

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司  
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.\*  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：02866)

截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

業績摘要 (按香港財務準則)

- 收益為人民幣12,919,177,000元
- 母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,420,306,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.1980元

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」或「中遠海發」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月(或「本期間」)按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所(執業會計師)已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣12,919,177,000元，較去年同期經重列收益人民幣4,282,415,000元上升201.7%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,420,306,000元，較去年同期溢利人民幣855,018,000元上升183.1%。每股基本盈利為人民幣0.1980元。

簡明綜合中期損益表  
截至二零二一年一月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
持續經營業務			
收益	4	12,919,177	4,282,415
服務成本		(10,069,363)	(3,219,611)
毛利		2,849,814	1,062,804
其他收入	5	33,658	113,650
其他收益／(虧損)，淨額	6	145,675	(117,194)
分銷、行政及一般開支		(383,896)	(299,516)
預期信用損失		(72,828)	(46,263)
融資成本		(821,729)	(1,260,892)
下列各項應佔溢利：			
聯營企業		1,144,849	1,023,173
合營企業		4,521	330
除稅前持續經營溢利		2,900,064	476,092
所得稅開支	7	(495,914)	(47,102)
當期持續經營利潤		<u>2,404,150</u>	<u>428,990</u>
終止經營活動			
當期終止經營利潤		<u>16,156</u>	<u>426,028</u>
本期溢利		<u>2,420,306</u>	<u>855,018</u>
母公司擁有人應佔溢利		<u>2,420,306</u>	<u>855,018</u>
母公司普通股持有人應佔每股盈利 (以人民幣元計)	8		
基本			
— 本期溢利		0.1980	0.0599
— 當期持續經營利潤		<u>0.1966</u>	<u>0.0229</u>
攤薄			
— 本期溢利		0.1979	0.0599
— 當期持續經營利潤		<u>0.1965</u>	<u>0.0229</u>

## 簡明綜合中期全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零二一年

二零二零年

人民幣千元

人民幣千元

(未經審核)

(未經審核)

本期溢利	<u>2,420,306</u>	<u>855,018</u>
其他全面收益		
於期後期間可重新分類至損益之其他全面 收益／(虧損)：		
聯營企業		
應佔其他全面收益	51,632	2,496
重分類至損益	<u>(52)</u>	<u>—</u>
	<u>51,580</u>	<u>2,496</u>
應佔合營企業其他全面虧損	(102)	(21)
現金流量套期儲備公平之變動之有效部分	21,756	(18,614)
外幣業務交易產生之折算差額	<u>59,213</u>	<u>(163,980)</u>
可重分類至其後期間損益之全面收益／(虧損)	<u>132,447</u>	<u>(180,119)</u>
於期後期間不可重分類至損益之其他全面虧損：		
應佔聯營企業其他全面虧損	<u>(2,855)</u>	<u>(39,688)</u>
不可重分類至其後期間損益之其他全面虧損：	<u>(2,855)</u>	<u>(39,688)</u>
本期其他全面收益／(虧損)，扣除稅項	<u>129,592</u>	<u>(219,807)</u>
本期全面收益總額	<u>2,549,898</u>	<u>635,211</u>
母公司擁有人應佔溢利	<u>2,549,898</u>	<u>635,211</u>

簡明綜合中期財務狀況表  
於二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		36,027,085	55,324,708
投資物業		96,884	98,144
使用權資產		187,994	222,407
無形資產		13,427	39,256
合營企業投資		246,671	180,727
聯營企業投資		25,144,234	20,841,847
按公平值計入損益的金融資產		3,681,831	3,932,754
應收融資租賃款項		31,898,783	27,568,809
應收保理賬款		492,902	365,032
遞延稅項資產		26,600	284,670
其他長期預付款		110,298	45,984
<b>總非流動資產</b>		<b>97,926,709</b>	<b>108,904,338</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,111,658	962,410
應收貿易賬款及票據	10	3,536,447	2,445,764
預付款項及其他應收賬款		1,626,198	1,054,541
按公平值計入損益的金融資產		226,072	654,224
應收融資租賃款項		3,801,588	18,296,935
應收保理賬款		1,540,980	1,083,635
衍生金融工具		15,807	–
受限制存款		115,831	590,146
現金及現金等價物		10,728,528	12,046,801
<b>總流動資產</b>		<b>22,703,109</b>	<b>37,134,456</b>
<b>總資產</b>		<b>120,629,818</b>	<b>146,038,794</b>

