

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

截至二零二一年六月三十日止六個月 之中期業績公告

財務摘要：

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的收益約為人民幣979.6百萬元，較截至二零二零年六月三十日止六個月增加約39.0%。

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利約為人民幣45.0百萬元，較截至二零二零年六月三十日止六個月減少約28.0%。毛利率較截至二零二零年六月三十日止六個月下降約4.3%至約4.6%。

本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的擁有人應佔虧損為約人民幣7.9百萬元，而截至二零二零年六月三十日止六個月則為擁有人應佔溢利約人民幣8.3百萬元。

每股基本虧損於截至二零二一年六月三十日止六個月為約人民幣1.58分，而截至二零二零年六月三十日止六個月則為每股基本盈利約人民幣1.66分。

業績

世紀聯合控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月(「報告期」)的未經審核綜合中期業績，連同二零二零年同期(「上期」)的比較數字載列如下：

中期簡明綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)
持續經營業務			
收益	4	979,587	705,034
銷售成本		(934,587)	(642,534)
毛利		45,000	62,500
其他收入及收益	4	15,333	8,196
銷售及分銷開支		(30,774)	(22,354)
行政開支		(33,097)	(24,132)
其他開支淨額		(332)	(248)
融資成本	6	(5,795)	(8,198)
除稅前(虧損)/溢利	5	(9,665)	15,764
所得稅抵免/(開支)	7	1,531	(7,655)
期內(虧損)/溢利		(8,134)	8,109

中期簡明綜合損益表(續)
截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(7,921)	8,306
非控股權益	(213)	(197)
	<u>(8,134)</u>	<u>8,109</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股 (虧損)／盈利		
基本及攤薄	9 人民幣 (1.58)分	人民幣 1.66分
	<u>(1.58)分</u>	<u>1.66分</u>

中期簡明綜合全面收益表
截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
期內(虧損)/溢利	<u>(8,134)</u>	<u>8,109</u>
其他全面收益		
於後續期間可能重新分類至損益的		
其他全面收益淨額：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>79</u>	<u>91</u>
期內其他全面收益	<u>79</u>	<u>91</u>
期內全面(虧損)/溢利總額	<u>(8,055)</u>	<u>8,200</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(7,842)	8,397
非控股權益	<u>(213)</u>	<u>(197)</u>
	<u>(8,055)</u>	<u>8,200</u>

中期簡明綜合財務狀況表
二零二一年六月三十日

		二零二一年 六月 三十日 附註 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	136,023	129,629
使用權資產		31,384	35,765
其他無形資產		361	384
遞延稅項資產		3,767	1,086
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		171,535	166,864
流動資產			
存貨	11	215,672	299,520
貿易應收款項	12	10,272	12,128
預付款項、其他應收款項及其他資產	13	173,559	188,472
已抵押存款		48,332	108,674
現金及現金等價物		12,966	39,396
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		460,801	648,190
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	14	74,037	195,470
合約負債		34,421	61,392
其他應付款項及應計費用		35,801	52,577
計息銀行及其他借貸	15	197,798	107,166
應付稅項		17,867	20,503
		<hr/>	<hr/>
流動負債總額		359,924	437,108
		<hr/>	<hr/>
流動資產淨值		100,877	211,082
		<hr/>	<hr/>
總資產減流動負債		272,412	377,946
		<hr/>	<hr/>

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零二一年六月三十日

		二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	15	—	99,500
租賃負債		<u>21,561</u>	<u>22,550</u>
非流動負債總額		<u>21,561</u>	<u>122,050</u>
資產淨值		<u>250,851</u>	<u>255,896</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	16	4,552	4,515
儲備		<u>244,407</u>	<u>249,276</u>
母公司擁有人應佔權益		<u>248,959</u>	<u>253,791</u>
非控股權益		<u>1,892</u>	<u>2,105</u>
總權益		<u>250,851</u>	<u>255,896</u>

中期簡明綜合財務資料附註

1. 公司及集團資料

本公司於二零一八年十月四日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其股份已於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。其註冊辦事地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要於中華人民共和國(「中國」或「中國大陸」)從事機動車銷售及提供服務。

2.1 呈列基準

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的該等未經審核中期簡明綜合財務資料已按照聯交所證券上市規則附錄16的適用披露規定和國際會計準則理事會公佈的國際會計準則第34號中期財務報告編製。該等未經審核中期簡明綜合財務資料乃以人民幣(「人民幣」)呈列，且除另有指明外，所有數值均已約整至最近的千位數。

除採納下文附註2.2披露的新訂及修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(亦包括國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)外，編製該等未經審核中期簡明綜合財務資料所用的會計政策及編製基準與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所用者並無分別。

該等未經審核中期簡明綜合財務資料並不包含年度財務報表規定的所有資料及披露事項，因此請與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策變動及披露

除為當前期間的財務資料首次採納以下修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明綜合財務資料所用的會計政策與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所用者並無分別。

國際財務報告準則第9號、*利率基準改革—第二階段*
國際會計準則第39號、
國際財務報告準則第7號、
國際財務報告準則第4號及
國際財務報告準則第16號
(修訂本)
國際財務報告準則第16號(修訂本) 二零二一年六月三十日之後的
COVID-19相關租金寬減(提前採納)

採納上述經修訂準則對該等綜合財務報表並無造成重大財務影響。

3. 經營分部資料

本集團主要於中國內地從事機動車銷售及服務。

國際財務報告準則第8號經營分部規定，經營分部以主要經營決策者定期審閱有關本集團組成部分的內部報告為依據而區分。以供分配資源予各分部及評估其表現。向本公司董事(為主要經營決策者)報告的資料在資源分配及表現評估方面並不包含不連續的經營分部財務資料，且董事審閱本集團的整體財務業績。因此，並無呈報有關經營分部的進一步資料。

地區資料

於報告期內，由於本集團的所有收益均於中國內地產生且其所有長期資產／資本開支均位於／源自中國內地，故本集團於一個地區分部經營業務。因此，概無呈列地區分部的進一步資料。

有關主要客戶的資料

於報告期內，銷售機動車和向單一客戶提供服務所產生的收益並無佔本集團總收益10%或以上。

4. 收益、其他收入及收益

收益、其他收入及收益的分析如下：

來自客戶合約的收益

(i) 分散收益資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
商品或服務類型		
機動車銷售	856,278	596,447
其他綜合性汽車服務	<u>123,309</u>	<u>108,587</u>
來自客戶合約的總收益	<u>979,587</u>	<u>705,034</u>
收益確認時間		
於時間點轉撥	877,909	625,327
隨時間轉撥	<u>101,678</u>	<u>79,707</u>
來自客戶合約的總收益	<u>979,587</u>	<u>705,034</u>

