

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

二零二一年中期業績公佈

業績要點

	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	139,264,347	74,052,930	65,211,417
本公司權益持有人應佔利潤	<u>37,097,843</u>	<u>1,137,164</u>	<u>35,960,679</u>
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利*	<u>2.33</u>	<u>0.07</u>	<u>2.26</u>

*本公司於二零二一年七月實施了二零二零年度每10股股份發行3股股份的資本化發行方案，以方案實施前的公司總股本12,315,998,889股為基數，向全體股東每10股轉增3股；本次轉增完成後，公司總股本調整為16,010,798,556股。根據香港會計準則第33號「每股盈利」，在計算每股盈利時，截至二零二一年六月三十日止六個月期間及截至二零二零年六月三十日止六個月期間的加權平均股本按照資本化發行後的股數計算，詳見截至二零二一年六月三十日止六個月期間的本集團未經審核簡明中期合併財務資料（「中期財務資料」）附註8。

本公司董事會謹此宣佈本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會(全部成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零二一年六月三十日止六個月期間的本集團中期財務資料。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至13均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

財務資料

簡明中期合併損益表(未經審核) 截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	3	139,264,347	74,052,930
服務及存貨銷售成本		<u>(86,136,374)</u>	<u>(67,209,625)</u>
毛利		53,127,973	6,843,305
其他收益	4	654,197	1,380,651
其他開支	4	(88,210)	(107,209)
金融資產減值虧損淨額		(62,886)	(167,635)
銷售、管理及一般費用		<u>(5,568,015)</u>	<u>(4,537,815)</u>
經營利潤		48,063,059	3,411,297
財務收入	5	321,636	370,269
財務費用	5	<u>(1,901,937)</u>	<u>(2,515,167)</u>
財務費用淨額	5	<u>(1,580,301)</u>	<u>(2,144,898)</u>
		46,482,758	1,266,399
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		371,270	304,299
— 聯營公司		<u>914,417</u>	<u>711,868</u>
除所得稅前利潤		47,768,445	2,282,566
所得稅費用	6	<u>(4,898,031)</u>	<u>(344,234)</u>
期間利潤		<u>42,870,414</u>	<u>1,938,332</u>
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		37,097,843	1,137,164
— 非控制權益		<u>5,772,571</u>	<u>801,168</u>
		<u>42,870,414</u>	<u>1,938,332</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利(人民幣元)	8	<u>2.33</u>	<u>0.07</u>
每股攤薄盈利(人民幣元)	8	<u>2.32</u>	<u>0.07</u>

簡明中期綜合收益表（未經審核）
截至二零二一年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

期間利潤	42,870,414	1,938,332
其他綜合收益／（虧損）		
<i>可能重新分類至損益的項目</i>		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益	10,743	6,501
現金流量對沖，扣除稅項	10,413	1,800
出售一間聯營公司時撥回儲備	-	24,387
出售附屬公司時撥回儲備	-	(33,205)
匯兌差額	(613,735)	540,940
<i>將不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的		
權益投資公允價值變動，扣除稅項	(78,134)	(220,635)
重新計量離職後福利義務	93,474	(78,497)
應佔一間聯營公司其他綜合收益／（虧損）	20,640	(7,109)
匯兌差額	(265,939)	-
期間其他綜合（虧損）／收益，扣除稅項	(822,538)	234,182
期間綜合收益總額	<u>42,047,876</u>	<u>2,172,514</u>
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	36,517,971	1,253,491
— 非控制權益	5,529,905	919,023
	<u>42,047,876</u>	<u>2,172,514</u>

簡明中期合併資產負債表（未經審核）
於二零二一年六月三十日

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		100,988,532	102,834,477
使用權資產		49,201,329	48,311,452
投資物業		2,189,425	2,222,665
無形資產		4,767,379	5,008,408
商譽		5,740,905	5,826,764
合營公司投資		8,664,340	9,138,021
聯營公司投資		22,612,176	22,207,501
按公允價值計入其他綜合收益 的金融資產		1,688,383	1,787,572
按攤銷成本計量的金融資產		732,035	739,240
限制性銀行存款		2,074	2,094
遞延所得稅資產		831,575	844,779
提供予合營公司及聯營公司的貸款		788,623	881,028
其他非流動資產		655,059	158,201
非流動資產總額		198,861,835	199,962,202
流動資產			
存貨		4,345,159	3,231,549
貿易及其他應收款及合同資產	9	17,556,101	14,948,681
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產		514,020	656,143
按攤銷成本計量的金融資產		36,172	222,612
可收回稅款		49,814	55,592
限制性銀行存款		234,976	218,964
現金及現金等價物		101,904,495	52,630,331
分類為持作出售的資產	12	450,629	—
流動資產總額		125,091,366	71,963,872
資產總額		323,953,201	271,926,074

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		12,315,999	12,259,529
儲備		68,394,512	31,654,337
		<u>80,710,511</u>	<u>43,913,866</u>
非控制權益		39,151,417	34,783,191
權益總額		<u>119,861,928</u>	<u>78,697,057</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		74,252,052	72,956,200
租賃負債		38,587,347	39,657,148
撥備及其他負債	11	2,655,785	2,707,714
認沽期權負債		1,479,022	1,472,532
退休金及退休負債		353,597	450,855
衍生金融負債		35,970	50,581
遞延所得稅負債		1,840,895	1,905,021
非流動負債總額		<u>119,204,668</u>	<u>119,200,051</u>
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	10	59,919,274	44,682,765
衍生金融負債		23,179	24,201
短期借款		2,979,040	6,130,490
長期借款的即期部分		9,246,320	15,884,981
租賃負債的即期部分		7,777,407	5,790,864
撥備及其他負債的即期部分	11	16,195	25,254
應付稅項		4,925,159	1,490,411
與分類為持作出售資產直接相關的負債	12	31	-
流動負債總額		<u>84,886,605</u>	<u>74,028,966</u>
負債總額		<u>204,091,273</u>	<u>193,229,017</u>
權益及負債總額		<u>323,953,201</u>	<u>271,926,074</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>40,204,761</u>	<u>(2,065,094)</u>
資產總額減流動負債		<u>239,066,596</u>	<u>197,897,108</u>

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

中期財務資料已於二零二一年八月三十日獲董事批准刊發。

中期財務資料已審閱，未經審計。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債（包括衍生金融工具）按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表（「二零二零年年度財務報表」）一併閱讀。