簡明綜合中期財務狀況表（續）  
於二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	11	4,604,766	3,100,895
其他應付賬款及應計款項		2,387,016	4,771,247
合同負債		211,150	162,354
衍生金融工具		5,828	8,654
銀行及其他借款		35,662,236	47,252,731
企業債券		3,500,000	9,272,114
租賃負債		45,112	100,998
應付稅項		327,337	198,482
<b>總流動負債</b>		<b>46,743,445</b>	<b>64,867,475</b>
<b>淨流動負債</b>		<b>(24,040,336)</b>	<b>(27,733,019)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>73,886,373</b>	<b>81,171,319</b>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款		43,410,577	45,527,948
企業債券		3,800,000	8,287,546
租賃負債		42,181	53,858
衍生金融工具		9,162	12,285
遞延稅項負債		139,361	104,888
政府補助		9,158	9,934
其他長期應付款		471,161	2,804,852
<b>總非流動負債</b>		<b>47,881,600</b>	<b>56,801,311</b>
<b>淨資產</b>		<b>26,004,773</b>	<b>24,370,008</b>
<b>權益</b>			
股本		11,608,125	11,608,125
庫存股		(233,428)	(233,428)
特別儲備		525	1,360
其他儲備		(2,719,028)	(2,722,662)
其他權益工具		6,000,000	6,000,000
保留盈餘		13,708,722	12,206,348
其他全面虧損		(2,360,143)	(2,489,735)
<b>總權益</b>		<b>26,004,773</b>	<b>24,370,008</b>

# 簡明綜合中期財務資料附註

二零二一年六月三十日

## 1. 公司信息

中遠海運發展股份有限公司(以下簡稱「本公司」)乃一間於中華人民共和國(以下簡稱「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

截至二零二一年六月三十日六個月期間止，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 經營租賃及融資租賃；
- (b) 生產及銷售集裝箱；
- (c) 提供金融和保險經紀服務；以及
- (d) 股權投資。

董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

## 2.1 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。簡明綜合中期財務資料並不包括年度財務報表規定所需的全部資料及披露事宜，並應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

### 可持續經營

於二零二一年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣24,040,336,000元。本公司董事認為基於本集團於二零二一年六月三十日未使用銀行授信額度和未使用發行公司債券額度，本集團將能獲取足夠的流動資金來支撐本公司的運行與資本開支，因此本公司董事認為以持續經營為基準編製簡明綜合中期財務資料是合理的。

## 2.2 重要會計政策變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策及編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟於本期財務資料首次採納的以下經修訂之香港財務報告準則除外。

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)

香港會計準則第16號(修訂本)

利率基準改革 – 第二階段

二零二一年六月三十日後與

新型冠狀病毒肺炎相關的租金優惠

多項修訂於二零二一年首次適用，但對本集團的中期簡明綜合財務報表沒有影響。

### 3. 經營分部資料

下表分別列出了於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團經營分部的收入與溢利：

	截至二零二一年六月三十日止六個月					截至二零二零年六月三十日止六個月				
	航運及 相關產業 租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱 製造 人民幣千元 (未經審核)	投資及 服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)	航運及 相關產業 租賃 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	集裝箱 製造 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	投資及 服務 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	其他 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	總計 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
分部收入：										
集裝箱銷售	-	10,070,986	-	-	10,070,986	-	2,033,181	-	-	2,033,181
提供服務	-	-	24,122	-	24,122	-	-	24,424	-	24,424
第三方合約收益	-	10,070,986	24,122	-	10,095,108	-	2,033,181	24,424	-	2,057,605
第三方持續經營 業務的租賃收入	2,752,687	-	71,382	-	2,824,069	2,151,648	-	73,162	-	2,224,810
第三方收入	2,752,687	10,070,986	95,504	-	12,919,177	2,151,648	2,033,181	97,586	-	4,282,415
分部間合約收益	-	635,070	4,925	-	639,995	-	393,260	4,275	-	397,535
業務收入	<u>2,752,687</u>	<u>10,706,056</u>	<u>100,429</u>	<u>-</u>	<u>13,559,172</u>	<u>2,151,648</u>	<u>2,426,441</u>	<u>101,861</u>	<u>-</u>	<u>4,679,950</u>
分部業績	565,819	1,445,967	1,170,788	-	3,182,574	256,571	157,896	442,564	(5,574)	851,457
抵銷分部間銷售溢利					(107,631)					(19,740)
未分配之行政及 一般開支					(47,087)					(54,000)
未分配之融資成本					(127,792)					(301,625)
持續經營業務 除稅前溢利					<u>2,900,064</u>					<u>476,092</u>

### 4. 收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
合約收益	10,095,108	2,057,605
其他收益	2,824,069	2,224,810
	<u>12,919,177</u>	<u>4,282,415</u>

