

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Guan Chao Holdings Limited

冠轆控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1872)

截至2021年6月30日止六個月 中期業績公告

冠轆控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2021年6月30日止六個月之未經審計簡明綜合財務報表，連同2020年之相應期間比較數字。

簡明綜合全面收益表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2021年 千新元 (未經審計)	2020年 千新元 (未經審計)
收益	4	125,160	60,314
銷售成本	6	<u>(109,872)</u>	<u>(52,339)</u>
毛利		15,288	7,975
其他收入		376	643
其他(虧損)/收益—淨額		(139)	337
銷售及分銷開支	6	(2,177)	(1,358)
一般及行政開支	6	<u>(4,514)</u>	<u>(5,961)</u>
經營溢利		8,834	1,636
融資收入	5	—	16
融資開支	5	<u>(1,107)</u>	<u>(1,069)</u>
融資開支—淨額		<u>(1,107)</u>	<u>(1,053)</u>
除所得稅前溢利		7,727	583
所得稅開支	7	<u>(1,481)</u>	<u>(393)</u>
期內溢利及全面收益總額		<u>6,246</u>	<u>190</u>
本公司權益持有人應佔期內溢利之每股基本及攤薄盈利(每股以新加坡分計值)	8	<u><u>0.69</u></u>	<u><u>0.02</u></u>

簡明綜合財務狀況表

	附註	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		19,750	20,795
遞延所得稅資產		249	246
融資租賃應收款項		22,127	21,764
		<u>42,126</u>	<u>42,805</u>
流動資產			
存貨		41,785	33,973
貿易及其他應收款項	10	25,207	21,081
融資租賃應收款項		6,285	5,889
現金及銀行結餘		5,915	6,818
		<u>79,192</u>	<u>67,761</u>
資產總額		<u>121,318</u>	<u>110,566</u>
權益			
本公司擁有人應佔股本及儲備			
股本		1,550	1,550
股份溢價		11,864	11,864
資本儲備		3,494	3,494
股份支付儲備		1,440	1,440
保留盈利		36,740	30,494
權益總額		<u>55,088</u>	<u>48,842</u>

	附註	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
負債			
非流動負債			
借款	12	<u>26,780</u>	<u>29,458</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及保養費用撥備	11	11,766	10,978
借款	12	26,334	19,572
所得稅負債		<u>1,350</u>	<u>1,716</u>
		<u>39,450</u>	<u>32,266</u>
負債總額		<u>66,230</u>	<u>61,724</u>
權益及負債總額		<u>121,318</u>	<u>110,566</u>

簡明綜合中期財務資料附註

截至2021年6月30日止六個月

1. 本集團一般資料

本公司於2017年7月4日根據開曼群島公司法第22章(1961年之第三法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。本集團的主要業務為銷售新平行進口汽車及二手車、提供汽車融資服務及汽車保險代理服務、銷售汽車備件及配件及提供汽車租賃服務。本公司之最終控股公司為Gatehouse Ventures Limited，該公司為一間於2017年5月10日於英屬處女群島註冊成立之有限公司。本集團之最終控股方為陳率堂先生(「陳先生」)。

本公司的普通股於2019年2月28日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，簡明綜合中期財務資料以新加坡元(「新元」)呈列。

2. 擬備基準

截至2021年6月30日止六個月之未經審計簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。簡明綜合中期財務資料應連同截至2020年12月31日止年度之年度財務報表一併閱讀，該等年度財務報表乃按照國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)擬備。

3. 新訂及經修訂準則及詮釋之影響

本集團已於本會計期間採納以下由國際會計準則理事會頒佈於2021年1月1日開始之會計期間強制實行且與本集團營運有關之新訂及經修訂準則及詮釋(整體而言包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則及詮釋)：

國際財務報告準則第9號、 國際會計準則第39號、 國際財務報告準則 第7號、國際財務報告準則第4號及 國際財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第2階段
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務之定義
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號 (修訂本)	重大之定義
2018年財務報告之概念框架	財務報告之經修訂概念框架

採納其他新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本期簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響。

