

改革創新

爭做一流

2021
中期報告

全力拓展高速公路規模 持續鞏固證券業務優勢

2021年上半年，公司立足自身資源優勢，紮實推進重點發展項目。公司一如既往致力於「打造全國高速公路運營服務第一品牌」，積極提升科技創新能力，加快推動智慧高速建設，持續提升運營服務水平。此外，公司穩步推進投資併購項目，有效拓展主業規模，進一步提升品牌效應及核心競爭力。

公司旗下浙商證券積極把握市場機遇，加強各業務板塊的協同，積極打造證券特色服務，整體業務發展保持穩健成長態勢，朝「進入全國券商第一梯隊」穩步邁進。

2021

中期
報告

2	釋義
4	2021 年中期業績
5	業務回顧
12	財務分析
18	展望
19	權益及其他事項披露
22	簡明合併損益及其他綜合收益表
23	簡明合併財務狀況表
25	簡明合併權益變動表
27	簡明合併現金流量表
28	簡明合併財務報表附註
	附錄
65	公司資料
67	集團架構圖
68	財務摘要
69	浙江省高速公路圖



釋義

聯繫人士	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
審核委員會	指	本公司審核委員會
董事會	指	本公司董事會
招商公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，一家於1993年12月18日在中國成立的股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市
本公司或 浙江滬杭甬	指	浙江滬杭甬高速公路股份有限公司，一家於1997年3月1日在中國註冊成立的股份有限公司
交通集團	指	浙江省交通投資集團有限公司，一家於2001年12月29日成立的國有獨資公司，並為本公司控股股東
控股股東	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
德安公司	指	德清縣德安公路建設有限責任公司，一家本公司就德清PPP項目與浙江交工宏途交通建設有限公司成立的企業，並由本公司持有80.1%權益的附屬公司
董事	指	本公司的董事
GDP	指	國內生產總值
本集團	指	本公司及其附屬公司
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的海外上市外資股，於1997年5月15日首先在香港聯交所上市並以港幣買賣
杭徽公司	指	浙江杭徽高速公路有限公司，一家本公司持有51%權益的附屬公司
杭寧公司	指	浙江杭寧高速公路有限責任公司，一家本公司持有30%權益的聯營公司
徽杭公司	指	黃山長江徽杭高速公路有限責任公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
獨立第三方	指	經董事作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，根據上市規則為獨立於本集團及其關連人士的第三方的任何人士或公司及彼等各自的最終實益擁有人
嘉興公司	指	浙江嘉興高速公路有限責任公司，一家本公司持有99.9995%權益的附屬公司
金華公司	指	浙江金華甬金高速公路有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司

釋義

上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
龍麗麗龍公司	指	浙江龍麗麗龍高速公路有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
期內	指	由2021年1月1日至2021年6月30日止期間
中國	指	中華人民共和國
人民幣	指	中國法定貨幣人民幣
證券及期貨條例	指	香港法例第571章證券及期貨條例
上三公司	指	浙江上三高速公路有限公司，一家於1998年1月1日在中國成立的股份有限公司，分別由本公司持有73.625%權益及由招商公路持有18.375%權益
股東	指	本公司股東
嵊新公司	指	浙江紹興嵊新高速公路有限公司，一家本公司持有50%股權的合營公司
申嘉湖杭	指	浙江申嘉湖杭高速公路有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
上海農商行	指	上海農村商業銀行股份有限公司，一家本公司持有4.83%權益的聯營公司
長江金租	指	長江聯合金融租賃有限公司，一家本公司持有10.61%權益的聯營公司
余杭公司	指	浙江余杭高速公路有限責任公司，一家本公司持有51%權益的附屬公司
乍嘉蘇公司	指	嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司，一家本公司持有55%權益的附屬公司
浙江交通財務	指	浙江省交通投資集團財務有限責任公司，一家本公司持有20.08%權益的聯營公司
浙江大酒店	指	浙江大酒店有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
浙江宏途	指	浙江交工宏途交通建設有限公司，一家於中國註冊成立的有限公司，由交通集團非全資擁有
滬杭甬國際香港	指	浙江滬杭甬國際(香港)有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
浙商證券	指	浙商證券股份有限公司，一家由上三公司持有54.7894%權益的附屬公司
舟山公司	指	浙江舟山跨海大橋有限公司，一家由申嘉湖杭公司持有51%權益的附屬公司

2021 年中期業績

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編制的截至2021年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2020年同期相比增長87.6%，為人民幣76億9,657萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣25億1,368萬元，同比增長865.4%；基本每股盈利為人民幣57.88分，同比增長865.4%，攤薄每股盈利為人民幣54.81分，同比增長813.5%。

董事會建議不派發2021年中期股息。

本集團截至2021年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表未經本公司審計師審計或審閱，但已經本公司審核委員會審閱。

業務回顧

2021年上半年，隨著新冠疫苗接種速度加快，全球疫情形勢總體向好，經濟逐步復甦，但新冠疫苗分配不均以及疫情局部反彈使得全球經濟復甦出現明顯分化。中國政府持續鞏固拓展疫情防控和經濟社會發展成果，經濟發展呈現穩中加固、穩中向好態勢，2021年上半年全國GDP同比增長12.7%。同時，於本期間內浙江省得益於工業生產、固定資產投資和進出口的快速發展，全省GDP同比增長13.4%，經濟增速高於全國平均水平。

於本期間內，本集團轄下高速公路通行費收益在低基數效應下實現大幅增長，證券業務受益於國內資本市場良好的發展環境，收益穩中有升。本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣76億9,657萬元，同比增長87.6%。其中人民幣46億6,004萬元來自於本集團經營的九條主要高速公路，同比增長141.7%，佔總收益的60.5%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣29億3,712萬元，同比增長40.4%，佔總收益的38.2%。

業務回顧

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月		
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元 (重列)	變動(%)
高速公路業務收益			
滬杭甬高速公路	2,109,816	898,328	134.9%
上三高速公路	605,764	270,782	123.7%
甬金高速公路金華段	262,885	106,387	147.1%
杭徽高速公路	313,449	136,331	129.9%
徽杭高速公路	79,278	34,950	126.8%
申嘉湖杭高速公路	378,595	142,171	166.3%
舟山跨海大橋	461,782	184,497	150.3%
龍麗麗龍高速公路	362,514	154,408	134.8%
乍嘉蘇高速公路	85,959	-	不適用
證券業務收益			
佣金及手續費收益	1,936,338	1,295,059	49.5%
利息收益	1,000,786	796,849	25.6%
其他業務收益			
酒店及餐飲業務	59,671	41,559	43.6%
建造業務	39,728	40,922	-2.9%
收益合計	7,696,565	4,102,243	87.6%

業務回顧

高速公路業務

於本期間內，本集團所轄高速公路通行費收益錄得較大增幅，主要由於2020年同期受新冠肺炎疫情以及收費公路免通政策等綜合影響基數較低。鑒於2020年同期數據可比性不強，同比2019年同期來看，本集團於本期間內的通行費收益仍然實現穩定增長。

於本期間內，本集團所轄高速公路車流量總體穩步上升，但各路段因所屬區域不同，車流量增幅表現也有所不同。

其中，浙江省政府決定將本集團轄下的滬杭高速余杭段、嘉興市區段、嘉善段，甬金高速義烏段、金東區段，杭徽高速余杭段、臨安段，申嘉湖杭高速湖州段，乍嘉蘇高速嘉興市區段對ETC小型客車通行費實施的政府買單政策延續到2022年12月31日，有助於該些路段客車流量增長。同時，甬金高速、舟山跨海大橋受益於沿線地區外貿的發展，申嘉湖杭湖州段因杭寧高速完成拓寬工程取消交通管制，貨車流量增幅明顯。

2021年春節，國家為防控疫情鼓勵就地過年，原春運車輛較多的上三高速、杭徽高速、徽杭高速和龍麗麗龍高速車流量增幅較為緩慢；杭州繞城高速於2021年1月28日至2022年10月30日期間禁止貨運半掛車通行，以及錢江通道於2021年2月9日至2021年7月8日期間執行差異化收費政策，致使滬杭甬高速半掛車流量增幅相對緩慢。

業務回顧

此外，本集團所轄部分高速公路還受到周邊路網分流影響。杭紹台高速紹興至新昌段自2020年7月10日起通車，台州段自2020年12月22日起通車，上三高速車流量受到較大的分流影響；杭州繞城高速西復線自2020年12月22日起通車，申嘉湖杭高速車流量受到一定程度的分流影響。

回顧2021年上半年，本集團高速公路主業保持穩健發展。2021年5月成功收購乍嘉蘇公司55%控股權，進一步拓展主業規模；2021年6月杭徽高速公募REITs項目在上海證券交易所成功上市，有利於盤活存量資產，創新融資模式。

於本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路、141公里的上三高速公路、70公里的甬金高速公路金華段、122公里的杭徽高速公路、82公里的徽杭高速公路、93公里的申嘉湖杭高速公路、46公里的舟山跨海大橋、222公里的龍麗麗龍高速公路以及50公里的乍嘉蘇高速公路的通行費收益總額為人民幣46億6,004萬元。

業務回顧

於本期間內，本集團所轄高速公路平均每日全程車流量，通行費收益和同比增長率如下表所示：

本集團所轄高速公路各路段	平均每日車流量		通行費收益	
	(折合全程)	同比增長率	(人民幣百萬元)	同比增長率
滬杭甬高速公路	74,314	10.20%	2,109.82	134.9%
- 滬杭段	71,273	6.08%		
- 杭甬段	76,534	13.19%		
上三高速公路	34,511	-6.97%	605.76	123.7%
甬金高速金華段	30,680	8.60%	262.88	147.1%
杭徽高速公路	24,608	1.99%	313.45	129.9%
徽杭高速公路	10,237	5.94%	79.28	126.8%
申嘉湖杭高速公路	34,577	12.42%	378.60	166.3%
舟山跨海大橋	22,388	27.02%	461.78	150.3%
龍麗麗龍高速公路	14,220	6.96%	362.51	134.8%
乍嘉蘇高速公路	38,176	15.68%	85.96	不適用

註：

1. 2020年同期車流量包含免通期間(2020年2月17日至2020年5月5日)車流量。
2. 乍嘉蘇高速公路車流量及通行費收益為2021年5月至6月的數據。

業務回顧

證券業務

於本期間內，國內資本市場保持良好發展態勢，股票基金交易量同比均有所增長。浙商證券充分把握市場機遇，優化資本運營，加強費用管控，提升核心競爭力，於本期間內取得良好業績，其中，經紀業務、投行業務以及融資融券業務為主要增長點。