(ii) 履約責任

有關本集團的履約責任資料概述如下：

銷售商品

履約責任於交付商業產品後達致，一般要求預先支付墊款。

提供服務

履約責任於提供服務時隨時間達致，一般於服務完成及客戶驗收後付款。

尚未達成履約責任預期於一年內達成。

其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
銀行利息收入	875	936
已發放政府補貼(附註(a))	599	697
出售物業、廠房及設備的收益	903	524
其他(附註(b))	12,956	6,039
	<u>15,333</u>	<u>8,196</u>

- (a) 政府補貼指中國政府部門為舉辦車展及其他推廣活動提供的資金。概無有關該等補貼的未達成條件或是或然事項。
- (b) 其他主要包括為客戶解除汽車按揭的佣金收入、第三方融資機構的汽車融資佣金收入及汽車製造商為廣告活動提供的廣告支持。

5. 除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利經扣除/(計入)以下各項後達致：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
僱員福利開支(不包括董事薪酬)：		
工資及薪金	33,398	26,456
退休金計劃供款	6,793	1,502
	<u>40,191</u>	<u>27,958</u>
已售存貨成本(附註(a))	872,065	590,912
已提供服務成本	62,522	51,622
物業、廠房及設備折舊	9,272	7,539
使用權資產折舊	4,381	4,607
以股權結算的購股權開支	1,219	220
其他無形資產攤銷	23	23
核數師薪酬	650	650
出售物業、廠房及設備的收益	(903)	(524)
貿易應收款項減值/(減值撥回)		
(附註(b))	(19)	114
撇減存貨至可變現淨值	1,113	2,518
利息收入	(875)	(936)
	<u>(875)</u>	<u>(936)</u>

(a) 包括撇減存貨至可變現淨值。

(b) 計入綜合損益表「其他開支淨額」。

6. 融資成本

融資成本分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行及其他借貸利息	5,023	7,215
租賃負債利息	772	983
	<u>5,795</u>	<u>8,198</u>

7. 所得稅

本集團須按就其成員公司註冊成立及經營所在的司法權區所產生或衍生的溢利按實體基準繳納所得稅。根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的規則及法規，於開曼群島及英屬處女群島註冊成立之本集團實體毋須繳納任何所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，因此毋須繳納所得稅。

香港利得稅

由於本集團於報告期間並無在香港產生任何應課稅溢利，故並無就香港利得稅計提撥備。

中國企業所得稅(「企業所得稅」)

根據企業所得稅法及相關法規，中國附屬公司於截至二零二一年六月三十日及二零二零年六月三十日止六個月須按25%的法定稅率繳納所得稅。

於報告期內，本集團的企業所得稅已就於中國內地產生的估計應課稅溢利按適用稅率計提撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期 — 中國		
期內支出	1,150	8,459
遞延所得稅	<u>(2,681)</u>	<u>(804)</u>
期內稅項支出總額	<u><u>(1,531)</u></u>	<u><u>7,655</u></u>

8. 股息

本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月概無派付或宣派任何股息。

於二零二零年九月十八日，截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息每股2港仙，合共1,000萬港元從本公司的股份溢價賬中宣派並已於二零二一年六月三十日之前支付予本公司股東。

9. 母公司權益持有人應佔每股(虧損)/盈利

每股基本及攤薄(虧損)/盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔報告期內(虧損)/溢利及報告期內已發行普通股之加權平均數500,887,000股(截至二零二零年六月三十日止六個月：500,000,000股)計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	(未經審核)	(未經審核)
(虧損)/盈利		
計算每股基本(虧損)/溢利所用的		
母公司普通股權益持有人		
應佔盈利/(虧損)(人民幣千元)	<u>(7,921)</u>	<u>8,306</u>
股份		
計算每股基本(虧損)/盈利之		
報告期內已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>500,887</u>	<u>500,000</u>
每股(虧損)/盈利：		
基本及攤薄(每股人民幣分)	<u>(1.58)</u>	<u>1.66</u>

由於尚未行使購股權對呈列的每股基本(虧損)/盈利具反攤薄影響，故並無就攤薄對截至二零二一年六月三十日及二零二零年六月三十日止六個月所呈列之每股基本(虧損)/盈利作出調整。

10. 物業、廠房及設備

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團收購資產的成本為約人民幣19,685,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣17,872,000元)。

本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月出售了賬面淨值約為人民幣4,679,000元的資產(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣6,631,000元)，導致出售資產淨收益約人民幣903,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣524,000元)。

11. 存貨

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
汽車	209,052	292,687
配件	6,620	6,833
	<u>215,672</u>	<u>299,520</u>

於二零二一年六月三十日，本集團賬面值約為人民幣47,848,000元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣11,398,000元)的存貨已予以抵押作為本集團計息銀行及其他借貸的擔保。

12. 貿易應收款項

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	10,376	12,251
減值	(104)	(123)
	<u>10,272</u>	<u>12,128</u>

本集團貿易應收款項指銷售機動車和提供服務應收所得款項。本集團與其客戶之間的貿易條款通常要求預付款，惟允許信貸的若干客戶服務除外。每名客戶均有最高信貸額度。本集團致力於維持對其未償還應收款項之嚴格控制，並設有信貸控制管理系統以盡量降低信貸風險。高級管理層定期檢討逾期結餘。鑑於上文所述，於二零二一年六月三十日，並無重大信貸集中風險。於二零二一年六月三十日的貿易應收款項為不計息及無抵押。

於期末／年末，按發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	9,637	11,092
3至12個月	635	1,036
	<u>10,272</u>	<u>12,128</u>

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
於年初	123	59
已確認減值虧損(附註5)	(19)	64
於年末	<u>104</u>	<u>123</u>

13. 預付款項、其他應收款項及其他資產

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
向供應商墊款	116,747	129,819
按金	4,167	3,080
可收回增值稅	35,155	44,237
預付款項	2,603	1,863
其他應收款項	14,887	9,473
	<u>173,559</u>	<u>188,472</u>