以下新訂及經修訂準則已頒佈，但於本集團2021年1月1日開始的會計期間尚未生效，亦未獲本集團提早採用：

		於以下日期或 其後開始之 年度期間生效
國際財務報告準則第3號 (修訂本)	概念框架參考	2022年1月1日
國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或 非流動	2022年1月1日
國際會計準則第16號 (修訂本)	物業、廠房及設備— 作擬定用途前的 所得款項	2022年1月1日
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損合約—履行合約的 成本	2022年1月1日
年度改進項目	2018年至2020年國際財務 報告準則年度改進	2022年1月1日
國際財務報告準則第17號 國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號 (2011年)(修訂本)	保險合約 投資者與其聯營公司或合 營企業之間的資產出售 或注資	2023年1月1日 待定

概無已頒佈但本集團尚未採用之準則預計將對本集團之簡明綜合中期財務資料造成重大影響。

4. 分部資料

本公司之執行董事(本集團首席營運決策人)審核本集團內部報告，以評估業績並分配資源。管理層根據本公司執行董事審核的報告確定營運分部，用於作出戰略決策。

收益(本集團的營業額)指於新加坡經營的已收款項及應收款項。收益分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千新元	千新元
	(未經審計)	(未經審計)
汽車銷售*	119,076	56,355
汽車融資相關服務		
— 融資佣金收入	3,015	1,356
— 保險佣金收入	365	235
銷售備件及配件	27	—
	<u>122,483</u>	<u>57,946</u>
根據國際財務報告準則第15號於此時及時確認的來自客戶合約之收益		
汽車融資相關服務		
— 自融資租賃安排的利息收入	1,172	1,159
汽車經營租賃之租金收入	1,505	1,209
	<u>2,677</u>	<u>2,368</u>
根據國際財務報告準則第16號經營及融資租賃安排之收益		
	<u>125,160</u>	<u>60,314</u>

* 包括汽車直接銷售及融資租賃安排下之汽車銷售。

分部收益及業績

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	總計 千新元
截至2021年6月30日止六個月 (未經審計)					
分部收益					
銷售總額	119,483	1,505	27	—	121,015
分部間銷售	(407)	—	—	—	(407)
外部銷售	119,076	1,505	27	—	120,608
融資佣金收入	3,015	—	—	—	3,015
保險佣金收入	365	—	—	—	365
自融資租賃安排的利息收入	1,172	—	—	—	1,172
	<u>123,628</u>	<u>1,505</u>	<u>27</u>	<u>—</u>	<u>125,160</u>
分部溢利/(虧損)	8,690	482	27	(365)	8,834
融資開支—淨額					<u>(1,107)</u>
所得稅前溢利					7,727
所得稅開支					<u>(1,481)</u>
期內溢利					<u>6,246</u>

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	總計 千新元
截至2020年6月30日止六個月 (未經審計)					
分部收益					
銷售總額	57,754	1,209	—	—	58,963
分部間銷售	<u>(1,399)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(1,399)</u>
外部銷售	56,355	1,209	—	—	57,564
融資佣金收入	1,356	—	—	—	1,356
保險佣金收入	235	—	—	—	235
自融資租賃安排的利息收入	<u>1,159</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,159</u>
	<u>59,105</u>	<u>1,209</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>60,314</u>
分部溢利/(虧損)	3,337	110	(3)	(1,808)	1,636
融資開支—淨額					<u>(1,053)</u>
所得稅前溢利					583
所得稅開支					<u>(393)</u>
期內溢利					<u>190</u>

分部間交易按集團公司間雙方協定的條款進行。

分部資產及負債

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	總計 千新元
於2021年6月30日(未經審計)					
分部資產	<u>108,222</u>	<u>12,777</u>	<u>17</u>	<u>302</u>	<u>121,318</u>
分部負債	<u>56,918</u>	<u>7,772</u>	<u>—</u>	<u>1,540</u>	<u>66,230</u>
資本開支	<u>357</u>	<u>644</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,001</u>
於2020年12月31日(經審計)					
分部資產	<u>97,052</u>	<u>13,210</u>	<u>—</u>	<u>304</u>	<u>110,566</u>
分部負債	<u>52,426</u>	<u>7,388</u>	<u>—</u>	<u>1,910</u>	<u>61,724</u>
資本開支	<u>842</u>	<u>1,872</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,714</u>

