

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中國國際航空股份有限公司**  
**AIR CHINA LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

**海外市場公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條的規定而發表。

附件為中國國際航空股份有限公司於上海證券交易所刊發之

**中國國際航空股份有限公司**  
**2021年半年度報告**

承董事會命  
中國國際航空股份有限公司  
公司秘書  
周峰

中國北京，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，本公司的董事為宋志勇先生、馬崇賢先生、馮剛先生、賀以禮先生、薛亞松先生、段洪義先生\*、許漢忠先生\*及李大進先生\*。

\* 本公司獨立非執行董事



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 | 00753 香港 | AIRC 伦敦



**2021**  
半年度报告

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，擷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造“国家名片”，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、贵州、西藏、温州、新疆和广州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且为山东航空集团有限公司的第一大股东。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，积极落实“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”的战略目标。中国国航致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务，拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。截至报告期末，凤凰知音会员总数已达 7,030.6 万人。

截至报告期末，本集团拥有各型飞机 729 架，平均机龄 7.97 年；其中本公司共有飞机 453 架，平均机龄 8.18 年。



## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、本半年度报告未经审计。
- 四、公司负责人董事长宋志勇先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无
- 六、前瞻性陈述的风险声明  
本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？  
否
- 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？  
否
- 九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性？  
否
- 十、重大风险提示  
否

## 目录

第一章	释义.....	5
第二章	公司简介和主要财务指标.....	6
第三章	管理层讨论与分析.....	9
第四章	公司治理.....	24
第五章	环境与社会责任.....	26
第六章	重要事项.....	30
第七章	股份变动及股东情况.....	35
第八章	债券相关情况.....	38
第九章	财务报告.....	44

一	载有法定代表人签名的2021年半年度报告文本
二	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的2021年半年度财务报表
三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
四	在香港联合交易所网站发布的2021年中期业绩及中期报告文本

## 第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

<b>运输能力</b>		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
<b>运载规模</b>		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
<b>收益单位</b>		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
<b>运输效率</b>		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
<b>简称</b>		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二一年一月一日至二〇二一年六月三十日
报告期末	指	二〇二一年六月三十日

## 第二章 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	宋志勇

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461959	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

### 三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的历史变更情况	/
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

### 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的网站网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

### 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

### 六、公司主要会计数据和财务指标

#### (一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
营业收入	37,663,803	29,645,766	27.05

归属于上市公司股东的（净亏损）/净利润	(6,785,816)	(9,441,128)	(28.12)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的（净亏损）/净利润	(6,920,393)	(9,596,763)	(27.89)
经营活动产生的现金流量净额	7,331,717	(7,633,715)	(196.04)
	<b>本报告期末</b>	<b>上年度末</b>	<b>本报告期末比上年度末增减(%)</b>
归属于上市公司股东的净资产	71,471,222	77,582,421	(7.88)
总资产	288,028,451	284,070,710	1.39

## （二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	(0.49)	(0.69)	(28.99)
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(0.50)	(0.70)	(28.57)
加权平均净资产收益率(%)	(9.11)	(10.69)	1.58 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(9.29)	(10.86)	1.57 个百分点

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

（一）按照国际财务报告准则与按照中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(6,785,816)	(9,441,128)	71,471,222	77,582,421
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(1,462)	(443)	57,458	58,920
固定资产等长期资产价值差异	5,849	1,772	(234,084)	(239,933)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(6,781,429)	(9,439,799)	71,434,515	77,541,327

## （二）境内外会计准则差异的说明：

1、递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

2、固定资产等长期资产价值差异主要由以下两方面原因构成：（1）根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；（2）自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。



3、因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

#### 八、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	769
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	161,448
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,075
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	47,497
少数股东损益影响额	(25,106)
所得税影响额	(51,106)
合计	134,577

## 第三章 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司所属行业及主要业务情况说明

#### （一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务。其中，定期、不定期航空客运是本公司的主营业务。

公司持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家战略，深入推进全球化网络布局，提供高品质的产品和服务。近年来，公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，做强做优航空运输主业。

#### （二）行业发展现状

##### 1、国际航空运输业概况

报告期内，新冠疫情对全球航空业持续造成冲击，航空业特别是国际航空运输业受疫情影响尤为严重。国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）7月份报告显示，与2019年6月相比，2021年6月全球航空客运总需求（按收入客公里计算）下降60.1%，其中国际客运需求比2019年6月下降80.9%，国内客运下降22.4%，表明全球民航业仍持续低迷。上半年航空货运增长率上升至8%，创2017年以来最强劲同时期业绩，但由于客机持续停飞，货运投入（按照可用货运吨公里计算）仍比新冠疫情前水平（2019年6月）低10.8%。根据国际航协和国际机场协会（ACI）预测，2021年全球客运量将恢复至2019年的52%，全球国内客流量到2021年底将接近33亿人次，为2019年的61.4%，恢复速度快于国际市场。

##### 2、国内航空运输业概况

根据中国民用航空局相关数据，2021年上半年中国民航国内市场呈现较好复苏态势，二季度，行业旅客运输量恢复到2019年同期的89.0%，较一季度大幅提高25.6个百分点。2021年5月份一度超过2019年同时期水平。但随着疫情在多地反复，6月起，民航恢复态势受挫。2021上半年，全行业亏损同比减少449.8亿元，完成旅客运输量2.45亿人次，同比增长66.4%，为2019年同期的76.2%。上半年，全行业完成货邮运输量374.3万吨，同比增长24.6%，较2019年同期增长6.4%。上半年全行业飞机日利用率为7.3小时，较去年同期提高2.1小时；正班客座率和正班载运率分别为74.7%和67.9%，较去年同期分别提高6.1个和3.7个百分点。

步入“十四五”时期，中国民航将进入发展阶段转换期、发展质量提升期和发展格局拓展期。中国民航将在“十三五”发展成果的基础之上，坚持系统观念工作方法，坚持继承和创新结合，根据行业发展规律和民航发展阶段性特征，遵循“践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、构建完善三个

体系、开拓四个新局面”的民航总体工作思路，全方位推进民航高质量发展，全面进入向多领域民航强国建设的新发展阶段。

### （三）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着落实“民航强国战略”“打造世界一流航空运输集团”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

## 二、报告期内核心竞争力分析

本集团已形成强大的品牌优势、北京枢纽的市场领导者、均衡互补的航线网络、高质量的客户基础、领先的成本管控优势、持续的创新管理机制等六大核心竞争力。

## 三、经营情况的讨论与分析

### 业务概览

2021年上半年，本集团客运投入825.00亿可用座位公里，同比提高25.83%；实现客运总周转量582.53亿收入客公里，同比提高31.73%；客座利用率为70.61%，同比提高3.16个百分点。货运投入54.94亿可用货运吨公里，同比提高36.15%；实现货邮总周转量20.67亿吨公里，同比提高41.70%；货邮载运率为37.63%，同比提高1.47个百分点。

### 疫情防控

本集团坚持把疫情防控工作摆在重中之重，慎终如始抓好“外防输入、内防反弹、人物同防”，积极应对国内局地疫情反弹和境外疫情输入。适时调整优化疫情防控领导工作机制，及时部署阶段性防控工作、更新防控操作规程、跟进落实防控措施，确保防控机制协调运转。深度应用疫情信息共享平台，提升空勤单位的生产组织和管理效率。针对年初北京地区突发疫情，迅速组织全员排查，实施核酸检测全覆盖，确保联防联控责任落实到位。深入开展疫情防控专项检查，查堵漏洞、完善管理，压实防控责任。大力推进新冠疫苗“应接尽接”，一线重点岗位人员接种率达到100%。迅速应对多地突发疫情，统筹做好疫情防控、生产组织和旅客服务工作，“内防反弹”有力有序。密切关注境外疫情态势，“外防输入”毫不放松。加强第三国转机人员识别和管控，实施远端防控信息“零报告”机制。严格落实国际航班疫情防控措施，做好飞机、场地和国际货物消毒管理。高标准做好国际航班机组管理，国际航班机组全部选派疫苗接种人员，入境机组严格落实医学检测、隔离观察措施。深入开展员工慰问、防疫物资配备、改善保障条件、做好心理疏导等工作，及时解决员工困难、保持队伍稳定。

### 安全运行

我们深知安全责任就是政治责任，保证飞行安全是本集团最根本的初心与使命。牢固树立安全发展理念，从全局上认识和把握做好安全工作的极端重要性，持续落实安全发展30项措施，做好疫情常态化管理下的生产组织，扎实推进安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理四个安全运行体系建设。深入开展安全隐患排查工作，就安全专项整治三年行动、安全隐患排查集中整治、作风建设和空勤整

顿、安全保卫、疫情防控等 10 方面重点内容进行督导检查。针对航班换季、极端天气、北京和成都“一市两场”等特殊运行环境，积极开展专项风险评估，有效落实各项风险管控措施，全力保障安全运行平稳顺畅。持续推进作风建设和空勤人员整顿工作，进一步加强专业队伍作风警示教育、完善作风建设制度。报告期内，本集团实现安全飞行 86 万小时，安全运输旅客 3,861 万人次，持续保持整体平稳安全态势，圆满完成庆祝建党 100 周年等重大任务运输保障工作。

## 效益攻坚

报告期内，公司坚持稳中求进总基调，统筹抓好生产经营工作，努力降本增效、减少亏损、管控风险。立足国内大循环为主体的新发展格局，以边际最大化为原则优化调整运力投入结构，紧盯趋势迅速调整投入节奏。把握市场复苏机会，通过热点航线、客货联动保持宽体机投入，国内宽体机运力投入同比增长 69%。国际方面继续深化客货联动，报告期内共执飞客机货班 7,935 班次，分摊客机固定成本的同时持续保持规模的行业领先优势。加强营销把控，持续动态监控，抓住二季度国内市场恢复契机，发挥网络优势，打造精品、丰富体系，多措并举保持主基地、主干线市场的稳定和收益水平提升。以成都天府国际机场投运为契机，着力构建成都国际航空枢纽，建设覆盖国内、连接东南亚与欧洲、北美等主要市场的核心航线网络，构建国航天府基地航空产业布局。打造国航快线品牌，集中优势资源打造 10 条精品航线，提供“地面快，航班密，空中精，航班准，改签顺”的快线高质量服务品质，实现航班量与客座率“双提升”。积极挖掘市场增长点，助力民航与红色旅游融合创新发展，报告期内承运红色旅游线路 73,710 余人次。里程产品、公务联动产品、敬老权益卡及联程产品以精准定位推动收益增长，在客户中形成良好口碑。严格成本管控，盯紧大项成本支出，加强综合保障类成本管控，厘清机务成本管理链条上的环节责任，有效控制成本水平。加强资金管控，强化内外部资金融通，优化债务结构，保障资金安全。

## 服务提升

服务领域坚持“以人民为中心”的核心理念，聚焦服务全流程各个环节，持续改进服务质量，提升服务产品品质，发挥数智化驱动引领作用。报告期内公司总体旅客满意度稳步提升，服务呈现品质、旅客出行体验得到进一步改善。遵循“以用户为中心”的设计思路，9 个自营休息室同步翻修或新建，打造属于国航的“东方文化艺术”休憩场所；营造国航专属客舱环境，开发全新机上座椅产品，推进“风舞云端”系列新内饰产品上线；359 架飞机完成舱内无线局域网改装工作并全面投入运营。服务硬件产品品质全面提升，服务品牌竞争优势凸显。进一步强化服务产品的“软能力”，以旅客视角推进服务标准、客规票规、行李运输规则更新，完善常态化疫情防控机制，制订并实施 26 次客票特殊处置方案；提升机上娱乐内容品质，根据旅客出行行为习惯和运营数据分析制定娱乐内容改进方案、调优媒体资源结构配置；丰富机上餐食种类，根据季节与节日更新“盒你说”产品，为旅客提供自主选餐、提前定制的多样化、精准化及个性化服务。赋能“智慧民航”，以创新引领数字化转型。开发无纸化、无接触服务应用，优化各自助服务渠道的功能及服务体验，报告期内旅客自助值机率达到 79.27%，远程渠道办理率达 65.27%；全面使用国产芯片 RFID 行李条，推广行李全流程跟踪服务，9 条航线开通行李全流程跟踪旅客行李状态查询服务；搭建完善公司服务质量管理系统、旅客服务赔付系统等系统平台，服务数字化水平、创新能力得到提升。

## 机队发展

报告期内，本集团共引进飞机 23 架，包括 3 架 A350 飞机、14 架 A320NEO 飞机、4 架 A321NEO 飞机和 2 架 ARJ21-700 飞机；退出 1 架 A321 飞机。截至报告期末，本集团共有飞机 729 架，平均机龄 7.97 年。其中，本公司机队共有飞机 453 架，平均机龄 8.18 年。上半年本公司引进飞机 22 架，其中含从澳门航空湿租飞机 5 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2021年6月30日						
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)	
<b>空客系列</b>	<b>393</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>115</b>	<b>7.81</b>	
<b>A319</b>	41	32	6	3	13.68	
<b>A320/A321</b>	272	88	101	83	6.94	
<b>A330</b>	65	28	8	29	9.15	
<b>A350</b>	15	0	15	0	1.81	
<b>波音系列</b>	<b>326</b>	<b>143</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>8.25</b>	
<b>B737</b>	274	119	75	80	8.42	
<b>B747</b>	10	8	2	0	11.97	
<b>B777</b>	28	4	18	6	7.21	
<b>B787</b>	14	12	0	2	4.36	
<b>商飞系列</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0.55</b>	
<b>ARJ21</b>	5	1	4	0	0.55	
<b>公务机</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8.90</b>	
<b>合计</b>	<b>729</b>	<b>293</b>	<b>229</b>	<b>207</b>	<b>7.97</b>	
	引进计划			退出计划		
	2021年	2022年	2023年	2021年	2022年	2023年
<b>空客系列</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
<b>A319</b>	-	-	-	-	6	4
<b>A320/A321</b>	44	18	-	2	-	3
<b>A330</b>	-	-	-	3	6	3
<b>A350</b>	5	8	5	-	-	-
<b>波音系列</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
<b>B737</b>	-	-	-	3	10	7
<b>商飞系列</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	-	-	-
<b>ARJ21</b>	6	8	9	-	-	-
<b>合计</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>17</b>

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

## (二) 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加/(减少)
<b>运输能力</b>			
可用座位公里（百万）	82,499.92	65,565.98	25.83%
国际	2,115.00	15,533.42	(86.38%)
中国内地	79,091.22	48,858.88	61.88%
中国香港、澳门及台湾	1,293.70	1,173.68	10.23%
可用货运吨公里（百万）	5,494.08	4,035.20	36.15%
国际	3,251.70	2,895.20	12.31%
中国内地	2,183.95	1,088.57	100.63%
中国香港、澳门及台湾	58.43	51.43	13.61%
可用吨公里（百万）	12,928.38	9,943.04	30.02%
<b>运输周转量</b>			
收入客公里（百万）	58,252.60	44,222.02	31.73%
国际	894.83	10,299.97	(91.31%)
中国内地	56,630.89	33,247.90	70.33%
中国香港、澳门及台湾	726.89	674.16	7.82%
收入货运吨公里（百万）	2,067.48	1,459.02	41.70%
国际	1,402.29	957.24	46.49%
中国内地	646.52	489.26	32.14%
中国香港、澳门及台湾	18.67	12.52	49.10%
旅客人数（千）	38,610.67	24,905.77	55.03%
国际	145.81	2,003.89	(92.72%)
中国内地	38,023.37	22,468.64	69.23%
中国香港、澳门及台湾	441.49	433.25	1.90%
货物及邮件（吨）	600,504.45	450,950.73	33.16%
飞行公里（百万）	532.23	394.60	34.88%
轮挡小时（千）	860.26	617.01	39.43%
航班数目	310,257	212,595	45.94%
国际	9,490	18,691	(49.23%)
中国内地	295,927	189,047	56.54%
中国香港、澳门及台湾	4,840	4,857	(0.35%)
收入吨公里（百万）	7,264.73	5,354.92	35.66%
<b>载运率</b>			

客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	70.61%	67.45%	3.16 个百分点
国际	42.31%	66.31%	(24.00 个百分点)
中国内地	71.60%	68.05%	3.55 个百分点
中国香港、澳门及台湾	56.19%	57.44%	(1.25 个百分点)
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	37.63%	36.16%	1.47 个百分点
国际	43.12%	33.06%	10.06 个百分点
中国内地	29.60%	44.95%	(15.35 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	31.95%	24.35%	7.60 个百分点
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	56.19%	53.86%	2.33 个百分点
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	7.05	5.08	1.97 小时
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民币元)	0.5304	0.5189	2.22%
国际	1.6561	0.6136	169.90%
中国内地	0.5108	0.4828	5.80%
中国香港、澳门及台湾	0.6652	0.8524	(21.96%)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	2.2130	2.8721	(22.95%)
国际	2.5858	3.5569	(27.30%)
中国内地	1.2510	1.2795	(2.23%)
中国香港、澳门及台湾	7.5265	12.7560	(41.00%)
<b>单位成本</b>			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.5049	0.5210	(3.09%)
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	3.2219	3.4357	(6.22%)

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

#### 四、报告期内主要经营情况

##### (一) 主营业务分析

##### 1、财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	37,663,803	29,645,766	27.05
营业成本	41,654,196	34,161,599	21.93
销售费用	2,064,642	1,970,426	4.78

管理费用	2,084,384	1,797,662	15.95
财务费用	2,040,732	3,512,190	(41.90)
研发费用	60,826	164,604	(63.05)
经营活动产生的现金流量净额	7,331,717	(7,633,715)	(196.04)
投资活动产生的现金流量净额	846,261	(7,396,959)	(111.44)
筹资活动产生的现金流量净额	(5,537,959)	19,525,036	(128.36)

## 2、收入分析

2021年上半年，本集团实现营业收入376.64亿元，同比增加27.05%。其中，主营业务收入为368.36亿元，同比增加28.99%；其他业务收入为8.28亿元，同比减少23.93%。

### 客运收入

本集团2021年上半年实现客运收入308.95亿元，同比增加79.47亿元。其中，因运力投入增加而增加收入59.27亿元，因客座率上升而增加收入13.53亿元，因收益水平上升而增加收入6.67亿元。

本集团2021年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2021年1-6月	2020年1-6月	变幅
可用座位公里（百万）	82,499.92	65,565.98	25.83%
客座率(%)	70.61	67.45	3.16个百分点
每收入客公里收益（人民币元）	0.5304	0.5189	2.22%

### 分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2021年1-6月		2020年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	1,481,942	4.80%	6,320,556	27.54%	(76.55%)
中国内地	28,929,694	93.64%	16,053,091	69.95%	80.21%
中国香港、澳门及台湾	483,530	1.56%	574,667	2.51%	(15.86%)
合计	30,895,166	100.00%	22,948,314	100.00%	34.63%

### 货邮运输收入

本集团2021年上半年货邮运输收入为45.75亿元，同比增加3.84亿元。其中，因运力投入增加而增加收入15.15亿元，因载运率上升而增加收入2.32亿元，因收益水平下降而减少收入13.63亿元。