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零二零年年度財務報表所採用者相同。

以下新準則修訂本已由本集團於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納：

- 利率基準改革 – 第二階段 – 香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號（修訂本）。

採納現有香港財務報告準則的以上新修訂本並無對本集團之合併財務報表造成重大影響。

2 編製基準及重大會計政策(續)

香港會計師公會已頒佈於截至二零二一年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提早採納的若干新訂準則、修訂本、詮釋及改進。本集團將於該等準則、現有準則的修訂本、詮釋及改進生效時予以採用。預計該等新訂準則、修訂本、詮釋及改進尚不會對本集團之合併財務報表造成重大影響。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司的投資、於聯營公司的投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二一年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	136,437,632	3,717,418	-	(890,703)	139,264,347
其中：					
－ 分部間收入	3,782	886,921	-	(890,703)	-
－ 收入(來自外部客戶)	<u>136,433,850</u>	<u>2,830,497</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>139,264,347</u>
客戶合約收益：					
於整段期間	<u>136,437,632</u>	<u>3,717,418</u>	<u>-</u>	<u>(890,703)</u>	<u>139,264,347</u>
分部利潤	47,348,584	681,215	33,260	-	48,063,059
財務收入	263,225	37,587	93,687	(72,863)	321,636
財務費用	(1,009,793)	(364,962)	(600,045)	72,863	(1,901,937)
應佔下列各項的利潤減虧損：					
－ 合營公司	91,911	279,359	-	-	371,270
－ 聯營公司	36,193	855,163	23,061	-	<u>914,417</u>
除所得稅前利潤／(虧損)	46,730,120	1,488,362	(450,037)	-	47,768,445
所得稅費用	(4,689,259)	(208,772)	-	-	<u>(4,898,031)</u>
期間利潤／(虧損)	42,040,861	1,279,590	(450,037)	-	<u>42,870,414</u>
出售物業、廠房及設備之 收益／(虧損)淨額	81,158	(45)	1	-	81,114
折舊及攤銷	4,960,664	714,685	1,114	-	5,676,463
非流動資產的增加	<u>5,488,404</u>	<u>593,057</u>	<u>90</u>	<u>-</u>	<u>6,081,551</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	71,587,784	3,224,615	–	(759,469)	74,052,930
其中：					
– 分部間收入	6,105	753,364	–	(759,469)	–
– 收入(來自外部客戶)	<u>71,581,679</u>	<u>2,471,251</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>74,052,930</u>
客戶合約收益：					
於某時間點	4,308,176	–	–	–	4,308,176
於整段期間	<u>67,279,608</u>	<u>3,224,615</u>	<u>–</u>	<u>(759,469)</u>	<u>69,744,754</u>
	<u>71,587,784</u>	<u>3,224,615</u>	<u>–</u>	<u>(759,469)</u>	<u>74,052,930</u>
分部利潤／(虧損)	2,526,277	958,445	(73,425)	–	3,411,297
財務收入	296,120	47,258	115,487	(88,596)	370,269
財務費用	(1,417,417)	(493,410)	(692,936)	88,596	(2,515,167)
應佔下列各項的利潤減虧損：					
– 合營公司	54,342	249,947	10	–	304,299
– 聯營公司	7,293	654,994	49,581	–	<u>711,868</u>
除所得稅前利潤／(虧損)	1,466,615	1,417,234	(601,283)	–	2,282,566
所得稅費用	(133,999)	(210,234)	(1)	–	<u>(344,234)</u>
期間利潤／(虧損)	1,332,616	1,207,000	(601,284)	–	<u>1,938,332</u>
出售物業、廠房及設備之					
收益淨額	32,366	1,462	–	–	33,828
折舊及攤銷	5,588,853	669,440	1,882	–	6,260,175
非流動資產的增加	<u>2,467,161</u>	<u>612,832</u>	<u>169</u>	<u>–</u>	<u>3,080,162</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零二一年六月三十日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	236,623,505	42,015,610	92,927,794	(83,100,086)	288,466,823
合營公司投資	1,194,966	7,469,374	-	-	8,664,340
聯營公司投資	1,890,121	20,727,525	66,139	(71,609)	22,612,176
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	788,623	-	-	788,623
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	699,062	989,321	-	-	1,688,383
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	514,020	-	-	-	514,020
按攤銷成本計量的金融資產	768,207	-	-	-	768,207
分類為持作出售的資產	-	450,629	-	-	450,629
資產總額	241,689,881	72,441,082	92,993,933	(83,171,695)	323,953,201
分部經營負債	138,589,019	30,562,794	41,546,767	(6,607,338)	204,091,242
分類為持作出售資產直接相關的負債	-	31	-	-	31
負債總額	138,589,019	30,562,825	41,546,767	(6,607,338)	204,091,273
	於二零二零年十二月三十一日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	192,311,658	42,914,204	12,468,766	(11,400,671)	236,293,957
合營公司投資	1,154,721	7,983,300	-	-	9,138,021
聯營公司投資	1,865,154	20,342,347	-	-	22,207,501
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	881,028	-	-	881,028
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	755,294	1,032,278	-	-	1,787,572
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	656,143	-	-	-	656,143
按攤銷成本計量的金融資產	961,852	-	-	-	961,852
資產總額	197,704,822	73,153,157	12,468,766	(11,400,671)	271,926,074
分部經營負債及負債總額	131,065,755	31,626,967	41,936,966	(11,400,671)	193,229,017

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二一年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	34,031,807	—	34,031,807
— 歐洲地區	39,381,930	—	39,381,930
— 亞太地區	33,391,608	—	33,391,608
— 中國大陸	10,711,307	(3,782)	10,707,525
— 其他國際地區	18,920,980	—	18,920,980
	136,437,632	(3,782)	136,433,850
碼頭業務			
— 歐洲地區	2,054,287	(422,837)	1,631,450
— 亞太地區	75,532	—	75,532
— 中國大陸	1,587,599	(464,084)	1,123,515
	3,717,418	(886,921)	2,830,497
總計	140,155,050	(890,703)	139,264,347

