

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



潍柴動力股份有限公司
WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2338)

**截至二零二一年六月三十日止六個月的
中期業績公佈**

財務摘要

- 營業收入約為人民幣126,388百萬元，增長約33.8%。
- 歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣6,432百萬元，增長約37.4%。
- 每股基本盈利約為人民幣0.80元，增長約35.2%。

(重要提示：本公告分別以中英文刊載。如中英文有任何差異，概以中文為準。)

濰柴動力股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月(「本期間」)按中國企業會計準則編製的經審閱合併財務報表，連同二零二零年同期的比較數字如下：

合併利潤表

二零二一年一月至六月(人民幣元)

	附註	2021年1-6月 (未經審計)	2020年1-6月 (未經審計)
營業收入	8	126,387,895,407.53	94,494,559,093.69
減：營業成本	8	102,577,192,315.17	75,989,643,182.24
税金及附加	9	514,469,920.14	432,628,178.50
銷售費用		6,313,354,418.08	5,312,502,799.91
管理費用		4,209,967,630.95	3,397,396,172.54
研發費用		3,567,138,773.13	2,582,307,532.57
財務費用		(195,695,584.74)	166,195,298.85
其中：利息費用		530,844,869.16	587,977,422.15
利息收入		738,609,251.70	619,198,001.23
加：其他收益		170,467,047.18	139,144,077.13
投資收益		389,934,991.55	271,836,921.75
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		158,322,273.68	144,700,622.61
公允價值變動損益		95,693,340.02	129,675,563.76
信用減值損失		(146,140,135.64)	(358,619,232.21)
資產減值損失		(111,541,299.28)	(199,053,610.17)
資產處置收益		85,570,514.65	26,894,701.14
營業利潤		9,885,452,393.28	6,623,764,350.48
加：營業外收入		139,140,290.99	126,832,763.37
減：營業外支出		52,451,379.51	46,006,159.00
利潤總額		9,972,141,304.76	6,704,590,954.85
減：所得稅費用	10	1,717,240,768.31	1,002,756,749.99
淨利潤		8,254,900,536.45	5,701,834,204.86
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		8,254,900,536.45	5,701,834,204.86
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		6,431,644,827.88	4,680,231,806.93
少數股東損益		1,823,255,708.57	1,021,602,397.93

	附註	2021年1-6月 (未經審計)	2020年1-6月 (未經審計)
其他綜合收益的稅後淨額	12	1,614,465,664.45	(331,312,309.12)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的 稅後淨額		1,148,655,833.80	(99,048,575.45)
不能重分類進損益的其他綜合收益 重新計量設定受益計劃變動額		534,286,612.60	(165,032,896.28)
權益法下不能轉損益的其他綜合收益		(4,480,204.89)	11,509,465.23
其他權益工具投資公允價值變動		437,675,163.14	103,773,209.63
將重分類進損益的其他綜合收益 權益法下可轉損益的其他綜合收益		1,094,492.00	2,185,414.02
現金流量套期儲備		6,152,104.98	51,933,276.56
外幣財務報表折算差額		173,927,665.97	(103,417,044.61)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的 稅後淨額		465,809,830.65	(232,263,733.67)
綜合收益總額		9,869,366,200.90	5,370,521,895.74
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		7,580,300,661.68	4,581,183,231.48
歸屬於少數股東的綜合收益總額		2,289,065,539.22	789,338,664.26
每股收益	11		
基本每股收益		0.80	0.59
稀釋每股收益		0.80	0.59

合併資產負債表

二零二一年六月三十日(人民幣元)

資產	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動資產			
貨幣資金		77,393,443,999.19	62,216,111,509.25
交易性金融資產		4,917,751,327.84	5,852,397,849.29
應收票據	3	23,346,257,317.44	19,296,491,612.98
應收賬款	4	21,902,543,811.60	15,421,878,611.33
應收款項融資	5	17,733,512,053.73	9,483,678,101.82
預付款項		1,246,484,060.19	1,095,016,121.17
其他應收款		1,065,860,622.32	1,409,858,869.61
存貨		28,087,094,842.09	31,226,156,809.77
合同資產		2,559,721,715.06	1,385,150,902.30
持有待售資產		98,037,161.20	24,237,289.50
一年內到期的非流動資產		3,405,809,023.40	3,179,721,675.00
其他流動資產		2,481,558,952.52	1,924,109,398.31
流動資產合計		<u>184,238,074,886.58</u>	<u>152,514,808,750.33</u>
非流動資產			
長期應收款		9,770,920,339.80	9,622,504,650.00
長期股權投資		6,067,863,961.68	4,944,359,514.39
其他權益工具投資		3,605,581,549.65	2,411,112,072.96
其他非流動金融資產		393,215,096.97	243,013,050.00
投資性房地產		678,985,024.38	682,163,758.85
固定資產		32,322,226,927.40	31,722,827,681.55
在建工程		6,138,097,648.34	5,046,193,396.84
使用權資產		6,561,931,812.33	7,714,233,013.45
無形資產		22,704,078,223.17	23,825,708,656.91
開發支出		292,997,391.98	287,116,831.24
商譽		24,135,171,117.50	24,665,842,392.79
長期待攤費用		268,486,237.51	252,157,738.41
遞延所得稅資產		6,168,544,035.32	6,251,213,473.80
其他非流動資產		836,143,432.61	566,913,969.77
非流動資產合計		<u>119,944,242,798.64</u>	<u>118,235,360,200.96</u>
資產總計		<u>304,182,317,685.22</u>	<u>270,750,168,951.29</u>

負債及股東權益	附註	2021年6月30日 (未經審計)	2020年12月31日 (經審計)
流動負債			
短期借款		5,798,662,332.31	5,731,086,536.96
交易性金融負債		124,042,424.87	57,504,235.74
應付票據	6	29,801,616,801.50	22,970,493,736.20
應付賬款	7	51,466,043,042.98	45,449,924,996.39
合同負債		14,021,754,547.76	15,547,391,077.33
應付職工薪酬		5,891,332,723.61	5,490,721,420.68
應交稅費		2,856,217,330.92	2,180,739,782.32
其他應付款		12,904,625,259.93	8,408,305,895.50
一年內到期的非流動負債		12,406,729,830.21	11,274,647,277.08
其他流動負債		6,878,832,882.20	6,601,767,024.57
流動負債合計		<u>142,149,857,176.29</u>	<u>123,712,581,982.77</u>
非流動負債			
長期借款		11,965,886,538.86	12,026,638,367.24
應付債券		6,316,672,884.05	8,702,767,425.04
租賃負債		5,971,105,520.73	7,235,898,107.78
長期應付款		7,298,856,562.84	7,004,697,931.12
長期應付職工薪酬		12,292,615,587.30	14,200,680,302.61
預計負債		450,632,464.94	509,080,971.37
遞延收益		4,638,079,295.97	4,996,880,280.64
遞延所得稅負債		4,710,720,570.52	5,049,832,969.04
其他非流動負債		7,370,129,245.13	6,877,782,237.66
非流動負債合計		<u>61,014,698,670.34</u>	<u>66,604,258,592.50</u>
負債總計		<u>203,164,555,846.63</u>	<u>190,316,840,575.27</u>
股東權益			
股本		8,726,556,821.00	7,933,873,895.00
資本公積		12,377,868,307.28	180,552,538.58
其他綜合收益	12	(1,102,170,933.99)	(2,250,826,767.79)
專項儲備		253,995,150.16	223,430,167.81
盈餘公積		1,630,243,076.46	1,630,243,076.46
未分配利潤		47,883,404,419.48	43,485,047,330.89
歸屬於母公司股東權益合計		<u>69,769,896,840.39</u>	<u>51,202,320,240.95</u>
少數股東權益		<u>31,247,864,998.20</u>	<u>29,231,008,135.07</u>
股東權益合計		<u>101,017,761,838.59</u>	<u>80,433,328,376.02</u>
負債和股東權益總計		<u>304,182,317,685.22</u>	<u>270,750,168,951.29</u>

合併財務報表附註

二零二一年六月三十日

1. 重要會計政策

a. 財務報表的編製基礎

編製基礎

本中期財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編製。此外，本集團還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定(2014年修訂)》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》相關披露要求披露有關財務信息。

本中期財務報表包括選取的說明性附註，這些附註有助於理解本集團自2020年度財務報表以來財務狀況和業績變化的重要事件和交易。這些選取的附註不包括根據企業會計準則的要求而編製一套完整的財務報表所需的所有信息和披露內容，因此需要和本集團2020年度財務報表一併閱讀。

持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎列報。

記賬基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。持有待售的處置組，按照賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低列報。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資產的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

