

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

公佈

截至二零二一年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）的董事宣佈，本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
收益	3	182,260	226,226
經營開支			
經營開支（不包括折舊及攤銷）		(281,066)	(371,238)
折舊及攤銷		(75,894)	(103,947)
		(356,960)	(475,185)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）		(72,423)	(59,120)
折舊及攤銷		(11,504)	(15,130)
		(83,927)	(74,250)
		(440,887)	(549,435)
經營虧損*		(258,627)	(323,209)
應佔合營公司溢利／（虧損）		1,041	(80)
應佔聯營公司溢利／（虧損）		27,989	(37,357)
其他收入／（開支）淨額	4	28,248	(10,844)
其他虧損淨額	5	(15,173)	(349,174)
融資收入		570	2,011
融資成本	6	(17,982)	(40,153)
		24,693	(435,597)
除稅前虧損	7	(233,934)	(758,806)
稅項	8	(4,403)	16,208
本期間虧損		(238,337)	(742,598)

簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
本期間虧損：		(238,337)	(742,598)
其他全面（虧損）／收益：			
已經或可能重新分類至簡明綜合全面收益表的項目：			
外幣換算差額		(51,737)	(2,313)
衍生金融工具的公平值虧損		-	(9,845)
重新分類至損益的對沖溢利		-	443
應佔一間聯營公司的其他全面（虧損）／收益		(35)	53
出售附屬公司後的儲備回撥		1,097	-
		(50,675)	(11,662)
其後將不會重新分類至簡明綜合全面收益表的項目：			
按公平值計入其他全面收益的金融資產的公平值溢利		2,473	69
		(48,202)	(11,593)
本期間其他全面虧損		(48,202)	(11,593)
本期間全面虧損總額		(286,539)	(754,191)
應佔虧損：			
本公司股權擁有人		(231,225)	(687,056)
非控股權益		(7,112)	(55,542)
		(238,337)	(742,598)
應佔全面虧損總額：			
本公司股權擁有人		(279,259)	(698,703)
非控股權益		(7,280)	(55,488)
		(286,539)	(754,191)
本公司股權擁有人應佔每股虧損	9		
- 基本（美仙）		(2.73)	(8.10)
- 攤薄（美仙）		(2.73)	(8.10)

* 減值虧損前

簡明綜合財務狀況表

		於	
		二零二一年	二零二零年
		六月三十日	十二月三十一日
		千美元	千美元
	附註	未經審核	經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		5,504,169	5,390,553
使用權資產		28,302	31,457
無形資產		60,375	71,354
於合營公司的權益		4,286	4,215
於聯營公司的權益		503,380	492,674
遞延稅項資產		552	585
按公平值計入其他全面收益的金融資產		13,044	10,571
其他資產及應收賬款		88,905	74,955
		<u>6,203,013</u>	<u>6,076,364</u>
流動資產			
待銷售的已建成物業		38,942	40,517
存貨		49,246	51,313
應收貿易賬款	10	28,521	24,064
預付開支及其他應收賬款		166,367	136,151
合約資產		1,026	1,202
合約成本		4,131	2,823
應收有關連公司款項		7,502	8,553
受限制現金		94,803	136,894
現金及現金等值項目		453,373	242,752
		<u>843,911</u>	<u>644,269</u>
資產總額		<u>7,046,924</u>	<u>6,720,633</u>