本集團截至二零二一年六月三十日以及二零二零年六月三十日止六個月的客戶合約收益(包括上文銷售商品和提供服務)的分類如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
<b>貨物或服務類別</b>		
集裝箱銷售	10,070,986	2,033,181
提供服務	24,122	24,424
合約收益總計	<u>10,095,108</u>	<u>2,057,605</u>
<b>地理分佈</b>		
美國	7,773,904	535,402
香港	861,766	307,072
中國大陸	687,258	712,707
亞洲(除香港和中國大陸)	639,166	457,865
歐洲	89,671	43,780
其他	43,343	779
合約收益總計	<u>10,095,108</u>	<u>2,057,605</u>
<b>收益確認的時間</b>		
於指定時間轉移貨品	10,070,986	2,033,181
於指定時間轉移服務	24,122	24,424
合約收益總計	<u>10,095,108</u>	<u>2,057,605</u>

## 5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
利息收益	29,576	70,267
政府補助	3,139	22,333
其他	943	21,050
	<u>33,658</u>	<u>113,650</u>



## 6. 其他收益／(虧損)，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
出售物業、廠房及設備之收益	3,827	20,266
出售聯營企業權益之收益	23,236	—
出售合營企業權益之收益	—	10,206
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益／(虧損)	228,209	(177,817)
外匯淨(虧損)／收益	(131,722)	34,133
其他	22,125	(3,982)
	<b>145,675</b>	<b>(117,194)</b>

## 7. 所得稅開支

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

香港利得稅就截至二零二一年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅香港溢利按稅率16.5%提取準備(截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%)。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，對於在中國大陸設立的外商投資企業向外國投資者宣派的股息，將徵收10%的預扣稅。該要求自二零零八年一月一日起生效，適用於二零零七年十二月三十一日之後的收益。本集團適用稅率為10%。因此，本集團對於在海外設立的附屬公司就二零零八年一月一日起產生的收益所分配的股息代扣代繳所得稅。

本集團所得稅開支構成如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
即期所得稅		
— 中國	404,608	29,440
— 香港	15,941	4,525
— 其他	21,236	6,759
遞延稅項	54,129	6,378
	<b>495,914</b>	<b>47,102</b>
當期持續經營稅費	68,127	51,894
	<b>564,041</b>	<b>98,996</b>

## 8. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

每股基本盈利是按母公司普通股擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
<b>收益</b>		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股 持有人應佔溢利		
持續經營	2,266,898	264,576
終止經營	16,156	426,028
	<b>2,283,054</b>	690,604
永續債利息*	137,252	164,414
	<b>2,420,306</b>	855,018
母公司擁有人應佔永續債息前溢利歸屬於：		
持續經營	2,404,150	428,990
終止經營	16,156	426,028
	<b>2,420,306</b>	855,018
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千股	二零二零年 千股
<b>股份</b>		
基本每股收益計算期間發行的普通股加權平均數	11,528,498	11,528,498
普通股攤薄對加權平均數的影響股票期權**	5,173	—
	<b>11,533,671</b>	11,528,498

\* 公司在截至二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日的年度內發行永續債。公司股利分配及股份回購引發永續債強制付息事件。為計算二零二一年六月三十日止六個月及二零二零年六月三十日止六個月的普通股基本每股收益，從歸屬於公司股東的利潤中扣除歸屬於永續債的人民幣137,252,000元（截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣164,414,000元）。

\*\* 截至二零二零年六月三十日，由於尚未行使股票期權對所呈列的可攤薄每股盈利有反可攤薄效應，因此在計算可攤薄每股盈利時忽略不計。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司無任何可攤薄潛在普通股。

## 9. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)
末期股息－每股普通股人民幣0.056元 (二零二零年：人民幣0.045)	<b>645,596</b>	<b>518,782</b>

於期內，本公司股東批准派發二零二零年建議末期股息合共人民幣645,596,000元（截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣518,782,000元）。

## 10. 應收貿易賬款及票據

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	應收貿易賬款	<b>3,734,316</b>
應收票據款項	<b>466</b>	387,926
	<b>3,734,782</b>	2,590,705
減值	<b>(198,335)</b>	(144,941)
	<b>3,536,447</b>	2,445,764

根據發票日期和撥備淨額，截至報告期末的應收貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	3個月內	<b>2,992,264</b>
4-6個月	<b>349,769</b>	316,036
7-12個月	<b>13,037</b>	124,612
1年以上	<b>180,911</b>	1,503
	<b>3,535,981</b>	2,057,838

## 11. 應付貿易賬款

根據發票日期，截至呈報日期末的應付貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	3,965,121	2,557,729
4-6個月	389,577	374,716
7-12個月	243,530	145,657
1年以上	6,538	22,793
	<u>4,604,766</u>	<u>3,100,895</u>

## 12. 期後事項

本集團於二零二一年六月三十日後未發生其他重大期後事項。

## 管理層討論與分析

### 經營環境

二零二一年上半年，世界經濟逐步復甦，國際貿易、投資以及製造業等加速恢復，全球集裝箱海運貿易量強勁回升。但是，不同地區經濟復甦存在明顯差異，全球貨幣政策亦產生分化。