對於以交易價格作為初始確認時的公允價值，且在公允價值後續計量中使用了涉及不可觀察輸入值的估值技術的金融資產，在估值過程中校正該估值技術，以使估值技術確定的初始確認結果與交易價格相等。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

b. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。通過多次交易分步實現非同一控制下的企業合併的，合併成本為購買日支付的對價與購買日之前已經持有的被購買方的股權在購買日的公允價值之和。

購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。當合併協議中約定根據未來多項或有事項的發生，購買方有權要求返還之前已經支付的合併對價時，本集團將合併協議約定的或有對價確認為一項資產，作為企業合併轉移對價的一部分，按照其在購買日的公允價值計入企業合併成本。購買日後12個月內，若出現對購買日已存在情況的新的或者進一步證據而需要調整或有對價的，予以確認並對原計入商譽的金額進行調整。其他情況下發生的或有對價變化或調整，按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》和《企業會計準則第13號—或有事項》計量，發生的變化或調整計入當期損益。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

合併當期期末，如合併中取得的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值或企業合併成本只能暫時確定的，則以所確定的暫時價值為基礎對企業合併進行確認和計量。購買日後12個月內對確認的暫時價值進行調整的，視為在購買日確認和計量。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

c. 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定。控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日(取得控制權的日期)起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司(或吸收合併下的被合併方)，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司(或被合併方)同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間期初或同受最終控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

本公司與子公司及子公司相互之間發生的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。

子公司所有者權益中不屬於本公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以「少數股東權益」項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益」項目列示。

少數股東分擔的子公司的虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於購買子公司少數股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司所有者權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

2. 分部報告

經營分部

本集團的經營業務根據業務的性質以及所提供的產品和服務分開組織和管理。本集團的每個經營分部是一個業務集團，提供面臨不同於其他經營分部的風險並取得不同於其他經營分部的報酬的產品和服務。

以下是對經營分部詳細信息的概括：

- (a) 生產及銷售發動機及相關零部件(「發動機」)；
- (b) 生產及銷售汽車及汽車零部件(不包括發動機)(「汽車及汽車零部件」)；
- (c) 叉車生產、倉庫技術及供應鏈解決方案服務(「智能物流」)。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括財務費用、投資收益、公允價值變動損益以及其他未分配收益或開支之外，該指標與本集團利潤總額是一致的。

分部資產不包括貨幣資金、衍生工具、應收股利、應收利息、其他權益工具投資、遞延所得稅資產和其他未分配的總部資產。

分部負債不包括衍生工具、借款、應交所得稅、遞延所得稅負債以及其他未分配的總部負債。

分部間的轉移定價，參照向第三方進行交易所採用的價格制定。

人民幣元

項目	發動機	汽車及 汽車零部件	智能物流	分部間抵銷	合計
本期發生額					
分部收入：					
外部客戶銷售	32,978,502,416.62	54,703,513,734.53	38,705,879,256.38	-	126,387,895,407.53
分部間銷售	9,334,850,550.19	558,481,021.19	63,885,018.42	(9,957,216,589.80)	-
合計	<u>42,313,352,966.81</u>	<u>55,261,994,755.72</u>	<u>38,769,764,274.80</u>	<u>(9,957,216,589.80)</u>	<u>126,387,895,407.53</u>
分部業績	5,622,815,452.83	1,436,993,200.99	2,841,340,990.03	(697,021,166.88)	9,204,128,476.97
調整：					
利息收入	-	-	-	-	738,609,251.70
股息收入及未分配收益	-	-	-	-	624,768,622.56
企業及其他未分配開支	-	-	-	-	(52,451,379.51)
財務成本	-	-	-	-	(542,913,666.96)
稅前利潤	-	-	-	-	<u>9,972,141,304.76</u>
2021年6月30日					
分部資產	65,718,020,946.56	71,668,137,497.25	98,204,883,416.46	(23,652,971,710.67)	211,938,070,149.60
調整：					
企業及其他未分配資產	-	-	-	-	<u>92,244,247,535.62</u>
總資產	-	-	-	-	<u>304,182,317,685.22</u>
分部負債	52,505,673,898.80	59,913,107,198.29	58,183,400,285.50	(12,470,389,226.65)	158,131,792,155.94
調整：					
企業及其他未分配負債	-	-	-	-	<u>45,032,763,690.69</u>
總負債	-	-	-	-	<u>203,164,555,846.63</u>
本期發生額					
其他分部資料：					
應佔下列公司利潤及 虧損：					
聯營和合營企業					
收益/(損失)	(19,978,206.98)	97,731,818.76	80,568,661.90	-	158,322,273.68
存貨跌價轉回/(損失)	(45,244,079.50)	5,008,550.31	(52,856,874.40)	-	(93,092,403.59)
應收款項的信用減值 損失	(59,311,235.72)	(72,927,644.92)	(13,901,255.00)	-	(146,140,135.64)
非流動資產減值損失	(18,448,895.69)	-	-	-	(18,448,895.69)
折舊及攤銷	(592,145,953.89)	(780,291,591.93)	(3,829,981,718.54)	-	(5,202,419,264.36)
固定資產處置 利得/(損失)	79,954,142.94	(15,985,962.09)	21,602,333.80	-	85,570,514.65
於聯營和合營企業的 投資	3,920,796,105.73	1,374,850,714.35	772,217,141.60	-	6,067,863,961.68
資本開支	<u>954,826,277.01</u>	<u>2,024,498,218.08</u>	<u>5,019,793,744.40</u>	-	<u>7,999,118,239.49</u>

人民幣元

項目	發動機	汽車及 汽車零部件	智能物流	分部間抵銷	合計
上期發生額					
分部收入：					
外部客戶銷售	22,372,224,492.35	42,039,839,424.20	30,082,495,177.14	-	94,494,559,093.69
分部間銷售	8,890,816,976.96	620,341,480.78	75,554,595.67	(9,586,713,053.41)	-
合計	<u>31,263,041,469.31</u>	<u>42,660,180,904.98</u>	<u>30,158,049,772.81</u>	<u>(9,586,713,053.41)</u>	<u>94,494,559,093.69</u>
分部業績	4,699,216,049.44	1,538,888,249.51	531,331,647.36	(380,988,782.49)	6,388,447,163.82
調整：					
利息收入	-	-	-	-	619,198,001.23
股息收入及未分配收益	-	-	-	-	528,345,248.88
企業及其他未分配開支	-	-	-	-	(46,006,159.00)
財務成本	-	-	-	-	(785,393,300.08)
稅前利潤	-	-	-	-	<u>6,704,590,954.85</u>
2020年12月31日					
分部資產	61,495,181,501.71	59,491,364,495.28	95,874,389,844.38	(22,913,076,057.19)	193,947,859,784.18
調整：					
企業及其他未分配資產	-	-	-	-	<u>76,802,309,167.11</u>
總資產	-	-	-	-	<u>270,750,168,951.29</u>
分部負債	46,849,031,118.89	49,994,949,079.93	58,625,165,715.00	(11,343,252,095.55)	144,125,893,818.27
調整：					
企業及其他未分配負債	-	-	-	-	<u>46,190,946,757.00</u>
總負債	-	-	-	-	<u>190,316,840,575.27</u>
上期發生額					
其他分部資料：					
應佔下列公司利潤及 虧損：					
聯營和合營企業					
收益/(損失)	(3,882,329.33)	92,634,694.04	55,948,257.90	-	144,700,622.61
存貨跌價轉回/(損失)	3,668,906.96	(100,805,146.76)	(100,674,777.22)	-	(197,811,017.02)
應收款項的信用 減值損失	(97,160,896.80)	(196,101,953.91)	(65,356,381.50)	-	(358,619,232.21)
非流動資產減值損失	(208,658.57)	-	(1,033,934.58)	-	(1,242,593.15)
折舊及攤銷	(555,524,141.58)	(638,790,690.30)	(3,096,058,377.72)	-	(4,290,373,209.60)
固定資產處置利得	4,184,819.23	4,256,923.71	18,452,958.20	-	26,894,701.14
於聯營和合營 企業的投資	2,979,626,513.21	886,029,694.00	789,566,659.43	-	4,655,222,866.64
資本開支	<u>1,750,849,647.03</u>	<u>909,450,067.57</u>	<u>4,457,861,480.10</u>	<u>-</u>	<u>7,118,161,194.70</u>

集團信息

產品和勞務信息

對外交易收入

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
動力總成、整車整機及關鍵零部件	71,393,349,048.52	54,115,941,632.71
其他零部件	9,124,031,756.16	5,826,633,860.21
智能物流	38,705,879,256.38	30,082,495,177.14
其他	7,164,635,346.47	4,469,488,423.63
合計	<u>126,387,895,407.53</u>	<u>94,494,559,093.69</u>