本集團致力於維持對其未償還應收款項之嚴格控制以盡量降低信貸風險。賬齡較長的餘額由高級管理層定期審閱。鑑於本集團的按金及其他應收款項與大量分散的對手方相關，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就其按金及其他應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用增級。其他應收款項為不計息且並無抵押品擔保。

其他應收款項於12個月內清償，且無歷史違約情況。上述餘額中包含的金融資產於報告期末歸類於第一階段。在計算預期信貸虧損率時，本集團考慮歷史虧損率並根據前瞻性宏觀經濟數據進行調整。於報告期內，本集團估計其他應收款項的預期虧損率為最小。

14. 貿易應付款項及應付票據

於各報告期間末，本集團按發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	54,900	171,955
3至12個月	19,137	23,515
	74,037	195,470

貿易應付款項及應付票據為免息，且通常結付期為90至180日。

於二零二一年六月三十日，本集團的應付票據由約為人民幣36,760,000元的已抵押存款作質押(於二零二零年十二月三十一日：人民幣97,606,000元)。

15. 計息銀行及其他借貸

	二零二一年六月三十日(未經審核)			二零二零年十二月三十一日(經審核)		
	實際利率 (%)	到期	人民幣千元	實際利率 (%)	到期	人民幣千元
即期						
銀行貸款	4.35-4.5	二零二一年十月至 二零二二年六月	41,580	4.35-4.750	二零二一年 三月至十二月	40,180
— 無抵押						
銀行貸款	4.35-5.655	二零二一年七月至 二零二二年六月	142,800	4.35-5.655	二零二一年 二月至十月	58,000
— 有抵押						
其他貸款	4.20	二零二一年十月至 十二月	13,418	4.2	二零二一年 五月至十月	8,986
— 有抵押						
			197,798			107,166
非即期						
銀行貸款			—	4.45	二零二一年 二月至三月	99,500
— 有抵押						
總計			197,798			206,666

附註：

- (a) 於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團的銀行及其他借貸均以人民幣計值。
- (b) 本集團的銀行及其他借貸乃以下列各項作抵押：
- (i) 本集團於二零二一年六月三十日金額約為人民幣47,848,000元(附註11)的若干商品(於二零二零年十二月三十一日：人民幣11,398,000元)；
- (ii) 本集團的樓宇，於二零二一年六月三十日的賬面淨值約為人民幣7,366,000元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣7,710,000元)；
- (iii) 本集團的使用權資產，於二零二一年六月三十日的賬面淨值約為人民幣10,348,000元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣10,600,000元)；及
- (iv) 於二零二一年六月三十日，抵押存款約人民幣10,000,000元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣10,000,000元)。

16. 股本

股份

	二零二一年 六月三十日 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 (經審核)
法定：		
於二零二一年六月三十日及 二零二零年十二月三十一日2,000,000,000股 每股面值0.01港元之普通股	<u>20,000,000港元</u>	<u>20,000,000港元</u>
已發行及繳足：		
於二零二一年六月三十日504,512,000股 每股面值0.01港元之普通股及 二零二零年十二月三十一日500,000,000股 每股面值0.01港元之普通股	<u>5,045,120港元</u>	<u>5,000,000港元</u>
相當於	人民幣 <u>4,552,000元</u>	人民幣 <u>4,515,000元</u>

4,512,000份附有認購權的購股權已按認購價每股0.48港元獲行使，導致以總現金代價2,165,760港元(相當於約人民幣1,791,000元)(扣除開支前)發行4,512,000股股份。購股權獲行使後，784,103港元(相當於約人民幣697,000元)從購股權儲備中轉撥至股份溢價。

17. 關聯方交易及結餘

董事認為，於本年度，下列公司為與本集團存在重大交易或結餘的關聯方：

(a) 關聯方的名稱及關係

姓名／名稱	關係
羅厚杰先生	本公司董事
中山市創世紀汽車租賃有限公司(附註(a))	由一位董事控制
中山市東日汽車有限公司	由一位董事控制
中山市創世紀汽車有限公司	由一位董事控制
滙創融資租賃(珠海)有限公司	由一位董事控制

(b) 與關聯方有關的未償還結餘

本集團於二零二一年六月三十日及二零二零年六月三十日並無與關聯方有關的未償還結餘。

(c) 與關聯方交易

除財務報表另有披露的交易外，本集團於報告期間與其關聯方進行以下交易：

(1) 向關聯方銷售商品

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
中山市創世紀汽車租賃有限公司 (附註(a))	4,144	—
滙創融資租賃(珠海)有限公司	242	—
	<u>4,386</u>	<u>—</u>

上述銷售商品的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

- (a) 於二零二一年六月七日，羅厚杰先生於中山市創世紀汽車租賃有限公司(「創世紀汽車租賃」)所擁有的佔總股份80%之權益已經100%由獨立第三方獲取。創世紀汽車租賃不再為羅厚杰先生控制的實體，且創世紀汽車租賃不再被視為本集團的關聯方。

(2) 向關聯方提供的服務

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
滙創融資租賃(珠海)有限公司	<u>2</u>	<u>9</u>

(3) 已付關聯方租金費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
中山市東日汽車有限公司	579	146
中山市創世紀汽車有限公司	<u>1,245</u>	<u>519</u>
	<u>1,824</u>	<u>665</u>

上述服務的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

- (d) 於報告期內，除本集團董事外，本集團並無物色任何人士擔任主要管理層。

管理層討論及分析

行業概覽

進入二零二一年，隨著疫情逐漸受控，加上各國推出廣泛的疫苗接種計劃，國內經濟景氣度上升，汽車市場也逐漸回暖。根據中國汽車工業協會數據顯示，二零二一年上半年，中國汽車銷量12.9百萬輛，按年增長25.6%。受惠低基數效應，二零二一年上半年整體汽車市場銷量表現呈現雙位數增長，彰顯中國內地汽車市場強大的韌性及消費潛力。其中，豪華車市場共銷售2.1百萬輛，較二零二零年上半年增長39.9%，佔整體乘用車市場份額與去年同期相比提升1個百分點達19.4%。與此同時，德國、日本、韓國等通過生產低成本的汽車進入國內市場，加上合資品牌持續佈局，自主品牌快速成長，導致行業競爭加劇，令中端乘用車競爭加劇。