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月		
	總收入	分部間收入	外部收入
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	19,641,218	—	19,641,218
— 歐洲地區	16,008,767	—	16,008,767
— 亞太地區	18,909,218	—	18,909,218
— 中國大陸	7,971,596	(6,105)	7,965,491
— 其他國際地區	9,056,985	—	9,056,985
	71,587,784	(6,105)	71,581,679
碼頭業務			
— 歐洲地區	1,800,509	(334,818)	1,465,691
— 亞太地區	96,038	(26,798)	69,240
— 中國大陸	1,328,068	(391,748)	936,320
	3,224,615	(753,364)	2,471,251
總計	74,812,399	(759,469)	74,052,930

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司的投資、於聯營公司的投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	123,139,382	123,536,307
其餘資產		
— 中國大陸	42,935,092	42,889,879
— 中國大陸以外地區	28,728,417	29,281,303

4 其他收入及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
來自按公允價值計入其他綜合收益的投資的股息收入	59,567	67,826
出售物業、廠房及設備的收益	89,895	42,961
出售附屬公司的收益(附註)	–	500,327
出售聯營公司的收益	–	69,975
按公允價值計量的衍生工具收益	–	598
以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資收益		
– 公允價值收益(已實現及未實現)	2,314	–
– 利息收入	8,429	16,511
– 分派	1,909	2,756
– 股息收入	368	725
按攤銷成本計量的投資的利息收入	17,003	28,351
政府補貼及其他補助	352,810	522,980
匯兌收益	97,513	111,814
其他	24,389	15,827
	<u>654,197</u>	<u>1,380,651</u>
其他收入	654,197	1,380,651
出售物業、廠房及設備的虧損	(8,781)	(9,133)
出售一間合營公司的虧損	–	(28,871)
以公允價值計量且其變動計入損益的組合投資的		
公允價值虧損(已實現及未實現)	–	(51,495)
捐款	(41,219)	(16,770)
物業、廠房及設備減值	(29,023)	–
其他	(9,187)	(940)
	<u>(88,210)</u>	<u>(107,209)</u>
其他開支	(88,210)	(107,209)

附註：

於二零二零年二月十日，本公司附屬公司中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)完成向上港集團(香港)有限公司(「上港集團(香港)」)出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的權益及出售Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱有限公司(「張家港碼頭」)及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元及人民幣380,774,000元。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠中遠海運港口的應付賬款亦以賬面值轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為中遠海運港口之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元(相等於約人民幣500,327,000元)。

5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
－ 存於關聯方的存款	115,838	35,515
－ 提供予合營公司及聯營公司的貸款	13,462	14,513
－ 其他金融機構	178,307	320,241
匯兌收益淨額	14,029	—
財務收入總額	321,636	370,269
財務費用		
利息開支產於：		
－ 第三方所提供的借款	(855,638)	(1,279,801)
－ 關聯方所提供的借款	(45,221)	(130,623)
－ 附屬公司非控制股東所提供的借款	(1,571)	(5,576)
－ 租賃負債	(771,355)	(534,473)
－ 票據／債券	(172,030)	(404,506)
減：在建工程的資本化金額	26,779	27,362
	(1,819,036)	(2,327,617)
借款產生的交易成本	(82,901)	(164,210)
匯兌虧損淨額	—	(23,340)
財務費用總額	(1,901,937)	(2,515,167)
財務費用淨額	(1,580,301)	(2,144,898)

6 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期所得稅(附註)：		
－ 中國企業所得稅	4,588,329	188,304
－ 香港利得稅	28,111	58,146
－ 海外稅項	366,413	138,459
過往年度超額撥備	<u>(38,055)</u>	<u>(598)</u>
	4,944,798	384,311
遞延所得稅	<u>(46,767)</u>	<u>(40,077)</u>
	<u>4,898,031</u>	<u>344,234</u>

附註：

即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於5%至35% (截至二零二零年六月三十日止六個月：5%至46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率 (截至二零二零年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率計提。

7 股息

董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的任何中期股息 (二零二零年：零)。

8 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>37,097,843,000</u>	<u>1,137,164,000</u>
普通股加權平均數(附註)	<u>15,947,414,786</u>	<u>15,937,387,995</u>
每股基本盈利(人民幣元)	<u>2.33</u>	<u>0.07</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>37,097,843,000</u>	<u>1,137,164,000</u>
普通股加權平均數(附註)	<u>15,947,414,786</u>	<u>15,937,387,995</u>
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	<u>47,315,565</u>	<u>—</u>
	<u>15,994,730,351</u>	<u>15,937,387,995</u>
每股攤薄盈利(人民幣元)	<u>2.32</u>	<u>0.07</u>

附註：

本公司已於二零二一年七月完成以資本公積金每10股轉增3股的資本化發行。根據香港會計準則第33號「每股收益」，在計算每股盈利時，截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月的股份加權平均數乃按資本化發行自比較期開始時已存在的假設計算所得。

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但尚未行使之購股權對計算本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

9 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
– 第三方	10,548,353	8,994,149
– 同系附屬公司	438,437	194,441
– 合營公司	4,645	15,465
– 聯營公司	14,016	–
– 其他關聯公司	134,900	105,993
	11,140,351	9,310,048
應收票據(附註a)	327,299	251,799
合同資產(附註a)	170,780	254,798
	11,638,430	9,816,645
預付款、押金及其他應收款		
– 第三方	4,363,398	4,055,385
– 同系附屬公司(附註b)	321,286	470,727
– 合營公司(附註b)	438,466	187,676
– 聯營公司(附註b)	763,661	403,072
– 其他關聯公司(附註b)	30,860	15,176
	5,917,671	5,132,036
總計	17,556,101	14,948,681

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二一年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	11,389,464	9,596,714
4至6個月	429,356	309,743
7至12個月	51,277	91,185
1年以上	205,958	200,706
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	12,076,055	10,198,348
減：減值撥備	(437,625)	(381,703)
	11,638,430	9,816,645

9 貿易及其他應收款及合同資產(續)

附註：(續)

(b) 預付款、按金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

10 貿易及其他應付款及合同負債

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註)		
— 第三方	13,958,542	12,581,426
— 同系附屬公司	1,114,607	1,610,976
— 合營公司	157,569	146,032
— 聯營公司	48,840	26,440
— 其他關聯公司	269,309	98,124
	<u>15,548,867</u>	<u>14,462,998</u>
應付票據(附註)	—	13,900
	<u>15,548,867</u>	<u>14,476,898</u>
其他應付款	9,356,848	7,925,190
預提費用	32,482,838	19,598,565
	<u>41,839,686</u>	<u>27,523,755</u>
合同負債	<u>1,052,358</u>	<u>1,174,659</u>
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	18,055	148,662
— 合營公司	322,825	269,049
— 聯營公司	140,404	3,450
— 其他關聯公司	997,079	1,086,292
	<u>1,478,363</u>	<u>1,507,453</u>
總計	<u><u>59,919,274</u></u>	<u><u>44,682,765</u></u>