地理信息

對外交易收入

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
中國大陸	85,055,038,237.78	62,998,805,496.83
其他國家和地區	41,332,857,169.75	31,495,753,596.86
合計	<u>126,387,895,407.53</u>	<u>94,494,559,093.69</u>

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

非流動資產總額

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
中國大陸	27,531,488,007.38	22,844,348,892.36
其他國家和地區	72,474,493,769.52	74,897,471,777.58
合計	<u>100,005,981,776.90</u>	<u>97,741,820,669.94</u>

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括長期應收款、金融資產和遞延所得稅資產。

3. 應收票據

應收票據分類

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
銀行承兌匯票	23,260,785,217.52	19,187,372,264.36
商業承兌票據	85,472,099.92	109,119,348.62
合計	<u>23,346,257,317.44</u>	<u>19,296,491,612.98</u>

期末本集團已質押的應收票據

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
銀行承兌匯票	12,069,034,579.16	10,674,221,892.99
商業承兌票據	85,472,099.92	29,286,642.01
合計	<u>12,154,506,679.08</u>	<u>10,703,508,535.00</u>

期末本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據

人民幣元

	2021年6月30日	
	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>2,952,062,619.68</u>	<u>—</u>

於2021年6月30日，本集團無因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2020年12月31日：無)。

本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌銀行信用評級較高，所持有的商業承兌匯票的承兌人信用狀況良好，不存在重大的信用風險，因此未計提損失準備。

4. 應收賬款

本集團與客戶間的貿易條款以信用交易為主，且一般要求新客戶預付款或採取貨到付款方式進行，除銷客戶的信用期通常為1至12個月。應收賬款並不計息。

應收賬款根據開票日期的賬齡分析如下：

人民幣元

賬齡	2021年6月30日	2020年12月31日
1年以內	21,457,534,731.44	14,839,830,771.42
1至2年	739,805,086.64	1,444,600,946.65
2至3年	855,432,405.84	205,578,596.71
3年以上	1,113,399,404.76	1,075,242,691.44
賬面餘額	24,166,171,628.68	17,565,253,006.22
減：信用損失準備	2,263,627,817.08	2,143,374,394.89
賬面價值	21,902,543,811.60	15,421,878,611.33

按信用損失計提方法分類披露：

人民幣元

項目	2021年6月30日				賬面價值
	賬面餘額	比例 (%)	信用損失準備	計提比例 (%)	
單項評估預期信用損失	3,023,145,770.16	12.51	1,556,615,529.27	51.49	1,466,530,240.89
按信用風險特徵組合 評估預期信用損失	21,143,025,858.52	87.49	707,012,287.81	3.34	20,436,013,570.71
合計	24,166,171,628.68	100.00	2,263,627,817.08	9.37	21,902,543,811.60

人民幣元

項目	2020年12月31日				賬面價值
	賬面餘額	比例 (%)	信用損失準備	計提比例 (%)	
單項評估預期信用損失	3,050,636,605.02	17.37	1,497,880,782.50	49.10	1,552,755,822.52
按信用風險特徵組合 評估預期信用損失	14,514,616,401.20	82.63	645,493,612.39	4.45	13,869,122,788.81
合計	17,565,253,006.22	100.00	2,143,374,394.89	12.20	15,421,878,611.33

於2021年6月30日，本集團單項評估預期信用損失的應收賬款情況如下：

人民幣元

客戶	賬面餘額	信用損失準備	計提比例 (%)	計提理由
客戶1	797,843,467.74	478,983,700.00	60.03	償債能力差
客戶2	109,207,518.83	109,207,518.83	100.00	長賬齡
客戶3	75,871,191.17	75,871,191.17	100.00	償債能力差
客戶4	72,904,639.10	43,742,783.46	60.00	償債能力差
客戶5	61,493,300.24	61,493,300.24	100.00	長賬齡
客戶6	56,927,140.00	56,927,140.00	100.00	長賬齡
客戶7	49,159,575.31	49,159,575.31	100.00	償債能力差
客戶8	41,456,048.62	41,456,048.62	100.00	長賬齡
客戶9	40,516,068.59	40,516,068.59	100.00	償債能力差
客戶10	37,449,568.86	37,449,568.86	100.00	破產清算中
其他	1,680,317,251.70	561,808,634.19	-	長賬齡等
合計	<u>3,023,145,770.16</u>	<u>1,556,615,529.27</u>	-	-

於2021年6月30日，本集團基於賬齡採用減值矩陣計提信用損失準備的應收賬款情況如下：

人民幣元

賬齡	2021年6月30日		
	估計發生違約 的賬面餘額	整個存續期 預期信用損失	預期信用 損失率 (%)
1年以內	9,542,329,459.14	214,065,198.12	2.24
1至2年	208,073,561.28	36,361,434.57	17.48
2至3年	72,983,418.92	22,042,496.77	30.20
3至4年	34,774,537.21	19,118,662.92	54.98
4至5年	50,559,138.72	46,626,103.17	92.22
5年以上	298,763,530.63	298,763,530.63	100.00
合計	<u>10,207,483,645.90</u>	<u>636,977,426.18</u>	6.24

於2021年6月30日，本集團採用逾期賬齡作為信用風險特徵計提信用損失準備的應收賬款情況如下：

人民幣元

逾期賬齡	2021年6月30日		
	估計發生違約的賬面餘額	整個存續期預期信用損失	預期信用損失率(%)
未逾期或逾期小於90天	8,944,123,001.57	36,656,271.02	0.41
逾期大於90天且小於180天	228,801,559.71	4,486,616.81	1.96
逾期大於180天	296,188,320.45	8,973,233.61	3.03
合計	<u>9,469,112,881.73</u>	<u>50,116,121.44</u>	0.53

於2021年6月30日，本集團信用記錄優質的應收款項組合計提信用損失準備的情況如下：

人民幣元

項目	2021年6月30日		
	估計發生違約的賬面餘額	整個存續期預期信用損失	預期信用損失率(%)
信用記錄優質的應收款項組合	<u>1,466,429,330.89</u>	<u>19,918,740.19</u>	1.36

於2021年6月30日，按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況如下：

人民幣元

單位名稱	賬面餘額	比例(%)	信用損失準備
第一名	797,843,467.74	3.30	478,983,700.00
第二名	509,879,287.46	2.11	149,998.70
第三名	475,667,198.00	1.97	4,636,899.57
第四名	473,775,267.79	1.96	11,464,209.68
第五名	408,035,356.10	1.69	120,037.77
合計	<u>2,665,200,577.09</u>	11.03	<u>495,354,845.72</u>

信用損失準備變動情況：

人民幣元

信用損失準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
2020年12月31日餘額	1,149,438,426.26	993,935,968.63	2,143,374,394.89
2020年12月31日餘額在本期			
－轉入已發生信用減值	(4,845,523.46)	4,845,523.46	－
－轉回未發生信用減值	－	－	－
本期計提	158,013,138.42	59,700,154.84	217,713,293.26
本期轉回	(76,501,753.80)	(788,653.54)	(77,290,407.34)
本期轉銷	－	－	－
本期核銷	－	(7,330,684.05)	(7,330,684.05)
匯兌差額調整	(12,825,913.92)	(12,865.76)	(12,838,779.68)
2021年6月30日餘額	<u>1,213,278,373.50</u>	<u>1,050,349,443.58</u>	<u>2,263,627,817.08</u>

於2021年6月30日，本集團無所有權受到限制的應收賬款(2020年12月31日：無)。

5. 應收款項融資

應收款項融資分類

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>17,733,512,053.73</u>	<u>9,483,678,101.82</u>

期末本集團已質押的應收款項融資

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>7,601,718,488.07</u>	<u>4,243,638,346.92</u>

期末本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資

人民幣元

項目	2021年6月30日	
	終止確認	未終止確認
以公允價值計量的銀行承兌匯票	15,207,486,736.47	-

6. 應付票據

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
商業承兌匯票	292,798,643.46	72,701,616.78
銀行承兌匯票	29,508,818,158.04	22,897,792,119.42
合計	29,801,616,801.50	22,970,493,736.20

於2021年6月30日，本集團無到期未付的應付票據(2020年12月31日：無)。

7. 應付賬款

人民幣元

項目	2021年6月30日	2020年12月31日
3個月以內	43,499,338,123.90	38,941,972,550.33
3個月至6個月	6,420,811,903.66	5,140,360,453.02
6個月至12個月	781,442,053.54	619,577,261.89
12個月以上	764,450,961.88	748,014,731.15
合計	51,466,043,042.98	45,449,924,996.39

