

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

截至二零二一年六月三十日止六個月中期業績

董事會於二零二一年八月二十七日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二一年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

簡明綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	37,663,803	29,645,766
其他收入及利得	4	2,289,141	1,867,685
		<u>39,952,944</u>	<u>31,513,451</u>
經營費用			
航空油料成本		(9,914,804)	(6,811,760)
員工薪酬成本		(11,301,581)	(10,091,701)
折舊及攤銷		(10,331,621)	(9,964,824)
起降及停機費用		(5,020,224)	(3,893,701)
飛機保養、維修及大修成本		(3,586,761)	(2,874,176)
航空餐飲費用		(912,392)	(625,766)
飛機及發動機租賃費用		(214,147)	(121,882)
其他租賃費用		(341,102)	(245,660)
其他航班經營費用		(2,753,906)	(2,055,640)
銷售及營銷費用		(1,140,228)	(1,082,586)
行政管理費用		(469,485)	(511,959)
預期信用損失模型下的減值(確認)/轉回淨額		(9,305)	84,155
		<u>(45,995,556)</u>	<u>(38,195,500)</u>
經營損失	5	(6,042,612)	(6,682,049)
利息收入		41,215	56,102
利息支出	6	(2,658,298)	(2,548,296)
應佔聯營企業業績		(1,418,976)	(3,010,754)
應佔合營企業業績		110,282	106,840
匯兌收益/(損失)淨額		563,440	(1,018,769)
		<u>(9,404,949)</u>	<u>(13,096,926)</u>
稅前損失			
所得稅抵免	7	1,734,284	2,236,520
		<u>(7,670,665)</u>	<u>(10,860,406)</u>
本期損失			
以下人士應佔			
— 本公司股東		(6,781,429)	(9,439,799)
— 非控股股東		(889,236)	(1,420,607)
		<u>(7,670,665)</u>	<u>(10,860,406)</u>
每股損失			
— 基本及攤薄	9	人民幣(49.37)分	人民幣(68.73)分

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
本期損失	<u>(7,670,665)</u>	<u>(10,860,406)</u>
本期其他綜合收益／(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	(18,915)	(69,638)
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	4,729	17,409
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(2,125)	(4,432)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合費用	<u>(3,858)</u>	<u>(103,423)</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(5,169)	(5,918)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備(轉回)／計提	(15,277)	11,083
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	5,111	(1,291)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益／(費用)	878,718	(902,862)
— 外幣報表折算差額	<u>(194,718)</u>	<u>436,992</u>
本期其他綜合收益／(費用)，(扣除相關所得稅)	<u>648,496</u>	<u>(622,080)</u>
本期綜合費用總額	<u><u>(7,022,169)</u></u>	<u><u>(11,482,486)</u></u>
以下人士應佔		
— 本公司股東	(6,106,812)	(10,046,662)
— 非控股股東	<u>(915,357)</u>	<u>(1,435,824)</u>
	<u><u>(7,022,169)</u></u>	<u><u>(11,482,486)</u></u>

簡明綜合財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		99,841,057	101,346,490
使用權資產		118,652,505	114,539,680
投資性房地產		584,378	600,329
無形資產		36,559	36,580
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益		10,233,582	10,938,428
應佔合營企業權益		1,667,387	1,581,105
預付飛機及航空設備款項		21,497,690	24,907,862
租賃飛機按金		571,075	615,537
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具		214,265	233,180
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具		1,313,267	1,344,829
遞延稅項資產		8,505,139	6,750,883
其他非流動資產		276,453	298,836
		<u>264,493,332</u>	<u>264,293,714</u>
流動資產			
存貨		2,325,036	1,853,990
應收賬款	10	3,738,511	2,942,799
應收票據		8,922	6,593
預付款項、按金及其他應收款項		3,949,155	3,912,471
受限制的銀行存款		642,782	737,245
現金及現金等價物		8,451,613	5,837,998
其他流動資產		4,382,393	4,444,806
		<u>23,498,412</u>	<u>19,735,902</u>
總資產		<u><u>287,991,744</u></u>	<u><u>284,029,616</u></u>