10 貿易及其他應付款及合同負債(續)

附註：

於二零二一年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	14,873,792	14,174,883
7至12個月	233,931	151,926
1至2年	329,025	45,614
2至3年	27,788	31,660
3年以上	84,331	72,815
	<u>15,548,867</u>	<u>14,476,898</u>

11 撥備及其他負債

	二零二一年六月三十日			二零二零年十二月三十一日		
	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	40,021	40,021	-	39,982	39,982
虧損性合約撥備(附註)	-	2,251,636	2,251,636	-	2,274,221	2,274,221
遞延收入及其他	16,195	364,128	380,323	25,254	393,511	418,765
	<u>16,195</u>	<u>2,655,785</u>	<u>2,671,980</u>	<u>25,254</u>	<u>2,707,714</u>	<u>2,732,968</u>
總計	<u>16,195</u>	<u>2,655,785</u>	<u>2,671,980</u>	<u>25,254</u>	<u>2,707,714</u>	<u>2,732,968</u>

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協議的規定支付一定差額賠款。

於二零二一年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評合各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。考慮到美國仍處於新冠疫情的長期影響之下以及疫苗效用的不確定性，預計美國經濟的復甦在可預見的未來仍將繼續受到影響。由於要從新冠疫情的影響中恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。於二零二一年六月三十日，儘管本期海洋運輸需求於短期內取得增長，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。基於評估，東方海外國際估計有償合同撥備為348.5百萬美元(相當於約人民幣2,251.6百萬元)(二零二零年十二月三十一日：348.5百萬美元(相當於約人民幣2,274.2百萬元))。

12. 分類為持作出售的資產／與分類為持作出售資產直接相關的負債

於二零二一年四月二十八日，中遠海運港口與天津港股份有限公司就透過出售中遠海運港口(天津歐亞)有限公司全部股權出售於天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司全部30%股權訂立協議。出售事項於二零二一年六月三十日尚未完成。

上述作出售的實體資產及負債重新分類為於二零二一年六月三十日分類為持作出售的資產及與分類為持作出售資產直接相關的負債。

分類為持作出售資產直接相關的負債已於未經審核簡明合併資產負債表內獨立呈列如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元
分類為持作出售的資產	
聯營公司投資	450,570
現金及現金等價物	59
	<u>450,629</u>
與分類為持作出售資產直接相關的負債	
貿易及其他應付款及合同負債	31
	<u>31</u>

13. 期後事項

本公司已於二零二一年七月完成以資本公積金每10股轉增3股的資本化發行。本公司已發行股份總數由12,315,998,889股股份(包括9,735,398,889股A股及2,580,600,000股H股)增加至16,010,798,556股股份(包括12,656,018,566股A股及3,354,780,000股H股)。

於二零二一年七月十四日，中遠海運港口的全資附屬公司順欣企業有限公司(作為買方)完成從Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited及Saudi Trade and Export Development Company Limited(作為賣方)收購相當於Red Sea Gateway Terminal Company Limited(「RSGT」)已發行股本總數約20.00%的股份(「RSGT收購事項」)，現金代價為140,000,000美元(相當於約人民幣904,414,000元)。完成後，RSGT成為中遠海運港口的聯營公司。

於二零二一年七月十五日，COSCO (CAYMAN) Mercurcy Co., Ltd.(本公司的全資附屬公司)或其代名人(作為買方)與揚州中運海運重工有限公司(作為建造商)簽訂十份造船協議，共計訂造6艘14,092TEU箱位集裝箱船舶及4艘16,180TEU箱位集裝箱船舶，總價為1,496百萬美元(相當於約人民幣9,670百萬元)。

於二零二一年七月十九日，本公司因本公司A股購股權獲行使而完成登記2,118,693股A股。本公司的已發行股份總數增至16,012,917,249股股份。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零二一年一月一日至六月三十日止的業績

	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	139,264,347	74,052,930	65,211,417
經營利潤	48,063,059	3,411,297	44,651,762
持續經營業務所得稅前利潤	47,768,445	2,282,566	45,485,879
持續經營業務所得稅後利潤	42,870,414	1,938,332	40,932,082
已終止經營業務稅後利潤	—	—	—
期內利潤	42,870,414	1,938,332	40,932,082
本公司權益持有人應佔利潤	37,097,843	1,137,164	35,960,679
每股基本盈利(人民幣元)	2.33	0.07	2.26

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二一年上半年，世界經濟逐步復甦，但呈現出顯著的分化和不均衡態勢。全球物流供應鏈受到港口擁堵、集裝箱短缺、內陸運輸遲滯等多重因素的挑戰和衝擊，集裝箱航運市場供求關係趨緊，主要航線運價面臨上升壓力。二零二一年一至六月份，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為2,066.64點，與上一年同期相比增長133.86%，與2020年下半年相比增長92.44%。

報告期內，中遠海控始終秉持「以客戶為中心」的服務理念，堅守航運服務本質，踐行企業責任，通過增運力、保供箱、優服務等措施全力保障全球集裝箱物流供應鏈穩定。二零二一年一至六月，本公司實現歸屬於本公司股東的淨利潤約為人民幣370.98億元，實現歸屬於本公司股東扣除非經常性損益後的淨利潤人民幣370.20億元，同比增長4,096.43%。其中，集裝箱航運業務板塊收入達到人民幣1,364.38億元，同比增長90.59%，碼頭業務板塊收入達到人民幣37.17億元，同比增長15.28%。

發揮產業鏈經營優勢，打造客戶服務新模式

報告期內，中遠海控充分發揮產業鏈經營優勢，持續優化全球運力資源配置，通過租入船舶、開闢專班等舉措，合理調整運力投入比例，全力緩解集裝箱運輸市場供需矛盾。截至報告期末，本公司投入運力較去年同期增長3.7%。其中，跨太平洋航線、亞歐航線運力同比增幅分別達到12%和13%。此外，本公司通過內外貿運力聯動、外貿航線運力優化配置，實現了運力和艙位的運營效率最大化。上半年，公司雙品牌船隊（中遠海運集運及東方海外貨櫃）攜手海洋聯盟各成員，正式推出DAY5產品，涉及聯盟40條航線、412萬TEU運力，航線覆蓋面、交付時效得到進一步提升，取得了良好的市場反響。

