

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

1. 中國東方航空股份有限公司2021年半年度報告摘要
2. 中國東方航空股份有限公司2021年半年度報告

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2021年8月30日

於本公告日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。

公司代码：600115

公司简称：中国东航

中国东方航空股份有限公司

2021 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国东航	600115	东方航空
H股	香港联合交易所	中国东方航空股份	00670	/
ADR	纽约证券交易所	CEA	CEA	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
电话	021-22330930	021-22330930
办公地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司 董事会办公室	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司 董事会办公室
电子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

2.2 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	290,924	282,408	3.02
归属于上市公司股东的净资产	47,861	54,007	-11.38
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	34,710	25,129	38.13
归属于上市公司股东的净利润	-5,208	-8,542	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,619	-8,787	不适用
经营活动产生的现金流量净额	8,269	-6,720	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-10.27	-13.70	增加3.43个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.3180	-0.5215	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.3180	-0.5215	不适用

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)	184,557					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0					
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国东方航空集团有限公司	国有法人	30.97	5,072,922,927	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.70	4,701,437,905	517,677,777	未知	0
上海吉道航企业管理有限公司	境内非国有法人	3.60	589,041,096	589,041,096	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.07	502,767,895	0	无	0
DELTA AIRLINES INC	境外法人	2.84	465,910,000	0	无	0
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.84	465,838,509	0	质押	285,838,509

东航金控有限责任公司	国有法人	2.79	457,317,073	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.62	429,673,382	0	无	0
上海均瑶（集团）有限公司	境内非国有法人	1.90	311,831,909	311,831,909	质押	311,831,909
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	1.67	273,972,602	273,972,602	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航金控 100%的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,437,905 股中，2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国际 100%权益。均瑶集团是吉祥航空的控股股东，HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,437,905 股中，517,677,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100%权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	12 东航 01	122241	2013 年 3 月 18 日	2023 年 3 月 18 日	48	5.05
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	16 东航 01	136789	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。	15	3.03

中国东方航空股份有限公司 2016 年公司 债券（第一期）	16 东航 02	136790	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	15	3.30
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司 债券（第一期）	19 东航 01	155618	2019 年 8 月 19 日	2024 年 8 月 20 日	30	3.60
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司 债券（第一期）	20 东航 01	163475	2020 年 4 月 24 日	2023 年 4 月 28 日	20	2.39
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司 债券（第一期）	21 东航 01	175802	2021 年 3 月 12 日	2031 年 3 月 12 日, 若本 期债券的投资人行使回 售选择权, 则本期债券 回售部分债券的兑付日 为 2026 年 3 月 12 日。	30	3.95
中国东方航空股份有 限公司 2021 年公司 债券（第一期）	21 东航 02	175803	2021 年 3 月 12 日	2027 年 3 月 12 日, 若本 期债券的投资人行使回 售选择权, 则本期债券 回售部分债券的兑付日 为 2024 年 3 月 12 日。	60	3.68
中国东方航空股份有 限公司 2016 年度第 二期中期票据	16 东航 股 MTN002	101662 056	2016 年 7 月 13 日	2021 年 7 月 14 日	40	3.39
中国东方航空股份有 限公司 2019 年度第 一期中期票据	19 东航 股 MTN001	101900 281	2019 年 3 月 5 日	2022 年 3 月 7 日	30	3.70
中国东方航空股份有 限公司 2021 年第一 期超短期融资券	21 东航 股 SCP001	012100 380. IB	2021 年 1 月 25 日	2021 年 4 月 27 日	60	2.35
中国东方航空股份有 限公司 2021 年 第二期超短期融资券	21 东航 股 SCP002	012100 403. IB	2021 年 1 月 26 日	2021 年 3 月 30 日	20	2.30
中国东方航空股份有 限公司 2021 年 第三期超短期融资券	21 东航 股 SCP003	012101 318. IB	2021 年 3 月 30 日	2021 年 6 月 1 日	20	2.45
中国东方航空股份有 限公司 2021 年 第四期超短期融资券	21 东航 股 SCP004	012101 309. IB	2021 年 3 月 30 日	2021 年 6 月 1 日	20	2.45
中国东方航空股份有 限公司 2021 年 第五期超短期融资券	21 东航 股 SCP005	012101 864. IB	2021 年 5 月 14 日	2021 年 7 月 16 日	30	2.25
中国东方航空股份有 限公司 2021 年 第六期超短期融资券	21 东航 股 SCP006	012101 878. IB	2021 年 5 月 17 日	2021 年 6 月 17 日	20	2.05

中国东方航空股份有限公司 2021 年第七期超短期融资券	21 东航股 SCP007	012101 894. IB	2021 年 5 月 18 日	2021 年 8 月 17 日	20	2.33
中国东方航空股份有限公司 2021 年第八期超短期融资券	21 东航股 SCP008	012102 334. IB	2021 年 6 月 24 日	2021 年 9 月 23 日	30	2.38
中国东方航空股份有限公司 2020 年第二十二期超短期融资券	20 东航股 SCP022	012002 070. IB	2020 年 6 月 4 日	2021 年 3 月 1 日	20	1.45
中国东方航空股份有限公司 2020 年第二十五期超短期融资券	20 东航股 SCP025	012002 497. IB	2020 年 7 月 15 日	2021 年 1 月 11 日	30	1.60
中国东方航空股份有限公司 2020 年第二十六期超短期融资券	20 东航股 SCP026	012002 555. IB	2020 年 7 月 20 日	2021 年 1 月 15 日	30	1.65
中国东方航空股份有限公司 2020 年第二十七期超短期融资券	20 东航股 SCP027	012002 717. IB	2020 年 8 月 4 日	2021 年 1 月 29 日	30	1.60
中国东方航空股份有限公司 2020 年第二十八期超短期融资券	20 东航股 SCP028	012002 778. IB	2020 年 8 月 10 日	2021 年 2 月 5 日	25	1.70
中国东方航空股份有限公司 2020 年第三十期超短期融资券	20 东航股 SCP030	012003 735. IB	2020 年 10 月 27 日	2021 年 1 月 26 日	30	1.98
中国东方航空股份有限公司 2020 年第三十一期超短期融资券	20 东航股 SCP031	012003 759. IB	2020 年 10 月 28 日	2021 年 1 月 27 日	30	2.00
中国东方航空股份有限公司 2020 年第三十二期超短期融资券	20 东航股 SCP032	012004 015. IB	2020 年 11 月 18 日	2021 年 1 月 19 日	50	1.80
中国东方航空股份有限公司 2020 年第三十三期超短期融资券	20 东航股 SCP033	012004 169. IB	2020 年 12 月 1 日	2021 年 6 月 1 日	20	2.40

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	82.03	79.85
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	2.21	0.44

第三节 重要事项

3.1 公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

3.2 运营数据摘要

	截至 6 月 30 日止		
	2021 年	2020 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	85,927.80	61,753.11	39.15%
—国内航线	83,458.83	46,931.26	77.83%
—国际航线	2,120.64	14,158.67	-85.02%
—地区航线 ¹	348.33	663.18	-47.48%
客运人公里 (RPK) (百万)	60,836.62	41,192.72	47.69%
—国内航线	59,838.19	31,284.33	91.27%
—国际航线	804.73	9,535.11	-91.56%
—地区航线	193.70	373.28	-48.11%
载运旅客人次 (千)	44,308.73	25,780.41	71.87%
—国内航线	44,049.28	23,422.10	88.07%
—国际航线	130.91	2,072.60	-93.68%
—地区航线	128.53	285.72	-55.02%
客座率 (%)	70.80	66.71	4.09pts
—国内航线	71.70	66.66	5.04pts
—国际航线	37.95	67.34	-29.39pts
—地区航线	55.61	56.29	-0.68pts
客运人公里收益 (人民币元) ^注	0.500	0.532	-6.02%
—国内航线	0.485	0.487	-0.41%
—国际航线	1.541	0.665	131.73%
—地区航线	0.723	0.879	-17.75%
	截至 6 月 30 日止		
	2021 年	2020 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	5,126.96	2,930.48	74.95%

¹ 注：为便于数据统计和分析，参照行业惯例，在业务上划分为“国内航线”、“国际航线”和“地区航线”。其中“地区”指中国香港、中国澳门和中国台湾。

—国内航线	1,776.90	823.92	115.66%
—国际航线	3,323.48	2,078.09	59.93%
—地区航线	26.59	28.47	-6.60%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	1,795.95	971.17	84.93%
—国内航线	421.34	302.68	39.20%
—国际航线	1,369.33	663.08	106.51%
—地区航线	5.28	5.41	-2.40%
货邮载运量 (百万公斤)	463.03	293.59	57.71%
—国内航线	291.57	210.44	38.55%
—国际航线	166.12	78.17	112.51%
—地区航线	5.33	4.98	7.03%
货邮载运率 (%)	35.03	33.14	1.89pts
—国内航线	23.71	36.74	-13.03pts
—国际航线	41.20	31.91	9.29pts
—地区航线	19.86	19.01	0.85pts
货邮吨公里收益 (人民币元)^注	2.197	2.693	-18.42%
—国内航线	0.961	1.110	-13.42%
—国际航线	2.538	3.372	-24.73%
—地区航线	12.311	7.948	54.89%
	截至 6 月 30 日止		
	2021 年	2020 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	12,860.47	8,488.26	51.51%
—国内航线	9,288.19	5,047.73	84.01%
—国际航线	3,514.34	3,352.37	4.83%
—地区航线	57.94	88.15	-34.27%
收入吨公里 (RTK) (百万)	7,207.50	4,598.52	56.74%
—国内航线	5,744.25	3,066.95	87.30%
—国际航线	1,440.84	1,493.51	-3.53%
—地区航线	22.41	38.06	-41.12%
综合载运率 (%)	56.04	54.18	1.86pts
—国内航线	61.84	60.76	1.08pts
—国际航线	41.00	44.55	-3.55pts
—地区航线	38.69	43.17	-4.48pts
收入吨公里收益 (人民币元)^注	4.764	5.334	-10.69%
—国内航线	5.121	5.080	0.81%
—国际航线	3.272	5.742	-43.02%
—地区航线	9.148	9.748	-6.16%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。

3.3 机队结构

近年来，公司持续践行绿色发展理念，优化机队结构。2021年上半年，公司围绕主力机型共引进飞机合计17架，退出飞机2架。随着A350-900、B787-9、A320NEO等新机型的引进，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至2021年6月30日，公司共运营749架飞机，其中客机740架，公务机9架（包括经营性租赁包机2架、托管公务机7架）。

截至2021年6月30日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄 (年)
1	B777-300ER	10	10	0	20	5.4
2	B787-9	3	7	0	10	2.4
3	A350-900	1	8	0	9	1.8
4	A330系列	30	21	5	56	8.7
宽体客机合计		44	46	5	95	6.0
5	A320系列	138	140	71	349	8.3
6	B737系列	102	73	116	291	7.1
窄体客机合计		240	213	187	640	7.7
7	ARJ21	2	3	0	5	0.5
支线客机合计		2	3	0	5	0.5
客机合计		286	262	192	740	7.4
公务机总数					9	
飞机总数					749	

注：

1. A330系列飞机包括A330-200飞机和A330-300飞机；
2. A320系列飞机包括A319飞机、A320飞机、A320NEO飞机和A321飞机；
3. B737系列飞机包括B737-700飞机、B737-800飞机和B737 MAX 8飞机，截至本报告发布日，B737 MAX 8机型处于停飞状态。

3.4 经营情况讨论与分析

2021年上半年业务回顾

全球新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）形势依然严峻，受德尔塔变异毒株等影响，全球病例数量激增。全球经济复苏出现分化，前景仍然充满不确定性。2021年上半年，我国持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果，经济发展总体呈现持续稳定恢复、稳中向好态势，但也存在经济恢复不均衡的现象。

疫情对全球航空业带来了前所未有的巨大冲击。根据国际航空运输协会（IATA）2021年4月发布的报告预测，受疫情影响，2021年全球航空业预计将净亏损477亿美元。尽管2021年上半年国内航空客运需求总体回升，但受海外疫情持续高发及国际旅行限制政策的影响，国际航空客运需求持续处于低位。航空货运方面，航空货邮运输需求旺盛，国际货运市场保持高速增长。此外，燃油价格的持续上涨，加重了航空公司的成本负担。

面对纷繁复杂的外部环境，公司管理层和全体员工开拓奋进，团结拼搏，扎实推进疫情防控、生产经营、改革发展等各项工作。2021年上半年公司的生产量、收入、利润等指标较去年同期大幅改善，但国内零星散发和局部聚集性疫情以及跨境旅行限制等因素对公司生产经营造成了重大不利影响。2021年上半年，公司完成运输总周转量72.1亿吨公里，旅客运输量4,430.9万人次，实现营业收入人民币347.1亿元，较上年同期分别增长了56.7%、71.9%、38.1%，实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-52.1亿元，较上年同期减亏约人民币33.3亿元。

➤ 确保安全运行

公司始终把安全运营放在首位，坚守安全底线，安全形势总体平稳。2021年上半年，公司安全飞行95.0万小时，起降40.6万架次，同比分别增长57.3%和61.7%，分别恢复到2019年的80.8%和84.0%。

体系建设方面，公司持续推进安全管理体系、生产运行体系、飞行训练体系、机务维修体系建设，以健全制度、完善流程、提升能力为目标，夯实安全管理基础。

生产组织方面，公司完善生产运行协调机制，持续提升现场指挥、航班决策、运行控制、协调支持等方面效率，运行和安全的联动性明显增强。

风险监督方面，公司深入开展风险隐患排查整治工作和安全审计检查，加大整治力度；发布安全风险警示，重点加强跑道安全等专项风险的预防和管理。

作风建设方面，公司持续开展“三个敬畏”教育，强化“三基³”建设，发布安全从业人员作风建设方案，严肃查处作风不严谨、纪律不严格的现象，提高专业队伍安全从业和遵章守纪意识。

² 三个敬畏：敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责。

³ 三基：抓基层、打基础、苦练基本功。

➤ 改善经营效益

面对极为严峻的经营形势，公司在航网布局、产品营销等方面主动作为，降低疫情对经营的影响，努力改善经营效益。

稳步推进航网建设。公司密切跟踪疫情和市场变化，强化市场需求预判，动态调整运力投放，合理调配国际和国内航线的运力，优化宽体机和窄体机的投放。围绕公司核心枢纽和重点市场的航网建设，公司通过增投长航距航线、优化低收益航线、有效提高飞机日利用率等方式，提升重要市场的竞争力；稳步推进重要商务市场基地建设，顺利完成成都天府机场转场工作。公司强化客运和货运的联动，把握货运需求增长的机遇，加强与中国东航集团旗下东航物流的合作，加大“客改货”航班投入，2021年上半年共执行非常规客机航班⁴8,450班。

2021年上半年，公司在上海、北京、西安的市场份额同比2019年分别增长0.2、1.9、2.0个百分点，进一步巩固了核心枢纽的市场份额。

持续提升销售水平。公司建立销售渠道和机票价格的联动机制，优化代理激励方案；采取差异化定价措施，根据市场调节票价，强化收益管控；持续优化并推广优选座位、预付费行李、贵宾室优享等辅营产品，着力提升辅营收入；在航旅领域持续创新，推出“前程万里⁵”、“引荐人计划⁶”等产品，针对不同客户购票需求，灵活运用营销政策，进一步激发市场活力。

➤ 优化服务体验

公司秉持“以客为尊、以人为本”的服务理念，聚焦旅客关注的服务问题，进一步提升服务质量，为旅客提供更佳的服务体验。

修订规章体系，完善服务标准。公司进一步修订国内国际旅客、行李运输条件，完善升级服务标准体系、贵宾室标准体系、客舱深度清洁体系、新会员体系，提升服务规范化管理水平。

聚焦重要项目，优化服务体验。公司与上海医师志愿者联盟（“医师联盟”）紧

⁴ 非常规客机航班：非常规客机航班包括客装货、客改货、改装机。其中未拆除客舱座位在腹舱和客舱装货的客机为“客装货”，仅使用腹舱载货的客机为“客改货”，客舱座位拆除在腹舱和客舱装货的客机为“改装机”。根据公司和东航物流关于避免同业竞争的约定及相关监管要求，公司将该等货运业务交由东航物流独家经营。

⁵ 前程万里：2021年4月6日，公司推出的一款直接按航线距离出售和使用的航空旅行产品，旅客购买后可在有效使用期限内凭此预定全时季、全航线、全舱位东航、上航实际承运的国内（不含港澳台）所有航班。

⁶ 引荐人计划：2021年6月，公司推出的一款产品，凡通过实名认证的“东方万里行”会员均可成为“引荐人”，用户成为引荐人后，利用互联网社交渠道，邀请好友在活动时间内前往指定购票渠道购票，受邀好友可获得一定优惠奖励，完成指定任务后，引荐人可获积分奖励。

密合作，组建空中医疗志愿者队伍，为旅客安全出行保驾护航。重要枢纽机场开通“爱心服务专区”，针对无成人陪伴儿童、轮椅旅客、年长旅客、聋哑旅客等提供人性化的便捷服务。推出“东航，早上好”特色餐饮，为乘坐短途早航班的旅客提供便捷的早餐服务。进一步布局“空铁联运”产品，通达铁路站点近 400 个，为旅客提供更为便捷的“飞机+高铁”一站式联订和机场服务。

强化服务创新，保障旅行安全。在疫情防控常态化背景下，公司推出“无接触、无纸化、无聚集”的智慧出行新模式，通过微信小程序办理值机、健康申报等流程，并以人脸识别方式自助登机，有效提升业务效率，减少人员聚集和接触，进一步提升服务质量。

公司常旅客会员持续增长，截至 2021 年 6 月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达 4,667 万人，同比增长 6.7%。

➤ 推进改革创新

公司持续深化改革，增强企业发展活力，推动公司高质量发展。

优化产业布局方面，有序推进公司“十四五”规划的编制工作，谋划公司发展战略；构建新市场版图，制定国内重点航线网络五年规划。

完善市场化机制方面，公司全力推动国企改革三年行动，深化人事制度改革，推动公司下属子公司经理层任期制和契约化管理。

推进专项改革方面，东航研发中心入选国家“科改示范行动”，搭建科创平台，组建科创项目专家库，提升科创项目管理能力。中联航入选国企改革“双百行动”计划，稳步推进混合所有制改革。

推动创新转型方面，公司以信息化建设为引领，持续推进在运行、管控、营销、服务等方面的互联网化建设和数字化转型。开发并正式启用电子飞行记录本（Electric Log Book，简称 ELB），实现中国民航首次以 ELB 取代纸质飞行记录本；发行“东航钱包”实体卡，集积分消费和银联支付于一体，实现更多的航旅消费场景的使用。

实施资本运作方面，公司有序推进控股股东中国东航集团向公司增资人民币 108 亿元的非公开发行股票项目。在中国东航集团的支持下，项目的实施将有助于公司改善现金流、降低资产负债率，有效增强公司的抗风险能力和可持续发展能力。

➤ 加强精细管理

公司强化精细管理，进一步提高运行效率，有效防范重大风险，降低运营成本。

聚焦生产运行精细化，公司通过飞机减重、单发滑行率提升、航路优化、飞机辅助动力装置（APU）替代等举措，有效节省燃油，降低燃油成本。2021年上半年，公司通过飞机减重模拟测算节省燃油约5,907吨。

聚焦业务流程精细化，公司强化航班地面保障管理系统（MUC，MU Communication 通讯软件）管控，提高各运行保障单位的沟通效率。2021年上半年，公司航班正常率86.45%，高于全民航平均水平。

聚焦业财融合精细化，公司将生产经营与财务管理深度融合，多措并举增收节支。公司加强成本费用管控，积极争取各方面政策支持。通过盘活资产等方式增加收入；通过节约航油等大项成本、严控单位餐食机供品费用、维修费用、日常支出等方式降低成本；通过降低航材库存、压缩投资等方式节约现金流；积极拓宽融资渠道，2021年上半年累计发行人民币220亿元超短期融资券和人民币90亿元的公司债券，确保现金流安全并满足公司生产经营需要。

➤ 履行社会责任

公司主动服务社会经济发展，积极履行社会责任，彰显企业的使命担当。

疫情防控方面，公司坚持围绕“履行社会责任、旅客服务保障、员工关爱防护”三条战线，严格落实“外防输入、内防反弹、人物同防”的相关要求；聚焦重点航班、重点环节、重点人群，认真落实民航局疫情防控技术指南相关细则，制定应对零星散发病例疫情处置程序等多项方案。

环境保护方面，公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，通过持续优化机队结构、节油管控、开展新技术应用等方式提升燃油效率，减少碳排放；积极参加国际航空运输协会（IATA）和国际民航组织（ICAO）的各类专题研讨会，参与关注全球气候治理进程；发布《“碳达峰、碳中和”上海企业共同行动宣言》，为行业低碳发展树标杆；推进市场化碳减排机制，持续参与全国、上海市及欧盟等市场的碳交易工作。

乡村振兴方面，在持续做好云南沧源、双江等定点帮扶地区扶贫工作基础上，公司通过加大航线帮扶力度、精准定位当地特色农产品、实施教师培训项目、开展远程医疗合作等方式，实施产业、教育和医疗等领域综合扶持，推进乡村振兴与精准脱贫

有效衔接。在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，公司被授予“全国脱贫攻坚先进集体”称号。

2021 年下半年经营计划

根据国际货币基金组织（IMF）2021 年 7 月发布的预测报告，全球经济复苏或将在不同经济体之间出现分化，2021 年下半年一些发达经济体的经济活动有望进一步恢复正常，而一些新兴市场和发展中经济体的经济复苏进程或将受到疫情扩散的影响而复苏缓慢，经济复苏的分化可能持续到 2022 年。IATA 预计航空业可能在 2021 年下半年逐步开始复苏，但全球疫情仍在持续演变，对航空业的影响仍将持续并充满变数。

我国经济持续稳定恢复，为民航业恢复发展提供了较好的条件和基础。但近期国内出现零星散发和局部聚集性疫情，给民航业的防疫抗疫工作和国内市场带来了严峻的挑战。而海外疫情的发展，也给国际航线的恢复带来极大的不确定性。

面对复杂严峻的经营形势，公司将在持续做好疫情防控的前提下，扎实推进安全运行、生产经营、改革发展、精细管理等各项重点工作，努力降低疫情带来的不利影响。2021 年下半年，公司将重点做好以下工作：

➤ 筑牢安全防线

公司持续强化安全管理，坚决筑牢安全防线。

严格排查隐患，公司持续做好风险隐患排查工作，扎实推进安全生产专项整治行动，不断提升安全管理能力。

严肃作风纪律，以“三个敬畏”为核心目标，公司持续强化规章执行力度，加大违规检查力度，加强监督问责力度。

➤ 稳定生产经营

公司全力以赴克服疫情冲击，努力将疫情对生产经营造成的影响降到最低。

加强形势分析研判，针对境内外疫情发展情况和市场情况，公司灵活调整运力投放，动态做好各区域、大小机型、客货业务的运力结构和航网结构的调整和优化。

灵活实施运价管理，公司分阶段、精细化、灵活制定运价管控方案，根据航线竞争结构、航班客座率、航班时刻等情况，制定差异化运价管理措施。

➤ 强化服务品质

公司加强服务管控，进一步提升服务品质。

强化服务检查监督，公司建立服务专项检查常态化机制，对服务评价进行分析评估，发现并改进服务中的薄弱环节，提升服务水平。

持续创新服务产品，公司推出退票、支付、差旅管理方面的服务产品，引入优质第三方合作伙伴的线上对接，深化“空铁联运”合作，为旅客提供更为便捷的服务。

➤ 持续深化改革

公司发挥改革的动力作用，推动公司高质量发展。

完善三项制度改革⁷，公司畅通市场化退出通道，盘活内部人员交流；完善任期制契约化管理。

深化专项改革项目，公司加快推进科改行动，提升科创项目管理能力；加快推进数字化转型试点、平台建设和场景示范；进一步理顺餐食机供品运行管理职责及业务流程，稳步推进中联航混合所有制改革。