然而，二手車需求因芯片短缺導致汽車生產減產而轉旺盛。疊加中央政府利好政策的大力加持，包括二手車增值稅下降至0.5%，直接降低經銷商的稅負成本；商務部、公安部、稅務總局等先後出台取消二手車限遷的政策、簡化二手車交易流程，進一步釋放了二手車的消費潛力，令二手車行業迎來快速增長的時刻。中國汽車流通協會指出，二零二一年上半年，全國累計交易二手車達8.4百萬輛，同比大幅增長52.89%，較新車銷售同比增長率高出近27個百分點。

除了二手車市場正快速增長，在國家戰略背景下，新能源汽車（「**新能源汽車**」）產業正進入快車道。《**新能源汽車產業發展規劃（2021–2035年）**》提出，到2025年，新能源汽車新車銷售量達到汽車新車銷售總量的20%左右，到2035年，純電動汽車成為新銷售車輛的主流。隨著內地各項政策推出，加上各汽車品牌加速推進電動化轉型，新能源汽車市場呈現持續上揚的火熱態勢，銷售勢頭強勁。

根據中國汽車工業協會數據指出，二零二一年上半年，新能源汽車銷售量已達1.2百萬輛，同比增長223%。全國乘用車市場信息聯席會更將今年新能源乘用車預測銷量調高至2.4百萬輛，預期新能源汽車將成為汽車市場下半年的銷售重點。

業務回顧

截至報告期內，本集團錄得收益約為人民幣979.6百萬元，較上期上升約39.0%，毛利下跌28.0%至約人民幣45.0百萬元，毛利率則下跌48.3%至約4.6%。

本集團總部位於廣東省中山市，位於粵港澳大灣區中心位置，並為發展的重要城市之一，亦是在建中深中大橋幹線沿線的樞紐城市。回顧報告期內，集團共運營17家4S經銷門店、五個快修連鎖網點、一家保險代理公司及三家二手車交易中心。集團獲汽車製造商授權的品多達12個，包括捷豹路虎、一汽大眾、別克、雪佛蘭、一汽豐田、東風日產、東風啟辰、凱迪拉克、北京現代、大眾新捷達及於報告期內授權的廣汽埃安。

機動車銷售

報告期內，機動車銷售(包括新車及二手車)的收益約為人民幣856.3百萬元，較上期的約為人民幣596.4百萬元上升約43.6%。

新車銷售

報告期內，本集團的新車銷售收益約為人民幣833.2百萬元(共7,079輛)，較上期銷售的5,272輛，收益約為人民幣586.5百萬元上升約42.1%。豪華汽車品牌如捷豹和路虎共售出108輛，銷售額約為人民幣44.6百萬元，較上期的約為人民幣23.2百萬元共53輛大幅上升了92.2%。表現持續穩健的日系車於報告期內的銷售額約為人民幣517.8百萬元(共4,662輛)，較上期的約人民幣373.6百萬元(共3,403輛)上升了約38.6%。雪佛蘭及別克於報告期內共售出702輛(上期：406輛)，收益約為人民幣75.2百萬元，較上期上升了約67.8%。然而，隨著疫情漸趨穩定，經濟逐步恢復，汽車製造商已經總體抬高了汽車經銷商於二零二一年的銷售目標。集團為了提升新車的銷量，達標以獲取年終獎勵返利，因而把新車售價下調，進而導致本集團的毛利下降。

二手車銷售及服務

受益於國家層面政策利好不斷，報告期內，集團售出二手車487輛，銷售收益約為人民幣23.1百萬元，較上期的約為人民幣10.0百萬元(共230輛)上升131%。

集團開設的三家手車交易中心為自售的二手車及第三方二手車銷售店提供二手車過戶服務及提供二手車置換的相關服務。報告期內，本集團累計為3,433台二手車辦理過戶服務(上期：1,254台)。

其他綜合性汽車服務

作為提供一站式汽車服務的4S經銷集團，除了汽車銷售，集團更提供一系列售後服務及關注客戶反饋等一站式服務。集團提供的其他綜合性汽車服務包括維修服務、配件銷售、保險代理服務以及其他服務等。報告期內，綜合性汽車服務的收益約為人民幣121.4百萬元，較上期的約為人民幣108.6百萬元上升11.8%。

中國內地龐大的汽車保有量，產生了巨大的維修保養、汽車美容、汽車用品等多元化服務需求。而隨著車主養車意識不斷增強，汽車維持後市場規模將進一步擴大，服務領域的規模也將進一步擴大。

為了拓展銷售網路及售後服務，集團創建了世紀聯合大數據智能系統Centenary United Big Data Intelligence System (「**CUBDIS**」)，並透過世紀聯合的銷售平台、售後服務平台及與集團進行合作的服務銷售平台所得的數據整合大型數據庫，協助公司優化內部管理機制，強化合規管理能力，以大數據系統實現用戶體驗動態分析，致力為客戶提供及推廣無縫集成一站式綜合汽車服務，以加強客戶的粘度及忠誠度，提高業務總體盈利能力，形成可持續的閉合服務生態系統。集團在中山擁有26多萬的保有客戶，互聯網平台總用戶已超6萬。

維修服務

集團的維修服務包括維修及保養服務、零部件銷售、汽車養護服務及二手車保修服務。集團於4S經銷門店提供複雜的維修服務及標準保養及汽車養護服務，快修服務點提供快修服務及標準保養及汽車養護服務。

報告期內，維修服務的收益約為人民幣101.7百萬元(上期：人民幣79.7百萬元)，佔總收益約10.4%，較上期上升27.6%；毛利率則上升9.4%至39.7%。

保險代理服務

報告期內，本集團保險代理服務的收益約為人民幣6.6百萬元，與上期的約為人民幣9.6百萬元下跌約31.3%。毛利則由上期的9.2百萬元下降33.7%至約為人民幣6.1百萬元。下降的主要原因與汽車製造商的返利政策及車輛保險保費下降令保險代理毛利下跌有關。

中國銀保監會於二零二零年九月起實施車險綜合改革指導意見的通知，引導各保險公司「降價、增保、提質」，由於車損險之保險覆蓋範圍擴大，消費者毋須如以往般購買盜搶險、玻璃險、自燃、涉水險等多種車險，因此消費者支付的整體溢價減少，加之保險公司下調給予代理商的手續費率，令本集團之保險代理服務所得毛利下降。

報告期內，集團旗下廣東創誠汽車保險代理有限公司與九大保險公司之中山分公司簽訂了進一步合作協議，為客戶提供一站式保險服務。集團利用其在中山市強大的影響力及穩固的客戶基礎，進一步大力拓展其保險代理業務。