2021年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2021年1-6月	2020年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	5,494.08	4,035.20	36.15%
载运率(%)	37.63	36.16	1.47个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	2.2130	2.8721	(22.95%)



## 分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2021年1-6月		2020年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	3,626,004	79.25%	3,404,810	81.25%	6.50%
中国内地	808,780	17.68%	625,984	14.94%	29.20%
中国香港、澳门及台湾	140,519	3.07%	159,724	3.81%	(12.02%)
合计	4,575,303	100.00%	4,190,518	100.00%	9.18%

### 3、成本分析

2021年上半年，本集团营业成本为416.54亿元，同比增加74.93亿元，增幅21.93%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2021年1-6月 金额	本期占营业 成本比例(%)	2020年1-6月 金额	上年同期占 营业成本比 例(%)	本期金额较上年 同期变动比例(%)
航空油料成本	9,914,804	23.80	6,811,760	19.94	45.55
起降及停机费用	5,020,224	12.05	3,893,701	11.40	28.93
折旧	9,972,669	23.94	9,575,487	28.03	4.15
飞机保养、维修和大 修成本	3,586,761	8.61	2,874,176	8.41	24.79
员工薪酬成本	8,739,324	20.98	7,760,390	22.72	12.61
航空餐饮费用	912,392	2.19	625,766	1.83	45.80
民航发展基金	461,520	1.11	-	-	不适用
其他主营业务成本	2,359,433	5.66	1,996,028	5.84	18.21
其他业务成本	687,069	1.66	624,291	1.83	10.06
合计	41,654,196	100.00	34,161,599	100.00	21.93

- 航空油料成本同比增加31.03亿元，主要是用油量及航油价格上涨的综合影响。
- 起降及停机费用同比增加11.27亿元，主要由于飞机起降架次增加。
- 折旧同比增加3.97亿元，主要由于机队规模扩大。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加7.13亿元，主要由于机队规模扩大及生产运行投入增加。
- 员工薪酬成本同比增加9.79亿元，主要是生产运行投入增加以及去年同期社保减半征收的影响。
- 航空餐饮费用同比增加2.87亿元，主要由于载客人数增加。
- 民航发展基金同比增加4.62亿元，主要由于本期恢复征收民航发展基金。
- 其他主营业务成本主要包括与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增加3.63亿元，主要由于运输量增加。

#### 4、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	30,895,166	-	-	34.63%	-	-
航空货运及邮运	4,575,303			9.18%		
其他	1,365,879			(3.75%)		
合计	36,836,348	40,967,127	(11.21%)	28.99%	22.15%	6.22个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增减(%)			
中国内地	31,104,353		71.86			
其他国家和中国香港、澳门及台湾	5,731,995		(45.20)			

#### 5、费用

2021年上半年，本集团销售费用为20.65亿元，同比增加0.94亿元，主要由于销售量及乘客人数上升带来的代理业务手续费增加。管理费用为20.84亿元，同比增加2.87亿元，主要由于去年同期享受社保减半征收的优惠政策。财务费用为20.41亿元，同比减少14.71亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为26.58亿元，同比增加1.10亿元；汇兑净收益为5.63亿元，去年同期为汇兑净损失10.19亿元。

#### 6、投资收益

2021年上半年，本集团投资损失为12.73亿元，同比减少15.98亿元。其中，本报告期内确认国泰航空投资损失13.64亿元，同比减少10.10亿元；确认山航集团及山航股份投资损失0.91亿元，同比减少4.10亿元。

#### 7、现金流

2021年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为73.32亿元，上年同期为现金流出净额76.34亿元，主要是销售收入同比上升以及退票量下降的影响；投资活动产生的现金流入净额为8.46亿元，上年同期为现金流出净额73.97亿元，主要由于本报告期购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比减少；筹资活动产生的现金流出净额为55.38亿元，上年同期为现金流入净额195.25亿元，主要由于去年同期为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加较大。截至2021年6月30日，本集团现金及现金等价物为84.52亿元，同比减少37.13%。

#### 8、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## （二）非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √ 不适用

## （三）资产、负债情况分析

### 1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	9,094,395	3.16	6,575,243	2.31	38.31	本集团根据资金安排灵活调整资金存量
应付短期融资债券	4,314,938	1.50	510,810	0.18	744.72	主要由于本报告期发行短期融资债券
其他应付款	12,572,660	4.37	9,600,645	3.38	30.96	主要是本集团一子公司吸收存款增加
长期借款	29,094,253	10.10	21,140,699	7.44	37.62	主要由于本报告期新增借款高于偿还借款

### 2、资产结构分析

截至 2021 年 6 月 30 日，本集团总资产为 2,880.28 亿元，较上年末增加 1.39%。其中，流动资产为 234.98 亿元，占总资产的 8.16%；非流动资产为 2,645.30 亿元，占总资产的 91.84%。

流动资产中，货币资金为 90.94 亿元，占流动资产的 38.70%，较上年末增加 38.31%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,032.02 亿元，占非流动资产的 76.82%，较上年末增加 1.71%，主要是本报告期引进飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为 339.43 亿元，占非流动资产的 12.83%，较上年末减少 11.00%。

### 3、负债结构分析

截至 2021 年 6 月 30 日，本集团总负债为 2,107.65 亿元，较上年末增加 5.25%。其中，流动负债为 856.56 亿元，占总负债的 40.64%；非流动负债为 1,251.09 亿元，占总负债的 59.36%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付票据、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 532.54 亿元，与上年基本持平。非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债）为 1,135.90 亿元，较上年末增加 5.43%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2021年6月30日		2020年12月31日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
人民币	117,043,872	70.15%	109,420,080	67.96%	6.97%
美元	48,839,674	29.27%	49,669,410	30.85%	(1.67%)
其他	961,119	0.58%	1,902,083	1.19%	(49.47%)
合计	166,844,665	100.00%	160,991,573	100.00%	3.64%

#### 4、偿债能力分析

截至2021年6月30日，本集团的资产负债率为73.18%，较上年末上升了2.68个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于合理水平，长期偿债风险在可控范围之内。

截至2021年6月30日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为0.27，较上年末上升0.02。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,793.47亿元的若干银行授信额度，其中约552.15亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

#### 5、资本支出

报告期内，本集团的资本性开支共计65.01亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为46.20亿元；其他资本性开支项目投资为18.81亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

#### 6、资产抵押

截至2021年6月30日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为856.89亿元（2020年12月31日约为799.83亿元）的飞机和建筑物、账面净值约为0.26亿元（2020年12月31日约为0.27亿元）的土地使用权。同时，本集团有约6.43亿元（2020年12月31日约7.37亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的准备金。

#### 7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于2021年6月30日的已签约但未拨备的金额为437.22亿元，较2020年12月31日的410.20亿元增加6.59%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于2021年6月30日的金额为0.23亿元，与2020年12月31日持平，主要是对北京集安航空资产管理公司的投资。

本集团或有负债的详见财务报表附注八。

#### 8、境外资产情况

截至2021年6月30日，本集团境外资产155.66亿元，占总资产的比例为5.40%。

## 9、截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

### (四) 投资状况分析

#### 1、对外股权投资分析

截至 2021 年 6 月 30 日，本集团确认长期股权投资的余额为 117.61 亿元，较年初下降 5.00%，主要由于本报告期确认合、联营企业投资损失及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团的股权投资余额分别为 89.76 亿元、6.34 亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

#### (1) 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	14,281,908	29.99	8,975,543	(1,363,649)	718,398
山航集团	419,415	49.40	633,610	(35,424)	(3,858)
合计	14,701,323	/	9,609,153	(1,399,073)	714,540

#### (2) 重大的非股权投资

无

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

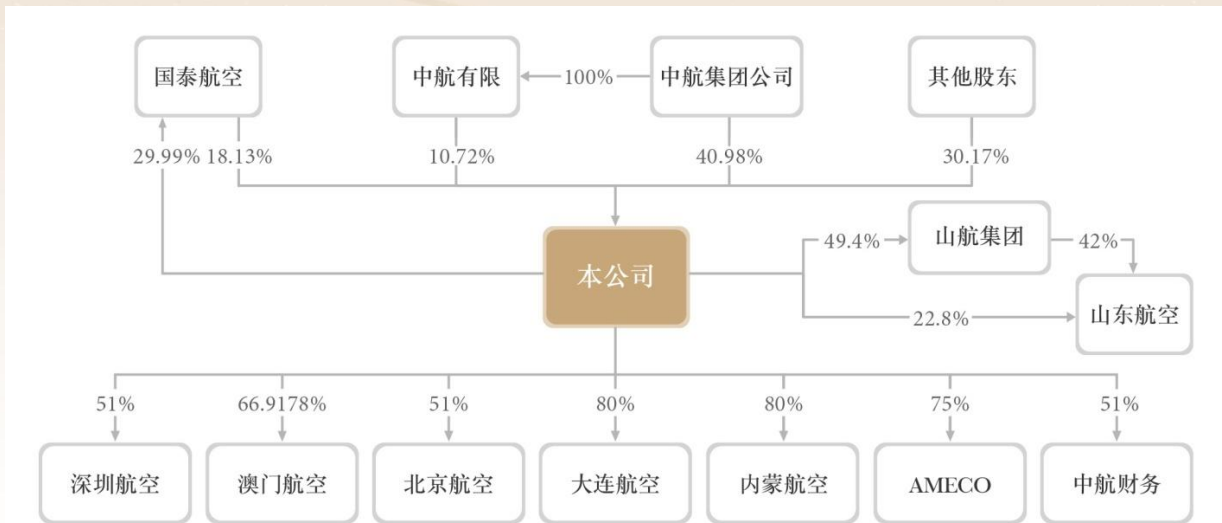
单位：千元 币种：人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
其他债权投资	3,031,759	(5,169)	1,705,209
其他权益工具投资	235,223	(18,915)	216,308

#### (五) 重大资产和股权出售

无

## (六) 主要控股参股公司分析



注：1、中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70%的股份。

2、本公司持有山航集团 49.4%的股权，山航集团持有山东航空 42%的股权，故本公司直接和间接持有山东航空 43.548%的股权。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	澳门航空	北京航空	大连航空	内蒙航空	AMECO	中航财务	国泰航空	山东航空
成立时间	1992 年	1994 年	2011 年	2011 年	2013 年	1989 年	1994 年	1946 年	1999 年
基地	深圳	澳门	北京	大连	内蒙古	北京	北京	香港	山东
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	澳门币 2,242,042,000 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,437,200,203 股	人民币 400,000,000 元
本公司持股比例	51%	66.9178%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
营业收入 (人民币亿元)	96.81 (合并口径)	5.13	2.04	6.11	6.31	36.16	0.97	132.68 (合并口径)	66.36 (合并口径)
同比变幅 (%)	45.77	12.25	55.24	51.08	98.94	(0.69)	(17.09)	(46.99)	58.34
航空运输收入 (人民币亿元)	93.90	4.48	2.04	5.88	6.24	不适用	不适用	112.56	62.81
同比变幅 (%)	47.16	0.22	55.39	51.48	101.02	不适用	不适用	(47.61)	61.88
税后(亏损)/利润 (人民币亿元)	(14.33)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.30)	(7.95)

元)									
上年同期 税后(亏损)/利润 (人民币亿元)	(23.10)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.23)	(12.96)
归母(亏损)/利润 (人民币亿元)	(13.65)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.31)	(7.95)
上年同期 归母(亏损)/利润 (人民币亿元)	(22.27)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.24)	(12.96)

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/ 报告期内	深圳航空 (合并口径)	澳门航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	国泰航空 (合并口径)	山东航空
机队规模(架)	226	17	3	13	12	238	131
平均机龄(年)	7.64	5.90	11.58	7.73	9.11	10.3	7.34
引进飞机(架)	4	2	0	0	0	7	0
退出飞机(架)	0	1	0	0	0	8	0
可用座位公里(亿)	270.88	11.42	3.00	15.37	15.94	41.67	188.47
同比变幅(%)	37.51	8.39	71.45	25.75	89.55	(85.0)	38.92
收入客公里(亿)	192.75	7.03	2.11	10.71	11.20	7.88	149.49
同比变幅(%)	42.94	10.78	95.21	40.13	114.43	(95.8)	54.15
旅客人次(万)	1,318.98	42.35	23.76	91.50	99.60	15.7	1,048.08
同比变幅(%)	42.85	13.59	108.05	54.44	106.31	(96.4)	59.61
平均客座率(%)	71.16	61.58	70.55	69.70	70.25	18.9	79.32
同比变幅(百分点)	2.70	1.33	8.59	7.15	8.15	(48.4)	7.84
可用货运吨公里	6.03 亿	1,814.69 万	425.14 万	1,433.17 万	1,711.64 万	40.58 亿	3.03 亿
同比变幅(%)	39.85	9.89	132.71	36.74	134.40	(31.9)	31.77
收入货运吨公里	2.54 亿	50.04 万	131.79 万	671.56 万	562.60 万	33.01 亿	1.32 亿
同比变幅(%)	12.29	(87.96)	39.91	(12.59)	13.66	(20.1)	9.58
运输货邮(吨)	16.11 万	358.07	1,505.06	5,257.27	4,469.17	54.9 万	7.92 万
同比变幅(%)	13.69	(86.15)	38.09	(0.90)	12.10	(17.7)	13.44
货邮载运率(%)	42.14	2.76	31.00	46.86	32.87	81.4	43.49
同比变幅(百分点)	(10.34)	(22.41)	(20.56)	(26.44)	(34.92)	12.1	(8.80)

\*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机4架、自有公务机1架，平均机龄8.9年。报告期内，北京航空完成公务航空运输154班次，同比减少0.65%；完成471.4飞行小时，同比减少4.77%；

运输旅客 1,090 人次，同比增加 41.01%。

## （七）公司控制的结构化主体情况

无

## 五、其他披露事项

### （一）可能面对的风险

#### 1、外部环境风险

##### 市场波动

2021 年上半年，疫情防控常态化下，我国坚持稳中求进的工作总基调，坚持新发展理念，推动高质量发展，扎实做好“六稳”工作，经济运行稳步复苏，市场预期总体向好，“十四五”各项工作有序计划和展开。但全球新冠疫情持续蔓延和反复、国内疫情零星散发，国际航空市场的恢复和发展仍然存在较大的不确定性。

##### 油价波动

报告期内国际油价持续上涨。航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 4.96 亿元。

##### 汇率波动

本集团的若干租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2021 年 6 月 30 日的净利润和股东权益分别增加或减少人民币 3.54 亿元。

#### 2、竞争风险

##### 同业竞争

受新冠疫情影响，国际市场需求疲软，国内航空公司加大对国内市场投入，国内市场竞争或将加剧。全球航空公司大量停飞并面临现金流危机，全球各地多家航空公司破产或者重组，该轮整合有望缓解运力过剩、推动民航业资源整合及后续发展利好。

##### 替代竞争

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展，远期规划加快建设发展。长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造国际枢纽的有力支撑。本公司的国内中短程航线比重在同行业中占比较低，虽然会受到高铁的分流，但总体影响有限。



## 第四章 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2020年度股东大会	2021年5月25日	www.sse.com.cn	2021年5月26日	议案全部通过
2021年第一次临时股东大会	2021年7月20日	www.sse.com.cn	2021年7月21日	议案全部通过

### 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用  不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
王小康	独立董事	辞任
马崇贤	总裁	聘任
	董事	选举

### 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

- 2021年2月9日，独立董事王小康先生因年龄原因向公司董事会辞去独立董事职务、董事会管理人员培养及薪酬委员会委员职务。
- 2021年3月30日，独立董事段洪义先生获选为董事会管理人员培养及薪酬委员会成员。
- 2021年5月31日，公司第五届董事会第二十九次会议审议通过《关于提名马崇贤先生为董事候选人和聘任为公司总裁的议案》。经公司董事管理人员培养及薪酬委员会提名及审查通过，董事会同意聘任马崇贤先生为公司总裁。2021年7月20日，公司2021年度第一次临时股东大会选举马崇贤先生为公司执行董事，其副董事长职务于同日生效。

### 三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案


无

### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

适用  不适用

### 五、员工情况及薪酬政策

截至报告期末，本公司共有员工 46,457 名，本公司子公司共有员工 42,024 名。



公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，不断建立健全薪酬分配工效联动机制，工资总额预算实行差异化管理。报告期内，公司持续深化薪酬福利制度改革。推进市场化薪酬对标体系，健全科学反映劳动力市场水平的工资决定和增长机制；实施差异化调薪，对绩效表现持续优秀的员工加大激励力度。

## 第五章 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

##### 1、排污信息

公司或子 公司名称	主要污染 物及特征 污染物的 名称	排放 方式	排放 口数 量	排放口分布 情况	执行的污染物排 放标准	报告期 排放总 量 (t)	排污许可 证年许可 排放量 (t/a)	超标 排放 情况	备注
北京飞机 维修工程 有限公司 (北京基 地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废 气排放口	北京市《锅炉大气 污染物排放标准》 (DB11/139-2015)	0.969	3.88193	无	大气污染物排污 许可证只核算锅 炉氮氧化物排放 量, 其他污染物 排放量不核算。 水污染物排污许 可证只核算化学 需氧量和氨氮排 放量, 其他污染 物不核算。
	化学需 氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综 合物排放标准》 (DB11/ 307-2013)	18.8139	222.96025	无	
	氨氮					1.79352	20.066423	无	
北京飞机 维修工程 有限公司 (A380 厂 区)	氮氧化物	间断	4	A380 厂区 燃气锅炉废 气排放口	北京市《锅炉大气 污染物排放标准》 (DB11/139-2015)	0.358	0.9957	无	大气污染物排污 许可证只核算锅 炉氮氧化物排放 量, 其他污染物 排放量不核算。 水污染排放量排 污许可证不核 算。

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 AMECO 官网 [www.ameco.com.cn](http://www.ameco.com.cn)。

##### 2、防治污染设施的建设和运营情况

报告期内, AMECO 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行, 污染物达标排放。其中, 针对燃气锅炉安装了锅炉氮氧化物自动监测设备, 并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网; 针对废水排放, 按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮和 pH 自动监测设备, 并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网; 针对喷漆废气排放, 按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及在线监测。

##### 3、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

AMECO 新改扩建建设项目, 按照环保法规要求开展环境影响评价。2021 年 AMECO 北京地区涉及两

处改造工程，均已完成建设项目环境影响登记表并完成备案。

#### 4、突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家和地方法规要求，AMECO 针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，AMECO 制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

#### 5、环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理办法（试行）》（部令第 48 号）要求，AMECO 北京基地厂区、A380 厂区和成都分公司分别制定有环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在北京市企业事业单位环境信息公开平台和 AMECO 官网公开；成都分公司监测数据均按四川省生态环境厅要求上传。

#### 6、报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用  不适用

#### 7、其他应当公开的环境信息

适用  不适用

##### （二）重点排污单位之外的公司的环保情况说明

本集团聚焦新时代民航强国建设任务和高质量发展要求，以改革创新为动力，以减碳治污为抓手，以满足相关利益方对绿色航空需求为目的，持续完善管理治理体系，着力提升能源使用效率，严格落实污染防治要求，积极配合行业碳达峰碳中和工作，主动参与绿色环保公益，把绿色发展融入公司高质量发展总体布局。