二零二一年下半年，恢復增長仍是主基調，隨著疫苗的廣泛接種，全球疫情逐步緩解，全球市場將繼續復甦，國際貨幣基金組織多次上調經濟增速預期，預計今年增速為6%。根據航運諮詢機構Alphaliner的預測，今年全球集裝箱運輸需求增速預計將達5.8%。由於供應鏈依然不暢，航運市場正在尋求新的平衡，集裝箱市場依舊維持景氣。但是，全球疫情的走向、全球化發展的新變化及航運市場需求格局的重塑等諸多因素也將給市場帶來不確定性。

### 本公司發展策略

#### 1. 戰略定位

中遠海發將整合航運物流相關的貨流、資金、信息、裝備資源，充分發揮航運產業優勢，服務及賦能航運物流產業，擴大航運物流生態的資金流價值，努力打造具有中遠海運特色的、世界一流的產業金融運營商。

#### 2. 發展目標

圍繞綜合物流產業主線，以集裝箱製造、集裝箱租賃、航運租賃業務鏈為核心，拓展航運物流供應鏈金融服務為輔助，以投資為支撐的產融投一體化業務發展。發揮集裝箱物流產業鏈優勢，探索基於集裝箱的金融科技，打通貨流、資金流、信息流，提供物流、融資、風險管理等「一站式」供應鏈金融服務，賦能航運物流生態，增強產業鏈黏性，為客戶創造價值。以市場化機制、專業化優勢、國際化視野，打造具有中遠海運特色的卓越產業金融運營商。

### 3. 發展規劃

#### (1) 航運及相關產業租賃業務

船舶租賃業務主要致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶等多種船型的經營租賃或融資租賃領域。本公司將在當前業務基礎上，逐步培養建立起一支高水平、專業化投融資團隊，強化「租造、租貿和租運」協同，逐步發展成為國內一流的船東系租賃企業。短期內優化當前船隊產融結合業務模式，打造本集團內航運裝備租賃的牽頭管理平台；長期內，通過逐步提升對外業務的比重，探索綠色零碳船舶租賃，利用中遠海運集團在全產業鏈布局的優勢，設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

集裝箱租賃業務作為集裝箱產業鏈的重要組成部分，主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。本公司將在當前佛羅倫國際有限公司（「佛羅倫國際」）租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；加強特種箱和冷箱業務的開拓，研究智慧集裝箱、儲能箱租賃；強化「租造」、「租運」協同，推廣租、售並舉模式，利用集裝箱供需的周期性，對外挖掘利潤，對內帶來協同效益。長期內把握市場機遇，積極改善資產質量，做好擇機行業整合的準備，優化合約業態，改善資本結構以提高回報率。

#### (2) 集裝箱製造業務

集裝箱製造以產業協同、智能製造、多元發展為三大重點方向，充分保障航運主業用箱安全，在立足實體產業價值創造的基礎上，積極協同產融平台航運金融產業，實現造箱板塊高質量發展。做好託管資產的整合管理和提質增效，做好資產整合準備；強化集裝箱產業鏈協同，做強乾貨集裝箱製造，加強特種集裝箱、冷藏集裝箱業務發展，探索研發智慧集裝箱、儲能箱，圍繞集裝箱應用場景，拓展集裝箱周邊裝備。改善和保持行業健康經營環境，打造技術領先、產能利用率高、盈利水平高的世界一流的集裝箱製造企業。

### **(3) 供應鏈金融服務**

本公司將專注於航運物流供應鏈金融生態開展產融結合和資本運作，加快構建中小企業風控數據模型，擇機拓展國際商業保理市場；整合資源，打造我國最專業的航運保險專家平台；有效利用組合服務優勢（租賃、保理、小貸、保險和產業基金），圍繞航運物流產業客戶，提供物流、融資、風險管理等「一站式」供應鏈金融服務，增強產業黏性，提高議價能力，擴大貨流價值。積極探索集裝箱金融科技，發展和完善以區塊鏈技術為基礎的「一站式」供應鏈金融服務平台，實現科技賦能金融，形成本公司產業鏈上下游的金融科技閉環，基於物流和運輸的貨運信息，探索協同營銷及相互引流，提高核心企業的風險控制和客戶拓展能力，提升供應鏈管理，加快資金周轉。

### **(4) 投資管理**

注重戰略價值與財務回報並重，圍繞航運物流主業，以產融結合為目的，投資為手段，不斷聚焦投資領域，持續優化投資組合，強化資產運作，並逐步戰略性退出非核心金融投資，降低組合波動風險，提高投資收益，平抑航運周期。堅持主線投資思路，以資本為紐帶，以航運、港口、物流行業應用場景為基礎，吸引優質資產、知產、資源交流互融，為航運物流業的「數字化、智能化、碳中和」發展提供智力和資本引導服務，助推產業升級。