其他服務

集團的其他服務主要包括汽車上牌登記服務及二手車所有權轉讓登記，報告期內的毛利約為人民幣6.5百萬元，較上期的約為人民幣3.5百萬元上升約85.7%。

股息

董事會不建議就截至二零二一年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零二零年六月三十日止六個月：每股2港仙）。

前景

新冠疫情持續蔓延，最新的德爾塔變種毒株在多個地區肆虐，對全球經濟正常化帶來新的不確定性和挑戰，為二零二一年下半年的經濟前景構成威脅。然而，隨著中國經濟持續穩定恢復，促進消費政策措施不斷發力，將為汽車市場發展提供有力支撐。中國汽車工業協會預料，二零二一年全年汽車銷量有望達到27百萬輛，同比增長6.7%，其中新能源汽車銷量有望達到2.4百萬輛，同比增長76%。

集團旗下間接全資控股附屬公司中山市創世紀汽車銷售服務有限公司與廣州萬城萬充新能源科技有限公司簽訂戰略合作框架協議，共同研究發展新能源車充電網路佈局，在新能源車充電網路建設運營領域開展深入合作。雙方將就粵港澳大灣區新能源車充電網路建設運營展開戰略合作，包括區域場地資源合作、站場共建、設備購銷及平台服務等方面之合作。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年四月八日之公告。

截至二零二一年六月三十日，集團於中山共建成15個充電站合計80個充電位，另外，正在建設中有6個站57個充電位。於本公告日期，集團於中山、珠海、佛山共建成21個充電站合計123個充電位，另外，正在建設中的有2個站合計28個充電位。接下來，集團會加大資源投入，加速大灣區內充電站網絡佈局，爭取於二零二一年年底在中山、珠海、佛山、東莞等大灣區城市建成50個充電站合計500個充電位，以配合新能源車的迅速發展。

隨著國家「碳達峰、碳中和」—「雙碳」戰略的不斷推進，新能源汽車的市場環境將進一步優化，推動新能源車全面佈局。為了抓緊新能源車發展的勢頭，旗下間接全資控股附屬公司中山市世安新能源科技有限公司成功獲得廣州汽車集團股份有限公司(香港交易所主板股票代號：2238及上海證券交易所主板股票代號：601238)旗下科技創新公司廣汽埃安新能源汽車有限公司汽車品牌經銷商授權，集團的廣汽埃安店亦已於二零二一年五月投入運營，預計將為二零二一年下半年帶來收益。

除此以外，集團於二零二一年六月正式開啓網約車業務，將廣汽埃安新能源車輛用作網約車招募駕駛員，以經營性租賃即收取固定租金的形式，出租新能源車給駕駛員用作網約車業務。集團旗下間接全資控股公司廣東世紀聯合新能源科技有限公司(「廣東世紀聯合新能源」)珠海分公司於二零二一年六月與廣州祺宸科技有限公司簽訂加盟合作協議，將廣汽埃安車輛和招募的駕駛員對接如祺出行平台，開展運營網車相關服務。另外，集團於二零二一年七月成立廣東世紀聯合新能源佛山分公司，計劃在佛山區域進一步拓展網約車業務。

本集團相信，隨著充電樁和網約車業務之增長及越趨成熟，同時為本集團帶來穩定的經常性收益和現金收入增長。

在新能源汽車滲透率逐漸增加的背景下，下一階段汽車消費的增量將由新能源汽車拉動。集團將繼續在多方面拓展新能源汽車業務及挖掘業務可能性。

在國家利好政策推動的刺激下，二手車市場將成為大灣區汽車行業全新增長引擎。今年以來，關於推動二手車跨城遷移政策陸續出台。二零二一年六月，商務部推動取消二手車限遷政策，促進了二手車交易和相關服務，令二手車市場加快發展。

另一方面，置換高峰期的到來為二手車市場提供了大量車輛，政策紅利的推動將大大激發二手車市場的活力。隨著各項標準和法規的完善，二手車市場秩序將逐步建立，金融、售後等相關服務體系逐步為消費者帶來購買新車的同等體驗，進一步提升消費者對二手車的接受度，擴大二手車市場群體。

而隨著車企芯片短缺問題持續，帶來新車交付週期長、庫存緊張、優惠力度減少等風險，部分消費者會轉而選擇購買二手車，這將為二手車市場發展帶來一定機遇。

中國汽車流通協會預計，二零二一年二手車交易量會突破1,600萬輛，增長率達到15%左右。到二零二五年，二手車交易量跟新車基本持平，而二手車與新車銷量比例也有大幅增長，由二零二零年上半年的0.55:1，增長至二零二一年上半年的0.65:1。可見二手車市場發展將逐步提速。儘管比例提升明顯，但與發達國家二手車與新車之高於1.50:1的比例相較，中國內地二手車市場明顯仍有龐大的潛力。

為了把握新能源車及二手車的增長勢頭，持續轉型並積極佈局此極具潛力的市場，集團提供二手車收購、銷售、質量保證、上牌、過戶、車輛保險等一站式多樣化便捷服務，截止目前本集團已在中山建立三個二手車交易中心，並正在籌備建設二手車銷售大樓。集團將長期積累的二手車一站式汽車服務潛力釋放至新能源車二手車置換合作，包括本集團代理的新能源車及其他造車新勢力之經銷商，致力提升及擴充集團服務，為未來售後業務的拓展提供更廣闊的空間，增加業務盈利。

本集團間接全資控股公司中山市創世紀二手車交易市場有限公司，於二零二一年四月二十一日與由Li Auto Inc. (納斯達克股票代號: LI 及香港交易所主板股票代號: 2015) (「理想汽車」) 間接全資控股的北京勵鼎汽車銷售有限公司簽訂二手車置換合作框架協議，為購買理想汽車的客戶提供二手車收購服務。

縱觀以上各點，雖然傳統4S店面對的挑戰越來越多，本集團在鞏固基礎業務的同時，尋求積極轉型，走進粵港澳大灣區。本集團於中山設立總部，以大灣區的幾何中心點 — 中山市為鞏固的基地，擁抱新能源汽車為發展戰略，令集團業務向大灣區推進。而新能源車方面，現在以充電樁、充電站、網約車及新能源車銷售為主線，加入新賽道，並密切關注新能源車供應鏈相關之業務。傳統汽車方面，集團將加強拓展二手車及售後服務，抓緊政策帶來的機遇，持續為股東創造價值。