➤ 强化精细管理

以精益高效为目标，努力将精细管理融入公司生产经营、安全运行和日常管控全流程之中。

成本管控精细化方面，公司紧盯全年目标，聚焦业财融合，找准管理提升点，进一步提质增效。

生产运行精细化方面，公司持续完善 MUC 系统，优化运行督导和协同决策能力。

风险管控精细化方面，公司推动风险量化监测指标体系建设，强化重大风险管控；加强资金、预算管理；持续提升网络安全防护能力。

➤ 彰显企业担当

公司牢记央企的使命和担当，积极履行社会责任。

持续做好疫情防控，高度重视疫情防控工作，聚焦疫情防控重点，压实疫情防控工作责任，强化监督检查；梳理和完善疫情防控操作流程和措施，重点做好国际航班隐患排查和疫情防控、员工个人安全防护和关爱等工作。

⁷ 三项制度改革：指人事、劳动、分配制度上的改革，使管理人员能上能下、员工能进能出、薪酬能增能减。

坚持绿色低碳发展，公司积极参与国际和国内行业组织和专业机构的研讨，参与全球气候治理；谋划碳达峰、碳中和的绿色低碳发展路径，促进公司绿色低碳循环发展。

持续推进乡村振兴，公司将巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，发挥航空业的特点和优势，扎实推进乡村振兴工作。



2021 半年报

股票代码：A 股：600115 H 股：00670 ADR:CEA

目录

- 第一节 释义
- 第二节 公司简介和主要财务指标
- 第三节 管理层讨论与分析
- 第四节 公司治理
- 第五节 环境与社会责任
- 第六节 重要事项
- 第七节 股份变动及股东情况
- 第八节 债券相关情况
- 第九节 财务报告

重要提示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 本半年度报告未经审计。
- 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人李养民及会计机构负责人（会计主管人员）周启民声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。
- 前瞻性陈述的风险说明
本公司 2021 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2021 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否
- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否
- 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性？
否

➔ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

➔ **其他**

不适用

备查文件目录

- 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 在香港公布的本公司 2021 年中期业绩公告。

第一节 释义

✧ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

中国东航、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	东航金控有限责任公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	Delta Air Lines Inc，IATA 二字代码 DL，系本公司股东， 官网： https://www.delta.com/
法荷航	Air France-KLM，官网： https://www.airfranceklm.com/
澳航	Qantas Airways Ltd，IATA 二字代码 QF， 官网： https://www.qantas.com/
日航	Japan Airlines Co., Ltd，IATA 二字代码 JL， 官网： http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司，IATA 二字代码 HO， 官网： http://www.juneyaoair.com/ ，系本公司关联方
均瑶集团	上海均瑶（集团）有限公司，系吉祥航空控股股东、本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
上海吉道航	上海吉道航企业管理有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航产投	东方航空产业投资有限公司，系中国东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航物流	东方航空物流股份有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
上海航空或上航	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司

一二三航	原东方公务航空有限公司改制为一二三航空有限公司，于 2020 年 2 月 26 日正式揭牌成立，系本公司下属全资子公司
中联航	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航研发中心	东航技术应用研发中心有限公司，系本公司下属全资子公司
东航食品	东方航空食品投资有限公司，系中国东航集团下属控股子公司，本公司关联方
东航投资	上海东方航空投资有限公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司关联方
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会，官网： http://www.csrc.gov.cn/
民航局	中国民用航空局，官网： http://www.caac.gov.cn/
上交所	上海证券交易所，官网： http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合交易所有限公司，官网： http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合交易所有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
天合联盟	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一， 官网： http://www.skyteam.com/
IATA	International Air Transport Association，国际航空运输协会，由世界各国航空公司所组成的大型国际组织，主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策，并解决实际运作的问题。 官网： http://www.iata.org/
疫情	新型冠状病毒肺炎疫情，世界卫生组织将新型冠状病毒感染的肺炎命名为“COVID-19”

可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	实际装载的货邮重量
报告期	2021年1月1日至6月30日
报告期末	2021年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。公司于1997年分别在纽约、香港、上海证券交易所成功挂牌上市，是中国民航首家三地上市的航空公司。

截至2021年6月30日，公司运营着749架客运飞机（其中包括公务机9架）组成的现代化机队，主力机型平均机龄约7.4年，是全球机队机龄最年轻、机型技术最先进的大型航空公司之一。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟19家航空公司会员权益及全球790余间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✦ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	中国东航
公司外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司外文名称缩写	CEA
公司法定代表人	刘绍勇

✦ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330930
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330930
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✦ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

✧ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称 《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》

中国证监会指定网站网址 www.sse.com.cn

公司半年度报告备置地点 上海市闵行区虹翔三路 36 号
中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所

股票简称：中国东航

股票代码：600115

H 股上市地：香港联合交易所

股票简称：中国东方航空股份

股票代码：00670

ADR 上市地：纽约证券交易所

股票简称：CEA

股票代码：CEA

注：2021 年 6 月 9 日，中国东方航空股份有限公司的 A 股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

✧ 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）

名称 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）

办公地址 上海市湖滨路 202 号领展企业广场 2 座

签字会计师 杨旭东，刘玉玉

公司聘请的会计师事务所（境外）

名称 罗兵咸永道会计师事务所

办公地址 香港中环太子大厦 22 楼

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增减(%)
营业收入	34,710	25,129	38.13
归属于上市公司股东的净利润	-5,208	-8,542	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-5,619	-8,787	不适用
经营活动产生的现金流量净额	8,269	-6,720	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	47,861	54,007	-11.38
总资产	290,924	282,408	3.02

(二) 主要财务数据

主要财务数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.3180	-0.5215	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.3180	-0.5215	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.3431	-0.5365	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-10.27	-13.70	增加 3.43 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	-11.08	-14.09	增加 3.01 个百分点

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本报告期 (1-6月)	上年同期	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-5,208	-8,542	47,861	54,007
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)	-	-	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-5,208	-8,542	50,103	56,249

(二) 境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国企业会计准则下,对吸收合并上海航空股份有限公司(简称“上航股份”)的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同,因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

三、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	-5
计入当期损益的政府补助	377
处置长期投资取得的收益	15
处置子公司产生的收益	97
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	3
除上述各项之外的其他营业外收支净额	51
所得税影响额	-121
少数股东损益影响额	-6
合计	411

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

1. 公司的主要业务和经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 749 架（其中包括公务机 9 架）平均机龄约 7.4 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

2021 年上半年，全球疫情形势依然严峻。受德尔塔变异毒株等影响，全球病例数量激增，疫情带来的不稳定、不确定因素仍比较多。疫情对全球航空业的冲击仍在持续，据 IATA2021 年 4 月发布的报告预测，受疫情影响，2021 年全球航空业预计将净亏损 477 亿美元。尽管 2021 年上半年部分国家国内旅行需求有所回升，但受各国政府防疫政策的影响，国际客运复苏基本停滞，未见起色。根据 IATA 近期发布的数据，2021 年 6 月，全球航空客运需求比 2019 年同期下降 60.1%，整体恢复不及预期。此外，IATA 于近期发布的一份报告显示，2021 年上半年石油和航空燃料价格呈持续上升趋势，加重了航空公司的成本负担。

2021 年上半年，我国统筹疫情防控和经济社会发展成果显著，经济运行呈现稳中向好的态势，为民航业逐步恢复提供了有力支撑。2021 年年初，国内出现零星散发和局部聚集性疫情，居民大多就地过年，春运期间航空出行需求低迷；3 月至 5 月期间，随着国内疫情形势趋于平稳，公商务旅客出行意愿逐步增强，航空运输市场有序恢复。然而自五月下旬以来，广深、云南、江苏等地区接续出现疫情反复，给国内航空需求的恢复带来较为明显的影响。国际航线方面，全球疫情仍在持续演变，外部不稳定因素较多，外防输入压力巨大；受此影响，绝大多数国家都实施了不同形式的跨境旅行限制政策，国际航线运力投入及旅客运输量依旧保持低位，国际客运市场恢复仍存在较大的不确定性。

总体来看，2021 年上半年，我国航空运输生产量有所恢复，但复杂多变的疫情形势影响了民航业的恢复进程；全民航的整体亏损额较大，民航企业依旧面临较大的经营压力。

二、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时；2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。

公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额，主基地区位优势明显；公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。公司的发展，将受惠于国家实施“京津冀一体化”战略、“长三角一体化”战略、上海推进国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设和虹桥国际开放枢纽建设总体方案等。公司积极打造上海核心枢纽，优化航线网络结构，结合浦东机场“T1 航站楼+S1 卫星厅”枢纽运行，提高了公司在浦东机场的中转效率和服务能力，提升在上海及长三角航空运输市场的影响力。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司充分把握京津冀协同发展、长三角一体化战略、粤港澳大湾区建设机遇，强化航线网络布局。公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽，以广州、深圳、成都、南京、杭州、青岛、武汉、厦门等城市建设重点干线网络，通过与天合联盟成员合作，构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络，可通达 170 个国家、1,036 个目的地。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和重要城市；国际航线方面，公司航线网络可

直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲、美洲和大洋洲主要知名国际都市。

3. 精简高效的机队结构

公司始终致力于机队结构的更新优化,践行绿色发展理念,持续引进新飞机,淘汰老旧机型。截至 2021 年 6 月末,公司机队平均机龄 7.4 年,机龄优势位列世界前列,成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。公司结合航线网络规划、飞机性能和市场需求等因素,不断提高机型与航线、运力、市场的匹配程度。

4. 具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标,不断提升服务质量。公司严格落实疫情防控要求,将防疫工作融入到服务之中,持续构建“无接触”的智慧化地面服务体系,不断优化调整机上服务流程。陆续推出空中 WI-FI、贵宾室优享、选座权益卡等创新服务产品,用精细化服务理念,践行真情服务,提升服务品牌,为旅客带来精彩的旅行体验。公司成为中国国际进口博览会核心支持企业和指定航空承运商,进一步提升品牌的影响力;公司服务“一带一路”国家倡议,构建畅通便捷的空中丝绸之路航线枢纽网络,致力于打造具有全球影响力的世界一流品牌。

公司持续推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作,连续 8 年入选 WPP 最具价值中国品牌前 50 强;连续 4 年入选英国 Brand Finance “全球品牌价值 500 强”;连续 3 年蝉联“中国企业海外形象 20 强”。继公司 2019 年年度报告获 LACP Vision Awards (美国传媒专业联盟年报评选) 年报设计金奖和 ARC 年报大赛多个奖项,公司 2020 年年度报告再获 ARC 航空公司传统年报金奖。

5. 高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司一直以来保持着良好的安全记录和服务水准,旅客忠诚度不断提升,公司“东方万里行”常旅客会员人数已达 4,667 万人。

在行业内,面向国际知名航企,公司通过资本联姻和业务合作,与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系,搭建了连接亚洲、北美洲、欧洲的航空运输黄金三角;与澳航、日航在运力投放、联合营销等领域的合作也更加

广泛和深入；在国内航空界，吉祥航空是优秀民营航空公司的代表，与公司同处上海主基地，本公司与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，进一步增强公司在上海主基地的服务能力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现互惠共赢。公司与携程旅行网建立起“航空+互联网”合作模式，强化双方在产品促销、产品宣传等方面的合作；携手中国国家铁路集团有限公司，东方航空 APP 和铁路 12306APP 全面实现系统对接，实现“机票+火车票”的一站式预订；与洲际、万豪等酒店集团开展深度合作，提升用户体验。

三、经营情况的讨论与分析

（一）运营数据摘要

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2021 年	2020 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	85,927.80	61,753.11	39.15%
- 国内航线	83,458.83	46,931.26	77.83%
- 国际航线	2,120.64	14,158.67	-85.02%
- 地区航线 ¹	348.33	663.18	-47.48%
客运人公里 (RPK) (百万)	60,836.62	41,192.72	47.69%
- 国内航线	59,838.19	31,284.33	91.27%
- 国际航线	804.73	9,535.11	-91.56%
- 地区航线	193.70	373.28	-48.11%
载运旅客人次 (千)	44,308.73	25,780.41	71.87%
- 国内航线	44,049.28	23,422.10	88.07%
- 国际航线	130.91	2,072.60	-93.68%
- 地区航线	128.53	285.72	-55.02%

¹ 为便于数据统计和分析，参照行业惯例，在业务上划分为“国内航线”、“国际航线”和“地区航线”。其中“地区”指中国香港、中国澳门和中国台湾。

客座率 (%)	70.80	66.71	4.09pts
- 国内航线	71.70	66.66	5.04pts
- 国际航线	37.95	67.34	-29.39pts
- 地区航线	55.61	56.29	-0.68pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.500	0.532	-6.02%
- 国内航线	0.485	0.487	-0.41%
- 国际航线	1.541	0.665	131.73%
- 地区航线	0.723	0.879	-17.75%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2021 年	2020 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	5,126.96	2,930.48	74.95%
- 国内航线	1,776.90	823.92	115.66%
- 国际航线	3,323.48	2,078.09	59.93%
- 地区航线	26.59	28.47	-6.60%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	1,795.95	971.17	84.93%
- 国内航线	421.34	302.68	39.20%
- 国际航线	1,369.33	663.08	106.51%
- 地区航线	5.28	5.41	-2.40%
货邮载运量 (百万公斤)	463.03	293.59	57.71%
- 国内航线	291.57	210.44	38.55%
- 国际航线	166.12	78.17	112.51%
- 地区航线	5.33	4.98	7.03%
货邮载运率 (%)	35.03	33.14	1.89pts
- 国内航线	23.71	36.74	-13.03pts
- 国际航线	41.20	31.91	9.29pts
- 地区航线	19.86	19.01	0.85pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	2.197	2.693	-18.42%

- 国内航线	0.961	1.110	-13.42%
- 国际航线	2.538	3.372	-24.73%
- 地区航线	12.311	7.948	54.89%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2021 年	2020 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	12,860.47	8,488.26	51.51%
- 国内航线	9,288.19	5,047.73	84.01%
- 国际航线	3,514.34	3,352.37	4.83%
- 地区航线	57.94	88.15	-34.27%
收入吨公里 (RTK) (百万)	7,207.50	4,598.52	56.74%
- 国内航线	5,744.25	3,066.95	87.30%
- 国际航线	1,440.84	1,493.51	-3.53%
- 地区航线	22.41	38.06	-41.12%
综合载运率 (%)	56.04	54.18	1.86pts
- 国内航线	61.84	60.76	1.08pts
- 国际航线	41.00	44.55	-3.55pts
- 地区航线	38.69	43.17	-4.48pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	4.764	5.334	-10.69%
- 国内航线	5.121	5.080	0.81%
- 国际航线	3.272	5.742	-43.02%
- 地区航线	9.148	9.748	-6.16%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。

(二) 机队结构

近年来，公司持续践行绿色发展理念，优化机队结构。2021 年上半年，公司围绕主力机型共引进飞机合计 17 架 退出飞机 2 架。随着 A350-900、B787-9、A320NEO 等新机型的引进，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至 2021 年 6 月 30 日，公司共运营 749 架飞机，其中客机 740 架，公务机 9 架（包括经营性租赁包机 2 架、托管公务机 7 架）。

截至 2021 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777-300ER	10	10	0	20	5.4
2	B787-9	3	7	0	10	2.4
3	A350-900	1	8	0	9	1.8
4	A330 系列	30	21	5	56	7.6
宽体客机合计		44	46	5	95	6.0
5	A320 系列	138	140	71	349	8.3
6	B737 系列	102	73	116	291	7.1
窄体客机合计		240	213	187	640	7.7
7	ARJ21	2	3	0	5	0.5
支线客机合计		2	3	0	5	0.5
客机合计		286	262	192	740	7.4
公务机总数					9	
飞机总数					749	

注：

1. A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机；
2. A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 飞机和 A321 飞机；
3. B737 系列飞机包括 B737-700 飞机、B737-800 飞机和 B737 MAX 8 飞机，截至本报告发布日，B737 MAX 8 机型处于停飞状态。

（三）经营情况讨论与分析

1. 2021 年上半年经营回顾

全球新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）形势依然严峻，受德尔塔变异毒株等影响，全球病例数量激增。全球经济复苏出现分化，前景仍然充满不确定性。

2021 年上半年，我国持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果，经济发展总体呈现持续稳定恢复、稳中向好态势，但也存在经济恢复不均衡的现象。

疫情对全球航空业带来了前所未有的巨大冲击。根据国际航空运输协会（IATA）2021 年 4 月发布的报告预测，受疫情影响，2021 年全球航空业预计将净亏损 477 亿美元。尽管 2021 年上半年国内航空客运需求总体回升，但受海外疫情持续高发及国际旅行限制政策的影响，国际航空客运需求持续处于低位。航空货运方面，航空货邮运输需求旺盛，国际货运市场保持高速增长。此外，燃油价格的持续上涨，加重了航空公司的成本负担。

面对纷繁复杂的外部环境，公司管理层和全体员工开拓奋进，团结拼搏，扎实推进疫情防控、生产经营、改革发展等各项工作。2021 年上半年公司的生产量、收入、利润等指标较去年同期大幅改善，但国内零星散发和局部聚集性疫情以及跨境旅行限制等因素对公司生产经营造成了重大不利影响。2021 年上半年，公司完成运输总周转量 72.1 亿吨公里，旅客运输量 4,430.9 万人次，实现营业收入人民币 347.1 亿元，较上年同期分别增长了 56.7%、71.9%、38.1%，实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-52.1 亿元，较上年同期减亏约人民币 33.3 亿元。

→ 确保安全运行

公司始终把安全运营放在首位，坚守安全底线，安全形势总体平稳。2021 年上半年，公司安全飞行 95.0 万小时，起降 40.6 万架次，同比分别增长 57.3% 和 61.7%，分别恢复到 2019 年的 80.8% 和 84.0%。

体系建设方面，公司持续推进安全管理体系、生产运行体系、飞行训练体系、机务维修体系建设，以健全制度、完善流程、提升能力为目标，夯实安全管理基础。

生产组织方面，公司完善生产运行协调机制，持续提升现场指挥、航班决策、运行控制、协调支持等方面效率，运行和安全的联动性明显增强。

风险监督方面，公司深入开展风险隐患排查整治工作和安全审计检查，加大整治力度；发布安全风险警示，重点加强跑道安全等专项风险的预防和管理。

作风建设方面，公司持续开展“三个敬畏²”教育，强化“三基³”建设，发布安全从业人员作风建设方案，严肃查处作风不严谨、纪律不严格的现象，提高专业队伍安全从业和遵章守纪意识。

→ 改善经营效益

面对极为严峻的经营形势，公司在航网布局、产品营销等方面主动作为，降低疫情对经营的影响，努力改善经营效益。

稳步推进航网建设。公司密切跟踪疫情和市场变化，强化市场需求预判，动态调整运力投放，合理调配国际和国内航线的运力，优化宽体机和窄体机的投放。围绕公司核心枢纽和重点市场的航网建设，公司通过增投长航距航线、优化低收益航线、有效提高飞机日利用率等方式，提升重要市场的竞争力；稳步推进重要商务市场基地建设，顺利完成成都天府机场转场工作。公司强化客运和货运的联动，把握货运需求增长的机遇，加强与中国东航集团旗下东航物流的合作，加大“客改货”航班投入，2021年上半年共执行非常规客机航班⁴8,450班。

2021年上半年，公司在上海、北京、西安的市场份额同比2019年分别增长0.2、1.9、2.0个百分点，进一步巩固了核心枢纽的市场份额。

持续提升销售水平。公司建立销售渠道和机票价格的联动机制，优化代理激励方案；采取差异化定价措施，根据市场调节票价，强化收益管控；持续优化并推广优选座位、预付费行李、贵宾室优享等辅营产品，着力提升辅营收入；在航旅领域持续创新，推出“前程万里⁵”、“引荐人计划⁶”等产品，针对不同客户购票需求，灵活运用营销政策，进一步激发市场活力。

² 三个敬畏：敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责。

³ 三基：抓基层、打基础、苦练基本功。

⁴ 非常规客机航班：非常规客机航班包括客装货、客改货、改装机。其中未拆除客舱座位在腹舱和客舱装货的客机为“客装货”，仅使用腹舱载货的客机为“客改货”，客舱座位拆除在腹舱和客舱装货的客机为“改装机”。根据公司和东航物流关于避免同业竞争的约定及相关监管要求，公司将该等货运业务交由东航物流独家经营。

⁵ 前程万里：2021年4月6日，公司推出的一款直接按航线距离出售和使用的航空旅行产品，旅客购买后可在有效使用期限内凭此预定全时季、全航线、全舱位东航、上航实际承运的国内（不含港澳台）所有航班。

⁶ 引荐人计划：2021年6月，公司推出的一款产品，凡通过实名认证的“东方万里行”会员均可成为“引荐人”，用户成为引荐人后，利用互联网社交渠道，邀请好友在活动时间内前往指定购票渠道购票，受邀好友可获得一定优惠奖励，完成指定任务后，引荐人可获积分奖励。

→ 优化服务体验

公司秉持“以客为尊、以人为本”的服务理念，聚焦旅客关注的服务问题，进一步提升服务质量，为旅客提供更佳的服务体验。

修订规章体系，完善服务标准。公司进一步修订国内国际旅客、行李运输条件，完善升级服务标准体系、贵宾室标准体系、客舱深度清洁体系、新会员体系，提升服务规范化管理水平。

聚焦重要项目，优化服务体验。公司与上海医师志愿者联盟（“医师联盟”）紧密合作，组建空中医疗志愿者队伍，为旅客安全出行保驾护航。重要枢纽机场开通“爱心服务专区”，针对无成人陪伴儿童、轮椅旅客、年长旅客、聋哑旅客等提供人性化的便捷服务。推出“东航，早上好”特色餐饮，为乘坐短途早航班的旅客提供便捷的早餐服务。进一步布局“空铁联运”产品，通达铁路站点近400个，为旅客提供更为便捷的“飞机+高铁”一站式联订和机场服务。

强化服务创新，保障旅行安全。在疫情防控常态化背景下，公司推出“无接触、无纸化、无聚集”的智慧出行新模式，通过微信小程序办理值机、健康申报等流程，并以人脸识别方式自助登机，有效提升业务效率，减少人员聚集和接触，进一步提升服务质量。

公司常旅客会员持续增长，截至2021年6月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达4,667万人，同比增长6.7%。

→ 推进改革创新

公司持续深化改革，增强企业发展活力，推动公司高质量发展。

优化产业布局方面，有序推进公司“十四五”规划的编制工作，谋划公司发展战略；构建新市场版图，制定国内重点航线网络五年规划。

完善市场化机制方面，公司全力推动国企改革三年行动，深化人事制度改革，推动公司下属子公司经理层任期制和契约化管理。

推进专项改革方面，东航研发中心入选国家“科改示范行动”，搭建科创平台，组建科创项目专家库，提升科创项目管理能力。中联航入选国企改革“双百行动”计划，稳步推进混合所有制改革。

推动创新转型方面，公司以信息化建设为引领，持续推进在运行、管控、营销、服务等方面的互联网化建设和数字化转型。开发并正式启用电子飞行记录本（Electric Log Book，简称 ELB），实现中国民航首次以 ELB 取代纸质飞行记录本；发行“东航钱包”实体卡，集积分消费和银联支付于一体，实现更多的航旅消费场景的使用。

实施资本运作方面，公司有序推进控股股东中国东航集团向公司增资人民币 108 亿元的非公开发行股票项目。在中国东航集团的支持下，项目的实施将有助于公司改善现金流、降低资产负债率，有效增强公司的抗风险能力和可持续发展能力。