於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣29億3,712萬元，同比增長40.4%，其中佣金及手續費收益為人民幣19億3,634萬元，同比增長49.5%；證券業務利息收益為人民幣10億零79萬元，同比增長25.6%。於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣8億1,237萬元，同比下降21.5%。

其他業務

於本期間內，其他業務收益主要來自酒店經營收益和道路建造收益。隨著國內疫情得到有效控制，酒店業務已逐步恢復正常。

浙江余杭高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣3,576萬元，同比增長45.2%；浙江大酒店有限公司(一家本公司持有100%權益的附屬公司)旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣2,391萬元，同比增長41.3%。

德清縣德安公路建設有限責任公司(一家本公司持有80.1%權益的附屬公司)於本期間內實現道路建造收益為人民幣3,973萬元。

業務回顧

長期投資

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」,一家本公司擁有50%股權的合營公司)經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期間內,該路段的平均每日全程車流量為27,894輛,同比增長16.6%,實現通行費收益為人民幣2億5,095萬元,同比增長145.8%。於本期間內,該合營公司實現淨利潤為人民幣7,320萬元(2020年同期淨虧損為人民幣5,058萬元)。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)經營全長99公里的杭寧高速公路。2021年2月至6月,該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億5,890萬元。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)於本期間內的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣5億3,797萬元,同比增長129.9%。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產及固定收益類證券投資業務等經中國銀保監會批准的其他業務。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億3,184萬元,同比增長7.8%。

上海農村商業銀行股份有限公司(根據該聯營公司於2021年8月18日發佈的上市公告書,該聯營公司首次公開發行股票後,本公司擁有該聯營公司的股權由5.36%稀釋至4.83%,具體以工商變更為準)的主要業務為吸收公眾存款,發放短期、中期和長期貸款,辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣52億9,666萬元,同比增長16.5%。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣25億1,368萬元，同比上升865.4%，基本每股盈利為人民幣57.88分，同比上升865.4%，攤薄每股盈利為人民幣54.81分，同比上升813.5%，股東權益回報率為10.1%，同比上升531.3%。

資金流動性及財務資源

於2021年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣1,157億5,336萬元(2020年12月31日(重列)：人民幣916億5,215萬元)，其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔14.1%(2020年12月31日(重列)：9.8%)，代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔28.5%(2020年12月31日(重列)：29.6%)，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔32.5%(2020年12月31日(重列)：31.8%)，融資融券業務產生的客戶貸款佔14.2%(2020年12月31日(重列)：16.4%)。於2021年6月30日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.3(2020年12月31日(重列)：1.3)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額)則為1.5(2020年12月31日(重列)：1.4)。

本集團於2021年6月30日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣376億2,997萬元(2020年12月31日：人民幣291億5,809萬元)，其中，78.7%投資於債券，2.8%投資於股票，10.7%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃。

期內，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣15億2,468萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

財務分析

借貸及償債能力

於2021年6月30日，本集團總負債為人民幣1,210億3,209萬元(2020年12月31日(重列)：人民幣985億零70萬元)。其中，18.5%為銀行及其他借款，4.2%為應付短期融資券，18.4%為應付債券，1.5%為可轉債，15.2%為賣出回購金融資產，27.8%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2021年6月30日，本集團的付息借款總額為人民幣516億零402萬元，較2020年12月31日上升11.3%，其中包括人民幣157億8,729萬元的境內商業銀行借款，折合人民幣10億零359萬元的歐元境外商業銀行借款，人民幣55億9,044萬元的境內其他金融機構借款，人民幣11億零754萬元的收益憑證，人民幣40億1,452萬元的短期融資券，人民幣30億6,401萬元的中期票據，人民幣127億8,944萬元的次級債，人民幣55億8,243萬元的公司債，人民幣8億7,825萬元的資產證券化債券，及折合人民幣17億8,651萬元的歐元可轉債。付息借款中的55.6%毋須於一年內償還。

財務分析

	附息借款到期情況			
	總額 人民幣千元	1年以內 人民幣千元	>1年到5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元
浮動利率				
境內商業銀行借款	10,135,814	2,235,764	2,826,200	5,073,850
境外商業銀行借款	1,003,593	1,003,593	-	-
境內其他金融機構借款	240,280	280	240,000	-
收益憑證	270,341	270,341	-	-
固定利率				
境內商業銀行借款	5,651,470	1,750,160	3,432,990	468,320
境內其他金融機構借款	5,350,157	3,785,157	1,565,000	-
收益憑證	837,200	837,200	-	-
短期融資券	4,014,522	4,014,522	-	-
次級債	12,789,439	5,889,439	6,900,000	-
公司債	5,582,430	1,582,430	4,000,000	-
中期票據	3,064,013	1,464,013	1,600,000	-
資產支持證券	878,250	71,867	208,933	597,450
可轉換債券	1,786,514	-	1,786,514	-
合計(2021-6-30)	51,604,023	22,904,766	22,559,637	6,139,620
合計(2020-12-31)(重列)	46,349,989	21,523,800	21,504,339	3,321,850

財務分析

於2021年6月30日，本集團的境內商業銀行借款的浮動年利率為3.6%至4.7%不等，固定年利率為3.6%至5.3%不等，境外商業銀行借款的浮動年利率為0.8%，境內其他金融機構借款的浮動年利率為4.21%，固定年利率為3.6%至4.34%不等。於2021年6月30日，收益憑證的固定年利率為3.2%至3.5%不等，浮動年利率為3.2%至19%不等，短期融資券的固定年利率為2.44%至2.68%不等，中期票據的固定年利率為3.64%與3.86%，次級債的固定年利率為3.5%至5.28%不等，公司債的固定年利率為3.48%至3.85%不等，資產證券化債券的固定年利率為3.7%，歐元可轉債票面年利率為零，證券業務所產生之應付客戶款項的年利率固定為0.35%。

於本期間，利息開支總額為人民幣9億9,306萬元，息稅前盈利為人民幣50億5,941萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為5.1(2020年同期(重列): 1.7)。

於2021年6月30日，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為74.5%(2020年12月31日(重列): 72.6%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金)則為67.4%(2020年12月31日(重列): 65.8%)。

資本結構

於2021年6月30日，本集團的權益總額為人民幣414億9,382萬元，固定利率債務為人民幣928億3,191萬元，浮動利率債務為人民幣116億5,003萬元，無息債務為人民幣165億5,015萬元，分別佔本集團資本總額25.5%，57.1%，7.2%和10.2%。於2021年6月30日的杠桿比率(債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額)為210.5%(2020年12月31日(重列): 192.1%)。

財務分析

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣9億6,436萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣7億7,165萬元，用於房屋購建的為人民幣1億4,123萬元，用於設備設施購建的為人民幣5,148萬元。

於2021年6月30日，本集團的資本開支承諾總額尚餘人民幣28億1,865萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣12億4,500萬元歸屬於股權投資，人民幣2億2,921萬元歸屬於房屋購建，人民幣13億4,444萬元歸屬於設備設施購建。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。

或有負債及資產抵押

根據本公司2012年11月16日的董事會決議，本公司及紹興市交通投資集團有限公司(擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司本金為人民幣22億元的銀行借款提供擔保，本期間已歸還該項銀行借款本金人民幣1億零500萬元。於2021年6月30日，該項銀行借款本金餘額為人民幣9億7,800萬元。

本公司附屬公司浙江申嘉湖杭高速公路有限公司、浙江舟山跨海大橋有限公司均以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2021年6月30日，該等銀行借款餘額分別為人民幣17億4,061萬元和人民幣62億3,875萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2021年6月30日，該項銀行借款餘額為人民幣5億7,765萬元。

財務分析

本公司附屬公司黃山長江徽杭高速公路有限公司以其收費權以及廣告經營權收入為其借款提供質押擔保，於2021年6月30日，該項借款餘額為人民幣12億3,943萬元。

本公司附屬公司兩龍公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2021年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣30億9,761萬元。

本公司附屬公司乍嘉蘇公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2021年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣19億9,089萬元。

於2019年9月23日發行的人民幣20億1,300萬元滬杭甬徽杭高速公路資產支持證券計劃中，優先類別證券人民幣4,599萬元已於上年償還，剩餘8億5,401萬元由本公司提供擔保。

除以上所述，於2021年6月30日，本集團並無其他或有負債和資產抵押及擔保。

外匯風險

於本期間，除(i)以港幣向H股股東支付股息，(ii)浙商國際金融控股有限公司(浙商證券股份有限公司旗下的全資附屬公司)於香港開展業務及(iii)於2021年1月在香港資本市場發行的歐元2.3億元且將於2026年1月到期零票息可轉換債券；(iv)於2021年4月借入本金為歐元1.3億元短期境外商業銀行借款，本集團的主要業務均以人民幣結算。

本集團於本期間並未使用套期金融工具。

可轉換債券所得款項用途

為使本集團改善債務結構、提高流動性以配合財務及營運所需，並加強投資能力，本公司於2021年1月20日發行本金總額為2億3,000萬歐元的2026年到期零息可轉換債券。扣除發行成本約100萬歐元後，發行可轉換債券的所得款項淨額(「所得款項淨額」)約為2億2,900萬元，已全部用於歸還現有借款。

展望

2021年下半年，全球經濟總體有望維持復甦態勢，但全球疫情仍在持續演變，尤其是高傳染性的德爾塔變異病毒的傳播給全球經濟復甦帶來了更多的不確定性。面對嚴峻複雜的外部環境，中國政府將持續深化供給側結構性改革，著力釋放內需潛力，優化市場主體營商環境，國內經濟有望保持穩定復甦態勢。本集團所轄高速公路的整體車流量以及通行費收益預計在2021年下半年將保持穩定增長。

本集團將繼續聚焦主業，致力於打造全國高速公路運營服務第一品牌。圍繞「安全、快速、智能、綠色、經濟」目標，持續推動智慧高速建設；提升安全運行環境，不斷加強安全保暢能力；優化預防性、差異化養護策略，加快提升科學養護技術；深入貫徹品牌化運營理念，全面實施品牌推廣，持續提升品牌效應。

中國政府將繼續深化資本市場改革開放，穩步推進註冊制改革，但與此同時，從嚴監管的導向越來越明顯，證券業務將面臨新的機遇與挑戰。浙商證券將充分把握市場機遇，更加注重項目儲備，穩步做大投行業務規模；加強各業務板塊的聯動和協作，提升資產配置能力；優化調整業務結構，不斷提高市場佔有率。