未分配分部資產指遞延所得稅資產及投資控股公司資產。未分配分部負債指所得稅負債及投資控股公司負債。資本開支包括添置物業、廠房及設備。

5. 融資開支 — 淨額

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千新元	千新元
	(未經審計)	(未經審計)
融資收入		
逾期支付利息收入	<u>—</u>	<u>16</u>
融資開支		
銀行貸款利息開支	321	212
大宗貼現融資之利息開支	507	523
租賃負債利息開支	135	156
租購負債利息開支	<u>144</u>	<u>178</u>
	<u>1,107</u>	<u>1,069</u>

6. 按性質劃分之開支

銷售成本、銷售及分銷及一般及行政開支中包括的開支分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	千新元	千新元
	(未經審計)	(未經審計)
已售存貨成本	109,082	51,569
存貨撇減撥備	24	13
核數師酬金	91	98
折舊開支	1,561	1,860
僱員福利開支	4,103	4,526
租金開支	218	261
法律及專業費用	52	217
其他經營開支	<u>1,432</u>	<u>1,114</u>
	<u>116,563</u>	<u>59,658</u>

7. 所得稅開支

新加坡法定所得稅於截至2021年6月30日止六個月已就估計應課稅溢利按17% (2020年：17%) 稅率計提撥備。

於簡明綜合全面收益表扣除的所得稅開支款項指：

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千新元 (未經審計)	2020年 千新元 (未經審計)
新加坡利得稅 即期所得稅	<u>1,481</u>	<u>393</u>
期內稅項開支總額	<u><u>1,481</u></u>	<u><u>393</u></u>

8. 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按截至2021年及2020年6月30日止六個月的本公司權益持有人應佔溢利除以已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2021年 (未經審計)	2020年 (未經審計)
本公司權益持有人應佔溢利(千新元)	<u>6,246</u>	<u>190</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>900,000</u>	<u>900,000</u>
每股基本盈利(新加坡分)	<u><u>0.69</u></u>	<u><u>0.02</u></u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2021年及2020年6月30日止六個月，概無具攤薄潛力之已發行普通股。本公司的購股權並無納入每股攤薄盈利計算，乃由於彼等於所呈列財政期間具有反攤薄作用。因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 股息

本公司自其註冊成立起概無宣派或派付任何股息。

10. 貿易及其他應收款項

	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
流動		
貿易應收款項	2,806	866
減：貿易應收款項減值撥備—第三方	(57)	(57)
貿易應收款項—淨額	2,749	809
預付款項	22,062	19,815
其他應收款項	396	457
	25,207	21,081

貿易應收款項主要包括產生自銷售汽車及銷售備件及配件之客戶未償還結餘。就銷售汽車而言，所有客戶通常需於交易的時間點作出支付，且並無授予該等客戶任何信貸期。然而，本集團可能基於(i)訂單大小；(ii)本集團與客戶的關係；及(iii)本集團對客戶的聲譽及信用價值的評估不時授予若干客戶信貸期及可能對逾期結餘收取利息。

預付款項主要包括各供應商購買存貨的墊款及購買擁車證的預付款項。

2021年6月30日及2020年12月31日，基於發票日期的貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
3個月以內	2,342	634
3至4個月	175	66
4個月至1年	197	80
超過1年	35	29
	2,749	809

11. 貿易及其他應付款項及保養費用撥備

	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
貿易應付款項	1,605	2,419
其他應付款項	1,468	966
合約負債	7,818	5,628
應計經營開支	675	1,765
保養費用撥備	200	200
	<u>11,766</u>	<u>10,978</u>

於2020年12月31日及2021年6月30日，基於發票日期的貿易應付款項之賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
1個月內	1,007	1,889
1至4個月	311	316
4個月至1年	253	110
超過1年	34	104
	<u>1,605</u>	<u>2,419</u>