##### （三）报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用  不适用

##### （四）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团坚定不移贯彻落实党中央生态文明建设重大部署，扎实推进节能环保工作。持续完善管理体系，提升管理能力；着力加强航空能源管理，稳步实现低碳发展；加强地面保障类污染防治风险管控；落实民航蓝天保卫战工作要求，深化“油改电”工作成果；科学管理碳排放，提升碳资产管理能力；积极推进环保公益，履行社会责任。上线旅客碳排放计算器，帮助旅客了解飞行过程中碳排放量，继续稳步推进旅客层面社会公益项目开发，携手旅客共同守护美丽中国。

##### （五）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

飞机节能减排是本集团降低碳排放的核心工作，主要围绕飞机运行、地面停靠及保障等环节开展各项

节油减碳措施。

#### 飞机运行阶段实施节油措施

本集团坚持把绿色低碳理念融入生产运行之中，对标世界一流，丰富和改善节能措施、挖掘燃效提升空间。报告期内有效减少航空燃油 9,494.6 吨，减少二氧化碳 29,908.0 吨。

#### 飞机地面停靠阶段使用地面电源替代 APU

本集团按照“应用尽用”原则，积极推进使用地面电源和地面空调代替 APU，以减少飞机地面停靠阶段的二氧化碳排放和噪音污染。2021 年一季度公司使用 APU 替代设施减少二氧化碳排放 5.4 万吨。

#### 飞机地面保障用车“油改电”

本集团开展车辆“油改电”工作，减少飞机地面保障用车对环境的影响。截至报告期末，本集团新能源车保有量 773 辆，完成尾气改造的柴油车辆 1,456 辆。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

### （一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，公司以习近平总书记关于巩固拓展脱贫攻坚成果、继续奋战乡村振兴有关重要讲话和指示批示精神为根本遵循，对摆脱贫困的县（旗）从脱贫之日起设立 5 年过渡期，过渡期内严格落实摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管要求，将巩固拓展脱贫攻坚成果放在突出位置，继续保持现有帮扶政策、资金支持、帮扶力量总体稳定，帮助定点帮扶地区巩固拓展脱贫攻坚成果，加快与乡村振兴有效衔接。

### （二）履行定点帮扶社会责任的阶段性进展情况

报告期内，本集团贯彻落实党中央、国务院、国资委关于做好定点帮扶工作的部署要求，扎实推进定点帮扶工作，有序有效衔接脱贫攻坚和乡村振兴，做到工作不留空档、制度不留空白，积极在帮扶当地发展上做文章。成立定点帮扶工作领导小组和领导小组办公室，确保定点帮扶工作队伍稳定，力量稳固。年初，公司定点帮扶工作领导小组集体学习了习近平总书记近期对乡村振兴、定点帮扶工作的重要讲话和指示精神，与定点帮扶地区进行交流，进一步明确了巩固深化长效脱贫基础、接续发力乡村振兴的工作方向。公司领导于 4 月下旬分赴广西壮族自治区贺州市昭平县（以下简称“昭平县”）和内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗（以下简称“苏尼特右旗”）开展专项调研，与定点帮扶地区主要领导就“十四五”乡村振兴工作思路进行了深入交流。5 月中旬召开了定点帮扶工作领导小组会议，研究通过了拟投入昭平县和苏尼特右旗共计 4,000 万元的定点帮扶项目，推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

与外部专家机构合作开展精准扶贫模式研究，系统总结了“人文中航 用心扶贫”的扶贫理念、提炼概括了“国之翼 航空+”精准扶贫模式。结合迎庆建党百年主题党日活动，开展脱贫攻坚先进表彰。继续向定点帮扶地区选派挂职帮扶干部和驻村第一书记，目前已完成新一轮挂职帮扶干部选拔及工作交接。优化完善“航空+帮扶”模式，确定了巩固拓展脱贫攻坚成果和助力乡村振兴 2 方面 30 项重点

项目，覆盖了航空客运、货运物流、航空配餐、酒店管理、航空传媒等全产业链条。

巩固拓展脱贫攻坚成果，重点巩固“两不愁三保障”工作成果，继续投入 50 万元开展好“救急难”等兜底保障项目，巩固维护好安全饮水、居住条件改善等民生项目成果，坚持做好教育帮扶项目推进，协助当地做好控辍保学工作。结合两地实际需求，研究确定投入两地的 21 项定点帮扶项目。投入 550 万元在昭平县建设饮用水生产基地、庄园式农旅示范基地，投入 797 万元在苏尼特右旗扩建蔬菜基地。投入 133 万元在定点帮扶地区设立综合培训项目，协助当地高质量开展各类技能人才培养。投入 70 万元建设新牧区文化服务点，打造具有综合文化服务能力的特色文化活动阵地。拨付专项经费用于支持昭平县江口村办公经费和第一书记驻村工作经费，提高农村党员干部组织群众、宣传群众、凝聚群众和服务群众的能力。

### （三）后续定点帮扶工作计划

本集团将进一步健全长效机制，坚决落实“四个不摘”要求，加大产业帮扶力度、拓宽消费帮扶渠道、厚植定点帮扶地区自我发展能力和内生发展动力，让定点帮扶地区脱贫攻坚基础更加稳固、成效更可持续、乡村振兴各项工作全面推进。

针对已有的帮扶项目，积极配合、推动帮扶地区落实管护责任，督促当地做好项目实施，确保发挥实效。针对 2021 年新设立的帮扶项目积极协调定点帮扶地区稳步推进，落地实施。持续关注产业后续长期培育，支持定点帮扶地区乡村特色产业发展，不断夯实产业发展基础。深化拓展消费帮扶，积极助力产业兴旺。坚持以购代捐，以买代帮，引导员工购买定点帮扶地区的特色农副产品，帮助定点帮扶地区加强电商平台建设，拓宽产品销售渠道。持续加强文化传导，理念带动，观念引领，推动干部人才培训和文化帮扶项目，注重激发主体动力，加强信心志气培养。

## 第六章 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用  不适用

### 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用  不适用

### 三、违规担保情况

适用  不适用

### 四、半年报审计情况

#### (一) 聘任、解聘会计师事务所情况

#### 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第五届董事会第二十七次会议审议通过，并经 2020 年度股东大会批准，续聘德勤·关黄陈方会计师事务所为公司 2021 年度国际审计师、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2021 年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于 2021 年 3 月 31 日及 2021 年 5 月 26 日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

#### 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用  不适用

#### (二) 公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用  不适用

### 五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用  不适用

### 六、破产重整相关事项

适用  不适用

### 七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

### 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

## 九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

## 十、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

#### 与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

#### 与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，



本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2019 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

#### 与国泰航空集团进行的交易

2008 年 6 月 26 日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日及 2019 年 8 月 28 日，经四次续期，有效期延至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 6 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日、2016 年 8 月 31 日及 2019 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

#### 与国货航集团进行的交易：

2011 年 10 月 27 日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于 2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日，经两次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。2018 年 12 月 28 日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司中国航空资本控股有限责任公司转让国货航 51% 股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019 年 10 月 30 日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2019 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至 2021 年 6 月 30 日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2021 年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
<b>与中航集团进行的交易：</b>			
包机服务收入	人民币	900	0
相互提供服务支出	人民币	3,000	577
房产租赁支出	人民币	179	36
媒体及广告服务支出	人民币	750	69
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	130	11
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	6,500	50
<b>与中航有限集团进行的交易：</b>			
地面服务及其他服务支出	人民币	696	36
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	美元	2,759	298

融资租赁及经营性租赁年度租金总额	折算人民币	19,866	1,927
------------------	-------	--------	-------

**与国泰航空集团进行的交易：**

本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	7
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	19

**与国货航集团进行的交易：**

本集团向国货航集团支付的腹舱运营费用	人民币	960	261
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,200	282
国货航集团向本集团支付的腹舱业务承包经营收入	人民币	9,600	4,222
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,000	259

**与中航财务进行的交易：**

本集团于中航财务的每日最高存款余额	人民币	15,000	7,679
-------------------	-----	--------	-------

**(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易**

适用 不适用

**(三) 共同对外投资的重大关联交易**

适用 不适用

**(四) 关联债权债务往来**

适用 不适用

**(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**

**1、存款业务**

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35%-2.73%	4,359,469	1,845,111	6,204,580
合计	/	/	/	4,359,469	1,845,111	6,204,580

**2、贷款业务**

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	3.30%-3.50%	20,000	30,000	50,000

合计	/	/	/	20,000	30,000	50,000
----	---	---	---	--------	--------	--------

### 3、授信业务或其他金融业务

适用  不适用

#### (六) 其他重大关联交易

适用  不适用

## 十一、重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队发展”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

### (二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

对子公司担保情况：

公司于2020年3月31日召开第五届董事会第十九次会议审议同意控股子公司中航财务向本公司、国航进出口有限公司、AMECO、北京航空及成都国航进出口有限公司开展关税保付保函业务，预计担保总额为10.18亿元，有效期为自董事会审议批准之日起三年。详见本公司于2020年4月1日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。截至2021年6月30日累计担保总发生额度为6,610万元。

### (三) 其他重大合同

2021年3月18日，公司第五届董事会第二十六次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与 AFS Investments I, Inc. (GE Capital Aviation Services Limited 公司的全资子公司)签订协议，向 AFS Investments I, Inc.购买 18 架空中客车 A320NEO 系列飞机，目录价总金额（含机身、引擎及附加部件）为 22.365 亿美元。详情请见公司于 2021 年 3 月 19 日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

## 十二、其他重大事项的说明

2021年3月18日，公司第五届董事会第二十六次会议审议通过了《关于修订公司章程的议案》。公司根据监管部门的要求及实际经营需要，拟变更公司章程中关于住所地和发起人名称的条款。前述议案已经公司2020年度股东大会审议通过。详情请见公司于2021年3月19日及2021年5月26日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

## 第七章 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数（户）	150,734 户（其中 H 股登记股东 3,078 户）
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有限 公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外 法人
香港中央结算（代 理人）有限公司	286,000	1,688,020,388	11.62	0	无	0	境外 法人

中国航空（集团）有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国航空油料集团有限公司	-4,000,000	462,583,102	3.18	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	-45,880,981	108,675,892	0.75	0	无	0	境外法人
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	70,423,446	70,423,446	0.48	0	无	0	境内非国有法人
兴业银行股份有限公司—广发稳健优选六个月持有期混合型证券投资基金	36,560,030	36,560,030	0.25	0	无	0	境内非国有法人
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	33,059,964	33,059,964	0.23	0	无	0	境内非国有法人

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算（代理人）有限公司	1,688,020,388	境外上市外资股	1,688,020,388
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国航空油料集团有限公司	462,583,102	人民币普通股	462,583,102
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
香港中央结算有限公司	108,675,892	人民币普通股	108,675,892
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	70,423,446	人民币普通股	70,423,446
兴业银行股份有限公司—广发稳健优选六个月持有期混合型证券投资基金	36,560,030	人民币普通股	36,560,030
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	33,059,964	人民币普通股	33,059,964

前十名股东中回购专户情况说明	无
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70% 的股份。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,688,020,388 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

#### 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用  不适用

#### （三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用  不适用

### 三、董事、监事和高级管理人员情况

#### （一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用  不适用

#### （二）董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用  不适用

### 四、控股股东或实际控制人变更情况

适用  不适用

## 第八章 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

#### (一) 企业债券

适用 不适用

#### (二) 公司债券

##### 1、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排	交易机制
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期）	12国航01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	51.15	5.10	按年付息 到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第二期）	12国航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.69	5.30	按年付息 到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券（第二期）	16国航02	136776	2016/10/20	2016/10/20	2021/10/20	40.86	3.08	按年付息 到期还本	仅面向合格投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
深圳航空有限责任公司2018年	18深航06	143793	2018/9/6	2018/9/7	2021/9/7	6.21	4.35	按年付息 到期还本	仅面向合格投资者发行	在上交所竞价交易系统、固

公司债券 (第三期)										定收益 平台上市交易
深圳航空 有限责任公司 2019年 公司债券 (第一期)	19 深 航 01	155388	2019/4/25	2019/4/26	2022/4/26	10.07	4.00	按年付息 到期还本	仅面向 合格投 资者发 行	在上交 所竞价 交易系 统、固 定收益 平台上市交易
深圳航空 有限责任公司 2021年 面向专业 投资者公 开发行短 期公司债 券(第一期)	21 深 航 D1	149379	2021/2/4	2021/2/5	2022/2/5	5.06	3.09	到期还本 付息	仅面向 专业投 资者中 的机构 投资者	在深交 所集中 竞价系 统和综 合协议 交易平 台双边 上市交 易
深圳航空 有限责任公司 2021年 非公开发 行短期公 司债券 (第一期)	21 深 航 D2	133010	2021/6/3	2021/6/4	2022/6/4	20.05	3.10	到期还本 付息	仅面向 专业投 资者中 的机构 投资者 且不超 过 200 名	深交所 综合协 议交易 平台挂 牌转让

“12 国航 01” “12 国航 03” “16 国航 02” “18 深航 06” “19 深航 01” 交易场所为上海证券交易所；“21 深航 D1” “21 深航 D2” 交易场所为深圳证券交易所。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

**公司对债券终止上市交易风险的应对措施**

适用 不适用

**逾期未偿还债券**

适用 不适用



## 2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3、信用评级结果调整情况

2021年5月27日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2021）》《中国国际航空股份有限公司2016年公开发行公司债券（第二期）跟踪评级报告（2021）》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12国航01”“12国航03”“16国航02”AAA的债项信用等级。详情请见2021年5月27日上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

2021年6月23日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《深圳航空有限责任公司2018年公开发行公司债券（第三期）、2019年公开发行公司债券（第一期）跟踪评级报告（2021）》，维持深圳航空AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“18深航06”“19深航01”AAA的债项信用等级。详情请见2021年6月23日上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

## 4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司债券的担保情况、偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

### 担保情况

本公司发行的“12国航01”“12国航03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。本公司发行的“16国航02”公司债券及本公司子公司发行的“18深航06”“19深航01”“21深航D1”“21深航D2”公司债券为无担保债券。

### 偿债计划

本公司及深圳航空按时履行“12国航01”“12国航03”“16国航02”“18深航06”“19深航01”“21深航D1”“21深航D2”公司债券兑付兑息义务，上述债券的利息自起息日起每年支付一次，到期一次还本。本金兑付、利息支付的具体事项将按照国家有关规定，由公司在中国证监会指定媒体上发布的相关公告中加以说明。

### 偿债保障措施

上述公司债券的偿债保障措施包括：制定债券持有人会议规则；充分发挥债券受托管理人的作用；制定并严格执行资金管理计划；严格信息披露。此外，本公司承诺在出现预计不能按期偿付公司债券本息或者到期未能按期偿付公司债券本息时，公司至少将采取如下措施：不向股东分配利润；暂缓重大对外投资、收购兼并等资本性支出项目的实施；调减或停发董事和高级管理人员的工资和奖金；主要负责人和直接责任人不得调离。

## 5、公司债券其他情况的说明

适用 不适用

### (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

#### 1、非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	投资者适当性安排
深圳航空有限责任公司2019年度第一期中期票据	19深航空MTN001	101900344	2019/3/14	2019/3/18	2022/3/18	10.10	3.73	按年付息 到期还本	合格机构投资者
深圳航空有限责任公司2019年度第二期中期票据	19深航空MTN002	101900725	2019/5/21	2019/5/23	2022/5/23	10.04	3.79	按年付息 到期还本	合格机构投资者
深圳航空有限责任公司2020年度第一期中期票据(疫情防控债)	20深航空(疫情防控债)MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.09	3.00	按年付息 到期还本	合格机构投资者
深圳航空有限责任公司2021年度第一期超短期融资券	21深航空SCP001	012101258	2021/3/26	2021/3/29	2021/7/9	2.01	2.50	到期还本 付息	合格机构投资者
深圳航空有限责任公司2021年度第二	21深航空SCP002	012102016	2021/5/28	2021/5/28	2021/8/26	5.01	2.36	到期还本 付息	合格机构投资者

期超短期 融资券									
深圳航空 有限责任 公司 2021 年度第三 期超短期 融资券	21 深 航空 SCP003	012102018	2021/5/28	2021/5/31	2021/8/31	6.01	2.35	到期还本 付息	合格机构 投资者
深圳航空 有限责任 公司 2021 年度第四 期超短期 融资券	21 深 航空 SCP004	012102048	2021/6/2	2021/6/3	2021/9/1	5.01	2.33	到期还本 付息	合格机构 投资者

上表所列非金融企业债务融资工具交易场所均为上海清算所，交易机制为在全国银行间债券市场流通转让，均不存在终止上市交易的风险。

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

#### 3、信用评级结果调整情况

2021年6月23日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《深圳航空有限责任公司2021年度跟踪评级报告》，维持深圳航空AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“19深航空MTN001”“19深航空MTN002”“20深航空（疫情防控债）MTN001”的信用等级为AAA。详情请见2021年6月23日中国货币网（<http://www.chinamoney.com.cn/>）上发布的公告。

#### 4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，非金融企业债务融资工具的担保情况、偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

#### 担保情况

本公司子公司发行的“19深航空MTN001”“19深航空MTN002”“20深航空（疫情防控债）MTN001”

“21 深航空 SCP001” “21 深航空 SCP002” “21 深航空 SCP003” “21 深航空 SCP004” 为无担保债券。

#### 偿债计划

深圳航空按时履行“19 深航空 MTN001” “19 深航空 MTN002” “20 深航空（疫情防控债）MTN001” “21 深航空 SCP001” “21 深航空 SCP002” “21 深航空 SCP003” “21 深航空 SCP004” 的兑付兑息义务。上述债券的利息自起息日起每年支付一次，到期一次还本，最后一期利息随本金兑付一起支付，本金兑付、利息支付的具体事项将由公司按有关规定在指定的信息媒体上刊登相关公告加以说明。

#### 偿债保障措施

上述债券的偿债保障措施包括：设立偿付工作小组；严格信息披露；加强募集资金使用监控。

### 5、非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用  不适用

#### （四）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用  不适用

#### （五）主要会计数据和财务指标


主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
流动比率	0.27	0.25	0.02
速动比率	0.25	0.22	0.03
资产负债率	73.18%	70.50%	2.68 个百分点
	<b>本报告期 (1-6月)</b>	<b>上年同期</b>	<b>本报告期比上年同期增减(%)</b>
扣除非经常性损益后净利润	(6,920,393)	(9,596,763)	(27.89%)
EBITDA 全部债务比	1.73%	(0.25%)	1.99 个百分点
利息保障倍数	(2.41)	(3.76)	(35.97%)
现金利息保障倍数	2.54	(2.57)	(198.83%)
EBITDA 利息保障倍数	1.30	(0.18)	(818.30%)
贷款偿还率(%)	100%	100%	-
利息偿付率(%)	100%	100%	-