財務回顧

收益

報告期內，本集團錄得收益約人民幣979.6百萬元，較上期約人民幣705.0百萬元增長約人民幣274.6百萬元或39.0%。於報告期內，機動車銷售貢獻本集團總收益約人民幣856.3百萬元(上期：約人民幣596.4百萬元)，而其他綜合性汽車服務為報告期帶來收益約人民幣123.3百萬元(上期：約人民幣108.6百萬元)，機動車銷售及其他綜合性汽車服務分別約佔本集團總收益的約87.4%(上期：約84.6%)及12.6%(上期：約15.4%)。收益增加主要由於機動車銷量增加。

銷售成本及毛利率

本集團銷售成本主要包括(i)機動車成本、(ii)零部件及配件成本、(iii)員工成本、(iv)折舊及(v)其他。銷售成本主要來自機動車成本，佔報告期內銷售成本總額約92.7%(上期：約91.0%)。於報告期內，本集團的銷售成本為人民幣934.6百萬元，較上期約人民幣642.5百萬元增加約45.5%。該增加主要由於機動車及零部件需求增加，以及疫情穩定以來員工成本因薪資水平恢復及僱員停止無薪休假而增加。

本集團於報告期內錄得毛利約人民幣45.0百萬元，較上期的約人民幣62.5百萬元減少約28.0%。由於汽車製造商在報告期內總體提高汽車經銷商的銷售目標(相較上期而言)，本集團已下調新汽車售價，以提升新汽車銷量，保障年終獎勵回扣，進而導致本集團毛利下降。本集團的整體毛利率由上期的約8.9%下降至報告期的約4.6%。

其他收入及收益

其他收入及收益由上期約人民幣8.2百萬元增加約人民幣7.1百萬元或86.6%至報告期約人民幣15.3百萬元，主要歸因於提供客戶貸款服務的手續費增加。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支由上期約人民幣22.4百萬元增加約人民幣8.4百萬元或37.5%至報告期約人民幣30.8百萬元。

報告期的銷售及分銷開支增加，主要是由於相較上期，機動車及零件和配件銷量增加令銷售人員佣金增加，以及薪金及工資因疫情穩定以來恢復薪金水平及僱員停止無薪休假而增加。

行政開支

行政開支主要包括(i)行政人員的薪金及工資；(ii)租金開支；(iii)公用事業開支及電話開支等雜項開支；(iv)諮詢開支；(v)固定資產折舊；(vi)物業維修及維護開支；(vii)稅項；及(viii)銀行費用。本集團於報告期的行政開支約為人民幣33.1百萬元，較上期增加約人民幣9.0百萬元。該增加主要由於以下各項的綜合影響所致：(i)行政人員的薪金及工資增加約人民幣4.5百萬元；(ii)租賃開支增加約人民幣2.6百萬元；(iii)公用事業開支及電話開支等雜項開支增加約人民幣1.5百萬元；及(iv)維修及維護開支增加約人民幣0.1百萬元。

融資成本

於報告期內，本集團的融資成本約為人民幣5.8百萬元(上期：人民幣8.2百萬元)，減少約人民幣2.4百萬元或29.3%，主要是由於銀行及其他借貸利息減少。

期內虧損

由於上文所述，本集團於報告期內的虧損約為人民幣8.1百萬元，而上期則為溢利人民幣8.1百萬元。溢利減少主要歸因於汽車製造商的回扣政策發生變動，以及保險代理服務的毛利因汽車保險溢價減少而減少。

所得稅抵免／開支

於報告期內，本集團的所得稅抵免約為人民幣1.5百萬元(上期：所得稅開支約人民幣7.7百萬元)。截至二零二一年六月三十日的所得稅抵免主要是由於確認遞延稅項資產可用於抵消未來應納稅收入的損失。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團繼續堅持審慎的財務管理原則，並通過由經營活動產生的現金流量及短期借貸基本滿足其營運資金需求。

本集團於二零二一年六月三十日的資產負債比率(即總債務除以總權益)約為0.79倍(於二零二零年十二月三十一日：0.80倍)。該減少主要歸因於於報告期內償還銀行及其他借貸。

本集團於二零二一年六月三十日的已抵押銀行存款及現金及現金等價物結餘約為人民幣61.3百萬元，較二零二零年十二月三十一日的約人民幣148.1百萬元減少約人民幣86.8百萬元。

本集團於二零二一年六月三十日的銀行及其他借貸均以人民幣計值。利率介乎每年4.2%至5.7%。

於二零二一年六月三十日，本集團的計息銀行及其他借貸為人民幣197.8百萬元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣206.7百萬元減少4.3%。短期貸款及借貸約為人民幣197.8百萬元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣107.2百萬元)，而長期貸款及借貸為零(於二零二零年十二月三十一日：人民幣99.5百萬元)。

於二零二一年六月三十日，本集團母公司擁有人應佔權益總額約為人民幣249.0百萬元(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣253.8百萬元)。本集團的資本主要包括股本及儲備。

資本開支及承擔

於二零二一年六月三十日，本集團與樓宇開支有關的資本承擔約為人民幣0.53百萬元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣2.3百萬元)。

外匯

本集團主要在中國運營，而大部分經營交易(如收益、開支、貨幣資產及負債)均以人民幣計值。因此，董事認為本集團的外匯風險微不足道，且本集團應有足夠的資源滿足外匯需求(如有)。因此，本集團於報告期內並無進行任何衍生工具對沖其外匯風險。

或然負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無重大或然負債(於二零二零年十二月三十一日：無)。

未來重大投資或資本資產計劃

除本公司日期為二零一九年九月三十日的招股章程(「招股章程」)「未來計劃及所得款項用途」一節所披露者外，本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月及截至本公告日期概無其他任何重大投資或資本資產計劃。

重大收購及出售

於報告期內，本集團並無任何重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業（上期：無）。

資產抵押

於二零二一年六月三十日，本集團已動用的銀行融資約為人民幣197.8百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣206.7百萬元），其抵押為：

