	902,641,018.28
減：一年內到期長期借款	(543,936,333.22)	(707,455,843.48)
合計	13,112,452,936.71	10,777,205,207.80

註1：本期末抵押借款係本公司以土地使用權以及子公司蜂巢傳動以土地使用權作為抵押物取得的借款。

註2：本期末保證借款係本公司之子公司以本公司作為保證人取得的借款，以及本公司以保定市長城創業投資有限公司(以下簡稱「長城創投」)作為保證人取得的借款，年利率為1.10%至4.18%，將於一至五年內償還。

註3：本期末質押借款係本公司之子公司天津歐拉質押長期應收款取得的借款，其中人民幣179,302,629.37元的借款同時由本公司作為保證人提供擔保。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 20、應付票據

種類	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
銀行承兌匯票	30,421,931,574.43	16,527,845,466.47
商業承兌匯票	52,790,639.17	128,230,951.55
合計	30,474,722,213.60	16,656,076,418.02

## 21、應付賬款

## (1) 應付賬款列示

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
1年以內	25,187,055,654.25	33,054,604,779.30
1至2年	93,314,861.10	79,431,200.20
2至3年	32,622,330.65	34,840,072.32
3年以上	30,641,807.01	16,182,837.18
合計	25,343,634,653.01	33,185,058,889.00

以上應付賬款賬齡分析是以購買材料、商品或接受勞務時間為基礎。

## (2) 賬齡超過1年的重要應付賬款：

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	未償還或結轉的原因
供應商一	19,977,880.20	尚未達到合同約定的付款條件
供應商二	13,070,035.42	尚未達到合同約定的付款條件
供應商三	12,472,000.00	尚未達到合同約定的付款條件
供應商四	7,243,015.24	尚未達到合同約定的付款條件
供應商五	4,825,000.00	尚未達到合同約定的付款條件
合計	57,587,930.86	

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 22、合同負債

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
預收貨款	6,418,221,905.77	7,457,906,810.59
保養服務	512,145,752.81	438,583,123.01
維修服務	163,789,387.61	79,333,040.71
運輸服務	29,575,688.26	52,109,857.76
合計	7,123,732,734.45	8,027,932,832.07

註：

在本期確認的包括在合同負債期初賬面價值的收入：

期初合同負債賬面價值中金額人民幣7,691,037,210.34元已於本期確認為收入。期末合同負債賬面價值預計將於一年內確認為收入。

## 23、應付職工薪酬

## (1) 應付職工薪酬列示

項目	2020年12月31日			2021年6月30日
	(經審計)	本期增加	本期減少	(未經審計)
1、短期薪酬	2,527,738,688.47	4,653,836,465.74	(6,473,818,847.84)	707,756,306.37
2、離職後福利－設定提存計劃	2,914,226.74	348,365,733.79	(342,649,340.19)	8,630,620.34
合計	2,530,652,915.21	5,002,202,199.53	(6,816,468,188.03)	716,386,926.71

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 23、應付職工薪酬(續)

## (2) 短期薪酬列示

項目	2020年12月31日			人民幣元
	(經審計)	本期增加	本期減少	2021年6月30日 (未經審計)
一、工資、獎金、津貼和補貼	2,224,616,977.93	3,498,755,029.18	(5,136,610,496.24)	586,761,510.87
二、職工福利費	164,255,673.17	309,526,363.79	(468,696,877.78)	5,085,159.18
三、職工獎勵及福利基金	280,505.14	—	—	280,505.14
四、社會保險費	2,998,934.15	174,838,821.21	(149,954,011.21)	27,883,744.15
其中：醫療保險費	2,632,158.37	156,769,520.53	(132,032,183.66)	27,369,495.24
工傷保險費	32,590.90	15,914,814.07	(15,730,909.50)	216,495.47
生育保險費	334,184.88	2,154,486.61	(2,190,918.05)	297,753.44
五、住房公積金	1,364,747.02	104,769,252.10	(104,516,249.84)	1,617,749.28
六、工會經費	12,813,354.92	10,420,701.03	(15,455,043.46)	7,779,012.49
七、職工教育經費	1,677,597.94	4,346,535.12	(4,450,488.47)	1,573,644.59
八、勞務費	119,730,898.20	551,179,763.31	(594,135,680.84)	76,774,980.67
合計	2,527,738,688.47	4,653,836,465.74	(6,473,818,847.84)	707,756,306.37

## (3) 設定提存計劃

項目	2020年12月31日			人民幣元
	(經審計)	本期增加	本期減少	2021年6月30日 (未經審計)
1、基本養老保險	3,535,599.00	333,564,754.13	(327,980,268.92)	9,120,084.21
2、失業保險費	(621,372.26)	14,800,979.66	(14,669,071.27)	(489,463.87)
合計	2,914,226.74	348,365,733.79	(342,649,340.19)	8,630,620.34

本集團的僱員參加由當地政府經營的養老金計劃，該計劃要求本集團按員工工資之一定百分比供款。除每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務。相應支出在發生時計入相關資產成本或當期損益。

本集團2021年1月1日至6月30日止期間，應繳存基本養老保險人民幣333,564,754.13元；應繳存失業保險人民幣14,800,979.66元。

於2021年6月30日，本集團有人民幣9,120,084.21元應繳存基本養老保險費用尚未繳存。有關應繳存費用已於報告期後支付。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 24、應交稅費

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
增值稅	249,782,647.86	732,429,081.95
消費稅	240,283,874.14	1,071,983,685.43
企業所得稅	405,802,405.29	777,547,545.22
個人所得稅	23,459,034.04	17,933,613.64
城市維護建設稅	32,114,546.99	59,119,440.12
教育費附加	23,036,898.68	50,351,545.44
印花稅	18,753,991.18	25,422,843.56
房產稅	3,852,997.89	2,442,800.18
其他	147,540,624.52	48,560,381.06
合計	1,144,627,020.59	2,785,790,936.60

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 25、其他應付款

按款項性質列示其他應付款：

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
工程款	1,130,335,077.56	1,008,473,684.74
設備款	880,950,455.01	1,062,552,430.27
保證金	647,637,616.81	696,242,630.93
限制性股票回購義務	116,057,328.00	200,579,316.00
與預收貨款相關的銷項稅額	841,582,495.44	951,189,559.38
其他	426,159,826.38	197,931,664.29
合計	4,042,722,799.20	4,116,969,285.61

## 26、一年內到期的非流動負債

項目	附註	人民幣元	
		2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
一年內到期的長期借款	(六)19	543,936,333.22	707,455,843.48
一年內到期的應付債券	(六)28	730,286,400.48	—
一年內到期的租賃負債	(六)29	192,438,425.66	184,478,748.87
合計		1,466,661,159.36	891,934,592.35

## 27、其他流動負債

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
短期應付債券	—	2,024,547,945.20
預提的廣告及媒體服務費	1,048,840,021.06	1,107,100,281.68
預提的售後保修費	889,049,762.84	922,892,133.49
預提的運輸費	214,396,453.78	140,383,987.95
預提的技術開發支出	189,690,654.38	141,619,378.21
預提的水電費	37,369,543.62	39,141,648.17
其他	725,688,201.65	689,428,139.71
合計	3,105,034,637.33	5,065,113,514.41

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 27、其他流動負債(續)

短期應付債券的增減變動：

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額	期初餘額	本期發行	計提利息	人民幣元	
								本期償還	期末餘額
20長城汽車SCP001	100.00	2020年5月20日	270天	2,000,000,000.00	2,024,547,945.20	—	5,948,911.98	(2,030,496,857.18)	—
合計				2,000,000,000.00	2,024,547,945.20	—	5,948,911.98	(2,030,496,857.18)	—

## 28、應付債券

## (1) 應付債券

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
資產支持證券	1,087,988,717.66	—
可轉換公司債券	3,159,523,314.04	—
減：一年內到期的應付債券	(730,286,400.48)	—
合計	3,517,225,631.22	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 28、應付債券(續)

## (2) 應付債券的增減變動

人民幣元

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額	期初	本期發行	按面值計提利息	溢價折攤銷及其他	本期償還	減：一年內	2021年6月30日
					餘額					到期的應付債券	
21歐拉1A (註1)	100.00	27/01/2021	454天	407,000,000.00	—	407,000,000.00	5,263,507.66	—	(261,810,890.00)	(150,452,617.66)	—
21歐拉2A (註1)	100.00	13/04/2021	834天	930,000,000.00	—	930,000,000.00	7,536,100.00	—	—	(579,833,782.82)	357,702,317.18
長汽轉債 (註2)	100.00	17/06/2021	6年	3,500,000,000.00	—	3,500,000,000.00	402,739.73	(340,879,425.69)	—	—	3,159,523,314.04
合計	—	—	—	4,837,000,000.00	—	4,837,000,000.00	13,202,347.39	(340,879,425.69)	(261,810,890.00)	(730,286,400.48)	3,517,225,631.22

註1：本公司之子公司天津歐拉於2021年1月27日作為發起機構發行人民幣4.07億元的固定利率優先級資產支持證券，本集團持有全部次級資產支持證券，優先級資產支持證券將於2022年4月前償付完畢；天津歐拉於2021年4月13日作為發起機構發行人民幣9.30億元的固定利率優先級資產支持證券，本集團持有全部次級資產支持證券，優先級資產支持證券將於2023年7月前償付完畢。本集團未終止確認與資產證券化相關的金融資產，並將發行優先級資產支持證券所融款項作為應付債券核算。

註2：經證監許可[2021]1353號核准，本公司於2021年6月10日發行票面金額為人民幣100元，面值總額共計人民幣35.00億元A股可轉換公司債券，期限6年。可轉換公司債券票面年利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%。採用每年付息一次，到期歸還本金和最後一年利息支付方式。本次發行的A股可轉換公司債券轉股期自可轉債發行結束之日(2021年6月17日)起滿6個月後的第一個交易日起至可轉債到期日止，即2021年12月17日至2027年6月9日。在發行日，可轉換公司債券中負債成份按公允價值進行初始確認，發行價格超過初始確認負債成份的部分確認為權益成份。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 29、租賃負債

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
租賃負債	665,505,286.61	679,763,579.36
小計	665,505,286.61	679,763,579.36
減：計入一年內到期的非流動負債的租賃負債 (附註(六)26)	(192,438,425.66)	(184,478,748.87)
合計	473,066,860.95	495,284,830.49

## 30、遞延收益

項目	2020年12月31日 (經審計)			人民幣元	
	本期增加	本期減少	2021年6月30日 (未經審計)		
政府補助	3,461,818,011.07	1,024,810,280.65	(1,278,212,798.23)	3,208,415,493.49	
合計	3,461,818,011.07	1,024,810,280.65	(1,278,212,798.23)	3,208,415,493.49	

涉及政府補助的項目：

類別	2020年12月31日 (經審計)				人民幣元	
	本期新增補助金額	本期計入其他收益金額	其他轉出	2021年6月30日 (未經審計)	與資產相關／與收益相關	
基礎設施建設支持資金	615,534,947.93	—	(12,070,087.94)	—	603,464,859.99	與資產相關
政府產業政策支持基金	2,152,995,342.01	911,470,280.65	(161,181,451.45)	(746,939,779.71)	2,156,344,391.50	與資產／收益相關
軟土地基補貼款	216,608,534.16	—	(2,766,730.18)	—	213,841,803.98	與資產相關
新技術中心建設設備項目	23,834,736.96	—	(7,103,630.29)	—	16,731,106.67	與資產相關
城建資金	338,927,078.35	35,000,000.00	(1,308,795.46)	(327,878,850.68)	44,739,432.21	與資產相關
節能環保增壓直噴汽油機項目	50,833,333.33	—	(5,000,000.00)	—	45,833,333.33	與資產相關
110KV變電站項目	24,514,938.68	—	(588,358.56)	—	23,926,580.12	與資產相關
改擴建專家公寓項目	10,000,000.00	—	—	—	10,000,000.00	與資產相關
新能源汽車檢測平台	—	60,000,000.00	(1,867,575.02)	—	58,132,424.98	與資產相關
汽車試驗場建設項目	—	10,000,000.00	—	—	10,000,000.00	與資產相關
其他	28,569,099.65	8,340,000.00	(6,940,556.19)	(4,566,982.75)	25,401,560.71	與資產／收益相關
合計	3,461,818,011.07	1,024,810,280.65	(198,827,185.09)	(1,079,385,613.14)	3,208,415,493.49	

