

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Continental Aerospace Technologies Holding Limited

### 大陸航空科技控股有限公司

(前稱為 AVIC International Holding (HK) Limited

中國航空工業國際控股(香港)有限公司)

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

## 截至二零二一年六月三十日止六個月之中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

### 簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
收益	4	729,318	651,410
銷售及服務成本		<u>(516,007)</u>	<u>(475,776)</u>
毛利		213,311	175,634
其他收入		2,346	14,093
其他利潤及虧損		18,117	(3,040)
商譽減值	10	–	(377,336)
銷售及營銷費用		(30,871)	(36,903)
行政管理費用		(162,086)	(149,661)
研發成本		(6,317)	(19,896)
財務開支		(7,670)	(8,859)
分佔業績：			
合營公司		–	–
聯營公司		<u>(2,425)</u>	<u>(730)</u>
除稅前溢利／(虧損)	5	24,405	(406,698)
所得稅抵免	6	<u>2,654</u>	<u>10,846</u>
母公司所有者應佔本期溢利／(虧損)		<u><u>27,059</u></u>	<u><u>(395,852)</u></u>

## 簡明綜合損益及其他全面收益表 (續)

		截至六月三十日止六個月	
		二零二一年	二零二零年
		(未經審核)	(未經審核)
	附註	千港元	千港元
母公司普通權益持有人應佔 每股盈利／(虧損) 基本	7	<u>0.29港仙</u>	<u>(4.25港仙)</u>
本期溢利／(虧損)		<u>27,059</u>	<u>(395,852)</u>
其他全面收益／(支出)			
於其後期間可能重新分類至損益之項目：			
換算海外業務產生之匯兌差額		6,193	(1,871)
於其後期間不會重新分類至損益之項目：			
按公平值計入其他全面收益之股本投資之 公平值變動		<u>-</u>	<u>(7,458)</u>
本期其他全面收益／(支出)		<u>6,193</u>	<u>(9,329)</u>
母公司所有者應佔本期全面收益／ (支出) 總額		<u>33,252</u>	<u>(405,181)</u>

## 簡明綜合財務狀況表

		二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房和設備	9	466,741	481,329
使用權資產	9	296,514	301,528
投資物業	9	127,900	128,200
商譽	10	15,305	14,927
其他無形資產		1,630,082	1,657,066
聯營公司之權益		21,691	12,029
合營公司之權益		—	—
按公平值計入損益之財務資產		1,938	1,938
按公平值計入其他全面收益之 股本投資		389	389
遞延稅項資產		24,647	28,120
		<u>2,585,207</u>	<u>2,625,526</u>
<b>非流動資產總值</b>		<u>2,585,207</u>	<u>2,625,526</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		508,370	442,878
應收貿易賬款	11	121,045	122,955
預付款項、按金及其他應收賬款		14,504	45,156
應收同系附屬公司款項		30,533	15,788
向聯營公司提供的貸款		6,790	11,135
向合營公司提供的貸款		1,065	1,046
現金及現金等值		687,781	914,072
		<u>1,370,088</u>	<u>1,553,030</u>
<b>持作可供出售資產</b>	12	<u>33,784</u>	<u>—</u>
<b>流動資產總值</b>		<u>1,403,872</u>	<u>1,553,030</u>

## 簡明綜合財務狀況表 (續)

		二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	13	137,459	107,783
其他應付款項及應計費用		108,271	116,493
應付中間控股公司款項		23,869	26,456
應付稅項		39,695	38,283
租賃負債		6,752	5,311
撥備及其他負債		86,083	104,618
合約負債		956	17,948
銀行借貸		—	195,343
流動負債總值		<u>403,085</u>	<u>612,235</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,000,787</u>	<u>940,795</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>3,585,994</u>	<u>3,566,321</u>
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		213,887	226,902
銀行借貸		57,559	57,559
其他財務負債		40,838	47,897
租賃負債		307,471	309,586
撥備及其他負債		32,474	32,529
合約負債		37,471	28,935
定額福利計劃責任		16,902	16,773
非流動負債總值		<u>706,602</u>	<u>720,181</u>
<b>資產淨值</b>		<u><u>2,879,392</u></u>	<u><u>2,846,140</u></u>
<b>權益</b>			
已發行股本		930,337	930,337
儲備		1,949,055	1,915,803
<b>權益總值</b>		<u><u>2,879,392</u></u>	<u><u>2,846,140</u></u>