面對市場運輸需求激增、集裝箱物流供應鏈不暢等多重因素疊加影響，本公司努力創新打造與客戶需求相契合的運輸服務模式。上半年，公司通過加強空箱調運、提升集裝箱周轉效率、向市場投放新箱等舉措，有效緩解客戶用箱問題，集裝箱保有量比2020年底增長7.2%；公司還在歐線、墨西哥線、澳新線等主干航線相繼推出12班中小直客專班，為廣大客戶解決了燃眉之急，在助力國家「六穩、六保」的同時，贏得了客戶普遍好評。

本公司積極打造陸海一體化運營模式，繼續為客戶提供可靠的出運渠道和有利的服務保障。上半年，本公司中歐鐵路班列、西部陸海新通道、中歐陸海快線箱量規模快速增長，同比增幅分別達到54%、79%、20%。

發揮雙品牌協同優勢，構建全球化發展新格局

報告期內，在全球疫情等多重因素疊加影響下，本公司致力於為全球客戶構建更加穩定的供應鏈體系，通過充分發揮旗下「中遠海運集運」與「東方海外貨櫃」雙品牌船隊協同與規模優勢，在持續優化全球航線網絡佈局的同時，加大了全球運力投入與靈活調配力度。

報告期內，本公司雙品牌集裝箱船隊完成貨運量1,384.09萬標準箱，同比上升16.84%。其中，中遠海運集運完成貨運量991.41萬標準箱，同比上升15.83%；東方海外貨櫃完成貨運量392.68萬標準箱，同比上升19.48%。中遠海運港口完成總吞吐量6,271.07萬標準箱，同比上升8.81%。

集裝箱航運業務方面，本公司積極響應國家「一帶一路」倡議、把握RCEP協定機遇，主動強化東南亞、南亞、拉美、非洲等新興市場、區域市場和第三國市場的資源配置。上半年，公司雙品牌實現新興市場的箱量同比增幅達24%，第三國市場箱量佔外貿總箱量的比例達38%。

碼頭業務方面，本公司旗下中遠海運港口作為全球領先的港口運營商，持續深化「精益運營」理念，不斷提升碼頭運營質量和服務水平。依託公司雙品牌船隊與海洋聯盟成員貨量支持，上半年，西班牙碼頭、比利時澤布呂赫碼頭、廈門遠海碼頭等吞吐量顯著提升，本公司港航業務板塊協同優勢進一步增強。

發揮信息化技術優勢，賦能數字化生態新體系

報告期內，本公司積極踐行「數字賦能、智慧航運」理念，依託數字化先進技術，在信息化、智能化業務領域展開了成功探索和實踐，對多維度業務進行了快速整合。

報告期內，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起GSBN在中國香港宣告實現實體化運作，經過多方聯手，進口電子提箱服務在中國地區全面上線，區塊鏈電子提單服務在馬來西亞成功落地，有力提升了集裝箱供應鏈上下游運營效率。近日，GSBN首個應用產品「無紙化放貨」已在中國及東南亞正式上線，為客戶提供了無紙化、高效和透明的解決方案，大大簡化了數據交換方式，確保了客戶服務體驗，穩步提升了行業影響力。

本公司充分發揮電商平台技術優勢，持續增強產品吸引力、集聚力和創新力。本公司旗下附屬公司中遠海運集運通過Syncon Hub電商平台推出美線、歐線、拉非線等中小客戶專線產品，利用數字化平台為廣大客戶提供安全可靠的出運渠道、艙位供應和服務保障。二零二一年一至六月份，外貿電商平台成交量同比增長280%。

繼將廈門遠海碼頭成功升級改造成國內首個5G全場景應用智慧港口後，本公司旗下中遠海運港口在阿聯酋阿布扎比碼頭、武漢陽邏碼頭持續推進「智慧港口」建設。憑藉無人駕駛集裝箱卡車、中央集成的指揮系統、5G網絡覆蓋等先進數字化技術，在有效降低作業能耗與運營成本的同時，為客戶提供了操作效率更高、響應需求更快、綜合物流成本更優的供應鏈增值服務。

展望下半年，隨著新冠肺炎疫苗的廣泛接種，全球疫情逐步緩解，全球經濟將共振復甦，但仍存在復甦不穩定不平衡，疫情衝擊導致的各類衍生風險。主要國際經濟組織紛紛提高對2021年全球GDP增長的預測，世界銀行最新預計今年全球經濟將增長5.6%，比一月初提高1.4個百分點；國際貨幣基金組織(IMF)也將全球經濟增速從一月份預計的5.5%提高到6%。CLARKSON預計今年海運需求增速為6.2%。此外，中國經濟年內保持穩定增長態勢，將進一步為世界經濟的復甦注入強大的動力，為全球航運市場健康發展奠定良好基礎。

中遠海控將積極應對未來市場的變化和挑戰，在做好疫情常態化防控工作的同時，堅持以客戶需求為中心，持續深化本公司集裝箱航運業務與碼頭業務板塊協同融合，努力拓展產業鏈價值創效空間，提升企業綜合競爭能力，深度鏈接雙循環、鏈接新生態、鏈接創一流，努力為客戶創造價值，為股東創造回報。

二、主要損益項目及現金流分析

二零二一年上半年本集團實現營業收入人民幣139,264,347千元，比去年同期增加人民幣65,211,417千元，增幅88.06%。二零二一年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣37,097,843千元，比去年同期增加人民幣35,960,679千元，增幅3,162.31%。

