

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.

理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息

截至2021年6月30日止季度的

未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2021年6月30日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2021年6月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第二季度業績**」)。

第二季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2021年8月30日(美國東部時間)刊發的有關第二季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其提交予美國證券交易委員會(「**美國證交會**」)的定期報告中、在其致股東的年報中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述(包括關於理想汽車的信念、計劃及預期的陳述)均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的內容有重大差異，包括但不限於以下方面：理想汽車的策略、未來業務發展以及財務狀況與經營業績；理想汽車的經營歷史有限；與增程式電動汽車有

關的風險，理想汽車開發、製造及交付高質量及對客戶具吸引力汽車的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；產品缺陷或汽車未如預期的任何其他性能；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立其品牌及承受負面宣傳的能力；理想汽車的汽車訂單被取消；理想汽車開發新車的能力；及消費者需求和政府獎勵、補貼或其他政府優惠政策的變化。有關該等及其他風險的進一步資料包括在理想汽車向美國證交會提交的文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期，而除適用法律要求外，理想汽車並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第二季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2021年8月30日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。

理想汽車公佈 2021 年第二季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 50.4 億元（780.4 百萬美元）¹
季度交付量達到 17,575 輛
季度毛利率達 18.9%

中國北京，2021 年 8 月 30 日 — 中國新能源汽車市場的創新者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2021 年 6 月 30 日止未經審計季度財務業績。

2021 年第二季度營運摘要

- 2021 年第二季度，理想 ONE 的交付量為 17,575 輛，同比增長 166.1%。

	2020 年 第二季度	2020 年 第三季度	2020 年 第四季度	2021 年 第一季度	2021 年 第二季度
交付量	6,604	8,660	14,464	12,579	17,575

- 截至 2021 年 6 月 30 日，本公司擁有 97 家零售中心，覆蓋 64 個城市，並於 127 個城市運營 167 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2021 年第二季度財務摘要

- 2021 年第二季度的**車輛銷售收入**為人民幣 49.0 億元（759.4 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 34.6 億元增加 41.6%。
- 2021 年第二季度的**車輛毛利率**²為 18.7%，而 2021 年第一季度為 16.9%。
- 2021 年第二季度的**收入總額**為人民幣 50.4 億元（780.4 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 35.8 億元增加 40.9%。
- 2021 年第二季度的**毛利**為人民幣 952.8 百萬元（147.6 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 616.7 百萬元增加 54.5%。
- 2021 年第二季度的**毛利率**為 18.9%，而 2021 年第一季度為 17.3%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2021 年 6 月 30 日中午生效的買方匯率人民幣 6.4566 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，乃僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2021年第二季度的**經營虧損**為人民幣 535.9 百萬元（83.0 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 407.7 百萬元增加 31.4%。2021 年第二季度的**非美國公認會計準則經營虧損**³為人民幣 365.5 百萬元（56.6 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 224.8 百萬元增加 62.6%。
- 2021 年第二季度的**淨虧損**為人民幣 235.5 百萬元（36.5 百萬美元），較 2021 年第一季度為淨虧損為人民幣 360.0 百萬元減少了 34.6%。2021 年第二季度的**非美國公認會計準則淨虧損**³為人民幣 65.1 百萬元（10.1 百萬美元），而 2021 年第一季度為淨虧損人民幣 177.0 百萬元。
- 2021 年第二季度的**經營現金流量**為人民幣 1,407.6 百萬元（218.0 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 926.3 百萬元增加 52.0%。
- 2021 年第二季度的**自由現金流**⁴為人民幣 982.1 百萬元（152.1 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 570.2 百萬元增加 72.2%。

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用、認股權證及衍生負債公允價值變動、可轉換可贖回優先股增值以及匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支。

主要財務業績

(以百萬計，百分比除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2020年 6月30日	2021年 3月31日	2021年 6月30日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售	1,919.2	3,463.7	4,903.3	155.5%	41.6%
車輛毛利率	13.7%	16.9%	18.7%	5.0%	1.8%
收入總額	1,947.2	3,575.2	5,039.0	158.8%	40.9%
毛利	259.7	616.7	952.8	266.9%	54.5%
毛利率	13.3%	17.3%	18.9%	5.6%	1.6%
經營虧損	(176.3)	(407.7)	(535.9)	204.0%	31.4%
非美國公認會計準則經營虧損	(176.3)	(224.8)	(365.5)	107.3%	62.6%
淨虧損	(75.2)	(360.0)	(235.5)	213.2%	(34.6)%
非美國公認會計準則淨虧損	(159.2)	(177.0)	(65.1)	(59.1)%	(63.2)%
經營現金流量	451.7	926.3	1,407.6	211.6%	52.0%
自由現金流	300.8	570.2	982.1	226.5%	72.2%