貿易應付款項為無抵押及免息。該等貿易應付款項一般並無任何信貸期，惟本集團可與供應商磋商基於雙方協議延長還款期限。

12. 借款

	於2021年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2020年 12月31日 千新元 (經審計)
非流動		
大宗貼現融資(附註c)	19,560	21,278
租賃負債	3,996	4,546
定期貸款(附註e)	3,224	3,634
	<u>26,780</u>	<u>29,458</u>
流動		
店面存貨墊款(附註a)	2,724	—
信託收據(附註b)	9,923	4,333
大宗貼現融資(附註c)	6,139	6,678
租賃負債	1,088	1,061
租購負債(附註d)	5,557	6,524
定期貸款(附註e)	903	976
	<u>26,334</u>	<u>19,572</u>
	<u>53,114</u>	<u>49,030</u>

附註：

- (a) 於2020年12月31日及2021年6月30日，店面存貨墊款由分別約28.1百萬新元及1.7百萬新元的若干存貨及本公司的公司擔保抵押。
- (b) 於2020年12月31日及2021年6月30日，信託收據融資由本公司的公司擔保抵押。
- (c) 於2020年12月31日及2021年6月30日，大宗貼現融資乃由分別約27.7百萬新元及28.4百萬新元的融資租賃應收款項及本公司的公司擔保抵押。
- (d) 租購負債為由汽車及本公司提供的公司擔保抵押的銀行貸款。儘管本集團須根據約定要求在幾年期間作出定期分期付款，鑒於該等安排載有須按要求償還條款，本集團將若干租購負債呈列為流動。
- (e) 定期貸款由本公司提供的公司擔保抵押。

管理層討論與分析

業務回顧

本集團主要從事新平行進口汽車及二手車銷售，主要業務為於新加坡銷售全新平行進口汽車。除汽車銷售外，本集團亦提供相關服務及產品，如(i)提供汽車融資服務；(ii)提供汽車保險代理服務；及(iii)銷售汽車備件及配件。

於2021年上半年，本集團分別售出795輛新車及299輛二手車，較2020年同期分別售出487輛新車及217輛二手車分別增加約63.2%及37.8%。該增加主要由於客戶需求增加導致收益增加。此乃主要由於新加坡衛生部為遏制2019冠狀病毒病進一步擴散而實施安全距離措施，導致本集團於2020年上半年關閉展廳超過兩個月，而2021年因新加坡疫情仍然受控而從2019冠狀病毒病帶來的不利影響中恢復。

業務前景

2019冠狀病毒病爆發帶來的影響仍然不確定，可能繼續對本集團未來的業務及財務表現構成挑戰。本集團管理層將繼續盡其最大努力透過實行有效的成本控制、堅持為客戶提供優質服務並與主要供應商保持良好關係來採取適當的業務策略，以充分利用其作為新加坡領先平行進口經銷商的市場地位。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2020年6月30日止六個月（「**2020年上半年**」）的約60.3百萬新元增加約64.9百萬新元或107.6%至截至2021年6月30日止六個月（「**2021年上半年**」）的約125.2百萬新元，乃主要由於汽車銷售額增加約62.7百萬新元或111.2%。

汽車銷售

汽車銷售額增加約62.7百萬新元或111.2%，乃主要歸因於新車銷售額增加約50.5百萬新元或104.8%。新車銷售增加主要由於售出新車由2020年上半年的487輛增加308輛至2021年上半年的795輛，售出新車的平均售價由2020年上半年的約99,000新元增加至2021年上半年的約124,000新元。

二手車銷售額增加約12.2百萬新元或148.8%，乃主要由於售出二手車由2020年上半年的217輛增加82輛至2021年上半年的299輛，售出二手車的平均售價由2020年上半年的38,000新元增加至2021年上半年的約68,000新元。

汽車融資服務

本集團自汽車融資服務的收益由2020年上半年的約2.5百萬新元增加約1.7百萬新元或68.0%至2021年上半年的約4.2百萬新元。該增加主要由於上文所述的售出汽車增加。