面對複雜多變的國內外經濟形勢，本集團將立足自身資源優勢，繼續做強高速公路主業，做優證券金融業務。管理層將積極研判行業發展態勢，搶抓交通基礎設施領域優質資源投資機會，多渠道、多模式拓展主業規模；同時，在風險可控的前提下，創新資本運作模式，積極探索關聯產業拓展，推動公司高質量可持續發展。

權益及其他事項披露

購買、出售及贖回本公司的上市證券

除本報告披露外，於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或注銷任何本公司的上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益和淡倉的披露

於2021年6月30日，本公司董事、監事及行政總裁概無在本公司或其任何相關法團（按證券及期貨條例（香港法例第571章，「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股本及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須紀錄於須存置登記冊內或根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄10所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）而須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

根據證券及期貨條例須披露的其他權益

於2021年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例第336條規定存置的股東股份權益名冊所載，擁有本公司已發行股本5%或以上的股東如下：

主要股東	身份	持有公司 普通股 股份總權益	佔公司 已發行股本 的百分比 (內資股)
浙江省交通投資集團有限公司	實益擁有人	2,909,260,000	100%

權益及其他事項披露

主要股東	身份	持有公司普通股 股份總權益	佔公司已發行 股本的百分比 (H股)	
JP Morgan Chase & Co.	實益擁有人	132,134,245 (L)	9.21%	
	投資經理	25,108,021 (S)	1.75%	
	託管公司	88,943,611 (P)	6.20%	
	核准借出代理人			
BlackRock, Inc.	於控股公司之權益	113,392,569 (L)	7.91%	
		310,000 (S)	0.02%	
Citigroup Inc.	於控股公司之權益	100,048,237 (L)	6.97%	
		核准借出代理人	66,000 (S)	0.00%
		99,120,000 (P)	6.91%	
Morgan Stanley	於控股公司之權益	73,683,906 (L)	5.13%	
		554,829 (S)	0.03%	

「L」代表長倉；「S」代表短倉；「P」代表可供借出的股份

除上文所披露者外，於2021年6月30日，概無人士登記擁有本公司股份或相關股份的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第336條的規定登記在冊。

遵守企業管治守則及標準守則

於本期間內，除守則條文第E.1.3條關於召開股東大會通知期限的規定外，本公司遵守了上市規則附錄十四所載《企業管治守則》及《企業管治報告》(「《守則》」)的其他各項守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

本公司已採納一套不低於上市規則相關標準的董事證券交易守則。本公司已向董事作出特定查詢，董事確認其於本期間內完全遵守了標準守則及其自訂的董事證券交易守則中的各項標準。

權益及其他事項披露

本公司董事對中期報告和賬目的責任聲明

公司的每位董事，其姓名和職務載列於本報告「公司資料」內確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的簡明合併財務報表，真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；
- 本中期報告內的管理層討論和分析公平描述了本期間內本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業；及本財政年度餘下的六個月內，本集團所面臨的主要風險和不確定因素；及
- 本中期報告公平描述了本期間內發生的重要關聯方交易，及本公司截至2020年12月31日止年報報告以來關聯方交易重要的變更。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
俞志宏
董事長

中國杭州，2021年8月19日

本報告的電子版本已刊載於香港交易及結算所有限公司「披露易」網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。

簡明合併損益及其他綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月，	
		2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
收益	4	7,696,565	4,102,243
其中：實際利率法下的利息收益		1,000,786	796,849
營業成本		(4,308,196)	(3,719,500)
毛利		3,388,369	382,743
證券投資收益		807,624	1,100,834
其他收益及利得和損失	5	424,707	340,120
行政開支		(53,725)	(45,179)
其他開支		(58,694)	(66,834)
預期信用損失模型下的減值損失，淨額		4,371	(53,094)
佔聯營公司溢利		510,160	349,874
佔一家合營公司溢利(虧損)		36,601	(25,289)
融資成本	6	(993,060)	(1,182,849)
除稅前溢利	7	4,066,353	800,326
所得稅開支	8	(904,474)	(280,245)
本期溢利		3,161,879	520,081
其他綜合收益			
日後或重分類至損益的項目：			
境外經營引起的外幣財務報表折算差額		(1,541)	633
佔聯營公司其他綜合收益，稅後淨額		6,529	-
本期其他綜合收益(扣除所得稅)		4,988	633
本期合計綜合收益		3,166,867	520,714
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		2,513,676	260,376
非控制性權益		648,203	259,705
		3,161,879	520,081
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		2,519,518	260,673
非控制性權益		647,349	260,041
		3,166,867	520,714
每股盈利	9		
基本(人民幣分)		57.88	6.00
攤薄(人民幣分)		54.81	6.00

簡明合併財務狀況表

	附註	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
非流動資產			
不動產、廠場及設備		4,423,533	4,487,223
使用權資產		679,246	562,535
高速公路經營權		28,042,858	25,859,558
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		291,223	207,068
於聯營公司的權益		9,525,551	6,560,343
於一家合營公司的權益		420,926	384,325
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		252,656	244,123
合同資產		1,049,665	1,007,618
其他應收款和預付款	12	-	2,923,140
買入返售金融資產	13	90,000	120,000
遞延所得稅資產		1,910,019	1,589,901
		46,772,544	44,032,701
流動資產			
存貨		396,732	370,725
應收賬款	10	458,954	373,400
融資融券業務產生的客戶貸款	11	16,492,864	15,013,429
其他應收款和預付款	12	3,566,749	3,132,082
應收股息		-	2,835
衍生金融資產		675,612	525,629
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		37,629,970	29,158,094
買入返售金融資產	13	7,269,550	7,002,471
代客戶持有之銀行結餘及結算備付金		32,937,092	27,090,816
銀行結餘、結算備付金、存款及現金			
— 受限銀行結餘及現金		28,733	23,986
— 到期日超過三個月的定期存款		613,600	313,600
— 現金及現金等價物		15,683,508	8,645,085
		115,753,364	91,652,152

簡明合併財務狀況表

	附註	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
流動負債			
同業拆入資金		290,000	400,000
證券買賣業務所產生之應付客戶款項		33,683,870	27,054,052
應付賬款	14	1,175,430	1,098,574
稅項負債		1,165,950	1,202,136
其他應繳稅項		279,673	447,898
其他應付款及應計款項	15	6,720,634	6,158,797
合同負債		251,374	79,231
應付股息		15,706	50
衍生金融負債		491,889	497,427
銀行及其他借款		8,774,954	8,855,320
應付短期融資券		5,122,063	6,306,716
應付債券		9,007,749	6,361,764
賣出回購金融資產	16	18,409,970	11,525,087
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		3,202,346	2,910,725
租賃負債		120,037	91,346
		88,711,645	72,989,123
淨流動資產		27,041,719	18,663,029
總資產減流動負債		73,814,263	62,695,730
非流動負債			
銀行及其他借款		13,606,360	11,119,040
應付債券		13,306,383	13,706,383
可轉換債券	17	1,786,514	766
遞延所得稅負債		1,110,743	386,498
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		2,136,400	-
租賃負債		374,042	298,894
		32,320,442	25,511,581
		41,493,821	37,184,149
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		20,527,575	19,505,281
本公司擁有人應佔權益		24,870,690	23,848,396
非控制性權益		16,623,131	13,335,753
		41,493,821	37,184,149

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益									非控制性 權益	合計
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	外幣財務 報表 折算差額 人民幣千元	股息儲備 人民幣千元	特別儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	小計 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2020年1月1日(經審計及原列)	4,343,115	3,355,621	5,339,429	1,712	1,652	1,541,806	(807,227)	7,817,907	21,594,015	10,388,096	31,982,111
合併會計法重列(附註2)	-	-	-	-	-	-	4,060,657	(7,847,787)	(3,787,130)	-	(3,787,130)
於2020年1月1日 (未經審計並重列)	4,343,115	3,355,621	5,339,429	1,712	1,652	1,541,806	3,253,430	(29,880)	17,806,885	10,388,096	28,194,981
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	260,376	260,376	259,705	520,081
本期其他綜合收益	-	-	-	-	297	-	-	-	297	336	633
本期合計綜合收益	-	-	-	-	297	-	-	260,376	260,673	260,041	520,714
處置一家附屬公司可轉債引起 的權益變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,169	44,169
一家附屬公司可轉債轉股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
被視為因可轉債轉股處置部分 於子公司的權益	-	-	-	-	-	-	5	-	5	8	13
已派發非控制性權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(217,940)	(217,940)
非控制性權益投資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,328	4,328
派發2019股息	-	-	-	-	-	(1,541,806)	-	-	(1,541,806)	-	(1,541,806)
於2020年6月30日 (未經審計並重列)	4,343,115	3,355,621	5,339,429	1,712	1,949	-	3,253,435	230,496	16,525,757	10,478,700	27,004,457

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益										非控制性 權益	合計
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	投資重估 儲備 人民幣千元	外幣財務 報表 折算差額 人民幣千元	股息儲備 人民幣千元	特別儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	小計 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2021年1月1日(經審計及原列) 合併會計法重列(附註2)	4,343,115	3,355,621	5,392,584	1,712	[24,160]	509	1,541,806	284,982	9,220,290	24,116,459	13,335,753	37,452,212
	-	-	-	-	-	-	-	8,160,657	[8,428,720]	[268,063]	-	[268,063]
於2021年1月1日 (未經審計並重列)	4,343,115	3,355,621	5,392,584	1,712	[24,160]	509	1,541,806	8,445,639	791,570	23,848,396	13,335,753	37,184,149
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	2,513,676	2,513,676	648,203	3,161,879
本期其他綜合收益	-	-	-	-	6,529	[687]	-	-	-	5,842	[854]	4,988
本期合計綜合收益	-	-	-	-	6,529	[687]	-	-	2,513,676	2,519,518	647,349	3,166,867
收購一家附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631,350	631,350
處置一家子公司及基礎設施 基金上市	-	-	-	-	-	-	-	[258,881]	-	[258,881]	[229,747]	[488,628]
一家附屬公司非公開發行 A股股票	-	-	-	-	-	-	-	541,603	-	541,603	2,259,506	2,801,109
少數股東分配股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[21,080]	[21,080]
同一控制下收購附屬公司 支付的價款	-	-	-	-	-	-	-	[238,140]	-	[238,140]	-	[238,140]
派發2020股息	-	-	-	-	-	-	[1,541,806]	-	-	[1,541,806]	-	[1,541,806]
於2021年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,355,621	5,392,584	1,712	[17,631]	[178]	-	8,490,221	3,305,246	24,870,690	16,623,131	41,493,821

簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
經營活動流入現金淨額	1,524,684	1,191,730
投資活動已動用現金淨額	(910,417)	(658,535)
融資活動流入(已動用)現金淨額	6,425,697	(2,277,696)
現金及現金等價物之增加(減少)淨額	7,039,964	(1,744,501)
於期初之現金及現金等價物	8,645,085	8,090,694
匯率變動的影響	(1,541)	633
於期末之現金及現金等價物	15,683,508	6,346,826

簡明合併財務報表附註

1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號*中期財務報告*及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編制。

2. 合併會計法重列

於2020年11月10日，本公司與浙江省交通投資集團有限公司(「交通集團」)訂立股權購買協議，以現金對價人民幣238,140,000元向交通集團收購其持有的浙江龍麗麗龍高速公路有限公司(「兩龍公司」)100%的股權。兩龍公司從事龍麗高速公路與麗龍高速公路的經營管理。收購前，兩龍公司為交通集團全資附屬公司。本次收購於2020年12月23日經臨時股東大會審議通過。截至2021年6月30日，在章程修訂及商業登記變更之後，收購正式完成，兩龍公司成為本公司全資附屬公司。

由於交通集團為本公司母公司，以上股權交易被視為涉及受共同控制實體的業務合併。本集團按照香港會計師公會頒佈之會計指引第5號「共同控制下合併的合併會計法」所載指引，採用合併會計法入賬。

因此，截至2020年6月30日止期間之比較簡明合併損益及其他綜合收益表及簡明合併現金流量表以及2020年12月31日之合併財務狀況表已重列，藉此納入合併實體由其開始受共同控制日期起計溢利、資產及負債。

就本集團對兩龍公司100%股權的收購採用合併會計法，導致截至2020年6月30日止六個月本公司擁有人應佔合計綜合收益及本公司擁有人應佔溢利分別減少人民幣426,721,000元和人民幣426,721,000元。

簡明合併財務報表附註

2. 合併會計法重列(續)

上文所述之就本集團對兩龍公司100%股權的收購採用合併會計法重列對截至2020年6月30日止6個月的簡明合併損益及其他綜合收益表中的各項影響如下：

	截至 6月30日止 6個月， 2020年 人民幣千元 (未經審計原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	截至 6月30日止 6個月 2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
收益	3,947,835	154,408	4,102,243
其中：實際利率法下的利息收益	796,849	-	796,849
營業成本	(3,355,989)	(363,511)	(3,719,500)
毛利	591,846	(209,103)	382,743
證券投資收益	1,100,834	-	1,100,834
其他收益及利得和損失	335,772	4,348	340,120
行政開支	(42,471)	(2,708)	(45,179)
其他開支	(63,219)	(3,615)	(66,834)
預期信用損失模型下的減值損失，淨額	(53,077)	(17)	(53,094)
佔聯營公司溢利	349,874	-	349,874
佔一家合營公司虧損	(25,289)	-	(25,289)
融資成本	(968,246)	(214,603)	(1,182,849)
除稅前溢利	1,226,024	(425,698)	800,326
所得稅開支	(279,222)	(1,023)	(280,245)
本期溢利	946,802	(426,721)	520,081
其他綜合收益			
日後或重分類至損益的項目：			
境外經營引起的外幣財務報表折算差額	633	-	633
本期其他綜合收益(扣除所得稅)	633	-	633
本期合計綜合收益	947,435	(426,721)	520,714
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人	687,097	(426,721)	260,376
非控制性權益	259,705	-	259,705
	946,802	(426,721)	520,081
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人	687,394	(426,721)	260,673
非控制性權益	260,041	-	260,041
	947,435	(426,721)	520,714
每股盈利			
基本(人民幣分)	15.82	(9.82)	6.00
攤薄(人民幣分)	15.82	(9.82)	6.00

簡明合併財務報表附註

2. 合併會計法重列(續)

上文所述之就本集團對兩龍公司100%股權的收購採用合併會計法重列2020年1月1日及2020年12月31日的合併財務狀況表中各項的影響如下：

	於2020年 1月1日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 1月1日 人民幣千元 (未經審計 並重列)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計 並重列)
非流動資產						
不動產、廠場及設備	4,280,735	331,763	4,612,498	4,175,373	311,850	4,487,223
使用權資產	379,031	-	379,031	562,535	-	562,535
高速公路經營權	22,867,446	5,365,531	28,232,977	20,931,505	4,928,053	25,859,558
商譽	86,867	-	86,867	86,867	-	86,867
其他無形資產	182,851	-	182,851	207,068	-	207,068
於聯營公司的權益	6,080,155	-	6,080,155	6,560,343	-	6,560,343
於一家合營公司的權益	368,043	-	368,043	384,325	-	384,325
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	16,898	-	16,898	244,123	-	244,123
合同資產	686,557	-	686,557	1,007,618	-	1,007,618
其他應收款和預付款	-	-	-	2,923,140	-	2,923,140
買入返售金融資產	-	-	-	120,000	-	120,000
遞延所得稅資產	924,602	331,484	1,256,086	1,258,270	331,631	1,589,901
	35,873,185	6,028,778	41,901,963	38,461,167	5,571,534	44,032,701
流動資產						
存貨	333,261	197	333,458	370,533	192	370,725
應收賬款	319,339	16,583	335,922	361,974	11,426	373,400
融資融券業務產生的客戶貸款	8,751,643	-	8,751,643	15,013,429	-	15,013,429
其他應收款和預付款	424,182	648	424,830	3,129,801	2,281	3,132,082
應收股息	2,005	-	2,005	2,835	-	2,835
衍生金融資產	6,250	-	6,250	525,629	-	525,629
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	22,235,480	-	22,235,480	29,158,094	-	29,158,094
買入返售金融資產	8,110,354	-	8,110,354	7,002,471	-	7,002,471
代客戶持有之銀行結餘 及結算備付金	20,141,931	-	20,141,931	27,090,816	-	27,090,816
銀行結餘、結算備付金、 存款及現金						
—受限銀行結餘及現金	-	-	-	23,986	-	23,986
—到期日超過三個月的 定期存款	302,726	-	302,726	313,600	-	313,600
—現金及現金等價物	8,076,598	14,096	8,090,694	8,609,049	36,036	8,645,085
	68,703,769	31,524	68,735,293	91,602,217	49,935	91,652,152

簡明合併財務報表附註

2. 合併會計法重列(續)

	於2020年 1月1日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 1月1日 人民幣千元 (未經審計 並重列)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計 並重列)
流動負債						
同業拆入資金	270,000	-	270,000	400,000	-	400,000
證券買賣業務所產生之 應付客戶款項	20,024,356	-	20,024,356	27,054,052	-	27,054,052
應付賬款	1,387,856	148,824	1,536,680	974,743	123,831	1,098,574
稅項負債	537,868	-	537,868	1,202,136	-	1,202,136
其他應繳稅項	149,735	2,670	152,405	441,007	6,891	447,898
其他應付款及應計款項	2,049,479	35,070	2,084,549	6,105,775	53,022	6,158,797
合同負債	15,674	-	15,674	79,231	-	79,231
應付股息	1,342	-	1,342	50	-	50
衍生金融負債	5,565	-	5,565	497,427	-	497,427
銀行及其他借款	4,598,533	5,455,738	10,054,271	6,348,772	2,506,548	8,855,320
應付短期融資券	6,532,990	-	6,532,990	6,306,716	-	6,306,716
應付債券	2,281,229	-	2,281,229	6,361,764	-	6,361,764
可轉換債券	2,793,103	-	2,793,103	-	-	-
賣出回購金融資產	9,017,680	-	9,017,680	11,525,087	-	11,525,087
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債	321,883	-	321,883	2,910,725	-	2,910,725
租賃負債	70,577	-	70,577	91,346	-	91,346
	50,057,870	5,642,302	55,700,172	70,298,831	2,690,292	72,989,123
淨流動資產	18,645,899	(5,610,778)	13,035,121	21,303,386	(2,640,357)	18,663,029
總資產減流動負債	54,519,084	418,000	54,937,084	59,764,553	2,931,177	62,695,730
非流動負債						
銀行及其他借款	6,421,600	4,205,130	10,626,730	7,919,800	3,199,240	11,119,040
應付債券	12,892,042	-	12,892,042	13,706,383	-	13,706,383
可轉換債券	2,687,228	-	2,687,228	766	-	766
遞延所得稅負債	347,331	-	347,331	386,498	-	386,498
租賃負債	188,772	-	188,772	298,894	-	298,894
	22,536,973	4,205,130	26,742,103	22,312,341	3,199,240	25,511,581
	31,982,111	(3,787,130)	28,194,981	37,452,212	(268,063)	37,184,149
資本與儲備						
股本	4,343,115	-	4,343,115	4,343,115	-	4,343,115
儲備	17,250,900	(3,787,130)	13,463,770	19,773,344	(268,063)	19,505,281
本公司擁有人應佔權益	21,594,015	(3,787,130)	17,806,885	24,116,459	(268,063)	23,848,396
非控制性權益	10,388,096	-	10,388,096	13,335,753	-	13,335,753
	31,982,111	(3,787,130)	28,194,981	37,452,212	(268,063)	37,184,149

簡明合併財務報表附註

2. 合併會計法重列(續)

上文所述之就本集團對兩龍公司100%股權的收購採用合併會計法重列對2020年1月1日及2020年12月31日的所有者權益影響如下：

	於2020年 1月1日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 1月1日 人民幣千元 (未經審計 並重列)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審計 原列)	合併 會計法重列 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計 並重列)
股本	4,343,115	-	4,343,115	4,343,115	-	4,343,115
股本溢價	3,355,621	-	3,355,621	3,355,621	-	3,355,621
法定儲備	5,339,429	-	5,339,429	5,392,584	-	5,392,584
資本儲備	1,712	-	1,712	1,712	-	1,712
投資重估儲備	-	-	-	(24,160)	-	(24,160)
外幣財務報表折算差額	1,652	-	1,652	509	-	509
特別儲備	(807,227)	4,060,657	3,253,430	284,982	8,160,657	8,445,639
股息儲備	1,541,806	-	1,541,806	1,541,806	-	1,541,806
保留溢利	7,817,907	(7,847,787)	(29,880)	9,220,290	(8,428,720)	791,570
非控制性權益	10,388,096	-	10,388,096	13,335,753	-	13,335,753
合計	31,982,111	(3,787,130)	28,194,981	37,452,212	(268,063)	37,184,149

簡明合併財務報表附註

3. 主要會計政策

本簡明合併財務報表乃根據歷史成本原則編制，惟若干金融工具則按公允價值計量。

除了應用新增經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，截至2021年6月30日止6個月的本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編制截至2020年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