近期發展

交付量更新

- 於 2021 年 7 月，本公司交付了 8,589 輛理想 ONE，較 2020 年 7 月增加 251.3%。截至 2021 年 7 月 31 日，本公司擁有 109 家零售中心，覆蓋 67 個城市，並於 134 個城市運營 176 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

香港雙重主要上市

- 於 2021 年 8 月 12 日，本公司成功在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板完成全球發售（「全球發售」）及 A 類普通股的雙重主要上市，股份代號為「2015」。本公司全球發售所得款項淨額（扣除包銷折扣、佣金及預計發售開支後）約為 116 億港元或 15 億美元（假設超額配股權未獲行使）。
- 本公司擬將全球發售所得款項淨額用於研發高壓純電動汽車技術、平臺及未來車型、智能汽車及自動駕駛技術、及未來增程式電動車型；擴大產能、擴張零售門店與交付及服務中心、推出高功率充電網絡、市場營銷及宣傳；運營資金及其他一般公司用途。

新生產基地合作

- 於 2021 年 7 月，本公司與一家本地公司簽署了一份諒解備忘錄，就中國北京順義區一家汽車製造廠的改建和擴建項目進行合作。

投資協議

- 於 2021 年 8 月 27 日，本公司與新晨中國動力控股有限公司的全資子公司簽署了一項投資協議，擬在中國四川省綿陽市成立一家由本公司持有大多數股權的公司，以為理想汽車開發並製造新一代增程器。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率及毛利率除外。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車創始人、董事長兼首席執行官李想先生評論道：「我們第二季度的出色業績反映了理想 ONE 不可否認的產品力。2021 款理想 ONE 獲得用戶的好評和支持，我們第二季度的交付量達到 17,575 輛，7 月的交付量達到 8,589 輛，累計交付量超過 70,000 輛。我們也很高興地分享，理想 ONE 在 7 月的中大型 SUV 車型及新能源 SUV 車型的銷量排行榜均排名第一，使我們成為中國領先的國內新能源汽車生產商。」

「我們在第二季度取得了出色的業績，收入總額達到歷史新高的 50.4 億元人民幣，較去年同期增長 158.8%，較上季度的 35.8 億元人民幣增長 40.9%，這主要得益於交付量的提升。本季度我們的車輛毛利率達到 18.7%，同比增長 5.0 個百分點，毛利率實現 18.9%，顯示了我們一貫有效的成本管理能力的。」理想汽車首席財務官李鐵先生補充道。「隨著我們全球發售和雙重主要上市的完成，我們成功籌集所得款項淨額逾 15 億美元，為未來增長做好準備。預計隨著產品種類的增加，產能和交付量的提升，我們的業績將繼續保持強勁。」

2021 年第二季度財務業績

收入

- 2021 年第二季度的**收入總額**為人民幣 50.4 億元（780.4 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 35.8 億元增加 40.9%。
- 2021 年第二季度的**車輛銷售**收入為人民幣 49.0 億元（759.4 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 34.6 億元增加 41.6%。車輛銷售收入較 2021 年第一季度增加主要歸因於 2021 款理想 ONE 自 2021 年 5 月 25 日推出以來交付量增加。
- 2021 年第二季度的**其他銷售和服務**收入為人民幣 135.7 百萬元（21.0 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 111.5 百萬元增加 21.7%。其他銷售和服務收入較 2021 年第一季度增加主要歸因於汽車累計銷量的增加，使充電樁、配件及服務的銷售亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2021 年第二季度的**銷售成本**為人民幣 40.9 億元（632.9 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 29.6 億元增加 38.2%。
- 2021 年第二季度的**毛利**為人民幣 952.8 百萬元（147.6 百萬美元），較 2021 年第一季度的人民幣 616.7 百萬元增加 54.5%。
- 2021 年第二季度的**車輛毛利率**為 18.7%，而 2021 年第一季度為 16.9%。車輛毛利率較 2021 年第一季度有所上升主要是由於我們於 5 月末推出 2021 款理想 ONE 後，2021 年第二季度平均售價升高。
- 2021 年第二季度的**毛利率**為 18.9%，而 2021 年第一季度為 17.3%，乃主要由於車輛毛利率上升所致。