→ 加强精细管理

公司强化精细管理，进一步提高运行效率，有效防范重大风险，降低运营成本。

聚焦生产运行精细化，公司通过飞机减重、单发滑行率提升、航路优化、飞机辅助动力装置（APU）替代等举措，有效节省燃油，降低燃油成本。2021 年上半年，公司通过飞机减重模拟测算节省燃油约 5,907 吨。

聚焦业务流程精细化，公司强化航班地面保障管理系统（MUC，MU Communication 通讯软件）管控，提高各运行保障单位的沟通效率。2021 年上半年，公司航班正常率 86.45%，高于全民航平均水平。

聚焦业财融合精细化，公司将生产经营与财务管理深度融合，多措并举增收节支。公司加强成本费用管控，积极争取各方面政策支持。通过盘活资产等方式增加收入；通过节约航油等大项成本、严控单位餐食机供品费用、维修费用、日常支出等方式压降成本；通过降低航材库存、压缩投资等方式节约现金流；积极拓宽融资渠道，2021 年上半年累计发行人民币 220 亿元超短期融资券和人民币 90 亿元的公司债券，确保现金流安全并满足公司生产经营需要。

→ 履行社会责任

公司主动服务社会经济发展，积极履行社会责任，彰显企业的使命担当。

疫情防控方面，公司坚持围绕“履行社会责任、旅客服务保障、员工关爱防护”三条战线，严格落实“外防输入、内防反弹、人物同防”的相关要求；聚焦

重点航班、重点环节、重点人群，认真落实民航局疫情防控技术指南相关细则，制定应对零星散发病例疫情处置程序等多项方案。

环境保护方面，公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，通过持续优化机队结构、节油管控、开展新技术应用等方式提升燃油效率，减少碳排放；积极参加国际航空运输协会（IATA）和国际民航组织（ICAO）的各类专题研讨会，参与关注全球气候治理进程；发布《“碳达峰、碳中和”上海企业共同行动宣言》，为行业低碳发展树标杆；推进市场化碳减排机制，持续参与全国、上海市及欧盟等市场的碳交易工作。

乡村振兴方面，在持续做好云南沧源、双江等定点帮扶地区扶贫工作基础上，公司通过加大航线帮扶力度、精准定位当地特色农产品、实施教师培训项目、开展远程医疗合作等方式，实施产业、教育和医疗等领域综合扶持，推进乡村振兴与精准脱贫有效衔接。在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，公司被授予“全国脱贫攻坚先进集体”称号。

2. 下半年经营计划

根据国际货币基金组织（IMF）2021年7月发布的预测报告，全球经济复苏或将在不同经济体之间出现分化，2021年下半年一些发达经济体的经济活动有望进一步恢复正常，而一些新兴市场和发展中经济体的经济复苏进程或将受到疫情扩散的影响而复苏缓慢，经济复苏的分化可能持续到2022年。IATA预计航空业可能在2021年下半年逐步开始复苏，但全球疫情仍在持续演变，对航空业的影响仍将持续并充满变数。

我国经济持续稳定恢复，为民航业恢复发展提供了较好的条件和基础。但近期国内出现零星散发和局部聚集性疫情，给民航业的防疫抗疫工作和国内市场带来了严峻的挑战。而海外疫情的发展，也给国际航线的恢复带来极大的不确定性。

面对复杂严峻的经营形势，公司将在持续做好疫情防控的前提下，扎实推进安全运行、生产经营、改革发展、精细管理等各项重点工作，努力降低疫情带来的不利影响。2021年下半年，公司将重点做好以下工作：

→ 筑牢安全防线

公司持续强化安全管理，坚决筑牢安全防线。

严格排查隐患，公司持续做好风险隐患排查工作，扎实推进安全生产专项整治行动，不断提升安全管理能力。

严肃作风纪律，以“三个敬畏”为核心目标，公司持续强化规章执行力度，加大违规检查力度，加强监督问责力度。

→ 稳定生产经营

公司全力以赴克服疫情冲击，努力将疫情对生产经营造成的影响降到最低。

加强形势分析研判，针对境内外疫情发展情况和市场情况，公司灵活调整运力投放，动态做好各区域、大小机型、客货业务的运力结构和航网结构的调整和优化。

灵活实施运价管理，公司分阶段、精细化、灵活制定运价管控方案，根据航线竞争结构、航班客座率、航班时刻等情况，制定差异化运价管理措施。

→ 强化服务品质

公司加强服务管控，进一步提升服务品质。

强化服务检查监督，公司建立服务专项检查常态化机制，对服务评价进行分析评估，发现并改进服务中的薄弱环节，提升服务水平。

持续创新服务产品，公司推出退票、支付、差旅管理方面的服务产品，引入优质第三方合作伙伴的线上对接，深化“空铁联运”合作，为旅客提供更为便捷的服务。

→ 持续深化改革

公司发挥改革的动力作用，推动公司高质量发展。

完善三项制度改革⁷，公司畅通市场化退出通道，盘活内部人员交流；完善任期制契约化管理。

深化专项改革项目，公司加快推进科改行动，提升科创项目管理能力；加快推进数字化转型试点、平台建设和场景示范；进一步理顺餐食机供品运行管理职责及业务流程，稳步推进中联航混合所有制改革。

⁷ 三项制度改革：指人事、劳动、分配制度上的改革，使管理人员能上能下、员工能进能出、薪酬能增能减。

→ 强化精细管理

以精益高效为目标，努力将精细管理融入公司生产经营、安全运行和日常管控全流程之中。

成本管控精细化方面，公司紧盯全年目标，聚焦业财融合，找准管理提升点，进一步提质增效。

生产运行精细化方面，公司持续完善 MUC 系统，优化运行督导和协同决策能力。

风险管控精细化方面，公司推动风险量化监测指标体系建设，强化重大风险管控；加强资金、预算管理；持续提升网络安全防护能力。

→ 彰显企业担当

公司牢记央企的使命和担当，积极履行社会责任。

持续做好疫情防控，高度重视疫情防控工作，聚焦疫情防控重点，压实疫情防控工作责任，强化监督检查；梳理和完善疫情防控操作流程和措施，重点做好国际航班隐患排查和疫情防控、员工个人安全防护和关爱等工作。

坚持绿色低碳发展，公司积极参与国际和国内行业组织和专业机构的研讨，参与全球气候治理；谋划碳达峰、碳中和的绿色低碳发展路径，促进公司绿色低碳循环发展。

持续推进乡村振兴，公司将巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，发挥航空业的特点和优势，扎实推进乡村振兴工作。

（四）机队规划

2021 年下半年至 2023 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2021 年下半年		2022 年		2023 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
B787-9	5	0	0	0	0	0
A350-900	3	0	5	0	3	0
A330 系列	0	0	0	0	0	0
A320 系列	13	5	34	5	0	4

B737 系列	0	2	0	4	0	12
ARJ21	4	0	8	0	9	0
C919	1	0	2	0	2	0
合计	26	7	49	9	14	16

注：

- 截至本报告发布日，B737 MAX 8 机型处于停飞状态，该机型的交付计划暂未列入未来规划。
- 根据已确认的订单，公司在 2024 年计划引进 9 架飞机，退出 21 架飞机。
- 公司不排除将根据外部环境和市场情况的变化以及公司运力规划等适时调整飞机引进和退出计划。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	2021 年 1-6 月	2020 年 1-6 月	变动比例 (%)
营业收入	34,710	25,129	38.13
营业成本	39,652	32,485	22.06
税金及附加	121	91	32.97
销售费用	1,677	1,737	-3.45
管理费用	1,639	1,458	12.41
研发费用	97	90	7.78
财务费用	1,834	3,420	-46.37
资产减值损失	2	-	不适用
信用减值损失	3	14	-78.57
公允价值变动收益	3	-18	不适用
投资收益	127	-73	不适用
资产处置收益	-1	19	-105.26
其他收益	2,806	2,082	34.77
营业利润	-7,380	-12,156	不适用
营业外收入	111	130	-14.62
营业外支出	11	7	57.14
利润总额	-7,280	-12,033	不适用

经营活动产生的现金流量净额	8,269	-6,720	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-1,971	-4,091	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	1,609	16,794	-90.42

2. 收入和成本分析

(1) 主营业务分行业情况

单位：人民币百万元

分行业	营业收入	营业收入同比 增减(%)	营业成本	营业成本同比 增减(%)	毛利率(%)	毛利率同比增 减
航空运输业务	33,466	39.81	38,892	23.49	-16.21	15.36pts
其他业务	1,244	4.36	760	-23.23	38.91	21.96pts
合计	34,710	38.13	39,652	22.06	-14.24	15.03pts

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分类						
客运业务收入		客运业务收 入同比增减	货邮业务收入	货邮业务收 入同比增减	其他相关业 务收入	其他相关业务收 入同比增减
国内	27,109	96.21%	3,945	50.86%	1,055	4.98%
国际	1,219	-80.27%				
地区	138	-57.28%				
合计	33,466					

(2) 航空运输业务收入分地区情况

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分地区情况		
地区	营业收入	比上年同期增减(%)
国内	28,520	90.27
国际	4,743	-44.73
港澳台地区	203	-44.54
合计	33,466	39.81

(3) 其他业务收入

单位：人民币百万元

业务分类	其他业务收入		变动比例 (%)
	2021年1-6月	2020年1-6月	
地面服务	440	448	-1.79
其他	804	744	8.06
合计	1,244	1,192	4.36

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

- 2021年上半年，公司客运收入为人民币284.66亿元，同比增长40.11%，占公司航空运输收入的85.06%；旅客运输周转量为60,836.62百万客公里，同比增长47.69%。
其中：国内航线旅客运输周转量为59,838.19百万客公里，同比增长91.27%；收入为人民币271.09亿元，同比增长96.21%，占客运收入的95.23%；国际航线旅客运输周转量为804.73百万客公里，同比下降91.56%；收入为人民币12.19亿元，同比下降80.27%，占客运收入的4.28%；地区航线旅客运输周转量为193.70百万客公里，同比下降48.11%；收入为人民币1.38亿元，同比下降57.28%，占客运收入的0.49%。
- 本公司货运业务已交由东航物流下属控股公司中货航独家经营，2021年上半年，公司货运收入为人民币39.45亿元，同比增长50.86%，占公司航空运输收入的11.79%，其中客机腹舱货运业务收入为人民币7.08亿元，执行非常规客机航班8450架次，收入为人民币32.37亿元。货邮载运周转量为1,795.95百万吨公里，同比增长84.93%。
- 2021年上半年，公司其他收入为人民币10.55亿元，同比增长4.98%，占公司航空运输收入的3.15%。
- 2021年上半年，虽然公司仍受疫情影响，但是旅客出行需求逐步回升，公司客运收入、其他收入均稳步提升；公司通过执行非常规客机航班运输满足货运市场高增长需求，货运收入大幅增长。

(4) 成本分析表

单位：人民币百万元

项目名称	2021年1-6月	2021年1-6月金额占总成本比例 (%)	2020年1-6月	2020年1-6月金额占总成本比例 (%)	2021年1-6月金额较2020年1-6月变动比例 (%)
航空油料消耗	9,773	24.65	6,313	19.44	54.81
机场起降费	5,399	13.62	3,796	11.69	42.23
餐食及供应品	876	2.21	700	2.15	25.14
职工薪酬	8,945	22.56	7,809	24.04	14.55
飞发及高周件折旧	9,554	24.09	8,941	27.52	6.86
飞发修理	1,728	4.36	1,537	4.73	12.43
民航基础设施基金	481	1.21	-	-	-
其他营运成本	2,136	5.38	2,399	7.38	-10.96
其他业务支出	760	1.92	990	3.05	-23.23
营业成本合计	39,652	100.00	32,485	100.00	22.06

2021年上半年，公司营业成本为人民币396.52亿元，同比增长22.06%。2021年上半年，旅客出行需求逐步回升，公司大幅调整航班运力，运输周转量显著增长，各项成本均相应增加。

2021年上半年，公司飞机燃油成本为人民币97.73亿元，同比增长54.81%，主要是由于公司加油量同比增加53.14%，增加航油成本人民币33.54亿元；平均油价同比增长7.09%，增加航油成本人民币6.86亿元；公司通过航油套期保值交易，冲抵航油成本人民币5.80亿元。

2021年上半年，公司机场起降费为人民币53.99亿元，同比增长42.23%，主要是由于运输周转量大幅增长，相应的机场起降费增加。

3. 税金及附加

2021年上半年，公司税金及附加为人民币1.21亿元，同比增长32.97%，主要是由于运力逐步恢复，支付的税费相应增加所致。

4. 财务费用

2021 年上半年，公司财务费用为人民币 18.34 亿元，同比下降 46.37%，主要是由于汇兑收益人民币 8.27 亿元，去年同期为汇兑损失人民币 7.38 亿元。

5. 公允价值变动收益

2021 年上半年，公司公允价值变动收益为人民币 0.03 亿元，同比增加人民币 0.21 亿元。主要是由于公司持有的股票价格上升所致。

6. 投资收益

2021 年上半年，公司投资收益为人民币 1.27 亿元，同比增加人民币 2.00 亿元，主要是由于本期出售了部分与公司主营业务相关性较小的投资企业，获得投资收益增加所致。

7. 其他收益

2021 年上半年，公司投资收益为人民币 28.06 亿元，同比增长 34.77%，主要是由于本期收到的政府补助增加所致。

8. 营业利润

2021 年上半年，公司营业利润为人民币-73.80 亿元，同比减亏人民币 47.76 亿元，主要是由于旅客出行需求逐步回升，公司大幅调整航班运力，经营业绩有所好转。

9. 现金流

2021 年上半年，公司经营活动产生的现金流量净额为人民币 82.69 亿元，去年同期为人民币-67.20 亿元，主要是由于国内旅客出行需求逐步回升，运输周转量显著增长，公司营业收入增长所致。

2021 年上半年投资活动产生的现金流量净额为人民币-19.71 亿元，去年同期为人民币-40.91 亿元，主要是由于公司本期飞机引进数量增加，收到退回的飞机预付款增加所致。

2021 年上半年筹资活动产生的现金流量净额为人民币 16.09 亿元，去年同期为人民币 167.94 亿元，主要是由于公司经营活动产生的现金流改善，偿还债务所支付的现金较上年同期大幅增加所致。

(二) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：人民币百万元

资产科目	2021年6月30日	2021年6月30日金额占总资产的比例(%)	2020年12月31日	2020年12月31日金额占总资产的比例(%)	2021年6月30日金额较2020年12月31日变动比例(%)
货币资金	15,560	5.35	7,663	2.71	103.05
应收账款	1,937	0.67	1,124	0.40	72.33
预付款项	219	0.08	123	0.04	78.05
存货	2,061	0.71	2,054	0.73	0.34
长期股权投资	2,332	0.80	2,387	0.85	-2.30
投资性房地产	161	0.06	166	0.06	-3.01
固定资产	94,726	32.56	97,681	34.59	-3.03
在建工程	19,342	6.65	20,685	7.32	-6.49
使用权资产	119,165	40.96	116,842	41.37	1.99
无形资产	2,546	0.88	1,816	0.64	40.20
递延所得税资产	7,054	2.42	5,011	1.77	40.77

负债科目	2021年6月30日	2021年6月30日金额占总资产的比例(%)	2020年12月31日	2020年12月31日金额占总资产的比例(%)	2021年6月30日金额较2020年12月31日变动比例(%)
短期借款	30,260	10.40	21,966	7.78	37.76
应付票据	1,092	0.38	610	0.22	79.02
合同负债	3,998	1.37	3,671	1.30	8.91
其他流动负债	8,247	2.83	26,750	9.47	-69.17
长期借款	29,447	10.12	13,164	4.66	123.69
租赁负债	81,386	27.98	82,178	29.10	-0.96

2.科目变动幅度分析

截至 2021 年 6 月末，货币资金余额为人民币 155.60 亿元，较上年年末增长 103.05%，主要是由于公司根据外部资金市场态势，预留资金用于日常运营及偿还借款所致。

截至 2021 年 6 月末，应收账款余额为人民币 19.37 亿元，较上年年末增长 72.33%，主要是由于旅客出行需求逐步回升，公司大幅调整航班运力，应收客运销售票款增加所致。

截至 2021 年 6 月末，预付款项为人民币 2.19 亿元，较上年年末增长 78.05%，主要是公司生产经营情况逐步恢复，预付采购生产所需物资款增加所致。

截至 2021 年 6 月末，无形资产为人民币 25.46 亿元，较上年年末增长 40.20%，主要是公司当期增加土地使用权所致。

截至 2021 年 6 月末，递延所得税资产余额为人民币 70.54 亿元，较上年年末增长 40.77%，主要是由于公司当期就可抵扣亏损确认递延所得税资产所致。

截至 2021 年 6 月末，短期借款为人民币 302.60 亿元，较上年年末增长 37.76%，其他流动负债中的超短期融资券余额为人民币 80.00 亿元，较上年年末下降 69.81%，长期借款为人民币 294.47 亿元，较上年年末增长 123.69%，上述带息负债变化主要是由于公司根据金融市场情况调整筹资结构，增加借款筹资，减少超短期融资券所致。

截至 2021 年 6 月末，应付票据为人民币 10.92 亿元，较上年年末增长 79.02%，主要是由于公司增加商业承兑汇票进行结算所致。

3.资产结构分析

截至 2021 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,909.24 亿元，较上年年末增长 3.02%；资产负债率为 82.03%，较 2020 年末上升 2.18 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 314.22 亿元，占资产总额 10.80%，较上年年末增长 39.67%，非流动资产为人民币 2,595.02 亿元，占资产总额 89.20%，较 2020 年末下降 0.16%。

4.负债结构分析

截至 2021 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 2,386.34 亿元，其中流动负债为人民币 931.07 亿元，占负债总额的 39.02%；非流动负债为人民币 1,455.27 亿元，占负债总额的 60.98%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 634.43 亿元，较上年年末下降 10.93%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,328.30 亿元，较上年年末增长 17.61%。2021 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2021 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅(%)
	截至 2021 年 6 月 30 日		截至 2020 年 12 月 31 日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	33,762	17.20	36,642	19.90	-7.86
人民币	152,511	77.70	136,804	74.28	11.48
其他	10,000	5.10	10,722	5.82	-6.73
合计	196,273	100.00	184,168	100.00	6.57

截至 2021 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期借款折合人民币 618.21 亿元，较 2020 年 12 月 31 日的人民币 366.56 亿元增长 68.65%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2021 年 6 月 30 日	截至 2020 年 12 月 31 日	变幅(%)
美元	203	375	-45.87
欧元	2,317	2,664	-13.03
新加坡元	2,401	2,466	-2.64
日元	2,916	-	-
人民币	53,984	31,151	73.30
合计	61,821	36,656	68.65

截至 2021 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 959.56 亿元，较 2020 年 12 月 31 日的人民币 962.51 亿元下降 0.31%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2021 年 6 月 30 日	截至 2020 年 12 月 31 日	变幅(%)
美元	33,559	36,267	-7.47
新加坡元	61	85	-28.24
日元	101	142	-28.87
港币	292	346	-15.61
人民币	61,746	59,353	4.03
其他	197	58	239.66
合计	95,956	96,251	-0.31

5. 资产抵押及或有负债

截至 2021 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 349.63 亿元 较 2020 年 12 月 31 日的人民币 261.49 亿元 增长 33.71%。

6. 境外资产情况

公司境外资产为人民币 0.65 亿元，占总资产的比例为 0.02%。

7. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2021 年 6 月 30 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 349.63 亿元。

(三) 投资状况分析

1. 重大股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	405,191,174.54	80.54	0

股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	97,906,910.00	19.46	3,133,021.12
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
合计			140,647,004	/	503,098,084.54	100.00	3,133,021.12

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	658,856	38,477	-	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	658,856	38,477	-	/	/

2.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-140,087	-93,695	46,392	-31,390
航油远期合约	397,710	-	-397,710	580,242
交易性金融资产	94,774	97,907	3,133	3,133
其他权益工具投资	995,057	910,077	-84,980	1,190
合计	1,347,454	914,289	-433,165	553,175

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。截至 2021 年 6 月 30 日和 2020 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1,962.73 亿元及 1,841.68 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券）。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2021 年 6 月 30 日和 2020 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 17.20%和 19.90%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 77.70%和 74.28%。美

元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2021 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 5.90 亿美元，将于 2021 年至 2025 年间期满；截至 2020 年 12 月 31 日为 6.90 亿美元。

(2) 汇率波动

截至 2021 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 437.62 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 77.15%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇远期合约来降低因外币支付的资本性支出而导致的汇率风险。

截至 2021 年 6 月 30 日，公司外汇远期合约均已期满，无未交割的外汇远期合约。

(3) 航油波动

公司通过航油远期合约应对航油价格波动带来的现金流量风险。公司签订的航油远期合约主要是以固定交易价格采购航油，属于现金流量套期。2021 年上半年公司将航油远期合约进行平仓，冲抵航油成本人民币 5.80 亿元。截至 2021 年 6 月 30 日，本集团无尚未交割的航油远期合约。截至 2020 年 12 月 31 日，公司持有的尚未交割的航油远期合约名义金额约为 2.52 亿美元。

(四) 与航空主业相关的控股、参股公司分析

单位：人民币百万元

公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	2,946	63.76	-564	不适用	14,126	2,132	84.91
东航武汉	1,508	262.50	-52	不适用	7,381	3,190	56.78
东航云南	3,517	57.50	33	不适用	18,368	7,602	58.61
上海航空	3,561	39.48	-672	不适用	25,987	-1,201	104.62
中联航	2,024	108.23	-310	不适用	12,689	2,890	77.22

东航技术	3,586	65.33	-218	不适用	6,559	2,347	64.22
------	-------	-------	------	-----	-------	-------	-------

(1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。2021 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 29.46 亿元，同比增长 63.76%，实现净利润人民币-5.64 亿元，同比减亏人民币 2.17 亿元；旅客运输周转量为 6,811.13 百万客公里，同比增长 68.05%，承运旅客 491.03 万人次，同比增长 68.94%。截至 2021 年 6 月 30 日，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 71 架。

(2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2021 年上半年，东航武汉实现营业收入人民币 15.08 亿元，同比增长 262.50%，实现净利润人民币-0.52 亿元，同比减亏人民币 3.53 亿元；旅客运输周转量为 2,976.22 百万客公里，同比增长 304.82%，承运旅客 270.77 万人次，同比增长 304.82%。截至 2021 年 6 月 30 日，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 32 架。

(3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2021 年上半年，东航云南实现营业收入人民币 35.17 亿元，同比增长 57.50%，实现净利润人民币 0.33 亿元，同比减亏人民币 7.95 亿元；旅客运输周转量为 6,998.03 百万客公里，同比增长 82.31%，承运旅客 552.91 万人次，同比增长 74.86%。截至 2021 年 6 月 30 日，东航云南共运营 B787-9、B737 系列机型飞机合计 82 架。

(4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。2021 年上半年，上海航空实现营业收入人民币 35.61 亿元，同比增长 39.48%，实现净利润人民币-6.72 亿元，同比减亏人民币 4.88 亿元；旅客运输周转量为 6,574.68 百万客公里，同比增长 39.08%，承运旅客 474.60 万人次，同比增长 48.67%。截至 2021 年 6 月 30 日，上海航空共运营 A330 系列、B737 系列、B787-9 机型飞机合计 95 架。

(5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2021 年上半年，中联航实现营业收入人民币 20.24 亿元，同比增长 108.23%，实现净利润人民币-3.10 亿元，同比减亏人民币 1.18 亿元；旅客运输周转量为 4,648.01 百万客公里，同比增长 132.73%，承运旅客 336.40 万人次，同比增长 111.32%。截至 2021 年 6 月 30 日，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 53 架。

(6) 东航技术

公司下属全资子公司东航技术成立于 2014 年，注册资本为人民币 43 亿元。2021 年上半年，东航技术实现营业收入人民币 35.86 亿元，同比增长 65.33%，实现净利润人民币-2.18 亿元，同比减亏人民币 8.38 亿元。