採納經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒佈的於2021年1月1日或之後年度期間開始強制生效的經修訂的香港財務報告準則用於編制本集團簡明合併財務報表：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	與新型冠狀病毒疫情相關的租金減免
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、 香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則 第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第二階段

於本期間採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或簡明合併財務報表相關的披露均無重大影響。

簡明合併財務報表附註

4. 收益及分部資料

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下：

截至2021年6月30日止6個月(未經審計)

	高速公路業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	4,660,042	2,937,124	99,399	7,696,565
分部溢利	1,837,145	907,715	417,019	3,161,879

截至2020年6月30日止6個月(未經審計並重列)

	高速公路業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	1,927,854	2,091,908	82,481	4,102,243
分部(虧損)溢利	[482,346]	660,437	341,990	520,081

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料，用以分配資源和評估績效之用。

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣及稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
高速公路業務收益	4,660,042	1,927,854
證券業務佣金及手續費收益	1,936,338	1,295,059
證券業務利息收益	1,000,786	796,849
酒店及餐飲收益	59,671	41,559
建造業務收益	39,728	40,922
合計	7,696,565	4,102,243

簡明合併財務報表附註

5. 其他收益及利得和損失

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
銀行存款的利息收入	49,671	19,131
租金收入	44,002	26,991
因可轉換債券衍生部分公允價值變動帶來的收益	11,164	200,177
匯兌淨收益(損失)	122,011	(58,964)
現貨交易淨收益(損失)	24,389	(58,450)
管理費收入	4,513	17,136
補償款	99,077	161,614
其他	69,880	32,485
合計	424,707	340,120

6. 融資成本

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
銀行及其他借款	426,381	423,228
短期融資券	108,780	115,720
應付債券	419,005	323,301
可轉換債券	27,747	314,164
租賃負債	11,147	6,436
合計	993,060	1,182,849

簡明合併財務報表附註

7. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除以下各項：

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
不動產、廠場及設備折舊	227,177	235,833
高速公路經營權攤銷	1,244,610	1,182,764
其他無形資產攤銷	28,749	28,893
使用權資產折舊	49,193	39,733

8. 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
本期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	1,150,805	354,466
遞延稅項	(246,331)	(74,221)
	904,474	280,245

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

本集團於本期並無估計的香港應課稅利潤，故並無作香港利得稅撥備。

簡明合併財務報表附註

9. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
歸屬於本公司擁有人的本期溢利	2,513,676	260,376
用於計算基本每股盈利的溢利	2,513,676	260,376
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	(8,947)	25,262
用於計算攤薄每股盈利的溢利	2,504,729	285,638

股數：

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 千股 (未經審計)	2020年 千股 (未經審計)
用於計算基本每股盈利的普通股股數	4,343,115	4,343,115
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	226,766	162,749
用於計算攤薄每股盈利加權平均普通股股數	4,569,881	4,505,864

簡明合併財務報表附註

10. 應收賬款

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
應收賬款：		
—與客戶的合同	465,232	380,148
減：信用損失準備	(6,278)	(6,748)
	458,954	373,400
應收賬款(信用損失準備前)包括：		
同系附屬公司	10,545	16,008
第三方	454,687	364,140
應收賬款合計	465,232	380,148

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市余杭區交通運輸局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、湖州市交通運輸局、嘉興市交通運輸局的通行費，一般於三個月內清償。於上述報告期間內，以上所有應收賬款均未逾期。

就浙商證券經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以儘量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收益確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
三個月內	353,767	321,065
三個月至一年	96,720	44,044
一至二年	3,851	2,972
二年以上	4,616	5,319
合計	458,954	373,400

簡明合併財務報表附註

11. 融資融券業務產生的客戶貸款

本集團為客戶提供證券交易融資及證券借貸服務，保證金客戶的信貸限額是根據本集團接納的抵押證券的折現市值或現金抵押品之市值釐定。

全部保證金客戶貸款均由相關抵押證券作擔保，並須計息。本集團按特定貸款與抵押品比例，持有可提供保證金借貸的核准股票清單。當保證金客戶的交易超出其借貸比例會追繳保證金，要求客戶補回差額。本集團有權強制清算在短期內未能支付差額的客戶的倉盤。

於2021年6月30日，在中國進行的融資融券及證券借貸業務產生的客戶貸款是由客戶的股票、債券、基金及現金抵押品作為抵押。股票、債券、基金抵押品的未折現總值為人民幣49,601,436,000元(2020年12月31日：人民幣43,022,132,000元)，從客戶獲得的現金抵押品人民幣2,183,466,000元(2020年12月31日：人民幣1,920,073,000元)計入證券業務所產生之應付客戶賬款。

由於董事認為就融資融券業務的性質而言，賬齡分析並無帶來額外價值，故並無披露賬齡分析。

12. 其他應收款和預付款

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
非流動：		
預付款	-	2,923,140
流動：		
預付款項	399,162	296,521
交易保證金	1,730,308	2,597,662
在途應收證券清算款	14,010	66,139
國開證券清算資金往來(附註)	1,077,899	-
代墊款	174,984	30,967
其他	170,386	140,793
合計	3,566,749	6,055,222

附註：浙商證券於2020年底收購國開證券股份有限公司(「國開證券」)旗下營業部，因整合手續尚在辦理中，系統數據尚未完成遷移，相關代客戶持有之銀行結餘及結算備付金暫掛清算資金往來。

簡明合併財務報表附註

13. 買入返售金融資產

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	4,356,151	3,638,156
股票證券	3,191,716	3,675,974
減：減值準備	(188,317)	(191,659)
	7,359,550	7,122,471
按市場分析：		
銀行間市場	498,000	323,537
上海／深圳證券交易所	7,049,867	6,990,593
減：減值準備	(188,317)	(191,659)
	7,359,550	7,122,471
按流動性列示：		
流動	7,269,550	7,002,471
非流動	90,000	120,000
	7,359,550	7,122,471

抵押品包含在中國上市的權益及債務證券。於2021年6月30日，持有的擔保物權益證券和債務證券的公允價值分別為人民幣12,462,844,000元（2020年12月31日：人民幣12,736,012,000元）和人民幣4,442,139,000元（2020年12月31日：人民幣3,819,482,000元）。

14. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護及高等級公路建造的應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
三個月內	414,279	451,399
三個月至一年	304,966	136,682
一至二年	95,957	177,206
二至三年	103,924	51,029
三年以上	256,304	282,258
合計	1,175,430	1,098,574

簡明合併財務報表附註

15. 其他應付款及應計款項

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
應付職工薪酬	1,835,828	1,207,094
預收賬款	34,398	30,544
預收待結算款項	-	4,812
期貨保險款項	49,389	15,903
交易保證金及結算金	3,160,383	3,833,730
處置一家聯營公司所收取的定金	207,000	165,600
應付保證金及押金	106,880	93,113
期貨質押保證金	133,548	119,614
穿跨越補償款	62,084	62,617
在途應付基金公司客戶款	229,582	85,998
代收通行費	5,403	6,113
期貨風險準備金	135,094	124,717
取消省界收費站拆站補助	86,657	98,615
遞延收益	102,992	115,222
預收通行費補償款	214,329	-
預收客戶投資款	119,000	-
其他	238,067	195,105
	6,720,634	6,158,797

簡明合併財務報表附註

16. 賣出回購金融資產

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	18,409,970	11,525,087
按市場分析：		
上海／深圳證券交易所	5,792,149	4,717,363
銀行間市場	12,617,821	6,807,724
	18,409,970	11,525,087

賣出回購協議指本集團出售證券而同時同意於未來日期以固定價格將之(或大致上相同的資產)回購的交易。由於回購價已固定，本集團仍承受所出售該等證券相關的絕大部分信貸風險及市場風險及回報。該等證券不會於財務報表終止確認，但視為負債的「抵押品」，原因是本集團保留該等證券的絕大部分風險及回報。已收取的現金收益確認為金融負債。

於2021年6月30日，本集團與若干交易對方訂立回購協議。出售該等證券所得款項呈列為賣出回購金融資產。由於本集團出售了證券現金流的合約權利，故在協議期內不能再使用這些轉移的證券。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券

可轉債2017

2017年4月21日，本公司發行本金總額為365,000,000歐元的零息可轉換債券(「可轉債2017」)，已於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市及買賣。

截至2021年6月30日，可轉債2017持有人(「可轉債持有人2017」)與公司已履行贖回權，本金為歐元364,900,000元及歐元100,000元的可轉債2017已分別被贖回，可轉債2017餘額為零。

可轉債2017的主要條款如下：

(1) 轉換權

可轉債2017持有人有權於2017年6月1日至2022年4月11日隨時(先前已贖回、轉換或購回及注銷除外)將名下可轉債2017按初始的轉換價「轉換價2017」每股H股港幣13.10元轉換為面值人民幣1.00元的普通股，且歐元對港幣的匯率固定為港幣8.2964元兌1.00歐元(「固定匯率」)。轉換價2017須根據反稀釋調整及特定條件，主要包括：股份合併、分割或重新分類，利潤或儲備金資本化，資本分配，股份的權利發行或股份期權，其他證券的權利發行及按低於現時市價發行。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2017(續)

(2) 贖回權

(i) 到期時贖回

除非之前已經贖回、轉換或購回及注銷外，本公司將於2022年4月21日(「到期日2017」)按其未償還本金額的100%贖回全部未轉換的可轉債2017。

(ii) 按本公司選擇贖回

在發出不少於30日但不超過60日的贖回通知後，基於特定條件，本公司可以按照有關贖回日期的未贖回本金額的100%贖回全部而非僅部分未轉換的可轉債2017：

- (a) 自2020年4月21日後至到期日2017前，如果在該贖回通知刊登前聯交所的30個連續交易日中任何20日(20日中的最後一天不早於發出贖回通知前10天)按適用於聯交所營業日的現行匯率兌換為歐元的H股收市價至少為當時的轉換價2017(以固定匯率折算為歐元)的130%；或
- (b) 如果在發出該通知前原先發行的可轉債2017的本金總額中未贖回本金總額低於10%。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2017(續)

(2) 贖回權(續)

(iii) 可轉債持有人2017的認沽期權

本公司將依可轉債持有人2017的選擇於2020年4月21日(「認沽期權日」)其未贖回本金額的100%贖回全部或僅部分該持有人的可轉債2017。

可轉債2017包含兩部分：

- (a) 債項部分按照公允價值進行初始確認，金額約歐元297,801,000元(等值於人民幣2,190,578,000元)。後續計量採用實際利率法，考慮承銷費等發行費用後，按實際利率計算債項的攤餘成本進行計量。實際利率為4.28%。
- (b) 衍生金融工具包括可轉債持有人2017轉換權、本公司的贖回權及可轉債持有人2017的認沽期權。