營業費用

- 2021年第二季度的**營業費用**為人民幣14.9億元（230.6百萬美元），較2021年第一季度的人民幣10.2億元增加45.3%。
- 2021年第二季度的**研發費用**為人民幣653.4百萬元（101.2百萬美元），較2021年第一季度的人民幣514.5百萬元增加27.0%。2021年第二季度的**非美國公認會計準則研發費用**³為人民幣543.7百萬元（84.2百萬美元），較2021年第一季度的人民幣397.9百萬元增加36.6%。研發費用較2021年第一季度增加主要歸因於僱員人數增加及本公司新車型研發活動增加。
- 2021年第二季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣835.3百萬元（129.4百萬美元），較2021年第一季度的人民幣509.9百萬元增加63.8%。2021年第二季度的**非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用**³為人民幣780.9百萬元（120.9百萬美元），較2021年第一季度的人民幣449.8百萬元增加73.6%。銷售、一般及管理費用較2021年第一季度有所增加主要是由於營銷及促銷活動增加以及隨著本公司分銷網絡的擴大，僱員人數及租金支出增加。

經營虧損

- 2021年第二季度的**經營虧損**為人民幣535.9百萬元（83.0百萬美元），較2021年第一季度的人民幣407.7百萬元增加31.4%。2021年第二季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣365.5百萬元（56.6百萬美元），較2021年第一季度的人民幣224.8百萬元增加62.6%。

淨虧損及每股虧損

- 2021年第二季度的**淨虧損**為人民幣235.5百萬元（36.5百萬美元），而2021年第一季度為淨虧損人民幣360.0百萬元。2021年第二季度的**非美國公認會計準則淨虧損**為人民幣65.1百萬元（10.1百萬美元），而2021年第一季度為淨虧損人民幣177.0百萬元。
- 2021年第二季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**⁶**基本及稀釋淨虧損**均為人民幣0.26元（0.04美元）。2021年第二季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**³均為人民幣0.07元（0.01美元）。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2021年6月30日，**現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資總額**為人民幣365.3億元（56.6億美元）。
- 2021年第二季度的**經營現金流量**為人民幣1,407.6百萬元（218.0百萬美元），較2021年第一季度的人民幣926.3百萬元增加52.0%。
- 2021年第二季度的**自由現金流**為人民幣982.1百萬元（152.1百萬美元），較2021年第一季度的人民幣570.2百萬元增加72.2%。

⁶ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

業績展望

2021年第三季度，本公司預期：

- **車輛交付量**為 25,000 至 26,000 輛，較 2020 年第三季度增加 188.7%至 200.2%。
- **收入總額**為人民幣 69.8 億元（10.8 億美元）至人民幣 72.5 億元（11.2 億美元），較 2020 年第三季度增加 177.8%至 188.9%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況，特別是全球新冠疫情導致全行業持續性芯片短缺的當前和初步看法，均可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2021 年 8 月 30 日（星期一）上午八時正（即北京時間同日的下午八時正）舉行業績電話會議，以討論財務業績并回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前至少 20 分鐘使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊（包括撥號、會議密碼及獨有登記編號）以及一封載有如何連入電話會議的詳細指示電子郵件。

參與者在線登記：<http://apac.directeventreg.com/registration/event/7679774>

於 2021 年 9 月 7 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-452-5696
中國內地：	+86-400-602-2065
中國香港：	+852-3051-2780
國際：	+61-2-8199-0299
會議編號：	7679774

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美国公認會計準則財務指標

本公司使用非美国公認會計準則研發費用、非美国公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美国公認會計準則經營虧損、非美国公認會計準則淨虧損、歸屬於普通股股東的非美国公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損及自由現金流等非美国公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用、認股權證及衍生負債公允價值變動、可轉換可贖回優先股淨增值以及匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響之影響，本公司認為非美国公認會計準則指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美国公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美国公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美国公認會計準則會計處理及報告方法。非美国公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美国公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美国公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美国公認會計準則業績對賬」表格。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的創新者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動汽車。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、高品質的產品與服務。在中國，本公司是成功將增程式電動汽車商業化的先驅。首款車型理想 ONE 是一款六座、中大型豪華電動 SUV，配備增程系統和高端智能汽車解決方案。本公司於 2019 年 11 月開始量產理想 ONE 並於 2021 年 5 月發布 2021 款理想 ONE。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研发工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案。除了理想 ONE，本公司將推出更多車型（包括純電動汽車和增程式電動汽車）以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港聲明