### 二、可转换公司债券情况

适用  不适用

## 第九章 财务报告

财务报告未经审计。内容详见附件。



董事长：宋志勇先生  
中国国际航空股份有限公司  
董事会批准报送日期：2021年8月27日

中国国际航空股份有限公司

截至2021年6月30日止六个月期间  
半年度财务报表



防 伪 编 码： 31000012202182982C

被审计单位名称： 中国国际航空股份有限公司

报 告 文 号： 德师报(阅)字(21)第R00065号

签字注册会计师： 陆京泽

注 师 编 号： 310000122238

签字注册会计师： 郭静

注 师 编 号： 310000120110

事 务 所 名 称： 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

事 务 所 电 话： 023-88231378

事 务 所 地 址： 上海市黄浦区延安东路222号外滩中心30楼

---

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。  
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>



# 中国国际航空股份有限公司

## 目录

	页次
一、 审阅报告	1
二、 未审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6
4.合并现金流量表	7 - 8
5.公司资产负债表	9 - 10
6.公司利润表	11
7.公司股东权益变动表	12
8.公司现金流量表	13 - 14
9.财务报表附注	15 - 131
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

## 审阅报告

德师报(阅)字(21)第R00065号

中国国际航空股份有限公司全体股东:

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表,包括2021年6月30日的合并及公司资产负债表,截至2021年6月30日止六个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表以及相关财务报表附注。这些财务报表的编制是中国国航管理层的责任,我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作,以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序,提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计,因而不发表审计意见。

根据我们的审阅,我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,未能在所有重大方面公允反映中国国航2021年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2021年6月30日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师: 陆京泽

陆京泽



中国注册会计师: 郭静

郭静



2021年8月27日

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表  
2021年6月30日  
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	2021年 <u>6月30日</u> (未经审计)	2020年 <u>12月31日</u> (经审计)
<b>流动资产</b>			
货币资金	1	9,094,395	6,575,243
应收票据		8,922	6,593
应收账款	2	3,738,511	2,942,799
预付款项	3	542,601	421,237
其他应收款	4	3,406,554	3,491,233
存货	5	2,325,036	1,853,990
其他流动资产	6	<u>4,382,393</u>	<u>4,444,806</u>
流动资产合计		<u>23,498,412</u>	<u>19,735,901</u>
<b>非流动资产</b>			
其他债权投资	7	1,313,267	1,344,829
长期应收款	8	576,838	621,398
长期股权投资	9	11,761,050	12,379,614
其他权益工具投资	10	216,308	235,223
投资性房地产	11	132,049	138,688
固定资产	12	86,979,716	87,717,717
使用权资产	13	116,222,255	112,074,148
在建工程	14	33,943,323	38,138,866
无形资产	15	3,564,677	3,597,206
商誉	16	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	17	270,690	292,972
递延所得税资产	18	<u>8,447,681</u>	<u>6,691,963</u>
非流动资产合计		<u>264,530,039</u>	<u>264,334,809</u>
资产总计		<u>288,028,451</u>	<u>284,070,710</u>

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表 (续)  
2021年6月30日  
(金额单位: 人民币千元)








<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2021年 <u>6月30日</u> (未经审计)	2020年 <u>12月31日</u> (经审计)
<b>流动负债</b>			
短期借款	19	24,139,301	29,327,087
应付短期融资债券	20	4,314,938	510,810
应付票据		73,659	62,570
应付账款	21	15,692,467	12,740,096
票证结算		2,433,265	2,002,649
合同负债	22	1,250,375	1,280,102
应付职工薪酬	23	2,065,411	2,608,944
应交税费	24	195,929	206,547
其他应付款	25	12,572,660	9,600,645
一年内到期的非流动负债	26	22,917,875	22,054,735
<b>流动负债合计</b>		<u>85,655,880</u>	<u>80,394,185</u>
<b>非流动负债</b>			
长期借款	27	29,094,253	21,140,699
应付债券	28	7,498,884	10,498,398
长期应付款	29	5,416,657	5,783,825
租赁负债	30	76,997,169	76,098,678
长期应付职工薪酬	31	222,944	229,332
预计负债	32	3,018,910	3,023,109
递延收益	33	478,610	488,791
递延所得税负债	18	330,724	334,720
其他非流动负债	22	2,051,050	2,264,843
<b>非流动负债合计</b>		<u>125,109,201</u>	<u>119,862,395</u>
<b>负债合计</b>		<u>210,765,081</u>	<u>200,256,580</u>

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表(续)  
2021年6月30日  
(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益(续)	附注五	2021年	2020年
		6月30日 (未经审计)	12月31日 (经审计)
<b>股东权益</b>			
股本	34	14,524,815	14,524,815
资本公积	35	26,270,841	26,270,841
其他综合收益	36	(193,333)	(871,587)
盈余公积	37	11,564,287	11,564,287
未分配利润	38	19,193,984	25,983,437
一般风险准备		110,628	110,628
归属于母公司股东权益合计		71,471,222	77,582,421
少数股东权益		5,792,148	6,231,709
股东权益合计		77,263,370	83,814,130
负债及股东权益总计		288,028,451	284,070,710

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2021年8月27日获董事会批准。

 宋志勇 法定代表人 	 肖烽 主管会计工作负责人 	 詹中 会计机构负责人 	 (公司盖章)
--	---	--	---

中国国际航空股份有限公司  
合并利润表 (未经审计)  
截至 2021年 6月 30 日止 6个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	39	37,663,803	29,645,766
减: 营业成本	39	41,654,196	34,161,599
税金及附加	40	127,653	93,625
销售费用	41	2,064,642	1,970,426
管理费用	42	2,084,384	1,797,662
研发费用	43	60,826	164,604
财务费用	44	2,040,732	3,512,190
其中: 利息费用		2,658,298	2,548,296
利息收入		41,215	56,102
加: 其他收益	45	2,192,115	1,726,210
投资损失	46	(1,273,244)	(2,871,223)
其中: 对联营企业和合营企业 的投资损失		(1,308,694)	(2,903,914)
资产减值损失		-	(137)
信用减值(损失)利得	47	(9,305)	84,155
资产处置收益	48	5,210	28,905
二、营业亏损		(9,453,854)	(13,086,430)
加: 营业外收入	49	56,754	86,078
减: 营业外支出	50	13,698	98,346
三、亏损总额		(9,410,798)	(13,098,698)
减: 所得税费用	51	(1,735,746)	(2,236,963)
四、净亏损		(7,675,052)	(10,861,735)
(一)按经营持续性分类			
持续经营净亏损		(7,675,052)	(10,861,735)
(二)按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净亏损		(6,785,816)	(9,441,128)
少数股东净亏损		(889,236)	(1,420,607)

中国国际航空股份有限公司  
合并利润表 (未经审计) (续)  
截至 2021年 6月 30日止 6个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
五、其他综合收益的税后净额	36	648,496	(622,080)
归属母公司股东的其他综合收益税后净额		674,617	(606,863)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(1,594)	(3,324)
2.权益法下不能转损益的 其他综合收益		(3,858)	(103,423)
3.其他权益工具投资公允价值变动		(7,235)	(26,637)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		878,718	(902,862)
2.其他债权投资公允价值变动		(1,977)	(2,263)
3.外币财务报表折算差额		(183,593)	427,407
4.其他债权投资信用减值准备		(5,844)	4,239
归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额		(26,121)	(15,217)
六、综合收益总额		(7,026,556)	(11,483,815)
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(6,111,199)	(10,047,991)
归属于少数股东的综合收益总额		(915,357)	(1,435,824)
七、每股亏损	52		
基本每股亏损(人民币元)		(0.49)	(0.69)
稀释每股亏损(人民币元)		(0.49)	(0.69)

中国国际航空股份有限公司  
合并股东权益变动表 (未经审计)  
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本期期初余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	674,617	-	(6,785,816)	-	(6,111,199)	(915,357)	(7,026,556)
(二) 所有者投入的资本	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148
(三) 利润分配									
对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(14,352)	(14,352)
(四) 所有者权益内部结转									
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-	-	-	-
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	(193,333)	11,564,287	19,193,984	110,628	71,471,222	5,792,148	77,263,370
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本期期初余额	14,524,815	26,270,841	(14,562)	11,026,605	41,587,530	110,628	93,505,857	7,870,786	101,376,643
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	(606,863)	-	(9,441,128)	-	(10,047,991)	(1,435,824)	(11,483,815)
(二) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	-	(645,192)	(112,787)	(757,979)
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	(621,425)	11,564,287	30,963,528	110,628	82,812,674	6,322,175	89,134,849



中国国际航空股份有限公司  
合并现金流量表 (未经审计)  
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		39,185,421	24,885,552
收到的税费返还		5,670	17,251
收到其他与经营活动有关的现金	53	<u>5,393,209</u>	<u>2,927,394</u>
现金流入小计		<u>44,584,300</u>	<u>27,830,197</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(20,993,681)	(20,259,989)
支付给职工以及为职工支付的现金		(11,944,340)	(11,133,263)
支付的各项税费		(858,503)	(1,353,534)
支付其他与经营活动有关的现金	53	<u>(3,456,059)</u>	<u>(2,717,126)</u>
现金流出小计		<u>(37,252,583)</u>	<u>(35,463,912)</u>
经营活动产生的现金流量净额	53	<u><u>7,331,717</u></u>	<u><u>(7,633,715)</u></u>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回已质押的银行存款		24,336	1,382
取得投资收益收到的现金		2,631	16,969
收回投资收到的现金		1,300,352	-
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额		84,728	61,742
收到其他与投资活动有关的现金	53	<u>41,215</u>	<u>56,102</u>
现金流入小计		<u>1,453,262</u>	<u>136,195</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(598,871)	(7,391,012)
投资支付的现金		-	(140,511)
增加已质押的银行存款		<u>(8,130)</u>	<u>(1,631)</u>
现金流出小计		<u>(607,001)</u>	<u>(7,533,154)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u><u>846,261</u></u>	<u><u>(7,396,959)</u></u>

中国国际航空股份有限公司  
合并现金流量表 (未经审计) (续)  
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
发行债券收到的现金		4,300,000	24,500,000
吸收投资收到的现金		490,148	-
取得借款收到的现金		28,111,014	25,639,476
现金流入小计		<u>32,901,162</u>	<u>50,139,476</u>
偿还借款支付的现金		(24,473,165)	(12,453,290)
偿还债券支付的现金		(3,300,000)	(9,100,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(2,913,820)	(2,637,527)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		(14,352)	(14,787)
租赁支付的现金		(7,752,136)	(6,423,623)
现金流出小计		<u>(38,439,121)</u>	<u>(30,614,440)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>(5,537,959)</u>	<u>19,525,036</u>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		<u>(26,404)</u>	<u>12,973</u>
<b>五、现金及现金等价物增加净额</b>		2,613,615	4,507,335
加: 期初现金及现金等价物余额	53	5,837,998	8,935,282
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	53	<u>8,451,613</u>	<u>13,442,617</u>

中国国际航空股份有限公司  
 公司资产负债表  
 2021年6月30日  
 (金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十三</u>	2021年 6月30日 (未经审计)	2020年 12月31日 (经审计)
<b>流动资产</b>			
货币资金		3,500,321	4,651,356
应收账款	1	2,909,706	2,259,952
其他应收款	2	2,781,646	2,999,425
预付款项		313,872	261,522
存货		91,121	88,664
其他流动资产		2,626,482	2,327,891
流动资产合计		<u>12,223,148</u>	<u>12,588,810</u>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款		852,325	934,946
长期股权投资	3	24,726,893	24,719,781
其他权益工具投资		22,783	22,783
固定资产		62,782,929	64,110,458
使用权资产		80,734,889	76,579,042
在建工程		23,545,511	26,891,441
无形资产		2,475,817	2,479,040
长期待摊费用		180,900	217,999
递延所得税资产		6,977,584	5,620,570
非流动资产合计		<u>202,299,631</u>	<u>201,576,060</u>
资产总计		<u><u>214,522,779</u></u>	<u><u>214,164,870</u></u>

中国国际航空股份有限公司  
公司资产负债表 (续)  
2021年6月30日  
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	2021年 6月30日 (未经审计)	2020年 12月31日 (经审计)
<b>流动负债</b>		
短期借款	17,843,333	20,431,852
应付账款	11,244,445	10,376,360
票证结算	2,132,635	1,652,124
合同负债	1,144,867	1,006,813
应付职工薪酬	564,281	882,311
应交税费	120,428	96,157
其他应付款	6,651,596	6,254,523
一年内到期的非流动负债	14,248,491	15,306,089
<b>流动负债合计</b>	<u>53,950,076</u>	<u>56,006,229</u>
<b>非流动负债</b>		
长期借款	22,393,801	16,467,910
应付债券	6,500,000	6,500,000
长期应付款	2,915,502	2,876,964
租赁负债	52,950,866	51,955,400
预计负债	2,246,835	2,155,105
递延收益	352,004	355,457
其他非流动负债	1,729,091	1,981,139
<b>非流动负债合计</b>	<u>89,088,099</u>	<u>82,291,975</u>
<b>负债合计</b>	<u>143,038,175</u>	<u>138,298,204</u>
<b>股东权益</b>		
股本	14,524,815	14,524,815
资本公积	30,618,680	30,618,680
其他综合收益	282,974	283,195
盈余公积	11,527,181	11,527,181
未分配利润	14,530,954	18,912,795
<b>股东权益合计</b>	<u>71,484,604</u>	<u>75,866,666</u>
<b>负债及股东权益总计</b>	<u>214,522,779</u>	<u>214,164,870</u>

中国国际航空股份有限公司  
 公司利润表 (未经审计)  
 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	附注十三	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	4	25,331,112	20,623,429
减: 营业成本	4	28,498,700	22,964,512
税金及附加		69,711	49,294
销售费用		1,400,276	1,382,943
管理费用		955,458	783,945
研发费用		21,633	53,940
财务费用		1,509,577	2,518,322
其中: 利息费用		1,956,161	1,827,041
利息收入		44,733	50,805
加: 其他收益		1,342,006	889,451
投资收益(损失)	5	50,198	(390,728)
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益(损失)		34,970	(508,117)
信用减值(损失)利得		(3,718)	4,378
资产处置(损失)收益		(875)	13,205
二、营业亏损		(5,736,632)	(6,613,221)
加: 营业外收入		4,895	5,112
减: 营业外支出		3,471	91,600
三、亏损总额		(5,735,208)	(6,699,709)
减: 所得税费用		(1,357,004)	(1,497,550)
四、净亏损		(4,378,204)	(5,202,159)
五、其他综合收益的税后净额		(3,858)	(103,423)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益的 其他综合收益		(3,858)	(103,423)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
六、综合收益总额		(4,382,062)	(5,305,582)

中国国际航空股份有限公司  
 公司股东权益变动表 (未经审计)  
 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	14,524,815	30,618,680	283,195	11,527,181	18,912,795	75,866,666
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(3,858)	-	(4,378,204)	(4,382,062)
(二) 所有者权益内部结转						
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-
三、本期末余额	14,524,815	30,618,680	282,974	11,527,181	14,530,954	71,484,604

	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	14,524,815	30,618,680	361,290	10,989,499	27,269,686	83,763,970
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(103,423)	-	(5,202,159)	(5,305,582)
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	(645,192)
三、本期末余额	14,524,815	30,618,680	257,867	11,527,181	20,884,653	77,813,196

中国国际航空股份有限公司  
 公司现金流量表 (未经审计)  
 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>		
销售商品、提供劳务收到的现金	25,817,030	15,763,888
收到其他与经营活动有关的现金	2,651,344	1,761,667
现金流入小计	28,468,374	17,525,555
购买商品、接受劳务支付的现金	(15,397,741)	(14,392,504)
支付给职工以及为职工支付的现金	(6,502,884)	(5,939,534)
支付的各项税费	(437,820)	(946,037)
支付其他与经营活动有关的现金	(1,652,303)	(1,662,642)
现金流出小计	(23,990,748)	(22,940,717)
经营活动产生的现金流量净额	4,477,626	(5,415,162)
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>		
取得投资收益收到的现金	15,228	15,389
处置固定资产和无形资产所收回的现金净额	10,545	22,699
收到其他与投资活动有关的现金	44,734	50,805
现金流入小计	70,507	88,893
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(188,652)	(6,102,576)
现金流出小计	(188,652)	(6,102,576)
投资活动产生的现金流量净额	(118,145)	(6,013,683)

中国国际航空股份有限公司  
 公司现金流量表 (未经审计) (续)  
 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	-	15,500,000
取得借款收到的现金	18,657,135	11,566,500
现金流入小计	<u>18,657,135</u>	<u>27,066,500</u>
偿还借款支付的现金	(15,267,042)	(11,034,015)
偿还债券支付的现金	(1,500,000)	(1,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(1,982,652)	(1,746,057)
租赁支付的现金	(5,380,949)	(4,549,711)
现金流出小计	<u>(24,130,643)</u>	<u>(18,329,783)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>(5,473,508)</u>	<u>8,736,717</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(25,363)</u>	<u>902</u>
五、现金及现金等价物减少净额	(1,139,390)	(2,691,226)
加: 期初现金及现金等价物余额	<u>4,609,130</u>	<u>6,751,816</u>
六、期末现金及现金等价物余额	<u>3,469,740</u>	<u>4,060,590</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于中国北京市顺义区天柱路30号院。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修服务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2014年修订)》披露有关财务信息。

于2021年6月30日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币622亿元和人民币417亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2021年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,241.32亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定,公允价值的计量参见附注三、26。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司于 2021 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。本财务报表的会计期间为截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中, 除有特别说明外, 均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币, 编制本财务报表时, 这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制, 且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债, 按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价, 股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用, 于发生时计入当期损益。

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉 (续)

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的, 合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核, 复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报, 并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化, 本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时, 终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司, 处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 合并财务报表的编制方法 (续)

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 无论该项企业合并发生在报告期的任一时点, 视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围, 其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的会计政策或会计期间与本公司不一致, 在编制合并财务报表时, 本公司已按照本公司的会计政策或会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益, 在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额, 在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易, 作为权益性交易核算, 调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积, 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业, 该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营, 是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算, 具体参见附注三、“12.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币, 因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额, 除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外, 均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的, 如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目, 因汇率变动而产生的汇兑差额, 列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目; 处置境外经营时, 计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额, 作为公允价值变动(含汇率变动)处理, 计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表, 境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表: 资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算; 除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算; 利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算; 年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润; 年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示; 折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量, 采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算, 汇率变动对现金及现金等价物的影响额, 作为调节项目, 在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时, 将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额, 全部转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

8.2 外币财务报表折算 (续)

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时, 与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益, 不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时, 与该境外经营相关的外币财务报表折算差额, 按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

9. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的, 在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债, 或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债, 相关的交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产和金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时, 按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率, 是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量, 折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时, 在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量, 但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金, 加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额, 再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

9.1 金融资产的分类与计量

初始确认后, 本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类与计量 (续)

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标, 则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

此类金融资产采用实际利率法, 按摊余成本进行后续计量, 发生减值时或终止确认产生的利得或损失, 计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入, 除非该金融资产在后续期间成为已发生信用减值的金融资产, 本集团在后续期间, 按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值, 并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系, 本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

9.1.2 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的, 则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的, 列示为其他债权投资, 自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示于一年内到期的非流动资产; 取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据, 列示于应收款项融资, 其余取得起期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