## 本集團財務回顧

本集團本期間實現收益為人民幣12,919,177,000元，較去年同期經重列收益人民幣4,282,415,000元上升201.7%；除稅前持續經營業務溢利為人民幣2,900,064,000元，較去年同期經重列溢利人民幣476,092,000元上升509.1%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,420,306,000元，較去年同期溢利人民幣855,018,000元上升183.1%。

分部業務分析如下：

單位：千元人民幣

板塊	收入		變動	成本		變動
	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 (經重述)		截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 (經重述)	
航運及相關產業						
租賃業務	2,752,687	2,151,648	27.9%	1,543,201	1,375,951	12.2%
集裝箱製造業務	10,706,056	2,426,441	341.2%	9,034,250	2,192,318	312.1%
投資及服務業務	100,429	101,861	(1.4%)	24,196	24,666	(1.9%)
其他業務	-	-	-	-	4,413	(100.0%)
抵銷數	(639,995)	(397,535)	61.0%	(532,284)	(377,737)	40.9%
<b>合計</b>	<b><u>12,919,177</u></b>	<b><u>4,282,415</u></b>	<b><u>201.7%</u></b>	<b><u>10,069,363</u></b>	<b><u>3,219,611</u></b>	<b><u>212.8%</u></b>



## 1. 航運及相關產業租賃業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團租賃業務收入為人民幣2,752,687,000元，較去年同期經重列收入人民幣2,151,648,000元增加27.9%，佔本集團總收入的21.3%。主要由於本期間本公司航運及相關產業租賃業務規模有所擴大。

其中來自船舶租賃的收入為人民幣964,297,000元，較去年同期經重列收入人民幣344,195,000元上升180.2%，其中船舶經營租賃收入為人民幣243,558,000元，船舶融資租賃及其他航運融資租賃收入約為人民幣720,739,000元。於二零二一年六月三十日，本集團經營租賃租出船舶95艘（於二零二零年十二月三十一日：經營租賃租出船舶為84艘）。

其中來自集裝箱租賃、管理及銷售收入為人民幣1,788,390,000元，較去年同期經重列收入人民幣1,807,453,000元減少1.1%。主要是全球集裝箱貿易需求強勁回升，佛羅倫國際的租箱收入有大幅增加，而二手箱銷售收入減少，因此集裝箱租賃業務收入整體較為平穩。

### 2) 營業成本

租賃業務營業成本主要包括自有船舶的折舊及維護成本、自有集裝箱的折舊、船員工資、出售約滿退箱之帳面淨值及租入的船舶及集裝箱的融資成本等。截至二零二一年六月三十日止六個月租賃業務營運成本為人民幣1,543,201,000元，較去年同期經重列成本人民幣1,375,951,000元同比增長12.2%。船舶租賃的成本較去年同期經重列成本增長213.7%，主要是本期東方富利散貨船和特種船陸續完工，致使經營租賃成本增長導致；集裝箱租賃業務的成本較去年同期經重列成本減少14.7%，主要是由於佛羅倫國際可銷售舊箱數量減少導致二手箱銷售成本相應減少所致。

## 2. 集裝箱製造業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣10,706,056,000元，較去年同期經重列收入人民幣2,426,411,000元同比增加341.2%；收入同比大幅上升主要是由於受新冠肺炎疫情影響，歐美主要港口集裝箱周轉效率降低，全球可用集裝箱出現結構性及地域性短缺。而中國完備的產業鏈、供應鏈和快速控制疫情後修復的產能促使中國出口全面發力，集裝箱市場需求量持續上升，集裝箱價格指數和全球新造集裝箱交付量均有較大幅度提升。本期間集裝箱累計銷售619,907TEU，較去年同期187,636TEU同比增加230.4%。

### 2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料費用、職工薪酬以及折舊費等。截至二零二一年六月三十日止六個月，營運成本為人民幣9,034,250,000元，較去年同期經重列成本人民幣2,192,318,000元同比增加312.1%。成本同比上升主要由於集裝箱製造市場景氣度持續上行，集裝箱銷售量增加，且本期原材料價格上漲，綜合導致原材料費用、人工生產成本等有所增加。

## 3. 投資及服務業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二一年六月三十日止六個月，金融服務業務實現收入人民幣100,429,000元，較去年同期經重列收入人民幣101,861,000元減少1.4%，收入保持穩定。

### 2) 營業成本

截至二零二一年六月三十日止六個月，營業成本為人民幣24,196,000元，較去年同期經重列成本人民幣24,666,000元下降1.9%。

### 3) 投資淨收益

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團投資業務實現淨收益人民幣1,400,815,000元，較去年同期經重列收益人民幣855,892,000元增加63.7%。收益上升主要是由於投資的聯營及合營企業的盈利上升以及所持有非上市公司股權價值上升所致。