- (i) 本集團的若干商品，於二零二一年六月三十日約為人民幣47.8百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣11.4百萬元）；
- (ii) 本集團的樓宇，於二零二一年六月三十日的賬面淨值約為人民幣7.4百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣7.7百萬元）；
- (iii) 本集團的使用權資產，於二零二一年六月三十日的賬面淨值約為人民幣10.3百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣10.6百萬元）；
- (iv) 於二零二一年六月三十日，抵押存款約人民幣10.0百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣10.0百萬元）；及
- (v) 於二零二一年六月三十日，本集團的應付票據以抵押存款約人民幣36.8百萬元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣97.6百萬元）作抵押。

上市所得款項淨額用途

本公司普通股(「股份」)於二零一九年十月十八日在聯交所主板上市(「上市」)。上市所得款項淨額約為105.2百萬港元。截至二零二一年六月三十日止六個月，所得款項淨額已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的方式應用。截至二零二一年六月三十日，本公司累計動用約9.5百萬港元，佔上市所得款項約9.0%。本公司預期將於二零二二年底前動用所得款項淨額的餘額約62.2百萬港元。

	估計所得 款項用途 百萬港元	經調整所得 款項用途* 百萬港元	於 二零二零年 十二月 三十一日 的餘下所得 款項淨額 百萬港元	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 實際所用 所得款項淨額 百萬港元	直至 二零二一年 六月三十日 未動用 百萬港元	悉數動用於 二零二一年六月 三十日餘下上市 所得款項的 預期時間表
本集團網絡						
擴張內生增長	33.4	32.7	6.7	6.7	—	不適用
選擇性收購	27.4	26.8	26.8	—	26.8	於二零二二年底前
拓展本集團其他						
綜合性汽車服務	30.2	29.6	28.3	2.0	26.3	於二零二一年底前
大數據分析						
及網上營銷	11.0	10.7	9.9	0.8	9.1	於二零二一年底前
一般營運資金	5.5	5.4	—	—	—	不適用
總計	<u>107.5</u>	<u>105.2</u>	<u>71.7</u>	<u>9.5</u>	<u>62.2</u>	

* 上市所得款項淨額(扣除上市開支約29.8百萬港元後)約為105.2百萬港元，略低於招股章程所披露的估計所得款項淨額約107.5百萬港元。差額約2.3百萬港元已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露之所得款項用途以相同方式及比例進行調整。

於二零二一年六月三十日的剩餘未動用所得款項淨額均存放在銀行中，擬以與招股章程及本公司二零二零年年報中所載擬議分配方式一致的方式使用，且所得款項用途概無重大變化或延誤。鑑於疫情對經濟的影響，本公司將繼續評估並採取審慎而靈活的方法，以本集團之長遠利益及發展為前提有效高效地動用所得款項淨額。悉數動用的預期時間表基於董事於排除不可預見情況下所作的最佳估計，並將根據未來市況發展作出調整。

僱員及薪酬政策

於二零二一年六月三十日，本集團共有約857名僱員(於二零二零年十二月三十一日：837名)。本集團的大多數僱員均位於中國內地。本集團為其員工提供具競爭力的薪酬計劃。此外，本集團根據每名僱員的表現對薪金增加、酌情花紅及晉升進行年度檢討。於報告期內，本集團並無因勞資糾紛而導致僱員出現任何重大問題，亦無在招聘及挽留經驗豐富的員工方面遇到任何困難。本集團與僱員保持良好關係。

董事會具有決定董事薪酬的一般權力，惟須經本公司股東於每年股東週年大會授權。執行董事的薪酬須由本公司薪酬委員會(「**薪酬委員會**」)作出檢討，有關薪酬乃經參照董事的資格、經驗、職務、責任及表現與本集團的業績而釐定。至於獨立非執行董事，其薪酬由董事會根據薪酬委員會的建議確定。

本公司已採納購股權計劃以鼓勵董事及合資格僱員。購股權計劃的詳情載於下文「購股權計劃」一段。

二零二零年十二月三十一日以來的變動

誠如本公告所披露，本集團財務狀況或本公司二零二零年年報「管理層討論及分析」一節所披露的資料概無任何其他重大變動。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於截至二零二一年六月三十日止六個月及直至本公告日期期間，本公司及其附屬公司均無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治常規

本公司已於截至二零二一年六月三十日止六個月採納上市規則附錄14所載之原則，並已遵守當中所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)之所有守則條文(「**守則條文**」)及(如適用)建議最佳常規，惟下文所述之偏離除外：

就企業管治守則第A.2.1條而言，本集團主席及行政總裁(「**行政總裁**」)均由羅厚杰先生(「**羅先生**」)擔任。企業管治守則第A.2.1條規定，主席及行政總裁的職責應分開，並且不應由同一個人擔任。自本集團於一九九九年成立以來，羅先生一直負責本集團的整體戰略規劃和管理。董事會認為，將主席及行政總裁的職責歸屬於同一人有利於本集團的管理。管理高層和董事會的運作可確保權力和許可權的平衡，這兩個機構均由經驗豐富的高素質人才組成。董事會目前由三名執行董事(包括羅先生)、一名非執行董事和三名獨立非執行董事組成，因此在構成方面具有很強的獨立性。

除上文所披露者及本公司於二零二零年年報企業管治報告中所披露者外，董事概不知悉有任何資料將會合理地顯示本公司於報告期內並無遵守企業管治守則中所載的守則條文。

報告期後事件

除本公告所披露者外，於報告期後及直至本公告日期，概無發生任何可能對本集團經營及財務表現造成重大影響的重大事件。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為規範相關董事進行證券交易的行為守則。經向所有董事作出具體查詢後，本公司全體董事均已確認於截至二零二一年六月三十日止六個月整個期間，彼等已遵守標準守則所載規定的標準。

購股權計劃

本公司於二零一九年九月十六日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。購股權計劃旨在讓本集團任何成員公司的任何董事及全職員工(「參與者」)有機會獲得本公司所有權的權益，以及鼓勵參與者付出貢獻以提高本公司及其股份的價值，使本公司及其股東整體受惠。

於二零二一年六月三十日，本公司購股權計劃項下有39,988,000份購股權尚未行使，佔本公司於本公告日期已發行股本約7.93%。於本公告日期的尚未行使購股權的詳情如下：

購股權類型	授出日期	可行使期間	行使價
二零二零年 購股權	二零二零年 五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48港元
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48港元
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48港元
二零二一年 購股權	二零二一年 五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81港元
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81港元
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81港元