## 附註：

### 1. 編製基準

根據公司通過的特別決議，公司名稱由AVIC International Holding (HK) Limited (中國航空工業國際控股(香港)有限公司)變更為Continental Aerospace Technologies Holding Limited (大陸航空科技控股有限公司))自二零二一年六月四日起生效，並於二零二一年七月七日完成香港註冊手續。

本簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16之適用披露規定所編製。

### 2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本編製，惟投資物業及若干金融工具除外(以公平值計量)。

除應用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)之修訂所產生的額外會計政策外，編製截至二零二一年六月三十日止六個月之本簡明綜合財務報表所採用的會計政策和計算方式，與編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之全年財務報表所呈列者一致。此外，本集團在本期間採用了下列與本集團相關的會計政策。

#### 持作可供出售非流動資產

如果非流動資產和出售組別的賬面主要通過銷售交易而不是通過持續使用收回，則其分類為持作可供出售項目。僅當條款屬通常和慣常且出售機會相當高及該資產(或出售組別)在其當前狀況下可即時出售時，方視為符合條件視為滿足。管理層必須致力於銷售，預計自分類之日起一年內將符合資格確認為已完成銷售。

分類為持作可供出售的非流動資產(和出售組別)按其先前賬面值與公允價值減出售成本中的較低者計量。

#### **應用香港財務報告準則之修訂**

於本中期期間，本集團於編製本集團簡明綜合財務報表時，已首次採納香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及以下由香港會計師公會頒佈並於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的香港財務報告準則之修訂：

香港財務報告準則第16號(修訂)  
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、  
香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則  
第4號及香港財務報告準則第16號(修訂)

*與2019冠狀病毒相關之租金減免  
利率基準改革-第二階段*

本期間應用香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及香港財務報告準則之修訂對本簡明綜合財務報表所載本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現以及披露並無重大影響。

### 3. 經營分部資料

主要經營決策者(「主要經營決策者」)已確認為本公司董事會。為方便管理，本集團按產品及服務劃分其業務單元。本集團只有一個須呈報之經營分部-通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

管理層會分開監察本集團業務分部之業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現乃根據經調整除稅前溢利／(虧損)而計量之須呈報分部除稅前溢利／(虧損)來作出評估。經調整除稅前溢利／(虧損)之計量方法與本集團除稅前溢利／(虧損)一致，惟若干收入、利潤及虧損、行政管理費用以及分佔合營公司及聯營公司之業績則不包括於該計量中。

主要經營決策者根據各分部的經營業績作出決策。由於主要經營決策者並非定期審閱分部資產及分部負債來決定如何分配資源及評估表現，故並無呈列該等資料之分析。因此，僅呈列分部收益及分部業績。

以下為截至六月三十日止六個月本集團收益及業績按須呈報之經營分部作出之分析。

	通用航空 飛機活塞發動機業務		合計	
	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
分部收益：				
外部客戶銷售	<u>729,318</u>	<u>651,410</u>	<u>729,318</u>	<u>651,410</u>
分部業績	<u>11,245</u>	<u>(402,395)</u>	<u>11,245</u>	<u>(402,395)</u>
調節表：				
未分配其他收入			1,919	6,715
未分配其他利潤及虧損			19,522	(3,134)
未分配行政管理費用			(5,856)	(7,154)
分佔業績：				
合營公司			-	-
聯營公司			(2,425)	(730)
除稅前溢利／(虧損)			<u>24,405</u>	<u>(406,698)</u>

#### 4. 收益

本集團收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
<b>來自客戶合約之收益</b>		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	674,588	605,963
隨時間轉移之服務之提供	54,730	45,447
	<u>729,318</u>	<u>651,410</u>
<b>收益資料分拆-地區市場</b>		
美國	560,808	500,262
歐洲	103,569	94,581
其他	64,941	56,567
	<u>729,318</u>	<u>651,410</u>

#### 5. 除稅前溢利／(虧損)

本集團除稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
銷售存貨之成本*	478,127	436,866
提供服務之成本*	37,880	37,639
存貨減值至可變現淨值*	-	1,271
物業、廠房和設備之折舊	23,873	30,441
使用權資產之折舊	8,089	8,246
其他無形資產之攤銷	44,168	43,424
視為出售聯營公司收益**	(11,790)	-
其他財務負債之公平值收益**	(7,059)	-
	<u>(7,059)</u>	<u>-</u>