与此类金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益, 除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类与计量 (续)

9.1.3 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

初始确认时, 本集团可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本集团此类金融资产在其他权益工具投资下列报。

此类金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认, 该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。本集团持有该权益工具投资期间, 在本集团收取股利的权利已经确立, 与股利相关的经济利益很可能流入本集团, 且股利的金额能够可靠计量时, 确认股利收入并计入当期损益。

9.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具, 本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加, 本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备; 若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加, 本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额, 除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外, 作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备, 并将减值损失或利得计入当期损益, 且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备, 但在当期资产负债表日, 该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的, 本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备, 由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

*9.2.1 信用风险显著增加*

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息, 通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险, 以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同, 本集团在应用金融工具减值规定时, 将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素:

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化;
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化;
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化;
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化;
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下, 无论经上述评估后信用风险是否显著增加, 当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日, 则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息, 证明虽然超过合同约定的付款期限30天, 但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日, 若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险, 则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低, 借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强, 并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务, 则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难;
- (2) 债务人违反合同, 如偿付利息或本金违约或逾期等;
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑, 给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步;
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组;
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日, 则已发生违约, 除非本集团有合理且有依据的信息, 表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据, 将按组合考虑的应收账款分为不同组别, 采用的共同信用风险特征包括: 应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.3 预期信用损失的确定 (续)

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失:

- 对于金融资产, 信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于财务担保合同, 信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额, 减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产, 信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括: 通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额; 货币时间价值; 在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的, 直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3)该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是未保留对该金融资产的控制。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产的转移 (续)

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的, 本集团继续确认所转移的金融资产整体, 并将收到的对价确认为金融负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式, 结合金融负债和权益工具的定义, 在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债, 按摊余成本进行后续计量, 终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同, 未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认, 但导致合同现金流量发生变化的, 本集团重新计算该金融负债的账面价值, 并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值, 本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用, 本集团调整修改后的金融负债的账面价值, 并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.4 金融负债的分类及计量 (续)

9.4.1 其他金融负债 (续)

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时, 要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议, 以承担新金融负债方式替换原金融负债, 且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的, 本集团终止确认原金融负债, 并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的, 将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额, 计入当期损益。

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理, 发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利, 且该种法定权利是当前可执行的, 同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时, 金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外, 金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 不予相互抵销。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 存货

10.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

10.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

10.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

10.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

11. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件: (1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 在当前状况下即可立即出售; (2)出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺, 预计出售将在一年内完成。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 持有待售资产 (续)

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外)。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的, 减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的, 恢复以前减记的金额, 并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回, 转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销, 持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

12. 长期股权投资

12.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本, 按照发行股份的面值总额作为股本, 长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.2 初始投资成本的确定 (续)

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资, 按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的, 长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位, 合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 不调整长期股权投资的初始投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.3 后续计量及损益确认方法 (续)

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资 (续)

采用权益法核算时, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的, 按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整, 并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易, 投出或出售的资产不构成业务的, 未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销, 在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失, 属于所转让资产减值损失的, 不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时, 以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外, 如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务, 则按预计承担的义务确认预计负债, 计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

12.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。其他后续支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 投资性房地产 (续)

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量, 并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

14.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出, 如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量, 则计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出, 在发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

14.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他固定资产折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用寿命/预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下:

类别	预计使用寿命/ 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的, 适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态, 本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

14.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 开始资本化; 购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用, 减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化; 一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内, 外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化; 外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起, 对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下:

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 67 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。

期末, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用, 包括固定资产改良支出和制服费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

20. 职工薪酬

20.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费, 在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.1 短期薪酬的会计处理方法 (续)

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金, 以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费, 在职工为本集团提供服务的会计期间, 根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额, 确认相应负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

20.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求, 本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)、中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)及中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分:

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失);
- (2) 设定受益计划义务的利息费用;
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益, 该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

20.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的, 在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债, 并计入当期损益: 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时; 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且履行该义务很可能导致经济利益流出, 以及该义务的金额能够可靠地计量, 则确认为预计负债。

在资产负债表日, 考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素, 按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大, 则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的, 补偿金额在基本确定能够收到时, 作为资产单独确认, 且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型:

- (1) 提供运输服务收入, 包括客运和货邮运输收入;
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务, 即在客户取得相关商品或服务控制权时, 按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务, 是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格, 是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额, 但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的, 属于在某一时间段内履行的履约义务, 本集团按照履约进度, 在一段时间内确认收入: (1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益; (2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品; (3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途, 且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则, 本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的, 本集团在合同开始日, 按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例, 将交易价格分摊至各单项履约义务。

本集团主要提供客运和货邮运输服务, 将所出售的客票票证或签订的货邮订单作为一项合同, 并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务, 于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划, 对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权, 本集团将其作为单项履约义务, 在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时, 或者该选择权失效时, 确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下, 根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入 (续)

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的, 按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入; 否则, 本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时, 才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入, 收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

23. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

23.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益, 在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

23.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益; 用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助, 按照经济业务实质, 计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收支。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

24.1 当期所得税

资产负债表日, 对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产), 以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 确认相关的递延所得税资产。此外, 与商誉的初始确认相关的, 以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异, 不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减, 以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债, 除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间, 而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 根据税法规定, 按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益, 以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

资产负债表日, 对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

24.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利, 且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行, 本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利, 且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时, 本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

25. 租赁

租赁, 是指在一定期间内, 出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日, 本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化, 本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

25.1 本集团作为承租人

25.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日, 是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括:

- 租赁负债的初始计量金额;
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额, 存在租赁激励的, 扣除已享受的租赁激励相关金额;
- 本集团发生的初始直接费用;
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.1 使用权资产 (续)

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定, 对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值, 并对已识别的减值损失进行会计处理。

25.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时, 本集团采用租赁内含利率作为折现率, 无法确定租赁内含利率的, 采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项, 包括:

- 固定付款额及实质固定付款额, 存在租赁激励的, 扣除租赁激励相关金额;
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额;
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格;
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的, 行使终止租赁选择权需支付的款项;
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后, 本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用, 并记入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.2 租赁负债 (续)

在租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团重新计量租赁负债, 并调整相应的使用权资产, 若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的, 本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债;
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动, 本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的, 使用修订后的折现率。

25.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁, 选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁, 是指在租赁期开始日, 租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁, 是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额, 在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

25.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的, 本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的, 在租赁变更生效日, 本集团重新分摊变更后合同的对价, 重新确定租赁期, 并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.4 租赁变更 (续)

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 本集团相应调减使用权资产的账面价值, 并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。

由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让, 同时满足财会[2020]10号《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》规定条件的, 本集团选择采用简化方法, 不评估是否发生租赁变更, 而将减免的租金作为可变租赁付款额, 在达成减让协议的当期冲减相关资产成本或费用。

25.2 本集团作为出租人

25.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间, 本集团采用直线法, 将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化, 在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊, 分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额, 在实际发生时计入当期损益。

25.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人, 将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产, 而不是原租赁的标的资产, 对转租赁进行分类。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.2 本集团作为出租人 (续)

25.2.3 租赁变更

经营租赁发生变更的, 本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理, 与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

25.3 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定, 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的, 本集团继续确认被转让资产, 同时确认一项与转让收入等额的金融负债, 并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的, 本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分, 计量售后租回所形成的使用权资产, 并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性, 被划分为三个层次:

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入飞机, 根据相关租赁协议, 本集团需要对其定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、25.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备, 其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

28. 利润分配

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成关联方。

此外, 本公司同时根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的, 可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 基准利率改革

财政部于2021年2月2日发布了《企业会计准则解释第14号》，该解释规定，当仅因基准利率改革直接导致租赁变更，以致未来租赁付款额的确定基础发生变更且变更前后的确定基础在经济上相当时，承租人应当按照仅因基准利率改革导致变更后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值。在重新计量租赁负债时，承租人应当根据租赁付款额的确定基础因基准利率改革发生的变更，参照浮动利率变动的处理方法对原折现率进行相应调整。除仅因基准利率改革导致的上述变更外，同时发生其他租赁变更的，承租人应当将所有租赁变更适用《企业会计准则第 21 号——租赁》有关租赁变更的规定。该解释自公布之日起施行，要求采用追溯调整法处理。

于2021年1月1日，本集团持有若干以美元计价，并基于伦敦银行间同业拆借利率计息的租赁负债。本期间上述合同所基于的参考基准利率未被替换，因此尚未对本期合并财务报表产生重大影响。

32. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、31载有关于设定受益计划类的离职后福利和附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

*商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

32. 主要会计判断和估计 (续)

*除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象, 当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外, 对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时, 预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量, 并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

*飞机退租大修准备*

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

*常旅客奖励计划*

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债), 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

*预计超期票证收入*

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于 2021 年 6 月 30 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

32. 主要会计判断和估计 (续)

*递延所得税资产*

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注1
	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入 (主要包括运输及地面服务收入) 为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
增值税		
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育基金	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 25-45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	附注四、2(4)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

1. 主要税种及税率 (续)

注1: 本集团内除附注四、2(3)和(4)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外, 所有位于中国内地的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited(以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立, 按中国澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

根据《财政部、税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(财税[2020]8号), 受疫情影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损, 最长结转年限由5年延长至8年。根据《财政部、税务总局关于延续实施应对疫情部分税费优惠政策的公告》(财税[2021]7号), 财税[2020]8号文规定的税收优惠政策已经到期的, 执行期限延长至2021年3月31日。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号), 2013年8月1日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号), 自2014年1月1日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号), 本公司之子公司内蒙航空、本公司之子公司成都富凯、本公司之西南及重庆分公司、本公司之子公司昆明航空有限公司、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司因符合西部大开发减免条件, 自2021年1月1日至2030年12月31日, 可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (4) 根据中国民用航空局《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》(民航函[2020]145号), 自2020年1月1日起, 暂免征民航企业缴纳的民航发展基金。2020年12月31日, 财政部下发《关于民航发展基金等3项政府性基金有关政策的通知》(财税[2020]72号), 自2021年1月1日起继续征收民航发展基金, 截止日期另行明确。2021年3月19日, 财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》(财政部公告2021年第8号), 自2021年4月1日起, 将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准, 在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)降低50%的基础上, 再降低20%。

(5)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2021年6月30日	2020年12月31日
库存现金	2,161	4,460
银行存款	9,043,561	6,523,142
其他货币资金	48,673	47,641
合计	9,094,395	6,575,243
其中: 存放在境外的款项总额	875,773	332,431

于2021年6月30日, 本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币642,782千元(2020年12月31日: 约人民币737,245千元), 其中存放中国人民银行准备金约为人民币562,432千元, 质押银行存款约为人民币48,170千元, 保证金约为人民币32,180千元。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额:

	2021年6月30日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	329,225	6.4601	2,126,826	324,537	6.5249	2,117,573
欧元	6,909	7.6862	53,104	6,141	8.0250	49,281
港币	229,587	0.8321	191,039	154,797	0.8416	130,277

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收账款	3,895,325	3,102,328
减: 减值准备	<u>(156,814)</u>	<u>(159,529)</u>
	<u>3,738,511</u>	<u>2,942,799</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	3,699,056	2,916,664
1 至 2 年	84,612	69,735
2 至 3 年	52,509	68,048
3 年以上	<u>59,148</u>	<u>47,881</u>
	3,895,325	3,102,328
减: 减值准备	<u>(156,814)</u>	<u>(159,529)</u>
	<u>3,738,511</u>	<u>2,942,799</u>

(2) 应收账款的减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2020 年 12 月 31 日	21,547	137,982	159,529
转入已发生减值	(50)	50	-
核销	-	(4,952)	(4,952)
外币财务报表折算差额	(26)	-	(26)
本期转回	(1,295)	(1,075)	(2,370)
本期计提	<u>4,633</u>	<u>-</u>	<u>4,633</u>
2021 年 6 月 30 日	<u>24,809</u>	<u>132,005</u>	<u>156,814</u>

于2021年6月30日, 本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币 4,952 千元, 减值准备金额为人民币 4,952 千元。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

- (4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户。于2021年6月30日, 本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币2,776,737千元, 占应收账款余额的71%。

于2021年6月30日, 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例 (%)
中国国际货运航空有限公司 (以下简称“国货航”)				
(附注七、7(1))	关联方	1,609,681	1年以内	41
客户1	第三方	678,221	1年以内	17
中航集团 (附注七、7(1))	关联方	200,740	1年以内	5
客户2	第三方	182,706	1年以内	5
客户3	第三方	105,389	1年以内	3
		<u>2,776,737</u>		<u>71</u>

- (5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2021年6月30日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	66,463	6.4601	429,358	50,958	6.5249	332,496
欧元	1,857	7.6862	14,273	1,880	8.0250	15,087
港币	46,017	0.8321	38,290	30,522	0.8416	25,687

3. 预付款项

- (1) 预付款项按性质分类如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
预付设备采购款	195,151	180,997
预付航油采购款	80,437	61,520
其他	<u>267,013</u>	<u>178,720</u>
	<u>542,601</u>	<u>421,237</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1 年以内	497,290	91	401,369	95
1 至 2 年	39,833	7	15,160	3
2 至 3 年	2,030	1	3,116	1
3 年以上	3,448	1	1,592	1
	542,601	100	421,237	100

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>未结算原因</u>
供应商 1	第三方	59,934	1 年以内	预付航油款
供应商 2	第三方	52,675	1 年以内	预付器材款
供应商 3	第三方	18,256	2 年以内	预付器材款
供应商 4	第三方	5,384	2 年以内	预付器材款
供应商 5	第三方	4,001	1 年以内	预付航油款
		140,250		

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	959,643	1,036,936
租赁押金	238,196	152,356
其他	3,048,489	3,141,716
	4,246,328	4,331,008
减: 减值准备	(839,774)	(839,775)
	3,406,554	3,491,233



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	1,904,674	1,906,193
1 至 2 年	823,731	861,497
2 至 3 年	249,278	198,307
3 年以上	<u>1,268,645</u>	<u>1,365,011</u>
	4,246,328	4,331,008
减: 减值准备	<u>(839,774)</u>	<u>(839,775)</u>
	<u>3,406,554</u>	<u>3,491,233</u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	<u>合计</u>
2020 年 12 月 31 日	25,811	5,073	808,891	839,775
核销	-	-	(1)	(1)
外币财务报表折算差额	(2)	-	-	(2)
本期计提	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>2</u>
2021 年 6 月 30 日	<u>25,809</u>	<u>5,074</u>	<u>808,891</u>	<u>839,774</u>

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空应收深圳市深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”) 及其下属子公司的往来款项。截至 2021 年 6 月 30 日, 本集团应收深航房地产款项为人民币 468,796 千元, 已全额计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(4) 按欠款方归集的期末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款余额的比例(%)
客户 1	第三方	427,386	0-5年以上	10
客户 2	第三方	373,627	2年以内	9
国货航(附注七、7(2))	关联方	314,539	0-5年以上	7
客户 3	第三方	163,261	0-5年以上	4
客户 4	第三方	143,675	1年以内	3
		<u>1,422,488</u>		<u>33</u>

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2021年 6 月 30 日			2020年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	89,140	6.4601	575,853	99,855	6.5249	651,545
欧元	1,504	7.6862	11,560	1,420	8.0250	11,397

5. 存货

	2021年 6 月 30 日			2020年 12 月 31 日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,485,305	(210,126)	1,275,179	1,313,544	(223,802)	1,089,742
机上供应品	87,681	-	87,681	92,538	-	92,538
普通器材	9,946	(414)	9,532	9,250	(414)	8,836
其他	973,413	(20,769)	952,644	683,643	(20,769)	662,874
	<u>2,556,345</u>	<u>(231,309)</u>	<u>2,325,036</u>	<u>2,098,975</u>	<u>(244,985)</u>	<u>1,853,990</u>

本期存货跌价准备的变动情况如下:

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2020年 12 月 31 日	223,802	414	20,769	244,985
本期转销	(13,365)	-	-	(13,365)
外币财务报表折算差额	(311)	-	-	(311)
2021年 6 月 30 日	<u>210,126</u>	<u>414</u>	<u>20,769</u>	<u>231,309</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 存货 (续)

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于 2021 年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

6. 其他流动资产

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
增值税留抵税额	2,987,996	2,682,245
其他债务工具	391,942	1,686,930
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	50,000	20,000
其他	975,720	56,241
	4,405,658	4,445,416
减: 减值准备	(23,265)	(610)
	4,382,393	4,444,806

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予本集团关联企业的贷款, 贷款年利率为3.30%至3.50% (2020 年 12 月 31 日: 3.30%)。

7. 其他债权投资

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
已上市债务工具	1,313,267	1,344,829
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益 的金融资产(包含其他债务工具 (附注五、6)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	7,805	12,974
应计利息	24,887	49,637
已计提减值准备金额	7,283	22,560

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 长期应收款

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
租赁飞机押金	618,875	616,686
其他	8,129	8,227
	627,004	624,913
减: 减值准备	-	-
	627,004	624,913
减: 一年内到期的长期应收款	(50,166)	(3,515)
	576,838	621,398

9. 长期股权投资

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	1,667,387	1,581,105
- 占联营企业之权益 (2)	10,093,663	10,798,509
	11,761,050	12,379,614

本集团于 2021 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故无需计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2020年 12月31日	本期增减变动					2021年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本期减少			
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	904,552	-	35,220	(24,000)	-	-	915,772	60.00	注1
上海浦东国际机场西区公共货运站 有限公司(以下简称“上海货站”)	482,169	-	46,189	-	-	-	528,358	39.00	注2
其他	194,384	-	28,873	-	-	-	223,257		
合计	1,581,105	-	110,282	(24,000)	-	-	1,667,387		

注1: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效, 为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	2020年 12月31日	本期增减变动					2021年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本期减少		
国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”)	9,620,794	-	(1,363,649)	-	718,398	-	8,975,543	29.99
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	672,892	-	(35,424)	-	(3,858)	-	633,610	49.40
山东航空股份有限公司 (以下简称“山航股份”)	55,388	-	(55,388)	-	-	-	-	22.80
其他	449,435	-	35,485	-	(410)	-	484,510	
合计	10,798,509	-	(1,418,976)	-	714,130	-	10,093,663	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2021年6月30日		2020年12月31日	
	期末 公允价值	本期确认的 股利收入	年末 公允价值	本年确认的 股利收入
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	2,588	782
海南民航凯亚有限公司	512	291	512	42
民航数据通信有限公司	1,331	-	1,331	-
航联保险经纪有限公司	7,171	2,040	7,171	1,800
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-
中国民航信息网络股份有限公司	185,561	300	204,476	5,410
其他	19,145	-	19,145	-
合计	<u>216,308</u>	<u>2,631</u>	<u>235,223</u>	<u>8,034</u>