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 31、股本

人民幣元

項目	期初餘額	本期變動				期末餘額
		發行新股	送股	公積金轉股	其他	
股本	9,175,953,300.00	23,820,269.00	—	—	(613,000.00)	9,199,160,569.00

註：如附註(十二)所述，根據本集團2020年度股權激勵計劃，2021年1月1日至6月30日止期間，本集團註銷回購的限制性股票613,000股，授予限制性股票1,149,150股，因股票期權行權發行股票22,671,119股。

## 32、其他權益工具

人民幣元

發行在外的金融工具	期初數	本期增加	本期減少	期末數
可轉換公司債券權益 工具部分((六)28)	—	336,012,380.39	—	336,012,380.39
合計	—	336,012,380.39	—	336,012,380.39

## 33、資本公積

人民幣元

項目	期初數	本期增加	本期減少	期末數
<b>2021年1月1日至6月30日</b> 止期間(未經審計)：				
資本溢價(註1)	1,630,673,880.89	185,985,226.80	(2,065,810.00)	1,814,593,297.69
其他資本公積(註2)	148,636,354.36	515,863,978.73	—	664,500,333.09
合計	1,779,310,235.25	701,849,205.53	(2,065,810.00)	2,696,860,247.59
<b>2020年1月1日至6月30日</b> 止期間(未經審計)：				
資本溢價	1,466,607,789.89	166,152,795.00	—	1,632,760,584.89
其他資本公積	(55,356,135.47)	119,254,718.19	—	63,898,582.72
合計	1,411,251,654.42	285,407,513.19	—	1,696,659,167.61

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 33、資本公積(續)

註1：資本溢價本期增加係本集團本期向激勵對象授予限制性股票及股票期權到期行權所致，本期減少係本公司註銷回購的限制性股票，詳見附註(十二)。

註2：其他資本公積本期增加主要係確認以權益結算的股份支付費用(詳見附註(十二))以及與股權激勵計劃相關應記入所有者權益的所得稅影響。

## 34、庫存股

項目	人民幣元			
	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
與限制性股票回購 義務相關的庫存股	200,773,416.00	23,902,320.00	(108,295,465.00)	116,380,271.00
合計	200,773,416.00	23,902,320.00	(108,295,465.00)	116,380,271.00

註：庫存股本期增加係本集團本期向激勵對象授予限制性股票所致，本期減少係本集團本期向預計未來可解鎖限制性股票持有者分配現金股利及限制性股票解鎖或回購註銷所致，詳見附註(十二)。

## 35、盈餘公積

項目	人民幣元			
	期初數	本期增加	本期減少	期末數
<b>2021年1月1日至6月30日</b> 止期間(未經審計)：				
法定公積金	5,827,386,126.02	—	—	5,827,386,126.02
任意公積金	2,855,650.48	—	—	2,855,650.48
儲備基金	93,354,946.63	—	—	93,354,946.63
福利企業減免稅金	251,838,024.75	—	—	251,838,024.75
合計	6,175,434,747.88	—	—	6,175,434,747.88
<b>2020年1月1日至6月30日</b> 止期間(未經審計)：				
法定公積金	5,411,592,550.81	—	—	5,411,592,550.81
任意公積金	2,855,650.48	—	—	2,855,650.48
儲備基金	89,384,285.27	—	—	89,384,285.27
福利企業減免稅金	251,838,024.75	—	—	251,838,024.75
合計	5,755,670,511.31	—	—	5,755,670,511.31

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 36、未分配利潤

項目	金額	人民幣元
		提取或分配比例
<b>2021年1月1日至6月30日止期間(未經審計):</b>		
期初未分配利潤	40,994,784,827.03	
加: 本期歸屬於母公司股東的淨利潤	3,528,617,024.84	
減: 分派現金股利	(2,569,096,967.00)	(1)
期末未分配利潤	41,954,304,884.87	
<b>2020年1月1日至6月30日止期間(未經審計):</b>		
期初未分配利潤	38,345,853,094.28	
加: 本期歸屬於母公司股東的淨利潤	1,146,142,722.90	
減: 分派現金股利	(2,294,143,125.00)	
期末未分配利潤	37,197,852,692.18	

**(1) 本期股東大會已批准的現金股利**

2021年2月24日，本公司2021年第二次臨時股東大會審議並通過《關於2020年前三季度利潤分配方案的議案》，向全體股東每股分配現金股利人民幣0.28元(含稅)，現金股利共計人民幣2,569,096,967.00元。

**(2) 資產負債表日後決議的利潤分配情況**

根據董事會提議，公司擬以實施利潤分配時股權登記日的總股本為基礎，向全體股東每股分配現金股利人民幣0.30元(含稅)，現金股利共計人民幣2,760,863,663.70元。上述股利分配方案尚待股東大會批准。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 37、營業收入和營業成本

## (1) 營業收入和營業成本情況

項目	2021年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)		2020年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	
			人民幣元	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	60,749,754,157.14	50,719,505,695.42	35,214,125,518.90	30,071,731,977.04
其他業務	1,178,614,759.03	1,144,927,601.59	715,068,128.95	569,907,522.53
合計	61,928,368,916.17	51,864,433,297.01	35,929,193,647.85	30,641,639,499.57

## (2) 合同產生的收入的情況

合同分類	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
	人民幣元	
銷售汽車收入	55,210,171,798.89	31,972,487,262.95
銷售零配件收入	3,106,872,713.71	1,654,605,080.26
提供勞務收入	1,576,232,782.74	1,045,388,345.05
模具及其他收入	856,476,861.80	541,644,830.64
其他收入	1,116,695,410.12	677,982,776.80
與客戶之間的合同產生的收入	61,866,449,567.26	35,892,108,295.70
租賃收入	61,919,348.91	37,085,352.15
合計	61,928,368,916.17	35,929,193,647.85

## (3) 分攤至剩餘履約義務的說明

本報告期末已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務所對應的收入金額為人民幣8,877,342,106.27元，預計均將於未來一年內確認。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 38、税金及附加

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
消費稅	1,320,075,389.83	733,632,424.57
城市維護建設稅	162,542,984.55	84,911,624.94
教育費附加	116,931,143.64	73,268,922.20
印花稅	92,855,555.19	51,535,323.77
土地使用稅	32,678,714.40	31,367,525.22
房產稅	68,028,489.71	44,748,103.50
其他	4,444,100.35	6,405,777.14
合計	1,797,556,377.67	1,025,869,701.34

## 39、銷售費用

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
運輸費	319,187,637.10	144,193,509.85
售後服務費	426,546,422.27	11,005,395.80
工資薪金	205,879,212.07	152,606,290.46
廣告及媒體服務費	1,191,033,252.59	635,030,715.42
諮詢服務費	84,261,287.16	54,471,367.76
港雜費	47,830,182.25	14,309,827.21
差旅費	16,930,321.87	10,239,296.16
股份支付費用	11,597,337.43	3,128,065.44
其他	141,157,708.28	52,485,592.72
合計	2,444,423,361.02	1,077,470,060.82

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 40、管理費用

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
工資薪金	654,074,392.27	444,074,156.46
折舊與攤銷	135,330,046.29	140,042,384.22
業務招待費	8,562,531.72	4,221,671.96
辦公費	85,992,378.13	46,635,498.68
修理費	172,701,243.86	123,736,467.38
審計費	769,105.19	821,554.36
諮詢服務費	149,010,890.33	75,473,055.91
股份支付費用	34,950,102.57	9,798,066.69
其他	99,827,465.36	96,373,431.94
合計	1,341,218,155.72	941,176,287.60

## 41、財務費用

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
利息支出	231,611,304.18	122,272,851.94
其中：租賃負債利息支出	14,087,093.69	1,482,188.22
利息收入	(350,511,691.45)	(303,031,858.89)
匯兌差額	(192,828,278.95)	338,847,219.33
長期應收款折現	—	(19,984,073.45)
其他	5,263,941.32	17,294,970.61
合計	(306,464,724.90)	155,399,109.54

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 42、其他收益

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
政府補助	486,133,764.53	200,379,099.65
個稅手續費返還	7,006,510.27	6,852,304.25
進項稅額加計抵減	3,806,677.92	887,632.91
合計	496,946,952.72	208,119,036.81

計入其他收益的政府補助：

補助項目	人民幣元		與資產相關/ 與收益相關
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	
汽車報廢稅補貼	207,353,322.91	—	與收益相關
人才科技研發補貼	36,468,919.00	—	與收益相關
福利企業增值稅即徵即退	18,617,289.03	16,998,875.82	與收益相關
技改專項資金	6,950,000.00	—	與收益相關
以工代訓補助	4,507,700.00	—	與收益相關
經濟開發委補助	2,500,000.00	—	與收益相關
招財引智專項補助	2,000,000.00	—	與收益相關
江雁計劃綜合補助	1,900,000.00	—	與收益相關
新能源汽車補貼	1,637,712.84	3,379,953.82	與收益相關
智能製造專項資金	1,500,000.00	1,500,000.00	與收益相關
退役士兵稅收優惠	1,052,836.14	—	與收益相關
穩崗補貼	578,514.72	17,511,053.08	與收益相關
進口貼息補助	511,860.00	3,237,571.00	與收益相關
其他	1,728,424.80	5,333,991.92	與收益相關
遞延收益攤銷	198,827,185.09	152,417,654.01	與資產/收益相關
合計	486,133,764.53	200,379,099.65	

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 43、投資收益

明細情況：

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	644,272,899.77	496,255,875.90
處置交易性金融資產取得的投資收益	75,004,234.08	51,623,507.81
終止確認貼現票據損失	(71,099,344.60)	(117,965,967.60)
處置衍生金融資產／負債取得的投資收益	2,452,344.34	—
處置子公司之淨損益	—	1,049,232.64
合計	650,630,133.59	430,962,648.75

本集團投資收益的匯回無重大限制。

本集團無來自上市公司的投資收益。

## 44、公允價值變動收益

產生公允價值變動收益的來源	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
交易性金融資產		
其中：權益工具投資	80,215,641.62	(8,466,024.00)
理財產品	9,118,583.62	35,102,991.47
衍生金融資產／負債	1,632,206.72	(380,777.69)
其他非流動金融資產	764,300.00	(700,000.00)
合計	91,730,731.96	25,556,189.78

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 45、信用減值利得(損失)

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
應收賬款	(10,125,250.04)	(36,513,249.35)
其他應收款	(27,500.00)	(784,446.00)
長期應收款	(16,075,679.88)	(7,837,101.83)
合計	(26,228,429.92)	(45,134,797.18)

## 46、資產減值損失

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
一、存貨跌價損失	(152,238,994.09)	(289,122,943.68)
二、固定資產減值損失	(106,990,307.69)	(21,655,007.26)
三、在建工程減值損失	(530,116.37)	(169,368.95)
合計	(259,759,418.15)	(310,947,319.89)

## 47、資產處置損失

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
資產處置損失	(24,025,980.42)	(15,655,663.23)
其中：固定資產處置損失	(13,595,145.13)	(19,741,004.20)
在建工程處置收益(損失)	(10,618,042.72)	4,125,647.79
無形資產處置收益(損失)	20,544.78	(61,543.50)
使用權資產處置收益	166,662.65	21,236.68

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 48、營業外收入

## (1) 營業外收入明細如下：

項目	人民幣元		
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	計入本期非經常 性損益的金額
政府補助	29,340,586.27	134,064,435.71	29,340,586.27
賠款收入	38,388,143.10	21,415,132.36	38,388,143.10
無法支付的款項	1,195,814.98	682,428.88	1,195,814.98
其他	23,774,263.49	13,317,193.97	23,774,263.49
合計	92,698,807.84	169,479,190.92	92,698,807.84

## (2) 計入營業外收入的政府補助：

補助項目	人民幣元		
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	與資產相關/ 與收益相關
產業發展資金	18,874,007.47	105,987,054.40	與收益相關
財政補貼資金	—	27,786,081.31	與收益相關
其他	10,466,578.80	291,300.00	與收益相關
合計	29,340,586.27	134,064,435.71	

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 49、營業外支出

項目	人民幣元		
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	計入本期非經常 性損益的金額
捐贈支出	7,516,558.71	9,518,294.26	7,516,558.71
賠款罰款支出	973,278.67	1,723,799.62	973,278.67
其他	7,206,665.27	355,133.84	7,206,665.27
合計	15,696,502.65	11,597,227.72	15,696,502.65

## 50、所得稅費用

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
當期所得稅費用	755,025,813.23	311,703,227.57
遞延所得稅費用	(347,899,144.33)	(139,481,800.22)
合計	407,126,668.90	172,221,427.35

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 50、所得稅費用(續)