有關發行可轉債2017的交易費用共計人民幣16,725,000元，按照債項部分和衍生金融工具的公允價值比例分別計入。與衍生金融工具相關的承銷費等發行費用約歐元419,000元(等值於人民幣3,079,000元)，直接計入截至2017年12月31日止年度損益。與債項相關的承銷費等發行費用約歐元1,855,000元(等值於人民幣13,646,000元)，計入債項部分的初始賬面價值並採用實際利率法在可轉債2017剩餘期限內攤銷。

衍生金融工具部分以公允價值計量，並由獨立資產評估機構進行評估。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2017(續)

於2021年6月30日及2020年12月31日的可轉債2017的債項部分和衍生金融工具的變動情況如下：

	以攤餘成本計量的債項部分		以公允價值計量且其變動計入 當期損益的衍生部分		合計	
	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元
於2020年1月1日(經審計)	331,144	2,588,053	25,614	200,182	356,758	2,788,235
贖回	(364,900)	(2,802,541)	(25,611)	(200,165)	(390,511)	(3,002,706)
匯兌重整	-	(40,834)	-	-	-	(40,834)
利息費用	33,852	256,084	-	-	33,852	256,084
因公允價值變動帶來的收益	-	-	(2)	(13)	(2)	(13)
於2020年12月31日(經審計)	96	762	1	4	97	766
利息費用	4	41	-	-	4	41
匯兌重整	-	(30)	-	-	-	(30)
贖回	(100)	(773)	(1)	(4)	(101)	(777)
於2021年6月30日(未經審計)	-	-	-	-	-	-

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2021

2021年1月20日，本公司發行本金總額為230,000,000歐元的零息可轉換債券(「可轉債2021」)，可轉債2021將於2026年到期，已於聯交所上市及買賣。

可轉債2021的主要條款如下：

(1) 轉換權

可轉債2021持有人(「可轉債持有人2021」)有權於2021年3月2日至2026年1月10日隨時(先前已贖回、轉換或購回及注銷除外)將名下可轉債2021按初始的轉換價「轉換價2021」每股H股港幣8.83元轉換為面值人民幣1.00元的普通股，且歐元對港幣的匯率固定為港幣9.5145元兌1.00歐元(「固定匯率」)。轉換價2021須根據反稀釋調整及特定條件，主要包括：股份合併、分割或重新分類，利潤或儲備金資本化，資本分配，股份的權利發行或股份期權，其他證券的權利發行及按低於現時市價發行。於2021年6月30日，最新轉換價為港幣8.32元。本公司於可轉債2021按最新轉換價獲悉數轉換時可發行的H股最高數目將為263,021,033股H股。

(2) 贖回權

(i) 到期時贖回

除非之前已經贖回、轉換或購回及注銷外，本公司將於2026年1月20日(「可轉債2021到期日」)按其未償還本金額的100%贖回全部未轉換的可轉債2021。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2021(續)

(2) 贖回權(續)

(ii) 按本公司選擇贖回

在發出不少於30日但不超過60日的贖回通知後，基於特定條件，本公司可以按照有關贖回日期的未贖回本金額的100%贖回全部而非僅部分未轉換的可轉債2021：

- (a) 自2024年1月20日後至可轉債2021到期日前，如果在該贖回通知刊登前聯交所的30個連續交易日中任何20日(20日中的最後一天不早於發出贖回通知前10天)按適用於聯交所營業日的現行匯率兌換為歐元的H股收市價至少為當時的轉換價2021(以固定匯率折算為歐元)的130%；或
- (b) 如果在發出該通知前原先發行的可轉債2021的本金總額中未贖回本金總額低於10%。

(iii) 可轉債持有人2021的認沽期權

本公司將依可轉債持有人2021的選擇於2024年1月20日(「認沽期權日」)其未贖回本金額的100%贖回全部或僅部分該持有人的可轉債2021。

可轉債2021包含兩部分：

- (a) 債項部分按照公允價值進行初始確認，金額約歐元183,297,000元(等值於人民幣1,443,009,000元)。後續計量採用實際利率法，考慮承銷費等發行費用後，按實際利率計算債項的攤餘成本進行計量。實際利率為4.74%。
- (b) 衍生金融工具包括可轉債持有人2021轉換權、本公司的贖回權及可轉債持有人2021的認沽期權。

簡明合併財務報表附註

17. 可轉換債券(續)

可轉債2021(續)

有關發行可轉債2021的交易費用共計人民幣8,427,000元，按照債項部分和衍生金融工具的公允價值比例分別計入。與衍生金融工具相關的承銷費等發行費用約歐元217,000元(等值於人民幣1,711,000元)，直接計入本期損益。與債項相關的承銷費等發行費用約歐元853,000元(等值於人民幣6,716,000元)，計入債項部分的初始賬面價值並採用實際利率法在可轉債2021剩餘期限內攤銷。

衍生金融工具部分以公允價值計量，並由獨立資產評估機構進行評估。

於2021年6月30日的可轉債2021的債項部分和衍生金融工具的變動情況如下：

	以攤餘成本計量的債項部分		以公允價值計量且其變動計入 當期損益的衍生部分		合計	
	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元
發行日	183,297	1,443,009	46,703	367,666	230,000	1,810,675
交易費用	(853)	(6,716)	-	-	(853)	(6,716)
匯兌重整	-	(33,990)	-	-	-	(33,990)
利息費用	3,605	27,705	-	-	3,605	27,705
因公允價值變動帶來的收益	-	-	(320)	(11,160)	(320)	(11,160)
於2021年6月30日(未經審計)	186,049	1,430,008	46,383	356,506	232,432	1,786,514

根據本集團的財務狀況，據本公司所知，本公司預計將能夠履行在可轉債2021項下的贖回義務。

由於可轉債2021年對本金不計利息，在聯交所交易的每股股價等於轉換價2021時，轉換或贖回對於可轉債持有人2021同樣有利。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘

以下為本集團於本期間內經營活動中產生的關連方交易概要：

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘

與交通集團訂立的重大交易詳述如下：

借款

根據本公司與交通集團於2020年7月1日訂立的委託貸款合同，交通集團同意為本公司提供委託貸款人民幣50,000,000元，固定年利率為2.5%。該委託貸款已於2021年6月29日償還。

根據龍麗麗龍公司與交通集團於2020年3月13日及7月1日訂立的委託貸款合同，交通集團同意為龍麗麗龍公司提供委託貸款人民幣50,000,000元及人民幣150,000,000元，固定年利率分別為3.4%及2.5%。該委託貸款已於2021年2月5日及6月29日償還。根據龍麗麗龍公司與交通集團於2016年7月29日簽訂的借款合同，交通集團同意為龍麗麗龍公司提供人民幣2,724,462,000元的借款，固定年利率為4.35%，該款項已於2020年8月28日償還。

根據本公司與交通集團全資附屬公司浙江高速物流有限公司(「物流公司」)於2017年9月28日訂立的委託貸款合同，高速物流同意為本公司提供委託貸款人民幣60,000,000元，固定年利率為3.0%。該委託貸款已於2020年9月28日償還。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

借款(續)

根據浙江大酒店與交通集團全資附屬公司浙江交投資產管理有限公司(「浙江交通資產」)於2017年3月10日訂立的委託貸款合同，浙江交通資產同意為浙江大酒店提供委託貸款人民幣110,000,000元，經一次展期及一次續簽後，固定年利率為3.915%。該委託貸款已於2020年3月6日償還。

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
利息支出	2,651	62,128

管理及行政服務

本公司與交通集團及其附屬公司分別訂立多份協議，據此，本公司為交通集團所轄六條收費公路(包括申蘇浙皖高速公路、杭寧高速公路、寧波甬台溫高速公路、錢江通道南接線、富翅門大橋及嘉興320國道)提供管理及行政服務。根據該等協議，本公司將根據實際成本向交通集團及其附屬公司分別收取管理費。於本期內，該等服務費合共人民幣4,513,000元(2020年同期：人民幣3,816,000元)。

期內，龍麗麗龍公司與浙江交投高速公路運營管理有限公司(「浙高運公司」，交通集團附屬公司)，交通集團附屬公司訂立協議，據此，浙高運公司為龍麗麗龍高速公路提供管理及行政服務，根據實際成本向龍麗麗龍公司收取管理費。於本期內，該等服務費合共人民幣3,700,000元。

股權交易

於2021年6月21日，浙商中拓集團股份有限公司(「浙商中拓」)與浙商期貨有限公司(「浙江浙期」)訂立協議，據此，浙商中拓及浙江浙期將共同組建合營公司，該公司將主要從事大宗商品期現結合業務以及供應鏈管理。交通集團為本公司控股股東。浙商中拓為交通集團擁有46.21%權益的聯絡人，因此為本公司的關連人士。合營公司之註冊資本為人民幣150,000,000元，視乎合營公司開始營運後的經營狀況，可增至人民幣300,000,000元，浙江浙期持股比例為20%。截至2021年6月30日，浙商中拓與浙江浙期均未出資。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

其他交易

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
高速公路服務區租賃收入(註i)	10,829	8,774
高速公路服務區管理費(註i)	4,550	4,725
房屋租賃收入	143	143
道路養護開支(註ii)	176,897	162,398
建造成本(註iii)	105,746	-
信息服務開支	409	788
財務諮詢服務收入	1,107	3,569

註i： 根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」，本公司全資子公司)、浙江杭徽高速公路有限公司(「杭徽公司」，本公司的非全資子公司)、浙江申嘉湖杭高速公路有限公司(「申嘉湖杭公司」，本公司的全資子公司)、浙江舟山跨海大橋有限公司(「舟山公司」，本公司的非全資子公司)、兩龍公司與浙江省商業集團有限公司(「浙江商業集團」，交通集團的同系附屬公司)訂立租賃及營運協議，向浙江商業集團出租高速公路服務區，而浙江商業集團負責管理高速公路服務區的服務區營運，有關業務自2011年1月1日起開始，將於經營權到期時屆滿。

註ii： 根據本公司和本公司的相關附屬公司與交通集團多家附屬公司分別訂立的公路養護協議，該等公司同意為本集團轄下高速公路(滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段、杭徽高速公路、徽杭高速公路、申嘉湖杭高速公路、舟山跨海大橋、龍麗麗龍高速公路、乍嘉蘇高速公路)提供日常及專項養護服務。