因根據本集團的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予配發及發行的股份總數(就此而言，不包括於本集團購股權計劃及任何其他購股權計劃的條款項下已失效的購股權)合共不得超過50,000,000股(即股份於二零一九年十月十八日首次於聯交所買賣時已發行股份的10%)(「一般計劃上限」)。待股東於股東大會上批准後，本公司可更新一般計劃上限，惟根據本集團經更新的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予發行的股份總數不得超過批准日期已發行股份的10%，而先前已授出的購股權將不計入經更新一般計劃上限的計算當中。

於本集團已採納的購股權計劃及任何其他購股權計劃項下所有發行在外的已授出及尚未行使購股權獲行使後可予配發及發行的股份數目上限合共不得超過不時已發行股份的30%。

於任何12個月期間內授予各參與者的已發行股份總數及根據本集團的購股權計劃及任何其他購股權計劃授出的購股權(包括已行使、已註銷或尚未行使的購股權)獲行使後可予發行的股份總數不得超過本公司當時已發行股本的1%。購股權計劃項下的股份認購價將由董事會釐定，惟不得低於下列各項的較高者：(i)於要約授出日期(必須為營業日)聯交所每日報價表所載的股份收市價；(ii)於緊接要約授出日期前五個交易日聯交所每日報價表所載的股份平均收市價；及(iii)於授出日期的股份面值。

購股權計劃將自上市日期起計10年內有效。

購股權須於授出日期起計十四日內接納，而每名承授人須支付不可退回之代價1.0港元。

下表披露於報告期內本公司購股權之變動情況：

授出日期	行使期間 (附註1,2)	行使價 (港元)	於二零二一年 一月一日的 購股權數目	於截至二零二一年六月三十日 止六個月的變動			於二零二一年 六月三十日 的購股權數目	
				已授出	已行使	已失效		
董事及主要行政人員								
羅厚杰先生	二零二零年 五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	1,200,000	—	—	—	1,200,000
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	900,000	—	—	—	900,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	900,000	—	—	—	900,000
二零二一年 五月二十一日		二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	1,200,000	—	—	1,200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	900,000	—	—	900,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	900,000	—	—	900,000
				<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>6,000,000</u>

授出日期	行使期間 (附註1,2)	行使價 (港元)	於二零二一年 一月一日的 購股權數目	於截至二零二一年六月三十日 止六個月的變動			於二零二一年 六月三十日 的購股權數目	
				已授出	已行使	已失效		
陳紹興先生	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	400,000	—	400,000	—	0
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	400,000	—	—	400,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	300,000	—	—	300,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	300,000	—	—	300,000
					<u>1,000,000</u>	<u>1,000,000</u>	<u>400,000</u>	<u>—</u>
李惠芳女士	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	400,000	—	400,000	—	0
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	520,000	—	—	520,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	390,000	—	—	390,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	390,000	—	—	390,000
					<u>1,000,000</u>	<u>1,300,000</u>	<u>400,000</u>	<u>—</u>
胡勁恒先生	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	400,000	—	400,000	—	0
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	600,000	—	—	600,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	450,000	—	—	450,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	450,000	—	—	450,000
					<u>1,000,000</u>	<u>1,500,000</u>	<u>400,000</u>	<u>—</u>

	授出日期	行使期間 (附註1,2)	行使價 (港元)	於二零二一年 一月一日的 購股權數目	於截至二零二一年六月三十日 止六個月的變動			於二零二一年 六月三十日 的購股權數目	
					已授出	已行使	已失效		
嚴斐女士	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	200,000	—	—	—	200,000	
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
				<u>500,000</u>	<u>500,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,000,000</u>	
李偉強先生	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	200,000	—	—	—	200,000	
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
				<u>500,000</u>	<u>500,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,000,000</u>	
許鎮德先生	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	200,000	—	200,000	—	0	
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000	
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	150,000	—	—	—	150,000
				<u>500,000</u>	<u>500,000</u>	<u>200,000</u>	<u>—</u>	<u>800,000</u>	
董事總計				<u>7,500,000</u>	<u>8,300,000</u>	<u>1,400,000</u>	<u>—</u>	<u>14,400,000</u>	

	授出日期	行使期間 (附註1,2)	行使價 (港元)	於二零二一年 一月一日的 購股權數目	於截至二零二一年六月三十日 止六個月的變動			於二零二一年 六月三十日 的購股權數目
					已授出	已行使	已失效	
僱員	二零二零年五月 二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	4,800,000	—	3,112,000	—	1,688,000
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	3,600,000	—	—	—	3,600,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	3,600,000	—	—	—	3,600,000
	二零二一年五月 二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	6,680,000	—	—	6,680,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	5,010,000	—	—	5,010,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	—	5,010,000	—	—	5,010,000
僱員總計			12,000,000	16,700,000	3,112,000	—	25,588,000	
總計			19,500,000	25,000,000	4,512,000	—	39,988,000	

附註：

- (1) 於二零二零年五月二十一日授出的二零二零年購股權，可行使期間為二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日(包括首尾兩日)，行使詳情如下：
 - (i) 自二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的40%；
 - (ii) 自二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的30%；及
 - (iii) 自二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的30%。
- (2) 於二零二一年五月二十一日授出的二零二一年購股權，可行使期間為二零二二年五月二十一日至二零二六年五月二十日(包括首尾兩日)，行使詳情如下：
 - (i) 自二零二二年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的40%；
 - (ii) 自二零二三年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的30%；及
 - (iii) 自二零二四年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的30%。

審核委員會之審閱

本公司審核委員會已審閱截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核中期業績(包括中期報告)，並與本公司管理層進行討論，並認為該財務資料及報告均已按照適用會計準則、上市規則及其他適用法例規定編製，並已作出充足的披露，且本公司審核委員會無異議。

公眾持股量充足

本公司根據可得之公開資料及按本公司董事所知，本公司保持上市規則所規定的公眾持股量，即本公司已發行股份總數中最少25%由公眾人士持有。

刊發中期業績及中期報告

報告期間的中期業績公告已刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.car2000.com.cn)，而報告期間的中期報告(載有上市規則所規定之一切資料)將於適當時候寄發予股東，並於上述聯交所及本公司網站刊載。

致謝

吾等謹此為管理層及所有員工的竭力服務及貢獻，以及各位股東對本集團不斷支持向彼等致以由衷敬意。

承董事會命
世紀聯合控股有限公司
主席、執行董事
兼行政總裁
羅厚杰

香港，二零二一年八月二十七日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。