所得稅費用與會計利潤的調節表如下：

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
利潤總額	3,935,743,693.74	1,318,364,150.25
所得稅率	25%	25%
按25%的稅率計算的所得稅費用	983,935,923.44	329,591,037.56
稅率調整導致期初遞延所得稅資產／遞延 所得稅負債餘額的變化	340,593.38	—
特殊稅收豁免影響	(201,154,555.29)	(124,498,687.25)
研究開發費用加計扣除額的影響	(253,862,770.97)	(111,477,436.81)
免稅收入的納稅影響	(164,210,605.93)	(127,364,882.15)
殘疾人員工資加計扣除的影響	(4,932,459.79)	(3,743,765.97)
不可抵扣費用的納稅影響	21,512,130.44	23,016,059.81
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	25,498,413.62	186,699,102.16
合計	407,126,668.90	172,221,427.35

## 51、淨利潤

本集團的淨利潤乃經扣除(計入)以下各項：

項目	附註	人民幣元	
		2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
投資性房地產折舊及攤銷	(六) 12	8,930,026.73	6,925,507.71
固定資產折舊		1,969,520,550.96	1,918,303,923.71
使用權資產折舊	(六) 15	90,020,450.95	14,478,164.97
無形資產攤銷		602,896,190.53	335,339,694.58
折舊與攤銷合計		2,671,367,219.17	2,275,047,290.97
資產處置收益(損失)	(六) 47	(24,025,980.42)	(15,655,663.23)
投資性房地產租金收入		33,625,811.86	22,669,257.09
職工薪酬費用		4,120,221,772.17	2,798,470,218.57
研發費用		1,857,755,050.88	1,220,056,896.97
存貨跌價損失	(六) 7	152,238,994.09	289,122,943.68

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 52、基本每股收益和稀釋每股收益

## (1) 基本每股收益的計算過程

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，扣除當期分配給預計未來可解鎖限制性股票持有者的現金股利，除以發行在外普通股的加權平均數(不包含限制性股票的股數)計算。

項目	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
基本每股收益(元/股)	0.39	0.12

## (2) 稀釋每股收益的計算過程

稀釋每股收益以全部稀釋性潛在普通股均已轉換為假設，以調整後歸屬於母公司股東的當期淨利潤除以調整後的當期發行在外普通股加權平均數計算。

項目	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
稀釋每股收益(元/股)	0.38	0.12

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 53、其他綜合收益

項目	人民幣元						2021年 6月30日 (未經審計)
	2020年 12月31日 (經審計)	本期所得稅前 發生額	減：前期計入 其他綜合收益 當期轉入損益	本期發生額 減：所得稅 費用	稅後歸屬於 母公司所有者	稅後歸屬於 少數股東	
不能重分類進損益的其他 綜合收益	—	—	—	—	—	—	—
其中：重新計量設定受益 計劃淨負債的變動	(5,496,728.08)	—	—	—	—	—	(5,496,728.08)
以後將重分類進損 益的其他綜合收益	—	—	—	—	—	—	—
其中：分類為以公允 價值計量且其變 動計入其他綜合 收益的金融資產							
公允價值變動	(311,054,327.39)	51,464,466.66	—	(7,719,670.00)	43,744,796.66	—	(267,309,530.73)
外幣財務報表折算差額	(266,311,054.50)	(56,673,665.08)	—	—	(56,673,665.08)	—	(322,984,719.58)
其他綜合收益合計	(582,862,109.97)	(5,209,198.42)	—	(7,719,670.00)	(12,928,868.42)	—	(595,790,978.39)

## 54、現金流量表項目註釋

## (1) 收到其他與經營活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
利息收入	184,943,452.95	133,025,403.19
政府補助	1,321,787,321.19	1,510,169,715.41
融資租賃款	12,408,546.77	—
賠款(罰款)收入	38,388,143.10	19,764,572.51
其他	31,833,609.90	210,797,771.86
合計	1,589,361,073.91	1,873,757,462.97

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 54、現金流量表項目註釋(續)

## (2) 支付其他與經營活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
廣告及媒體服務費	558,269,285.67	482,838,234.14
運輸費及港雜費	298,927,852.08	129,984,063.40
技術開發支出	650,212,850.63	531,463,517.57
融資租賃款	—	552,286,005.81
售後服務費及修理費	633,090,036.79	279,972,101.70
業務招待費及辦公費	84,330,248.18	28,242,843.12
差旅費	30,272,327.74	22,592,801.87
諮詢服務費	237,577,384.15	103,798,430.51
代付軟件使用費	163,196,740.78	151,601,933.00
其他	191,972,250.81	576,385,761.03
合計	2,847,848,976.83	2,859,165,692.15

## (3) 收到其他與投資活動有關的現金

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
收回往來款	53,000,000.00	—
合計	53,000,000.00	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 54、現金流量表項目註釋(續)

## (4) 支付其他與投資活動有關的現金

	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	人民幣元 2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
往來款	—	89,075,000.00
合計	—	89,075,000.00

## (5) 收到其他與籌資活動有關的現金

項目	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	人民幣元 2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
受限銀行存款的減少	—	264,777,223.55
合計	—	264,777,223.55

## (6) 支付其他與籌資活動有關的現金

	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	人民幣元 2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
租賃負債的減少	153,057,909.53	8,696,545.97
可轉換債券發行費用	11,659,000.00	—
受限銀行存款的增加	59,002,454.32	—
回購庫存股	2,637,696.00	—
合計	226,357,059.85	8,696,545.97

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 55、現金流量表補充資料

## (1) 現金流量表補充資料

補充資料	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：</b>		
淨利潤	3,528,617,024.84	1,146,142,722.90
加：資產減值損失	259,759,418.15	310,947,319.89
信用減值損失	26,228,429.92	45,134,797.18
固定資產折舊	1,969,520,550.96	1,918,303,923.71
使用權資產折舊	90,020,450.95	14,478,164.97
無形資產攤銷	602,896,190.53	335,339,694.58
長期待攤費用攤銷	29,284,832.33	11,187,486.49
投資性房地產折舊及攤銷	8,930,026.73	6,925,507.71
公允價值變動損失(減：收益)	(91,730,731.96)	(25,556,189.78)
資產處置損失(減：收益)	24,025,980.42	15,655,663.23
遞延收益攤銷	(198,827,185.09)	(152,417,654.01)
財務費用	(24,674,770.37)	(20,509,238.11)
投資損失(減：收益)	(721,729,478.19)	(548,928,616.35)
遞延所得稅資產減少(減：增加)	(412,338,128.08)	(222,664,608.59)
遞延所得稅負債增加(減：減少)	64,438,983.75	83,182,808.37
存貨的減少(減：增加)	(2,290,842,606.88)	1,495,839,815.49
經營性應收項目的減少(減：增加)	10,273,042,748.30	7,977,523,853.52
經營性應付項目的增加(減：減少)	1,868,930,844.82	(2,903,181,428.31)
其他	104,226,171.02	29,140,142.70
經營活動產生的現金流量淨額	15,109,778,752.15	9,516,544,165.59
<b>2. 不涉及現金收支的重大投資和籌資活動：</b>		
租入固定資產確認使用權資產	134,386,743.61	25,131,504.52
<b>3. 現金及現金等價物淨變動情況：</b>		
現金及現金等價物的期末餘額	21,064,145,169.48	17,950,852,672.62
減：現金及現金等價物的期初餘額	13,591,491,005.23	8,777,231,585.64
現金及現金等價物淨增加額	7,472,654,164.25	9,173,621,086.98

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 55、現金流量表補充資料(續)

## (2) 本期收到的處置子公司的現金淨額

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
本期處置子公司於本期收到的現金 或現金等價物	—	329,000,000.00
減：喪失控制權日子公司持有的 現金及現金等價物	—	500,000.00
處置子公司收到的現金淨額	—	328,500,000.00

## (3) 現金和現金等價物的構成

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
一、現金	<b>21,064,145,169.48</b>	13,591,491,005.23
其中：庫存現金	<b>661,511.53</b>	183,924.63
可隨時用於支付的銀行存款	<b>21,063,483,657.95</b>	13,591,307,080.60
二、期末現金及現金等價物餘額	<b>21,064,145,169.48</b>	13,591,491,005.23

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 56、所有權或使用權受到限制的資產

人民幣元

項目	期末賬面價值	受限原因
貨幣資金	1,207,646,808.76	銀行承兌匯票保證金、信用證保證金、保函保證金及其他
應收票據	31,440,208,731.69	用於開具應付票據及短期借款質押
無形資產	82,233,067.75	長期借款抵押
長期應收款	3,080,601,143.55	短期借款、長期借款及應付債券質押
合計	35,810,689,751.75	

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 57、外幣貨幣性項目

## (1) 外幣貨幣性項目

項目	期末外幣餘額	折算匯率	人民幣元
			期末折算人民幣餘額
<b>貨幣資金</b>			
其中：美元	235,694,020.09	6.4601	1,522,606,939.20
人民幣	786,154,783.25	1.0000	786,154,783.25
歐元	1,882,991.74	7.6862	14,473,051.11
日元	75,887,412.84	0.0584	4,431,824.91
港幣	43,057.76	0.8321	35,828.36
英鎊	12,496.91	8.9410	111,734.87
新加坡元	311.00	4.8027	1,493.64
澳元	77.36	4.8528	375.42
盧布	572.86	0.0888	50.87
韓元	7,122.81	0.0057	40.60
泰銖	129.98	0.2015	26.19
<b>應收賬款</b>			
其中：美元	112,199,531.64	6.4601	724,820,194.37
歐元	3,756,820.64	7.6862	28,875,674.80
人民幣	1,277,066.02	1.0000	1,277,066.02
<b>其他應收款</b>			
其中：歐元	1,605,234.00	7.6862	12,338,149.57
<b>應付賬款</b>			
其中：歐元	1,561,764.39	7.6862	12,004,033.46
日元	723,471,703.77	0.0584	42,250,747.50
美元	1,603,995.58	6.4601	10,361,971.85
港幣	1,411.40	0.8321	1,174.43
人民幣	46,919,488.87	1.0000	46,919,488.87

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (六) 合併財務報表項目註釋(續)

## 57、外幣貨幣性項目(續)

## (1) 外幣貨幣性項目(續)

人民幣元			
項目	期末外幣餘額	折算匯率	期末折算人民幣餘額
其他應付款			
其中：歐元	1,787,960.84	7.6862	13,742,624.59
美元	3,695,487.63	6.4601	23,873,219.66
日元	77,741,255.31	0.0584	4,540,089.31
港幣	10,427,457.07	0.8321	8,676,687.03
短期借款			
其中：美元	55,000,000.00	6.4601	355,305,500.00
長期借款			
其中：歐元	340,805,161.29	7.6862	2,619,496,630.71
美元	200,000,000.00	6.4601	1,292,020,000.00

## 58、淨流動資產

人民幣元		
項目	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動資產	100,910,986,148.22	99,398,966,749.91
減：流動負債	76,608,530,529.61	81,165,712,444.73
淨流動資產	24,302,455,618.61	18,233,254,305.18

## 59、總資產減流動負債

人民幣元		
項目	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
總資產	157,177,839,908.30	154,011,490,632.24
減：流動負債	76,608,530,529.61	81,165,712,444.73
總資產減流動負債	80,569,309,378.69	72,845,778,187.51

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (七) 合併範圍的變更

## 1、 非同一控制下企業合併

## (1) 本期發生的以收購子公司形式收購資產

被購買方名稱	股權取得 時點	股權取得 成本	股權取得 比例(%)	股權取得 方式	人民幣元	
					購買日	購買日的 確定依據
老友保險經紀有限公司 (以下簡稱「老友保險」)	2021年 6月2日	36,481,877.24	100.00	現金	2021年 6月2日	註1

註1：本集團根據解釋第13號經修訂的業務的定義判斷老友保險不構成業務，購買日為購買方實際取得被購買方相關資產組合控制權的日期。

## (2) 合併成本

合併成本	人民幣元 金額
現金	36,481,877.24
合併成本合計	36,481,877.24
減：取得的可辨認淨資產公允價值份額	36,481,877.24
合併成本與取得的可辨認淨資產公允價值份額之間的差額	—

## (3) 被購買方於購買日可辨認資產、負債

項目	老友保險	
	購買日公允價值	購買日賬面價值
流動資產	11,781,877.24	11,781,877.24
非流動資產	24,796,542.69	81,535.10
流動負債	96,542.69	96,542.69
淨資產	36,481,877.24	11,766,869.65
減：少數股東權益	—	—
取得的淨資產	36,481,877.24	11,766,869.65