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(2,433,265)	(2,002,649)
應付賬款	11	(14,757,240)	(12,510,582)
應付票據		(73,659)	(62,570)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(12,951,404)	(11,177,928)
應付稅項		(41,382)	(45,614)
租賃負債		(14,039,145)	(13,560,862)
帶息貸款		(39,141,554)	(39,630,365)
退租檢修撥備		(1,073,858)	(229,514)
合同負債		(1,250,375)	(1,280,102)
		<u>(85,859,882)</u>	<u>(80,598,186)</u>
流動負債淨額		<u>(62,361,470)</u>	<u>(60,862,284)</u>
總資產減流動負債		<u>202,131,862</u>	<u>203,431,430</u>
非流動負債			
租賃負債		(76,997,169)	(76,098,678)
帶息貸款		(36,593,137)	(31,639,097)
退租檢修撥備		(8,219,318)	(8,580,560)
提前退休員工福利撥備		(1,161)	(1,351)
長期應付款項		(11,086)	(21,022)
合同負債		(2,051,050)	(2,264,843)
設定受益計劃		(222,944)	(229,332)
遞延收入		(478,610)	(488,791)
遞延稅項負債		(330,724)	(334,720)
		<u>(124,905,199)</u>	<u>(119,658,394)</u>
淨資產		<u>77,226,663</u>	<u>83,773,036</u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		59,957,264	66,064,076
本公司股東應佔權益		<u>71,434,515</u>	<u>77,541,327</u>
非控股股東權益		<u>5,792,148</u>	<u>6,231,709</u>
權益總額		<u>77,226,663</u>	<u>83,773,036</u>

1. 編製基準

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二一年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣623.61億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二一年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,241.32億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號，國際會計準則第 基準利率改革 – 第二階段
39號及國際財務報告準則第7號，國際財
務報告準則第4號和第16號(修訂本)

此外，本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」。

除以下描述之外，於本期應用經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

2.1 提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」對本集團的影響

本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」。於本期應用此修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

2.2 應用國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號，國際財務報告準則第7號，國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號「基準利率改革－第二階段」修訂本的會計政策和影響

於2021年1月1日，本集團具有若干以美元計價，並按倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)計息的若干租賃負債。該準則修訂與本集團相關的會計政策和潛在影響描述如下。

2.2.1 會計政策

租賃

本集團作為承租人

基準利率改革導致未來租賃付款確定基礎的變更

對於基準利率改革導致未來租賃付款確定基礎的變更，本集團採用便於實務操作的方法，通過使用原折現率來對修訂後的租賃付款額進行折現，以對租賃負債進行重新計量，除非租賃付款的變化是由浮動利率的變化引起的。在由浮動利率的變化引起的情況下，本集團使用反映利率變化的修訂後的折現率，並對相關使用權資產作出相應調整。

當且僅當滿足以下兩個條件時，基準利率改革導致租賃變更：

- 基準利率改革直接導致租賃變更；以及
- 確定租賃付款額的新基礎與以前的基礎(即修改前的基礎)在經濟上是相當的。

2.2.2 過渡及影響概要

本期間上述合同所基於的參考基準利率未被替換，因此該等修訂對本期簡明綜合財務報表並無影響。

3A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
來自客戶合約的收入	37,568,479	29,487,931
租賃收入(計入航空營運分部收入)	95,324	157,835
收入合計	<u>37,663,803</u>	<u>29,645,766</u>

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二一年		截至二零二零年	
	六月三十日止六個月		六月三十日止六個月	
	航空營運	其他	航空營運	其他
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	30,895,166	-	22,948,314	-
貨運及郵運	4,575,303	-	4,190,518	-
地面服務收入	107,195	-	162,179	-
其他	580,640	-	755,956	-
	<u>36,158,304</u>	<u>-</u>	<u>28,056,967</u>	<u>-</u>
其他				
飛機維修收入	-	1,271,234	-	1,270,971
其他	-	138,941	-	159,993
	<u>-</u>	<u>1,410,175</u>	<u>-</u>	<u>1,430,964</u>
合計	<u>36,158,304</u>	<u>1,410,175</u>	<u>28,056,967</u>	<u>1,430,964</u>
區域市場				
中國內地	30,426,309	1,410,175	17,597,210	1,430,964
中國香港、澳門及台灣	624,049	-	734,391	-
國際	5,107,946	-	9,725,366	-
合計	<u>36,158,304</u>	<u>1,410,175</u>	<u>28,056,967</u>	<u>1,430,964</u>