應付賬款不計息，並通常在3至6個月內清償。

於2021年6月30日，無賬齡一年以上的重要的應付款項(2020年12月31日：無)。

8. 營業收入及成本

(1) 營業收入和營業成本情況

人民幣元

項目	本期發生額		上期發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	120,522,675,438.40	97,089,581,433.04	91,070,191,344.94	72,839,210,382.86
其他業務	5,865,219,969.13	5,487,610,882.13	3,424,367,748.75	3,150,432,799.38
合計	126,387,895,407.53	102,577,192,315.17	94,494,559,093.69	75,989,643,182.24

(2) 報告分部

人民幣元

項目	發動機	汽車及汽車零部件	智能物流	合計
按主要經營地區分類				
其中：中國大陸	30,729,216,478.17	51,932,021,611.02	2,393,800,148.59	85,055,038,237.78
其他國家和地區	2,249,285,938.45	2,771,492,123.51	36,312,079,107.79	41,332,857,169.75
合計	32,978,502,416.62	54,703,513,734.53	38,705,879,256.38	126,387,895,407.53
按收入確認時間分類				
其中：在某一時點 轉讓	32,874,730,961.69	54,668,569,763.97	19,486,650,792.41	107,029,951,518.07
在某一時段內提供 與客戶之間的合同 產生的收入小計	79,327,122.96	15,763,512.82	15,477,256,502.85	15,572,347,138.63
	32,954,058,084.65	54,684,333,276.79	34,963,907,295.26	122,602,298,656.70
租賃準則下收入	24,444,331.97	19,180,457.74	3,741,971,961.12	3,785,596,750.83
合計	32,978,502,416.62	54,703,513,734.53	38,705,879,256.38	126,387,895,407.53

(3) 履約義務的說明

本集團提供的供應鏈解決方案服務屬於在某一時段內履行的履約義務，按照累計實際發生的履約成本佔預計總成本的比例確定供應鏈解決方案服務合同的履約進度。截至2021年6月30日，本集團部分供應鏈解決方案服務尚在履行過程中，分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格與相應供應鏈解決方案服務的履約進度相關，並將於相應供應鏈解決方案服務的未來履約期內按履約進度確認為收入。

9. 税金及附加

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
城建稅	175,564,018.89	133,928,314.59
教育費附加	131,222,576.83	98,313,548.74
房產稅	101,285,436.81	76,149,490.37
印花稅	57,470,390.31	44,442,522.00
其他	48,927,497.30	79,794,302.80
合計	<u>514,469,920.14</u>	<u>432,628,178.50</u>

10. 所得稅費用

人民幣元

項目	本期發生額	上期發生額
當期所得稅費用	2,556,839,137.37	1,932,214,146.17
遞延所得稅費用	(839,598,369.06)	(929,457,396.18)
合計	<u>1,717,240,768.31</u>	<u>1,002,756,749.99</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

		人民幣元	
項目		本期發生額	上期發生額
利潤總額		9,972,141,304.76	6,704,590,954.85
按法定稅率計算的稅項	註1	2,493,035,326.19	1,676,147,738.71
本公司及某些子公司適用不同稅率的影響	註2	(707,143,408.52)	(684,883,163.22)
稅率變動對期初遞延所得稅餘額的影響		(6,853,813.93)	(8,028,073.49)
調整以前期間所得稅的影響		(39,593,003.17)	(17,349,765.33)
歸屬於聯營和合營企業的損益		(35,610,693.71)	(21,602,451.59)
無須納稅的收入		(53,891,096.87)	(39,095,451.57)
不可抵扣的費用		75,628,814.09	67,464,398.56
符合條件的支出的稅收優惠		(314,295,417.67)	(206,771,432.11)
利用以前年度的可抵扣虧損		(4,684,886.11)	(4,383,035.85)
未確認的可抵扣虧損		292,635,666.54	201,427,965.99
未確認的可抵扣暫時性差異的影響		15,993,980.72	37,777,444.71
其他		2,019,300.75	2,052,575.18
按本集團實際稅率計算的所得稅費用		1,717,240,768.31	1,002,756,749.99

註1：本公司法定稅率為25%。

註2：本集團在中國境內所得稅按取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所在國家的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

由於本集團於本期在香港並無應稅利潤，故未作出香港利得稅的撥備。

11. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

		人民幣元	
項目		本期發生額	上期發生額
收益			
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤		6,431,644,827.88	4,680,231,806.93
股份			
本公司發行在外普通股的加權平均數		8,065,987,716.00	7,933,873,895.00
基本每股收益(元/股)		0.80	0.59

本集團無重大稀釋性潛在股。

12. 其他綜合收益

合併資產負債表中歸屬於母公司的其他綜合收益累計餘額：

人民幣元

項目	2020年12月31日	本期所得稅前 發生額	減：		稅後歸屬於 母公司	稅後歸屬於 少數股東	2021年6月30日
			前期計入 其他綜合收益 當期轉入損益	本期發生額 所得稅費用			
一、不能重分類進損益的							
其他綜合收益	(978,252,179.09)	2,180,609,402.46	-	568,362,609.21	967,481,570.85	644,765,222.40	(10,770,608.24)
重新計量設定受益計劃 變動額	(1,372,279,480.28)	1,673,257,812.35	-	491,991,810.55	534,286,612.60	646,979,389.20	(837,992,867.68)
權益法下不能轉損益的							
其他綜合收益	(147,444,220.30)	(6,043,159.40)	-	-	(4,480,204.89)	(1,562,954.51)	(151,924,425.19)
其他權益工具投資 公允價值變動	541,471,521.49	513,394,749.51	-	76,370,798.66	437,675,163.14	(651,212.29)	979,146,684.63
二、將重分類進損益的							
其他綜合收益	(1,272,574,588.70)	17,147,711.20	17,313,720.00	(2,384,880.00)	181,174,262.95	(178,955,391.75)	(1,091,400,325.75)
權益法下可轉損益的							
其他綜合收益	38,927,058.35	1,094,492.00	-	-	1,094,492.00	-	40,021,550.35
現金流量套期儲備	(10,501,515.24)	17,764,180.86	17,313,720.00	(2,384,880.00)	6,152,104.98	(3,316,764.12)	(4,349,410.26)
外幣財務報表折算差額	(1,301,000,131.81)	(1,710,961.66)	-	-	173,927,665.97	(175,638,627.63)	(1,127,072,465.84)
其他綜合收益合計	<u>(2,250,826,767.79)</u>	<u>2,197,757,113.66</u>	<u>17,313,720.00</u>	<u>565,977,729.21</u>	<u>1,148,655,833.80</u>	<u>465,809,830.65</u>	<u>(1,102,170,933.99)</u>

13. 股息

本公司於二零二一年八月三十日通過董事會決議，同意按照公司總股本8,726,556,821股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.85元(含稅)，不實施公積金轉增股本。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取二零二一年度中期股息的股東的詳情，請參閱本公司將予刊發的進一步公告。

二零二一年度中期派息已獲二零二一年六月二十八日的股東周年大會預授權，以董事會審議通過派息方案後實施。

主席報告書

一、經營情況回顧

2021年上半年，中國政府統籌推進疫情防控和經濟發展各項工作，堅持穩中求進總基調，持續推動高質量發展，狠抓「六保」「六穩」工作落實，新動能快速成長，質量效益穩步提高，主要宏觀經濟指標保持在合理區間，經濟發展呈現穩中加固、穩中向好態勢。上半年，國內生產總值53.2萬億元人民幣，同比增長12.7%。重卡行業銷量為104.5萬輛，同比增長28.0%；工程機械行業銷量為61.7萬台(其中，叉車為內燃叉車)，同比增長33.0%。

報告期內，公司在做好疫情防控的前提下，堅持創新引領、邁向高端，傳統業務優勢地位更加穩固，海外業務的業績貢獻顯著提升，新業態、新能源、新科技業務不斷突破，公司產業結構、周期結構和區域結構進一步優化，抗風險能力和綜合競爭力進一步提高。上半年，公司實現營業收入約為126,388百萬元人民幣，較二零二零年同期增長約33.8%。歸屬於上市公司股東的淨利潤約為6,432百萬元人民幣，較二零二零年同期增長約37.4%。基本每股收益為0.80元人民幣，較二零二零年同期增長約35.2%。