簡明綜合財務狀況表（續）

		於	
		二零二一年 六月三十日	二零二零年 十二月三十一日
		千美元 未經審核	千美元 經審核
	附註		
股權			
本公司股權擁有人應佔股本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		103,674	103,709
外幣換算調整		(122,099)	(71,627)
按公平值計入其他全面收益的金融資產		3,449	976
其他儲備		397,349	437,095
保留盈利		312,131	543,356
		<u>2,521,210</u>	<u>2,840,215</u>
非控股權益		(6,342)	(97,808)
		<u>2,514,868</u>	<u>2,742,407</u>
股權總額			
負債			
非流動負債			
貸款及借款		2,948,868	1,543
遞延稅項負債		11,660	9,200
撥備、應計款項及其他負債		-	1,301
退休福利責任		9,200	9,094
合約負債		40,269	28,889
租賃負債		18,250	16,423
衍生金融工具		1,230	2,258
		<u>3,029,477</u>	<u>68,708</u>
流動負債			
應付貿易賬款	11	152,575	175,551
即期所得稅負債		4,612	4,488
撥備、應計款項及其他負債		277,878	202,966
合約負債		137,171	126,894
租賃負債		10,241	14,584
貸款及借款的即期部分		913,693	3,382,581
衍生金融工具		1,920	2,132
應付有關連公司款項		4,489	322
		<u>1,502,579</u>	<u>3,909,518</u>
		<u>4,532,056</u>	<u>3,978,226</u>
負債總額			
股權及負債總額		<u>7,046,924</u>	<u>6,720,633</u>

簡明綜合現金流量表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
經營業務		
經營業務所用的現金	(159,547)	(253,035)
已收利息	309	1,658
已付所得稅	(915)	(1,065)
經營業務現金流出淨額	(160,153)	(252,442)
投資活動		
購入物業、廠房及設備	(160,480)	(444,254)
出售物業、廠房及設備所得款項	10,501	1,560
出售一間聯營公司股權所得款項	8,074	-
收取來自應收租賃賬款的現金（包括利息）	1,224	1,242
受限制現金減少	16,187	-
已收股息	-	1,387
投資活動現金流出淨額	(124,494)	(440,065)
融資活動		
貸款及借款所得款項	794,459	1,042,005
貸款及借款還款	(187,278)	(559,147)
支付貸款安排費用	(130,857)	(14,018)
退回貸款安排費用	23,042	11,472
將銀行透支轉換為有期貸款	25,741	-
已付利息	(43,060)	(55,271)
支付租賃負債款項（包括利息）	(6,339)	(7,057)
出售附屬公司部分權益所得款項，已扣除交易成本	-	4,617
來自非控股權益的出資	59,000	39,419
受限制現金增加	(11,234)	-
融資活動現金流入淨額	523,474	462,020
匯率變動對現金及現金等值項目的影響	(2,465)	7,087
現金及現金等值項目增加／（減少）淨額	236,362	(223,400)
於一月一日的現金及現金等值項目	217,011	595,124
於六月三十日的現金及現金等值項目	453,373	371,724
於簡明綜合現金流量表的現金及現金等值項目分析		
於簡明綜合財務狀況表的現金及現金等值項目	453,373	397,523
計入貸款及借款的即期部分的銀行透支	-	(25,799)
	453,373	371,724

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一間於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，而本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊辦事處位於 Victoria Place, 5th Floor, 31 Victoria Street, Hamilton HM 10, Bermuda，而本公司的主要營業地點位於香港九龍尖沙咀廣東道 5 號海洋中心 1501 室。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零二一年八月三十一日批准刊發本份未經審核簡明綜合中期財務資料。

2. 主要會計政策及編製基準

本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

編製未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及於呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就按公平值計入其他全面收益的金融資產、衍生金融工具以及按公平值列賬的退休福利資產而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與應用於本集團截至二零二零年十二月三十一日止財政年度的綜合財務報表者相同。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本份未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團按照香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製，截至二零二零年十二月三十一日止財政年度的年度財務報表（倘相關）一併閱讀。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零二零年十二月三十一日止財政年度的年度財務報表所採用者一致，惟本集團及本公司已採納下列於本集團當前會計期間首次生效的香港財務報告準則的修訂：