五、可能面对的风险

1. 疫情及经贸环境风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，国际经贸关系和地缘政治局势将较大程度影响公司的国际航空运输需求。如未来国内外宏观经济景气度下降、贸易关系或地缘政治局势紧张进一步加剧，可能会对公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

全球疫情的持续演变仍存在不确定性，对国内外经济经贸形势、各国旅行政策都会产生较大影响，公司密切关注全球疫情发展趋势、国内外宏观经济形势、国际经贸关系变化以及各国旅行政策变动，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对全球疫情发展和外部经贸环境变化带来的影响。

2. 政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。公司作为一家公众上市公司，还受到上市地证券监管法律法规和政策的影响。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨,及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响,把握政策法规修订带来发展机遇,审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3.安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司落实安全生产责任制,完善安全风险防控体系,开展应急演练,强化安全管控能力,推动空防安全信息化建设,加强飞行、空防、机务等方面的安全监察,确保公司持续安全运营。

4.核心资源风险

行业的快速发展造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足而无法匹配公司经营规模扩大的速度,将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设,进一步优化核心技术人才激励方案,并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招收计划,积极储备核心后备人才。同时,公司就航权与时刻资源协调行业监管机构,积极参与时刻资源市场化竞争。

5.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入,未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈,为公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性,进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势,公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争,主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源,稳步提升飞机利用率和重点市场占有率,巩固扩大四大枢纽及核心市场份额;依托天合联盟合作平台,深入推进与达美、法荷航战略合作,巩固与澳航、日航等

天合联盟外合作伙伴合作关系，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司持续优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，提供安静、安心、安逸的客舱服务，优化机上配餐标准，积极开发和维护集团客户以及常旅客群体，发挥航空服务品牌优势；围绕航班准点率，提升精细化运行水平，发挥航空运输速度优势。

6.航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

受疫情影响，2021 年公司执行的航班量及用电量存在较大的不确定性，因此预计发生的航油成本亦存在较大不确定性。在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，基于 2021 年上半年实际运行航班用电量，如平均航油价格上升或下降 5%，公司航油成本将上升或下降约人民币 4.89 亿元。

2021 年上半年，公司优化运力投向和生产组织，加强市场营销，努力提升客座率和单位收益水平。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。2021 年上半年，公司未新增航油套期保值业务。

7.汇率波动风险

公司有较多外币负债且外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至 2021 年 6 月 30 日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元汇率	-242	242	0	0

2021年上半年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

8.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至2021年6月30日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降25个基点，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-85	85	4	-4

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例，同时积极把握超短期融资券、公司债券的发行时机，降低人民币融资成本。

9.信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断、内部人员的法律合规培训和教育不足以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。信息系统的不断更新将对公司发展提出新的挑战。

公司持续推进信息安全项目建设，建立健全信息安全相关技术防护和安全管理平台；通过深化与外部权威安全机构战略合作，强化信息安全管理；针对欧盟GDPR法规实施，任命“数据保护官”；升级在线渠道客户隐私条款，排查第三方平台风险，强化旅客信息保护防火墙；启动护网专项任务，提升网络安全防护能力。

10. 发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司加快科创和数字化转型，开拓“客改货”发展新空间，创新资产和优化航食管控模式，公司旗下中联航加快混改步伐。公司开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

11. 供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。公司主要供应商、主要销售渠道运营商、主要大客户出现经营异常，或其受全球贸易关系、国际地缘政治局势及其它外部因素而导致与公司业务或供应中断的风险，可能对公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由相应管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

12. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流

沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

13.其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件及其引致相关国家颁发通航或人员往来限制政策、国际地缘政治动荡以及公司主要业务市场所在的地区局势问题等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

第四节 公司治理

一、股东大会情况介绍

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021年第一次临时股东大会、2021年第一次A股类别股东大会、2021年第一次H股类别股东大会	2021年3月29日	http://www.sse.com.cn/	2021年3月30日	详见公司在上海证券交易所网站披露的《2021年第一次临时股东大会、2021年第一次A股类别股东大会、2021年第一次H股类别股东大会决议公告》
2020年度股东大会	2021年6月23日	http://www.sse.com.cn/	2021年6月24日	详见公司在上海证券交易所网站披露的《2020年度股东大会决议公告》
2021年第二次临时股东大会	2021年8月27日	http://www.sse.com.cn/	2021年8月28日	详见公司在上海证券交易所网站披露的《2021年第二次临时股东大会决议公告》

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
席晟	监事会主席、监事	离任	工作安排	2021年1月18日
	副总经理	聘任	工作安排	2021年1月18日
周启民	副总经理	聘任	工作安排	2021年1月18日
姜疆	副总经理	离任	工作安排	2021年1月18日

	航空安全与环境委员会 委员	聘任	工作安排	2021年1月26日
郭丽君	监事	选举	工作安排	2021年3月29日
	监事会主席	选举	工作安排	2021年3月30日
邵瑞庆	独立董事	离任	任期届满	2021年6月23日
	审计和风险管理委员会 委员、主席	离任	任期届满	2021年6月23日
	航空安全与环境委员会 委员	离任	任期届满	2021年6月23日
董学博	提名与薪酬委员会委员	离任	工作安排	2021年6月23日
蔡洪平	规划发展委员会委员	离任	工作安排	2021年6月23日
林万里	董事	选举	工作安排	2021年6月23日
孙 铮	独立董事	选举	工作安排	2021年6月23日
	审计和风险管理委员会 委员、主席	聘任	工作安排	2021年6月23日
	航空安全与环境委员会 委员	聘任	工作安排	2021年6月23日
陆雄文	独立董事	选举	工作安排	2021年6月23日
	提名与薪酬委员会委员	聘任	工作安排	2021年6月23日
	规划发展委员会委员	聘任	工作安排	2021年6月23日

详情请参见公司于2021年1月19日、1月27日、3月30日、3月31日、6月24日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站披露的相关公告。

三、公司董事、监事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
邵瑞庆	西藏城市发展投资股份有限公司	独立董事	2015年5月	2021年5月
	中华企业股份有限公司	独立董事	2021年6月	
	中远海运发展股份有限公司	独立董事	2021年6月	
姜疆	一二三航空有限公司	执行董事	2017年4月	2021年6月

	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2019年5月	2021年2月
郭丽君	东航国际融资租赁有限公司	董事长	2021年4月	
周华欣	东航大酒店有限公司	执行董事	2018年5月	2021年3月
席晟	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2020年1月	2021年5月
周启民	东方航空云南有限公司	董事长	2020年9月	2021年4月
刘铁祥	一二三航空有限公司	董事长	2021年7月	
汪健	东方航空产业投资(卢森堡)有限公司	董事长	2017年7月	2021年7月

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第 160 条、第 160 (A) 条、第 160 (D) 条、第 160 (E) 条和第 160 (F) 条。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

根据危险废物属地化管理相关规定,以及公司下属全资子公司东航技术的业务特点,东航技术(上海地区)属于上海市危险废物重点监管企业,经属地生态环境主管部门核查后进行了排污登记管理。东航技术严格落实国家、上海市危险废物管理的标准要求,危险废物均交由有资质的单位进行处置,2021年上半年危险废物处置量约为70吨。

公司名称	危险废物代码	危险废物名称	2021年1-6月交由第三方无害化处置量(吨)
东航技术	900-249-08	其他生产销售使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物	30.5
	900-007-09	其他工艺过程中产生的油/水, 烃/水混合物或乳化液	9.92
	900-052-31	废铅酸蓄电池	2
	900-041-49	含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物	27.58

2. 防治污染设施的建设和运行情况

东航技术危险废物按照当地生态环境主管部门要求依法合规处置;所有专业环保设施设备均稳定正常运行。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

东航技术2021年上半年未涉及。

4. 突发环境事件应急预案

东航技术编制了《企业突发环境事件应急预案》,并在当地生态环境主管部门备案;并根据预案完成了年度应急演练。

5. 环境自行监测方案

在环境监测方面，东航技术按照属地生态环境主管部门要求，已安装在线监测，实现了环境动态和实时监测。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

不适用

7. 其他应当公开的环境信息

不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

报告期内，本公司重点排污单位之外的公司未因环境问题受到行政处罚。

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

公司深入贯彻落实国家生态文明建设战略部署，紧紧围绕落实碳达峰碳中和愿景，统筹推进应对气候变化与生态环境保护相关工作，协同推动公司高质量发展和生态环境高水平保护，有力促进中国东航绿色低碳循环发展。

一是推进环境和能源管理体系建设。公司成立绿色低碳循环发展专项小组，统筹推进公司能源节约与生态环境保护、绿色低碳循环发展、碳达峰碳中和等工作。2021年上半年，公司发布《中国东方航空股份有限公司能源环保责任事件专项考核管理办法（2021版）》，严格落实各单位能源环保主体责任。

二是关注全球气候治理进程，战略聚焦碳达峰、碳中和。公司积极参与国际国内交流，参加民航局组织的双碳专题会议，参与IATA和ICAO可持续发展相关研讨，深入研究行业可持续发展的举措和路径，并向相关组织提交制定中国民航业2030碳达峰和2060碳中和方案的建议，积极推动全行业履行减碳责任；同时公司关注全球碳市场进展状况，深入开展碳交易方面政策研究，进一步落实碳市场机制。

三是多维度开展污染防治工作，助力生态文明建设。2021 年上半年，公司严格落实排污许可制，完成公司下属单位排污许可证基本情况初步摸底，并形成分子公司协同推进的工作模式；推进限塑专项工作，持续跟进国际国内相关政策法规并细化标准，推进可降解材质餐食包装、机供品等更替工作，严格控制不可回收的一次性塑料制品用量，确保限塑工作有效落实。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，从空中到地面推进节能减排科学化、精细化管理，持续加大节能减排力度。

一是持续优化机队结构。2021 年上半年退出老旧飞机 2 架，引进新飞机 17 架（包括更环保、节油效果更突出的 A350-900 飞机 1 架，A320neo 飞机 14 架），整体提升公司机队燃油效率。

二是持续推进节油管控。开展精细化燃油成本管控工作，进一步挖掘节油举措，控制燃油成本。着重推进完善飞机设备选型管理、落实机型航线匹配、推进航班控水减重、优化餐食机供品重量标准、研究推广轻质餐车等举措，实施单发滑入、控制返航备降等措施，多措并举降低航空燃油的碳排放量。

三是持续开展新技术应用。积极推进民航局大力推广的航行新技术，在提高运行能力的同时，降低飞行下降阶段的航油消耗和排放。开展新型高效的飞行程序验证和推广，有效节省燃油消耗和飞行时间，减少排放，缓减噪声。

二、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

公司认真做好云南省临沧市沧源、双江两县的定点帮扶工作，扎实推进中国东航集团和临沧市乡村振兴战略合作协议有关事项，与当地干部群众一起，开启乡村振兴新征程。2021 年上半年，公司在控股股东中国东航集团的统一部署下（本节公司和中国东航集团统称“东航”），在定点帮扶和乡村振兴方面主要开展了以下重点工作：

（一）强化智力帮扶力度。建设国门新村新时代乡村振兴大学堂。当地已完成项目立项、用地审批、地质勘查、项目规划，以及项目地基建设，于 2021 年 5 月 26 日正式开工。此外，东航 2021 年预计投入人民币 400 万元，联合清华

大学继续教育学院为沧源、双江两县开设专题培训班，截至 2021 年 6 月 30 日，沧源自治县已完成第一期蜜蜂产业 71 人的培训；双江自治县已完成乡村振兴、乡村文旅产业和农村人居环境提升等三个专题的培训班，共计 211 人的培训。2021 年以来，东航对接中国农科院蜜蜂研究所、清华大学、正大集团、云南中蜂科技公司等单位，通过多方合作，引入专业团队，已在沧源挂牌成立“中国农业科学院蜜蜂研究所云南沧源试验站”，协助培育沧源黑蜜高端品牌，助力乡村产业振兴。

（二）充分发挥民航优势。持续加大航线支持力度，努力克服疫情影响，稳定当地的扶贫航线，继续坚持优惠票价运营。2021 年上半年，公司涉及临沧、沧源航班 4,000 架次以上，运输旅客超过 19 万人次。自 2021 年 4 月起，公司每月在《东方航空》《上海航空》《东方风情》《东方商旅》和《银燕》等 5 本机上杂志上推出“乡村振兴”文旅内容，对云南沧源、双江两地的旅游、农特产品进行宣传推介，累计贡献宣传资源费用 1,080 万元。同时，东航积极开展产销对接，消费帮扶推荐产品目录共纳入云南沧源、双江、香格里拉、新疆于田等地共 29 家企业超过 400 款产品。据统计，上半年已累计采购消费帮扶产品 639.12 万元，帮助销售帮扶产品 137.2 万元。

（三）大力推进教育振兴。实施教师培训项目，自 2021 年起，东航联合国家教育部共同开展两县教师专业发展三年行动项目，提高教师队伍整体水平，由北京师范大学和华东师范大学分别实施。截至 6 月底，双江县已在华东师范大学实施校园长培训 100 人、骨干教师培训 100 人。

（四）开展远程医疗合作。2021 年上半年，东航积极对接上海徐汇区中心医院制定乡村医疗帮扶合作方案，共同为沧源搭建“县医院+乡镇卫生院+村卫生室”模式的“上海徐汇云医院—沧源”服务站，为地处边疆山区的佤族群众免费提供多学科远程诊疗、咨询、阅片和会诊服务；并为沧源自治县医务人员开展技能培训活动。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	股份限售	吉祥香港	吉祥香港承诺其持有的本公司517,677,777股H股股票自2019年8月29日起36个月内不减持。	承诺时间为2019年8月；期限为2019年8月29日至2022年8月28日	是	是
其他承诺	股份限售	均瑶集团/吉祥航空/上海吉道航	均瑶集团、吉祥航空和上海吉道航承诺其分别持有的本公司311,831,909股、219,400,137股和589,041,096股A股股票自2019年8月30日起36个月内不减持。	承诺时间为2019年8月；期限为2019年8月30日至2022年8月29日	是	是
其他承诺	股份限售	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	中国国有企业结构调整基金股份有限公司承诺其持有的本公司273,972,602股A股股票自2019年8月30日起36个月内不减持。	承诺时间为2019年8月；期限为2019年8月30日至2022年8月29日	是	是

均瑶集团为吉祥航空控股股东，吉祥香港和上海吉道航为吉祥航空下属全资子公司。

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2021 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2021 年上半年 发生额	2021 年关联交易 年度上限
金融服务—最高存款余额	11,059,286	13,000,000
金融服务—最高贷款余额	3,000,000	13,000,000
航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务—接受服务	422,098	4,310,000
航食保障相关物业租赁—公司作为承租人—年度租金	746	8,000
航食保障相关物业租赁—公司作为承租人—使用权资产总值	2,638	190,000
航食保障相关物业租赁—公司作为出租人—年度租金	13,935	90,000
航空配套服务—应付总金额	192,522	1,640,000
航空配套服务—使用权资产总值 ^{注 1}	147,138	1,996,000
外贸进出口服务	66,046	840,000
物业租赁和代建代管服务	74,418	287,000
物业租赁和代建代管服务—使用权资产总值 ^{注 2}	270,171	735,000
广告委托代理服务	9,862	73,000
飞机融资租赁服务—租金总额及手续费 ^{注 3}	6,153,075	52.31 亿美元或 等值人民币
飞机融资租赁服务—使用权资产总值 ^{注 4}	5,809,309	20,712,000
飞机经营租赁服务—年度租金 ^{注 5}	192,591	963,000
飞机经营租赁服务—租金总额 ^{注 6}	-	4,586,000

飞机经营租赁服务—使用权资产总值 ^{注7}	-	4,016,000
货运物流业务保障服务—提供服务	65,585	450,000
货站业务保障服务—接受服务	188,311	800,000
客机货运业务独家经营服务	3,944,702	9,000,000
AFK 航空运输合作保障服务—收取金额	8,449	1,320,000
AFK 航空运输合作保障服务—支付金额	29,887	1,000,000
航空信息技术服务	214,996	1,500,000

注 1：航空配套服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；

注 2：物业租赁和代建代管服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年末物业租赁所涉及的使用权资产总值；

注 3：飞机融资租赁服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年新引进融资租赁飞机的租金总额（本金和利息）加手续费；

注 4：飞机融资租赁服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年新引进融资租赁飞机的使用权资产总值；

注 5：飞机经营租赁服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年经营租赁飞机及发动机当期所支付的租金金额；

注 6：飞机经营租赁服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年新引进经营租赁飞机及发动机的所有租期租金总额；

注 7：飞机经营租赁服务 2021 年上半年关联交易发生额是 2021 年上半年新引进经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值。

1.已在临时公告披露且后续实施有进展或变化的事项

事项概述	查询索引
受疫情影响，航空货运运价水平上涨，根据公司经营需要及中货航运营策略调整，公司上调 2021 年度和 2022 年度客机货运业务独家经营日常关联交易金额上限。公司第九届董事会第 12 次普通会议审议通过了《关于调整与东航物流 2021 年度和 2022 年度货运物流相关保障服务日常关联交易金额预估上限的议案》，同意调整公司与中国货运航空有限公司 2021 年度和 2022 年度客机货运业务独家经营日常关联交易金额预估上限分别为人民币 90 亿元、80 亿元。该议案已经公司 2021 年 8 月 27 日召开的 2021 年第二次临时股东大会审议通过。	详情请参见公司 2021 年 6 月 24 日、8 月 28 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

<p>受疫情影响，全球航空货运需求增加，预计飞机维修小时费及集装箱租赁费等相关业务服务费将上涨，公司上调 2021 年度和 2022 年度货运物流相关保障服务日常关联交易金额上限。公司第九届董事会第 12 次普通会议审议通过了《关于调整与东航物流 2021 年度和 2022 年度货运物流相关保障服务日常关联交易金额预估上限的议案》，同意公司与东方航空物流股份有限公司 2021 年度和 2022 年度货运物流业务保障服务日常关联交易金额预估上限调整为人民币 4.5 亿元、4.6 亿元，货站业务保障服务日常关联交易金额预估上限调整为人民币 8 亿元、8.3 亿元。</p>	<p>详情请参见公司 2021 年 6 月 24 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>根据公司日常生产经营的需要，未来拟新增与上海东方航空投资有限公司在四川成都、浙江杭州等保障基地的长期物业租赁，预计公司与东航投资 2021 年和 2022 年的物业租赁和代建代管业务日常关联交易金额将突破原预估上限。公司董事会 2021 年第 4 次例会审议通过了《关于调整与东航投资 2021 年度和 2022 年度物业租赁和代建代管业务日常关联交易金额预估上限的议案》，同意调整 2021 年度和 2022 年度物业租赁和代建代管业务日常关联交易金额预估上限分别为人民币 2.87 亿元、3.30 亿元，2021 年度和 2022 年度物业租赁使用权资产总值日常关联交易金额预估上限分别为人民币 7.35 亿元、8.28 亿元。</p>	<p>详情请参见公司 2021 年 8 月 31 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>

（二）资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

为进一步厘清公司和东航食品投资有限公司各自的管理责任，优化管控模式，提升公司餐车和机供品管理和运行效率，强化公司对餐车和机供品成本和品质管控，降低物资库存等资金成本，公司第九届董事会第 12 次普通会议审议通过了《关于公司转让餐车和机供品资产关联交易的议案》，同意公司及相关子公司向东方航空食品投资有限公司转让餐车、机供品资产的方案，转让资产共计人民币 12,341.16 万元（不含税），并采取统谈分签方式与东航食品签署《东航食品受让公司餐车、机供品资产协议书》，具体实施授权公司总经理负责。2021 年 8 月 30 日，公司及相关子公司与东航食品签署了相关协议。详情请参见公司 2021 年 6 月 24 日、8 月 31 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

（三）共同对外投资的重大关联交易

为增强东航食品资本实力，改善经营条件，提高可持续发展能力和市场竞争力，公司第九届董事会第 12 次普通会议审议通过了《关于公司对东方航空食品投资有限公司增资的议案》，同意公司按股权比例对东方航空食品投资有限公司

增资人民币 1.395 亿元，具体实施授权公司总经理负责。详情请参见公司 2021 年 6 月 24 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

(四) 关联债权债务往来

单位：人民币千元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	母公司	-	-	-	828,000	-28,000	800,000
合计		-	-	-	828,000	-28,000	800,000
关联债权债务形成原因		母公司向本公司提供贷款					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		无重大不利影响					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	13,000,000	0.20%-1.38%	5,473,525.61	1,327,534.81	6,801,060.42
合计	/	/	/	5,473,525.61	1,327,534.81	6,801,060.42

2. 贷款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	8,500,000	2.80%	4,000,000	-4,000,000	-
合计	/	/	/	4,000,000	-4,000,000	-

3. 授信业务或其他金融业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	法人透支	2,000,000	-
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	综合授信	1,755,000	1,500,000

五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2021年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币90亿元。
承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营,公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数,并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题;满足公司对客机货运专业化经营的需求,激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长;有利于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务,提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东中国东航集团下属全资子公司东航产投的控股子公司东航物流的控股子公司,中货航为公司关联方,交易构成关联交易。

3. 租赁情况

不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	1,938,030
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
公司担保情况总额	
担保总额	1,938,030
担保总额占公司净资产的比例（%）	3.71%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	1,938,030
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	1,938,030

注：

1. 以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保人民币 19.38 亿元，系公司为下属全资子公司东航海外（公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

2. 2021 年 1 月 26 日，公司董事会 2021 年第 1 次例会审议批准公司自董事会决议生效之日起至 2021 年 12 月 31 日，为上海飞培、东航技术和一二三航等三家全资子公司或其下属全资子公司提供合计上限为 10 亿元人民币的担保额度，在额度范围内可调剂使用。担保期限与被担保方主债务的期限一致，最长不超过 10 年。详情请参见公司 2020 年 1 月 27 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

(三) 其它重大合同

不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

不适用

二、股东情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	184,557
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售条 件股份数量	质押或冻结的 股份数量
中国东方航空集团 有限公司	国有法人	30.97%	5,072,922,927	0	-	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.70%	4,701,437,905	125,000	517,677,777	未知
上海吉道航企业管 理有限公司	境内非国 有法人	3.60%	589,041,096	0	589,041,096	无
中国航空油料集团 有限公司	国有法人	3.07%	502,767,895	0	-	无
DELTA AIRLINES INC	境外法人	2.84%	465,910,000	0	-	无

上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.84%	465,838,509	0	-	质押 285,838,509
东航金控有限责任公司	国有法人	2.79%	457,317,073	0	-	无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.62%	429,673,382	0	-	无
上海均瑶(集团)有限公司	境内非国有法人	1.90%	311,831,909	0	311,831,909	质押 311,831,909
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	1.67%	273,972,602	0	273,972,602	无

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,760,128	境外上市外资股	4,183,760,128
中国航空油料集团有限公司	502,767,895	人民币普通股	502,767,895
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
香港中央结算有限公司	144,633,319	人民币普通股	144,633,319
中国农业银行股份有限公司 - 广发均衡优选混合型证券投资基金	106,128,506	人民币普通股	106,128,506

上述股东关联关系 或一致行动的说明

中国东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,437,905 股中，2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国际 100% 权益。

均瑶集团是吉祥航空的控股股东，HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,437,905 股中，517,677,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国际累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股。

前十名有限售条件股东持股情况					
序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	上海吉道航企业管理有限公司	589,041,096	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
2	上海吉祥航空香港有限公司	517,677,777	2022 年 8 月 29 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
3	上海均瑶(集团)有限公司	311,831,909	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	273,972,602	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
5	上海吉祥航空股份有限公司	219,400,137	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行, 锁定 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		吉祥航空系均瑶集团控股子公司，吉祥香港和上海吉道航系吉祥航空下属全资子公司。均瑶集团、吉祥航空、吉祥香港和上海吉道航作为一致行动人，合计共持有本公司约 10.25% 的股份。			