1. 動力系統業務

加快關鍵技術突破，引領行業轉型升級。依託全球協同研發平台，建立基於工具平台的正向設計能力和基於細分市場的性能開發能力，產品降成本、降油耗、輕量化等成效顯著，道路用國六發動機全面滿足法規要求，非道路國四發動機不斷疊代升級，WP2.3N發動機獲得國內首張非道路四階段環保信息公開單；發佈全球首款本體熱效率突破50%的商業化應用柴油機，為全系列產品熱效率提升提供強大的技

術儲備。聚焦細分市場，夯實全系列產品競爭優勢。WP8、WP10.5H、WP12、WP13等發動機市場表現穩定，市場佔有率不斷提升；N系列發動機一致性持續提升，WP2.5N完成產品放行，動力性全面超越競品，各項指標挑戰國內一流水平，進軍皮卡高端市場，填補了濰柴在2L發動機領域的空白。堅持資源協同，加速推進產業鏈一體化。以動力系統為核心，充分發揮系統匹配優勢，「液壓動力總成、CVT動力總成、新能源動力總成」新三大動力總成核心技術不斷突破，關鍵核心技術實現自主可控。

報告期內，動力總成業務再創歷史新高，銷售發動機67.1萬台，同比增長42.8%，其中重卡發動機銷售33.9萬台，市場份額同比提升3.2個百分點至32.4%；銷售變速箱80.2萬台，同比增長32.4%，其中重卡變速箱銷售78.2萬台，市場份額同比提升2.8個百分點至74.9%；銷售車橋63.8萬根，同比增長19.5%。同時，戰略高端產品繼續發力，大缸徑發動機實現收入5.2億元人民幣，同比增長24.2%；高端液壓實現國內收入2.9億元人民幣，同比增長27.3%。

2. 整車整機業務

圍繞整車整機帶動戰略，加速資源協同和產業鏈優化升級，綜合實力進一步增強。本公司控股子公司陝西重型汽車有限公司以客戶需求為中心，以法規升級為導向，推動產品結構調整優化，經營業績穩步提升，上半年累計銷售重型卡車11.7萬輛，同比增長32.4%。搶抓國六機遇，夯實領先優勢。堅決打贏國五消化、國六導入、長途標載突破、區域目標提升、營銷保障支持「五大攻堅戰」，高效交付客戶滿意的高品質產品；在牽引車經濟市場、港口牽引市場、砂石料運輸等細分市場繼續保持行業第一領先優勢。堅持創新驅動，塑造競爭新優勢。新一代高端產品平台德龍X6000在節油、舒適、安全、智能等方面性能優

勢明顯，精準滿足快遞快運、平原專綫等高效物流動力需求；加快卡車全生命周期客戶需求管理與互聯網的有效融合，發佈SIC-PILOT平台，打造不同場景下的自動駕駛解決方案。同時，燃料電池項目順利通過國家工信部審核，重卡擴能、質量檢測能力提升項目穩步推進，積蓄發展新動能。

3. 智能物流業務

公司海外控股子公司KION Group AG(「凱傲」)是內部物流領域的全球領先供應商，主要包括工業車輛和服務(Industrial Trucks & Services)、供應鏈解決方案(Supply Chain Solutions)等兩大業務。2021年上半年，得益於工業車輛和服務的復蘇及供應鏈解決方案的持續增長，凱傲各項經營指標表現優異，實現銷售收入49.68億歐元，同比增長26.5%，尤其是以德馬泰克為代表的供應鏈解決方案業務銷售額同比大幅增長52.8%；實現淨利潤2.9億歐元，同比增長4.8倍。隨著全球經濟回暖，預計凱傲下半年將繼續保持銷量回升態勢。

4. 新業態、新能源、新科技

公司積極貫徹國家新能源發展戰略，不斷加快產業佈局和核心技術突破，推動產業鏈再造和價值鏈升級。掌控關鍵技術，引領行業發展。與瑞士飛速集團戰略合作，進一步縱向延伸燃料電池產業鏈佈局，提高燃料電池動力總成的核心競爭力，彌補我國氫燃料電池核心部件短板；建成集研發、測試、檢驗、試製等功能於一體的國際一流水平的燃料電池產業園，形成了覆蓋氫燃料電池「基礎材料—單電池—電堆—關鍵部件—發動機—動力系統—整車」的完整產業鏈檢驗檢測能力；在全國開通燃料電池公交專綫29條，運行里程超過800萬公里。今年3月份，由濰柴動力牽頭，全國唯一的國家燃料電池技術創新中心落戶山東。以新一代信息技術為支撐，加快數字化轉型。以客戶為中心，依託大數據、信息化載體，運用「大智移雲物」新技術，推進業務數字化，實現智慧研發、智慧供應鏈、智慧服務、智慧運營；佈局人工智能、車聯網等業務，加快人工智能技術發展，實現「業務場景+AI」落地。

二、股息及資本金轉增股本

2021年6月28日，本公司2020年度股東周年大會審議通過2020年度利潤分配方案，以公司總股數8,726,556,821股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣2.33元(含稅)，不實施公積金轉增股本。

2021年8月30日，本公司董事會根據股東授權，審議通過以公司總股數8,726,556,821股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.85元(含稅)，不實施公積金轉增股本。有關暫停辦理股份過戶登記以釐定合資格收取2021年中期股息的股東的詳情，請參閱本公司刊發進一步公告。

三、發展前景與展望

2021年下半年，全球經濟逐漸復蘇，由於疫苗供應、新冠病毒感染率和提供政策支持的能力存在區域性差異，世界經濟復蘇日益呈現「雙軌」態勢，國際貿易格局持續調整，通脹形勢尚不明朗，外部不穩定不確定因素較多。從國內形勢來看，穩中求進依然是主基調，經濟整體內生動力持續增強，市場主體活力不斷激發；受國六排放升級、治超限載常態化、基建投資加碼等影響，預計更新及新增需求將共同驅動重卡行業發展；電商、城配、冷鏈等物流需求繼續增長及輕卡行業的合規化進程加快，輕卡行業銷量將趨於平穩；「新基建」推動，5G應用拓展，工業互聯網、數據中心建設加快，將帶動一系列相關產業的快速發展，電量需求進一步加大，發電市場持續向好；全國碳市場上綫交易啟動，產業結構和能源消費的綠色低碳化，將為公司新能源等戰略業務高質量發展帶來機遇。

本公司將繼續堅持客戶滿意為宗旨，搶抓細分市場機遇，加速產品邁向高端，持續優化運營水平，不斷夯實企業核心競爭優勢。

圍繞完成全年銷售目標，打好市場開拓攻堅戰。堅持客戶導向，充分發揮全系列全領域產品優勢，瞄準戰略市場、新興市場發力，堅定不移搶市場、保訂單。精準分析客戶需求，聚焦快遞快運、城市物流等重點細分市場，打好產品組合拳；密切關注國六產品切換情況，提升短板弱項，提升產業鏈、供應鏈自主可控能力；加強對工程機械、農業裝備、工業動力等非道路市場的開拓，加快大缸徑發動機在大型數據中心、礦用應急電源等高端市場的應用；系統分析排放法規和行業變化趨勢，持續調結構、補短板，統籌做好產品、技術規劃。堅持創新驅動，加快邁向價值鏈中高端。繼續保持研發高標準、大投入，用好全球協同研發資源，突破關鍵核心技術，確保產品經濟性、可靠性、動力性等各項指標保持領先；持續提升全系列發動機熱效率，加快完成51%熱效率開發，引領綠色發展；全力推動工程機械液壓動力系統、農業裝備CVT動力總成開發，打破國外技術封鎖，建立產品差異化優勢；加速推進發動機、新能源、液壓等電控系統的開發，重點突破關鍵芯片國產化合作開發進程。聚焦提質增效，全面提升運營質量。持續開展工藝、設計、採購、製造降成本工作，多舉措提升各系列產品盈利能力；以指標和數據為抓手，強化對企業內外部運營信息的挖掘，以數字化能力支撐業務模式創新。推進WOS體系全覆蓋，以質量管理體系為統領，打造研發質量、生產質量、銷售質量和管理質量相互統一、嚴密銜接的管理體系，實現全鏈條的標準化管理。深化創新生態建設，打造幹事創業新高地。強化人才隊伍建設，面向海內外高端人才市場引進一批高層次人才，實現人才隊伍建設與產業發展相適應、相匹配；開展實施立「軍令狀」和揭榜掛帥制度，創新實施虛擬產值、前置激勵、成果分紅等激勵機制，激活科技人員創新創造熱情；營造尊重勞動、尊重知識、尊重人才、尊重創造的良好氛圍，從根本上激發人才的潛力和活力，實現員工成長與企業發展的相互成就，全面提升公司核心競爭力。