\* 包括在簡明綜合損益及其他全面收益表中「銷售及服務成本」內。

\*\* 包括在簡明綜合損益及其他全面收益表中「其他利潤及虧損」內。

## 6. 所得稅

由於本集團於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於該等期間作出香港利得稅撥備。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家／管轄區域當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月 二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
即期—香港： 過往年度之過少撥備	-	99
即期—其他地區： 本期開支	7,154	4,786
遞延	(9,808)	(15,731)
	<u>(2,654)</u>	<u>(10,846)</u>

## 7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)金額乃根據母公司普通權益持有人應佔本期溢利／(虧損)及期內已發行普通股之加權平均數計算。

每股基本盈利／(虧損)的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月 二零二一年 (未經審核) 千港元	二零二零年 (未經審核) 千港元
盈利／(虧損)： 母公司普通權益持有人應佔溢利／(虧損)	<u>27,059</u>	<u>(395,852)</u>
股份： 期內已發行普通股之加權平均數	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>



## 8. 股息

董事不宣派截至二零二一年六月三十日止六個月之中期股息(二零二零年：無)。

## 9. 物業、廠房和設備，使用權資產及投資物業

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團添置了物業、廠房和設備項目19,359,000港元(二零二零年：97,412,000港元)，及出售了物業、廠房和設備項目賬面值52,000港元(二零二零年：8,000港元)。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團為其營運簽訂若干新的樓宇和汽車租賃合同。在租賃開始時，本集團確認了使用權資產和租賃負債3,071,000港元(二零二零年：無)。

本集團的投資物業乃香港的商用物業。本集團的投資物業根據利駿行測量師有限公司(獨立專業合資格估值師)所作的估值進行重估。投資物業公平值變動所產生之虧損300,000港元(二零二零年：14,400,000港元)已於截至二零二一年六月三十日止六個月之損益中確認。

以下為二零二一年六月三十日投資物業估值所用的估值技術及主要輸入數據之概要：

	估值技術	主要輸入數據	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入值與公允價值的關係
商用物業	市場比較法	經調整單價	每平方英尺29,559港元 -37,564港元 (二零二零年 十二月三十一日： 29,321港元-38,024港元)	所使用的市場租金增加將導致公允價值增加，反之亦然。

根據市場比較法，物業按市場基準進行估值，當中假設以現況交吉出售，並參照相關市場可獲得之可比較銷售憑證。比較乃基於實際交易中之實際價格或可比較物業之叫價。之後，就該等物業之樓齡、樓層高低及其他相關因素之差異作出適當調整。

## 10. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。截至二零二零年六月三十日止六個月，分配予美國現金產生單元的商譽錄得減值377,336,000港元，主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故。

## 11. 應收貿易賬款

	二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	127,526	131,392
預期信貸虧損模型下之減值虧損	(6,481)	(8,437)
	<u>121,045</u>	<u>122,955</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日。每位客戶均設有最大信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二一年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之33%（二零二零年十二月三十一日：28%）為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	43,959	63,372
一至兩個月	31,099	19,029
二至三個月	8,708	2,654
超過三個月	37,279	37,900
	<u>121,045</u>	<u>122,955</u>

## 12. 持作可供出售資產

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團與獨立第三方簽訂買賣協議同意出售若干物業、廠房及設備和存貨(出售組別)，賬面值分別為10,376,000港元和23,408,000港元。於二零二一年六月三十日，該出售尚未完成，預計十二個月內完成出售，因此相關資產分類為持作可供出售資產。

## 13. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	81,313	52,282
一至兩個月	37,043	47,926
二至三個月	10,458	5,730
超過三個月	8,645	1,845
	<u>137,459</u>	<u>107,783</u>

該等應付貿易賬款乃不計息及一般按45日期限清還。

## 整體回顧

二零二一年上半年，本集團錄得收益729,318,000港元(二零二零年：651,410,000港元)及毛利213,311,000港元(二零二零年：175,634,000港元)。本集團錄得本期溢利27,059,000港元(二零二零年：虧損395,852,000港元)，主要是由於：