截至本报告期末，上海吉祥航空香港有限公司累计质押公司 H 股股份 2.32 亿股。

第八节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12东航01	122241	2013年3月18日	2013年3月18日	2023年3月18日	人民币48亿元	5.05%	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购,本期债券上市后将被实施投资者适当性管理,仅限专业投资者参与交易,公众投资者认购或买入	竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航01	136789	2016年10月24日	2016年10月24日	2026年10月24日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分的到期日为2021年10月24日。	人民币15亿元	3.03%	债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购,本期债券上市后将被实施投资者适当性管理,仅限专业投资者参与交易,公众投资者认购或买入	竞价交易与协议	否

	16 东航 02	136790	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	人民币 15 亿元	3.30%	与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		的交易行为无效。	竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券 (第一期)	19 东航 01	155618	2019 年 8 月 19 日	2019 年 8 月 20 日	2024 年 8 月 20 日	人民币 30 亿元	3.60%		上海证券交易所		竞价交易	否
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券 (第一期)	20 东航 01	163475	2020 年 4 月 24 日	2020 年 4 月 28 日	2023 年 4 月 28 日	人民币 20 亿元	2.39%		上海证券交易所		竞价交易	否
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券 (第一期)	21 东航 01	175802	2021 年 3 月 11 日	2021 年 3 月 12 日	2031 年 3 月 12 日, 若本期债券的投资人行使回售选择权, 则本期债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。	人民币 30 亿元	3.95%		上海证券交易所		竞价交易与协议	否

21 东航 02	175803	2021 年 3 月 11 日	2021 年 3 月 12 日	2027 年 3 月 12 日, 若本期债券的投资人行使回售选择权, 则本期债券回售部分债券的兑付日为 2024 年 3 月 12 日。	人民币 60 亿元	3.68%			竞价交易与协议	否
----------	--------	-----------------	-----------------	--	-----------	-------	--	--	---------	---

公司债券付息兑付情况

2021 年 3 月 18 日, 公司支付了 2012 年公司债券(第一期)自 2020 年 3 月 18 日至 2021 年 3 月 17 日期间的利息; 2021 年 4 月 28 日, 公司支付了 2020 年公司债券(第一期)自 2020 年 4 月 28 日至 2021 年 4 月 27 日期间的利息; 2021 年 8 月 20 日, 公司支付了 2019 年公司债券(第一期)自 2020 年 8 月 20 日至 2021 年 8 月 19 日期间的利息。详情请参见公司 2021 年 3 月 10 日、4 月 21 日、8 月 13 日在上海证券交易所网站披露的公告。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3. 债券受托管理人与资信评级机构

“12 东航 01”、“16 东航 01”、“16 东航 02”、“21 东航 01”、“21 东航 02” 债券受托管理人

名称	光大证券股份有限公司
办公地址	上海市静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号楼 51 层
联系人	陈昱奇
联系电话	021-52523047

“19 东航 01”债券受托管理人

名称	华泰联合证券有限责任公司
办公地址	上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 20 层
联系人	张赞

联系电话	021-38966557
“20 东航 01” 债券受托管理人	
名称	海通证券股份有限公司
办公地址	上海市广东路 689 号
联系人	陆晓静
联系电话	010-88027267
“12 东航 01”、“16 东航 01”、“16 东航 02” 资信评级机构	
名称	大公国际资信评估有限公司
办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层
“19 东航 01”、“20 东航 01”、“21 东航 01”、“21 东航 02” 资信评级机构	
名称	中诚信国际信用评级有限责任公司
办公地址	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101

4. 公司债券资信评级情况

公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（简称“大公国际”）对 2012 年公司债券（第一期）（简称为“12 东航 01”）、2016 年公司债券（第一期）（该期公司债券中两个品种的债券简称分别为“16 东航 01”和“16 东航 02”）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2021 年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”、“16 东航 01”和“16 东航 02”信用等级为 AAA。

公司委托信用评级机构中诚信国际信用评级有限责任公司（简称“中诚信国际”）对公司 2019 年公司债券（第一期）（简称为“19 东航 01”）、2020 年公司债券（第一期）（简称为“20 东航 01”）、2021 年公司债券第一期（该期公司债券中两个品种的债券简称分别为“21 东航 01”和“21 东航 02”）进行了跟踪信用评级。中诚信国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）、2020 年公开发行公司债券（第一期）、2021 年公开发行公司债券第一期（品种一、品种二）跟踪评级报告（2021）》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望

为稳定，维持“19 东航 01”、“20 东航 01”、“21 东航 01”、“21 东航 02”的信用等级为 AAA。

5. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的增信机制、偿债计划和偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

6. 公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2020 年度履职情况请参见公司于 2021 年 6 月 25 日和 6 月 30 日在上海证券交易所网站刊发的《2019 年公开发行公司债券（第一期）受托管理事务报告（2020 年度）》《公司债券 2020 年度受托管理事务报告-12 东航 01》《公司债券 2020 年度受托管理事务报告》和《公司债券受托管理事务报告（2020 年度）》。

（三）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 中期票据基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司 2016 年度第二期中期票据	16 东航股 MTN002	101662056	2016 年 7 月 13 日	2016 年 7 月 14 日	2021 年 7 月 14 日	人民币 40 亿元	3.39%	按年付息，到期一次还本	银行间债券市场	询价交易	否
中国东方航空股份有限公司 2019 年度第一期中期票据	19 东航股 MTN001	101900281	2019 年 3 月 5 日	2019 年 3 月 7 日	2022 年 3 月 7 日	人民币 30 亿元	3.70%	到期一次还本	银行间债券市场	询价交易	否

2. 超短期融资券发行和兑付情况

中国东方航空股份有限公司 2021 年上半年度超短期融资券

期数	债券简称	债券代码	发行总额 (人民币 亿元)	期限 (天)	年利率 (%)	发行日	交易终止日期
2021年第一期	21东航股 SCP001	012100380.IB	60	91	2.35	2021/1/25	2021/4/27
2021年第二期	21东航股 SCP002	012100403.IB	20	62	2.30	2021/1/26	2021/3/30
2021年第三期	21东航股 SCP003	012101318.IB	20	62	2.45	2021/3/30	2021/6/01
2021年第四期	21东航股 SCP004	012101309.IB	20	62	2.45	2021/3/30	2021/6/01
2021年第五期	21东航股 SCP005	012101864.IB	30	60	2.25	2021/5/14	2021/7/16
2021年第六期	21东航股 SCP006	012101878.IB	20	30	2.05	2021/5/17	2021/6/17
2021年第七期	21东航股 SCP007	012101894.IB	20	90	2.33	2021/5/18	2021/8/17
2021年第八期	21东航股 SCP008	012102334.IB	30	90	2.38	2021/6/24	2021/9/23
2020年第二十二期	20东航股 SCP022	012002070.IB	20	270	1.45	2020/6/4	2021/3/1
2020年第二十五期	20东航股 SCP025	012002497.IB	30	179	1.60	2020/7/15	2021/1/11
2020年第二十六期	20东航股 SCP026	012002555.IB	30	177	1.65	2020/7/20	2021/1/15
2020年第二十七期	20东航股 SCP027	012002717.IB	30	177	1.60	2020/8/4	2021/1/29
2020年第二十八期	20东航股 SCP028	012002778.IB	25	178	1.70	2020/8/10	2021/2/5
2020年第三十期	20东航股 SCP030	012003735.IB	30	90	1.98	2020/10/27	2021/1/26
2020年第三十一期	20东航股 SCP031	012003759.IB	30	90	2.00	2020/10/28	2021/1/27
2020年第三十二期	20东航股 SCP032	012004015.IB	50	61	1.80	2020/11/18	2021/1/19
2020年第三十三期	20东航股 SCP033	012004169.IB	20	180	2.40	2020/12/1	2021/6/1

三十三期	SCP033						
------	--------	--	--	--	--	--	--

3. 外币债基本情况

(1) 日元债

债券种类	发行总额 (亿日元)	单位面值 (亿日元)	债券余额 (亿日元)	计息 期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
信用增强债券 (有担保)	100	1	100	3年	0.33%	2018年 3月16日	2021年 3月16日	每年3月 16日和9 月16日
信用增强债券 (中行信用证)	200	1	200		0.64%			
信用增强债券 (工行信用证)	200	1	200		0.64%			

(2) 韩元债

债券种类	发行总额 (亿韩元)	单位面值 (亿韩元)	债券余额 (亿韩元)	计息 期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
无担保私募债	3,000	- (电子债券)	3,000	3年	2.40%	2019年 12月6日	2022年 12月6日	每年12 月6日

(四) 主要会计数据和财务指标

单位：人民币百万元

主要指标	2021年6月30日	2020年12月31日	2021年6月30日 较2020年12月31日 增减
	流动比率	0.34	0.23
速动比率	0.22	0.12	83.33%
资产负债率	82.03%	79.85%	2.18pts
	2021年1-6月	2020年1-6月	2021年1-6月较 2020年1-6月增减
扣除非经常性损益后净利润	-5,619.00	-8,787.00	不适用
EBITDA 全部债务比	0.03	0.01	200.00%
利息保障倍数	-1.40	-3.02	不适用

现金利息保障倍数	2.90	2.24	29.46%
EBIDTA 利息保障倍数	2.21	0.44	402.27%
贷款偿还率	100%	100%	不适用
利息偿还率	100%	100%	不适用

第九节 财务报告

一、审计报告

不适用

二、财务报表

公司 2021 年半年度财务报告附后。

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2021 年 8 月 30 日

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	15,560	7,663	15,469	7,572
交易性金融资产	四(2)	98	95	98	95
套期工具	四(3)	-	362	-	362
应收账款	四(4)、十五(1)	1,937	1,124	1,617	846
预付款项	四(5)	219	123	124	67
其他应收款	四(6)、十五(2)	2,673	2,476	33,064	28,659
存货	四(7)	2,061	2,054	37	24
持有待售资产	四(8)	2	2	-	-
一年内到期的非流动资产	四(20)	359	11	355	-
其他流动资产	四(9)	8,513	8,588	7,474	7,625
流动资产合计		31,422	22,498	58,238	45,250
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、十五(3)	2,332	2,387	15,688	15,817
其他权益工具投资	四(10)	910	995	824	903
套期工具	四(3)	-	37	-	37
投资性房地产	四(12)	161	166	63	65
固定资产	四(13)	94,726	97,681	61,910	63,685
在建工程	四(14)	19,342	20,685	18,481	20,088
使用权资产	四(15)	119,165	116,842	76,622	73,612
无形资产	四(16)	2,546	1,816	1,178	1,172
商誉	四(17)	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	四(18)	2,207	2,412	1,815	1,997
递延所得税资产	四(19)	7,054	5,011	3,929	2,497
其他非流动资产	四(20)	2,031	2,850	2,235	3,017
非流动资产合计		259,502	259,910	191,773	191,918
资产总计		290,924	282,408	250,011	237,168

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(22)	30,260	21,966	42,467	32,586
套期工具	四(3)	4	3	4	3
应付票据	四(23)	1,092	610	1,092	610
应付账款	四(24)	13,874	12,281	13,355	10,021
预收款项		12	20	2	3
合同负债	四(25)	3,998	3,671	3,551	3,231
应付职工薪酬	四(26)	3,268	3,806	2,420	2,559
应交税费	四(27)	1,455	1,401	538	478
其他应付款	四(28)	5,290	6,119	5,093	7,629
一年内到期的非流动负债	四(29)	25,607	23,181	19,334	17,149
其他流动负债	四(30)	8,247	26,750	8,212	26,699
流动负债合计		93,107	99,808	96,068	100,968
非流动负债					
长期借款	四(31)	29,447	13,164	29,447	13,164
应付债券	四(32)	21,997	17,581	20,291	15,794
套期工具	四(3)	90	138	90	138
租赁负债	四(33)	81,386	82,178	53,260	52,309
长期应付款	四(34)	967	1,047	453	498
预计负债	四(35)	7,104	6,966	3,020	2,961
递延收益	四(36)	109	121	103	116
长期应付职工薪酬	四(37)	2,544	2,582	2,003	2,028
递延所得税负债	四(19)	13	13	-	-
其他非流动负债	四(38)	1,870	1,898	960	985
非流动负债合计		145,527	125,688	109,627	87,993
负债合计		238,634	225,496	205,695	188,961

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
股东权益					
股本	四(39)	16,379	16,379	16,379	16,379
资本公积	四(40)	33,609	34,298	35,000	35,000
其他综合收益	四(41)	(2,723)	(2,368)	(2,052)	(1,705)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
(累计亏损)/未分配利润	四(43)	(186)	4,916	(5,791)	(2,247)
归属于母公司股东权益合计		47,861	54,007	44,316	48,207
少数股东权益		4,429	2,905		
股东权益合计		52,290	56,912	44,316	48,207
负债和股东权益总计		290,924	282,408	250,011	237,168

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第139页的财务报表由以下人士签署。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：李养民

会计机构负责人：周启民



中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、营业收入	四(44)、十五(4)	34,710	25,129	22,033	17,829
减: 营业成本	四(44)、(50)、十五(4)	(39,652)	(32,485)	(24,967)	(20,480)
税金及附加	四(45)	(121)	(91)	(54)	(44)
销售费用	四(46)、(50)	(1,677)	(1,737)	(1,209)	(1,354)
管理费用	四(47)、(50)	(1,639)	(1,458)	(1,077)	(967)
研发费用	四(48)、(50)	(97)	(90)	(97)	(90)
财务费用	四(49)	(1,834)	(3,420)	(1,572)	(2,434)
其中: 利息费用		(2,771)	(2,710)	(2,292)	(1,854)
利息收入		123	69	128	67
加: 其他收益	四(56)	2,806	2,082	1,298	953
投资收益/(损失)	四(52)、十五(5)	127	(73)	572	(72)
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益/(损失)		14	(73)	15	(72)
公允价值变动收益/(损失)	四(51)	3	(18)	3	(18)
信用减值损失	四(53)	(3)	(14)	(3)	(2)
资产减值损失	四(54)	(2)	-	-	-
资产处置(损失)/收益	四(55)	(1)	19	-	18
二、营业亏损		(7,380)	(12,156)	(5,073)	(6,661)
加: 营业外收入	四(57)(a)	111	130	71	95
减: 营业外支出	四(57)(b)	(11)	(7)	(7)	(4)
三、亏损总额		(7,280)	(12,033)	(5,009)	(6,570)
减: 所得税费用	四(58)	1,882	2,961	1,359	1,657
四、净亏损		(5,398)	(9,072)	(3,650)	(4,913)
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(5,398)	(9,072)	(3,650)	(4,913)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(5,208)	(8,542)		
- 少数股东损益		(190)	(530)		

中国东方航空股份有限公司

截至2021年6月30日止6个月期间合并及公司利润表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2021 年	截至 2020 年	截至 2021 年	截至 2020 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
五、其他综合收益的税后净额		(252)	(271)	(241)	(246)
- 归属于母公司股东的其他综合收益 的税后净额		(249)	(265)	(241)	(246)
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(29)	(59)	(24)	(47)
权益法下不能转损益的其他综合收益		-	3	-	3
其他权益工具投资公允价值变动		44	(260)	47	(253)
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		(264)	51	(264)	51
- 归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		(3)	(6)		
六、综合收益总额		(5,650)	(9,343)	(3,891)	(5,159)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(5,457)	(8,807)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(193)	(536)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.32)	(0.52)		
- 稀释每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.32)	(0.52)		

中国东方航空股份有限公司

截至2021年6月30日止6个月期间合并及公司现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合 并	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合 并	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公 司	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公 司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		36,829	21,688	23,416	12,307
收到的税费返还		9	92	9	16
收到其他与经营活动有关的现金	四(60)(a)	5,823	5,215	5,591	3,866
经营活动现金流入小计		42,661	26,995	29,016	16,189
购买商品、接受劳务支付的现金		(19,539)	(19,581)	(12,740)	(15,689)
支付给职工以及为职工支付的现金		(11,160)	(10,478)	(6,087)	(5,799)
支付的各项税费		(1,209)	(1,053)	(184)	(370)
支付其他与经营活动有关的现金	四(60)(b)	(2,484)	(2,603)	(2,328)	(4,611)
经营活动现金流出小计		(34,392)	(33,715)	(21,339)	(26,469)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	四(61)(a)	8,269	(6,720)	7,677	(10,280)
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		181	-	181	-
取得投资收益收到的现金		96	1	987	2
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		-	52	-	48
处置子公司收到的现金净额	四(61)(b)	117	-	117	-
收到其他与投资活动有关的现金	四(60)(c)	3,859	12	3,856	12
投资活动现金流入小计		4,253	65	5,141	62
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(6,193)	(4,156)	(3,712)	(2,887)
支付其他与投资活动有关的现金		(31)	-	(7,658)	-
投资活动现金流出小计		(6,224)	(4,156)	(11,370)	(2,887)
投资活动使用的现金流量净额		(1,971)	(4,091)	(6,229)	(2,825)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		284	-	-	-
其中: 子公司吸收少数股东投资收到 的现金		284	-	-	-
取得借款收到的现金		61,380	56,116	63,674	56,250
发行债券收到的现金		8,996	-	8,996	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	10	-	10
筹资活动现金流入小计		70,660	56,126	72,670	56,260
偿还债务所支付的现金		(57,427)	(28,936)	(58,092)	(30,670)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,617)	(2,746)	(1,951)	(1,917)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(60)(d)	(9,007)	(7,650)	(6,169)	(4,497)
筹资活动现金流出小计		(69,051)	(39,332)	(66,212)	(37,084)
筹资活动产生的现金流量净额		1,609	16,794	6,458	19,176
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(11)	16	(9)	15
五、现金及现金等价物净增加额					
加: 期初现金及现金等价物余额	四(61)(a)	7,896	5,999	7,897	6,086
		7,651	1,350	7,560	1,107
六、期末现金及现金等价物余额					
	四(61)(c)	15,547	7,349	15,457	7,193

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2019 年 12 月 31 日及 2020 年 1 月 1 日余额		16,379	34,298	(2,264)	782	17,570	3,632	70,397
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(8,542)	(530)	(9,072)
其他综合收益	四(41)	-	-	(265)	-	-	(6)	(271)
综合收益总额合计		-	-	(265)	-	(8,542)	(536)	(9,343)
利润分配								
对股东的分配		-	-	-	-	(819)	-	(819)
2020 年 6 月 30 日余额		16,379	34,298	(2,529)	782	8,209	3,096	60,235

中国东方航空股份有限公司

截至2021年6月30日止6个月期间合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润/ (累计亏损)		
2020年12月31日及 2021年1月1日余额		16,379	34,298	(2,368)	782	4,916	2,905	56,912
截至2021年6月30日止 6个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(5,208)	(190)	(5,398)
其他综合收益	四(41)	-	-	(249)	-	-	(3)	(252)
综合收益总额合计		-	-	(249)	-	(5,208)	(193)	(5,650)
股东投入和减少资本								
少数股东投入资本		-	-	-	-	-	1,028	1,028
股东权益内部结转								
其他综合收益结转留存收益	四(41)	-	-	(106)	-	106	-	-
与少数股东权益性交易	四(40)	-	(689)	-	-	-	689	-
2021年6月30日余额		16,379	33,609	(2,723)	782	(186)	4,429	52,290

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	股本	资本公积	其他综合 收益	盈余公积	未分配利润/ (累计亏损)	股东权益 合计
2019 年 12 月 31 日及 2020 年 1 月 1 日余额	16,379	35,000	(1,608)	780	4,481	55,032
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净亏损	-	-	-	-	(4,913)	(4,913)
其他综合收益	-	-	(246)	-	-	(246)
综合收益总额合计	-	-	(246)	-	(4,913)	(5,159)
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	-	(819)	(819)
2020 年 6 月 30 日余额	16,379	35,000	(1,854)	780	(1,251)	49,054
2020 年 12 月 31 日及 2021 年 1 月 1 日余额	16,379	35,000	(1,705)	780	(2,247)	48,207
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净亏损	-	-	-	-	(3,650)	(3,650)
其他综合收益	-	-	(241)	-	-	(241)
综合收益总额合计	-	-	(241)	-	(3,650)	(3,891)
股东权益内部结转						
其他综合收益结转留存收益	-	-	(106)	-	106	-
2021 年 6 月 30 日余额	16,379	35,000	(2,052)	780	(5,791)	44,316

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表

内容	页码
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 – 3
合并及公司利润表	4 – 5
合并及公司现金流量表	6
合并及公司股东权益变动表	7 – 9
财务报表附注	10 – 139
补充资料	1 – 2

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附 注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	15,560	7,663	15,469	7,572
交易性金融资产	四(2)	98	95	98	95
套期工具	四(3)	-	362	-	362
应收账款	四(4)、十五(1)	1,937	1,124	1,617	846
预付款项	四(5)	219	123	124	67
其他应收款	四(6)、十五(2)	2,673	2,476	33,064	28,659
存货	四(7)	2,061	2,054	37	24
持有待售资产	四(8)	2	2	-	-
一年内到期的非流动资产	四(20)	359	11	355	-
其他流动资产	四(9)	8,513	8,588	7,474	7,625
流动资产合计		31,422	22,498	58,238	45,250
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、十五(3)	2,332	2,387	15,688	15,817
其他权益工具投资	四(10)	910	995	824	903
套期工具	四(3)	-	37	-	37
投资性房地产	四(12)	161	166	63	65
固定资产	四(13)	94,726	97,681	61,910	63,685
在建工程	四(14)	19,342	20,685	18,481	20,088
使用权资产	四(15)	119,165	116,842	76,622	73,612
无形资产	四(16)	2,546	1,816	1,178	1,172
商誉	四(17)	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	四(18)	2,207	2,412	1,815	1,997
递延所得税资产	四(19)	7,054	5,011	3,929	2,497
其他非流动资产	四(20)	2,031	2,850	2,235	3,017
非流动资产合计		259,502	259,910	191,773	191,918
资产总计		290,924	282,408	250,011	237,168

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表(续) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(22)	30,260	21,966	42,467	32,586
套期工具	四(3)	4	3	4	3
应付票据	四(23)	1,092	610	1,092	610
应付账款	四(24)	13,874	12,281	13,355	10,021
预收款项		12	20	2	3
合同负债	四(25)	3,998	3,671	3,551	3,231
应付职工薪酬	四(26)	3,268	3,806	2,420	2,559
应交税费	四(27)	1,455	1,401	538	478
其他应付款	四(28)	5,290	6,119	5,093	7,629
一年内到期的非流动负债	四(29)	25,607	23,181	19,334	17,149
其他流动负债	四(30)	8,247	26,750	8,212	26,699
流动负债合计		93,107	99,808	96,068	100,968
非流动负债					
长期借款	四(31)	29,447	13,164	29,447	13,164
应付债券	四(32)	21,997	17,581	20,291	15,794
套期工具	四(3)	90	138	90	138
租赁负债	四(33)	81,386	82,178	53,260	52,309
长期应付款	四(34)	967	1,047	453	498
预计负债	四(35)	7,104	6,966	3,020	2,961
递延收益	四(36)	109	121	103	116
长期应付职工薪酬	四(37)	2,544	2,582	2,003	2,028
递延所得税负债	四(19)	13	13	-	-
其他非流动负债	四(38)	1,870	1,898	960	985
非流动负债合计		145,527	125,688	109,627	87,993
负债合计		238,634	225,496	205,695	188,961

中国东方航空股份有限公司

2021年6月30日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2021年 6月30日 合并	2020年 12月31日 合并	2021年 6月30日 公司	2020年 12月31日 公司
股东权益					
股本	四(39)	16,379	16,379	16,379	16,379
资本公积	四(40)	33,609	34,298	35,000	35,000
其他综合收益	四(41)	(2,723)	(2,368)	(2,052)	(1,705)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
(累计亏损)/未分配利润	四(43)	(186)	4,916	(5,791)	(2,247)
归属于母公司股东权益合计		47,861	54,007	44,316	48,207
少数股东权益		4,429	2,905		
股东权益合计		52,290	56,912	44,316	48,207
负债和股东权益总计		290,924	282,408	250,011	237,168