3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

	截至二零二一年六月三十日止六個月			
	航空營運	其他	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	36,253,628	1,410,175	–	37,663,803
分部業務間的銷售	74,687	2,682,677	(2,757,364)	–
中國企業會計準則與國際財務報告準則下報告分部收入	<u>36,328,315</u>	<u>4,092,852</u>	<u>(2,757,364)</u>	<u>37,663,803</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	<u>(9,366,578)</u>	<u>(33,554)</u>	<u>(10,666)</u>	<u>(9,410,798)</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>5,849</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(9,404,949)</u>

	截至二零二零年六月三十日止六個月			
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	28,214,802	1,430,964	–	29,645,766
分部業務間的銷售	52,006	2,686,484	(2,738,490)	–
	<u>28,266,808</u>	<u>4,117,448</u>	<u>(2,738,490)</u>	<u>29,645,766</u>
中國企業會計準則與國際財務報告準則下報告分部收入				
	<u>28,266,808</u>	<u>4,117,448</u>	<u>(2,738,490)</u>	<u>29,645,766</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(12,898,404)	(158,866)	(41,428)	(13,098,698)
	<u>(12,898,404)</u>	<u>(158,866)</u>	<u>(41,428)</u>	<u>(13,098,698)</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				
				<u>1,772</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(13,096,926)</u>

下表按經營分部呈列於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二一年六月三十日報告分部總資產(未經審計)	278,033,335	22,059,855	(12,064,739)	288,028,451
	<u>278,033,335</u>	<u>22,059,855</u>	<u>(12,064,739)</u>	<u>288,028,451</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				
				<u>(36,707)</u>
國際財務報告準則下二零二一年六月三十日總資產(未經審計)				<u>287,991,744</u>
中國企業會計準則下二零二零年十二月三十一日報告分部總資產(經審計)				
	276,189,234	21,125,795	(13,244,319)	284,070,710
	<u>276,189,234</u>	<u>21,125,795</u>	<u>(13,244,319)</u>	<u>284,070,710</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				
				<u>(41,094)</u>
國際財務報告準則下二零二零年十二月三十一日總資產(經審計)				<u>284,029,616</u>

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

	截至二零二一年六月三十日止六個月			
	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>31,931,808</u>	<u>624,049</u>	<u>5,107,946</u>	<u>37,663,803</u>

	截至二零二零年六月三十日止六個月			
	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>19,186,009</u>	<u>734,391</u>	<u>9,725,366</u>	<u>29,645,766</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

4. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	2,192,115	1,726,210
股息收入	2,631	5,410
出售物業、廠房及設備的收益	5,598	22,749
其他	88,797	113,316
	<u>2,289,141</u>	<u>1,867,685</u>

5. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,596,415	4,431,039
使用權資產折舊	5,722,680	5,521,043
投資性房地產折舊	12,505	12,742
無形資產攤銷	21	—
存貨減值損失計提	—	137
費用化研發支出	60,826	164,604

6. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	1,205,093	902,463
租賃負債的利息	1,596,943	1,900,472
設定受益義務的應付利息費用	3,976	4,183
	<u>2,806,012</u>	<u>2,807,118</u>
減：資本化的利息	(147,714)	(258,822)
	<u>2,658,298</u>	<u>2,548,296</u>

本期間利息資本化年利率介於1.75%至4.41%之間(截至二零二零年六月三十日止六個月：1.90%至4.75%之間)。

7. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	15,048	68,822
— 中國香港及澳門	827	2,655
對以前年度所得稅的調整	(1,575)	(37,316)
遞延所得稅	(1,748,584)	(2,270,681)
	<u>(1,734,284)</u>	<u>(2,236,520)</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的兩家分公司、三家附屬公司及一家附屬公司的部分分公司適用15%（截至二零二零年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零二零年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%（截至二零二零年六月三十日止六個月：8.25%和16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零二零年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

8. 股息

(a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息（截至二零二零年六月三十日止六個月：無）。

(b) 核准及應付本公司股東的上年股息

本期本公司董事未建議派發2020年度股息（截至二零二零年六月三十日止六個月建議派發2019年度股息：每10股人民幣0.4442元（含稅），總計人民幣645,192千元）