保險代理服務

本集團轉介客戶至保險公司而收取的佣金收入取決於保單的保險費。本集團自保險公司的佣金收入於2020年上半年及2021年上半年維持穩定，分別為約0.2百萬新元及0.4百萬新元。

汽車租賃

汽車租賃的收入由2020年上半年的約1.2百萬新元增加約0.3百萬新元或25.0%至2021年上半年的約1.5百萬新元。該增加乃主要由於2020年上半年2019冠狀病毒病爆發期間向客戶提供特別優惠。於2020年及2021年6月30日，本集團向客戶出租的汽車數量分別為124輛及132輛。

銷售備件及配件

銷售備件及配件所得收入由2020年上半年的零增加約27,000新元或100.0%至2021年上半年的約27,000新元。

銷售成本

本集團的銷售成本由2020年上半年的約52.3百萬新元增加約57.6百萬新元或110.1%至2021年上半年的約109.9百萬新元。該增加與本集團的期間收益總額增加一致。

就2021年上半年而言，汽車銷售成本(及相關成本)由2020年上半年的約51.2百萬新元增加約57.5百萬新元或112.3%至2021年上半年的約108.7百萬新元。

毛利及毛利率

由於上述原因，本集團的毛利總額由2020年上半年的約8.0百萬新元增加約7.3百萬新元或91.3%至2021年上半年的約15.3百萬新元，乃主要由於汽車業務銷售額上升。整體毛利率由2020年上半年的約13.2%減少至2021年上半年的約12.2%，此乃主要由於汽車銷售業務之毛利率減少。

汽車銷售

本集團汽車銷售所得毛利由2020年上半年的約5.1百萬新元增加約5.2百萬新元或102.0%至2021年上半年的約10.3百萬新元，且本集團汽車銷售的毛利率於2020年上半年約為9.1%及於2021年上半年約為8.7%。相比2020年上半年，本集團於2021年上半年比例上出售更多日本品牌汽車，與歐洲品牌相比通常以較低利潤率出售，因此整體毛利率較低。

汽車融資服務

2020年上半年及2021年上半年的淨利差維持穩定，分別約為4.3%及4.4%。

汽車租賃

本集團汽車租賃所得毛利由2020年上半年的約0.1百萬新元增加約0.3百萬新元或300.0%至2021年上半年的約0.4百萬新元，而本集團汽車租賃所得毛利率由2020年上半年的約9.8%增加至2021年上半年的27.3%。該毛利率增加乃主要由於汽車租賃所得收益增加約0.3百萬新元或25.0%，而2020年上半年及2021年上半年租賃汽車成本維持於約1.1百萬新元。

銷售備件及配件

本集團來自銷售備件及配件的虧損總額由2020年上半年的零增加約5,000新元或100.0%至2021年上半年的約5,000新元。

其他收入

本集團的其他收入由2020年上半年的約0.6百萬新元減少約0.2百萬新元或33.3%至2021年上半年的約0.4百萬新元。該減少乃主要由於政府補助減少。

其他(虧損)／收益淨額

本集團的其他(虧損)／收益淨額由2020年上半年收益淨額約0.3百萬新元減少約0.4百萬新元或133.3%至2021年上半年的虧損淨額約0.1百萬新元，乃主要由於2020年上半年的外匯收益約0.3百萬新元變為2021年上半年的外匯虧損約0.1百萬新元。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支由2020年上半年的約1.4百萬新元增加約0.8百萬新元或57.1%至2021年上半年的約2.2百萬新元。該增加主要由於汽車銷售增加引致支付予銷售人員的銷售佣金增加。

一般及行政開支

本集團的一般及行政開支由2020年上半年的約6.0百萬新元減少約1.5百萬新元或25.0%至2021年上半年的約4.5百萬新元。該減少乃主要歸因於2020年上半年以權益結算的股份支付約為1.5百萬新元。