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第139页的财务报表由以下人士签署。

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：李养民

会计机构负责人：周启民

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2020		截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公司
		截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合并	年 6 月 30 日 止 6 个月期间 合并		
一、营业收入	四(44)、十五(4)	34,710	25,129	22,033	17,829
减：营业成本	四(44),(50)、十五(4)	(39,652)	(32,485)	(24,967)	(20,480)
税金及附加	四(45)	(121)	(91)	(54)	(44)
销售费用	四(46),(50)	(1,677)	(1,737)	(1,209)	(1,354)
管理费用	四(47),(50)	(1,639)	(1,458)	(1,077)	(967)
研发费用	四(48),(50)	(97)	(90)	(97)	(90)
财务费用	四(49)	(1,834)	(3,420)	(1,572)	(2,434)
其中：利息费用		(2,771)	(2,710)	(2,292)	(1,854)
利息收入		123	69	128	67
加：其他收益	四(56)	2,806	2,082	1,298	953
投资收益/(损失)	四(52)、十五(5)	127	(73)	572	(72)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		14	(73)	15	(72)
公允价值变动收益/(损失)	四(51)	3	(18)	3	(18)
信用减值损失	四(53)	(3)	(14)	(3)	(2)
资产减值损失	四(54)	(2)	-	-	-
资产处置(损失)/收益	四(55)	(1)	19	-	18
二、营业亏损		(7,380)	(12,156)	(5,073)	(6,661)
加：营业外收入	四(57)(a)	111	130	71	95
减：营业外支出	四(57)(b)	(11)	(7)	(7)	(4)
三、亏损总额		(7,280)	(12,033)	(5,009)	(6,570)
减：所得税费用	四(58)	1,882	2,961	1,359	1,657
四、净亏损		(5,398)	(9,072)	(3,650)	(4,913)
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(5,398)	(9,072)	(3,650)	(4,913)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(5,208)	(8,542)		
- 少数股东损益		(190)	(530)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(续) (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2021 年	截至 2020	截至 2021 年	截至 2020
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	年 6 月 30 日 止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	年 6 月 30 日 止 6 个月期间 公司
五、其他综合收益的税后净额		(252)	(271)	(241)	(246)
- 归属于母公司股东的其他综合收益 的税后净额		(249)	(265)	(241)	(246)
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(29)	(59)	(24)	(47)
权益法下不能转损益的其他综合收益		-	3	-	3
其他权益工具投资公允价值变动		44	(260)	47	(253)
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		(264)	51	(264)	51
- 归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		(3)	(6)		
六、综合收益总额		(5,650)	(9,343)	(3,891)	(5,159)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(5,457)	(8,807)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(193)	(536)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.32)	(0.52)		
- 稀释每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.32)	(0.52)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表 (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合 并	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 合 并	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公 司	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 公 司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		36,829	21,688	23,416	12,307
收到的税费返还		9	92	9	16
收到其他与经营活动有关的现金	四(60)(a)	5,823	5,215	5,591	3,866
经营活动现金流入小计		42,661	26,995	29,016	16,189
购买商品、接受劳务支付的现金		(19,539)	(19,581)	(12,740)	(15,689)
支付给职工以及为职工支付的现金		(11,160)	(10,478)	(6,087)	(5,799)
支付的各项税费		(1,209)	(1,053)	(184)	(370)
支付其他与经营活动有关的现金	四(60)(b)	(2,484)	(2,603)	(2,328)	(4,611)
经营活动现金流出小计		(34,392)	(33,715)	(21,339)	(26,469)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	四(61)(a)	8,269	(6,720)	7,677	(10,280)
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		181	-	181	-
取得投资收益收到的现金		96	1	987	2
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		-	52	-	48
处置子公司收到的现金净额	四(61)(b)	117	-	117	-
收到其他与投资活动有关的现金	四(60)(c)	3,859	12	3,856	12
投资活动现金流入小计		4,253	65	5,141	62
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(6,193)	(4,156)	(3,712)	(2,887)
支付其他与投资活动有关的现金		(31)	-	(7,658)	-
投资活动现金流出小计		(6,224)	(4,156)	(11,370)	(2,887)
投资活动使用的现金流量净额		(1,971)	(4,091)	(6,229)	(2,825)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		284	-	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到 的现金		284	-	-	-
取得借款收到的现金		61,380	56,116	63,674	56,250
发行债券收到的现金		8,996	-	8,996	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	10	-	10
筹资活动现金流入小计		70,660	56,126	72,670	56,260
偿还债务所支付的现金		(57,427)	(28,936)	(58,092)	(30,670)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,617)	(2,746)	(1,951)	(1,917)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(60)(d)	(9,007)	(7,650)	(6,169)	(4,497)
筹资活动现金流出小计		(69,051)	(39,332)	(66,212)	(37,084)
筹资活动产生的现金流量净额		1,609	16,794	6,458	19,176
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(11)	16	(9)	15
五、现金及现金等价物净增加额					
加：期初现金及现金等价物余额	四(61)(a)	7,896	5,999	7,897	6,086
		7,651	1,350	7,560	1,107
六、期末现金及现金等价物余额					
	四(61)(c)	15,547	7,349	15,457	7,193

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2019 年 12 月 31 日及 2020 年 1 月 1 日余额		16,379	34,298	(2,264)	782	17,570	3,632	70,397
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(8,542)	(530)	(9,072)
其他综合收益	四(41)	-	-	(265)	-	-	(6)	(271)
综合收益总额合计		-	-	(265)	-	(8,542)	(536)	(9,343)
利润分配								
对股东的分配		-	-	-	-	(819)	-	(819)
2020 年 6 月 30 日余额		16,379	34,298	(2,529)	782	8,209	3,096	60,235

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润/ (累计亏损)		
2020 年 12 月 31 日及 2021 年 1 月 1 日余额		16,379	34,298	(2,368)	782	4,916	2,905	56,912
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(5,208)	(190)	(5,398)
其他综合收益	四(41)	-	-	(249)	-	-	(3)	(252)
综合收益总额合计		-	-	(249)	-	(5,208)	(193)	(5,650)
股东投入和减少资本								
少数股东投入资本		-	-	-	-	-	1,028	1,028
股东权益内部结转								
其他综合收益结转留存收益	四(41)	-	-	(106)	-	106	-	-
与少数股东权益性交易	四(40)	-	(689)	-	-	-	689	-
2021 年 6 月 30 日余额		16,379	33,609	(2,723)	782	(186)	4,429	52,290

中国东方航空股份有限公司

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	其他综合 收益	盈余公积	未分配利润/ (累计亏损)	股东权益 合计
2019 年 12 月 31 日及 2020 年 1 月 1 日余额	16,379	35,000	(1,608)	780	4,481	55,032
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净亏损	-	-	-	-	(4,913)	(4,913)
其他综合收益	-	-	(246)	-	-	(246)
综合收益总额合计	-	-	(246)	-	(4,913)	(5,159)
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	-	(819)	(819)
2020 年 6 月 30 日余额	16,379	35,000	(1,854)	780	(1,251)	49,054
2020 年 12 月 31 日及 2021 年 1 月 1 日余额	16,379	35,000	(1,705)	780	(2,247)	48,207
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净亏损	-	-	-	-	(3,650)	(3,650)
其他综合收益	-	-	(241)	-	-	(241)
综合收益总额合计	-	-	(241)	-	(3,650)	(3,891)
股东权益内部结转						
其他综合收益结转留存收益	-	-	(106)	-	106	-
2021 年 6 月 30 日余额	16,379	35,000	(2,052)	780	(5,791)	44,316

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。于 2021 年 6 月 30 日，本公司的总股本为 16,379 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

截至2021年6月30日止6个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注六。

本财务报表由本公司董事会于 2021 年 8 月 27 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注二(30)。

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

于 2021 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 61,685 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源：

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础(续)

(1)于 2021 年 6 月 30 日，本集团未使用的银行机构的授信额度约为人民币 35,310 百万元；(2)本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算(续)

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具(续)

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认(续)

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具(续)

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具，其公允价值变动中属于有效套期的部分，计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失，当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

当套期工具已到期、被出售，或不再被指定为套期，或者套期关系不再符合套期会计的要求时，原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出，直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生，则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出，计入当期利润表。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货(续)

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 5 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(d) 研究与开发(续)

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值(续)

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利(续)

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 预计负债(续)

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入(续)

(b) 常旅客奖励计划

本集团在提供承运服务同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换免费或折扣商品或服务。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，按照提供商品或服务 and 里程的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至里程，并在客户取得兑换商品或服务控制权时或里程失效时确认收入。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。对于其他与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为承租人(续)

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为出租人(续)

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(ii) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值和消费者物价指数等。

(ii) 存货减值准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计(附注四(17))。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(iv) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iv) 除金融资产之外的非流动资产减值(续)

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(v) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(vi) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(vii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(vii) 所得税和递延所得税(续)

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(viii) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

(ix) 预计超期票证收入

根据附注二(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务时确认客运、货运与邮运收入。本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(x) 设定收益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。关于设定受益计划的其他情况见附注四(37)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(xi) 套期工具及非上市权益投资的公允价值

本集团对套期工具和非上市权益投资采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上近似的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

(xii) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%, 16.5%, 25%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%, 13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(d)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%	25%
一二三航空有限公司(“一二三航空”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术研发中心”)	25%	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
上海东方飞机维修有限公司(“东飞维修”)	25%	25%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%
上海上航实业有限公司(“上航实业”)	25%	25%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为 9%、6%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将民航基础设施建设基金缴纳标准下调 50%。

根据《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》(财政部、国家发展改革委公告2020年第11号)，自 2020年1月1日起，免征航空公司应缴纳的民航发展基金。根据《财政部、税务总局关于支持疫情防控保供等税费政策实施期限的公告》(财政部、税务总局公告2020年第28号)，该税费优惠政策，执行至2020年12月31日。

根据财政部2021年第8号公告，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上，再降低20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币 50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(d) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2017 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

(2) 税收优惠

(a) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(b) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠(续)

- (c) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012 年第 12 号)的规定和主管税务机关审核确认后，东航云南、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按 15% 税率缴纳企业所得税。

- (d) 根据《财政部、税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号)，受疫情影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50% 以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上航有限、中联航、一二三航空均属于交通运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50% 以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
银行存款	15,545	7,650
其他货币资金(a)	15	13
	<u>15,560</u>	<u>7,663</u>
其中：存放在境外的款项	<u>65</u>	<u>53</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
保证金	13	12
在途资金	2	1
	<u>15</u>	<u>13</u>

(2) 交易性金融资产

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资	<u>98</u>	<u>95</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 套期工具

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
航油远期(a)	<u>-</u>	<u>399</u>
衍生金融负债—		
利率互换(b)	94	140
航油远期(a)	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>94</u>	<u>141</u>

(a) 本集团通过航油远期合约应对航油价格波动带来的现金流量风险。本集团签订的航油远期合约主要是以固定交易价格采购航油，属于现金流量套期。截至2021年6月30日，本集团无尚未交割的航油远期合约。

(b) 本集团通过利率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险，本集团签订的利率互换合约主要是将浮动利率转换为固定利率，以支付飞机及发动机租金，属于现金流量套期。截至2021年6月30日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为590百万美元(2020年12月31日：690百万美元)，并将于2021年至2025年间期满。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	2,023	1,210
减：坏账准备	(86)	(86)
	<u>1,937</u>	<u>1,124</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	1,945	1,119
一到二年	5	18
二到三年	13	8
三年以上	60	65
	<u>2,023</u>	<u>1,210</u>

(b) 于 2021 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,628</u>	<u>(7)</u>	<u>80%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于 2021 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	25	100%	(25)	预计无法收回
应收其他款项	20	100%	(20)	预计无法收回
	<u>45</u>		<u>(45)</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 于 2020 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	27	100%	(27)	预计无法收回
应收其他款项	20	100%	(20)	预计无法收回
	<u>47</u>		<u>(47)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2021 年 6 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
一年以内	1,945	0.77%	15	1,119	0.98%	11
一到二年	5	40.00%	2	18	27.78%	5
二到三年	13	69.23%	9	8	62.50%	5
三年以上	15	100.00%	15	18	100.00%	18
	<u>1,978</u>		<u>41</u>	<u>1,163</u>		<u>39</u>

(iv) 本期计提的坏账准备金额为 2 百万元。

(d) 本期实际核销的应收账款账面余额为 2 百万元，坏账准备金额为 2 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	217	100%	116	94%
一到二年	1	-	4	3%
二到三年	-	-	3	3%
三年以上	1	-	-	-
	<u>219</u>	<u>100%</u>	<u>123</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2021 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>109</u>	<u>50%</u>

(6) 其他应收款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收合作航线收入	1,900	1,421
应收出口退税	252	174
租赁押金	195	241
应收股利	-	71
其他	596	838
	<u>2,943</u>	<u>2,745</u>
减：坏账准备	(270)	(269)
	<u>2,673</u>	<u>2,476</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	2,520	2,304
一到二年	111	113
二到三年	83	44
三年以上	229	284
	<u>2,943</u>	<u>2,745</u>

(b) 坏账准备变动表

	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月内 预期信用损失	未来 12 个月内 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失	
2020 年 12 月 31 日	36	122	111	269
本期计提	1	-	-	1
转入第二阶段	(6)	6	-	-
转入第三阶段	-	(8)	8	-
2021 年 6 月 30 日	<u>31</u>	<u>120</u>	<u>119</u>	<u>270</u>

(c) 本期计提的坏账准备金额为 1 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(d) 于 2021 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
客户甲	第三方	110	一年以内	4%	-
客户乙	第三方	108	三年以上	4%	(108)
客户丙	第三方	64	一年以内	2%	-
中国民航信息网络股份有 限公司及其子公司	关联方	64	二年以内	2%	-
客户丁	第三方	59	一年以内	2%	-
		<u>405</u>		<u>14%</u>	<u>(108)</u>

(7) 存货

	2021 年 6 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	2,173	(247)	1,926	2,188	(245)	1,943
普通器材	58	-	58	32	-	32
其他	77	-	77	79	-	79
	<u>2,308</u>	<u>(247)</u>	<u>2,061</u>	<u>2,299</u>	<u>(245)</u>	<u>2,054</u>

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2020 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2021 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	<u>245</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>247</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 持有待售资产

	2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日		
	划分为持有待售 前的账面价值	持有待售资产 减值准备	账面价值
持有待售资产 —			
固定资产 - 高价周转件	2	-	2

(9) 其他流动资产

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	8,042	7,996
预缴企业所得税	353	352
其他	118	240
	<u>8,513</u>	<u>8,588</u>

(10) 其他权益工具投资

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	405	457
非上市公司股权		
四川航空股份有限公司	241	194
民航数据通信有限责任公司	166	182
其他	98	162
	<u>910</u>	<u>995</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 其他权益工具投资(续)

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	386	438
	<u>405</u>	<u>457</u>
四川航空股份有限公司		
—成本	35	35
—累计公允价值变动	206	159
	<u>241</u>	<u>194</u>
民航数据通信有限公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	157	173
	<u>166</u>	<u>182</u>
其他		
—成本	73	74
—累计公允价值变动	25	88
	<u>98</u>	<u>162</u>
	<u>910</u>	<u>995</u>

(11) 长期股权投资

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
合营企业(a)	561	594
联营企业(b)	1,771	1,793
	<u>2,332</u>	<u>2,387</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,332</u>	<u>2,387</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动						2021 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额	
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润			计提减值 准备
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	293	-	-	(11)	-	-	(9)	-	273	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“民航华东凯亚”)	131	-	-	11	-	-	-	-	142	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 (“西安赛峰”)	79	-	-	(13)	-	-	-	-	66	-
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	40	-	-	4	-	-	-	-	44	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	36	-	-	-	-	-	-	-	36	-
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	15	-	(15)	-	-	-	-	-	-	-
	594	-	(15)	(9)	-	-	(9)	-	561	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动						2021 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润		
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	622	-	-	37	-	-	-	659	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	412	-	-	18	-	-	-	430	-
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	203	-	-	24	-	-	-	227	-
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	149	-	-	2	-	-	(15)	136	-
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	159	-	-	(62)	-	-	-	97	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 (“上航国旅”)	84	-	-	(2)	-	-	-	82	-
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	51	-	-	1	-	-	-	52	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	36	-	-	2	-	-	-	38	-
其他	77	-	(30)	3	-	-	-	50	-
	1,793	-	(30)	23	-	-	(15)	1,771	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2020 年 12 月 31 日			
及 2021 年 6 月 30 日	236	27	263
累计折旧			
2020 年 12 月 31 日	(90)	(7)	(97)
本期增加			
计提	(3)	(2)	(5)
本期减少			
处置及报废	-	-	-
2021 年 6 月 30 日	(93)	(9)	(102)
减值准备			
2020 年 12 月 31 日			
及 2021 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2021 年 6 月 30 日	143	18	161
2020 年 12 月 31 日	146	20	166

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2020 年 12 月 31 日	134,182	7,679	15,816	10,337	168,014
本期增加					
购置	1,180	233	2	458	1,873
在建工程转入	-	-	-	2	2
使用权资产转入	658	-	-	-	658
本期减少					
处置子公司	-	-	(82)	(6)	(88)
处置及报废	(486)	(145)	(8)	(175)	(814)
2021 年 6 月 30 日	135,534	7,767	15,728	10,616	169,645
累计折旧					
2020 年 12 月 31 日	(55,053)	(5,418)	(3,102)	(6,329)	(69,902)
本期增加					
计提	(3,887)	(207)	(270)	(510)	(4,874)
使用权资产转入	(249)	-	-	-	(249)
本期减少					
处置子公司	-	-	47	5	52
处置及报废	354	49	8	73	484
2021 年 6 月 30 日	(58,835)	(5,576)	(3,317)	(6,761)	(74,489)
减值准备					
2020 年 12 月 31 日	(371)	(60)	-	-	(431)
本期减少					
处置或报废	-	1	-	-	1
2021 年 6 月 30 日	(371)	(59)	-	-	(430)
账面价值					
2021 年 6 月 30 日	76,328	2,132	12,411	3,855	94,726
2020 年 12 月 31 日	78,758	2,201	12,714	4,008	97,681

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(31)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2021 年 6 月 30 日	<u>34,963</u>	<u>24,880</u>	<u>19,651</u>
2020 年 12 月 31 日	<u>26,149</u>	<u>17,515</u>	<u>10,136</u>

(b) 于 2021 年 6 月 30 日，账面价值为人民币 6,094 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

(c) 计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业成本	4,714	4,020
销售费用	10	10
管理费用	150	130
	<u>4,874</u>	<u>4,160</u>

(d) 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 2 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程

	2021 年 6 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	15,152	-	15,152	17,240	-	17,240
北京大兴机场东航基地	2,304	-	2,304	2,162	-	2,162
成都新机场项目	659	-	659	420	-	420
北京大兴机场公租房	430	-	430	430	-	430
青岛胶东机场项目	302	-	302	-	-	-
南京基地机库建设项目	127	-	127	104	-	104
购买模拟机预付款	83	-	83	83	-	83
其他	285	-	285	246	-	246
	<u>19,342</u>	<u>-</u>	<u>19,342</u>	<u>20,685</u>	<u>-</u>	<u>20,685</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少(i)	2021 年 6 月 30 日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	50,068	17,240	2,222	-	(4,310)	15,152	不适用	1,302	262	3.61%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	13,191	2,162	142	-	-	2,304	19%	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场公租房	841	430	-	-	-	430	56%	-	-	不适用	自筹
成都新机场项目	806	420	239	-	-	659	87%	-	-	不适用	自筹
青岛胶东机场项目	1,147	-	302	-	-	302	26%	-	-	不适用	自筹
南京基地机库建设项目	267	104	23	-	-	127	51%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	639	83	-	-	-	83	不适用	-	-	不适用	自筹
其他		246	45	(2)	(4)	285		-	-		自筹
		<u>20,685</u>	<u>2,973</u>	<u>(2)</u>	<u>(4,314)</u>	<u>19,342</u>		<u>1,302</u>	<u>262</u>		

于 2021 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2020 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本期其他减少主要为收到退回的飞机预付款。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价				
2020 年 12 月 31 日	165,590	2,168	213	167,971
本期增加				
购置	8,342	540	35	8,917
本期减少				
转出至固定资产	(658)	-	-	(658)
租赁变更	-	-	(8)	(8)
处置或报废	(729)	(238)	-	(967)
2021 年 6 月 30 日	172,545	2,470	240	175,255
累计折旧				
2020 年 12 月 31 日	(49,912)	(1,153)	(64)	(51,129)
本期增加				
计提	(5,532)	(383)	(24)	(5,939)
本期减少				
转出至固定资产	249	-	-	249
处置或报废	494	235	-	729
2021 年 6 月 30 日	(54,701)	(1,301)	(88)	(56,090)
减值准备				
2020 年 12 月 31 日 及 2021 年 6 月 30 日	-	-	-	-
账面价值				
2021 年 6 月 30 日	117,844	1,169	152	119,165
2020 年 12 月 31 日	115,678	1,015	149	116,842

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 无形资产

	土地使用权	其他	合计
原价			
2020 年 12 月 31 日	1,741	1,560	3,301
本期增加			
购置	7	116	123
其他增加(附注四(40))	744	-	744
本期减少			
处置	-	(1)	(1)
2021 年 6 月 30 日	2,492	1,675	4,167
累计摊销			
2020 年 12 月 31 日	(373)	(1,112)	(1,485)
本期增加			
计提	(36)	(100)	(136)
本期减少			
处置	-	-	-
2021 年 6 月 30 日	(409)	(1,212)	(1,621)
减值准备			
2020 年 12 月 31 日及 2021 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2021 年 6 月 30 日	2,083	463	2,546
2020 年 12 月 31 日	1,368	448	1,816

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为 136 百万元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 104 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 商誉

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
商誉 —				
上航有限	9,028	-	-	9,028
减：减值准备	-	-	-	-
	<u>9,028</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,028</u>

于 2021 年 6 月 30 日及于 2020 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航有限时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组主要由飞机及发动机、高价周转件及房屋建筑物等长期资产构成。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础，之后采用固定的增长率 2.6%(2020 年：2.6%)进行估计。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税后利率 9.5% 为折现率(2020 年：9.5%)。经评估与该资产组相关的商誉于 2021 年 6 月 30 日未出现减值情况。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 长期待摊费用

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
飞行员养成费	2,100	27	(216)	1,911
其他	312	28	(44)	296
	<u>2,412</u>	<u>55</u>	<u>(260)</u>	<u>2,207</u>

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
未弥补税务亏损	23,193	5,655	15,175	3,699
预计负债	4,664	1,129	4,581	1,109
资产减值准备	1,000	256	1,007	256
应付职工薪酬	333	84	277	70
租赁负债/使用权资产	195	44	377	94
递延收益	103	25	116	29
套期工具的公允价值变动	94	24	141	36
安全生产专用设备税额抵免	10	10	10	10
交易性金融资产的公 允价值变动	27	7	27	7
长账龄应付未付款	6	1	7	1
	<u>29,625</u>	<u>7,235</u>	<u>21,718</u>	<u>5,311</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		223		199
预计于 1 年后转回的金额		7,012		5,112
		<u>7,235</u>		<u>5,311</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资的公允价值变动	774	194	858	213
套期工具的公允价值变动	-	-	399	100
	<u>774</u>	<u>194</u>	<u>1,257</u>	<u>313</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		-		-
预计于 1 年后转回的金额		194		313
		<u>194</u>		<u>313</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	212	135
可抵扣暂时性差异	42	35
	<u>254</u>	<u>170</u>