9. 每股損失

截至二零二一年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二一年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣67.81億元（截至二零二零年六月三十日止六個月：虧損人民幣94.40億元（未經審計））及本期已發行股份13,734,960,921股普通股（截至二零二零年六月三十日止六個月：13,734,960,921股）（已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股）計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

10. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	1,492,624	1,270,198
三十一日至六十日	831,147	488,965
六十一日至九十日	662,551	259,396
九十日以上	752,189	924,240
	<u>3,738,511</u>	<u>2,942,799</u>

11. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,042,845	4,674,784
三十一日至六十日	1,716,307	1,394,258
六十一日至九十日	1,786,927	1,385,660
九十日以上	6,211,161	5,055,880
	<u>14,757,240</u>	<u>12,510,582</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加／(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	82,499.92	65,565.98	25.83%
國際	2,115.00	15,533.42	(86.38%)
中國內地	79,091.22	48,858.88	61.88%
中國香港、澳門及台灣	1,293.70	1,173.68	10.23%
可用貨運噸公里(百萬)	5,494.08	4,035.20	36.15%
國際	3,251.70	2,895.20	12.31%
中國內地	2,183.95	1,088.57	100.63%
中國香港、澳門及台灣	58.43	51.43	13.61%
可用噸公里(百萬)	12,928.38	9,943.04	30.02%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	58,252.60	44,222.02	31.73%
國際	894.83	10,299.97	(91.31%)
中國內地	56,630.89	33,247.90	70.33%
中國香港、澳門及台灣	726.89	674.16	7.82%
收入貨運噸公里(百萬)	2,067.48	1,459.02	41.70%
國際	1,402.29	957.24	46.49%
中國內地	646.52	489.26	32.14%
中國香港、澳門及台灣	18.67	12.52	49.10%
旅客人數(千)	38,610.67	24,905.77	55.03%
國際	145.81	2,003.89	(92.72%)
中國內地	38,023.37	22,468.64	69.23%
中國香港、澳門及台灣	441.49	433.25	1.90%
貨物及郵件(噸)	600,504.45	450,950.73	33.16%
飛行公里(百萬)	532.23	394.60	34.88%
輪擋小時(千)	860.26	617.01	39.43%
航班數目	310,257	212,595	45.94%
國際	9,490	18,691	(49.23%)
中國內地	295,927	189,047	56.54%
中國香港、澳門及台灣	4,840	4,857	(0.35%)
收入噸公里(百萬)	7,264.73	5,354.92	35.66%

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加／(減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／ 可用座位公里)	70.61%	67.45%	3.16個百分點
國際	42.31%	66.31%	(24.00個百分點)
中國內地	71.60%	68.05%	3.55個百分點
中國香港、澳門及台灣	56.19%	57.44%	(1.25個百分點)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／ 可用貨運噸公里)	37.63%	36.16%	1.47個百分點
國際	43.12%	33.06%	10.06個百分點
中國內地	29.60%	44.95%	(15.35個百分點)
中國香港、澳門及台灣	31.95%	24.35%	7.60個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	56.19%	53.86%	2.33個百分點
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	7.05	5.08	1.97小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5304	0.5189	2.22%
國際	1.6561	0.6136	169.90%
中國內地	0.5108	0.4828	5.80%
中國香港、澳門及台灣	0.6652	0.8524	(21.96%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	2.2130	2.8721	(22.95%)
國際	2.5858	3.5569	(27.30%)
中國內地	1.2510	1.2795	(2.23%)
中國香港、澳門及台灣	7.5265	12.7560	(41.00%)
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.5575	0.5826	(4.31%)
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.5577	3.8414	(7.39%)

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機23架，包括3架A350飛機、14架A320NEO飛機、4架A321NEO飛機和2架ARJ21-700飛機；退出1架A321飛機。截至報告期末，本集團共有飛機729架，平均機齡7.97年。其中，本公司機隊共有飛機453架，平均機齡8.18年。上半年本公司引進飛機22架，其中含從澳門航空濕租飛機5架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2021年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	393	148	130	115	7.81
A319	41	32	6	3	13.68
A320/A321	272	88	101	83	6.94
A330	65	28	8	29	9.15
A350	15	0	15	0	1.81
波音系列	326	143	95	88	8.25
B737	274	119	75	80	8.42
B747	10	8	2	0	11.97
B777	28	4	18	6	7.21
B787	14	12	0	2	4.36
商飛系列	5	1	4	0	0.55
ARJ21	5	1	4	0	0.55
公務機	5	1	0	4	8.90
合計	729	293	229	207	7.97