- (i) 香港財務報告準則第 9 號、香港會計準則第 39 號、香港財務報告準則第 7 號、香港財務報告準則第 4 號及香港財務報告準則第 16 號（修訂）「利率基準改革 – 第二階段」（自二零二一年一月一日起生效）。該等修訂說明如何處理因實施利率基準改革而出現的問題，包括以另一種基準取代一種基準。該等修訂要求披露：(i)實體對於向替代基準利率過渡的管理、進展情況以及相應風險；(ii)關於尚未向替代基準利率過渡的衍生工具及非衍生工具的定量資料（按重要基準利率分解列示）；及(iii)對因 IBOR 改革導致的風險管理策略改變的描述。該等修訂本並無對本集團的簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

本集團並未提早採納任何已頒佈但尚未生效的準則、詮釋或修訂。採納該等經修訂香港財務報告準則對本集團之簡明綜合中期財務資料並無重大影響。如有必要，比較資料已重新分類及擴大先前呈報的簡明綜合中期財務資料，以計及於年度財務報表或於本簡明綜合中期財務資料作出的任何呈列變動。

2.1 持續經營

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團錄得虧損淨額為 238,300,000 美元，經營現金流出淨額為 160,200,000 美元。於二零二一年六月三十日，本集團的流動負債超出其流動資產 658,700,000 美元。於同日，本集團的借款總額為 3,862,600,000 美元（扣除貸款初始成本），資本承擔為 1,050,600,000 美元，而存款、現金及現金等值項目為 453,400,000 美元。

於二零二零年十二月三十一日，本集團由於（其中包括）下列違約事件（「違約事件」）而導致本金總額為 3,394,700,000 美元的借款出現違約：(a)獲若干財務債權人授出暫緩還款期，並與財務債權人持續洽商，以冀重新安排其後的付款；(b)本集團公佈於二零二零年八月拖欠金額為 3,700,000 歐元的若干銀行費用而觸發技術性違約；(c)違反貸款文件的若干財務契約及其他責任；及(d)上述違約事件導致的交叉違約。該等違約事件及交叉違約引致本集團的財務債權人有權聲明所欠其所有金融債務為即時到期及須予償還，因此，上述 3,394,700,000 美元的款項包括原合約還款日期為二零二一年十二月三十一日後的借款，其於二零二零年十二月三十一日已重新分類為流動負債。

自二零二零年四月起，本集團已採取若干措施以減輕流動資金壓力及改善其財務狀況。本集團於二零二一年六月二十八日（「重組生效日期」）完成以下措施。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

2.1 持續經營（續）

a) 新信貸融資

- i. 本集團獲得由 Wirtschaftsstabilisierungsfonds（德國經濟穩定基金）（「WSF」）向 MV Werften Holdings Limited（「MVWH」）（本公司間接全資附屬公司）及／或其若干附屬公司提供新的 240,000,000 歐元後償有抵押貸款融資及 60,000,000 歐元的非公開參與資本（即通過向貸款人提供附帶有限追索權的股權以換取注資的一種借款形式）（統稱「300,000,000 歐元 WSF 新的融資」），藉以為完成已部分完工的「水晶奮進號」及「環球夢號」船舶的建造及若干日常開支提供資金。300,000,000 歐元 WSF 新的融資乃由本公司及 MVWH 的若干全資附屬公司提供擔保，並以本集團複合證券及擔保組合的方式作出抵押；及
- ii. 本集團獲得若干現有貸款人就「水晶奮進號」船舶主要按標準市場條款向本集團提供新的已承諾 313,600,000 歐元交付後財務融資。該筆融資由本公司提供擔保。「水晶奮進號」船舶已於二零二一年六月竣工及交付，而交付後財務融資已悉數於二零二一年六月提取。