本新聞稿包含前瞻性陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會(「SEC」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向 SEC 提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

The Piacente Group, Inc.
宋陽
電話：+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車
未經審計簡明合併虧損表

(除美國存託股份／股份和每股美國存託股份／股份數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年6月30日 人民幣	2021年3月31日 人民幣	2021年6月30日 人民幣	2021年6月30日 美元
收入：				
車輛銷售	1,919,184	3,463,673	4,903,295	759,424
其他銷售和服務	28,054	111,528	135,657	21,011
收入總額	1,947,238	3,575,201	5,038,952	780,435
銷售成本：				
車輛銷售	(1,655,443)	(2,878,994)	(3,988,609)	(617,757)
其他銷售和服務	(32,092)	(79,474)	(97,563)	(15,111)
銷售成本總額	(1,687,535)	(2,958,468)	(4,086,172)	(632,868)
毛利總額	259,703	616,733	952,780	147,567
營業費用：				
研發費用	(201,440)	(514,500)	(653,438)	(101,205)
銷售、一般及管理費用	(234,543)	(509,924)	(835,277)	(129,368)
營業費用總額	(435,983)	(1,024,424)	(1,488,715)	(230,573)
經營虧損	(176,280)	(407,691)	(535,935)	(83,006)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(21,296)	(14,582)	(19,741)	(3,057)
利息收入及投資收益淨額	31,538	178,472	232,522	36,013
認股權證及衍生負債公允價值變動	84,036	—	—	—
其他，淨額	6,840	(90,211)	120,899	18,725
稅前虧損	(75,162)	(334,012)	(202,255)	(31,325)
所得稅費用	—	(25,955)	(33,234)	(5,147)
淨虧損	(75,162)	(359,967)	(235,489)	(36,472)
可轉換可贖回優先股增值	(264,208)	—	—	—
匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響	(5,780)	—	—	—
歸屬於普通股股東的淨虧損	(345,150)	(359,967)	(235,489)	(36,472)
美國存託股份加權平均數				
基本	127,500,000	904,696,628	904,997,063	904,997,063
稀釋	127,500,000	904,696,628	904,997,063	904,997,063
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨虧損				
基本	(2.71)	(0.40)	(0.26)	(0.04)
稀釋	(2.71)	(0.40)	(0.26)	(0.04)
股份加權平均數				
基本	255,000,000	1,809,393,256	1,809,994,125	1,809,994,125
稀釋	255,000,000	1,809,393,256	1,809,994,125	1,809,994,125
歸屬於普通股股東的每股股份淨虧損				
基本	(1.35)	(0.20)	(0.13)	(0.02)
稀釋	(1.35)	(0.20)	(0.13)	(0.02)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2020年12月31日 人民幣	2021年6月30日 人民幣	2021年6月30日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	8,938,341	12,095,920	1,873,419
受限制現金	1,234,178	1,731,138	268,119
定期存款及短期投資	19,701,382	22,700,436	3,515,850
應收賬款	115,549	119,477	18,505
存貨	1,048,004	1,136,785	176,066
預付款項及其他流動資產	353,655	601,029	93,088
流動資產總額	31,391,109	38,384,785	5,945,047
非流動資產：			
長期投資	162,853	148,620	23,018
物業、廠房及設備，淨值	2,478,687	2,735,392	423,658
經營租賃使用權資產，淨值	1,277,006	1,559,612	241,553
無形資產淨額	683,281	693,631	107,430
遞延所得稅資產	59,156	59,156	9,162
其他非流動資產	321,184	1,082,891	167,719
非流動資產總額	4,982,167	6,279,302	972,540
資產總額	36,373,276	44,664,087	6,917,587
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	—	425,119	65,843
應付賬款及應付票據	3,160,515	5,153,624	798,195
應付關聯方款項	19,206	5,568	862
遞延收益，流動	271,510	283,156	43,855
經營租賃負債，流動	210,531	317,097	49,112
預提費用及其他流動負債	647,459	1,233,555	191,053
流動負債總額	4,309,221	7,418,119	1,148,920
非流動負債：			
長期借款	511,638	5,562,062	861,454
遞延收益，非流動	135,658	271,718	42,084
經營及融資租賃負債，非流動	1,392,136	1,600,532	247,891
遞延所得稅負債	36,309	95,498	14,791
其他非流動負債	184,717	354,490	54,903
非流動負債總額	2,260,458	7,884,300	1,221,123
負債總額	6,569,679	15,302,419	2,370,043
股東權益總額	29,803,597	29,361,668	4,547,544
負債及股東權益總額	36,373,276	44,664,087	6,917,587