註：可辨認資產、負債公允價值按市場法評估確定。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (七) 合併範圍的變更(續)

## 1、非同一控制下企業合併(續)

## (4) 被購買方自購買日至合併當期末的經營成果及現金流量

	人民幣元 購買日至 合併當期末
營業收入	—
營業成本及費用	20,191.63
虧損總額	(20,191.63)
淨虧損	(19,182.05)
經營活動現金淨流量	(99,199.92)
現金及現金等價物淨減少額	(99,199.92)

## 2、同一控制下企業合併

本期未發生同一控制下企業合併。

## 3、處置子公司

本期未發生處置子公司的情形。

## 4、其他原因的合併範圍變動

本期新設子公司的情況：

名稱	成立時間
三亞佳尚管理服務有限公司(以下簡稱「三亞佳尚」)	2021年1月
曼德汽車零部件(荊門)有限公司(以下簡稱「荊門曼德」)	2021年2月
天津長城投資有限公司(以下簡稱「天津長城投資」)	2021年2月
重慶長城汽車銷售服務有限公司(以下簡稱「重慶長城銷售」)	2021年4月
精誠工科汽車零部件(荊門)有限公司(以下簡稱「精工荊門」)	2021年5月
張家港長城汽車研發有限公司(以下簡稱「張家港研發」)	2021年5月

本期無註銷子公司。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益

## 1. 在子公司中的權益

## (1) 企業集團的構成

投資成立的子公司

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	
				直接	間接
保定長城華北汽車有限責任公司 (以下簡稱「長城華北」)	高碑店市	高碑店市	汽車零配件製造	100.00	—
保定格瑞	保定市	保定市	汽車零配件製造	100.00	—
保定市諾博橡膠製品有限公司 (以下簡稱「保定諾博」)	保定市	保定市	汽車零配件製造	100.00	—
北京格瑞特汽車零部件有限公司 (以下簡稱「北京格瑞特」)	北京市	北京市	汽車零配件製造	100.00	—
保定長城汽車銷售有限公司 (以下簡稱「長城銷售」)	保定市	保定市	汽車市場推廣及銷售	20.18	79.82
泰德科貿有限公司 (以下簡稱「泰德科貿」)	香港	香港	投融資服務	100.00	—
曼德電子	保定市	保定市	汽車零配件製造	100.00	—
天津長城精益汽車零部件有限公司 (以下簡稱「天津精益」)	天津開發區	天津開發區	汽車零配件製造	100.00	—
保定市長城螞蟻物流有限公司 (以下簡稱「長城螞蟻」)	保定市	保定市	物流及日常貨物運輸服務	100.00	—
寧夏長城汽車租賃有限公司 (以下簡稱「寧夏租賃」)	銀川經濟技術 開發區	銀川經濟技術 開發區	房屋租賃	100.00	—
保定長城再生資源利用有限公司 (以下簡稱「長城再生資源」)	保定市	保定市	廢舊物資加工回收銷售	100.00	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
保定市精工汽車模具技術有限公司 (以下簡稱「精工模具」)	保定市	保定市	汽車模具的研發	100.00	—
日照魏牌汽車有限公司 (原日照威奕汽車有限公司) (以下簡稱「日照魏牌」)	日照市	日照市	汽車整車製造	100.00	—
北京長城東晟商務諮詢有限公司 (以下簡稱「長城東晟」)	北京市	北京市	經濟信息諮詢	—	100.00
上海沙龍智行實業有限公司 (以下簡稱「上海沙龍」)	上海市	上海市	汽車技術研發、技術諮詢	—	100.00
哈弗汽車澳大利亞有限公司 (以下簡稱「哈弗澳大利亞」)	澳大利亞	澳大利亞	汽車銷售	38.50	61.50
俄羅斯哈弗汽車有限責任公司	俄羅斯	俄羅斯	汽車銷售	—	100.00
澳大利亞森友斯科貿有限公司	澳大利亞	澳大利亞	汽車銷售	—	100.00
俄羅斯哈弗汽車製造有限責任公司 (以下簡稱「俄羅斯製造」)	俄羅斯	俄羅斯	汽車製造	70.58	29.42
哈弗汽車南非有限公司(以下簡稱「哈弗南非」)	南非	南非	汽車銷售	100.00	—
保定長城報廢汽車回收拆解有限公司 (以下簡稱「報廢拆解」)	保定市	保定市	報廢機動車回收(拆解)	100.00	—
長城日本技研株式會社	日本橫濱	日本橫濱	汽車及汽車零部件的 研發、設計	—	100.00
長城汽車歐洲技術中心有限公司 (以下簡稱「歐洲技術中心」)	德國	德國	汽車及汽車零部件的 研發、設計	100.00	—
長城印度研發私人有限公司 (以下簡稱「印度研發」)	印度	印度	汽車及汽車零部件的 研發、設計	99.90	0.10

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	
				表決權比例(%) 直接	間接
棗啟融資租賃有限公司 (以下簡稱「棗啟融資租賃」)	保定市	保定市	融資租賃業務	75.00	25.00
美國哈弗汽車有限公司 (以下簡稱「美國哈弗有限」)	美國	美國	投資平台	100.00	—
美國哈弗汽車科技有限責任公司	美國	美國	汽車技術研發	—	100.00
美國哈弗資產管理有限責任公司	美國	美國	資產管理	—	100.00
億新科技能源有限公司	韓國	韓國	汽車及汽車零部件的 研發、 設計	—	100.00
長城汽車奧地利研發有限公司	奧地利	奧地利	汽車及汽車零部件的 研發、設計	—	100.00
保定億新諮詢服務有限公司	保定市	保定市	科技信息諮詢服務， 貿易諮詢服務	—	100.00
廣州長城汽車銷售有限公司 (以下簡稱「廣州長城銷售」)	廣州市	廣州市	汽車銷售	100.00	—
廈門長城汽車銷售有限公司 (以下簡稱「廈門長城銷售」)	廈門市	廈門市	汽車銷售	100.00	—
重慶零部件	重慶市	重慶市	汽車零部件銷售	100.00	—
重慶哈弗	重慶市	重慶市	汽車銷售	100.00	—
天津歐拉	天津市	天津市	融資租賃業務	75.00	25.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
蜂巢易創科技有限公司 (以下簡稱「蜂巢易創」)	保定市	保定市	汽車零部件、 汽車配件製造	100.00	—
精工汽車	保定市	保定市	汽車零部件、 汽車配件製造	100.00	—
諾博汽車	保定市	保定市	汽車零部件、 汽車配件銷售	100.00	—
諾博橡膠	保定市	保定市	汽車零部件、 汽車配件製造	—	100.00
保定諾博汽車裝飾件有限公司	保定市	保定市	汽車零部件、 汽車配件製造	—	100.00
重慶精工汽車	重慶市	重慶市	汽車零部件及配件製造	—	100.00
重慶諾博零部件	重慶市	重慶市	汽車零部件及配件製造	—	100.00
河北雄安長城汽車科技有限公司 (以下簡稱「雄安長城」)	保定市	保定市	汽車研發	100.00	—
蜂巢動力	鎮江市	鎮江市	汽車動力系統技術研發	—	100.00
蜂巢傳動	鎮江市	鎮江市	新能源汽車傳動系統研發	—	100.00
蜂巢電驅動系統(江蘇)有限公司	鎮江市	鎮江市	新能源汽車用電力驅動 系統研發	—	100.00
蜂巢智能轉向系統(江蘇)有限公司	鎮江市	鎮江市	汽車智能轉向系統及其 零部件研發	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	
				直接	間接
精誠工科汽車零部件(揚中)有限公司	鎮江市	鎮江市	汽車零部件製造	—	100.00
重慶曼德	重慶市	重慶市	汽車零部件及配件製造	—	100.00
重慶哈弗物流	重慶市	重慶市	道路貨物運輸、倉儲服務	—	100.00
重慶長城售後	重慶市	重慶市	提供售後服務	100.00	—
重慶魏牌	重慶市	重慶市	汽車整車及汽車零部件銷售	100.00	—
諾創汽車科技(上海)有限公司	上海市	上海市	汽車零部件技術開發	—	100.00
保定一見啟動汽車銷售服務有限公司(以下簡稱「保定一見啟動」)	保定市	保定市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	100.00	—
蜂巢傳動科技	保定市	保定市	新能源汽車傳動系統研發	—	100.00
一見啟動(重慶)汽車銷售服務有限公司	重慶市	重慶市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
一見啟動(濟南)汽車銷售服務有限公司	濟南市	濟南市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
青島一見啟動汽車銷售服務有限公司	青島市	青島市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
棗啟(西安)汽車銷售服務有限公司	西安市	西安市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
一見啟動(南京)汽車銷售服務有限公司	南京市	南京市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
一見啟動(東莞)汽車銷售服務有限公司	東莞市	東莞市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
蘭州一見啟動汽車銷售服務有限公司	蘭州市	蘭州市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
棗啟(溫州)汽車銷售服務有限公司	溫州市	溫州市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
成都棗啟汽車銷售服務有限公司	成都市	成都市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
合肥一見啟動汽車銷售服務有限公司	合肥市	合肥市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
昆明米邦汽車銷售服務有限公司	昆明市	昆明市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
鄭州一見啟動汽車銷售服務有限公司	鄭州市	鄭州市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
太原一見啟動汽車銷售服務有限公司	太原市	太原市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00
蜂巢電驅動科技河北有限公司	保定市	保定市	新能源汽車用電力驅動系統研發	—	100.00
蜂巢智能轉向科技河北有限公司	保定市	保定市	汽車智能轉向系統及其零部件研發	—	100.00
一見啟動(武漢)汽車銷售服務有限公司	武漢市	武漢市	汽車銷售; 汽車用品及配件的批發、零售	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	
				直接	間接
印度哈弗汽車私人有限公司 (以下簡稱「印度哈弗」)	印度	印度	汽車銷售	99.90	0.10
南寧一見啟動汽車銷售服務有限公司	南寧市	南寧市	汽車銷售；汽車用品及 配件的批發、零售	—	100.00
一見啟動(北京)汽車銷售服務 有限公司	北京市	北京市	汽車銷售；汽車用品及 配件的批發、零售	—	100.00
諾博汽車零部件(泰州)有限公司	泰州市	泰州市	汽車零配件製造	—	100.00
精誠工科汽車零部件(泰州) 有限公司	泰州市	泰州市	汽車零配件製造	—	100.00
華鼎國際有限公司 (以下簡稱「華鼎國際」)	香港	香港	投融資服務	100.00	—
諾博汽車零部件(日照)有限公司	日照市	日照市	汽車零配件製造	—	100.00
精誠工科汽車零部件(日照) 有限公司	日照市	日照市	汽車零配件製造	—	100.00
長城汽車銷售(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車銷售	—	100.00
蜂巢智行傳動系統(江蘇)有限公司	泰州市	泰州市	新能源汽車傳動系統研發	—	100.00
蜂巢蔚領動力科技(江蘇)有限公司	泰州市	泰州市	汽車動力系統技術研發	—	100.00
諾博汽車零部件(寧陽)有限公司	寧陽縣	寧陽縣	汽車零部件及配件製造	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
上海玥泛信息科技有限公司 (以下簡稱「上海玥泛」)	上海市	上海市	投資平台	100.00	—
曼德汽車零部件(日照)有限公司	日照市	日照市	汽車零配件製造	—	100.00
諾博汽車零部件(平湖)有限公司	平湖市	平湖市	汽車零配件製造	—	100.00
蜂巢傳動重慶	重慶市	重慶市	新能源汽車傳動系統研發	—	100.00
齊創國際有限公司	香港	香港	投融資服務	—	100.00
訊奇國際有限公司	香港	香港	投融資服務	100.00	—
玥泛國際有限公司	香港	香港	投融資服務	—	100.00
蟻信通科技(天津)有限公司(以下簡稱 「蟻信通科技」)	天津市	天津市	成品油批發、銷售	—	100.00
蜂巢動力重慶	重慶市	重慶市	汽車動力系統技術研發	—	100.00
曼德汽車零部件(泰州)有限公司	泰州市	泰州市	汽車零配件製造	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	
				直接	間接
曼德光電(泰州)有限公司	泰州市	泰州市	汽車零配件製造	—	100.00
諾博汽車零部件(瀋陽)有限公司	瀋陽市	瀋陽市	汽車零部件及配件製造	—	100.00
諾博汽車科技有限公司	蘇州市	蘇州市	汽車技術研發諮詢服務	—	100.00
諾博汽車零部件(張家港)有限公司	蘇州市	蘇州市	汽車零配件製造	—	100.00
精誠工科汽車系統(平湖)有限公司	嘉興市	嘉興市	汽車零配件製造	—	100.00
精誠工科汽車零部件(張家港)有限公司	蘇州市	蘇州市	汽車零配件製造	—	100.00
長城汽車投資控股有限責任公司	荷蘭	荷蘭	投資平台	—	100.00
享運科技物流(泰州)有限公司 (以下簡稱「享運物流泰州」)	泰州市	泰州市	物流及日常貨物運輸服務	—	100.00
享運物流科技(平湖)有限公司	嘉興市	嘉興市	物流及日常貨物運輸服務	—	100.00
魏牌汽車德國有限責任公司	德國	德國	汽車及其零部件的銷售	—	100.00
曼德汽車零部件(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車零配件製造	—	100.00
諾博汽車系統(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車零配件製造	—	100.00
享運物流科技(日照)有限公司	日照市	日照市	物流及日常貨物運輸服務	—	100.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1、 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