b) 修訂及延長現有財務債項

- i. 對本公司現有財務債項 981,100,000 美元作出修訂，以反映下列各項：
 - a. 大幅延長融資的到期日至不早於二零二六年七月三十一日；及
 - b. 收窄及調和長達二十四個月的息差；
- ii. 保留本集團現有融資安排項下的所有擔保及抵押，並實施適當的有限信貸提升安排，包括授出新抵押及轉讓權利；
- iii. 根據本集團現有交付前融資安排可持續提取款項，以為完成已部分完工的「環球夢號」船舶的建造提供資金；
- iv. 暫停由星夢郵輪、水晶郵輪及麗星郵輪各自訂立的 1,500,000,000 美元有抵押融資安排中的攤銷付款要求，直至(a)二零二三年六月二十九日及(b)自重組生效日期起計二十四個月後當日之較早日期為止（「延期截止日期」），並對受影響的每份攤銷時間表作相應調整；
- v. 暫停載有財務契約的本集團所有現有融資安排項下的財務契約測試，直至延期截止日期為止，惟最低流動資金契約（「最低流動資金契約」）除外，其要求本集團維持最低流動資金水平，即現金及現金等值項目以及合資格抵押品合共 40,000,000 美元；
- vi. 自延期截止日期起，對所有現有財務契約進行全面重設，以反映適當的比率，於預期市場復甦的同時，有助執行充足資金的商業計劃；
- vii. 上文(i)及(iv)所述現有財務債項之現有貸款人批准豁免任何於重組生效日期存在而尚未解決的違約事件及交叉違約；及
- viii. 將本集團的現有信用證轉為金額約 102,000,000 美元的有期貸款，以撥資本集團的營運資金需求。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

2.1 持續經營（續）

c) 提供後備資金安排以滿足日後流動資金需要

此外，根據整體重組的條款，將提供以下後備資金安排以滿足本集團日後的潛在流動資金需要（統稱「備用資金安排」）：

- i. 本公司進行價值不少於 30,000,000 美元的資本融資；及
- ii. 本公司與 MVWH 的若干全資附屬公司訂立由梅克倫堡 - 前波莫瑞州及 WSF 提供總額為 118,000,000 美元並以（其中包括）「世界夢號」船舶的二級及三級抵押作為抵押的有條件、已承諾備用貸款融資。

倘最低流動資金契約被違反或預計會被違反，備用資金安排可用於履行本集團的償債義務。然而，上述備用資金安排將在（其中包括）本公司及／或其附屬公司取得其他合適的融資途徑，以及將不少於 148,000,000 美元的現金或現金等值項目存入受限賬戶或本集團繼續遵守若干財務契約之日終止。

截至簡明綜合中期財務資料批准日期，本集團仍在透過多項其他措施進一步加強本集團的財務狀況，該等措施為（其中包括）：

d) 就「雲頂夢號」售後租回安排申請進一步延長暫緩還款期、豁免遵守債務契約及豁免過往違約

本集團已自「雲頂夢號」售後租回安排的財務債權人（「出租人」）獲授暫緩還款期及豁免遵守債務契約，分別直至二零二一年十月十五日及二零二一年十二月三十一日為止。於二零二一年七月二十日，本集團已就將其於二零二一年六月三十日本金額為 873,400,000 美元的借款向出租人申請進一步延長暫緩還款期、進一步豁免遵守債務契約及豁免過往違約。根據與出租人的溝通，董事認為，有理由相信本集團將可獲出租人批准進一步延長暫緩還款期，以及分別於截至二零二二年十月十六日及二零二三年六月三十日進一步豁免遵守債務契約及豁免所有過往違約。倘若未能就二零二一年十二月三十一日後的債務契約獲批准豁免遵守契約及豁免過往違約，出租人可能會要求立即償還有關「雲頂夢號」售後租回安排的借款，其亦將觸發本集團所有其他借款的交叉違約條款。