	引進計劃			退出計劃		
	2021年	2022年	2023年	2021年	2022年	2023年
空客系列	49	26	5	5	12	10
A319	—	—	—	—	6	4
A320/A321	44	18	—	2	—	3
A330	—	—	—	3	6	3
A350	5	8	5	—	—	—
波音系列	—	—	—	3	10	7
B737	—	—	—	3	10	7
商飛系列	6	8	9	—	—	—
ARJ21	6	8	9	—	—	—
合計	55	34	14	8	22	17

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

業務概覽

疫情防控

本集團堅持把疫情防控工作擺在重中之重，慎終如始抓好「外防輸入、內防反彈、人物同防」，積極應對國內局地疫情反彈和境外疫情輸入。適時調整優化疫情防控領導工作機制，及時部署階段性防控工作、更新防控操作規程、跟進落實防控措施，確保防控機制協調運轉。深度應用疫情信息共享平台，提升空勤單位的生產組織和管理效率。針對年初北京地區突發疫情，迅速組織全員排查，實施核酸檢測全覆蓋，確保聯防聯控責任落實到位。深入開展疫情防控專項檢查，查堵漏洞、完善管理，壓實防控責任。大力推進新冠疫苗「應接盡接」，一線重點崗位人員接種率達到100%。迅速應對多地突發疫情，統籌做好疫情防控、生產組織和旅客服務工作，「內防反彈」有力有序。密切關注境外疫情態勢，「外防輸入」毫不放鬆。加強第三國轉機人員識別和管控，實施遠端防控信息「零

報告」機制。嚴格落實國際航班疫情防控措施，做好飛機、場地和國際貨物消毒管理。高標準做好國際航班機組管理，國際航班機組全部選派疫苗接種人員，入境機組嚴格落實醫學檢測、隔離觀察措施。深入開展員工慰問、防疫物資配備、改善保障條件、做好心理疏導等工作，及時解決員工困難、保持隊伍穩定。

安全運行

我們深知安全責任就是政治責任，保證飛行安全是本集團最根本的初心與使命。牢固樹立安全發展理念，從全局上認識和把握做好安全工作的極端重要性，持續落實安全發展30項措施，做好疫情常態化管理下的生產組織，紮實推進安全管理、飛行訓練、機務維修、運行管理四個安全運行體系建設。深入開展安全隱患排查工作，就安全專項整治三年行動、安全隱患排查集中整治、作風建設和空勤整頓、安全保衛、疫情防控等10方面重點內容進行督導檢查。針對航班換季、極端天氣、北京和成都「一市兩場」等特殊運行環境，積極開展專項風險評估，有效落實各項風險管控措施，全力保障安全運行平穩順暢。持續推進作風建設和空勤人員整頓工作，進一步加強專業隊伍作風警示教育、完善作風建設制度。報告期內，本集團實現安全飛行86萬小時，安全運輸旅客3,861萬人次，持續保持整體平穩安全態勢，圓滿完成慶祝建黨100週年等重大任務運輸保障工作。

效益攻堅

報告期內，公司堅持穩中求進總基調，統籌抓好生產經營工作，努力降本增效、減少虧損、管控風險。立足國內大循環為主體的新發展格局，以邊際最大化為原則優化調整運力投入結構，緊盯趨勢迅速調整投入節奏。把握市場復甦機會，通過熱點航線、客貨聯動保持寬體機投入，國內寬體機運力投入同比增長69%。國際方面繼續深化客貨聯動，報告期內共執飛客機貨班7,935班次，分攤客機固定成本的同時持續保持規模的行業領先優勢。加強營銷把控，持續動態監控，抓住二季度國內市場恢復契機，發揮網絡優勢，打造精品、豐富體系，多措並舉保持主基地、主幹線市場的穩定和收益水平提升。以