- (1) 通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期溢利15,350,000港元(二零二零年：虧損391,280,000港元)；以及
- (2) 期內錄得投資物業之公平值虧損300,000港元(二零二零年：14,400,000港元)；

每股基本盈利則為0.29港仙(二零二零年：每股基本虧損4.25港仙)。股本回報率按母公司所有者應佔溢利／(虧損)佔母公司所有者應佔權益之百分比計算為1%(二零二零年：-12%)。

## 業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二一年上半年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益729,318,000港元(二零二零年：651,410,000港元)及毛利213,311,000港元(二零二零年：175,634,000港元)，並錄得本期溢利15,350,000港元(二零二零年：虧損391,280,000港元)。主要由於COVID-19大流行及經濟環境惡化導致上年同期商譽錄得減值377,336,000港元。假如撇除已在本期損益扣除二零一八年收購該業務時可識別購入資產之公平值調整的影響20,092,000港元(二零二零年：22,991,000港元)，則通用航空飛機活塞發動機業務錄得溢利35,442,000港元(二零二零年：虧損368,289,000港元)。

隨著2019新冠疫苗的推出和注射率的逐步攀升，受疫情衝擊的行業也漸漸開始恢復正常需求，預計二零二一年和二零二二年美國經濟增長率有望達到5.3%和5.1%。疫苗注射率的普及帶動了航空旅客旅行量攀升，通用航空製造商協會(GAMA)公佈二零二一年第一季度全球活塞飛機交付量比二零二零年同期增長7.3%。在此背景下，通用航空飛機活塞發動機業務二零二一年上半年之銷售收入同比增長12%。

二零二一年上半年依然受到COVID-19疫情的影響，面對通脹導致的成本壓力和供應鏈短缺的挑戰，我們密切關注市場趨勢並積極調整公司運營策略，在二零二一年上半年提高了產品價格以提升我們盈利水平。二零二一年的新接訂單和銷售收入超過今年同期預算和去年同期水平。

我們位於美國阿拉巴馬州莫比爾市的藍色金槍魚工廠現代化改造計劃，截至目前為止，我們已將約65%的人員、75%的設備和52%的加工中心轉移到新廠房。已經完成轉移的加工中心包括氣缸、燃油／點火系統、凸輪軸等系統的加工和裝配。由於全球旅行限制，部分設備的交付和培訓被迫延誤。目前專案支出符合預算，預計在二零二二年一季度完成生產流程完全轉移和生產準備。全新的現代化工廠預計將顯著提升我們未來的生產能力並提高成本競爭力。

## 財務回顧

### 上市股本投資

於二零二零年十二月三十一日及二零二一年六月三十日，本集團持有由天下圖控股所發行之股份，該等投資乃分類為按公平值計入其他全面收益之股本投資。

天下圖控股之股份自二零一八年起暫停交易，且於二零二零年八月三日被除牌。該股份之公平值自二零一八年起已被評定為無。

### 合營公司及聯營公司

本集團已終止確認分佔一間合營公司之虧損，此乃由於分佔該合營公司之虧損已超過本集團於該公司的權益，而本集團已無責任承擔進一步分佔虧損。期內，本集團錄得分佔聯營公司之虧損合共2,425,000港元(二零二零年：730,000港元)。

於二零二零年十一月三十日，本集團與獨立第三方簽訂產權交易合同，按此，買家同意收購本集團所持該合營公司之股本權益，代價為人民幣11,500,000元。該出售於二零二一年六月三十日尚未完成。

### 商譽

本集團通過業務合併取得的商譽已分配予美國和德國兩個現金產生單元。於二零二一年六月三十日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元的賬面值為15,305,000港元(二零二零年十二月三十一日：14,927,000港元)。分配予德國現金產生單元的商譽減值評估已根據獨立專業估值師，Duff & Phelps, LLC.,的評估結果完成評估。

截至二零二零年六月三十日止六個月，分配予美國現金產生單元的商譽錄得減值377,336,000港元，主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故。

### **其他無形資產**

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成的計劃、客戶關係以及其他。於二零二一年六月三十日，本集團其他無形資產為1,630,082,000港元（二零二零年十二月三十一日：1,657,066,000港元）。

### **行政管理費用**

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用162,086,000港元（二零二零年：149,661,000港元）。