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注： 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。根据河南航空的公司章程规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2021年1月1日	204,750	9,080	213,830
本期转入固定资产	(4,502)	-	(4,502)
2021年6月30日	<u>200,248</u>	<u>9,080</u>	<u>209,328</u>
累计折旧和累计摊销			
2021年1月1日	72,214	2,928	75,142
本期计提	3,059	134	3,193
本期转入固定资产	(1,056)	-	(1,056)
2021年6月30日	<u>74,217</u>	<u>3,062</u>	<u>77,279</u>
账面价值			
2021年6月30日	<u>126,031</u>	<u>6,018</u>	<u>132,049</u>
2021年1月1日	<u>132,536</u>	<u>6,152</u>	<u>138,688</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2021年1月1日	144,455,423	12,041,845	10,800,313	10,500,157	177,797,738
本期增加	320,829	858	235,437	129,836	686,960
在建工程转入	1,185,191	1,329,286	1,309	228,194	2,743,980
使用权资产转入	1,010,679	-	-	-	1,010,679
投资性房地产转入	-	4,502	-	-	4,502
本期处置或报废	(650,669)	(38,090)	(29,077)	(69,694)	(787,530)
外币财务报表折算差额	(13,965)	-	(4,199)	(1,759)	(19,923)
2021年6月30日	<u>146,307,488</u>	<u>13,338,401</u>	<u>11,003,783</u>	<u>10,786,734</u>	<u>181,436,406</u>
累计折旧:					
2021年1月1日	70,099,991	4,972,492	7,165,644	6,852,463	89,090,590
本期增加	3,671,212	213,113	367,648	290,206	4,542,179
使用权资产转入	545,076	-	-	-	545,076
投资性房地产转入	-	1,056	-	-	1,056
本期处置或报废	(625,087)	(8,037)	(15,720)	(54,814)	(703,658)
外币财务报表折算差额	(3,403)	-	(3,125)	(1,453)	(7,981)
2021年6月30日	<u>73,687,789</u>	<u>5,178,624</u>	<u>7,514,447</u>	<u>7,086,402</u>	<u>93,467,262</u>
减值准备:					
2021年1月1日	966,207	-	23,224	-	989,431
本期转销	-	-	(3)	-	(3)
2021年6月30日	<u>966,207</u>	<u>-</u>	<u>23,221</u>	<u>-</u>	<u>989,428</u>
固定资产账面价值:					
2021年6月30日	<u>71,653,492</u>	<u>8,159,777</u>	<u>3,466,115</u>	<u>3,700,332</u>	<u>86,979,716</u>
2021年1月1日	<u>73,389,225</u>	<u>7,069,353</u>	<u>3,611,445</u>	<u>3,647,694</u>	<u>87,717,717</u>

于2021年6月30日, 本集团以账面价值约为人民币2,320,512千元(2020年12月31日: 约人民币1,594,867千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2021年6月30日, 本集团正在为账面价值总计约人民币4,710,082千元(2020年12月31日: 约人民币3,477,980千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2021年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:				
2021年1月1日	170,327,987	1,840,832	183,199	172,352,018
本期增加	3,975,079	245,750	375	4,221,204
在建工程转入	6,116,923	-	-	6,116,923
本期减少	(216,720)	(116,113)	(8,740)	(341,573)
转入固定资产	(1,010,679)	-	-	(1,010,679)
外币财务报表折算差额	(44,003)	(1,547)	-	(45,550)
2021年6月30日	<u>179,148,587</u>	<u>1,968,922</u>	<u>174,834</u>	<u>181,292,343</u>
累计折旧:				
2021年1月1日	59,113,041	1,123,772	41,057	60,277,870
本期增加	5,470,738	208,613	8,048	5,687,399
本期减少	(210,401)	(111,422)	(8,740)	(330,563)
转入固定资产	(545,076)	-	-	(545,076)
外币财务报表折算差额	(18,866)	(676)	-	(19,542)
2021年6月30日	<u>63,809,436</u>	<u>1,220,287</u>	<u>40,365</u>	<u>65,070,088</u>
使用权资产账面价值:				
2021年6月30日	<u>115,339,151</u>	<u>748,635</u>	<u>134,469</u>	<u>116,222,255</u>
2021年1月1日	<u>111,214,946</u>	<u>717,060</u>	<u>142,142</u>	<u>112,074,148</u>

本集团租赁了多项资产, 主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币 555,179 千元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 367,248 千元), 低价值资产租赁费用为人民币 70 千元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 294 千元)。

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币 690,630 千元(2020 年 12 月 31 日: 人民币 1,385,632 千元)。

本期间与租赁相关的总现金流出为人民币 8,307,385 千元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 6,791,165 千元)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

	预算款		本期增加	本期转入	本期转入	本期转入	其他减少	2021年	资金来源	工程
	(人民币 百万元)	2021年 1月1日		固定资产	使用权资产	无形资产		6月30日		投入占 预算比例
				附注五、12	附注五、13	附注五、15	注 <sub>2</sub>			
飞机及发动机预付款	63,733	25,710,060	3,225,805	(205,037)	(5,872,714)	-	(813,484)	22,044,630	借款及自筹	不适用
发动机替换件	8,625	8,807,588	886,426	(944,147)	(232,641)	-	-	8,517,226	借款及自筹	不适用
成都新机场建设	1,955	1,320,346	499,005	(1,251,449)	-	-	-	567,902	借款及自筹	93%
其他		<u>2,300,872</u>	<u>961,185</u>	<u>(343,347)</u>	<u>(11,568)</u>	<u>(58,839)</u>	<u>(34,738)</u>	<u>2,813,565</u>	借款及自筹	不适用
		<u>38,138,866</u>	<u>5,572,421</u>	<u>(2,743,980)</u>	<u>(6,116,923)</u>	<u>(58,839)</u>	<u>(848,222)</u>	<u>33,943,323</u>		

注1: 于2021年6月30日，本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物(2020年12月31日:无)。

注2: 本期的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本期 利息资本化 (附注五、44)	本期利息 资本化率
飞机预付款	758,442	117,176	1.75% - 4.41%
其他项目	149,319	30,538	2.82% - 3.09%
	907,761	147,714	

注: 该金额为截至 2021 年 6 月 30 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值:					
2021 年 1 月 1 日	3,674,394	1,419,855	35,328	552,035	5,681,612
在建工程转入	-	58,839	-	-	58,839
本期购置	-	13,331	-	-	13,331
2021 年 6 月 30 日	3,674,394	1,492,025	35,328	552,035	5,753,782
累计摊销:					
2021 年 1 月 1 日	863,891	1,131,357	-	89,158	2,084,406
本期增加	40,319	55,046	-	9,334	104,699
2021 年 6 月 30 日	904,210	1,186,403	-	98,492	2,189,105
无形资产净值:					
2021 年 6 月 30 日	2,770,184	305,622	35,328	453,543	3,564,677
2021 年 1 月 1 日	2,810,503	288,498	35,328	462,877	3,597,206

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团有账面价值约为人民币 26,247 千元 (2020 年 12 月 31 日: 约人民币 26,658 千元) 的土地使用权用作银行借款的抵押。

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故无需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

16. 商誉

2021年6月30日及  
2020年12月31日

成本	1,231,920
减值准备	(129,735)
账面价值	1,102,185

17. 长期待摊费用

	固定资产			合计
	改良支出	制服费	其他	
2021年1月1日	79,036	86,003	127,933	292,972
本期增加	37,255	10,075	509	47,839
本期摊销	(16,716)	(47,134)	(5,997)	(69,847)
外币财务报表折算差额	(272)	-	(2)	(274)
2021年6月30日	99,303	48,944	122,443	270,690

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,625,820	406,455	1,658,820	414,705
可抵扣亏损	19,886,884	4,971,721	12,395,056	3,098,764
集团内部交易未实现利润	760,612	190,153	782,060	195,515
未支付的预提费用	12,480,844	3,120,211	12,679,348	3,169,837
使用权资产相关影响	4,532,724	1,133,181	4,945,444	1,236,361
其他债权投资信用减值损失	7,283	1,821	22,560	5,640
	39,294,167	9,823,542	32,483,288	8,120,822

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,529,012	1,382,253	5,717,628	1,429,407
其他权益工具投资公允价值变动	177,136	44,284	196,051	49,013
其他债权投资公允价值变动	7,812	1,954	12,981	3,246
其他债权投资信用减值损失	7,283	1,821	22,560	5,640
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	<u>6,826,335</u>	<u>1,706,585</u>	<u>7,054,312</u>	<u>1,763,579</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2021年6月30日	2020年12月31日
可抵扣亏损	(i)	1,015,983	500,376
可抵扣暂时差异		<u>232</u>	<u>232</u>
		<u>1,016,215</u>	<u>500,608</u>

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2021年6月30日	2020年12月31日
2021年	11,582	11,582
2022年	8,219	8,219
2023年	445,810	445,810
2024年	163,619	2,451
2025年	19,980	19,980
2026年	104,680	-
2029年	244,437	-
无到期年限(注)	<u>17,656</u>	<u>12,334</u>
	<u>1,015,983</u>	<u>500,376</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2021年6月30日	
	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	1,375,861	8,447,681
递延所得税负债	1,375,861	330,724

19. 短期借款

	原币	2021年6月30日		2020年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	350,696	2,265,534	-	-
	澳门币	-	-	50,000	40,899
	人民币		21,873,767		28,762,156
			24,139,301		28,803,055
担保借款	欧元	-	-	65,300	524,032
			24,139,301		29,327,087

于2021年6月30日, 本集团的短期借款年利率为1.35%至4.05% (2020年12月31日: 1.50%至4.13%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

20. 应付短期融资债券

	2021年6月30日	2020年12月31日
应付短期融资债券	4,314,938	510,810

该金额为本公司之子公司深圳航空发行的短期融资债券, 年利率范围为2.33%至3.10% (2020年12月31日: 2.74%)。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

21. 应付账款

	2021年6月30日	2020年12月31日
应付航材及修理款	5,321,859	3,732,620
应付起降服务款	3,122,843	2,923,095
应付电脑订座费等暂估款	2,482,861	2,107,545
应付航油款	2,325,807	836,435
应付餐食供应品款	425,580	438,523
应付销售折让款	307,504	519,785
其他	1,706,013	2,182,093
	15,692,467	12,740,096

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

于 2021 年 6 月 30 日, 账龄超过 1 年的应付账款约人民币24亿元 (2020年 12 月31 日: 约人民币26亿元), 主要为应付航材及修理款、起降服务款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2021 年 6 月 30 日			2020年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	219,368	6.4601	1,417,139	204,397	6.5249	1,333,670
欧元	52,527	7.6862	403,733	79,251	8.0250	635,989

22. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
常旅客积分奖励计划 (一年内到期的部分)	877,133	827,699
其他	373,242	452,403
	1,250,375	1,280,102



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 合同负债 (续)

常旅客积分奖励计划变动如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
期初 / 年初余额	3,092,542	3,453,557
本期 / 本年增加	552,467	1,176,071
本期 / 本年减少	<u>(716,826)</u>	<u>(1,537,086)</u>
期末 / 年末余额	2,928,183	3,092,542
减: 一年内到期的部分	<u>(877,133)</u>	<u>(827,699)</u>
	<u>2,051,050</u>	<u>2,264,843</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

23. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2021年			2021年
	<u>1月1日余额</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>6月30日余额</u>
短期薪酬	2,332,568	10,093,209	10,639,130	1,786,647
离职后福利 - 设定提存计划	249,470	1,089,332	1,085,830	252,972
因解除劳动关系给予的补偿	1,306	1,664	2,366	604
一年内支付的长期应付职工薪酬 (附注五、31)	<u>25,600</u>	<u>12,489</u>	<u>12,901</u>	<u>25,188</u>
合计	<u>2,608,944</u>	<u>11,196,694</u>	<u>11,740,227</u>	<u>2,065,411</u>

(2) 短期薪酬

	2021年			2021年
	<u>1月1日余额</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>6月30日余额</u>
工资、奖金、津贴	2,062,503	8,208,684	8,822,158	1,449,029
职工福利费	107,143	218,536	205,639	120,040
社会保险费	60,609	727,257	729,910	57,956
其中: 医疗保险费	56,905	675,539	682,923	49,521
工伤保险费	3,704	51,718	46,987	8,435
住房公积金	2,313	706,554	703,656	5,211
工会经费和职工教育经费	100,000	232,178	177,767	154,411
合计	<u>2,332,568</u>	<u>10,093,209</u>	<u>10,639,130</u>	<u>1,786,647</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 应付职工薪酬 (续)

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2021年 1月1日余额	本期增加	本期减少	2021年 6月30日余额
基本养老保险费	84,256	973,054	977,289	80,021
失业保险费	3,671	34,859	35,821	2,709
企业年金计划 (注)	<u>161,543</u>	<u>81,419</u>	<u>72,720</u>	<u>170,242</u>
合计	<u>249,470</u>	<u>1,089,332</u>	<u>1,085,830</u>	<u>252,972</u>

注: 根据国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空、大连航空、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口、成都富凯、金凤凰、浙江航服及上海航服已建立企业年金账户。2020年, 受新冠肺炎疫情影响, 本集团日常生产经营难度加剧, 根据国家有关企业年金政策并结合本集团实际情况, 于2020年4月开始暂停缴纳企业年金, 2021年本集团部分子公司根据生产经营情况恢复缴纳企业年金。

24. 应交税费

	2021年6月30日	2020年12月31日
企业所得税	41,382	45,614
民航发展基金	65,707	-
增值税	11,288	57,386
其他	<u>77,552</u>	<u>103,547</u>
	<u>195,929</u>	<u>206,547</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

25. 其他应付款

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
吸收存款 (注)(附注七、9(2))	6,437,744	4,460,613
其他应付关联方款项 (附注七、9(2))	2,531,906	1,973,479
代理商押金	476,455	564,275
应付工程款	215,078	172,655
应付代收税金	178,625	224,133
公共住房维修基金	108,906	108,806
应付股利	98,000	98,000
其他	2,525,946	1,998,684
	<u>12,572,660</u>	<u>9,600,645</u>

注: 于 2021 年 6 月 30 日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率 0.35% 至 2.73% (2020 年 12 月 31 日: 0.35% 至 2.73%) 计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	<u>2021年6月30日</u>			<u>2020年12月31日</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	38,163	6.4601	246,537	6,062	6.5249	39,554
欧元	11,083	7.6862	85,186	263	8.0250	2,111

26. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
一年内到期的长期借款 (附注五、27)	796,444	554,615
一年内到期的应付债券 (附注五、28)	7,922,889	7,876,609
一年内到期的长期应付款 (附注五、29)	20,766	28,449
一年内到期的租赁负债 (附注五、30)	14,039,145	13,560,862
预计一年内到期的预计负债	138,631	34,200
	<u>22,917,875</u>	<u>22,054,735</u>

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 长期借款

	原币	2021年6月30日		2020年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	36,106	233,249	81,536	532,013
	欧元	15,793	121,386	15,474	124,177
	人民币		1,320,693		693,421
			<u>1,675,328</u>		<u>1,349,611</u>
质押借款	人民币		<u>150,032</u>		<u>150,150</u>
信用借款	澳门币	-	-	201,345	164,539
	港币	-	-	50,114	42,178
	人民币		28,065,337		19,988,836
			<u>28,065,337</u>		<u>20,195,553</u>
			<u>29,890,697</u>		<u>21,695,314</u>
减: 一年内到期的长期借款 (附注五、26)			(796,444)		(554,615)
			<u>29,094,253</u>		<u>21,140,699</u>

注 1: 于 2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团无从关联方借入的长期借款。

注 2: 于 2021 年 6 月 30 日, 本集团之子公司以国际航空协会组织的“开账与结算计划”收款权质押取得借款人民币150,000千元(2020 年 12 月 31 日: 人民币150,000千元)。

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团的长期借款年利率为 1.75% 至 4.50% (2020 年 12 月 31 日: 2.25%至4.75%), 没有任何未按期偿还的长期借款。

28. 应付债券

	2021年6月30日	2020年12月31日
应付债券	15,421,773	18,375,007
减: 一年内到期的应付债券 (附注五、26)	(7,922,889)	(7,876,609)
	<u>7,498,884</u>	<u>10,498,398</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 应付债券 (续)

于 2021 年 6 月 30 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	期末余额
2012年第一期公司债(注1)	本公司	5,000,000	2013年01月18日	10年	5,114,575
2012年第二期公司债(注1)	本公司	1,500,000	2013年08月16日	10年	1,569,481
2016年第二期公司债	本公司	4,000,000	2016年10月20日	5年	4,085,734
2020年第一期公司债(注2)	本公司	1,500,000	2020年04月17日	2年	-
2018年第三期公司债	深圳航空	600,000	2018年09月06日	3年	621,387
2019年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019年03月14日	3年	1,010,497
2019年第一期公司债	深圳航空	1,000,000	2019年04月25日	3年	1,007,233
2019年第二期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019年05月21日	3年	1,003,758
2020年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2020年03月03日	3年	1,009,108
合计		<u>16,600,000</u>			<u>15,421,773</u>

注1: 于 2021 年 6 月 30 日, 本公司发行的面值共计人民币65亿元的公司债由中航集团提供担保, 担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后6个月止。

注2: 本公司有权决定在该2年期公司债存续期的第1年末调整该2年期公司债后1年的票面利率, 调整后的票面利率为该2年期公司债存续期前1年票面年利率加或减本公司提升或降低的基点。投资者有权在投资者回售登记期内按照该2年期公司债回售实施办法所公告的内容进行登记, 将持有的该2年期公司债按面值全部或部分回售给本公司。截至2021年4月17日, 该2年期公司债存续期的第1年末, 投资者已将其全部回售给本公司。

29. 长期应付款

	2021年6月30日	2020年12月31日
飞机退租大修准备	6,346,784	6,011,039
其他	22,119	30,749
	<u>6,368,903</u>	<u>6,041,788</u>
减: 一年内到期的飞机退租大修准备 (注)	(931,480)	(229,514)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、26)	(20,766)	(28,449)
	<u>5,416,657</u>	<u>5,783,825</u>

注: 一年内到期的飞机退租大修准备已包含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 租赁负债

	2021年6月30日	2020年12月31日
租赁负债	91,036,314	89,659,540
减: 一年内到期的租赁负债 (附注五、26)	(14,039,145)	(13,560,862)
	76,997,169	76,098,678

租赁负债的到期期限分析如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
未折现租赁付款额		
1 年以内 (含 1 年)	17,090,704	16,632,893
1 至 2 年以内 (含 2 年)	16,061,606	15,824,712
2 至 5 年以内 (含 5 年)	41,759,641	41,987,455
5 年以上	28,488,422	27,801,689
小计	103,400,373	102,246,749
减: 未确认融资费用	(12,364,059)	(12,587,209)
	91,036,314	89,659,540

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2021年6月30日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	7,173,401	6.4601	46,340,891	7,530,751	6.5249	49,137,397
日元	12,649,671	0.0584	739,095	13,742,647	0.0632	869,030

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为期 5 至 20 年。于 2021 年 6 月 30 日, 本集团租赁负债使用的折现率为为 0.37%至4.90% (2020年12月31日: 0.27%至5.22%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 长期应付职工薪酬

	2021年6月30日	2020年12月31日
离职后福利 - 设定受益计划负债	248,132	254,932
减: 将于一年内支付部分 (附注五、23)	(25,188)	(25,600)
	222,944	229,332