註iii： 於2018年，德清縣德安公路建設有限責任公司(「德安公司」，本公司非全資子公司)及舟山公司分別與浙江交工宏途交通建設有限公司(「浙江宏途」)及浙江杭甬復綫寧波一期高速公路有限公司(「浙江杭甬復綫公司」)訂立建造協議。據此，向德安公司以及舟山公司提供高等級公路及高速公路建造服務。浙江宏途為德安公司的非控股股東，亦為交通集團的間接非全資子公司，浙江杭甬復綫公司為交通集團非全資子公司。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

與政府關聯方之間的其他交易

本集團經營所在的經濟環境目前由中國政府直接或間接擁有或控制的公司(「政府關連實體」)主導。此外,本集團為交通集團的成員公司,而交通集團亦由中國政府控制。然而,由於本集團的收費道路及證券業務的性質,董事認為難以肯定識別交易對方的身份,因此不能肯定是否與其他中國的政府關連實體交易。

本集團在日常業務過程中與若干銀行及金融機構(為政府關連實體)訂立其他銀行交易,包括存款、借款及其他一般銀行信貸。鑒於該等銀行交易的性質,董事認為沒有必要做出個別披露。

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(「浙江交通財務」,本公司聯營公司)提供的金融服務

本集團與浙江交通財務訂立金融服務協議。根據協議,浙江交通財務同意為本集團提供存款服務、貸款及融資租賃服務、結算服務及其他金融服務。

浙江交通財務提供的貸款

於本期內,浙江交通財務向本公司提供本金總額為人民幣3,800,000,000元的短期貸款,固定年利率為3.6%。本金總額為人民幣3,570,000,000元的短期貸款已於期內償還。

浙江交通財務向杭徽公司提供本金總額為人民幣500,000,000元的短期貸款,固定年利率為3.85%。本金總額為人民幣500,000,000元的短期貸款已於期內償還。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

浙江交通財務提供的貸款(續)

浙江交通財務向上三公司提供本金總額為人民幣200,000,000元的短期貸款，固定年利率為3.65%。

浙江交通財務向申嘉湖杭公司提供本金總額為人民幣400,000,000元的短期貸款，固定年利率為3.82%與3.85%。本金總額為人民幣525,000,000元的長期貸款已於期內償還。

浙江交通財務向舟山公司提供本金總額為人民幣110,000,000元的短期貸款，固定年利率為3.82%。本金總額為人民幣1,527,000,000元的長期貸款與人民幣320,000,000元的短期貸款已於期內償還。

浙江交通財務向兩龍公司提供本金總額為人民幣495,000,000元的短期貸款，本金總額為人民幣895,000,000元的長期貸款，固定年利率為4.13%。本金總額為人民幣990,000,000元的短期貸款已於期內償還。

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
未償還應付貸款餘額：		
一年內	3,785,437	3,825,578
二至五年	1,805,000	2,797,000
	5,590,437	6,622,578

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
利息開支	125,372	155,965

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

向浙江交通財務存款

	於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日 人民幣千元 (未經審計並重列)
銀行結餘及現金		
— 現金及現金等價物	2,452,397	1,825,677

	截至6月30日止6個月，	
	2021年 人民幣千元 (未經審計)	2020年 人民幣千元 (未經審計並重列)
確認的利息收入	16,114	15,053

銷售資管產品

期內，浙江浙商證券資產管理有限公司(「浙商證券資管」，本公司間接子公司)向浙江交通財務、浙商財產保險股份有限公司(「浙商保險」，交通集團的同系附屬公司)及浙江浙商金控有限公司(「浙商金控」，交通集團全資附屬公司)出售資產管理計劃共計623,304,000份(相當於人民幣623,304,000元)，822,000,000份於期內被贖回，從管理該等資產管理計劃賺取管理費人民幣2,254,000元。

上年同期，浙商證券資管向浙江交通財務與浙商金控出售資產管理計劃共計545,000,000份(相當於人民幣545,000,000元)，其中200,000,000份(相當於人民幣200,000,000元)被贖回，從管理該等資產管理計劃賺取管理費人民幣1,150,000元。

簡明合併財務報表附註

18. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

從浙商中拓集團股份有限公司及其附屬公司(「浙商中拓集團」)購買／銷售存貨

期內，浙商浙期因現貨交易業務，向浙商中拓集團購買人民幣22,191,000元存貨(2020年同期：無)，向其銷售人民幣109,434,000元存貨(2020年同期：無)。

於2021年6月30日，浙商浙期從浙商中拓集團收到人民幣8,312,000元保證金(2020年12月31日：人民幣49,278,000元)。

與浙商中拓集團開展場外衍生品業務

期內，浙商浙期與浙商中拓集團開展衍生工具合同業務，投資虧損合計為人民幣6,827,000元(2020年同期：無)，衍生工具合約的名義本金為人民幣407,214,500元(2020年12月31日：1,608,777,070元)。

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」，本公司合營公司)提供委託貸款

根據本公司與嵊新公司於2019年3月29日訂立的委託貸款合同，嵊新公司提供委託貸款人民幣25,000,000元，浮動年利率為4.1325%。該貸款已於2020年3月29日歸還，上年發生利息支出人民幣221,000元。

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量

本附註提供本集團如何釐定各項金融資產及金融負債之公允價值之資料。

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)

於各報告期末，本集團部分金融資產及金融負債按公允價值計量。下表載列如何釐定該等金融資產及金融負債之公允價值之資料(尤其是所用之估值方法及輸入數據)。

	金融資產	分類為	於2021年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察 輸入數據	不可觀察 輸入數據與 公允價值之關係
(1)	證券交易所上市之 股本投資	以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	911,399	1,550,297	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	164,334	120,389	第三級	公允價值經參考所報市價釐定， 並就缺乏市場性對折現做出調整	就缺乏市場性折現	折現率越高，公允 價值越低。
(2)	於不活躍市場買賣之 股本證券	以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	123,816	110,588	第二級	從最近成交價得出	不適用	不適用
(3)	非上市股本投資	以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	80,323	80,323	第三級	按定價/收益率(例如可比較公 司的市盈率(P/E)計算)，並就缺 乏市場流動性予以貼現調整	市盈率倍數，市賬率倍 數，市銷率倍數，就缺 乏市場性折現	折現率越高，公允 價值越低。倍數越 高，公允價值越高
(4)	投資基金	以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	3,020,984	273,630	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	1,014,281	3,920,115	第二級	按照股本投資的資產淨值並經 參考可觀察市價得出	不適用	不適用

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融資產	分類為	於2021年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察 輸入數據	不可觀察 輸入數據與 公允價值之關係
(5)	證券交易所上市之債務 投資及銀行同業拆借 市場之債券投資	以公允價值計量且其變動 計入当期損益的金融資產	22,030,805	4,937,141	第一級	活躍市場報買入價	不適用	不適用
			7,551,892	16,700,789	第二級	折現現金流量-未來現金流量按 不同類別債券之利息收益率曲線 (作為主要參數)估計	不適用	不適用
			13,500	13,500	第三級	折現現金流量-公允價值經參考 所報市價確定,並就缺乏市場性 對折現作出調整	就缺乏市場性折現	折現率越高,公允 價值越低
(6)	結構性產品投資	以公允價值計量且其變動 計入当期損益的金融資產	2,639,692	1,179,028	第二級	公允價值乃根據相關資產之淨值 得出。產品資產淨值按相關投資 組合之可觀察(報價)價格及相 關開支調整計算	不適用	不適用
(7)	結構性保證金	以公允價值計量且其變動 計入当期損益的金融資產	-	160,000	第二級	折現現金流量-未來的現金流量 乃根據報告期結束時可觀察到的 收益缺口的匯率估計,折現率反 映各交易對手的信用風險	不適用	不適用

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融資產	分類為	於2021年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察 輸入數據	不可觀察 輸入數據與 公允價值之關係
(8)	信託產品投資	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	331,600	356,417	第三級	公允價值乃根據相關資產之淨值得出。產品資產淨值按不可觀察輸入數據(可能對該等金融工具的估值有重大影響)計算	未來現金流量及折現率	未來現金流量越高,公允價值越高,折現率越高,公允價值越低
(9)	衍生工具	衍生金融資產	675,612	525,629	第二級	公允價值根據期權定價模型,通過市場可觀察的輸入資料(如市場報價、股息收益率、波幅等)作為主要參數確定	不適用	不適用

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融負債	分類為	於2021年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察 輸入數據	不可觀察 輸入數據與 公允價值之關係
(1)	證券	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	379,217	390,611	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
			-	1,962	第二級	折現現金流量-未來現金流量按不同類別債券之利息收益率曲線(作為主要參數)估計	不適用	不適用
(2)	其他投資者於合併結構性實體的權益	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	2,807,557	2,463,779	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品資產淨值釐定，按相關投資組合之可觀察(報價)價格及相關開支調整計算	不適用	不適用
			15,572	54,373	第三級	佔結構性實體的淨值，參照結構性實體的資產淨值，根據可資比較公司的定價收益率計算確定，並就相關投資組合缺乏市場性折現調整，以及相關費用的調整	市盈率倍數就缺乏市場性折現	倍數越高，公允價值越高，折現率越高，公允價值越低。

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融負債	分類為	於2021年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2020年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察 輸入數據	不可觀察 輸入數據與 公允價值之關係
(3)	可轉換債券衍生部分	可轉換債券衍生部分	356,506	4	第三級	二期權定價模型預期波幅： 28.90% (2020年：30.48%) 股息 收益率：無(2020年：無)無風險 利率：0.67%(2020年：0.08%) 股價：港幣6.91元(相等於人民 幣5.74元)(2020年：港幣6.55 元)(相等於人民幣5.51元)行使 價：港幣8.32元(相等於人民幣 6.91元)(2020年：10.54港幣元) (相等於人民幣8.87元)	預期波幅28.90%，經 考慮本公司於去年同期 (作為可轉換債券到期 日前餘下期限)的實際 過往股價	預期波幅越高，公 允價值越高
(4)	衍生工具	衍生金融負債	491,889	497,427	第二級	公允價值根據期權定價模型，通 過市場可觀察的輸入數據(如市 場報價、股息收益率、波幅等) 作為主要參數確定	不適用	不適用
(5)	公募基金	以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融負債	2,136,400	-	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用

於該等期間內，第一級及第二級之間並無任何轉撥。

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

下表載列截至2020年12月31日及2021年6月30日止金融工具之第三級變動。

	信託產品 人民幣千元	受限制股份 人民幣千元	非上市權益 投資 人民幣千元	債項 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2020年1月1日	702,971	-	16,898	-	719,869
轉入	-	-	-	21,076	21,076
添置	542,147	75,099	69,123	-	686,369
處置	(888,701)	-	(5,698)	-	(894,399)
公允價值變動	-	45,290	-	(7,576)	37,714
2020年12月31日	356,417	120,389	80,323	13,500	570,629
增加	295,652	44,864	-	-	340,516
處置	(320,469)	-	-	-	(320,469)
公允價值變動	-	(919)	-	-	(919)
2021年6月30日	331,600	164,334	80,323	13,500	589,757