四、致謝

最後，我謹向關心和支持本公司的所有股東及社會各界人士、廣大客戶，向勤勉工作的全體員工，表示衷心的感謝！

管理層討論與分析

董事欣然提呈本集團截至二零二一年六月三十日止六個月（「本期間」）經營業績之管理層討論與分析，詳情如下：

一、行業分析

本公司為中國綜合實力最強的汽車及裝備製造產業集團之一，是動力總成、整車整機、液壓控制和汽車電子及零部件市場領先公司，具有最完善的發動機、變速箱及車橋黃金產業鏈和後市場服務。同時，本集團憑藉在智能物流領先優勢，為客戶提供最完善整體物流解決方案。

1. 商用車和工程機械行業

二零二一年上半年，隨著新冠肺炎疫苗在各國展開接種，全球經濟活動逐步恢復。但變種新冠病毒在多國出現，而疫苗供應和各國政府提供政策支持能力不同，使世界經濟復蘇出現區域性差異及不確定性。中國政府堅持落實「六保」、「六穩」工作，在疫情防控和經濟發展都呈現穩中向好的態勢。上半年國內生產總值達人民幣53.2萬億元，同比增長12.7%。

受惠於排放標準升級、治超常態化、國家固定資產投資、新基建項目、大數據和5G拓展應用項目推進等有利因素影響，國內商用車和工程機械市場保持高位運行。於本期間，重卡市場實現銷售約104.5萬輛，同比上升約28.1%；工程機械行業（包括內燃叉車）上半年實現銷售約61.7萬台，同比增長約33.0%。

2. 叉車及供應鏈解決方案行業

於本期間，全球經濟表現較二零二零年同期為佳。中國在疫情受控環境下經濟持續增長，但歐元區因疫苗推展較零散和緩慢及一些城市仍保持旅行限制措施減慢了復蘇步伐。隨著經濟逐漸恢復，工業叉車訂單量由去年同期約70.64萬輛大幅增加至約121.75萬輛；同比增長約72.3%。其中，中國、北美、西歐和東歐地區增幅超過百分之七十。在電子商貿，食品和消費品零售行業帶動，倉庫物流和配送中心自動化和智能化需求不斷提高，使供應鏈解決方案行業持續穩定增長。

二、本集團之業務

本集團業務分部之分析載於合併財務報表附註2。本集團主要產品之經營狀況概述如下：

1. 動力總成、整車整機及關鍵零部件

本集團擁有最完善動力總成系統；包括發動機、變速箱和車轎。公司發揮全球協同研發平台優勢，加快關鍵技術突破；以動力總成為核心，發揮系統配套優勢；強化基於細分市場的開發能力，在降成本、降油耗及輕量化等方面成效突出。在持續提升產品核心競爭力，同時加速產業鏈一體化進程。於二零二一年上半年，本公司共銷售發動機約67.1萬台；變速箱約80.2萬台，比去年同期約47.0萬台和60.5萬台，分別增長約42.8%和32.4%。發動機業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣32,979百萬元，同比增長47.4%。

於本期間，集團控股子公司陝西重型汽車有限公司以客戶需求為中心，以法規升級為導向，優化產品結構，搶佔市場份額。於本期間，本集團共售出重型卡車約11.7萬輛，同比增長約32.4%。

2. 智能物流

於本期間，本集團在中國和北美地區工業叉車銷量表現優於市場。叉車訂單量由去年同期約8.89萬輛增加至本期約15.55萬輛，同比增加約74.8%。叉車上半年訂單總值比去年同期大幅增長約51.0%至約4,021百萬歐元；而供應鏈解決方案服務中電子商貿客戶大額訂單持續，上半年訂單總值約1,869百萬歐元，同比增加約7.2%。智流物流業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣38,706百萬元，比去年約人民幣30,082百萬元增加約28.7%。

三、財務回顧

1. 本集團之經營業績

a. 營業收入

二零二一年上半年本集團營業收入約為人民幣126,388百萬元，比二零二零年同期約人民幣94,495百萬元上升約人民幣31,893百萬元，同比增長33.8%。主要受惠於全球經濟逐步恢復和國內商用車和工程機械市場保持高位運行。主營業務收入約為人民幣120,523百萬元，比去年同期約人民幣91,070百萬元增加約人民幣29,453百萬元，同比增加約32.3%。

b. 主營業務利潤

於本期間，本集團主營業務利潤約人民幣23,433百萬元，比二零二零年同期約人民幣18,231百萬元增加約人民幣5,202百萬元或28.5%，主要受惠於發動機銷售大幅增長和智能物流業務迅速恢復所帶動。雖然大宗商品價格於本期間有所上升，但在公司嚴格控制成本下，主營業務利潤率維持平穩約19.4%。

c. 銷售費用

銷售費用由二零二零年同期約人民幣5,313百萬元上升至本期間約人民幣6,313百萬元，上升約人民幣1,000百萬元或18.8%。銷售費用增加主要是營業額大幅增長，相關運費及包裝費和三包及產品返修費用有所增加。在公司有效控制費用下，銷售費用佔營業收入比例由去年同期約5.6%下降至本期間約5.0%。

d. 管理費用

管理費用由二零二零年同期約人民幣3,397百萬元上升至本期間約人民幣4,210百萬元，上升約人民幣813百萬元或23.9%。管理費用增加主要是業務恢復擴張增加了員工成本和外部支持費，而整體費用得到有效控制管理費用佔營業收入比例由去年同期約3.6%下降至本期間約3.3%。

e. 息稅前利潤(EBIT)

於本期間，本集團息稅前利潤約為人民幣10,503百萬元，比去年同期約人民幣7,293百萬元增加約人民幣3,210百萬元或44.0%。息稅前利潤增加主要是於本期間發動機和智能物流分部貢獻大幅提升，使本集團息稅前利潤率由二零二零年同期約7.7%上升至本期間約8.3%。

f. 財務費用

財務費用由二零二零年同期約人民幣166百萬元減少至本期間淨財務收入約人民幣196百萬元。主要是淨利息收入增加約人民幣177百萬元和匯兌收益增加。

g. 所得稅費用

本集團所得稅費用由二零二零年同期約人民幣1,003百萬元增加至本期間約人民幣1,717百萬元，同比上升71.3%，主要受利潤總額上升所影響。於本期間本集團境外利潤增加使平均實際稅率由去年同期約15.0%上升至本期間約17.2%。

h. 淨利潤及淨利潤率

於本期間，本集團淨利潤約為人民幣8,255百萬元，比去年同期約人民幣5,702百萬元，增加約人民幣2,553百萬元或44.8%。於本期間淨利潤率約為6.5%，與去年同期約6.0%比較，上升0.5個百分點。

i. 流動資金及現金流

於本期間，本集團產生經營現金流量淨額約人民幣7,151百萬元，而籌資活動產生的現金流入約人民幣15,922百萬元。其中部份已用於償還債務，支付投資款項，支付購建物業、機器及設備以擴展本集團之業務。於二零二一年六月三十日本集團之資本負債比率(計息債務/(計息債務+股東權益))約為21.5%(於二零二零年十二月三十一日：約26.6%)。

2. 財務狀況

a. 資產及負債

於二零二一年六月三十日，本集團資產總額約為人民幣304,182百萬元，其中流動資產約為人民幣184,238百萬元。於二零二一年六月三十日，本集團擁有約人民幣77,393百萬元的貨幣資金(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣62,216百萬元)。同日，本集團負債總額約為人民幣203,165百萬元，其中流動負債約為人民幣142,150百萬元。流動比率約為1.30倍(於二零二零年十二月三十一日：1.23倍)。

b. 資本結構

於二零二一年六月三十日，本集團總權益約為人民幣101,018百萬元，其中約人民幣69,770百萬元為本公司權益持有人應佔權益，剩餘權益為少數股東權益。少數股東權益持有人應佔權益中已包括二零一七年九月份發行7.75億美元永續債券。本集團於二零二一年六月三十日的借貸金額約為人民幣27,640百萬元，其中包括約人民幣7,027百萬元的債券及約人民幣20,613百萬元的銀行借貸。銀行借貸包括定息銀行借貸約3,057人民幣百萬元及浮息銀行借貸約17,556人民幣百萬元。借款金額中約人民幣8,647百萬元為