## 毛利

由於上述原因，本集團截至二零二一年六月三十日止六個月產生毛利人民幣2,849,814,000元（去年同期經重列毛利為人民幣1,062,804,000元）。

## 重大證券投資

截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司權益投資對聯營及合營企業盈利為人民幣1,149,370,000元，主要是因為本期間中國光大銀行股份有限公司、渤海銀行股份有限公司、中遠海運集團財務有限責任公司以及中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司的盈利所致。

### 1. 持有其他上市公司股權情況

證券代碼	公司名稱	最初投資 成本 (人民幣元)	期初 持股 比例 (%)	期末 持股 比例 (%)	期末 賬面值 (人民幣元)	本期間 收益 (人民幣元)	本期間 其他 儲備變動 (人民幣元)	本期間 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
000039/ 02039	中國國際海運集 裝箱 (集團)股份有 限公司	1,964,084,000	4.69	4.66	2,090,844,000	192,988,000	(5,473,000)	46,899,000	聯營企業 投資	購入
601818	中國光大 銀行股份 有限公司	3,398,255,000	1.34	1.34	4,689,937,000	268,574,000	-	152,040,000	聯營企業 投資	購入
600643	上海愛建 集團股份 有限公司	25,452,000	0.22	0.22	24,674,000	(1,909,000)	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
000617	中國石油集團 資本有限 責任公司	493,270,000	0.31	0.06	253,074,000	(240,194,000)	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
600390	五礦資本股份有 限公司	996,139,000	3.17	3.17	853,428,000	(142,713,000)	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
合計		<u>6,878,331,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>7,911,957,000</u>	<u>75,887,000</u>	<u>(5,473,000)</u>	<u>198,939,000</u>		

## 2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資 金額 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末 賬面價值 (人民幣元)	本期間 收益 (人民幣元)	本期間 其他儲備變動 (人民幣元)	本期間 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
渤海銀行股份有限公司	5,749,379,000	11.12	11.12	9,618,513,000	541,979,000	13,643,000	167,902,000	聯營企業投資	購入
昆侖銀行股份有限公司	1,077,153,000	3.74	3.74	1,409,004,000	61,719,000	320,000	16,153,000	聯營企業投資	購入
上海人壽保險股份有限公司	998,400,000	16	16	1,083,168,000	4,002,000	33,163,000	-	聯營企業投資	購入
興業基金管理 有限公司	100,000,000	10	10	371,658,000	20,692,000	-	-	聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融 資租賃有限公司	125,000,000	25	25	129,464,000	1,876,000	-	-	合營企業投資	購入
中企大象金融資訊 服務有限公司	20,000,000	12.5	12.5	22,142,000	375,000	-	1,000,000	聯營企業投資	購入
上海中遠海運 小貸公司	90,000,000	45	45	94,294,000	1,477,000	-	-	聯營企業投資	購入
中遠海運集團財務 有限責任公司	1,934,677,000	23.38	23.38	2,101,697,000	51,520,000	(718,000)	68,301,000	聯營企業投資	購入
合計	<u>10,094,609,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>14,829,940,000</u>	<u>683,640,000</u>	<u>46,408,000</u>	<u>253,356,000</u>		

### (a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
中國國際海運集裝箱(集團) 股份有限公司	深圳證券交易所 / 香港聯交所	生產和銷售集裝箱
上海愛建集團股份有限公司	上海證券交易所	實業投資等金融業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所	銀行業務
五礦資本股份有限公司	上海證券交易所	綜合性金融業務
興業基金管理 有限公司	/	基金管理業務
昆侖銀行 股份有限公司	/	銀行業務
上海人壽保險 股份有限公司	/	保險業務
渤海銀行 股份有限公司	/	銀行業務
上海海盛上壽融 資租賃有限公司	/	租賃業務
中國石油集團資本 有限責任公司	深圳證券交易所	綜合性金融業務
中企大象金融資訊 服務有限公司	/	金融資訊服務
上海中遠海運 小貸公司	/	發放貸款等業務
中遠海運集團財務 有限責任公司	/	吸收存款、發放貸款等業務

於截至二零二一年六月三十日止六個月，股票市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合(包括上述重大投資)將取決於利率變動、市場因素以及宏觀經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

## 所得稅

截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

## 分銷、行政及一般開支

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月分銷、行政及一般開支為人民幣383,896,000元，較去年同期經重列開支增加28.2%。

## 其他項目收益／(虧損)

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月其他項目收益為人民幣145,675,000元，較去年同期經重列的其他項目虧損人民幣117,194,000元增加約人民幣262,869,000元。主要是因為集團持有非上市類股權投資股價上升以及本期美元對人民幣匯率下降導致匯兌損失增加所致。

## 母公司擁有人應佔期間溢利

截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,420,306,000元，較去年同期溢利人民幣855,018,000元增加183.1%。