1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率
收入	139,264,347	74,052,930	65,211,417	88.06%
服務及存貨銷售成本	(86,136,374)	(67,209,625)	(18,926,749)	28.16%
其他收支淨額	565,987	1,273,442	(707,455)	-55.55%
其中：其他收益	654,197	1,380,651	(726,454)	-52.62%
其他開支	(88,210)	(107,209)	18,999	-17.72%
金融資產減值虧損，淨額	(62,886)	(167,635)	104,749	-62.49%
銷售、管理及一般費用	(5,568,015)	(4,537,815)	(1,030,200)	22.70%
財務收入	321,636	370,269	(48,633)	-13.13%
財務費用	(1,901,937)	(2,515,167)	613,230	-24.38%
應佔下列各項的利潤減虧損				
— 合營公司	371,270	304,299	66,971	22.01%
— 聯營公司	914,417	711,868	202,549	28.45%
所得稅費用	(4,898,031)	(344,234)	(4,553,797)	1,322.88%
經營活動產生的現金流量淨額	63,887,646	11,437,691	52,449,955	458.57%
投資活動使用的現金流量淨額	(1,354,931)	(1,171,144)	(183,787)	15.69%
籌資活動使用的現金流量淨額	(12,732,865)	(15,014,024)	2,281,159	-15.19%

2、 收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二一年上半年營業收入人民幣139,264,347千元，比去年同期增加人民幣65,211,417千元，增幅88.06%。

集裝箱航運業務收入

二零二一年上半年集裝箱航運業務量價齊升，實現收入人民幣136,437,632千元，比去年同期增加人民幣64,849,848千元，增幅90.59%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣92,575,175千元，比去年同期增加人民幣44,033,138千元，增幅90.71%。

碼頭業務收入

二零二一年上半年碼頭業務收入人民幣3,717,418千元，比去年同期增加人民幣492,803千元，增幅15.28%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二一年上半年前五名客戶銷售額人民幣5,921,655千元，佔報告期內銷售額的4.25%。

3、成本

成本分析表

分行業	成本構成項目	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率
集裝箱航運業務	設備及貨物運輸成本	49,560,249	34,783,225	14,777,024	42.48%
	航程成本	15,209,121	14,013,800	1,195,321	8.53%
	船舶成本	12,944,083	12,645,017	299,066	2.37%
	其他相關業務成本	6,485,126	3,960,950	2,524,176	63.73%
	稅金	105,867	57,631	48,236	83.70%
	小計	84,304,446	65,460,623	18,843,823	28.79%
碼頭業務	碼頭業務成本	2,698,865	2,482,802	216,063	8.70%
	其他業務成本	-	21	(21)	(100.00%)
	公司內各業務部門相互抵銷	(887,786)	(756,807)	(130,979)	17.31%
	稅金及附加	20,849	22,986	(2,137)	(9.30%)
	營業成本合計	<u>86,136,374</u>	<u>67,209,625</u>	<u>18,926,749</u>	<u>28.16%</u>

總體情況

二零二一年上半年本集團發生營業成本人民幣86,136,374千元，比去年同期增加人民幣18,926,749千元，增幅28.16%。

集裝箱航運業務成本

二零二一年上半年集裝箱航運業務成本人民幣84,304,446千元，比去年同期增加人民幣18,843,823千元，增幅28.79%。其中：中遠海運集運二零二一年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣61,500,169千元，比去年同期增加人民幣16,127,083千元，增幅35.54%。

碼頭業務成本

二零二一年上半年碼頭業務成本人民幣2,719,714千元，比去年同期增加人民幣213,926千元，增幅8.54%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二一年上半年其他收支淨額人民幣565,987千元，比去年同期減少人民幣707,455千元。上年同期中遠海運港口出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭及江蘇長江石油化工有限公司股權產生處置淨收益人民幣570,295千元。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二一年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣5,568,015千元，比去年同期增加人民幣1,030,200千元，增幅22.70%。二零二一年上半年與去年同期相比，本集團集裝箱航運業務規模大幅增長，研發投入有所增長，並且從二零二一年起國家取消了與新冠疫情相關的社保及稅收減免，因此銷售、管理及一般費用有所增長。

財務收入

主要由於存款利率比去年同期有所下降，本集團二零二一年上半年財務收入人民幣321,636千元，比去年同期減少人民幣48,633千元，降幅13.13%。

財務費用

本集團二零二一年上半年財務費用人民幣1,901,937千元，比去年同期減少人民幣613,230千元，降幅24.38%。二零二一年上半年，本集團繼續做好資金、債務統籌管理，平均帶息負債餘額同比減少，加之美元LIBOR同比下降，利息費用同比減少。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

本集團二零二一年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,285,687千元，比去年同期增加人民幣269,520千元，增幅26.52%。主要是二零二一年上半年與去年同期相比，所屬合營及聯營碼頭經營效益總體有明顯提升，本集團來自合營及聯營碼頭的權益法核算投資收益相應有所增長。

所得稅費用

二零二一年上半年本集團所得稅費用人民幣4,898,031千元，比去年同期增加人民幣4,553,797千元。主要由於二零二一年上半年與去年同期相比，本集團經營效益大幅增長。

主要供應商情況

本集團二零二一年上半年前五名供應商採購金額人民幣6,837,161千元，佔報告期內採購額的7.95%。

5、現金流

截至二零二一年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣101,904,553千元，比上年末增加人民幣49,274,223千元，增幅93.62%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年經營活動產生的現金淨流入人民幣63,887,646千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣52,449,955千元，增幅458.57%。經營活動現金淨流入同比大幅增長，主要是本集團二零二一年上半年經營業績同比大幅提升所致。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣1,354,931千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣183,787千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣12,732,865千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣2,281,159千元。包含償還銀行及非銀行金融機構債務及利息、子公司對少數股東分紅、支付使用權資產租賃費等現金流出；以及中遠海控股票期權激勵對象行權、東方海外國際增發股票等現金流入。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於報告期內美元兌人民幣匯率下降，截至二零二一年六月三十日的現金及現金等價物餘額減少人民幣525,627千元。

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

主要受益於二零二一年上半年經營效益大幅提升，經營活動現金淨流入大幅增長，截至二零二一年六月三十日，本集團資產總額人民幣323,953,201千元，比上年末增加人民幣52,027,127千元，增幅19.13%；負債總額人民幣204,091,273千元，比上年末增加人民幣10,862,256千元，增幅5.62%。

截至二零二一年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣86,477,412千元，扣減現金及現金等價物，為淨資產人民幣15,427,083千元，上年末為淨負債人民幣42,341,340千元。截至二零二一年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣40,204,761千元，上年末為淨流動負債人民幣2,065,094千元；截至二零二一年六月三十日淨負債與權益比率為-12.87%，上年末為53.80%。淨負債權益比率計算公式為：淨負債權益比率=(借款總額－現金及現金等價物)／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