于 2021 年 6 月 30 日，未确认递延所得税资产的可抵扣亏损主要产生于中联航下属子公司及一二三航空等子公司。本集团认为该些公司未来盈利存在不确定性，故未确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
2021	8	8
2022	5	5
2023	28	28
2024	8	8
2026	78	-
2028	85	86
	<u>212</u>	<u>135</u>

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	181	7,054	300	5,011
递延所得税负债	181	13	300	13

(20) 其他非流动资产

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	1,564	1,264
购买长期资产预付款	277	972
租赁飞机保证金	142	150
其他	407	475
	<u>2,390</u>	<u>2,861</u>
减：一年内到期的其他非流动资产		
—购买飞机及发动机回扣款	(355)	-
—租赁飞机保证金	-	(7)
—其他	(4)	(4)
	<u>(359)</u>	<u>(11)</u>
	<u>2,031</u>	<u>2,850</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 资产减值及损失准备

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2021 年 6 月 30 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	86	2	-	(2)	-	86
其中：单项计提坏账准备	47	-	-	(2)	-	45
组合计提坏账准备	39	2	-	-	-	41
其他应收款坏账准备	269	1	-	-	-	270
存货跌价准备	245	2	-	-	-	247
固定资产减值准备	431	-	-	-	(1)	430
	<u>1,031</u>	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,033</u>

(22) 短期借款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
信用借款	<u>30,260</u>	<u>21,966</u>

于 2021 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 0.48%至 3.00%(2020 年 12 月 31 日：1.21%至 2.80%)。

(23) 应付票据

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	<u>1,092</u>	<u>610</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 应付账款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
飞机及发动机修理费	2,851	3,201
应付航油费	2,233	907
应付起降费	2,185	2,417
应付系统服务费	1,928	1,645
应付餐食费	736	456
应付短期租赁费	599	539
应付航材采购款	326	367
应付飞行员训练费	182	260
应付其他款项	2,834	2,489
	<u>13,874</u>	<u>12,281</u>

于 2021 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 158 百万元(2020 年 12 月 31 日：208 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

(25) 合同负债

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
票证结算(a)	2,910	2,155
常旅客计划(b)	571	557
预收机票款	465	889
媒体资源使用费	14	14
其他	38	56
	<u>3,998</u>	<u>3,671</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2021 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 合同负债(续)

(b) 常旅客计划

截至 2021 年
6 月 30 日止
6 个月期间

2020 年 12 月 31 日	1,966
本期增加	567
本期减少	(563)
2021 年 6 月 30 日	1,970
减：待转销项税	(159)
	1,811
减：其他非流动负债部分	(1,240)
	571

(26) 应付职工薪酬

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	3,157	3,333
应付设定提存计划(b)	111	473
	<u>3,268</u>	<u>3,806</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付职工薪酬(续)

(a) 应付短期薪酬

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴 和补贴	2,881	7,255	(7,228)	2,908
职工福利费	25	73	(72)	26
社会保险费	267	497	(763)	1
其中：医疗保险费	231	465	(695)	1
工伤保险费	13	31	(44)	-
生育保险费	23	1	(24)	-
住房公积金	4	642	(642)	4
工会经费及职工教 育经费	38	175	(151)	62
其他短期薪酬	118	663	(625)	156
	<u>3,333</u>	<u>9,305</u>	<u>(9,481)</u>	<u>3,157</u>

(b) 设定提存计划

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
基本养老保险	365	865	(1,227)	3
失业保险费	12	29	(41)	-
企业年金	96	506	(494)	108
	<u>473</u>	<u>1,400</u>	<u>(1,762)</u>	<u>111</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 应交税费

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,180	1,045
应交个人所得税	124	117
应交增值税	25	56
应交企业所得税	18	48
城市维护建设税	16	14
其他	92	121
	<u>1,455</u>	<u>1,401</u>

(28) 其他应付款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付利息	1,088	1,161
资产购置款	1,030	2,310
应付关联方款项(附注八(6))	925	398
其他押金及质保金	591	509
票务销售代理人押金	397	420
代收航空税费	58	53
其他	1,201	1,268
	<u>5,290</u>	<u>6,119</u>

于2021年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币2,031百万元(2020年12月31日：人民币2,488百万元)，主要包括资产购置款788百万元、押金及保证金385百万元及票务销售代理定金人民币254百万元等。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 一年内到期的非流动负债

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款 (附注四(31))	2,114	1,526
一年内到期的应付债券 (附注四(32))	8,499	7,158
一年内到期的租赁负债 (附注四(33))	14,570	14,073
一年内到期的长期应付款 (附注四(34))	187	193
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(37))	205	207
一年内到期的预计负债 (附注四(35))	32	24
	<u>25,607</u>	<u>23,181</u>

(30) 其他流动负债

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
超短期融资券(a)	8,000	26,500
待转销项税	247	250
	<u>8,247</u>	<u>26,750</u>

(a) 短期应付债券相关信息如下：

	发行金额	债券期限	发行日期	利率
中国东方航空股份有限公司 2021 年 度第五期超短期融资券	3,000	60 天	14/05/2021	2.25%
中国东方航空股份有限公司 2021 年 度第七期超短期融资券	2,000	90 天	18/05/2021	2.33%
中国东方航空股份有限公司 2021 年 度第八期超短期融资券	3,000	90 天	24/06/2021	2.38%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期借款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	19,651	10,136
信用借款	11,910	4,554
	<u>31,561</u>	<u>14,690</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(29))		
—抵押借款	(2,114)	(1,498)
—信用借款	-	(28)
	<u>(2,114)</u>	<u>(1,526)</u>
	<u>29,447</u>	<u>13,164</u>

(a) 于 2021 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 24,880 百万元(原值为人民币 34,963 百万元)的固定资产作抵押(2020 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 17,515 百万元，原值为 26,149 百万元)，利息每 3 个月或 6 个月支付一次，本金将于 2021 年 7 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2021 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 0.10%至 4.28%(2020 年 12 月 31 日：0.10%至 4.21%)。

(32) 应付债券

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付债券	30,496	24,739
减：一年内到期的应付债券 (附注四(29))	(8,499)	(7,158)
	<u>21,997</u>	<u>17,581</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

	2020 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	溢折价 摊销	本期偿还	汇兑损 益影响	2021 年 6 月 30 日
2012 年公司债券 (第一期)(a)	4,799	-	121	1	-	-	4,800
2016 年度第二期中 期票据(b)	4,000	-	68	-	-	-	4,000
2016 年公司债券 (第一期)(c)	2,998	-	48	-	-	-	2,998
2018 年 200 亿日元 信用增强债券	3,158	-	4	5	(2,987)	(176)	-
2019 年度第一期中 期票据(d)	3,000	-	56	-	-	-	3,000
2019 年公司债券 (第一期)(e)	2,998	-	54	-	-	-	2,998
东航海外(香港)有限 公司 2019 年第 一期韩元债券(f)	1,787	-	21	3	-	(84)	1,706
2020 年公司债券 (第一期)(g)	1,999	-	24	-	-	-	1,999
2021 年公司债券 (第一期)(h)	-	8,995	105	-	-	-	8,995
	24,739	8,995	501	9	(2,987)	(260)	30,496

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
2012 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800
2016 年度第二期中期票据(b)	人民币 100 元	2016 年 7 月 13 日	5 年	4,000
2016 年公司债券(第一期)品种一(c)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10(5+5)年	1,500
2016 年公司债券(第一期)品种二(c)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2019 年度第一期中期票据(d)	人民币 100 元	2019 年 3 月 5 日	3 年	3,000
2019 年公司债券(第一期)(e)	人民币 100 元	2019 年 8 月 19 日	5 年	3,000
东航海外(香港)有限公司 2019 年第 一期韩元债券(f)	韩元 50 亿	2019 年 12 月 6 日	3 年	韩元 300,000
2020 年公司债券(第一期)(g)	人民币 100 元	2020 年 4 月 24 日	3 年	2,000
2021 年公司债券(第一期)品种一(h)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(h)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2012】1663 号文核准，本公司于 2013 年 3 月 18 日发行 2012 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注八(7))。
- (b) 本公司于 2016 年 7 月 13 日在全国银行间债券市场发行 2016 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.39%，每年付息一次。
- (c) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准，本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二，其中品种一期为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.03%，每年付息一次；品种二期为固定期 10 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.30%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注八(7))。
- (d) 本公司于 2019 年 3 月 5 日在全国银行间债券市场发行 2019 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.70%，每年付息一次。
- (e) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2019 年 8 月 19 日发行 2019 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.60%，每年付息一次。
- (f) 本公司的香港全资子公司东航香港于 2019 年 12 月 6 日发行韩元债券。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.40%，每年付息一次。该债券由本公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (g) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2020 年 4 月 24 日发行 2020 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.39%，每年付息一次。
- (h) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二，其中品种一期为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.95%，每年付息一次；品种二期为 6(3+3)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.68%，每年付息一次。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 租赁负债

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
租赁负债	95,956	96,251
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	(14,570)	(14,073)
	<u>81,386</u>	<u>82,178</u>

(34) 长期应付款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机关税	1,072	1,158
专项应付款	82	82
	<u>1,154</u>	<u>1,240</u>
减：一年内到期的长期应付款 (附注四(29))		
—应付飞机及发动机关税	(187)	(193)
	<u>967</u>	<u>1,047</u>

(35) 预计负债

	2020 年 12 月 31 日	本期 增加	本期 减少	2021 年 6 月 30 日
飞机及发动机退租检准备	6,990	197	(51)	7,136
减：一年内到期的预计负债 (附注四(29))	(24)			(32)
	<u>6,966</u>			<u>7,104</u>

(36) 递延收益

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
政府补助(a)	<u>109</u>	<u>121</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 递延收益(续)

(a) 政府补助

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少 计入其他收益	2021 年 6 月 30 日	与资产相关/与 收益相关
平视显示器加装补贴	54	-	(2)	52	与资产相关
民航乘务员实训设施 设备项目补贴	34	-	(8)	26	与资产相关
保卫部补贴	10	-	-	10	与未来收益相关
航空安全员实训设施 设备项目补贴	11	-	(3)	8	与资产相关
其他	12	2	(1)	13	与未来收益相关
	<u>121</u>	<u>2</u>	<u>(14)</u>	<u>109</u>	

本集团当期计入损益或冲减相关成本的政府补助的明细如下：

政府补助项目	种类	本期计入损益 的金额	本期计入损益 的列报项目
航空安全员实训设施设备项 目补贴	与资产相关	3	其他收益
民航乘务员实训设施设备项 目补贴	与资产相关	8	其他收益
平视显示器加装补贴	与资产相关	2	其他收益
其他	与未来收益相关	1	其他收益
		<u>14</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
设定受益计划净负债(a)	2,520	2,538
应付内退福利	95	110
其他福利	134	141
	<u>2,749</u>	<u>2,789</u>
减：一年内到期的长期应付 职工薪酬(附注四(29))	<u>(205)</u>	<u>(207)</u>
	<u>2,544</u>	<u>2,582</u>

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划净负债
2020 年 12 月 31 日	2,538
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	42
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	30
其他变动—结算时支付的对价	(90)
2021 年 6 月 30 日	<u>2,520</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(i) 设定受益计划的变动情况如下(续):

	设定受益计划净负债
2019 年 12 月 31 日	2,584
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	85
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	61
其他变动—结算时支付的对价	(192)
2020 年 12 月 31 日	<u>2,538</u>

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
折现率	3.40%	3.40%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益计划现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25%	下降 3%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 10%	下降 8%
医疗福利增长率	1%	上升 2%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也同时采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	2021 年 6 月 30 日				
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	合计
设定受益计划	165	658	806	2,368	3,997

	2020 年 12 月 31 日				
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	合计
设定受益计划	165	660	805	2,449	4,079

(38) 其他非流动负债

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
常旅客计划(附注四(25))	1,240	1,224
待转销项税	110	127
媒体资源使用费	83	97
其他	437	450
	<u>1,870</u>	<u>1,898</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 股本

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动					2021 年 6 月 30 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	11,202	-	-	-	-	-	11,202
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>16,379</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,379</u>
	2019 年 12 月 31 日	本年增减变动					2020 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	11,202	-	-	-	-	-	11,202
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>16,379</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,379</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 资本公积

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
股本溢价(a)	34,082	-	(689)	33,393
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>34,298</u>	<u>-</u>	<u>(689)</u>	<u>33,609</u>
	2019 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2020 年 12 月 31 日
股本溢价	34,082	-	-	34,082
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>34,298</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>34,298</u>

- (a) 2021 年 1 月，云南省人民政府国有资产监督管理委员会(“云南省国资委”)完成对东航云南出资，其中以土地使用权出资 744 百万元，以现金出资 283 百万元，业经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)审验。完成出资后，本公司和云南省国资委对东航云南的持股比例变更为 65%和 35%。根据本公司与云南省国资委的补充协议，自东航云南注册成立之日起至 2021 年 1 月 31 日止，东航云南的未分配利润按照本公司 72.74%、云南省国资委 27.26%的比例享有，本集团按增资前的持股比例 90.36%享有的未分配利润与增资后的持股比例 72.74%享有的未分配利润的差额人民币 689 百万元计入资本公积。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益				截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2020 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2021 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,317)	(29)	-	(3,346)	(30)	-	-	(29)	(1)
权益法下不能转损益的其他综合收益	147	-	-	147	-	-	-	-	-
其他权益工具投资公允价值变动	620	44	(106)	558	56	-	(14)	44	(2)
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	182	(264)	-	(82)	202	(554)	88	(264)	-
	<u>(2,368)</u>	<u>(249)</u>	<u>(106)</u>	<u>(2,723)</u>	<u>228</u>	<u>(554)</u>	<u>74</u>	<u>(249)</u>	<u>(3)</u>
	资产负债表其他综合收益				截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2019 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2020 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合收 益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,256)	(59)	-	(3,315)	(60)	-	-	(59)	(1)
权益法下不能转损益的其他综合收益	145	3	-	148	3	-	-	3	-
其他权益工具投资公允价值变动	823	(260)	-	563	(353)	-	88	(260)	(5)
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	24	51	-	75	90	(22)	(17)	51	-
	<u>(2,264)</u>	<u>(265)</u>	<u>-</u>	<u>(2,529)</u>	<u>(320)</u>	<u>(22)</u>	<u>71</u>	<u>(265)</u>	<u>(6)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 盈余公积

	2020 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2021 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	782	-	-	782

	2019 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2020 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	782	-	-	782

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间由于本公司亏损，故未提取盈余公积。

(43) (累计亏损)/未分配利润

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2020 年度
期初未分配利润	4,916	17,570
加：本期归属于母公司股东的净亏损	(5,208)	(11,835)
其他综合收益转入	106	-
减：应付普通股股利	-	(819)
期末(累计亏损)/未分配利润	<u>(186)</u>	<u>4,916</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	33,466	23,937
其他业务收入(b)	1,244	1,192
	<u>34,710</u>	<u>25,129</u>
主营业务成本	(38,892)	(31,495)
其他业务成本(b)	(760)	(990)
	<u>(39,652)</u>	<u>(32,485)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	28,466	20,317
货运服务收入	3,945	2,615
退票费手续费收入	1,055	1,005
	<u>33,466</u>	<u>23,937</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	440	(269)	448	(372)
其他	804	(491)	744	(618)
	<u>1,244</u>	<u>(760)</u>	<u>1,192</u>	<u>(990)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	28,520	4,743	203	-	33,466
其他业务收入	-	-	-	1,244	1,244
	28,520	4,743	203	1,244	34,710

	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	14,989	8,582	366	-	23,937
其他业务收入	-	-	-	1,192	1,192
	14,989	8,582	366	1,192	25,129

本集团航空运营收入于某一时点确认。

(45) 税金及附加

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
房产税	48	37	参见附注三
城市维护建设税	34	14	参见附注三
教育费附加	25	11	参见附注三
印花税	9	23	参见附注三
土地使用税	5	4	参见附注三
其他	-	2	参见附注三
	121	91	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 销售费用

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	758	514
系统服务费	303	422
代理业务手续费	253	348
渠道销售服务费	217	275
折旧费	48	57
其他	98	121
	<u>1,677</u>	<u>1,737</u>

(47) 管理费用

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	1,127	790
折旧费	192	204
无形资产摊销	117	104
运输费用	13	12
其他	190	348
	<u>1,639</u>	<u>1,458</u>

(48) 研发费用

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	86	90
无形资产摊销	10	-
其他	1	-
	<u>97</u>	<u>90</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 财务费用 - 净额

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
借款及债券利息支出	1,373	816
加：租赁利息支出	1,618	2,132
精算利息净额	42	43
减：资本化利息	(262)	(281)
利息费用净额	2,771	2,710
减：利息收入	(123)	(69)
净汇兑(收益)/损失	(827)	738
其他	13	41
	<u>1,834</u>	<u>3,420</u>

(50) 费用按性质分类

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
折旧及摊销	11,214	10,630
职工薪酬	10,705	9,441
飞机燃料支出	9,773	6,313
起降费	5,399	3,796
飞机及发动机维修费	1,728	1,537
餐供费	876	700
地面服务及其他费用	487	574
民航发展基金(附注三(1)(c))	481	-
系统服务费	303	422
代理业务手续费	253	348
销售渠道服务费	217	275
其他	1,629	1,734
	<u>43,065</u>	<u>35,770</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(51) 公允价值变动收益/(损失)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产 — 交易性金融资产	3	(18)

(52) 投资收益/(损失)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
处置长期股权投资产生的投资收益(a)	112	-
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	14	(73)
其他权益工具投资持有期间取得 的股利收入	1	-
	<u>127</u>	<u>(73)</u>

(a) 2021年2月，本集团处置子公司东航大酒店有限公司，产生投资收益97百万元。

2021年4月，本集团处置合营公司上海东联航空40%股权，产生投资收益7百万元。

2021年6月，本集团处置联营公司云南民航凯亚信息有限公司(“云南民航凯亚”)49%股权，产生投资收益8百万元。

(53) 信用减值损失

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
应收账款坏账损失	2	1
其他应收款坏账损失	1	13
	<u>3</u>	<u>14</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 资产减值损失

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
存货跌价损失	<u>2</u>	<u>-</u>

(55) 资产处置(损失)/收益

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益的金额
固定资产处置(损失)/收益	(1)	18	(1)
使用权资产处置收益	-	1	-
	<u>(1)</u>	<u>19</u>	<u>(1)</u>

(56) 其他收益

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	与资产相关/ 与收益相关
合作航线收入(a)	1,924	1,596	与收益相关
航线补贴(b)	383	129	与收益相关
航空枢纽港建设补贴	113	-	与收益相关
税收返还	9	92	与收益相关
其他补贴收入	377	265	与收益及资产相关
	<u>2,806</u>	<u>2,082</u>	

(a) 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(57) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益的金额
无须支付的团体订票款项	53	31	-
超出结算期的代收航空税费	-	30	-
其他	58	69	58
	<u>111</u>	<u>130</u>	<u>58</u>

(b) 营业外支出

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 非经常性损益的金额
非流动资产处置损失	4	2	4
其他	7	5	7
	<u>11</u>	<u>7</u>	<u>11</u>

(58) 所得税费用

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	87	95
递延所得税	(1,969)	(3,056)
	<u>(1,882)</u>	<u>(2,961)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(58) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损总额	<u>(7,280)</u>	<u>(12,033)</u>
按适用税率计算的所得税费用	(1,820)	(3,008)
部分子公司适用不同所得税税率 的影响	(35)	53
研究与开发费用加计扣除	(18)	(17)
专用设备投资额抵免所得税	-	(28)
非应纳税所得	(46)	(34)
未确认的可抵扣暂时性差异和可 抵扣亏损	18	29
使用以前年度未确认的可抵扣亏 损及暂时性差异	(31)	-
不得扣除的成本、费用和损失	51	53
对以前期间当期所得税的调整	(1)	(9)
所得税费用	<u>(1,882)</u>	<u>(2,961)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(59) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净亏损	(5,208)	(8,542)
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,379</u>	<u>16,379</u>
基本每股亏损(元/股)	<u>(0.32)</u>	<u>(0.52)</u>
其中：		
— 持续经营基本每股亏损：	(0.32)	(0.52)
— 终止经营基本每股亏损：	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(60) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的合作航线收益及政府补贴	2,318	2,476
收到的代收民航机场管理建设费	2,157	1,622
其他	1,348	1,117
	<u>5,823</u>	<u>5,215</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(60) 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,105	2,176
其他	379	427
	<u>2,484</u>	<u>2,603</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
-	-	-
收到的飞机预付款	3,856	-
收回的委托贷款	3	-
套期工具交割	-	12
	<u>3,859</u>	<u>12</u>

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
偿还租赁负债支付的金额	<u>9,007</u>	<u>7,650</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损	(5,398)	(9,072)
加/(减): 资产减值损失	2	-
信用减值损失	3	14
使用权资产折旧	5,939	6,096
固定资产折旧	4,874	4,160
投资性房地产折旧	5	4
无形资产摊销	136	104
长期待摊费用摊销	260	266
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产的损失/(收益)	1	(17)
公允价值变动(收益)/损失	(3)	18
财务费用	1,881	3,370
投资(收益)/损失	(127)	73
递延所得税资产增加	(1,969)	(2,627)
递延所得税负债减少	-	(429)
递延收益摊销	(12)	-
存货的增加	(9)	(53)
经营性应收项目的减少	94	2,062
经营性应付项目的增加/(减少)	2,592	(10,689)
	<u>8,269</u>	<u>(6,720)</u>

不涉及现金收支的重大筹资活动

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
当期新增的使用权资产	<u>8,917</u>	<u>2,266</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

现金及现金等价物净变动情况

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	15,547	7,349
减：现金及现金等价物期初余额	(7,651)	(1,350)
现金及现金等价物净增加额	<u>7,896</u>	<u>5,999</u>

(b) 处置子公司

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
本期处置子公司于本期收到的现金和 现金等价物	117	-
减：丧失控制日子公司持有的现金和现 金等价物	-	-
处置子公司收到的现金净额	<u>117</u>	<u>-</u>

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间处置子公司的价格

东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	<u>117</u>
--------------------	------------

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间处置子公司于处置日的净资产

流动资产	1
非流动资产	34
流动负债	(15)
非流动负债	-
	<u>20</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

2021 年 6 月 30 日 2020 年 12 月 31 日

现金		
其中：可随时用于支付的银行存款	15,545	7,650
可随时用于支付的其他货币资金	2	1
期末现金及现金等价物余额	<u>15,547</u>	<u>7,651</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 主要外币货币性项目

	2021 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	131	6.4601	846
欧元	1	7.6862	5
韩元	40	0.0584	2
日元	123	0.0057	1
			<u>854</u>
其他应收款—			
美元	7	6.4601	<u>45</u>
其他非流动资产—			
美元	255	6.4601	<u>1,647</u>
短期借款—			
日元	49,900	0.0584	2,916
新加坡元	500	4.8027	<u>2,401</u>
			<u>5,317</u>
其他应付款—			
美元	12	6.4601	<u>78</u>
长期借款—			
欧元	301	7.6862	2,317
美元	31	6.4601	<u>203</u>
			<u>2,520</u>
长期应付款—			
美元	51	6.4601	<u>329</u>
应付债券—			
韩元	300,000	0.0057	<u>1,715</u>
租赁负债—			
美元	5,195	6.4601	33,559
日元	1,723	0.0584	101
新加坡元	13	4.8027	61
欧元	2	7.6862	14
韩元	1,849	0.0057	<u>11</u>
			<u>33,746</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 处置子公司

(a) 本期处置子公司的相关信息汇总如下：

子公司名称	处置价款	处置比例	处置方式	丧失控制权时点	丧失控制权时点的判断依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
东航大酒店	117	100%	出售	2021 年 2 月 28 日	收到全部款项，与受让方完成权利义务交接	97	-