理想汽車

未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年6月30日 人民幣	2021年3月31日 人民幣	2021年6月30日 人民幣	2021年6月30日 美元
經營活動所得現金淨額	451,711	926,343	1,407,627	218,014
投資活動所用現金淨額	(372,106)	(2,892,396)	(1,217,758)	(188,607)
融資活動(所用)/所得現金淨額	(30,000)	—	5,533,762	857,070
匯率變動的影響	1,849	(24,104)	(78,935)	(12,225)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	51,454	(1,990,157)	5,644,696	874,252
期初現金、現金等價物及受限制現金	1,060,648	10,172,519	8,182,362	1,267,286
期末現金、現金等價物及受限制現金	1,112,102	8,182,362	13,827,058	2,141,538
經營活動所得現金淨額	451,711	926,343	1,407,627	218,014
資本開支	(150,933)	(356,131)	(425,488)	(65,900)
自由現金流	300,778	570,212	982,139	152,114

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／股份和每股美國存託股份／股份數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2020年6月30日	2021年3月31日	2021年6月30日	2021年6月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(1,687,535)	(2,958,468)	(4,086,172)	(632,868)
股份支付薪酬費用	—	6,209	6,204	961
非美國公認會計準則銷售成本	(1,687,535)	(2,952,259)	(4,079,968)	(631,907)
研發費用	(201,440)	(514,500)	(653,438)	(101,205)
股份支付薪酬費用	—	116,609	109,771	17,001
非美國公認會計準則研發費用	(201,440)	(397,891)	(543,667)	(84,204)
銷售、一般及管理費用	(234,543)	(509,924)	(835,277)	(129,368)
股份支付薪酬費用	—	60,110	54,416	8,428
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(234,543)	(449,814)	(780,861)	(120,940)
經營虧損	(176,280)	(407,691)	(535,935)	(83,006)
股份支付薪酬費用	—	182,928	170,391	26,390
非美國公認會計準則經營虧損	(176,280)	(224,763)	(365,544)	(56,616)
淨虧損	(75,162)	(359,967)	(235,489)	(36,472)
股份支付薪酬費用	—	182,928	170,391	26,390
認股權證及衍生負債公允價值變動	(84,036)	—	—	—
非美國公認會計準則淨虧損	(159,198)	(177,039)	(65,098)	(10,082)
歸屬於普通股股東的淨虧損	(345,150)	(359,967)	(235,489)	(36,472)
股份支付薪酬費用	—	182,928	170,391	26,390
認股權證及衍生負債公允價值變動	(84,036)	—	—	—
可轉換可贖回優先股增值	264,208	—	—	—
匯率變動對可轉換可贖回優先股的影響	5,780	—	—	—
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨虧損	(159,198)	(177,039)	(65,098)	(10,082)
美國存託股份加權平均數（非美國公認會計準則）				
基本	127,500,000	904,696,628	904,997,063	904,997,063
稀釋	127,500,000	904,696,628	904,997,063	904,997,063
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨虧損⁷				
基本	(1.25)	(0.20)	(0.07)	(0.01)
稀釋	(1.25)	(0.20)	(0.07)	(0.01)
股份加權平均數（非美國公認會計準則）				
基本	255,000,000	1,809,393,256	1,809,994,125	1,809,994,125
稀釋	255,000,000	1,809,393,256	1,809,994,125	1,809,994,125
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股股份淨虧損⁷				
基本	(0.62)	(0.10)	(0.04)	(0.01)
稀釋	(0.62)	(0.10)	(0.04)	(0.01)

⁷ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本淨虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨虧損除以期內發行在外的股份加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨虧損除以期內發行在外的股份及稀釋潛在股份加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換可贖回優先股及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。