融資收入及融資開支

融資收入指銀行利息收入。本集團於2021年上半年之融資收入甚微。

本集團的融資開支於2020年上半年及2021年上半年維持穩定，分別約為1.1百萬新元及1.1百萬新元。

所得稅開支

本集團的所得稅開支由2020年上半年的約0.4百萬新元增加約1.1百萬新元或275.0%至2021年上半年的約1.5百萬新元。

期內溢利及全面收益總額及純利率

由於上述原因，本集團的期內溢利及全面收益總額由2020年上半年的約0.2百萬新元增加約6.0百萬新元或3,000.0%至2021年上半年的約6.2百萬新元，而本集團的純利率由2020年上半年的約0.3%增加至2021年上半年的約5.0%。2021財年溢利增加乃主要由於(i)毛利增加約7.3百萬新元；(ii)一般及行政開支減少約1.5百萬新元並被以下抵銷：(iii)銷售及分銷開支增加約0.8百萬新元；及(iv)所得稅開支增加約1.1百萬新元。

資本架構

於2021年6月30日，本集團資本架構由本集團的借款及權益組成，包括股本、股份溢價、資本儲備、股份支付儲備及保留盈利。

流動資金及財務資源

截至2021年6月30日止六個月，本集團以內部資源、借款及於2019年2月28日公開發售及配售(統稱「股份發售」)所得款項淨額撥付營運資金。

本集團現金的主要用途為購買汽車以進行銷售及租賃，並為本集團營運提供資金。本集團主要通過各種形式的借款為營運提供資金，包括銀行貸款、店面存貨墊款、信託收據、大宗貼現、租賃負債、租購負債及定期貸款等。

流動資金比率

於2021年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為約5.9百萬新元(2020年12月31日：約6.8百萬新元)。本集團的流動比率、債務對權益比率及資產負債比率如下：

	於2021年 6月30日 (未經審計)	於2020年 12月31日 (經審計)
流動比率	2.0	2.1
債務對權益比率	96.4%	100.4%
資產負債比率	<u>46.1%</u>	<u>46.4%</u>

流動比率指於各日期末流動資產與流動負債之比。

債務對權益比率按各日期末的債務總額除以權益總額而釐定。債務總額包括借款。

資產負債比率等於各日期末淨債務(指債務總額扣除現金及銀行結餘)除以資本總額。資本總額包括權益總額及淨債務。

借款及資產質押

於2021年6月30日，本集團的借款約為53.1百萬新元(2020年12月31日：約49.0百萬新元)。部分借款由若干存貨、汽車、融資租賃應收款項及本公司提供的公司擔保作抵押，詳情於本公告的簡明綜合中期財務資料附註12披露。

本集團旨在透過留存充足銀行結餘、可用承諾信貸額度及計息借款維持資金靈活度，令本集團於可見未來繼續為業務撥付資金。

資本開支及承擔

截至2021年6月30日止六個月，資本開支約為1.0百萬新元(2020年：約1.4百萬新元)，用於在新加坡購買物業、廠房及設備。本集團主要透過經營活動所得現金及銀行借款為資本開支提供資金。

於2021年6月30日，本集團並無重大資本承擔(2020年12月31日：無)。

重要投資、重大收購及出售

截至2021年6月30日止六個月，本集團並無任何重要投資、重大收購及出售附屬公司及聯屬公司。

外匯風險

本集團面臨外幣交易導致的外匯風險。未來商業交易及以並非相關集團實體功能貨幣計算的已確認資產及負債可產生外匯風險。

本集團面臨由多種貨幣(主要為英鎊、日圓及港元)風險導致的外匯風險。本集團的其他外匯變動風險並不重大。截至2021年6月30日止六個月，本集團並無進行對沖活動。

或然負債

於2021年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2020年12月31日：無)。

僱員及薪酬政策

於2021年6月30日，除董事外，本集團聘用合共93名僱員(2020年12月31日：79名僱員)。截至2021年6月30日止六個月產生的僱員福利開支約為4.1百萬新元(2020年：4.5百萬新元)。

僱員薪酬待遇主要包括薪金及津貼、銷售佣金及花紅。僱員薪酬參考現行市況並根據各僱員的表現、資歷及經驗釐定。本公司採用購股權計劃獎勵僱員對本集團的貢獻，激勵彼等繼續為本集團貢獻。