本公司之子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
期初 / 年初余额	254,932	276,582
计入当期损益的设定受益成本:		
- 利息净额	3,976	8,163
计入其他综合收益的设定受益成本:		
- 精算损失(利得)	2,125	(3,265)
本期 / 本年已支付的福利总额	(12,901)	(26,548)
期末 / 年末余额	248,132	254,932
减: 将于一年内支付部分 (附注五、23)	(25,188)	(25,600)
	222,944	229,332

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险, 主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险: 设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算, 因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险: 设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算, 因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师安永(中国)企业咨询有限公司针对截至2021年6月30日止时点的数据进行, 以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 长期应付职工薪酬 (续)

(2) 精算假设分析 (续)

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
折现率	3.10%	3.20%
预计平均剩余福利期限 (注)	12.4 年	12.8 年

注: 死亡率参照中国保险监督管理委员会于 2016 年发布的《中国人身保险业经验生命表 (2010-2013) — 养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上, 上述假设于资产负债表日进行合理波动得出, 下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%, 设定受益计划负债增加人民币9,375千元;
- 死亡率假设改为原假设的95%, 设定受益计划负债增加人民币5,102千元。

32. 预计负债

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
河南航空未投入的资本 (注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	2,804,014	2,799,035
其他	10,896	20,074
	<u>3,018,910</u>	<u>3,023,109</u>

注: 河南航空注册资本为人民币500,000千元, 本公司之子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元, 截至 2021 年 6 月 30 日, 深圳航空共投入资本金为人民币 51,000千元, 尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日, 重整计划尚未执行。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 递延收益

	2021年6月30日	2020年12月31日
与资产相关的政府补助 (注)	371,775	379,747
其他	106,835	109,044
	478,610	488,791

注： 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

34. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元，其种类及其结构如下：

	2021年6月30日及2020年12月31日	
	股数	比例
人民币普通股	9,962,131,821	68.59%
境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%
	14,524,815,185	100.00%

35. 资本公积

	公司成立时	股本溢价	其他	合计
	折合的资本公积			
2020年12月31日及 2021年6月30日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 其他综合收益

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月							
	2020年 12月31日	本期 发生额	减: 前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减: 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	减: 其他综合 收益结转 留存损益	2021年 6月30日
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中: 重新计量设定受益计划变动额	(37,155)	(2,125)	-	-	(1,594)	(531)	-	(38,749)
权益法下不能转损益的其他综合收益	746,119	(3,858)	-	-	(3,858)	-	(3,637)	745,898
其他权益工具投资公允价值变动	49,275	(18,915)	-	(4,729)	(7,235)	(6,951)	-	42,040
将重分类进损益的其他综合收益								
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益	667,613	878,718	-	-	878,718	-	-	1,546,331
外币财务报表折算差额	(2,311,036)	(194,718)	-	-	(183,593)	(11,125)	-	(2,494,629)
其他债权投资公允价值变动	4,968	(1,447)	3,722	(1,292)	(1,977)	(1,900)	-	2,991
其他债权投资信用减值准备	8,629	(15,277)	-	(3,819)	(5,844)	(5,614)	-	2,785
合计	<u>(871,587)</u>	<u>642,378</u>	<u>3,722</u>	<u>(9,840)</u>	<u>674,617</u>	<u>(26,121)</u>	<u>(3,637)</u>	<u>(193,333)</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2020年12月31日及 2021年6月30日	5,679,413	5,884,874	11,564,287

38. 未分配利润

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
期初 / 年初未分配利润	25,983,437	41,587,530
归属于母公司股东的净利润	(6,785,816)	(14,409,429)
减: 提取任意盈余公积及其他 对股东的分配	-	549,472 645,192
加: 其他综合收益结转留存收益	(3,637)	-
期末 / 年末未分配利润	19,193,984	25,983,437

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2021 年 5 月 25 日召开股东大会审议通过了2020年度利润分配方案的议案, 本公司 2020 年度实现归属于母公司所有者的净利润为负值, 故2020年度不进行利润分配。

39. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	36,836,348	28,557,994
其他业务收入	827,455	1,087,772
	37,663,803	29,645,766

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 营业收入及成本 (续)

营业成本列示如下:

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务成本	40,967,127	33,537,308
其他业务成本	687,069	624,291
	<u>41,654,196</u>	<u>34,161,599</u>

营业收入的类别如下:

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	37,568,479	29,487,931
租赁收入(计入航空营运分部收入)	95,324	157,835
	<u>37,663,803</u>	<u>29,645,766</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

	航空营运		其他	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	30,895,166	22,948,314	-	-
货运及邮运	4,575,303	4,190,518	-	-
飞机维修收入	-	-	1,271,234	1,270,971
地面服务收入	107,195	162,179	-	-
其他	580,640	755,956	138,941	159,993
	<u>36,158,304</u>	<u>28,056,967</u>	<u>1,410,175</u>	<u>1,430,964</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运		其他	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	30,426,309	17,597,210	1,410,175	1,430,964
中国香港、澳门及台湾	624,049	734,391	-	-
国际	5,107,946	9,725,366	-	-
	<u>36,158,304</u>	<u>28,056,967</u>	<u>1,410,175</u>	<u>1,430,964</u>

本期末，分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,928,183千元(2020年12月31日：人民币3,092,542千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

40. 税金及附加

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
房产税	58,372	43,915
城市维护建设税	23,234	11,964
教育费附加	12,583	6,567
其他	<u>33,464</u>	<u>31,179</u>
	<u>127,653</u>	<u>93,625</u>

计缴标准参见附注四。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

41. 销售费用

	截至 2021年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2020 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	844,131	788,948
代理业务手续费	434,278	311,068
电脑订座费等	357,180	415,187
租赁费	32,024	46,853
其他	397,029	408,370
	<u>2,064,642</u>	<u>1,970,426</u>

42. 管理费用

	截至 2021年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2020年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	1,491,091	1,269,888
折旧费	182,898	167,689
办公、能源及系统维护费	121,630	105,431
租赁费	26,485	26,745
其他	262,280	227,909
	<u>2,084,384</u>	<u>1,797,662</u>

43. 研发费用

	截至 2021年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2020年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	34,605	91,388
其他	26,221	73,216
	<u>60,826</u>	<u>164,604</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

44. 财务费用

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息支出	2,806,012	2,807,118
减: 利息资本化 (附注五、14)	147,714	258,822
减: 利息收入	41,215	56,102
汇兑(收益)损失净额	(563,440)	1,018,769
其他	<u>(12,911)</u>	<u>1,227</u>
	<u>2,040,732</u>	<u>3,512,190</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本期间确认租赁负债利息费用为人民币1,596,943千元(截至2020年6月30日止6个月期间: 人民币1,900,472千元)。

45. 其他收益

种类	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期非经常 性损益的金额
合作航线收入 (注1)	1,563,537	1,183,877	-
航线补贴 (注2)	467,130	292,361	-
其他	161,448	249,972	161,448
	<u>2,192,115</u>	<u>1,726,210</u>	<u>161,448</u>

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

46. 投资损失

	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
占合营企业本期净利润 (附注五、9(1))	110,282	106,840
占联营企业本期净亏损 (附注五、9(2))	(1,418,976)	(3,010,754)
其他债权投资的投资收益	32,742	27,278
其他权益工具投资的投资收益 (附注五、10)	2,631	5,410
交易性金融资产的投资收益	77	3
	(1,273,244)	(2,871,223)

本集团投资收益的汇回均无重大限制。

47. 信用减值(损失)利得

	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
应收账款减值(损失)利得	(2,263)	86,619
其他应收款减值损失	(2)	(388)
其他流动资产减值(损失)利得	(22,655)	9,705
其他债权投资减值利得(损失)	15,277	(11,083)
长期应收款减值损失	-	(527)
其他	338	(171)
	(9,305)	84,155

48. 资产处置收益

	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
处置固定资产	5,210	28,587
其他	-	318
	5,210	28,905



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

49. 营业外收入

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
违约金收入	3,695	3,845	3,695
其他	<u>53,059</u>	<u>82,233</u>	<u>53,059</u>
	<u>56,754</u>	<u>86,078</u>	<u>56,754</u>

50. 营业外支出

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	4,829	3,355	4,829
其他	<u>8,869</u>	<u>94,991</u>	<u>8,869</u>
	<u>13,698</u>	<u>98,346</u>	<u>13,698</u>

51. 所得税费用

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
本期所得税费用	15,875	71,477
对以前年度所得税的调整	(1,575)	(37,316)
递延所得税的变动	<u>(1,750,046)</u>	<u>(2,271,124)</u>
	<u>(1,735,746)</u>	<u>(2,236,963)</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 所得税费用 (续)

所得税费用与亏损总额的关系列示如下：

	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
亏损总额	(9,410,798)	(13,098,698)
按法定税率计算的所得税费用	(2,352,700)	(3,274,675)
归属于合营企业和联营企业收益的影响	327,174	725,979
某些附属公司适用不同税率的影响	161,138	250,502
无须纳税的收入	(474)	(3,937)
不可抵扣的费用	35,925	31,234
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	94,766	7,435
对以前年度所得税的调整	(1,575)	(37,316)
其他	-	63,815
本期所得税费用	<u>(1,735,746)</u>	<u>(2,236,963)</u>

52. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本期净亏损，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下：

	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
亏损		
归属于本公司普通股股东的本期净亏损	(6,785,816)	(9,441,128)
股份 (千股)		
本公司发行在外普通股的股数	14,524,815	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	<u>13,734,961</u>	<u>13,734,961</u>
每股亏损(人民币元)	(0.49)	(0.69)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 每股亏损 (续)

截至 2021 年 6 月 30 日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及稀释每股亏损相同。

于 2021 年 6 月 30 日，本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2020年 12 月 31 日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司18.13% 的股权(2020 年 12 月 31 日：18.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

53. 现金流量表项目注释：

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2021年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2020年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
发放贷款的净减少	-	544,800
吸收存款的净增加	1,977,131	74,297
存放央行准备金的净减少	66,610	162,729
补贴收入	1,800,792	1,195,679
地面服务收入	98,708	195,900
其他杂项收入	<u>136,970</u>	<u>163,111</u>
	<u>4,080,211</u>	<u>2,336,516</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 现金流量表项目注释：(续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
系统及代理业务手续费	646,559	483,964
电脑订座费、印刷费	342,814	126,646
系统维护使用费	241,588	191,542
租赁费及地面运输费等	61,737	66,262
发放贷款的净增加	30,000	-
支付其他销售及管理费用	266,806	262,333
	<u>1,589,504</u>	<u>1,130,747</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息收入	<u>41,215</u>	<u>56,102</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 现金流量表项目注释: (续)

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	<u>附注五</u>	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损		(7,675,052)	(10,861,735)
加: 资产减值损失		-	137
信用减值损失(利得)	47	9,305	(84,155)
投资性房地产折旧和摊销	11	3,193	3,316
固定资产折旧	12	4,542,179	4,368,258
使用权资产折旧	13	5,687,399	5,487,429
无形资产摊销	15	104,699	113,793
长期待摊费用摊销	17	69,847	68,592
处置及报废非流动资产净收益		(769)	(25,911)
财务费用		2,053,643	3,510,963
投资损失	46	1,273,244	2,871,223
递延所得税资产增加		(1,755,718)	(2,003,231)
递延所得税负债增加(减少)		5,672	(267,893)
存货的增加		(542,677)	(582,487)
经营性应收项目的(增加)减少		(1,979,806)	1,830,189
经营性应付项目的增加(减少)		5,536,558	(12,062,203)
经营活动产生的现金流量净额		<u>7,331,717</u>	<u>(7,633,715)</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
租入固定资产	<u>10,656,686</u>	<u>1,014,363</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 现金流量表项目注释：(续)

(5) 现金和现金等价物

	2021年6月30日	2020年12月31日
货币资金		
库存现金	2,161	4,460
可随时用于支付的银行存款	8,413,229	5,789,565
可随时用于支付的其他货币资金	36,223	43,973
使用受限制的货币资金	642,782	737,245
期末 / 年末货币资金余额	9,094,395	6,575,243
减：使用受限制的货币资金	(642,782)	(737,245)
期末 / 年末可随时变现的现金及现金等价物余额	8,451,613	5,837,998

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2021年6月30日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司：</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及 餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
上海航服	中国上海	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔 京群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2021年 6 月 30 日，本公司重要子公司的情况如下：(续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司：(续)</u>				
澳门航空	中国澳门	航空运输及航空器代管	澳门币 2,242,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及相关服务业务	人民币 3,000,000,000.元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东的持股比例</u>	<u>本期归属于少数股东的损益</u>	<u>本期向少数股东支付的股利</u>	<u>期末累计少数股东权益</u>
深圳航空	49%	(736,792)	-	2,247,696

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空	
	2021年6月30日	2020年12月31日
流动资产	3,894,745	2,266,583
非流动资产	61,344,922	61,551,957
资产合计	65,239,667	63,818,540
流动负债	29,077,501	24,638,535
非流动负债	31,467,058	33,037,450
负债合计	60,544,559	57,675,985

	深圳航空	
	截至 2021年 6月30日止 6个月期间	截至 2020年 6月30日止 6个月期间
营业收入	9,680,514	6,641,130
净亏损	(1,433,177)	(2,310,392)
综合收益总额	(1,447,446)	(2,362,490)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2021年6月30日	2020年12月31日
合营企业		
- 不重要的合营企业	1,667,387	1,581,105
联营企业		
- 重要的联营企业	8,975,543	9,620,794
- 不重要的联营企业	1,118,120	1,177,715
	11,761,050	12,379,614



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修 航空器零	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司	中国北京	部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港飞机维修服务有限公司	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
成都民航西南凯亚有限责任公司	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2021年6月30日	2020年12月31日
流动资产	27,468,625	23,201,490
非流动资产	143,663,604	148,976,171
资产合计	171,132,229	172,177,661
流动负债	39,229,244	39,324,787
非流动负债	73,751,411	71,193,486
负债合计	112,980,655	110,518,273
净资产	58,151,574	61,659,388
-归属于国泰航空普通股股东权益	41,678,888	45,244,041
-归属于国泰航空优先股股东权益	16,468,527	16,411,980
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	4,159	3,367
按持股比例计算的净资产份额	12,499,499	13,568,688
加: 取得投资时形成的商誉	2,361,418	2,388,549
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(5,745,455)	(6,196,524)
对联营企业投资的账面价值	8,975,543	9,620,794
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	10,537,617	11,649,814

受到新冠肺炎疫情的持续影响, 国泰航空本期间产生了亏损。基于新冠肺炎疫情对国泰航空市值及现金流量预测产生的影响, 本集团对持有的国泰航空股权进行了减值测试。根据减值测试的结果, 无需确认减值损失。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息: (续)

	国泰航空	
	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业收入	13,267,578	25,029,654
净亏损	(6,330,009)	(8,923,073)
其他综合收益	3,066,255	(3,199,606)
综合收益总额	(3,263,754)	(12,122,679)
本期收到的来自联营企业的股利	-	-

- (3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	下列各项按持股比例计算的合计数:	
不重要合营企业		
净利润	110,282	106,840
综合收益总额	110,282	106,840
不重要联营企业		
- 净利润	(55,327)	(637,447)
- 其他综合收益	(4,268)	(102,432)
综合收益总额	(59,595)	(739,879)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	宋志勇	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司另外的 10.72%的股权。本公司的母公司和最终控股公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京航空印刷有限公司	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
天大旅运(澳门)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司(以下简称“中航器材”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业

注: 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	239	578
提供货运				
舱位销售服务	提供劳务	国货航	4,222,160	3,837,903
	提供劳务	民航快递	2,896	1,841
			<u>4,225,056</u>	<u>3,839,744</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	-	28,087
提供飞机 维修服务	提供劳务	国货航	91,672	137,007
	提供劳务	其他关联方	64,174	77,007
			<u>155,846</u>	<u>214,014</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	17,946	25,208
提供地勤服务	提供劳务	国货航	42,835	46,361
	提供劳务	山航股份	31,257	19,916
	提供劳务	国泰航空	1,206	17,716
	提供劳务	其他关联方	12,648	11,221
			<u>87,946</u>	<u>95,214</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
媒体占用	提供劳务	中航传媒	6,553	6,553
租出房屋及 土地使用权	租赁收入	国货航	65,447	75,304
		其他关联方	2,505	3,540
			<u>67,952</u>	<u>78,844</u>
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	13,145	7,964
	提供劳务	国泰航空	36	1,478
	提供劳务	山航股份	25	7
			<u>13,206</u>	<u>9,449</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	52,982	47,353
	提供劳务	中航集团	57	88
	提供劳务	其他关联方	7,951	6,277
			<u>60,990</u>	<u>53,718</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	626	7,389
航空通讯费 收入	提供劳务	国货航	1,185	1,185

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航线联营支出	接受劳务	国泰航空	-	10,630
接受货运销售 代理服务	接受劳务	国货航	260,706	161,874
接受客运销售 代理服务	接受劳务	其他关联方	494	407
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	205,459	124,392
	采购商品	西南航食	77,416	45,794
	采购商品	重庆航食	35,886	19,683
	采购商品	佳美航食	48,561	19,620
	采购商品	浙江中宇	33,714	15,508
	采购商品	其他关联方	24,707	8,285
			<u>425,743</u>	<u>233,282</u>
行政管理 服务支出	接受劳务	中航有限	2,461	2,740
		中航澳门	1,477	1,645
			<u>3,938</u>	<u>4,385</u>
接受飞机发动机及 航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	224,893	924,519
	接受劳务	其他关联方	31,173	22,147
			<u>256,066</u>	<u>946,666</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受机场和地勤服务				
	接受劳务	国货航	223,460	204,285
	接受劳务	成都双流	249,462	168,705
	接受劳务	上海地服	103,793	69,947
	接受劳务	西安咸阳	61,164	40,661
	接受劳务	怡中航服	3,940	34,028
	接受劳务	成都中航货站	23,689	17,482
	接受劳务	明捷澳门	12,129	12,866
	接受劳务	国泰航空	5,370	5,733
	接受劳务	其他关联方	31,093	23,686
			<u>714,100</u>	<u>577,393</u>
其它采购与维修支出				
	接受劳务	四川中航建开	13,712	9,989
	接受劳务	浙江中宇	10,582	6,906
	接受劳务	中航旅业	7,809	6,677
	接受劳务	西南航食	7,000	4,924
	接受劳务	其他关联方	46,525	61,566
			<u>85,628</u>	<u>90,062</u>
媒体广告制作费				
	接受劳务	中航传媒	69,349	39,847
	接受劳务	其他关联方	7,568	8,491
			<u>76,917</u>	<u>48,338</u>
航空通讯费				
	接受劳务	中航信	252,480	155,473
	接受劳务	其他关联方	2,871	2,704
			<u>255,351</u>	<u>158,177</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	10,558	4,746
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	111,530	60,120
	接受劳务	其他关联方	1,114	2,096
			<u>112,644</u>	<u>62,216</u>
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	1,682	795
	接受劳务	其他关联方	4,162	736
			<u>5,844</u>	<u>1,531</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	169	466
		山航股份	20	22
			<u>189</u>	<u>488</u>
利息支出	借款	中航集团	2,120	2,226
		中航资本控股	12,625	-
		中航有限	6,364	11,980
			<u>21,109</u>	<u>14,206</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>6,572</u>	<u>6,487</u>