一年內到期或隨時要求償付借款；約679人民幣百萬元為多於一年但不超過兩年內到期借款；約人民幣10,596百萬元為多於兩年但不超過五年內到期借款和約691人民幣百萬元為五年後到期借款。除人民幣折約15,690百萬元，人民幣折約1,190百萬元和人民幣折約248百萬元分別為歐元借款，美元及英磅借款外，其他借款均為人民幣借款。本集團收入主要是人民幣和歐元，為避免美元匯率波動而產生的外匯風險，本集團在二零一七年九月發行7.75億美元永續債券已與金融機構簽定合約掉期為歐元，所以本集團認為其整體未來現金流出面臨外匯風險並不重大。本集團的政策為管理其資本以確保本集團實體能夠持續經營，同時透過優化負債及權益比例為股東提供最大回報。本集團整體策略與過往年度維持不變。

c. 資產抵押

於二零二一年六月三十日，本集團將約人民幣30,915百萬元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣24,429百萬元)的銀行存款、應收票據和應收款項融資質押予銀行，作為本集團所獲銀行發出應付票據、保函、承兌票據、信用證等的抵押品。已抵押銀行存款按現行銀行利率計息，該項抵押將於相關銀行借款償還時予以解除。於資產負債表日，銀行存款的公平值與其賬面值相若。本集團亦已抵押若干其他資產，作為本集團借款之擔保。

d. 或有事項

於二零二一年六月三十日，本集團為若干經銷商及代理商提供約人民幣3,699百萬元(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣3,587百萬元)之銀行擔保以使其獲授權並使用銀行信貸。

於二零二一年六月三十日，本集團為融資租賃的承租方可能未能支付的融資租賃分期付款及利息提供連帶保證責任，風險敞口約為人民幣4,205百萬元(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣3,550百萬元)。

e. 承諾事項

於二零二一年六月三十日，本集團擁有的資本承諾約人民幣5,208百萬元(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣3,285百萬元)，主要是購買物業、機器及設備的資本開支。此等開支將會以內部資源來支付。

於二零二一年六月三十日，本集團沒有對外投資承諾(於二零二零年十二月三十一日：約人民幣682百萬元)。

3. 其他財務資料

a. 僱員資料

於二零二一年六月三十日，本集團共聘用約8.70萬名僱員(包括約3.77萬名凱傲僱員)，於本期間，本集團人工成本約人民幣27,071百萬元。本集團僱員的薪酬政策由本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)根據彼等的長處、資歷及工作能力釐定。

b. 重大投資、收購及出售

於本年度本集團並無重大投資、收購或出售事項。

c. 資產負債表日後事項

(i) 於二零二一年八月三十日，本公司董事會根據股東授權，審議通過以公司總股本8,726,556,821股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣1.85元(含稅)，不實施公積金轉增股本。

(ii) 於二零二一年七月十三日，本公司二零二一年第六次臨時董事會會議通過了關於公司收購濰柴雷沃重工股份有限公司(以下簡稱「雷沃重工」)部分股權的議案。本公司以現金形式分別收購阿波斯科技集團股份有限公司持有的雷沃重工38.62%股份、青特集團有限公司持有的雷沃重工0.69%股份，收購價格合計約人民幣985百萬元。本次股份收購完成後，本公司合計持有雷沃重工39.31%股份，為雷沃重工的第二大股東。

d. 募集資金使用情況

茲提述本公司日期為二零二零年十二月二十四日、二零二一年一月二十五日、二零二一年一月二十六日、二零二一年一月二十九日、二零二一年四月十二日、二零二一年四月二十三日及二零二一年五月二十六日的公告以及本公司日期為二零二一年一月十一日的通函(「通函」)，內容有關(其中包括)非公開發行A股。

公司非公開發行792,682,926股A股已於二零二一年五月三十一日完成，相關新A股於二零二一年六月一日在深圳證券交易所上市，募集資金淨額約為人民幣130億元。截至二零二一年六月三十日該等募集資金使用情況如下：

人民幣百萬元

項目名稱	募投項目名稱 子項目名稱	項目 總投資金額	募集資金 擬投入金額	截止2021年 6月30日 募集資金 已投入金額
燃料電池產業鏈建設項目	氫燃料電池及關鍵零部件產業化項目	712.28	500.00	0.09
	固態氧化物燃料電池及 關鍵零部件產業化項目	1,512.50	500.00	-
	燃料電池動力總成核心零部件研發 及製造能力建設項目	1,479.27	1,000.00	0.36
全系列國六及以上排放 標準H平台道路用 高端發動機項目	新百萬台數字化動力 產業基地一期項目	5,625.85	3,000.00	-
	H平台發動機智能製造升級項目	1,100.00	1,000.00	0.06
大缸徑高端發動機 產業化項目	大缸徑高端發動機實驗室建設項目	1,395.00	1,075.00	0.10
	自主品牌大功率高速機產業化項目	998.42	685.00	3.80
	大缸徑高端發動機建設項目	1,847.84	1,240.00	2.40
全系列液壓動力總成和 大型CVT動力總成產業化項目		3,134.08	3,000.00	3.89
補充流動資金		1,000.00	1,000.00	-
	合計	18,805.24	13,000.00	10.70

預期餘下募集資金淨額(即合共約人民幣129.89億元)將繼續用於以上所列的相關募投項目。董事會認為A股發行募集資金已經並將會依照通函所披露的特定用途及預期時間投入。

其他資料

董事及監事於股份及相關股份的權益

於二零二一年六月三十日，董事、高級管理人員及監事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所記錄，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定已知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的權益及短倉(如有)如下：

董事姓名	身份	所持 「A」股數目	所持 「H」股數目	佔本公司 已發行股本 百分比
譚旭光	實益擁有人	58,842,596 (附註1)	—	0.67%
張泉	實益擁有人	13,684,324 (附註1)	—	0.16%
徐新玉	實益擁有人	13,684,324 (附註1)	—	0.16%
孫少軍	實益擁有人	13,684,324 (附註1)	—	0.16%
袁宏明	實益擁有人	1,000,440	—	0.011%
	配偶持有之權益	444	—	0.000005%
		<u>1,000,884</u>	—	<u>0.011%</u>
嚴鑾鉞	實益擁有人	1,097,904	—	0.013%
聞道才	實益擁有人	21,940	—	0.0003%

監事姓名	身份	所持 「A」股數目	所持 「H」股數目	佔本公司 已發行股本 百分比
魯文武	實益擁有人	600,000	—	0.0069%
吳洪偉	實益擁有人	4,789,516	—	0.05%

附註：

1. 該等股份之前為本公司內資股。內資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣認購及繳足或入賬列為繳足。該等股份於本公司A股在深圳證券交易所上市後成為本公司之A股。
2. 上表所列的所有股權權益均為好倉。
3. 持股百分比乃根據本公司於二零二一年六月三十日的8,726,556,821股已發行股份(包括6,783,516,821股A股及1,943,040,000股H股)計算得出。

於本公司相關法團股份的權益

董事姓名	相關法團名稱	權益性質	持有權益或 被視為持有 權益的證券 類別及數目	佔相關法團 全部已發行 股本的權益 概約百分比
Gordon Riske (附註)	KION Group AG (「凱傲」)	實益擁有人	146,460股 普通股	0.11%
		由配偶 持有的權益	93,940股 普通股	0.07%
			240,400股 普通股	0.18%

附註：非執行董事Gordon Riske為凱傲的146,460股股份的實益擁有人，並被視為於其妻子Benita Riske女士實益持有的93,940股凱傲股份中持有權益。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，概無董事、最高行政人員或監事於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於該條例所述存置的登記冊內的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司的權益或淡倉。

股本變動和主要股東持股情況

(I) 股本變動情況

股本變動情況表(截至二零二一年六月三十日)

	本次變動前		本次變動增減(+,-)				本次變動後		
	數量	比例 (%)	發行 新股	送股	公積金 轉股	其他	小計	數量	比例 (%)
一、 有限售條件股份	1,746,518,070	22.01%	792,682,926	-	-	2,876,293	795,559,219	2,542,077,289	29.13%
1. 國有法人持股	1,642,531,008	20.70%	199,451,216	-	-	-	199,451,216	1,841,982,224	21.11%
2. 其他內資持股	103,987,062	1.31%	387,195,128	-	-	2,876,293	390,071,421	494,058,483	5.66%
其中：									
境內非國有法人持股	-	-	387,195,128	-	-	-	387,195,128	387,195,128	4.44%
境內自然人持股	103,987,062	1.31%	-	-	-	2,876,293	2,876,293	106,863,355	1.22%
3. 外資持股	-	-	206,036,582	-	-	-	206,036,582	206,036,582	2.36%
其中：境外法人持股	-	-	206,036,582	-	-	-	206,036,582	206,036,582	2.36%
二、 無限售條件股份	6,187,355,825	77.99%	-	-	-	(2,876,293)	(2,876,293)	6,184,479,532	70.87%
1. 人民幣普通股	4,244,315,825	53.50%	-	-	-	(2,876,293)	(2,876,293)	4,241,439,532	48.60%
2. 境外上市的外資股	1,943,040,000	24.49%	-	-	-	-	-	1,943,040,000	22.27%
三、 股份總數	7,933,873,895	100%	792,682,926	-	-	-	792,682,926	8,726,556,821	100%