投資成立的子公司(續)

子公司全稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
精誠工科汽車零部件(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車零配件製造	—	100.00
上海長城汽車科技有限公司 (以下簡稱「上海汽車科技」)	上海市	上海市	技術開發和諮詢服務	100.00	—
天津智信融資擔保有限公司 (以下簡稱「天津智信」)	天津市	天津市	融資擔保業務	100.00	—
諾博汽車零部件(荊門)有限公司	荊門市	荊門市	汽車零配件製造	—	100.00
菲格智能科技有限公司	張家港市	張家港市	汽車技術開發和諮詢服務	—	100.00
三亞佳尚(註1)	三亞市	三亞市	經濟信息諮詢	—	100.00
荊門曼德(註1)	荊門市	荊門市	汽車零配件製造	—	100.00
天津長城投資(註1)	天津市	天津市	投資平台	100.00	—
重慶長城銷售(註1)	重慶市	重慶市	汽車銷售	100.00	—
精工荊門(註1)	荊門市	荊門市	汽車零配件製造	—	100.00
張家港研發(註1)	蘇州市	蘇州市	汽車研發	100.00	—

註1：該等公司係本期新設子公司。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

## 1. 在子公司中的權益(續)

## (1) 企業集團的構成(續)

非同一控制下企業合併取得的子公司及以收購子公司形式收購資產：

子公司全稱	主要 經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
億新發展有限公司	香港	香港	投資控股	—	100.00
諾博汽車德國控股公司	荷蘭	荷蘭	投資控股	—	100.00
諾博汽車系統(德國)有限責任公司 (原「於伯黑恩諾博汽車系統 有限公司(德國)」)	德國	德國	汽車零配件製造	—	100.00
諾博汽車德國有限責任公司	德國	德國	投資控股	—	100.00
摩特斯頂棚控股兩合公司 (原「諾博汽車控股兩合公司」)	德國	德國	投資控股	—	100.00
長城汽車製造(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車製造	—	100.00
蜂巢動力系統(泰國)有限公司	泰國	泰國	汽車零配件製造	—	100.00
老友保險	北京市	北京市	保險經紀	100.00	—

同一控制下企業合併取得的子公司

子公司全稱	主要 經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%) 表決權比例(%)	
				直接	間接
保定億新	保定市	保定市	汽車零配件製造	100.00	—
常有好車(天津)汽車進出口 有限公司(以下簡稱「常有好車」)	天津市	天津市	汽車及零配件銷售	100.00	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益(續)

2、 本期未發生在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易

3、 在合營企業或聯營企業中的權益

## (1) 重要的合營企業

合營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		對合營企業投資的會計處理方法
				直接	間接	
汽車金融	天津市	天津市	汽車金融	98.18	—	權益法

在合營企業的持股比例不同於表決權比例的說明：

依據汽車金融公司章程中約定，該公司的相關活動需由董事會表決一致決定，因此，本公司對該公司實施共同控制。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (八) 在其他主體中的權益 (續)

## 3、 在合營企業或聯營企業中的權益 (續)

## (2) 重要合營企業的主要財務信息

	人民幣元
	2021年6月30日 / 2021年1月1日 至6月30日止期間
現金及存放中央銀行款項	477,855,538.80
存放同業款項	3,489,779,949.21
資產合計	41,035,511,131.30
負債合計	31,585,578,986.40
少數股東權益	
歸屬於母公司股東權益	9,449,932,144.90
按持股比例計算的淨資產份額	9,277,943,379.86
調整事項	
— 其他	(215,604,656.13)
對合營企業權益投資的賬面價值	9,062,338,723.73
營業收入	1,848,056,005.38
所得稅費用	247,465,185.77
淨利潤	742,395,557.31
其他綜合收益	—
綜合收益總額	742,395,557.31

# 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險

本集團的主要金融工具包括貨幣資金、交易性金融資產、衍生金融資產／負債、應收賬款、應收款項融資、其他應收款、其他流動資產－非銀行金融機構存款、長期應收款、其他權益工具投資、其他非流動金融資產、借款、應付賬款、應付票據、其他應付款、應付債券等，各項金融工具的詳細情況說明見附註(六)。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理、可能變化對當期損益或股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立的發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將產生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是獨立的情況下進行的。

### 1、 風險管理的目標與政策

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，將風險對本集團經營業績的負面影響降低到最低水平，使股東的利益最大化。基於該風險管理目標，本集團風險管理的基本策略是確定和分析本集團所面臨的各種風險，建立適當的風險承受底線和進行風險管理，並及時可靠地對各種風險進行監督，將風險控制在限定的範圍之內。

#### 1.1 市場風險

##### 1.1.1 外匯風險

外匯風險指因匯率變動產生損失的風險。此外，本集團內部公司之間存在外幣計價往來款項餘額，這也使本集團面臨外幣風險。因外匯風險可能對本集團的經營業績產生影響的外幣資產和負債情況列示如下：

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
貨幣資金	2,327,816,148.42	1,371,070,081.90
交易性金融資產	197,023,680.00	244,394,136.00
應收賬款	764,613,025.34	484,028,321.56
其他應收款	1,931,688,103.58	2,453,592,863.34
應付賬款	(2,763,220,666.11)	(2,029,321,176.53)
其他應付款	(64,062,474.06)	(91,950,695.75)
短期借款	(355,305,500.00)	(358,869,500.00)
長期借款	(3,911,516,630.71)	(4,992,239,449.46)

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險(續)

## 1、 風險管理的目標與政策(續)

## 1.1 市場風險(續)

## 1.1.1 外匯風險(續)

本集團密切關注匯率變動對本集團外匯風險的影響。除以上項目外，本集團其他金融工具不涉及外匯風險。

## 外匯風險敏感性分析

在其他變量不變的情況下，匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的主要稅前影響如下：

項目	匯率變動	2021年1月1日至 6月30日止期間(未經審計)	
		對利潤總額的影響	對股東權益的影響
美元	對人民幣升值5%	63,015,454.23	63,015,454.23
美元	對人民幣減值5%	(63,015,454.23)	(63,015,454.23)
歐元	對人民幣升值5%	(98,732,008.81)	(98,732,008.81)
歐元	對人民幣減值5%	98,732,008.81	98,732,008.81
日元	對人民幣升值5%	2,638,649.51	2,638,649.51
日元	對人民幣減值5%	(2,638,649.51)	(2,638,649.51)
盧布	對人民幣升值5%	25,397,098.04	25,397,098.04
盧布	對人民幣減值5%	(25,397,098.04)	(25,397,098.04)
澳元	對人民幣升值5%	10,096,327.38	10,096,327.38
澳元	對人民幣減值5%	(10,096,327.38)	(10,096,327.38)

人民幣元

註：其他外幣匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅前影響較小。上述匯率變動影響已考慮本集團持有的遠期外匯合同的影響。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險(續)

## 1、 風險管理的目標與政策(續)

## 1.1 市場風險(續)

## 1.1.1 外匯風險(續)

外匯風險敏感性分析(續)

項目	匯率變動	2020年1月1日	
		至6月30日止期間(未經審計)	
		對利潤總額的影響	對股東權益的影響
美元	對人民幣升值5%	(11,752,654.48)	(11,752,654.48)
美元	對人民幣減值5%	11,752,654.48	11,752,654.48
歐元	對人民幣升值5%	(88,852,374.47)	(88,852,374.47)
歐元	對人民幣減值5%	88,852,374.47	88,852,374.47
澳元	對人民幣升值5%	3,406,008.80	3,406,008.80
澳元	對人民幣減值5%	(3,406,008.80)	(3,406,008.80)

人民幣元

註： 其他外幣匯率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅前影響較小。

## 1.1.2 利率風險

本集團因利率變動引起金融工具現金流量變動的風險主要與浮動利率的銀行借款有關。本集團的政策是保持這些借款的浮動利率，持續密切關注利率變動對於本集團利率風險的影響。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險(續)

## 1、 風險管理的目標與政策(續)

## 1.1 市場風險(續)

## 1.1.2 利率風險(續)

利率風險敏感性分析

利率風險敏感性分析基於下述假設：市場利率變化影響可變利率金融負債的利息或費用。

在上述假設的基礎上，在其他變量不變的情況下，利率可能發生的合理變動對當期損益和股東權益的稅前影響如下：

		人民幣元	
		2021年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	
項目	利率變動	對利潤總額的影響	對股東權益的影響
長期借款	增加100個基點	(57,039,242.85)	(57,039,242.85)
長期借款	減少100個基點	57,039,242.85	57,039,242.85

		人民幣元	
		2020年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	
項目	利率變動	對利潤總額的影響	對股東權益的影響
長期借款	增加100個基點	(17,624,678.80)	(17,624,678.80)
長期借款	減少100個基點	17,624,678.80	17,624,678.80
短期借款	增加100個基點	(4,024,620.00)	(4,024,620.00)
短期借款	減少100個基點	4,024,620.00	4,024,620.00

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

### (九) 與金融工具相關的風險(續)

#### 1、 風險管理的目標與政策(續)

##### 1.1 市場風險(續)

###### 1.1.3 其他價格風險

本集團的價格風險主要產生於交易性權益工具投資、其他權益工具投資及其他非流動金融資產。對於交易性權益工具投資，本集團承擔著證券市場變動的風險。此外，本集團投資了某些非上市權益和產業基金，以作長期戰略用途。本集團密切關注市場變化以降低權益證券投資的價格風險。

如果本集團於本期末持有的上市股票公允價值增加或減少10%而其他所有變量維持不變，本集團於本期末之股東權益的稅前影響會增加或減少人民幣19,702,368.00元。

##### 1.2 信用風險

2021年6月30日，可能引起本集團信用損失的最大信用風險敞口主要來自於合同另一方未能履行義務而導致本集團金融資產產生的損失，具體包括合併資產負債表中已確認的金融資產的賬面金額；對於以公允價值計量的債務工具而言，賬面價值反映了其風險敞口，但並非最大風險敞口，其最大風險敞口將隨著未來公允價值的變化而改變。

本集團僅與具有良好信用記錄的第三方進行交易，且絕大多數銷售交易採用預收款或銀行承兌匯票結算。為降低信用風險，本集團成立了一個小組專門負責確定信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收逾期債務。此外，本集團於每個資產負債表日審核金融資產和合同資產的回收情況，以確保對相關資產計提了充分的預期信用損失準備。

本集團的貨幣資金存放在信用評級較高的銀行，應收款項融資—應收銀行承兌匯票的承兌行是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，故貨幣資金及應收款項融資具有較低的信用風險。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險(續)

## 1、 風險管理的目標與政策(續)

## 1.2 信用風險(續)

本集團應收合營企業款項主要為存放於非銀行金融機構的存款，本集團定期監控合營企業的經營業績。集團通過這些實體持有的資產價值以及共同控制這些實體相關活動的權力來控制信用風險。對於其他應收款，管理層根據歷史結算記錄、以往經驗以及合理的支持性前瞻性信息，對其他應收款的可收回性進行定期評估。

於2021年6月30日，本集團對前五大客戶的應收賬款和其他應收款金額前五名單位的詳情參見附註(六)3、6。除此之外，本集團的風險敞口分佈在多個合同方和多個客戶，集團沒有重大的信用集中風險。

於2021年6月30日，本集團應收賬款、其他應收款及應收融資租賃款的信用風險與預期信用損失情況參見附註(六)3、6、10。

## 1.3 流動風險

管理流動風險時，本集團保持管理層認為充分的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團經營需要，並降低現金流量波動的影響。本集團管理層對銀行借款的使用情況進行監控並確保遵守借款協議。