成都天府國際機場投運為契機，著力構建成都國際航空樞紐，建設覆蓋國內、連接東南亞與歐洲、北美等主要市場的核心航線網絡，構建國航天府基地航空產業佈局。打造國航快線品牌，集中優勢資源打造10條精品航線，提供「地面快，航班密，空中精，航班准，改簽順」的快線高質量服務品質，實現航班量與客座率「雙提升」。積極挖掘市場增長點，助力民航與紅色旅遊融合創新發展，報告期內承運紅色旅遊線路73,710餘人次。里程產品、公務聯動產品、敬老權益卡及聯程產品以精準定位推動收益增長，在客戶中形成良好口碑。嚴格成本管控，盯緊大項成本支出，加強綜合保障類成本管控，釐清機務成本管理鏈條上的環節責任，有效控制成本水平。加強資金管控，強化內外部資金融通，優化債務結構，保障資金安全。

服務提升

服務領域堅持「以人民為中心」的核心理念，聚焦服務全流程各個環節，持續改進服務質量，提升服務產品品質，發揮數智化驅動引領作用。報告期內公司總體旅客滿意度穩步提升，服務呈現品質、旅客出行體驗得到進一步改善。遵循「以用戶為中心」的設計思路，9個自營休息室同步翻修或新建，打造屬於國航的「東方文化藝術」休憩場所；營造國航專屬客艙環境，開發全新機上座椅產品，推進「鳳舞雲端」系列新內飾產品上線；359架飛機完成艙內無線局域網改裝工作並全面投入運營。服務硬件產品品質全面提升，服務品牌核心競爭優勢凸顯。進一步強化服務產品的「軟能力」，以旅客視角推進服務標準、客規票規、行李運輸規則更新，完善常態化疫情防控機制，制訂並實施26次客票特殊處置方案；提升機上娛樂內容品質，根據旅客出行行為習慣和運營數據分析制定娛樂內容改進方案、調優媒體資源結構配置；豐富機上餐食種類，根據季節與節日更新「盒你說」產品，為旅客提供自主選餐、提前定制的多樣化、精準化及個性化服務。賦能「智慧

民航」，以創新引領數字化轉型。開發無紙化、無接觸服務應用，優化各自助服務渠道的功能及服務體驗，報告期內旅客自助值機率達到79.27%，遠程渠道辦理率達65.27%；全面使用國產芯片RFID行李條，推廣行李全流程跟蹤服務，9條航線開通行李全流程跟蹤旅客行李狀態查詢服務；搭建完善公司服務質量管理系統、旅客服務賠付系統等系統平台，服務數字化水平、創新能力得到提升。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

經營情況分析

2021年上半年，本集團客運投入825.00億可用座位公里，同比提高25.83%；實現客運總周轉量582.53億收入客公里，同比提高31.73%；客座利用率為70.61%，同比提高3.16個百分點。貨運投入54.94億可用貨運噸公里，同比提高36.15%；實現貨郵總周轉量20.67億噸公里，同比提高41.70%；貨郵載運率為37.63%，同比提高1.47個百分點。報告期內本公司股東應佔虧損為人民幣67.81億元，同比減虧人民幣26.58億元。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣376.64億元，同比增加人民幣80.18億元，增幅27.05%。其中，航空運輸收入為人民幣354.70億元，同比增加人民幣83.31億元，增幅30.70%。其他經營收入為人民幣21.94億元，同比減少人民幣3.13億元，降幅12.49%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2020年		變幅
	2021年 金額	佔比	金額	佔比	
國際	5,107,946	13.56%	9,725,366	32.81%	(47.48%)
中國內地	31,931,808	84.78%	19,186,009	64.72%	66.43%
中國香港、澳門及台灣	624,049	1.66%	734,391	2.47%	(15.02%)
合計	<u>37,663,803</u>	<u>100.00%</u>	<u>29,645,766</u>	<u>100.00%</u>	<u>27.05%</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣308.95億元，同比增加人民幣79.47億元，增幅34.63%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣59.27億元，因客座率上升而增加收入人民幣13.53億元，因收益水平上升而增加收入人民幣6.67億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2021年	2020年	
可用座位公里(百萬)	82,499.92	65,565.98	25.83%
客座率(%)	70.61	67.45	3.16個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5304	0.5189	2.22%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2020年		變幅
	2021年 金額	佔比	金額	佔比	
國際	1,481,942	4.80%	6,320,556	27.54%	(76.55%)
中國內地	28,929,694	93.64%	16,053,091	69.95%	80.21%
中國香港、澳門及台灣	483,530	1.56%	574,667	2.51%	(15.86%)
合計	<u>30,895,166</u>	<u>100.00%</u>	<u>22,948,314</u>	<u>100.00%</u>	<u>34.63%</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣45.75億元，同比增加人民幣3.84億元。其中，其中因運力投入增加而增加收入人民幣15.15億元，因載運率上升而增加收入人民幣2.32億元，因收益水平下降而減少收入人民幣13.63億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2021年	2020年	
可用貨運噸公里(百萬)	5,494.08	4,035.20	36.15%
載運率(%)	37.63	36.16	1.47個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	2.2130	2.8721	(22.95%)