e) 於二零二一年重啟郵輪營運，且於二零二二年郵輪營運恢復至疫情前水平

本集團的星夢郵輪於二零二零年七月起在台灣恢復「探索夢號」的郵輪營運，於二零二零年十一月起在新加坡恢復「世界夢號」的郵輪營運，並於二零二一年七月起在香港恢復「雲頂夢號」的郵輪營運。本集團的水晶郵輪自二零二一年七月起恢復「水晶尚寧號」的營運，展開「世外桃源巴哈馬探索之旅」，及自二零二一年八月起恢復「水晶合韻號」的營運，展開「加勒比海世外桃源奢華之旅」。由於減少人力結構及精簡營運，營運成本及收支平衡入住點顯著降低。來自該等營運郵輪的貢獻已降低現金消耗速度。然而，新冠病毒 Delta 變異毒株的爆發導致新加坡的載客人數減少、香港政府准許恢復郵輪營運被延後一個月及於二零二一年九月台灣批准恢復郵輪旅遊（已自二零二一年五月起暫停）。管理層預期，取決於 2019 新型冠狀病毒病及 Delta 變異毒株在其他國家的控制情況，本集團的餘下郵輪船舶將獲准營運。倘若對營運的郵輪載客人數限制於二零二二年仍未獲解除或 2019 新型冠狀病毒病疫情轉差而影響郵輪業的營運，則會對本集團之經營現金流量造成顯著的負面影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

2.1 持續經營（續）

f) 延期或取消本集團的資本承諾

本集團亦有若干須清償的合約財務責任及多項資本開支，其中大部分與建造郵輪有關。本集團將繼續建造「環球夢號」，相關資本承諾約 291,200,000 美元將以本集團可得的現有交付前融資安排提供資金。

本集團已押後建造「Global II 號」郵輪船舶，並暫停建造「Endeavor II 號」及寰宇級郵輪船舶。管理層目前正落實造船計劃的時間，而目前正在就建造「Global II 號」、恢復建造「Endeavor II 號」及寰宇級郵輪船舶的融資事宜與德國政府、潛在貸款方及業務夥伴進行討論。經修訂建造船舶計劃落實後，本集團將與供應商及承包商進行進一步商討。就此而言，基於與供應商及承包商的商討，管理層認為本集團將可延期「Global II 號」的資本承諾 458,900,000 美元至二零二一年之後。本集團亦有權取消有關建造寰宇級郵輪船舶的資本承諾約 260,600,000 美元，而付出補償額約為 13,400,000 美元。

g) 就 41,600,000 美元的其他財務債權人的借款申請進一步延長暫緩還款期、豁免遵守債務契約及豁免過往違約

本集團正就其於二零二一年六月三十日為 41,600,000 美元的借款向其他財務債權人取得進一步延長暫緩還款期、豁免遵守債務契約及豁免過往違約。根據其與其他財務債權人的溝通，董事認為，有理由相信本集團將可獲其他財務債權人批准延長暫緩還款期、於二零二二年六月三十日後豁免遵守債務契約、及豁免過往違約。

h) 將本集團若干非核心資產變現

倘上述措施的結果未如理想，本集團將變現其若干非核心資產，為本集團提供額外流動資金，以撥支本集團的營運及按計劃償還貸款。

i) 向本集團郵輪品牌及造船廠的投資者募集新資金

本集團繼續向郵輪品牌及造船廠的投資者募集新的資金，有多項舉措正在實行並將於二零二一年底完成。

董事已審閱由管理層編製的本集團現金流量預測，該預測涵蓋不少於自二零二一年六月三十日起計十二個月期間。彼等認為，經考慮於二零二一年六月二十八日已完成的重組措施以及預計上述持續進行的計劃及措施的結果、本集團財務資源（包括手上的現金及現金等值項目及來自經營活動的預期現金流量），本集團將有足夠現金流量以應付自二零二一年六月三十日起計至少十二個月內的營運需求、投資活動及財務責任，因此，按持續經營基準編製簡明綜合中期財務資料乃屬適當。

儘管上文所述，本集團是否能達成上文 d) 至 i) 所述的餘下計劃及措施仍存在重大不確定因素，且倘以上任何措施未能實現，則會對本集團自二零二一年六月三十日起計未來十二個月的現金流量造成重大不利影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