於各期末，本集團持有的非衍生金融負債和租賃負債按未折現剩餘合同義務的到期期限分析如下：

人民幣元

	2021年6月30日(未經審計)			合計
	1年以內	1-5年	5年以上	
短期借款	3,235,519,518.21	—	—	3,235,519,518.21
應付票據	30,474,722,213.60	—	—	30,474,722,213.60
應付賬款	25,343,634,653.01	—	—	25,343,634,653.01
其他應付款	4,042,722,799.20	—	—	4,042,722,799.20
長期借款(含1年內到期)	567,446,301.55	12,889,221,869.90	530,000,000.00	13,986,668,171.45
租賃負債(含1年內到期)	233,101,389.60	480,863,911.40	—	713,965,301.00
應付債券(含1年內到期)	741,758,544.81	493,832,413.66	3,745,000,000.00	4,980,590,958.47

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (九) 與金融工具相關的風險(續)

## 2、資本管理

本集團通過優化負債與股東權益的結構來管理資本，以確保集團內的主體能夠持續經營，並同時最大限度增加股東回報。

本集團的資本結構由本集團的淨債務(附註(六)1、19及28中詳細披露的借款、應付債券與現金和銀行存款餘額抵減後的淨額)和股東權益組成。

本集團並未受制於外部強制性資本管理要求。本集團的管理層定期覆核本集團的資本結構。

## (十) 公允價值的披露

## 1、以公允價值計量的金融資產和金融負債的期末公允價值

本集團的部分金融工具在每一報告期末以公允價值計量。下表就如何確定該等金融工具的公允價值提供了相關信息(特別是，所採用的估值技術和輸入值)

人民幣元

項目	期末公允價值			合計
	第一層次 公允價值計量	第二層次 公允價值計量	第三層次 公允價值計量	
<b>一、持續的公允價值計量</b>				
(一) 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產				
1. 交易性金融資產	—	—	—	—
(1) 債務工具投資	—	8,439,872,189.20	—	8,439,872,189.20
(2) 權益工具投資	197,023,680.00	—	—	197,023,680.00
2. 衍生金融資產	—	5,911,320.14	—	5,911,320.14
3. 其他非流動金融資產	—	—	51,820,372.83	51,820,372.83
(二) 分類為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產				
1. 應收款項融資—應收票據	—	42,952,911,403.78	—	42,952,911,403.78
(三) 指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產				
1. 其他權益工具投資	—	—	188,582,800.00	188,582,800.00
<b>持續以公允價值計量的資產總額</b>	<b>197,023,680.00</b>	<b>51,398,694,913.12</b>	<b>240,403,172.83</b>	<b>51,836,121,765.95</b>
(一) 以公允價值計量且變動計入當期 損益的金融負債				
1. 衍生金融負債	—	(1,049,929.88)	—	(1,049,929.88)
<b>持續以公允價值計量的負債總額</b>	<b>—</b>	<b>(1,049,929.88)</b>	<b>—</b>	<b>(1,049,929.88)</b>

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十) 公允價值的披露(續)

## 2、第一層次公允價值計量項目市價的確定依據

第一層次公允價值計量項目主要係交易性金融資產，以公開市場股票價值為依據確定市價。

## 3、第二層次公允價值計量項目，採用的估值技術和重要參數的信息

第二層次公允價值計量項目主要係交易性金融資產－理財產品、遠期結售匯合約及應收款項融資－應收票據，公允價值估值技術採用現金流量折現法，輸入值為合同掛鈎標的觀察值、遠期匯率、可觀測利率等。

## 4、第三層次公允價值計量項目，採用的估值技術和重要參數的信息

第三層次公允價值計量項目主要包含其他權益工具投資及其他非流動金融資產。其他權益工具投資及其他非流動金融資產的公允價值估值技術主要參考資產基礎法、市場法。

## 5、不以公允價值計量的金融資產和金融負債的公允價值情況

除下表所列項目外，本集團管理層認為，2021年6月30日的財務報表中按攤餘成本計量的金融資產及金融負債的賬面價值接近該等資產及負債的公允價值。

項目	人民幣元	
	賬面價值 2021年6月30日	公允價值 2021年6月30日
應付債券		
－可轉換公司債券(註)	3,495,536	4,972,450
資產支持證券(含1年以內)	1,087,989	1,090,719

註：可轉換公司債券的賬面價值包括負債成份和權益成份的賬面價值。

可轉換公司債券公允價值為其在活躍市場上未經調整的報價，係第一層次公允價值計量項目。

資產支持證券採用未來現金流量折現法確定公允價值，以有相似合同條款、信用風險和剩餘期限的其他金融工具的市場收益率作為折現率，係第二層次公允價值計量項目。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十一) 關聯方及關聯交易

## 1、 本公司的母公司情況

公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	人民幣元	
				2021年6月30日 對本企業的 持股比例(%)	2021年6月30日 對本企業的 表決權比例(%)
創新長城	保定市	投資	5,000,000,000.00	55.60	55.60

本公司的最終控股股東為魏建軍。

## 2、 本公司的子公司情況

本公司的子公司情況詳見附註(八)。

## 3、 本公司的合營企業情況

本公司的合營企業情況詳見附註(八)。

## 4、 本公司的其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本集團關係
保定市長城控股集團有限公司及其子公司(以下簡稱「長城控股及其子公司」)	最終控股股東控制的企業
光束汽車有限公司(以下簡稱「光束汽車」)	本公司投資的共同經營企業
河北保滄高速公路有限公司	其他關聯方(最終控股股東擔任董事的企業)
保定市太行塑鋼門窗有限公司	最終控股股東的關係密切的家庭成員直接控制的企業
長城創投	其他關聯方(最終控股股東擔任董事的企業)
保定市徐水區哈弗城醫療服務有限公司	其他關聯方(最終控股股東間接持股30%以上公司的子公司)
保定市愛和城高級中學有限公司	其他關聯方(最終控股股東的關係密切的家庭成員擔任董事及最終控股股東間接控制30%以上的企業)
保定市蓮池區長城學校	其他關聯方(最終控股股東間接控制的民辦非企業單位)
保定市長城學校大王店分校	其他關聯方(最終控股股東間接控制的民辦非企業單位)
河北橄欖房地產開發有限公司	最終控股股東的關係密切的家庭成員直接控制的企業
韓雪娟	關聯自然人

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十一) 關聯方及關聯交易 (續)

## 5、關聯交易情況

## (1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯方交易

## 採購商品／接受勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	人民幣元	
		2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
長城控股及其子公司	購買商品	1,463,359,349.60	351,452,608.27
	接受勞務	166,096,646.51	12,774,562.84
	租賃支出及其他	57,666,581.62	14,286,238.77
汽車金融	接受服務	204,907,152.44	—
保定市太行塑鋼門窗有限公司	採購產品	315,747.90	—
河北保滄高速公路有限公司	接受勞務	3,634.25	—

## 出售商品／提供勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	人民幣元	
		2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
長城控股及其子公司	銷售商品	278,029,006.48	111,044,329.48
	提供勞務	22,334,921.62	14,436,471.83
	租賃收入及其他	6,670,047.52	8,130,271.30
汽車金融	銷售商品	19,398.66	—
	租賃收入及其他	21,234,679.94	17,592,050.80
光束汽車	存款利息收入	167,592,405.59	158,474,250.26
	提供勞務	54,320,742.18	58,728,817.18
河北保滄高速公路有限公司	銷售商品	1,410,385.56	—
	租賃收入	14,422.02	14,422.02
長城創投	提供勞務	—	14,122.26
保定市徐水區哈弗城醫療服務有限公司	租賃收入	8,555.45	5,350.46
保定市蓮池區長城學校	其他收入	—	176.99
韓雪娟	銷售商品	1,040,331.55	—
	銷售商品	256,460.18	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十一) 關聯方及關聯交易 (續)

## 5、關聯交易情況 (續)

## (2) 關鍵管理人員報酬

項目名稱	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
關鍵管理人員報酬	9,752,542.53	6,537,565.16

關鍵管理人員指有權利並負責進行計劃、指揮和控制企業活動的人員。包括董事、總經理、財務總監、主管各項事務的副總經理，以及行使類似政策職能的人員。

## (3) 其他關聯交易

## (a) 於關聯方的存款

於關聯方之存款本金金額變動如下：

關聯方	2020年12月31日 (經審計)			人民幣元	
	本期存款	本期收回		2021年6月30日 (未經審計)	
汽車金融	10,214,100,000.00	3,589,000,000.00	(6,041,100,000.00)	7,762,000,000.00	

## (b) 關聯方提供的擔保

擔保方	幣種	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否已經 履行完畢
創新長城	美元	55,000,000.00	2021年12月30日	2024年12月29日	否
長城創投	人民幣	600,000,000.00	2022年9月16日	2024年9月15日	否

## (c) 使用權資產及租賃負債

本期本集團與關聯方簽訂了數份新的租賃協議，除短期租賃及低價值資產租賃外，本集團確認使用權資產及租賃負債人民幣88,972,215.14元。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十一) 關聯方及關聯交易 (續)

## 6、關聯方應收應付款項

項目名稱	關聯方	人民幣元	
		2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
應收賬款	長城控股及其子公司	186,651,694.13	70,948,135.28
應收賬款	光束汽車	66,797,346.48	145,369,654.64
應收賬款	汽車金融	2,989,833.30	15,022,359.57
應收賬款	其他關聯方	—	1,352.76
應收賬款小計：		256,438,873.91	231,341,502.25
其他應收款	長城控股及其子公司	2,406,545.15	2,671,208.90
其他應收款	汽車金融	4,208.40	—
其他應收款	光束汽車	50,000.38	—
其他應收款小計：		2,460,753.93	2,671,208.90
預付款項	長城控股的子公司	20,073,011.20	1,374,175.75
預付款項小計：		20,073,011.20	1,374,175.75
應收款項融資	長城控股的子公司	34,057,697.02	26,039,295.96
應收款項融資小計：		34,057,697.02	26,039,295.96
其他流動資產	汽車金融	7,930,219,562.52	10,372,657,928.59
其他流動資產小計：		7,930,219,562.52	10,372,657,928.59

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十一) 關聯方及關聯交易 (續)

## 6、關聯方應收應付款項 (續)

項目名稱	關聯方	人民幣元	
		2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
應付賬款	長城控股及其子公司	371,448,415.89	477,902,762.45
應付賬款	汽車金融	103,692,724.94	69,582,569.11
應付賬款	其他關聯方	—	132,007.80
應付賬款小計：		475,141,140.83	547,617,339.36
其他應付款	長城控股及其子公司	20,247,721.77	20,549,123.28
其他應付款	汽車金融	38,460.92	26,681.50
其他應付款	其他關聯方	329,881.08	431,058.60
其他應付款小計：		20,616,063.77	21,006,863.38
合同負債	長城控股的子公司	54,057,045.00	88,812,963.71
合同負債	汽車金融	34,342.91	39,823.01
合同負債小計：		54,091,387.91	88,852,786.72
應付票據	長城控股及其子公司	275,500.00	—
應付票據	其他關聯方	215,529.30	—
應付票據小計：		491,029.30	—
租賃負債	長城控股及其子公司	549,532,648.44	573,131,597.95
租賃負債小計：		549,532,648.44	573,131,597.95

## (十二) 股份支付

## 1、股份支付的總體情況

	單位：股	
	限制性股票	股票期權
2020年12月31日	48,684,300.00	86,756,200.00
公司本期授予的各項權益工具總額	1,149,150.00	15,721,000.00
公司本期解鎖／行權的各項權益工具總額	23,998,700.00	22,671,119.00
公司本期失效的各項權益工具總額	613,000.00	435,300.00
<b>2021年6月30日</b>	<b>25,221,750.00</b>	<b>79,370,781.00</b>
公司期末發行在外的股份期權行權價格的範圍和合同剩餘期限	參見其他說明	參見其他說明
公司期末發行在外的限制性股票行權價格的範圍和合同剩餘期限	參見其他說明	參見其他說明

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十二) 股份支付 (續)