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1)，本集团作为承租人的关联方租赁交易如下：

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
短期租赁租金支出	成都双流	27,757	27,412
	中航融资租赁	1,983	9,374
	西藏航空	15,811	-
	其他关联方	18,988	20,936
		<u>64,539</u>	<u>57,722</u>
支付房屋及土地 使用权租金	国航物业	12,405	12,405
	其他关联方	21,049	23,603
		<u>33,454</u>	<u>36,008</u>
支付飞机、发动机 及航材租金	中航融资租赁	<u>864,143</u>	<u>736,810</u>
使用权资产/ 租赁负债当期新增	中航融资租赁	1,918,990	-
	其他关联方	22,179	34,262
		<u>1,941,169</u>	<u>34,262</u>
租赁利息支出	中航融资租赁	185,799	176,803
	其他关联方	1,239	2,290
		<u>187,038</u>	<u>179,093</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 向关联方借入款项

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
资金拆借	中航集团	600,000	-

(5) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
吸收存款净增加	1,977,131	74,297
发放贷款的净增加(减少)	30,000	(544,800)
发放贷款利息收入	407	6,904
吸收存款利息支出	25,462	19,533

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(6) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在中国香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2020年及截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议、与中航有限订立的服务协议以及与中航有限订立的飞机租赁协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
对其他关联方的资本承诺	1,076,832	769,994

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	2,649	453
	其他合营企业	-	33
		<u>2,649</u>	<u>486</u>
联营企业	山航股份	58,892	84,254
	国泰航空	7,090	609
	其他联营企业	20,350	27,469
		<u>86,332</u>	<u>112,332</u>
股东	中航集团 (注) (附注五、2)	<u>200,740</u>	<u>402,659</u>
其他关联方	国货航 (附注五、2)	1,609,681	1,456,402
	其他关联方	19,101	18,731
		<u>1,628,782</u>	<u>1,475,133</u>

注: 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
股东	中航集团	-	189,250
联营企业	山航股份	96,747	96,259
	其他联营企业	4,670	958
		<u>101,417</u>	<u>97,217</u>
其他关联公司	国货航 (附注五、4)	314,539	419,480
	其他关联方	1,321	1,239
		<u>315,860</u>	<u>420,719</u>

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
其他关联方	发放贷款应收利息	<u>48</u>	<u>20</u>

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
佳美航食	发放贷款	20,000	20,000
北京航食	发放贷款	30,000	-
		<u>50,000</u>	<u>20,000</u>

8. 关联方合同负债余额

(1) 合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	<u>29,074</u>	<u>27,225</u>
其他关联方	其他关联方	<u>13,574</u>	<u>11,507</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	67,005	345,848
	其他合营企业	72,680	67,033
		<u>139,685</u>	<u>412,881</u>
联营企业	国泰航空	8,955	8,205
	山航股份	6,233	3,087
	其他联营企业	29,265	21,742
		<u>44,453</u>	<u>33,034</u>
其他关联方	国货航	698,567	462,945
	中航信	855,696	925,226
	北京航食	98,346	99,238
	其他关联方	355,029	296,535
		<u>2,007,638</u>	<u>1,783,944</u>

(2) 其他应付款

吸收存款 (附注五、25)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
中航集团	吸收存款	1,871,872	803,606
合营企业	吸收存款	214,994	89,458
联营企业	吸收存款	110	198
其他关联方	吸收存款	4,350,768	3,567,351
		<u>6,437,744</u>	<u>4,460,613</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款 (续)

资金拆借

关联方	性质	2021年6月30日	2020年12月31日
中航集团	资金拆借	600,442	-
其他关联方	资金拆借	1,367,540	1,361,244
		<u>1,967,982</u>	<u>1,361,244</u>

其他应付款项

关联方性质	关联方	2021年6月30日	2020年12月31日
股东	中航集团	<u>47,772</u>	<u>43,703</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>19,710</u>	<u>19,679</u>
联营企业	郑州飞机维修工程 有限公司	19,132	18,954
	其他联营企业	4,113	8,597
		<u>23,245</u>	<u>27,551</u>
其他关联方	国货航	237,514	276,322
	中航传媒	85,281	118,380
	其他关联方	150,402	126,600
		<u>473,197</u>	<u>521,302</u>

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(3) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	11,670,725	10,659,329
	其他关联方	<u>5,555</u>	<u>9,329</u>
		<u>11,676,280</u>	<u>10,668,658</u>

八、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司H 股在香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限于 2004 年11月20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同) 承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>43,722,081</u>	<u>41,020,445</u>

2. 投资承诺

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>22,610</u>	<u>22,837</u>

于 2012 年，本公司与一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元 5,000 千元。截至 2021 年 6 月 30 日，已投入美元 1,500 千元，仍有美元 3,500 千元投资款项未支出。

于 2021 年 6 月 30 日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款项、其他债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。除附注五、32中所载本集团已确认预计负债的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2021年6月30日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止2021年6月30日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来12个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户财务状况进行信用评估, 以对应账款计提充分预期信用损失准备。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2021 年 6 月 30 日和 2020 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2021年6月30日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	132,005	132,005	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2020年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	137,982	137,982	100	存在部分购票人拒付情况

于 2021 年 6 月 30 日和 2020 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2021 年 6 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	23,784	238	1	66,405	664
境外客票销售款	1	5,967	60	1	1,282	13
其他(注)	0.1-4	3,733,569	24,511	0.1-4	2,896,659	20,870
		<u>3,763,320</u>	<u>24,809</u>		<u>2,964,346</u>	<u>21,547</u>

注: 其他中包括本集团由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款, 其信用风险较小。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2021 年 6 月 30 日, 本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币 7.12 亿元 (2020 年 12 月 31 日: 人民币 2.21 亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券, 其他债务工具(于其他流动资产列示)主要为本公司之子公司中航财务公司持有的同业存单。本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2021 年 6 月 30 日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为 AAA。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

2. 流动性风险

流动性风险, 是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求, 本公司于 2021 年 6 月 30 日已获得中国的多家银行提供总计为人民币 1,793.47 亿元的授信额度, 其中约人民币 552.15 亿元已经使用, 约人民币 1,241.32 亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2021 年6月30日					账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	
短期借款	24,524,664	-	-	-	24,524,664	24,139,301
应付短期融资债券	4,388,206	-	-	-	4,388,206	4,314,938
应付票据	73,659	-	-	-	73,659	73,659
应付账款	14,760,987	-	-	-	14,760,987	14,760,987
其他应付款	12,291,620	-	-	-	12,291,620	12,257,158
长期借款(含一年内到期)	1,732,561	2,397,345	27,880,203	270,129	32,280,238	29,890,697
应付债券(含一年内到期)	8,229,000	6,364,500	1,579,500	-	16,173,000	15,421,773
租赁负债(含一年内到期)	17,090,704	16,061,606	41,759,641	28,488,422	103,400,373	91,036,314
	<u>83,091,401</u>	<u>24,823,451</u>	<u>71,219,344</u>	<u>28,758,551</u>	<u>207,892,747</u>	<u>191,894,827</u>

	2020 年12月31日					账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	
短期借款	29,712,102	-	-	-	29,712,102	29,327,087
应付短期融资债券	513,738	-	-	-	513,738	510,810
应付票据	62,570	-	-	-	62,570	62,570
应付账款	12,510,582	-	-	-	12,510,582	12,510,582
其他应付款	9,266,161	-	-	-	9,266,161	9,235,398
长期借款(含一年内到期)	1,225,495	1,374,165	20,717,033	240,666	23,557,359	21,695,314
应付债券(含一年内到期)	8,121,000	3,479,700	7,864,500	-	19,465,200	18,375,007
租赁负债(含一年内到期)	16,632,893	15,824,712	41,987,455	27,801,689	102,246,749	89,659,540
	<u>78,044,541</u>	<u>20,678,577</u>	<u>70,568,988</u>	<u>28,042,355</u>	<u>197,334,461</u>	<u>181,376,308</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、2、4、19、21、25、27及30中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元、欧元、日元及港币为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2021年6月30日人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少)情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2021年6月30日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	353,535	353,535
欧元	4,185	4,185
日元	5,544	5,544
港币	(1,587)	(1,587)
	<u>361,677</u>	<u>361,677</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

<u>2020年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	357,016	357,016
欧元	9,314	9,314
日元	6,590	6,590
港币	(721)	(721)
	<u>372,199</u>	<u>372,199</u>

于2021年6月30日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响, 即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面, 合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例, 规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、19、20、25、27、28 及 30。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

利率风险 (续)

下表为利率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 利率发生可能的增加 / (减少) 时, 将导致年度净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下:

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2021年6月30日		
假定利率增加50个基点	(193,409)	(193,409)
2020年12月31日		
假定利率增加50个基点	(207,744)	(207,744)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

本期本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的期末公允价值

	2021年6月30日			<u>合计</u>
	<u>第一层次</u>	<u>第二层次</u>	<u>第三层次</u>	
	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	
其他债权投资	-	1,313,267	-	1,313,267
其他流动资产	-	391,942	-	391,942
其他权益工具投资	-	-	216,308	216,308
持续以公允价值计量的资产总额	-	1,705,209	216,308	1,921,517
	2020年12月31日			
	<u>第一层次</u>	<u>第二层次</u>	<u>第三层次</u>	<u>合计</u>
	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	
其他债权投资	-	1,344,829	-	1,344,829
其他流动资产	-	1,686,930	-	1,686,930
其他权益工具投资	-	-	235,223	235,223
持续以公允价值计量的资产总额	-	3,031,759	235,223	3,266,982

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产的期末公允价值 (续)

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2021年6月30日		
应付债券	15,421,773	15,335,400
2020年12月31日		
应付债券	18,375,007	18,123,860

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、 资本管理 (续)

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本期间的资本管理的目标、政策或程序与2020年一致。

于 2021 年 6 月 30 日, 本集团的资产负债率如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
总负债	210,765,081	200,256,580
总资产	288,028,451	284,070,710
资产负债率	<u>73.18%</u>	<u>70.50%</u>

十二、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

本报告期间及截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间的分部信息

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	36,253,628	1,410,175	-	37,663,803	28,214,802	1,430,964	-	29,645,766
分部间交易收入	74,687	2,682,677	(2,757,364)	-	52,006	2,686,484	(2,738,490)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	(1,406,956)	98,262	-	(1,308,694)	(2,999,935)	96,021	-	(2,903,914)
资产减值损失	-	-	-	-	(137)	-	-	(137)
信用减值 (损失) 利得	(3,074)	(8,521)	2,290	(9,305)	9,552	90,958	(16,355)	84,155
折旧和摊销费用	10,217,069	190,701	(70,300)	10,337,470	9,814,855	200,687	(42,746)	9,972,796
所得税费用	(1,735,537)	(1,832)	1,623	(1,735,746)	(2,218,797)	(11,704)	(6,462)	(2,236,963)
亏损总额	(9,366,578)	(33,554)	(10,666)	(9,410,798)	(12,898,404)	(158,866)	(41,428)	(13,098,698)

于本报告期末及 2020 年 12 月 31 日的分部信息

	2021年 6月 30日				2020年 12月 31日			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	278,033,335	22,059,855	(12,064,739)	288,028,451	276,189,234	21,125,795	(13,244,319)	284,070,710
负债总额	207,020,680	15,494,401	(11,750,000)	210,765,081	198,629,828	14,553,683	(12,926,931)	200,256,580
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	9,943,670	1,877,048	(59,668)	11,761,050	10,636,087	1,803,195	(59,668)	12,379,614
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	10,655,397	160,356	-	10,815,753	18,799,950	261,633	(92,187)	18,969,396

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
航空客运	30,895,166	22,948,314
航空货运及邮运	4,575,303	4,190,518
其他	<u>2,193,334</u>	<u>2,506,934</u>
	<u>37,663,803</u>	<u>29,645,766</u>

地理信息

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
中国内地	31,931,808	19,186,009
其他国家和中国香港、澳门及台湾	<u>5,731,995</u>	<u>10,459,757</u>
	<u>37,663,803</u>	<u>29,645,766</u>

本集团赚取收入的主要资产是本集团之机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2021年6月30日	2020年12月31日
应收账款	2,988,708	2,340,139
减: 减值准备	(79,002)	(80,187)
	2,909,706	2,259,952

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
1 年以内	2,824,191	2,187,859
1 至 2 年	78,508	104,741
2 至 3 年	43,717	42,552
3 年以上	42,292	4,987
	2,988,708	2,340,139
减: 减值准备	(79,002)	(80,187)
	2,909,706	2,259,952

(2) 应收账款的减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用 减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用 减值)	合计
2020 年 12 月 31 日	2,269	77,918	80,187
核销	-	(4,902)	(4,902)
本期转回	-	(265)	(265)
本期计提	3,982	-	3,982
2021 年 6 月 30 日	6,251	72,751	79,002

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(3) 于 2021 年 6 月 30 日和 2020 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2021年6月30日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	72,751	72,751	100	存在部分购票人拒付情况

2020年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	77,918	77,918	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	2021年6月30日			2020年12月31日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	23,784	238	1	66,405	664
境外客票销售款	1	5,967	60	1	1,282	13
其他	0.1-4	2,886,206	5,953	0.1-4	2,194,534	1,592
		<u>2,915,957</u>	<u>6,251</u>		<u>2,262,221</u>	<u>2,269</u>

(5) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币 4,902 千元, 减值准备为人民币 4,902 千元。

(6) 于 2021 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
前五名欠款金额合计	2,459,335	1,982,132
占应收账款余额比例	82%	85%

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2021年6月30日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	8,376	6.4601	54,110	5,534	6.5249	36,109
欧元	1,857	7.6862	14,273	1,880	8.0250	15,087

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	849,545	935,092
租赁押金	137,897	55,050
其他	1,798,707	2,013,786
	<u>2,786,149</u>	<u>3,003,928</u>
减: 减值准备	(4,503)	(4,503)
	<u>2,781,646</u>	<u>2,999,425</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2021年6月30日	2020年12月31日
1 年以内	1,515,985	1,534,769
1 至 2 年	675,435	799,817
2 至 3 年	255,817	186,537
3 年以上	338,912	482,805
	<u>2,786,149</u>	<u>3,003,928</u>
减: 减值准备	(4,503)	(4,503)
	<u>2,781,646</u>	<u>2,999,425</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2020 年 12 月 31 日	4,503	-	-	4,503
核销	-	-	(1)	(1)
本期计提	-	-	1	1
2021 年 6 月 30 日	<u>4,503</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,503</u>

(4) 于 2021 年 6 月 30 日, 其他应收款金额前五名情况如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	1,439,115	1,671,377
占其他应收款总额比例	52%	56%

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收联营企业款等分别如下:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收子公司款	320,521	255,389
应收联营企业款	100,445	96,364
应收其他关联方	<u>314,572</u>	<u>419,551</u>
	<u>735,538</u>	<u>771,304</u>

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	<u>2021年 6 月 30 日</u>			<u>2020年 12 月 31 日</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	71,579	6.4601	462,407	97,050	6.5249	633,242

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
按成本法核算的股权投资		
- 子公司 (1)	22,236,963	22,236,963
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (2)	1,547,299	1,481,943
- 占联营企业之权益 (3)	1,072,366	1,130,610
	<u>24,856,628</u>	<u>24,849,516</u>
减: 长期股权投资减值准备 (4)	(129,735)	(129,735)
	<u>24,726,893</u>	<u>24,719,781</u>

本公司于 2021 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司:

	股权投资成本			
	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	
被投资企业名称:				
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
上海航服	2,000	-	-	2,000
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
其他	11,472	-	-	11,472
	<u>22,236,963</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,236,963</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益:

截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	2020年 12月31日	本期增减变动				2021年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
四川维修公司	904,552	-	35,220	(24,000)	-	915,772	60.00
上海货站	482,169	-	46,189	-	-	528,358	39.00
其他	95,222	-	7,947	-	-	103,169	
合计	1,481,943	-	89,356	(24,000)	-	1,547,299	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2020年 12月31日	本期增减变动				2021年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益		
山航集团	672,892	-	(35,424)	-	(3,858)	633,610	49.40
山航股份	55,388	-	(55,388)	-	-	-	22.80
其他	402,330	-	36,426	-	-	438,756	
合计	1,130,610	-	(54,386)	-	(3,858)	1,072,366	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	<u>2021年6月30日</u>	<u>2020年12月31日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	24,313,270	19,548,126
其他业务收入	1,017,842	1,075,303
	<u>25,331,112</u>	<u>20,623,429</u>

营业成本列示如下:

	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务成本	27,980,998	22,463,905
其他业务成本	517,702	500,607
	<u>28,498,700</u>	<u>22,964,512</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

营业收入的类别如下：

	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	25,053,883	20,401,365
租赁收入	277,229	222,064
	<u>25,331,112</u>	<u>20,623,429</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	航空营运	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	20,091,111	15,710,223
货运及邮运	4,222,159	3,837,903
地面服务收入	162,960	184,608
其他	577,653	668,631
	<u>25,053,883</u>	<u>20,401,365</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	19,953,383	10,871,406
中国香港、澳门及台湾	169,482	385,712
国际	4,931,018	9,144,247
	<u>25,053,883</u>	<u>20,401,365</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2021年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

5. 投资收益(损失)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益(损失)	34,970	(508,117)
成本法核算的长期股权投资收益	14,937	117,389
其他权益工具投资的股利收入	291	-
	<u>50,198</u>	<u>(390,728)</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表补充资料  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	截止2021年 6月30日止 6个月期间	截止2020年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净收益	769	25,911
持有交易性金融资产 产生的公允价值变动损益 以及处置交易性金融资产及 其他债权投资取得的投资(损失)收益	-	(124)
计入本期损益的政府补助	161,448	249,972
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,075	77,369
其他营业外收支净额	47,497	(9,274)
小计	210,789	343,854
非经常性损益的所得税影响数	(51,106)	(85,920)
少数股东损益影响额(税后)	(25,106)	(102,299)
合计	134,577	155,635

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表补充资料 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净亏损

	注	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按中国企业会计准则编制的 财务报表		(6,785,816)	(9,441,128)
递延税项	(i)	(1,462)	(443)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	5,849	1,772
按国际财务报告准则编制的 财务报表		<u>(6,781,429)</u>	<u>(9,439,799)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	2021年6月30日	2020年12月31日
按中国企业会计准则编制的 财务报表		71,471,222	77,582,421
递延税项	(i)	57,458	58,920
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(234,084)	(239,933)
出售港龙航空有限公司 的未实现利润	(iii)	139,919	139,919
按国际财务报告准则编制的 财务报表		<u>71,434,515</u>	<u>77,541,327</u>

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表补充资料 (续)  
 2021年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下两方面原因构成: (1) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回; (2) 自有及融资租赁飞机大修费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”) 所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	(9.11)	(0.49)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(9.29)	(0.50)
<u>截至 2020年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	(10.69)	(0.69)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(10.86)	(0.70)

本公司无稀释性潜在普通股。