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,626,004	79.25%	3,404,810	81.25%	6.50%
中國內地	808,780	17.68%	625,984	14.94%	29.20%
中國香港、澳門及台灣	140,519	3.07%	159,724	3.81%	(12.02%)
合計	<u>4,575,303</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,190,518</u>	<u>100.00%</u>	<u>9.18%</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣459.96億元，較去年同期的人民幣381.96億元增加20.42%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	9,914,804	21.56%	6,811,760	17.83%	45.55%
起降及停機費用	5,020,224	10.91%	3,893,701	10.19%	28.93%
折舊及攤銷	10,331,621	22.46%	9,964,824	26.09%	3.68%
飛機保養、維修及大修成本	3,586,761	7.80%	2,874,176	7.52%	24.79%
員工薪酬成本	11,301,581	24.57%	10,091,701	26.42%	11.99%
航空餐飲費用	912,392	1.98%	625,766	1.64%	45.80%
銷售及營銷費用	1,140,228	2.48%	1,082,586	2.83%	5.32%
行政管理費用	469,485	1.02%	511,959	1.34%	(8.30%)
其他	3,318,460	7.22%	2,339,027	6.14%	41.87%
合計	<u>45,995,556</u>	<u>100.00%</u>	<u>38,195,500</u>	<u>100.00%</u>	<u>20.42%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣31.03億元，主要是用油量及航油價格上漲的綜合影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣11.27億元，主要由於飛機起降架次數增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣3.67億元，主要由於機隊規模擴大。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣7.13億元，主要由於機隊規模擴大及生產運行投入增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣12.10億元，主要是生產運行投入增加以及去年同期社保減半徵收的影響。

- 航空餐飲費用同比增加人民幣2.87億元，主要由於載客人數增加。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增加41.87%，主要由於運輸量增加以及本期恢復徵收民航發展基金。

匯兌收益(損失)淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨收益為人民幣5.63億元，上年同期匯兌淨損失為人民幣10.19億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣26.58億元，同比增加人民幣1.10億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣14.19億元，同比減少人民幣15.92億元，本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣13.64億元，同比減少人民幣10.09億元；確認山航集團及山東航空投資損失人民幣0.91億元，同比減少人民幣4.10億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣1.10億元，同比增加人民幣0.03億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,879.92億元，較2020年12月31日增加1.39%。其中，流動資產為人民幣234.98億元，佔總資產的8.16%；非流動資產為人民幣2,644.94億元，佔總資產的91.84%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣84.52億元，較2020年12月31日增加44.78%，主要是本集團根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,184.94億元，比2020年12月31日增加1.21%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣856.87億元(2020年12月31日：人民幣799.81億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器，及賬面淨值約為人民幣0.26億元(2020年12月31日：人民幣0.27億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.43億元(2020年12月31日約為人民幣7.37億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計65.01億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣46.20億元；其他資本性開支項目投資為人民幣18.81億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣102.34億元，較2020年12月31日減少6.44%。其中，對國泰航空、山航集團的股權投資餘額分別為人民幣91.15億元、人民幣6.34億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣16.67億元，較2020年12月31日增加5.44%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,107.65億元，較2020年12月31日增加5.25%。其中，流動負債為人民幣858.60億元，佔總負債的40.74%；非流動負債為人民幣1,249.05億元，佔總負債的59.26%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券及短期融資券、應付票據、租賃負債)為人民幣532.54億元，與2020年12月31日基本持平。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣1,135.90億元，較2020年12月31日增加5.43%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2021年6月30日		2020年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	117,043,872	70.15%	109,420,080	67.97%	6.97%
美元	48,839,674	29.27%	49,669,410	30.85%	(1.67%)
其他	961,119	0.58%	1,902,082	1.18%	(49.47%)
合計	<u>166,844,665</u>	<u>100.00%</u>	<u>160,991,572</u>	<u>100.00%</u>	<u>3.64%</u>