### **資金流動性、資本架構及財務資源**

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二一年六月三十日，本集團有流動資產1,403,872,000港元（二零二零年十二月三十一日：1,553,030,000港元），其中包括現金及銀行結存及定期存款合共687,781,000港元（二零二零年十二月三十一日：914,072,000港元）。本集團於二零二一年六月三十日之流動負債為403,085,000港元（二零二零年十二月三十一日：612,235,000港元）。

於二零二一年六月三十日，本集團之權益總值為2,879,392,000港元（二零二零年十二月三十一日：2,846,140,000港元），由已發行股本930,337,000港元（二零二零年十二月三十一日：930,337,000港元）及儲備1,949,055,000港元（二零二零年十二月三十一日：1,915,803,000港元）所組成。本集團之計息債務包括計息銀行借貸57,559,000港元（二零二零年十二月三十一日：252,902,000港元）及租賃負債314,223,000港元（二零二零年十二月三十一日：314,897,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為11%（二零二零年十二月三十一日：17%）。

### **本集團資產抵押**

於二零二一年六月三十日，本集團並無資產抵押。於二零二零年十二月三十一日，本集團已授出本公司附屬公司Continental Aerospace Technologies, Inc.，所有資產及股本權益的持續抵押權益作為若干銀行貸款的抵押品。

## 外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

## 重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

## 或然負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債（二零二零年十二月三十一日：無）。

## 僱員及薪酬政策

於二零二一年六月三十日，本集團共有僱員541名（二零二零年十二月三十一日：560名）。本期僱員工資及薪金（不包括董事酬金）為107,565,000港元（二零二零年：96,833,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

## 展望

在疫苗注射覆蓋大部分人群前，我們仍然會受制於脆弱的供應鏈和高企的缺勤率。我們一直致力於成為通航動力系統創新的領導者。全球研發團隊在進行多個航空汽油和航空煤油發動機項目。目前所有專案進度均符合客戶預期，並將有力促進未來增長。二零二一年上半年表現良好，下半年機會和挑戰並存。我們期望隨著新工廠的投入使用，將進一步簡化產品和精益流程，創造安全、創新、高效的工作環境，助推本集團未來穩步發展。

## 企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

除下文所述外，本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，已實施並遵守載於證券上市規則（「上市規則」）附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

除於二零一五年六月二十三日委任的非執行董事及於二零一七年五月二十六日委任的獨立非執行董事外，另外兩名獨立非執行董事並無根據企業管治守則守則條文第A.4.1條規定的要求委任指定任期。根據本公司細則，其時三分之一的董事（包括非執行董事）於每屆股東週年大會上須輪席退任，即每位董事至少每三年須退任一次。退任董事合資格重選連任。因此，本公司認為其已採取適當措施，確保本公司的企業管治遵守企業管治守則所要求的相同水平。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

## 購入、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內概無購入、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 根據上市規則第13.51B(1)條所作出之董事資料變更

以下為根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之董事資料的變動。

朱幼麟先生於二零二一年六月十八日辭任珠海控股投資集團有限公司之獨立非執行董事，該等公司之股份於二零二一年六月十八日於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）退市。

李家暉先生於二零二一年六月二十五日辭任華營建築集團控股有限公司（股份代號：1582）之獨立非執行董事，該等公司之股份均於聯交所上市。

除上文所披露者外，並無其他須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的資料。



## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二一年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

## 審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會(「審核委員會」)，以檢討和監督本集團之財務報表申報程式、風險管理及內部監控系統及公司的內部審計職能的有效性(包括審閱本中期業績公告)。審核委員會現由三名獨立非執行董事(朱幼麟先生(擔任主席)、李家暉先生及張平先生)組成。

## 審閱中期業績

截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已被審核委員會審閱，亦已由德勤•關黃陳方會計師行按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

## 刊發中期報告

二零二一年中期報告將適時分別登載於本公司的網站([www.cath.com.hk](http://www.cath.com.hk))及聯交所的網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及寄發予本公司股東。

## 致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命  
**Continental Aerospace Technologies Holding Limited**  
大陸航空科技控股有限公司  
主席  
賴偉宣

香港，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，董事會包括執行董事賴偉宣先生、黃勇峰先生、張志標先生、于曉東先生及趙揚先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。