債務分析

類別	截止	截止
	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	2,979,040	6,130,490
長期借款	83,498,372	88,841,181
其中：一年內	9,246,320	15,884,981
一年至兩年	18,859,516	10,318,571
三年至五年	26,385,409	30,810,521
五年以上	29,007,127	31,827,108
長短期借款合計	86,477,412	94,971,671

按借款類別劃分

截至二零二一年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣66,210,098千元，應付票據和債券為人民幣13,374,810千元，其他借款為人民幣6,892,504千元，所佔借款總額比重分別為76.56%、15.47%和7.97%。銀行借款中有抵押借款為人民幣21,919,848千元，無抵押借款為人民幣44,290,250千元，所佔借款總額的比例為25.35%和51.22%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二一年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣61,944,975千元，人民幣為單位借款金額為人民幣17,298,719千元，歐元為單位借款金額為人民幣5,403,142千元，港幣為單位借款金額為人民幣1,830,576千元，所佔借款總額比重分別為71.63%、20.00%、6.25%和2.12%。

抵押借款情況

截至二零二一年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣67,550,290千元之若干物業、廠房和設備及使用權資產（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣70,522,618千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣21,952,648千元（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣26,213,943千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及使用權資產總值的44.98%（截至二零二零年十二月三十一日：68.58%）。

公司擔保

截至二零二一年六月三十日，本集團為控股子公司及一家聯營公司提供人民幣31,992,409千元的擔保（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣35,877,623千元）。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

截至二零二一年六月三十日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團於報告期內的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾(不考慮非持續經營部分)

截至二零二一年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有12艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣10,943,722千元。

截至二零二一年六月三十日，本集團在建集裝箱共有151,290標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣2,578,503千元。

截至二零二一年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣9,439,904千元，其中固定資產採購承諾為人民幣6,171,819千元，碼頭股權投資承諾為人民幣3,268,085千元。

授信額度

截至二零二一年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣31,649,090千元。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

適用 不適用

截至二零二一年六月末，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣312.77億元，比上年末減少人民幣0.69億元。報告期內新增聯營單位1家；對1家聯合營單位增資；根據《企業會計準則第42號——持有待售的非流動資產、處置組和終止經營》，將對聯營單位天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司的股權投資，從長期股權投資轉至持有待售資產項目列報。

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

(3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	本期期末 持股比例 (%)	上年年末 賬面價值	本期期末 賬面價值	本期 利潤影響	本期 賬面價值 變動
股票、債券、基金組合投資	-	656,143	514,020	13,021	-142,123
廣州港股份有限公司	3.98	828,516	784,131	10,603	-44,385
上海天宏力資產管理有限公司	19.00	495,674	501,795	0	6,121
上海遠洋賓館有限公司	10.00	109,857	109,308	0	-549
煙台港股份有限公司	3.90	146,837	146,837	0	0
匯賢控股有限公司	7.90	51,288	54	43,345	-51,234
秦皇島港股份有限公司	0.88	48,466	50,127	0	1,661
其他以公允價值計量的金融資產	-	106,936	96,131	5,619	-10,804
合計	-	2,443,715	2,202,403	72,588	-241,313

五、行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,645,887	2,147,936	23.18
亞歐(包括地中海)	2,606,363	2,271,265	14.75
亞洲區內(包括澳洲)	4,416,120	3,799,831	16.22
其他國際(包括大西洋)	1,413,067	1,145,208	23.39
中國大陸	2,759,465	2,481,448	11.20
合計	13,840,902	11,845,688	16.84

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,542,346	1,206,620	27.82
亞歐(包括地中海)	1,797,202	1,595,608	12.63
亞洲區內(包括澳洲)	2,655,292	2,383,606	11.40
其他國際(包括大西洋)	1,159,760	891,929	30.03
中國大陸	2,759,465	2,481,448	11.20
合計	9,914,065	8,559,211	15.83

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	33,661,663	19,290,534	74.50
亞歐(包括地中海)	38,529,127	15,146,881	154.37
亞洲區內(包括澳洲)	32,098,482	18,208,957	76.28
其他國際(包括大西洋)	18,951,285	9,077,840	108.76
中國大陸	6,333,414	5,143,760	23.13
合計	129,573,971	66,867,972	93.78

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	19,253,923	10,981,970	75.32
亞歐(包括地中海)	26,597,171	10,681,886	148.99
亞洲區內(包括澳洲)	19,371,195	11,402,644	69.88
其他國際(包括大西洋)	16,664,053	7,270,418	129.20
中國大陸	6,386,906	5,186,513	23.14
合計	88,273,248	45,523,431	93.91

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	5,197,669	2,743,250	89.47
亞歐(包括地中海)	5,949,250	2,153,993	176.20
亞洲區內(包括澳洲)	4,956,299	2,589,442	91.40
其他國際(包括大西洋)	2,926,252	1,290,933	126.68
中國大陸	977,937	731,479	33.69
合計	20,007,407	9,509,097	110.40

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,972,982	1,561,714	90.37
亞歐(包括地中海)	4,106,847	1,519,039	170.36
亞洲區內(包括澳洲)	2,991,090	1,621,536	84.46
其他國際(包括大西洋)	2,573,082	1,033,905	148.87
中國大陸	986,197	737,559	33.71
合計	13,630,198	6,473,753	110.55

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至	截至	差異
	二零二一年 六月三十日 止六個月	二零二零年 六月三十日 止六個月	
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	136,437,632	71,587,784	64,849,848
其中：航線收入(人民幣千元)	129,573,971	66,867,972	62,705,999
息税前利潤(EBIT)(人民幣千元)	47,693,541	2,797,806	44,895,735
息税前利潤率(EBIT margin)	34.96%	3.91%	31.05%
淨利潤(人民幣千元)	42,040,861	1,332,616	40,708,245

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至	截至	差異
	二零二一年 六月三十日 止六個月	二零二零年 六月三十日 止六個月	
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	92,575,175	48,542,037	44,033,138
其中：航線收入(人民幣千元)	88,273,248	45,523,431	42,749,817
息税前利潤(EBIT)(人民幣千元)	29,159,917	1,653,908	27,506,009
息税前利潤率(EBIT margin)	31.50%	3.41%	28.09%
淨利潤(人民幣千元)	23,851,460	615,977	23,235,483