承諾

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣437.22億元，較2020年12月31日的人民幣410.20億元增加6.59%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.23億元，與2020年12月31日持平，主要是對北京集安航空資產管理公司的投資。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為73.18%，較2020年12月31日增加了2.67個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債率仍處於合理水平，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣623.61億元，較2020年12月31日增加人民幣14.99億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.27，較2020年12月31日上升0.03。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣44.32億元，2020年同期為現金流出淨額人民幣102.56億元，主要是銷售收入同比上升以及退票量下降的影響；投資活動產生的現金流入淨額為人民幣8.46億元，2020年同期現金流出淨額為人民幣73.97億元，主要由於本報告期購建固定資產和其他長期資產支付的現金同比減少；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣26.38億元，2020年同期為現金流入淨額人民幣221.48億元，主要由於去年同期為應對新冠疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加較大。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,793.47億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣552.15億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、外部環境風險

市場波動

2021年上半年，疫情防控常態化下，我國堅持穩中求進的工作總基調，堅持新發展理念，推動高質量發展，紮實做好「六穩」工作，經濟運行穩步復甦，市場預期總體向好，「十四五」各項工作有序計劃和展開。但全球新冠疫情持續蔓延和反覆、國內疫情零星散發，國際航空市場的恢復和發展仍然存在較大的不確定性。

油價波動

報告期內國際油價持續上漲。航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣4.96億元。

匯率波動

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2021年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣3.54億元。

2、競爭風險

同業競爭

受新冠疫情影響，國際市場需求疲軟，國內航空公司加大對國內市場投入，國內市場競爭或將加劇。全球航空公司大量停飛並面臨現金流危機，全球各地多家航空公司破產或者重組，該輪整合有望緩解運力過剩、推動民航業資源整合及後續發展利好。

替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展，遠期規劃加快建設發展。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本公司的國內中短程航線比重在同行業中佔比較低，雖然會受到高鐵的分流，但總體影響有限。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

中期股息

就截至2021年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

期後事項

2021年7月20日，馬崇賢先生獲選為執行董事，且自2021年7月20日起擔任本公司副董事長職務。有關詳情，請參見本公司日期為2021年5月31日及2021年7月20日的公告以及本公司日期為2021年6月3日之臨時股東大會通告。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟守則條文A.4.2條及守則條文A.5.1條除外。

守則條文A.4.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作尚未結束，董事會、監事會的換屆選舉工作適當延期進行，第五屆董事會各專門委員會的任期亦相應順延。本公司將盡快完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員將依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。董事會、監事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會成員須以獨立非執行董事佔大多數。王小康先生因年齡原因辭任本公司獨立非執行董事職務，自2021年2月9日起生效。王小康先生辭任後，本公司未能滿足該等守則條文第A.5.1條有關提名委員會大部分成員須為獨立非執行董事之組成要求。於2021年3月30日，本公司獨立非執行董事段洪義先生獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會成員，本公司自此已符合守則條文第A.5.1條的全部要求。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄十六第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄十六第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2020年報的相關披露相比並無重大變動。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2021年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位

「收入噸公里」 飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

「客座率／客座利用率」 以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」 以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比

「綜合載運率」 以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

「輪擋小時」 由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」 旅客經營收入除以收入客公里

「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」 貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「本公司」、「公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內

「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2021年1月1日至2021年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「特別行政區」	中華人民共和國特別行政區
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「股東」	本公司股東
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 公司秘書
周峰

中國北京，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，本公司的董事為宋志勇先生、馬崇賢先生、馮剛先生、賀以禮先生、薛亞松先生、段洪義先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事