于 2021 年 2 月，本公司处置所持有的东航大酒店 100% 的股权，处置收益为 97 百万元。

(b) 处置损益信息如下：

	金额
处置价格	117
减：合并财务报表层面享有的东航大酒店净资产份额	(20)
处置产生的投资收益	<u>97</u>

(2) 其他原因的合并范围变动

于 2021 年 2 月 17 日，本公司之子公司东航发展(香港)有限公司完成注销，故不再纳入合并范围。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
东航技术	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航云南	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立
东航武汉	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	非同一控制下企业合并
东航江苏	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
中联航	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
飞培	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
一二三航空	上海	上海	公共航空运输业务等	100%	-	设立
上航有限	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制下企业合并
东航技术研发中心	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航香港	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东飞维修	上海	上海	飞机航线修理	60%	-	设立
东航汕头	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立
上航实业	上海	上海	洗涤服务、物业管理、建筑装潢等服务	88%	-	设立

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	2020 年 12 月 31 日少数股东权益	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的损益	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的其他综合收益变动	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间向少数股东分派的股利	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间少数股东增资	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间与少数股东之间的交易	2021 年 6 月 30 日少数股东权益
东航江苏	37%	1,010	(211)	(1)	-	-	-	798
东航云南	35%	631	21	-	-	1,028	689	2,369
东航武汉	40%	1,299	(20)	(2)	-	-	-	1,277

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2021 年 6 月 30 日						2020 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
东航江苏	482	13,644	14,126	5,048	6,946	11,994	477	12,724	13,201	4,109	6,395	10,504
东航云南	423	17,945	18,368	4,785	5,981	10,766	290	17,999	18,289	5,219	6,528	11,747
东航武汉	139	7,242	7,381	1,932	2,259	4,191	95	7,590	7,685	1,999	2,441	4,440

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	营业收入	净(亏损)/利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净亏损	综合收益总额	经营活动现金流量
东航江苏	2,946	(564)	(565)	434	1,799	(781)	(783)	401
东航云南	3,517	33	33	486	2,233	(762)	(762)	24
东航武汉	1,508	(52)	(57)	45	416	(405)	(418)	188

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 -					
科技宇航	上海	上海	飞机维修	51%	-
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	50%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	50%	-
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
联营企业 -					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
东航进出口	上海	上海	航空器材	45%	-
东航传媒	上海	上海	航空广告	45%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
新上海大厦	上海	上海	服务业	20%	-
北京兴航空港置业有限公司	北京	北京	房地产开发	28%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
合营企业：		
投资账面价值合计	561	639
下列各项按持股比例计算的合计数		
净(亏损)/利润(i)	(9)	12
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>(9)</u>	<u>12</u>
联营企业：		
投资账面价值合计	1,771	1,894
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	23	(85)
其他综合收益(i)	-	2
综合收益总额	<u>23</u>	<u>(83)</u>

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括多个非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，该等资产均由本集团统一管理。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(a) 截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2021 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	34,611	99	-	-	34,710
分部间交易收入	-	372	-	(372)	-
营业成本	(39,689)	(335)	-	372	(39,652)
利息收入	130	-	-	(7)	123
利息费用	(2,770)	(8)	-	7	(2,771)
对联营企业和合营企业的投资收益	-	-	14	-	14
信用减值损失	(3)	-	-	-	(3)
资产减值损失	(2)	-	-	-	(2)
折旧费和摊销费	(11,078)	(136)	-	-	(11,214)
(亏损)/利润总额	(7,216)	66	(130)	-	(7,280)
所得税费用	1,893	(11)	-	-	1,882
净(亏损)/利润	(5,323)	55	(130)	-	(5,398)
资产总额	284,500	4,468	3,340	(1,384)	290,924
负债总额	238,158	1,766	94	(1,384)	238,634
对联营企业和合营企业的长期股权投资	-	-	2,332	-	2,332
非流动资产增加额(i)	14,575	110	-	-	14,685

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

(b) 截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2020 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业 务分部	未分配 的金额	分部间 抵销	合计
对外交易收入	25,012	117	-	-	25,129
分部间交易收入	-	840	-	(840)	-
营业成本	(33,218)	(107)	-	840	(32,485)
利息收入	69	-	-	-	69
利息费用	(2,683)	(27)	-	-	(2,710)
对联营企业和合营企 业的投资收益	-	-	15	-	15
信用减值损失	(14)	-	-	-	(14)
折旧费和摊销费	(10,492)	(138)	-	-	(10,630)
(亏损)/利润总额	(12,216)	274	(91)	-	(12,033)
所得税费用	3,053	(92)	-	-	2,961
净(亏损)/利润	(9,163)	182	(91)	-	(9,072)
资产总额	275,225	7,114	3,926	(1,560)	284,705
负债总额	221,986	3,833	211	(1,560)	224,470
对联营企业和合营企 业的长期股权投资	-	-	2,387	-	2,387
非流动资产增加额(i)	5,936	216	-	-	6,152

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
国内	29,764	16,181
国际	4,743	8,582
港澳台地区	203	366
	<u>34,710</u>	<u>25,129</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

八 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 6 月 30 日
中国东航集团	<u>16,800</u>	<u>8,487</u>	<u>-</u>	<u>25,287</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中国东航集团	<u>49.80%</u>	<u>49.80%</u>	<u>49.80%</u>	<u>49.80%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

公司名称	与本集团的关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 (“东航实业及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司 (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的 股东

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航食品	采购餐食及机舱供应品	422	258
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	40	17
		<u>462</u>	<u>275</u>
东航进出口及其子公司	购买飞机、其他固定资产及飞机维修所支付的手续费	66	48
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	470	426
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	78	93
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	23	15
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	71	74
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	-	13
		<u>642</u>	<u>621</u>
东航传媒及其子公司	接受客舱清洁服务	1	4
东航传媒及其子公司	接受广告服务	10	8
民航华东凯亚	接受系统服务	8	11
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	49	55
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	20	15
		<u>69</u>	<u>70</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品、接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	14	2
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	72	95
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	58	21
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	17	6
		75	27
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	59	6
中航信及其子公司	接受民航信息网络服务	215	166
中航材及其子公司	接受航材保障服务	-	59
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	-	30
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	30	186
吉祥航空及其子公司	接受航空运输合作服务	2	1
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	5	5
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营服务-支付运营费(i)	-	188
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务(ii)	188	110
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	7	7
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	56	57

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

提供劳务

关联方	关联交易内容	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入/客机腹 舱承包经营服务收入(i)	<u>3,945</u>	<u>2,615</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	<u>66</u>	<u>58</u>
东航传媒及其子公司	媒体资源独家经营使用费收入	<u>7</u>	<u>7</u>
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	8	100
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	<u>8</u>	<u>5</u>
		<u>16</u>	<u>105</u>
吉祥航空及其子公司	提供飞行员转让	<u>-</u>	<u>22</u>
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	<u>18</u>	<u>15</u>
<u>存款业务</u>			
东航财务	存款利息收入	<u>13</u>	<u>7</u>
<u>借款业务</u>			
中国东航集团	贷款利息支出	17	16
东航财务	委贷利息支出	<u>6</u>	<u>-</u>
		<u>23</u>	<u>16</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务：

根据本公司与中国货运航空有限公司(“中货航”)于 2018 年 3 月 1 日签署的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》(以下简称“腹舱承包协议”)，本公司将客机腹舱的全部货运业务承包给中货航并向其收取客机腹舱承包经营服务费，承包期限至 2032 年 12 月 31 日。货运收入承包费以按照约定的原则与方法经具有资产评估资质的评估机构评估的腹舱年度货运收入(基准价)为准，年底依据协议约定，对实际腹舱货运收入(结算价)进行审计，并按照结算价与基准价差额的 50%调整腹舱货运收入承包费。根据与中货航签订的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》(以下简称“运营费用协议”)，费用率为客机腹舱经执行商定程序的最近三年相关运营费用发生额除以该等年度内经审计的结算价所得的比值，依据当期确定的承包费率乘以经调整后的腹舱货运收入承包费结算客机腹舱运营费用。

独家经营客机货运业务：

为应对航空货运市场的变化，2020 年 9 月 29 日本公司与中货航对上述《腹舱承包协议》和《运营费用协议》中运输服务价款和运营费率的确定公式及各项参数的取值标准进行了修订，并签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》，中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款，该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率，即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务(续):

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

《独家经营协议》生效后，原客机腹舱承包经营交易协议立即终止。对于 2020 年度双方已按原客机腹舱承包经营交易项下协议履行的客机货运业务，双方同意按照视为自 2020 年 1 月 1 日起已按照《独家经营协议》约定内容执行的原则进行相应调整。

截至 2020 年 6 月 30 日，由于上述《独家经营协议》尚未签署，本集团仍按原《腹舱承包协议》和《运营费用协议》确认截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间的客机腹舱承包经营服务收入及腹舱运营费用。截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间本集团的客机货运独家经营业务收入按照《独家经营协议》确认。

(ii) 货运物流业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	货站租赁	41	39
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	14	9
东航实业及其子公司	房屋及建筑物	4	-
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	3	-
东航物流及其子公司	无形资产	2	2
东航进出口及其子公司	房屋及建筑物	1	-
		<u>65</u>	<u>50</u>

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	5,809	420
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	302	-
东航实业及其子公司	地面资产	27	-
		<u>6,138</u>	<u>420</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	635	714
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	26	8
东航实业及其子公司	地面资产	3	1
		<u>664</u>	<u>723</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	关联交易 定价原则	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间 转让收益	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间 转让收益
四川航空	东航大酒店 100%股权	协议价	97	-
中航信	云南民航凯亚 49%股权	协议价	8	-
			<u>105</u>	<u>-</u>

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项：

		2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	东航物流及其子公司(i)	963	-	630	-
	吉祥航空及其子公司	-	-	8	-
	其他	1	-	4	-
		<u>964</u>	<u>-</u>	<u>642</u>	<u>-</u>

(i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税，于 2021 年 6 月 30 日应收销项税 25 百万元(2020 年 12 月 31 日：6 百万元)。

预付款项	东航食品及其子公司	42	-	13	-
	东航进出口及其子公司	-	-	1	-
		<u>42</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>-</u>
其他应收款	中航信及其子公司	64	-	49	-
	东航进出口及其子公司	39	-	157	-
	东航食品及其子公司	32	-	23	-
	吉祥航空及其子公司	7	-	4	-
	东航实业及其子公司	6	-	11	-
	科技宇航	6	-	6	-
	中国东航集团	-	-	228	-
	中航材及其子公司	-	-	13	-
	东航传媒及其子公司	-	-	1	-
	其他	8	-	22	-
		<u>162</u>	<u>-</u>	<u>514</u>	<u>-</u>
其他流动资产	东航财务	118	-	240	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项：

		2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付账款	东航食品及其子公司	380	266
	东航进出口及其子公司	256	363
	上海普惠	225	213
	东航实业及其子公司	106	96
	科技宇航	50	95
	上海沪特航空	37	32
	中国东航集团	14	28
	上航国旅及其子公司	10	1
	柯林斯维修	9	9
	东航传媒及其子公司	3	-
	东航投资及其子公司	-	74
	西安赛峰	-	32
	中航材及其子公司	-	27
	上海东联航空	-	14
	中航信及其子公司	-	7
	其他	12	13
		<u>1,102</u>	<u>1,270</u>
其他应付款	东航投资及其子公司	672	61
	东航租赁及其子公司	189	189
	中国东航集团	55	99
	东航进出口及其子公司	4	37
	东航食品及其子公司	1	2
	中航材及其子公司	-	2
	东航实业及其子公司	-	1
	其他	4	7
		<u>925</u>	<u>398</u>
租赁负债(包括一年内到期的部分)	东航租赁及其子公司	<u>43,871</u>	<u>42,168</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

关联方存款、贷款余额：

		2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
货币资金	东航财务	<u>6,801</u>	<u>5,474</u>
其他非流动资产	墨尔本飞培	<u>9</u>	<u>11</u>
短期借款	东航财务	<u>-</u>	<u>4,000</u>
长期借款	中国东航集团	<u>800</u>	<u>828</u>

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
中国东航集团	4,800	2013年3月18日	2023年9月18日	否
中国东航集团	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否
中国东航集团	<u>1,500</u>	2016年10月24日	2026年10月24日	否
	<u>7,800</u>			

九 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	34,916	37,277
其他固定资产	2,721	3,646
飞机改装	<u>1,335</u>	<u>1,335</u>
	<u>38,972</u>	<u>42,258</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 资产负债表日后事项

截至本财务报表签署日，本集团无重大资产负债表日后事项。

十一 资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2021 年 6 月 30 日
一年以内	28
一到二年	39
二到三年	25
三到四年	25
四到五年	25
五年以上	161
	<hr/>
	303

十二 金融工具及其风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(3))。

于 2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2021 年 6 月 30 日						合计
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	
外币金融资产 -							
货币资金	846	5	1	2	-	6	860
其他应收款	45	-	12	-	-	13	70
其他非流动资产	1,647	-	-	-	-	8	1,655
	<u>2,538</u>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>27</u>	<u>2,585</u>
外币金融负债 -							
短期借款	-	-	2,916	-	2,401	-	5,317
其他应付款	78	-	-	-	-	-	78
套期工具	15	-	-	-	-	-	15
应付账款	11	-	-	-	-	24	35
长期借款	203	2,317	-	-	-	-	2,520
应付债券	-	-	-	1,715	-	-	1,715
租赁负债	33,559	14	101	11	61	464	34,210
长期应付款	329	-	-	-	-	3	332
	<u>34,195</u>	<u>2,331</u>	<u>3,017</u>	<u>1,726</u>	<u>2,462</u>	<u>491</u>	<u>44,222</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2020 年 12 月 31 日						
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	合计
外币金融资产 -							
货币资金	968	-	3	-	-	23	994
套期工具	61	-	-	-	-	-	61
应收账款	10	-	-	-	-	21	31
其他应收款	115	-	12	129	-	15	271
其他非流动资产	1,469	-	-	-	-	8	1,477
	2,623	-	15	129	-	67	2,834
外币金融负债 -							
短期借款	-	-	-	-	2,466	-	2,466
应付账款	31	-	-	-	-	21	52
其他应付款	77	-	-	-	-	27	104
应付债券	-	-	3,162	1,799	-	-	4,961
套期工具	22	-	-	-	-	-	22
长期借款	375	2,664	-	-	-	-	3,039
租赁负债	36,267	8	142	13	85	383	36,898
长期应付款	365	-	-	-	-	6	371
	37,137	2,672	3,304	1,812	2,551	437	47,913

于 2021 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约 242 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 259 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约 17 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 20 百万元)；对于各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约 23 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 25 元)；对于各类韩元金融资产和韩元金融负债，如果人民币对韩元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约 13 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 13 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约 18 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 19 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为人民币 90,504 百万元(2020 年 12 月 31 日：人民币 50,191 百万元)(附注四(31)、(33))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2020 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净亏损会增加或减少约人民币 85 百万元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间：增加或减少净亏损约人民币 80 百万元)，增加或减少其他综合收益人民币约 4 百万元(截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间：约人民币 10 百万元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2021 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 68 百万元(2020 年 12 月 31 日：约 75 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3) 流动风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2021 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	30,792	-	-	-	30,792
套期工具	4	-	90	-	94
应付票据	1,092	-	-	-	1,092
应付账款	13,874	-	-	-	13,874
其他应付款	5,290	-	-	-	5,290
其他流动负债	8,287	-	-	-	8,287
长期借款	2,442	3,052	16,387	15,533	37,414
应付债券	9,620	9,343	7,382	7,770	34,115
租赁负债	17,733	16,230	40,880	35,269	110,112
长期应付款	189	180	540	245	1,154
	<u>89,323</u>	<u>28,805</u>	<u>65,279</u>	<u>58,817</u>	<u>242,224</u>

	2020 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	22,443	-	-	-	22,443
套期工具	3	7	132	-	142
应付票据	610	-	-	-	610
应付账款	12,281	-	-	-	12,281
其他应付款	6,119	-	-	-	6,119
其他流动负债	26,681	-	-	-	26,681
长期借款	1,902	1,500	8,535	4,684	16,621
应付债券	7,963	5,446	10,591	3,095	27,095
租赁负债	17,443	16,652	39,598	37,319	111,012
长期应付款	193	188	597	263	1,241
	<u>95,638</u>	<u>23,793</u>	<u>59,453</u>	<u>45,361</u>	<u>224,245</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

于 2021 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	98	-	-	98
其他权益工具投资	405	-	505	910
	<u>503</u>	<u>-</u>	<u>505</u>	<u>1,008</u>
金融负债				
套期工具	-	94	-	94

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	95	-	-	95
套期工具	-	399	-	399
其他权益工具投资	457	-	538	995
	<u>552</u>	<u>399</u>	<u>538</u>	<u>1,489</u>
金融负债				
套期工具	-	141	-	141

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2020 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2021 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	538	-	(141)	-	108	505

	2019 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2020 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	778	-	-	-	(219)	559

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2021 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	505	可比公司价 值乘数法	流动性折扣	30%	不可观察

	2020 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	538	可比公司价 值乘数法	流动性折扣	30%	不可观察

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2021 年 6 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	29,447	30,249	13,164	14,584
应付债券	21,997	23,099	17,581	17,771
租赁负债	81,386	80,401	82,178	82,653
长期应付款	967	853	1,047	870
	<u>133,797</u>	<u>134,602</u>	<u>113,970</u>	<u>115,878</u>

长期借款、长期应付款、租赁负债以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>82%</u>	<u>80%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	1,666	895
减：坏账准备	(49)	(49)
	<u>1,617</u>	<u>846</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	1,624	852
一到二年	4	3
二到三年	8	8
三年以上	30	32
	<u>1,666</u>	<u>895</u>

(b) 于 2021 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,420</u>	<u>(2)</u>	85%

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于 2021 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>22</u>	100%	<u>(22)</u>	预计无法收回

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 于 2020 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>24</u>	100%	<u>(24)</u>	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2021 年 6 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
一年以内	1,624	0.62%	10	852	0.82%	7
一到二年	4	50.00%	2	3	66.67%	2
二到三年	8	87.50%	7	8	100.00%	8
三年以上	<u>8</u>	100.00%	<u>8</u>	<u>8</u>	100.00%	<u>8</u>
	<u>1,644</u>		<u>27</u>	<u>871</u>		<u>25</u>

(iv) 本期计提的坏账准备金额为 2 百万元。

(d) 本期实际核销的应收账款账面余额为 2 百万元，坏账准备金额为 2 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收子公司款项	31,706	26,432
应收合作航线收入	683	445
应收出口退税	252	174
租赁押金	181	224
应收股利	-	443
其他	443	1,141
	<u>33,265</u>	<u>28,859</u>
减：坏账准备	<u>(201)</u>	<u>(200)</u>
	<u>33,064</u>	<u>28,659</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	32,613	28,224
一到二年	163	190
二到三年	169	201
三年以上	320	244
	<u>33,265</u>	<u>28,859</u>

(b) 坏账准备变动表

	第一阶段 未来 12 个月内 预期信用损失	第二阶段 未来 12 个月内 预期信用损失	第三阶段 整个存续期 预期信用损失	合计
2020 年 12 月 31 日	15	85	100	200
转入第三阶段(i)	-	(8)	8	-
本期新增的坏账准备(ii)	-	1	-	1
2021 年 6 月 30 日	<u>15</u>	<u>78</u>	<u>108</u>	<u>201</u>

(i) 转入第三阶段的其他应收款于 2021 年 6 月 30 日的账面余额为 8 百万元。

(ii) 本期本公司计提坏账准备 1 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2021 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
上航有限	子公司	11,545	一年以内	35%	-
东航香港	子公司	9,448	一年以内	28%	-
东航技术	子公司	4,668	一年以内	14%	-
东航江苏	子公司	2,190	一年以内	7%	-
东航云南	子公司	1,927	一年以内	6%	-
		<u>29,778</u>		<u>90%</u>	-

(3) 长期股权投资

	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
子公司(a)	13,385	13,460
合营企业(b)	525	558
联营企业(c)	1,778	1,799
	<u>15,688</u>	<u>15,817</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>15,688</u>	<u>15,817</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2020 年	本期增减变动				2021 年	减值准备 期末余额	本期宣告分派 的现金股利
	12 月 31 日	追加投资	减少投资	计提减值准备	其他	6 月 30 日		
东航技术	3,888	-	-	-	-	3,888	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	1,708	-	-	-	-	1,708	-	-
东航江苏	1,441	-	-	-	-	1,441	-	-
中联航	1,285	-	-	-	-	1,285	-	500
飞培	701	-	-	-	-	701	-	-
一二三航空	650	-	-	-	-	650	-	-
上航有限	500	-	-	-	-	500	-	-
东航技术研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航香港	230	-	-	-	-	230	-	-
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
东航大酒店	75	-	-	-	(75)	-	-	-
其他	54	-	-	-	-	54	-	-
	13,460	-	-	-	(75)	13,385	-	500

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动							2021 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
科技宇航	293	-	-	(11)	-	-	(9)	-	273	-
民航华东凯亚	131	-	-	11	-	-	-	-	142	-
西安赛峰	79	-	-	(13)	-	-	-	-	66	-
上海沪特航空	40	-	-	4	-	-	-	-	44	-
上海东联航空	15	-	(15)	-	-	-	-	-	-	-
	558	-	(15)	(9)	-	-	(9)	-	525	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动							2021 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
东航财务	622	-	-	37	-	-	-	-	659	-
上海普惠	412	-	-	18	-	-	-	-	430	-
东航进出口	203	-	-	24	-	-	-	-	227	-
东航传媒	149	-	-	2	-	-	(15)	-	136	-
东航食品	159	-	-	(62)	-	-	-	-	97	-
上航国旅	95	-	-	(2)	-	-	-	-	93	-
新上海大厦	51	-	-	1	-	-	-	-	52	-
柯林斯维修	36	-	-	2	-	-	-	-	38	-
其他	72	-	(30)	4	-	-	-	-	46	-
	1,799	-	(30)	24	-	-	(15)	-	1,778	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	20,476	16,418
其他业务收入(b)	1,557	1,411
	<u>22,033</u>	<u>17,829</u>
主营业务成本	(23,955)	(19,501)
其他业务成本(b)	(1,012)	(979)
	<u>(24,967)</u>	<u>(20,480)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	15,787	13,081
货运服务收入	3,760	2,451
退票费手续费收入	929	886
	<u>20,476</u>	<u>16,418</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	577	(375)	532	(369)
其他收入	980	(637)	879	(610)
	<u>1,557</u>	<u>(1,012)</u>	<u>1,411</u>	<u>(979)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	15,700	4,603	173	-	20,476
其他业务收入	-	-	-	1,557	1,557
	15,700	4,603	173	1,557	22,033

	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	8,359	7,795	264	-	16,418
其他业务收入	-	-	-	1,411	1,411
	8,359	7,795	264	1,411	17,829

(5) 投资收益/(损失)

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
成本法核算的长期股权投资收益	500	-
处置长期股权投资的收益	56	-
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	15	(72)
其他权益工具投资持有期间取得 的股利收入	1	-
	572	(72)

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 非经常性损益明细表

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
计入当期损益的政府补助	377	265
非流动资产处置损益	107	17
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	3	(18)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	51	64
	<u>538</u>	<u>328</u>
所得税影响额	(121)	(77)
少数股东权益影响额(税后)	(6)	(6)
	<u>411</u>	<u>245</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个 月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个 月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个 月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个 月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个 月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个 月期间
归属于公司普通股股东的净亏损	(10.27%)	(13.70%)	(0.32)	(0.52)	(0.32)	(0.52)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(11.08%)	(14.09%)	(0.34)	(0.54)	(0.34)	(0.54)

三 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2021 年 6 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(5,208)	(8,542)	47,861	54,007
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
	<u>(5,208)</u>	<u>(8,542)</u>	<u>50,103</u>	<u>56,249</u>

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。