## 流動資金，財政資源及資本架構

### 流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行借款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還借款、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣3,902,747,000元。本集團於二零二一年六月三十日持有現金及現金等價物為人民幣10,728,528,000元。

於二零二一年六月三十日，本集團的銀行及其他借款合計人民幣79,072,813,000元，其中一年內還款額為人民幣35,662,236,000元。本集團的長期銀行及其他借款主要用作採購船舶、集裝箱、收購股權以及補充流動資金。

於二零二一年六月三十日，本集團持有以人民幣計價的應付企業債券7,300,000,000元，用於採購融資租賃資產，歸還貸款以及補充流動資金。

本集團的人民幣定息借款為人民幣17,976,071,000元。美元定息借款為1,228,762,000美元（約相當於人民幣7,937,928,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣1,266,612,000元，浮動利率美元借款為8,032,724,000美元（約相當於人民幣51,892,202,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

## 流動負債淨值

於二零二一年六月三十日，本集團流動負債淨額為人民幣24,040,336,000元。流動資產主要包括：存貨計人民幣1,111,658,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣3,536,447,000元；預付款項及其它應收款計人民幣1,626,198,000元；應收融資租賃款項的流動部分計人民幣3,801,588,000元；現金及現金等價物計人民幣10,728,528,000元；受限制存款計人民幣115,831,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣4,604,766,000元；其它應付款項及應計款項計人民幣2,387,016,000元；合同負債計人民幣211,150,000元；應付稅項計人民幣327,337,000元；短期銀行借款計人民幣20,566,617,000元；長期借款的流動部分計人民幣15,095,619,000元；企業債券計人民幣3,500,000,000元；租賃負債的流動部分計人民幣45,112,000元。

## 現金流量

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣3,902,747,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零二零年同期來自經營活動的淨現金流入計人民幣3,581,547,000元增加人民幣321,200,000元。本集團本期間融資活動現金流入主要為銀行及其他借款，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶和集裝箱的購建。二零二一年六月三十日現金及現金等價物結餘較期初減少人民幣1,318,273,000元，主要反映源於投資活動現金的淨現金流出多於融資活動和經營活動的淨現金流入。

下表提供有關本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月和二零二零年六月三十日止六個月的現金流量資料：

單位：人民幣元

	二零二一年 六月三十日	二零二零年 六月三十日
來自經營活動的現金淨額	<b>3,902,747,000</b>	3,581,547,000
用於投資活動的現金淨額	<b>(10,218,253,000)</b>	(3,537,561,000)
來自融資活動的現金淨額	<b>5,037,951,000</b>	1,923,201,000
匯率變動對現金的影響	<b>(40,718,000)</b>	56,158,000

### 來自經營活動的現金淨額

截至二零二一年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣3,902,747,000元，較去年同期經營活動淨流入額人民幣3,581,547,000元，增加人民幣321,200,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的增加，主要是由於經營活動的正常開展導致。

### 用於投資活動的現金淨額

截至二零二一年六月三十日止六個月，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣10,218,253,000元，較去年同期用於投資活動的淨流出額人民幣3,537,561,000元，增加人民幣6,680,692,000元。本集團用於投資活動的現金淨額的增加主要由於本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月融資租賃業務規模有所擴大，添置集裝箱、機器設備、船舶及其他開支導致的現金流出增加。

### 來自融資活動的現金淨額

截至二零二一年六月三十日止六個月，來自融資活動的現金淨流入額為人民幣5,037,951,000元，較二零二零年同期來自融資活動的現金淨額人民幣1,923,201,000元增加人民幣3,114,750,000元。截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團借入的銀行及其他借款計人民幣37,886,865,000元，償還銀行及其他借款計人民幣28,994,120,000元，新增發行債券籌資人民幣3,780,000,000元。

### 應收貿易賬款及票據的平均周轉期

於二零二一年六月三十日，本集團應收貿易賬款及票據淨額為人民幣3,536,447,000元，較去年同期增加人民幣1,090,683,000元，其中應收票據部份減少人民幣387,460,000元，應收賬款增加人民幣1,478,143,000元，主要是由於集裝箱製造板塊銷售收入大幅增長所致。

## 債務比率分析

於二零二一年六月三十日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為291%，低於二零二零年十二月三十一日的402%。淨負債比率的下降主要是由於本期期末股東權益增長、負債減少，導致淨負債率降低。

## 外匯風險分析

本集團航運相關租賃及集裝箱製造相關的收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團當期產生匯兌損失人民幣131,722,000元，主要是由於本期間美元匯率波動所致；外幣報表折算差額增加歸母公司股東權益人民幣59,213,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失，並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

## 資本開支

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團用於添置集裝箱、機器設備及其他開支為人民幣8,234,024,000元，用於購買融資租賃資產開支計人民幣14,647,870,000元。