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至	截至	差異
	二零二一年 六月三十日 止六個月	二零二零年 六月三十日 止六個月	
集裝箱航運業務收入(千美元)	21,067,219	10,180,288	10,886,931
其中：航線收入(千美元)	20,007,407	9,509,097	10,498,310
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	1,717.24	937.36	779.88
息税前利潤(EBIT)(千美元)	7,364,319	397,868	6,966,451
淨利潤(千美元)	6,491,494	189,507	6,301,987

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元）

項目	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	14,294,454	6,903,020	7,391,434
其中：航線收入(千美元)	13,630,198	6,473,753	7,156,445
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	1,767.25	943.80	823.45
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	4,502,558	235,197	4,267,361
淨利潤(千美元)	3,682,884	87,596	3,595,288

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二一年上半年6.4763；二零二零年上半年7.032。

碼頭業務

二零二一年上半年中遠海運港口總吞吐量6,271.07萬標準箱，同比上升8.81%。其中：控股碼頭1,136.28萬標準箱，同比上升8.20%；參股碼頭5,134.79萬標準箱，同比上升8.94%。

本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	差異率(%)
環渤海灣地區	21,511,420	20,236,784	6.30%
長江三角洲地區	7,718,194	6,836,157	12.90%
東南沿海地區及其他	2,971,482	2,535,043	17.22%
珠江三角洲地區	13,662,407	12,149,056	12.46%
西南沿海地區	2,607,900	2,280,501	14.36%
海外地區	14,239,304	13,596,650	4.73%
總計	62,710,707	57,634,191	8.81%
其中：控股碼頭	11,362,835	10,501,481	8.20%
參股碼頭	51,347,872	47,132,710	8.94%

重大事項

- (1) 於二零二一年二月二十六日，經董事會審議批准，中遠海運港口全資子公司中遠海運港口(天津)有限公司(「**中遠海運港口(天津)**」)與天津港股份有限公司(「**天津港股份**」)簽署協議，據此，中遠海運港口(天津)將以代價人民幣1,348,371,228.15元收購天津港股份持有的天津港集裝箱碼頭有限公司(「**集裝箱公司**」)34.99%股權。該協議的生效條件之一為中遠海運港口向天津港股份所屬子公司轉讓中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%股權。二零二一年四月二十八日，中遠海運港口與天津港股份簽訂協議(「**股權轉讓協議**」)，據此，中遠海運港口擬以人民幣269,619,801.39元的代價將其持有的中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%的股權全部轉讓予天津港股份指定的境外子公司，且天津港股份將促使並承諾其指定的境外子公司作為受讓方按照《股權轉讓協議》約定的條款和條件受讓中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%的股權。二零二一年七月二十八日，中遠海運港口(天津)、天津港股份與中遠海運港口共同簽署《股權轉讓協議之補充協議》，各方最終確定標的股權的轉讓代價為人民幣1,348,875,866.88元，扣減根據集裝箱公司對其截至2020年12月31日的未分配利潤的分配方案中34.99%股權對應的利潤分配金額人民幣101,165,643.35元後，中遠海運港口(天津)應向天津港股份支付的調整後最終轉讓價款為人民幣1,247,710,223.53元。詳情請見本公司日期為二零二一年二月二十六日、二零二一年四月二十八日及二零二一年七月二十八日的海外監管公告。
- (2) 根據本公司日期為二零二一年三月三十日的董事會批准及本公司日期為二零二一年五月二十八日的股東週年大會批准，本公司按於二零二一年七月十三日(「**記錄日期**」)的股本總額的基準以資本公積金轉增股本的方式向本公司全體股東按每十(10)股股份發行三(3)股轉增股份(「**資本化發行**」)。於記錄日期，本公司已發行股份總數為12,315,998,889股股份(包括9,735,398,889股A股及2,580,600,000股H股)。因此，資本化發行下的轉增股份數目為3,694,799,667股股份，包括2,920,619,667股新A股及774,180,000股新H股。於二零二一年七月十五日及二零二一年七月二十八日，2,920,619,667股新A股及774,180,000股新H股已分別完成發行。有關資本化發行的詳情，請參見(i)本公司日期為二零二一年五月十三日的內容有關(其中包括)資本化發行的通函；(ii)本公司日期為二零二一年五月二十八日的股東週年大會通過決議案公告；及(iii)本公司日期為二零二一年七月七日的進展公告。

期後事項

除中期財務資料附註13所披露者外，無其他重大期後事項。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括資源、員工資歷及經驗是否足夠, 內部審計、企業管治及控制是否有效, 以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生(審核委員會主席)、吳大衛先生及馬時亨教授, 委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面, 並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告(如適用), 以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱中期財務資料, 並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為, 有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素, 並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則(「守則」), 當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後, 董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於報告期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準, 採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則(「操守準則」)。在向全體董事及監事作出特定查詢後, 彼等已確認於報告期已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

於報告期內, 本公司並無贖回其任何上市股份。於報告期內, 本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於香港聯交所及本公司網站披露資料

本公告的電子版本已於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hold.coscoshipping.com>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於上述網站登載有關報告期的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於企業會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「A股」	指	本公司普通股股本中每股面值人民幣1.00元的內資股，其於上海證券交易所上市
「董事會」	指	董事會
「本公司」或 「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則

「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在香港聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「雙品牌」	指	「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌
「企業會計準則」	指	財政部發佈的企業會計準則
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「GSBN」	指	全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network)，旨在借助於區塊鏈技術，支持和促進全球貿易各參與方之間的可信交易、無縫合作和數字化轉型
「H股」	指	本公司普通股股本中每股面值人民幣1.00元的海外上市外資股，其於香港聯交所主板上市
「香港會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則
「港元」	指	香港的法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「LIBOR」	指	倫敦銀行同業拆息
「上市規則」	指	香港聯交所主板證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則

「海洋聯盟」	指	聯盟成員為中遠海運集運、東方海外貨櫃、法國達飛海運集團公司、長榮海運股份有限公司，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面
「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於香港聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司
「中國」	指	中華人民共和國
「RCEP協定」	指	《區域全面經濟夥伴關係協定》
「報告期」	指	截至二零二一年六月三十日止六個月
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括本公司A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國的法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零二一年八月三十日

於本公告日期，董事為許立榮先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、馮波鳴先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

1 執行董事

2 獨立非執行董事

* 僅供識別