本集團亦向員工提供內部培訓，旨在更新彼等的產品知識以及提升其技術能力。

重大投資及資本資產的未來計劃

除招股章程所披露者及本中期報告「所得款項用途」一節所披露建立汽車車間的計劃外，於2021年6月30日，本集團並無重大投資及資本資產計劃。

所得款項用途

經扣除包銷費用及佣金以及本集團就股份發售應付之估計開支後，上市所得款項淨額（「所得款項淨額」）總計約為52.9百萬港元。

所得款項淨額的分配、所得款項淨額於2021年6月30日的已動用及未動用金額詳情載列如下：

	佔總額的 概約百分比	實際所得 款項淨額 千港元	於2021年 6月30日計劃 未動用金額 千港元	於2021年 6月30日 已動用金額 千港元	於2021年 6月30日 未動用金額 千港元
擴大本集團的汽車租購融資業務規模	45.8%	24,230	24,230	24,230	—
擴大本集團的二手車銷售業務規模	30.2%	15,974	15,974	15,974	—
建立一個汽車車間	10.4%	5,499	5,499	—	5,499
加強本集團品牌、銷售及市場推廣工作	7.7%	4,062	4,062	4,062	—
營運資金	5.9%	3,148	3,148	3,148	—
總計	100%	52,913	52,913	47,414	5,499

所得款項淨額未盡其用的理由為延遲建立汽車車間。誠如本集團截至2020年12月31日止年度之年報所載，本集團擬於2020年前建立自己的汽車車間及動用剩餘所得款項約5.5百萬港元。由於新加坡經濟自2020年第一季度起受到2019冠狀病毒病爆發的嚴重影響，董事對於業務擴充持審慎態度，而建立汽車車間的計劃已進一步推遲至2021年。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的標準守則作為行為守則。本公司作出特定查詢後確認全體董事於截至2021年6月30日止六個月一直遵守標準守則所載規定準則。

企業管治守則

截至2021年6月30日止六個月，本公司已採納上市規則附錄14所載企業管治守則（「企業管治守則」）的原則並遵守所有不時適用的守則條文，惟下列偏離企業管治守則的守則條文第A.2.1及C.2.5條。

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席及行政總裁之職務須分開且不能由同一名人士擔任。陳先生現時擔任這兩個職位。在我們的業務歷史中，陳先生作為本集團的創始人及控股股東一直擔任本集團關鍵領導職位，並一直深入參與本集團的公司策略制定、業務及營運管理事務。考慮到保持本集團內部領導貫徹一致以及為了能夠實現更有效及高效的整體策略規劃以及繼續實施該等規劃，董事（包括獨立非執行董事）認為陳先生是這兩個職位的最佳人選，現有安排有利且符合本集團及股東的整體利益。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.5條，本集團須設有內部審核職能部門。本公司並無內部審核職能部門，因為本公司設有內部監控系統，經審核委員會及董事會審閱後，本公司認為該系統行之有效。此外，審核委員會已與本公司外部核數師溝通，以得知有否出現任何重大監控缺陷。雖然如此，本公司仍會每年檢討是否需要成立內部審核職能部門。

董事資料變動

概無有關董事的資料根據上市規則第13.51B(1)條須予披露。

審核委員會

根據上市規則第3.21條及企業管治守則第C.3段，本公司於2019年2月1日成立審核委員會並訂明其書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即：周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。審核委員會主席為周永東先生。審核委員會的主要職責為協助董事會就本集團財務報告過程、內部監控及風險管理系統的有效性提供獨立意見、監督審計過程及履行董事會指派的其他職務及職責。

審核委員會已審閱本集團截至2021年6月30日止六個月之未經審計簡明綜合財務報表，包括本集團所採用會計原則及常規。

報告期後事項

就董事所知，於2021年6月30日後及直至本公告日期，概無發生對本集團有重大影響的任何重大事件。

承董事會命
冠鞆控股有限公司
主席兼執行董事
陳率堂

香港，2021年8月31日

於本公告日期，董事會包括執行董事陳率堂先生、黃慧敏女士及孟禧臻女士；非執行董事王激寬先生；及獨立非執行董事周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。