簡明合併財務報表附註

19. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

除下表所詳述外，董事認為確認於簡明合併財務狀況表的按攤餘成本計量的金融資產及金融負債之賬面值與公允價值相若。

	於2021年6月30日		於2020年12月31日	
	賬面值 人民幣千元 (未經審計)	公允價值 人民幣千元 (未經審計)	賬面值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 人民幣千元 (經審計)
可轉債2017的債項部分	-	-	762	766
可轉債2021的債項部分	1,430,008	1,463,139	-	-

於2021年6月30日可轉換債券債項部分的公允價值屬第三級類別，乃經參考獨立專業估值師進行的估值後由董事釐定。可轉換債券債項部分的公允價值利用可轉換債券餘下年期的估計現金流及反映本公司信用風險的貼現率等輸入數據以貼現現金流量釐定。

簡明合併財務報表附註

20. 本公司財務資料摘要

	於2021年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2020年12月31日 人民幣千元 (經審計)
於子公司的權益	14,725,472	13,000,212
應收子公司款項	2,517,648	3,098,317
其他資產	14,300,512	14,196,976
	31,543,632	30,295,505
總負債	13,619,528	13,819,654
資本和儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	13,580,989	12,132,736
合計	17,924,104	16,475,851

21. 簡明合併財務報表之核准

本簡明合併財務報表已經董事會於2021年8月19日核准。

公司資料

董事長

俞志宏

執行董事

陳寧輝

袁迎捷

(委任為總經理，於2021年5月19日生效)

駱鑒湖

(辭任，於2021年5月19日生效)

非執行董事

戴本孟(辭任，於2021年7月1日生效)

金朝陽(委任，於2021年7月1日生效)

范燁

黃建樟(委任，於2021年7月1日生效)

獨立非執行董事

貝克偉

李惟瑋

陳斌

監事

鄭如春

何美雲

吳清旺

詹華崗(辭任，於2021年7月1日生效)

陸興海(委任，於2021年7月1日生效)

王育兵

公司秘書

鄭輝

授權代表

俞志宏

袁迎捷(委任，於2021年7月1日生效)

駱鑒湖(辭任，於2021年7月1日生效)

法定地址

中國

浙江省杭州市

杭大路1號

黃龍世紀廣場A座12樓

(310007)

電話：86-571-8798 5588

傳真：86-571-8798 5599

主要營業地址

中國

浙江省杭州市

五星路199號

明珠國際商務中心

2號樓5樓

(310020)

電話：86-571-8798 5588

傳真：86-571-8798 5599

法律顧問

香港法律：

亞司特律師事務所

香港中環干諾道中1號

怡和大廈11樓

英國法律：

Ashurst LLP

Broadwalk House

5 Appold Street

London EC2A 2AG

United Kingdom

公司資料

中國法律：

天冊律師事務所
中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座11樓
(310007)

核數師兼申報會計師

德勤•關黃陳方會計師行
香港
金鐘道88號
太古廣場一座35樓

投資者關係顧問

滙思訊中國有限公司
香港
灣仔軒尼詩道36號
循道衛理大廈16樓
電話：852-2117 0861
傳真：852-2117 0869

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
杭州解放路支行
上海浦東發展銀行杭州分行

H股股份過戶及登記處

香港證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

H股上市資料

香港聯合交易所有限公司
代號：0576

倫敦證券股票交易所

代號：ZHEH

香港辦事處

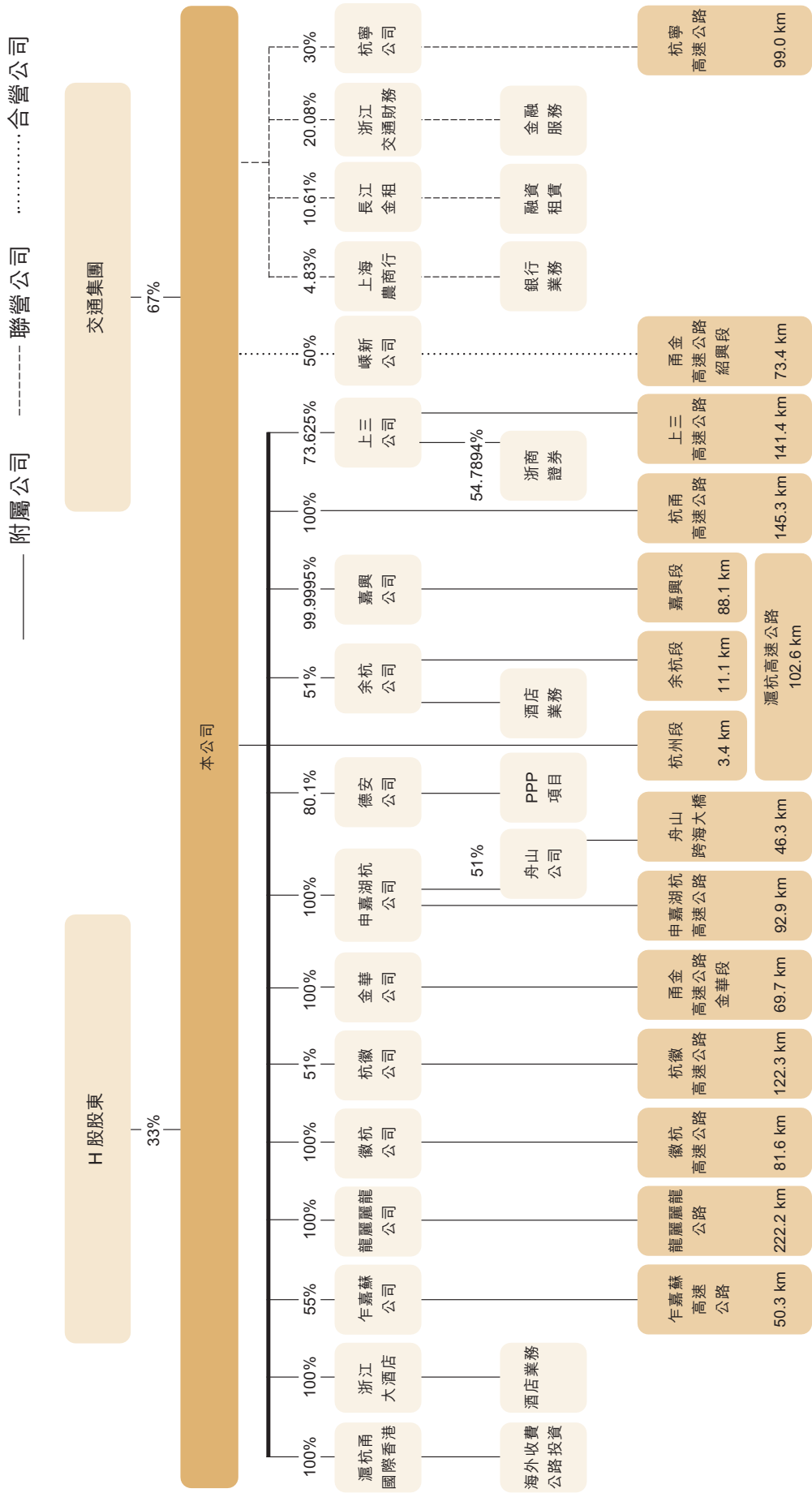
香港
灣仔港灣道1號
會展廣場
辦公大樓1710B室
電話：852-2537 4295
傳真：852-2537 4293

公司網站

www.zjec.com.cn

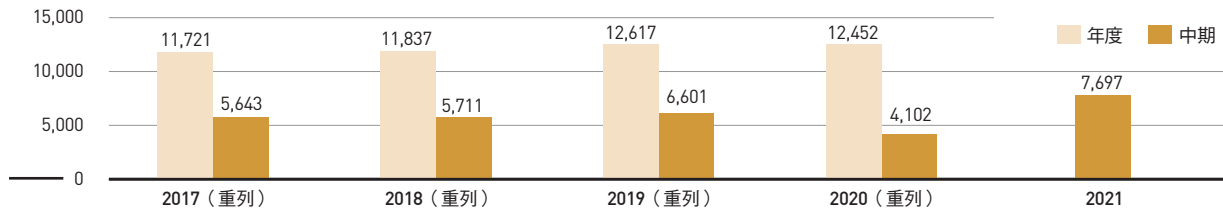
集團架構圖

下圖所載為本集團於2021年8月31日的公司及業務架構：

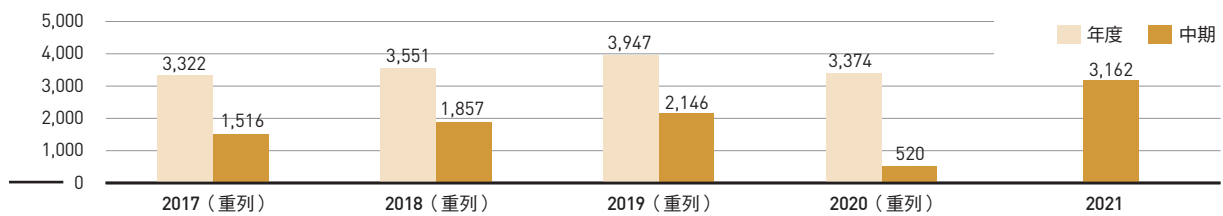


財務摘要

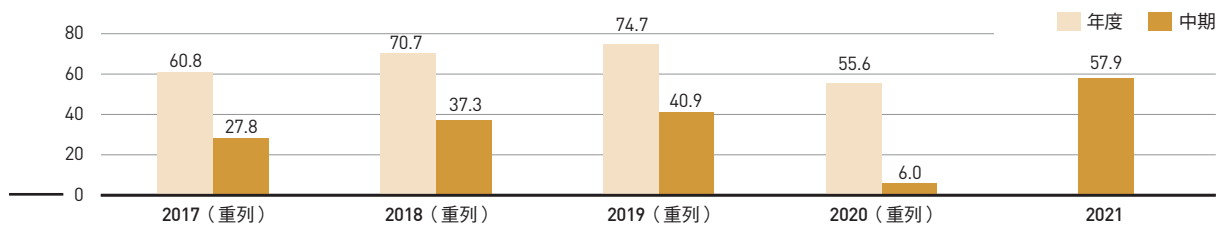
收益(人民幣百萬元)



純利(人民幣百萬元)



每股盈利(人民幣分)



股本回報率(%)