(II) 主要股東持股情況(於二零二一年六月三十日)

股東總數 共340,248戶，其中A股股東340,015戶，H股股東233戶。

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股概約 百分比 (%)	持股總數	有限售條件 股份數量	質押或 凍結的 股份數量
香港中央結算代理人 有限公司	外資股東	22.22%	1,938,725,526		未知
濰柴控股集團有限公司	國有法人	16.30%	1,422,550,620	1,345,905,600	-
香港中央結算有限公司	境外法人	6.81%	594,499,438		-
濰坊市投資集團 有限公司	國有法人	3.40%	296,625,408	296,625,408	-
中國證券金融股份 有限公司	境內非國有法人	1.87%	163,608,906		-
奧地利IVM技術諮詢 維也納有限公司	境外法人	1.31%	113,938,700		-
UBS AG	境外法人	0.85%	74,264,401	72,137,804	-
譚旭光	境內自然人	0.67%	58,842,596	44,131,947	-
胡中祥	境內自然人	0.58%	50,804,566		-
GIC Private Limited	境外法人	0.55%	47,712,814	47,313,414	-

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有 無限售條件 股份數量	股份種類
香港中央結算代理人有限公司	1,938,725,526	境外上市外資股
香港中央結算有限公司	594,499,438	人民幣普通股
中國證券金融股份有限公司	163,608,906	人民幣普通股
奧地利IVM技術諮詢維也納有限公司	113,938,700	人民幣普通股
濰柴控股集團有限公司	76,645,020	人民幣普通股
胡中祥	50,804,566	人民幣普通股
華夏基金－農業銀行－華夏中證 金融資產管理計劃	33,002,800	人民幣普通股
大成基金－農業銀行－大成中證 金融資產管理計劃	31,855,600	人民幣普通股
嘉實基金－農業銀行－嘉實中證 金融資產管理計劃	31,831,295	人民幣普通股
交通銀行－融通行業景氣證券投資基金	31,423,090	人民幣普通股

附註：

1. 以上股東中，譚旭光先生為濰柴控股集團有限公司董事長。本公司未知其他前十名股東及其他前十名無限售條件股東之間是否存在關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人士。
2. 公司前十名股東中，胡中祥通過客戶信用交易擔保證券賬戶持有48,804,566股。

主要股東

本公司根據《證券及期貨條例第336條》存置的主要股東登記冊(包括向香港聯交所申報的利益)顯示,於二零二一年六月三十日,下列人士(董事、高級管理人員及監事除外)在本公司股份及相關股份中擁有下列權益及短倉(如有):

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股股本 百分比	H股數目	佔H股股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
濰柴控股集團有限公司	實益擁有人	好倉	1,422,550,620	20.97%	-	-	16.30%
山東重工集團有限公司 (附註1)	你所控制的 法團權益	好倉	1,422,550,620	20.97%	-	-	16.30%
Brandes Investment Partners, LP (附註3)	投資經理	好倉	-	-	78,578,612	16.18%	3.60%
Lazard Emerging Markets Equity Portfolio (附註4)	投資經理	好倉	-	-	23,707,500	5.86%	1.30%
Barclays PLC (附註3)	持有股份的保證 權益的人	好倉	-	-	525,552	0.11%	0.02%
	你所控制的 法團權益	好倉	-	-	25,453,050	5.24%	1.17%
					25,978,602	5.35%	1.19%
	你所控制的 法團權益	淡倉	-	-	24,102,475	4.96%	1.10%
Morgan Stanley (附註2)	你所控制的 法團權益	好倉	-	-	49,335,508	5.08%	1.13%
	你所控制的 法團權益	淡倉	-	-	42,078,545	4.33%	0.96%
Lazard Asset Management LLC	投資經理	好倉	-	-	328,810,940	16.92%	3.77%
Schroders Plc	投資經理	好倉	-	-	196,702,854	10.12%	2.25%

名稱	身份	好倉/ 淡倉	A股數目	佔A股股本 百分比	H股數目	佔H股股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
Citigroup Inc.	你所控制的 法團的權益	好倉	-	-	1,896,483	0.10%	0.02%
	持有股份的 保證權益的人	好倉	-	-	14,672	0.00%	0.00%
	核准借出代理人	好倉	-	-	134,033,276	6.89%	1.54%
					<u>135,944,431</u>	<u>6.99%</u>	<u>1.56%</u>
	你所控制的 法團的權益	淡倉	-	-	610,499	0.03%	0.01%
Brown Brothers Harriman & Co.	核准借出代理人	好倉	-	-	115,720,915	5.96%	1.33%

附註：

1. 山東國資委的附屬公司山東重工集團有限公司持有濰柴控股集團有限公司(前稱為濰坊柴油機廠)的全部股本。
2. 上述呈列之相關主要股東持有之H股數目(及相關股權百分比)並無計及本公司於二零一七年七月二十一日的紅股派發行動，此乃由於根據證券及期貨條例，倘主要股東之股權百分比並無變動，則毋須披露權益。
3. 上述呈列之相關主要股東持有之H股數目(及相關股權百分比)並無計及本公司於二零一七年七月二十一日及二零一五年八月二十日的紅股派發行動，此乃由於根據證券及期貨條例，倘主要股東之股權百分比並無變動，則毋須披露權益。
4. 上述呈列的相關主要股東持有之H股數目(及相關股權百分比)並無計及本公司於二零一七年七月二十一日、二零一五年八月二十日及二零一二年八月十七日的紅股派發行動，此乃由於根據證券及期貨條例，倘主要股東之股權百分比並無變動，則毋須披露權益。

除上文披露者外，於二零二一年六月三十日本公司並無獲告知在本公司已發行股本中的任何其他相關權益或淡倉。

薪酬政策

本集團僱員的薪酬政策由薪酬委員會根據彼等的長處、資歷及工作能力釐訂。

本公司董事的薪酬由薪酬委員會經考慮本集團經營業績、個人表現及可資比較市場統計數據後決定。

購買股份或債券的安排

本公司及其任何附屬公司於本期間任何時間，概無參與可以使本公司董事通過收購本公司或任何其他法人團體的股份或債券以取得利益的安排。

購買、出售或贖回本公司的證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

優先購買權

本公司的公司章程或中國法律均無訂立有關優先購買權條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由本公司五名獨立非執行董事組成。審核委員會主席為獨立非執行董事蔣彥女士。蔣女士具備上市規則第3.10(2)條對該委任所要求之適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長。於本期間內，審核委員會履行其職責，檢討及討論本公司的財務業績及內部監控事宜。根據上市規則附錄十六的規定，審核委員會與本公司核數師已審閱本期間之經審閱合併財務報表。

遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則

於本期間，除譚旭光先生(「譚先生」)擔任本公司董事長兼首席執行官及本公司董事在本期間內因彼等有其他重要公務在身而未能出席本公司股東周年大會或股東特別大會外，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載「企業管治守則」的所有守則條文。

譚先生負責本公司之整體管理。本公司認為，讓譚先生同時兼任董事長及首席執行官可讓本公司更有效地計劃及執行本公司之策略，從而令本集團能夠有效而迅速地把握商機。本公司相信，通過其董事會及其獨立非執行董事之監督，此足以維持職權平衡。

遵守標準守則

於本期間，本公司已就董事進行證券交易採納操守準則，有關條款不比標準守則規定的標準寬鬆，且董事向全體董事作出特定查詢後確認，彼等於本期間已遵守標準守則及前述本公司操守準則所載規定的標準。

充足公眾持股量

根據本公司獲得之公開資料並就本公司董事所知，本公司於本公告刊發日期維持上市規則所規定的公眾持股量。

批准財務報表

董事會已於二零二一年八月三十日批准本期間的經審閱合併財務報表。

於香港聯交所及本公司網站公佈中期報告

本公司二零二一年度中期報告將適時寄送予各位股東及刊登於香港聯交所網 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.weichaipower.com。

譚旭光

董事長兼首席執行官

香港，二零二一年八月三十日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、張泉先生、徐新玉先生、孫少軍先生、袁宏明先生及嚴鑒鉞先生；本公司非執行董事為張良富先生、江奎先生、Gordon Riske先生及Michael Martin Macht先生；本公司獨立非執行董事為李洪武先生、聞道才先生、蔣彥女士、余卓平先生、及趙惠芳女士。