## 1、 股份支付的總體情況 (續)

**其他說明：**

根據公司2020年第一次臨時股東大會、2020年第一次H股類別股東會議及2020年第一次A股類別股東會議決議通過的《關於長城汽車股份有限公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃(草案一次修訂稿)及其摘要的議案》、《關於長城汽車股份有限公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃實施考核辦法(修訂稿)的議案》和《關於提請股東大會授權董事會及其授權人士全權辦理公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃相關事宜的議案》，公司於2020年4月27日第六屆董事會第三十四次會議決議通過《長城汽車股份有限公司關於調整2020年限制性股票與股票期權激勵計劃激勵對象名單及授予數量的議案》和《長城汽車股份有限公司關於向2020年限制性股票與股票期權激勵計劃激勵對象授予限制性股票或股票期權的議案》(以下簡稱「2020年度股權激勵計劃」)。公司於2020年4月27日，以每股人民幣4.37元的價格向281名股權激勵對象首次授予4,930.35萬股限制性股票。

公司於2021年1月28日第七屆董事會第十三次會議決議通過《長城汽車股份有限公司關於向激勵對象授予預留限制性股票或股票期權的議案》和2021年3月12日第七屆董事會第十四次會議決議通過的《長城汽車股份有限公司關於調整公司2020年限制性股票與股票期權激勵計劃預留授予限制性股票授予價格的議案》。公司於2021年1月28日，以每股人民幣20.8元的價格向149名股權激勵對象預留授予114.92萬股限制性股票。

上述激勵對象限制性股票解鎖條件需滿足一定的業績條件、個人績效考核條件。首次授予的限制性股票等待期分別為自首次授予之日起1年、2年和3年，預留授予的限制性股票等待期分別為自授予之日起1年和2年。等待期內，公司分配給限制性股票持有者的現金股利可撤銷。

根據2020年度股權激勵計劃，公司於2020年4月27日向1,651名激勵對象首次授予8,706.53萬普通股股票期權，股票期權行權價格每股人民幣8.73元，公司於2021年1月28日向497名激勵對象預留授予1,572.10萬普通股股票期權，股票期權行權價格每股人民幣42.15元。上述激勵對象股票期權行權需滿足一定的業績條件、個人績效考核條件。激勵對象獲授的股票期權適用不同的等待期，首次授予的股票期權的等待期分別為自首次授予之日起1年、2年和3年，預留授予的股票期權的等待期分別為自授予之日起1年和2年。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十二) 股份支付 (續)

## 2、以權益結算的股份支付情況

授予日權益工具公允價值的確定方法	人民幣元	參見其他說明
可行權權益工具數量的確定依據		本公司以授予的限制性股票／期權數量為基數，對解鎖／可行權安排中相應每期預計解鎖／可行權的限制性股票／期權數量作出的最佳估計
本期估計與上期估計有重大差異的原因		不適用
以權益結算的股份支付計入資本公積的累計金額	218,104,085.36	
本期以權益結算的股份支付確認的費用總額	104,226,171.02	

**其他說明：**

對於上述限制性股票激勵計劃，限制性股票的公允價值以本公司普通股市價為基礎進行計量。

對於上述股票期權激勵計劃，本公司按照「布萊克－斯科爾斯期權定價模型」對股票期權在授予日的公允價值進行測算，模型中主要選取參數為標的股價、行權價格、期權有效期、公司或汽車行業近1年、2年和3年的波動率、中國國債1年、2年和3年期利率及公司最近12個月的平均股息率。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十三) 承諾事項

## 1、 重要承諾事項

## 資本承諾

	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
		人民幣元
已簽約但未撥備 — 購建長期資產承諾	2,724,676	3,113,367
合計	2,724,676	3,113,367

## (十四) 其他重要事項

## 1、 分部報告

本集團主要在中國製造及銷售汽車及相關配件，而且大部分資產均位於中國境內。管理層根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度來劃分報告分部，並決定向報告分部來分配資源及評價其業績。由於本集團分配資源及評價業績係以製造及銷售汽車及相關配件的整體運營為基礎，亦是本集團內部報告的唯一經營分部。

按收入來源地劃分的對外交易收入：

項目	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
來源於本國的對外交易收入	55,295,426,727.95	33,399,911,514.62
來源於其他國家的對外交易收入	6,632,942,188.22	2,529,282,133.23
合計	61,928,368,916.17	35,929,193,647.85

本集團位於其他國家的非流動資產不重大。

本集團不依賴於某個或某幾個重要客戶。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋

## 1、貨幣資金

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
<b>現金：</b>		
人民幣	143,972.85	102,779.57
英鎊	14,423.80	14,342.01
港幣	6,544.64	6,619.84
美元	3,326.05	3,359.41
日元	1,765.05	1,910.30
新加坡元	1,493.64	1,533.67
盧布	50.87	50.23
韓元	40.60	42.66
泰銖	26.19	28.32
<b>銀行存款：</b>		
人民幣	12,889,978,664.33	7,611,642,662.68
美元	1,371,685,263.46	1,112,235,938.68
歐元	2,706,030.78	2,571,378.85
日元	386,757.95	674,710.16
英鎊	97,311.07	745,464.72
港幣	29,158.91	33,700.53
<b>其他貨幣資金：</b>		
人民幣	172,350,562.04	28,015,814.52
<b>合計</b>	<b>14,437,405,392.23</b>	<b>8,756,050,336.15</b>
其中：存放在境外的款項總額	—	—

2021年6月30日，本公司使用受到限制的貨幣資金為人民幣172,350,562.04元。其中銀行承兌匯票保證金20,679,591.89元；車款定金人民幣151,670,970.15元。

2020年12月31日，本公司使用受到限制的貨幣資金為人民幣28,015,814.52元。其中銀行承兌匯票保證金15,430,646.29元；信用證保證金人民幣12,585,168.23元。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五)公司財務報表主要項目註釋(續)

## 2、 應收賬款

## (1) 按賬齡披露：

賬齡	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	金額	信用損失準備	計提比例 (%)	金額	信用損失準備	計提比例 (%)
1年以內	10,216,752,555.62	(32,838.10)	0.00	7,403,477,944.66	(69,666.30)	0.00
1至2年	358,452,097.67	(29,147,460.53)	8.13	1,640,412,294.16	(29,089,310.53)	1.77
2至3年	1,378,576,685.72	—	—	260,279,546.33	—	—
3年以上	332,433,021.94	(314,539,604.14)	94.62	320,910,491.35	(317,694,689.41)	99.00
合計	12,286,214,360.95	(343,719,902.77)	2.80	9,625,080,276.50	(346,853,666.24)	3.60

人民幣元

以上應收賬款賬齡分析是以收入確認的時間為基礎。

## (2) 按信用損失計提方法分類披露

種類	2021年6月30日(未經審計)					2020年12月31日(經審計)				
	賬面餘額		信用損失準備		賬面價值	賬面餘額		信用損失準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提 信用損失	314,539,604.14	2.56	(314,539,604.14)	100.00	—	314,539,604.14	3.27	(314,539,604.14)	100.00	—
按組合計提 信用損失	11,971,674,756.81	97.44	(29,180,298.63)	0.24	11,942,494,458.18	9,310,540,672.36	96.73	(32,314,062.10)	0.35	9,278,226,610.26
合計	12,286,214,360.95	100.00	(343,719,902.77)	2.80	11,942,494,458.18	9,625,080,276.50	100.00	(346,853,666.24)	3.60	9,278,226,610.26

人民幣元

按組合計提信用損失的應收賬款說明：

作為本公司信用風險管理的一部分，本公司利用應收賬款信用期及逾期賬齡為基礎來評估各類應收賬款的預期信用損失。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋 (續)

## 2、 應收賬款 (續)

## (2) 按信用損失計提方法分類披露 (續)

按組合計提信用損失的應收賬款的信用風險與預期信用損失準備情況如下：

人民幣元

賬齡	2021年6月30日(未經審計)				2020年12月31日(經審計)			
	預期損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值	預期平均損失率	賬面餘額	信用損失準備	賬面價值
信用期內	0.00%-4.00%	11,942,468,594.18	(12,039.58)	11,942,456,554.60	0.00%-8.00%	9,278,225,493.96	(860.74)	9,278,224,633.22
逾期1-180天	10.00%-50.00%	51,728.00	(13,824.42)	37,903.58	21.00%-50.00%	2,232.60	(255.56)	1,977.04
逾期超過 180天	100.00%	29,154,434.63	(29,154,434.63)	—	100.00%	32,312,945.80	(32,312,945.80)	—
合計		11,971,674,756.81	(29,180,298.63)	11,942,494,458.18		9,310,540,672.36	(32,314,062.10)	9,278,226,610.26

## (3) 本期計提、收回或轉回的信用損失準備情況：

人民幣元

信用損失準備	2021年6月30日(未經審計)		合計
	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	(1,116.30)	(346,852,549.94)	(346,853,666.24)
— 轉入已發生信用減值	—	—	—
本期計提	(25,864.00)	—	(25,864.00)
本期轉回	1,116.30	3,158,511.17	3,159,627.47
2021年6月30日餘額	(25,864.00)	(343,694,038.77)	(343,719,902.77)

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 2、 應收賬款(續)

## (4) 應收賬款金額前五名單位情況：

單位名稱	期末餘額	佔應收賬款 總額的比例(%)	人民幣元
			信用損失準備 期末餘額
子公司一	1,991,917,979.22	16.21	—
子公司二	1,927,891,077.47	15.69	—
子公司三	1,925,007,758.25	15.67	—
子公司四	1,389,777,058.86	11.31	—
子公司五	562,600,729.82	4.58	—
合計	7,797,194,603.62	63.46	—

## 3、 其他應收款

## 3.1 其他應收款匯總

種類	2021年6月30日 (未經審計)	人民幣元 2020年12月31日 (經審計)
	應收利息	<b>3,675,742.88</b>
應收股利	<b>654,781,266.67</b>	5,333,938.44
其他應收款	<b>4,056,421,863.14</b>	4,381,381,977.57
合計	<b>4,714,878,872.69</b>	4,391,458,493.12

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 3、其他應收款(續)

## 3.2 其他應收款

(1) 按賬齡披露：

人民幣元

賬齡	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	金額	信用損失準備	計提比例(%)	金額	信用損失準備	計提比例(%)
1年以內	1,941,049,596.23	—	—	2,221,591,104.88	—	—
1至2年	664,004,909.75	—	—	2,141,471,593.34	—	—
2至3年	1,443,411,631.47	—	—	10,618,969.35	(169,838.00)	1.60
3年以上	8,125,563.69	(169,838.00)	2.09	7,870,148.00	—	—
合計	4,056,591,701.14	(169,838.00)	—	4,381,551,815.57	(169,838.00)	—

(2) 按款項性質分類情況：

人民幣元

其他應收款性質	2021年6月30日	2020年12月31日
	(未經審計) 賬面餘額	(經審計) 賬面餘額
土地轉讓款	305,601,261.00	305,601,261.00
往來款	180,490,479.17	226,857,876.83
退稅款	163,235,676.18	171,353,176.26
保證金	32,287,909.65	31,446,658.15
備用金	15,958,122.88	15,432,303.62
其他	3,359,018,252.26	3,630,860,539.71
合計	4,056,591,701.14	4,381,551,815.57

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 3、其他應收款(續)

## 3.2 其他應收款(續)

## (3) 信用損失準備計提情況

人民幣元

賬齡	2021年6月30日(未經審計)				2020年12月31日(經審計)			
	預期平均 損失率	賬面餘額	信用 損失準備	賬面價值	預期平均 損失率	賬面餘額	信用 損失準備	賬面價值
無期限/合同約定的還款期內	—	4,056,421,863.14	—	4,056,421,863.14	—	4,381,381,977.57	—	4,381,381,977.57
逾期超過180天	100.00%	169,838.00	(169,838.00)	—	100.00%	169,838.00	(169,838.00)	—
合計		4,056,591,701.14	(169,838.00)	4,056,421,863.14		4,381,551,815.57	(169,838.00)	4,381,381,977.57

本公司對其他應收款按歷史經驗數據和前瞻性信息，確定預期信用損失。於2021年1月1日至6月30日止期間和2020年度，本公司的評估方式與重大假設並未發生變化。

## (4) 信用損失準備情況

人民幣元

信用損失準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	
2021年1月1日餘額	—	—	(169,838.00)	(169,838.00)
本期計提	—	—	—	—
本期轉回	—	—	—	—
本期核銷	—	—	—	—
2021年6月30日餘額	—	—	(169,838.00)	(169,838.00)

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 3、其他應收款(續)