## 資本承擔

於二零二一年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之固定資產的資本承擔為人民幣2,836,692,000元。股權投資承擔為人民幣425,779,000元。



## 抵押情況

於二零二一年六月三十日，本集團賬面淨額約為人民幣17,529,315,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣25,232,185,000元）的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣18,594,805,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣24,367,438,000元）的應收融資租賃款及人民幣18,255,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣279,603,000元）的受限制存款已作為本集團獲得銀行借款及發行企業債券之抵押。

## 附屬公司、聯營公司及合資公司之重大收購及出售事項

二零二零年十二月十日及二零二零年十二月二十八日，本公司分別召開第六屆董事會第二十九次會議和二零二零年第六次臨時股東大會，審議通過了《關於轉讓中遠海運租賃有限公司35.22%股權的議案》，中遠海發擬通過非公開協議轉讓方式以人民幣18億元的價格向混改基金轉讓中遠海運租賃有限公司（以下簡稱「中遠海運租賃」）35.22%股權。

截至二零二一年六月三十日，公司已收到全部股權轉讓價款人民幣18億元，中遠海運租賃的公司章程已完成修訂，董事會已完成重組，交易雙方已完成股權交割確認。據此本公司在二零二一年六月三十日終止確認轉讓中遠海運租賃35.22%的股權。

二零二零年十二月十日及二零二零年十二月二十八日，公司分別召開第六屆董事會第二十九次會議和二零二零年第六次臨時股東大會，審議通過了《關於中遠海運租賃有限公司以公開掛牌增資方式引入戰略投資者的議案》。經公開徵集，共徵集到一名合格投資者即中保投資有限責任公司（以下簡稱「中保投資」），經公司第六屆董事會第三十五次會議審議確認並簽署相關《增資協議》及補充協議，中保投資將出資人民幣30億元認購中遠海運租賃新增註冊資本人民幣2,054,977,136.03元。截至二零二一年六月三十日，中保投資已實繳人民幣10億元增資款，按協議約定剩餘的人民幣20億元投資款應在2年內分次繳清。中遠海運租賃公司章程已完成修訂，中保投資的2名董事已委派到位。

目前本公司在中遠海運租賃股東會的表決權比例為54.17%，根據增資協議約定及評估中保投資的支付能力，本公司認為中保投資可隨時繳付剩餘增資款，從而使得對中遠海運租賃股東會的表決權比例稀釋至50%以下；本公司在中遠海運租賃董事會的表決權已降至42.86%，本公司不再將其納入合併範圍。

進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二零年十二月十日的公告以及相關海外監管公告。

## 期後事項

於二零二一年六月三十日後，本集團無重大期後事項。

## 或有負債

於二零二一年六月三十日，本集團無重大或有負債。

## 僱員、培訓及福利

於二零二一年六月三十日，本集團共有僱員5,417人，本期間內僱員總開支(含員工酬金、福利費開支、社會保險費等)約為人民幣814,172,000元(含外包勞務人員開支)。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則。公司高管按照「契約化管理、差異化薪酬」的原則引入並實施了職業經理人制度管理，強化了基於業績管理的激勵和約束機制。公司員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利和認可計劃三個方面組成：1、薪金，包含崗位／職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等；2、福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目；3、認可計劃，支撐企業戰略和文化的其他項目。

配合本公司人力資源管理改革，服務人才開發和培養工作，本公司重構了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋轉型創新、行業拓展、管理能力、金融業務、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

根據《上市公司股權激勵管理辦法》、香港聯交所主板證券上市規則（「《上市規則》」）等的規定，並根據二零二零年第一次臨時股東大會、二零二零年第一次A股類別股東大會及二零二零年第一次H股類別股東大會的授權，董事會確定以二零二一年五月六日作為預留股票期權的授予日，向董事會審議確定的19名激勵對象授予剩餘8,847,445份股票期權。進一步詳情，請參閱(i)本公司日期為二零一九年十二月十六日、二零二零年一月二十二日、二零二零年三月五日、二零二零年三月三十日及二零二一年五月六日的公告；及(ii)本公司日期為二零二零年二月十七日的通函。

## 股息

董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的任何股息。

## 購入、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事陸建忠先生及蔡洪平先生，以及一名非執行董事黃堅先生組成。

審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

## 企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守《上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》的所有適用守則條文。

## 證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

## 信息披露

本公告於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站登載本公司截至二零二一年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命  
中遠海運發展股份有限公司  
聯席公司秘書  
蔡磊

中華人民共和國，上海  
二零二一年八月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事王大雄先生、劉沖先生及徐輝先生，非執行董事黃堅先生、梁岩峰先生及葉承智先生，以及獨立非執行董事蔡洪平先生、陸建忠先生、張衛華女士及邵瑞慶先生。

\* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。