## 3.2 其他應收款(續)

(5) 其他應收款金額前五名單位情況：

					人民幣元	
單位名稱	款項的性質	金額	賬齡	佔其他應收款 期末餘額合計 數的比例(%)	信用損失準備 期末餘額	
子公司一	集團內部往來款	1,956,929,056.66	3年以內	48.24	—	
子公司二	集團內部往來款	401,468,791.73	1年以內	9.90	—	
子公司三	集團內部往來款	414,639,377.40	3年以內	10.22	—	
單位一	土地轉讓款	305,601,261.00	3年以內	7.53	—	
單位二	往來款	176,442,379.06	1年以內	4.35	—	
合計		3,255,080,865.85		80.24	—	

本公司無涉及政府補助的其他應收款。

## 4、長期股權投資

長期股權投資明細如下：

項目	2021年6月30日(未經審計)			2020年12月31日(經審計)		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	10,991,389,668.06	—	10,991,389,668.06	9,728,980,472.25	—	9,728,980,472.25
對合營企業投資	9,083,278,888.64	—	9,083,278,888.64	8,415,182,722.15	—	8,415,182,722.15
合計	20,074,668,556.70	—	20,074,668,556.70	18,144,163,194.40	—	18,144,163,194.40

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五)公司財務報表主要項目註釋(續)

## 4、長期股權投資(續)

對子公司投資明細如下：

被投資單位	2020年12月31日	本期增資	本期減少	其他 (附註(十二))	2021年6月30日	本期計提 減值準備	人民幣元
	(經審計)				(未經審計)		減值準備 期末餘額
長城華北	268,092,310.00	—	—	—	268,092,310.00	—	—
保定諾博	72,240,000.00	—	—	—	72,240,000.00	—	—
北京格瑞特	12,539,100.00	—	—	—	12,539,100.00	—	—
保定格瑞	23,000,000.00	—	—	—	23,000,000.00	—	—
泰德科貿	257,353,665.00	31,590,650.00	—	—	288,944,315.00	—	—
曼德電子	334,953,244.45	200,000,000.00	—	365,750.00	535,318,994.45	—	—
保定德新	28,503,900.00	—	—	—	28,503,900.00	—	—
長城螞蟻	87,123,001.18	—	—	1,934,683.19	89,057,684.37	—	—
寧夏租賃	20,000,000.00	—	—	—	20,000,000.00	—	—
長城再生資源	10,000,000.00	—	—	—	10,000,000.00	—	—
精工模具	5,000,000.00	—	—	—	5,000,000.00	—	—
長城銷售	8,000,000.00	—	—	2,021,131.33	10,021,131.33	—	—
上海沙龍	1,753,399.68	—	(1,500,000.00)	(253,399.68)	—	—	—
日照魏牌	375,998,513.27	—	—	694,904.83	376,693,418.10	—	—
哈弗南非	25,912,080.00	—	—	—	25,912,080.00	—	—
俄羅斯製造	1,077,239,835.57	5,871,090.45	—	—	1,083,110,926.02	—	—
報廢拆解	5,000,000.00	—	—	—	5,000,000.00	—	—
哈弗澳大利亞	43,773,250.00	—	—	—	43,773,250.00	—	—
歐洲技術中心	33,428,802.00	—	—	—	33,428,802.00	—	—
印度研發	28,082,810.70	—	—	—	28,082,810.70	—	—
美國哈弗有限	169,620,600.00	—	—	—	169,620,600.00	—	—
天津精益	186,363,431.80	—	—	—	186,363,431.80	—	—
廣州長城銷售	34,500.00	—	—	—	34,500.00	—	—

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋 (續)

## 4、長期股權投資 (續)

對子公司投資明細如下：(續)

被投資單位	2020年12月31日	本期增資	本期減少	其他 (附註(十二))	2021年6月30日	本期計提 減值準備	人民幣元
	(經審計)				(未經審計)		減值準備 期末餘額
天津歐拉	562,500,000.00	—	—	183,431.57	562,683,431.57	—	—
廈門長城銷售	33,000.00	—	—	—	33,000.00	—	—
棗欣融資租賃	127,517,638.71	—	—	—	127,517,638.71	—	—
精工汽車	1,000,883,929.21	—	—	646,807.70	1,001,530,736.91	—	—
諾博汽車	2,192,661,361.28	—	—	385,000.00	2,193,046,361.28	—	—
蜂巢易創	2,171,030,000.00	899,790,000.00	—	—	3,070,820,000.00	—	—
重慶零部件	6,483,037.05	—	—	517,883.02	7,000,920.07	—	—
保定一見啟動	200,014,527.04	—	—	36,531.24	200,051,058.28	—	—
重慶魏牌	270,000.00	—	—	—	270,000.00	—	—
重慶長城售後	283,938.11	—	—	9,065.34	293,003.45	—	—
常有好車	20,027,669.47	—	—	11,797.77	20,039,467.24	—	—
印度哈弗	20,731,008.88	—	—	—	20,731,008.88	—	—
華鼎國際	60,684,500.00	32,257,958.71	—	—	92,942,458.71	—	—
重慶哈弗	52,847.22	—	—	34,371.77	87,218.99	—	—
長城東晟	1,388,007.75	—	—	(1,388,007.75)	—	—	—
重慶哈弗物流	394,318.86	—	—	(394,318.86)	—	—	—
天津智信	100,000,000.00	—	—	—	100,000,000.00	—	—
上海玥泛	190,000,000.00	—	—	543,329.70	190,543,329.70	—	—
蟻信通	5,702.91	—	—	(5,702.91)	—	—	—
享運物流泰州	6,542.11	—	—	(6,542.11)	—	—	—
雄安長城	—	41,000,000.00	—	—	41,000,000.00	—	—
天津長城投資	—	50,000.00	—	—	50,000.00	—	—
重慶長城銷售	—	11,000,000.00	—	—	11,000,000.00	—	—
老友保險	—	36,481,877.24	—	—	36,481,877.24	—	—
上海汽車科技	—	—	—	530,903.26	530,903.26	—	—
合計	9,728,980,472.25	1,258,041,576.40	(1,500,000.00)	5,867,619.41	10,991,389,668.06	—	—

註：其他增加主要係本公司授予子公司員工限制性股票及股票期權確認的股份支付費用。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五)公司財務報表主要項目註釋(續)

## 4、長期股權投資(續)

對合營企業投資明細如下：

被投資單位	2020年12月31日 (經審計)		本期增減變動					2021年6月30日 (未經審計)	減值準備 期末餘額	
	本期增加	減少投資	權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提 減值準備			其他
汽車金融	8,394,182,722.15	—	—	668,156,001.58	—	—	—	—	9,062,338,723.73	—
上海鈞瀛	21,000,000.00	—	—	(59,835.09)	—	—	—	—	20,940,164.91	—
合計	8,415,182,722.15	—	—	668,096,166.49	—	—	—	—	9,083,278,888.64	—

人民幣元

## 5、營業收入和營業成本

## (1) 營業收入和營業成本情況

項目	2021年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)		2020年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	56,492,304,561.60	53,042,532,020.79	33,253,251,511.87	30,905,436,587.52
其他業務	1,555,518,178.09	1,437,810,270.87	955,146,371.38	759,769,176.32
合計	58,047,822,739.69	54,480,342,291.66	34,208,397,883.25	31,665,205,763.84

人民幣元

## (2) 合同產生的收入的情況

合同分類	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
銷售汽車收入	52,700,961,876.34	31,122,548,843.70
銷售零配件收入	3,516,917,964.73	1,749,805,815.04
提供勞務收入	274,424,720.53	380,896,853.13
其他收入	1,395,420,926.06	828,127,888.98
與客戶之間的合同產生的收入	57,887,725,487.66	34,081,379,400.85
租賃收入	160,097,252.03	127,018,482.40
合計	58,047,822,739.69	34,208,397,883.25

人民幣元

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 6、投資收益

明細情況：

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
成本法核算的長期股權投資收益	5,381,192,625.51	3,256,573,486.20
權益法核算的長期股權投資收益	668,096,166.49	496,255,875.90
處置交易性金融資產取得的投資收益	39,643,309.43	26,144,272.87
終止確認貼現票據損失	(60,991,216.74)	(116,399,941.50)
處置長期股權投資產生的投資收益	—	851,270.67
合計	6,027,940,884.69	3,663,424,964.14

本公司投資收益的匯回無重大限制。

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五)公司財務報表主要項目註釋(續)

## 7、現金流量表補充資料

## (1) 現金流量表補充資料

補充資料	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
<b>1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：</b>		
淨利潤	4,343,147,076.74	3,305,287,846.41
加：資產減值損失	225,571,518.94	65,722,081.15
信用減值損失(利得)	(3,133,763.47)	29,455,439.15
固定資產折舊	1,083,611,577.08	1,120,700,736.18
使用權資產折舊	75,305,472.27	4,976,115.40
無形資產攤銷	489,866,691.44	283,672,583.51
長期待攤費用攤銷	5,975,004.00	5,901,429.81
投資性房地產折舊及攤銷	62,703,538.07	54,079,954.43
資產處置損失	19,886,795.32	4,460,830.25
遞延收益攤銷	(193,501,685.15)	(143,293,542.92)
財務費用	12,119,046.45	(110,858,252.60)
公允價值變動收益	(11,588,100.82)	(31,532,584.94)
投資收益	(6,088,932,101.43)	(3,779,824,905.64)
遞延所得稅資產減少(減：增加)	(503,048,541.39)	(133,402,152.40)
遞延所得稅負債增加(減：減少)	—	1,182,077.53
存貨的減少(減：增加)	(1,008,966,675.01)	956,338,331.10
經營性應收項目的減少(減：增加)	14,483,786,439.10	10,279,250,285.36
經營性應付項目的增加(減：減少)	(4,578,736,430.01)	(4,866,949,775.53)
其他	98,358,551.61	29,140,142.70
經營活動產生的現金流量淨額	8,512,424,413.74	7,074,306,638.95
<b>2. 不涉及現金收支的重大投資和籌資活動：</b>		
應收票據抵償股利分紅	1,111,831,446.35	—
租入固定資產確認使用權資產	101,478,114.64	18,706,984.10
<b>3. 現金及現金等價物淨變動情況：</b>		
現金及現金等價物的期末餘額	14,265,054,830.19	11,712,577,780.41
減：現金及現金等價物的期初餘額	8,728,034,521.63	4,876,599,293.72
現金及現金等價物淨增加額	5,537,020,308.56	6,835,978,486.69

## 財務報表附註

2021年1月1日至6月30日止期間

## (十五) 公司財務報表主要項目註釋(續)

## 7、現金流量表補充資料(續)

## (2) 現金和現金等價物的構成

項目	人民幣元	
	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
一、現金	<b>14,265,054,830.19</b>	8,728,034,521.63
其中：庫存現金	<b>171,643.69</b>	130,666.01
可隨時用於支付的銀行存款	<b>14,264,883,186.50</b>	8,727,903,855.62
二、期末現金及現金等價物餘額	<b>14,265,054,830.19</b>	8,728,034,521.63

# 補充資料

2021年1月1日至6月30日止期間

## 1、非經常性損益明細表

項目	人民幣元	
	2021年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)	2020年1月1日至 6月30日止期間 (未經審計)
非流動資產處置損益(損失)	<b>(24,025,980.42)</b>	(15,655,663.23)
計入當期損益的政府補助(與企業業務密切相關,按照國家 統一標準定額或定量享受的政府補助除外)及其他收益	<b>539,868,173.86</b>	331,063,581.54
處置長期股權投資收益、以及處置理財產品取得的 投資收益(損失)	<b>77,456,578.42</b>	52,672,740.45
公允價值變動收益(損失)	<b>91,730,731.96</b>	25,556,189.78
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	<b>47,661,718.92</b>	23,817,527.49
所得稅影響額	<b>(46,064,619.07)</b>	(73,763,917.03)
合計	<b>686,626,603.67</b>	343,690,459.00

本集團對非經常性損益項目的確認依照《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》的規定執行。

## 補充資料

2021年1月1日至6月30日止期間

### 2、淨資產收益率及每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是本集團按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

2021年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	加權平均淨資產 收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	6.10	0.39	0.38
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	4.91	0.31	0.31
2020年1月1日至6月30日止期間 (未經審計)	加權平均淨資產 收益率(%)	每股收益 基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	2.06	0.12	0.12
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	1.44	0.09	0.09

管理層提供的補充資料由長城汽車股份有限公司下列負責人簽署：

法定代表人：魏建軍

主管會計工作負責人：李紅柱

會計機構負責人：王海萍

2021年8月27日

中國河北省保定市，2021年8月27日

於本公告日期，董事會成員如下：

執行董事：魏建軍先生、王鳳英女士及楊志娟女士。

非執行董事：何平先生。

獨立非執行董事：樂英女士、李萬軍先生及吳智傑先生。