2.1 持續經營（續）

本集團能否按持續經營基準繼續經營，將視乎下列各項而定：

1. 本集團能否及時獲出租人及其他財務債權人批准進一步延長暫緩還款期、於自二零二一年六月三十日起計十二個月後進一步豁免遵守債務契約及豁免過往違約。
2. 本集團能否採取積極措施，確保船舶狀態達到相關國際監管機構的要求，而郵輪旅遊業務能否於二零二二年恢復正常，並達至疫情前水平。
3. 本集團能否及時與供應商及承包商協定，大幅延期或取消其已取消或押後至自二零二一年六月三十日起計十二個月後建造的船舶的資本承諾。
4. 倘上述措施的結果不理想，本集團能否在有需要時變現本集團若干非核心資產，為本集團提供額外流動資金，以撥支本集團的營運及按計劃償還貸款。
5. 本集團能否於二零二一年底前就郵輪品牌及船廠而從投資者籌集新資金。

倘本集團無法達成上述計劃及措施，則其未必能按持續經營基準繼續經營，且必須作出調整，將本集團的資產賬面值撇減至可收回金額，為可能出現的其他負債作出撥備，並分別將非流動資產及非流動負債重新分類為流動資產及流動負債。該等調整的影響尚未反映於該等簡明綜合中期財務資料。

3. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告而審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務、造船廠業務及非郵輪旅遊業務。因此，有三項獲確定可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客票務收益」及「船上收益」。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、第三方特許經營商的收益、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自造船廠的收益主要包括來自造船、維修及改造業務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空、娛樂及出售住宅物業單位的收益，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（「未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」）不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利／虧損、其他收入／溢利或開支／虧損。

3. 收益及分類資料 (續)

本集團的分類資料如下：

未經審核 截至二零二一年 六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾	造船廠	非郵輪 旅遊業務	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
乘客票務收益	53,538	-	3,761		57,299
船上收益	24,123	-	-		24,123
來自造船廠收益	-	220,977	-		220,977
其他收益	-	-	16,114		16,114
可呈報分類收益	77,661	220,977	19,875		318,513
減：分類間收益 ⁽²⁾	-	(128,332)	(7,921)		(136,253)
來自外部客戶的收益總額 ⁽³⁾	77,661	92,645	11,954		182,260
分類未計利息、稅項、 折舊及攤銷前盈利	(117,972)	(120,182)	(9,606)	76,531	(171,229)
減：折舊及攤銷	(69,958)	(22,709)	(8,586)	13,855	(87,398)
分類業績	(187,930)	(142,891)	(18,192)	90,386	(258,627)
應佔合營公司溢利					1,041
應佔聯營公司溢利					27,989
其他收入淨額					28,248
其他虧損淨額					(15,173)
融資收入					570
融資成本					(17,982)
除稅前虧損					(233,934)
稅項					(4,403)
本期間虧損					(238,337)
其他分類資料：					
減值虧損：					
- 物業、廠房及設備	2,200	-	8,162		10,362

⁽¹⁾ 與向首席營運決策者匯報的內部報告貫徹一致，乘客票務收益 53,500,000 美元（截至二零二零年六月三十日止六個月：116,300,000 美元）包括主要就向客戶提供郵輪客房以支持本集團的船上娛樂活動所帶來的船上活動收益 26,900,000 美元（截至二零二零年六月三十日止六個月：18,900,000 美元）。

⁽²⁾ 該等對銷主要是對銷有關為本集團造船時所產生的收益及開支。

⁽³⁾ 於截至二零二一年六月三十日止六個月內，本集團收益為 182,300,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 166,200,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

未經審核 截至二零二一年六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務	造船廠	非郵輪 旅遊業務	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元
就來自客戶合約收益確認收益的 時間：				
某一時點時	11,539	9,518	4,107	25,164
在一段時間內	50,869	82,631	7,490	140,990
	62,408	92,149	11,597	166,154

3. 收益及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：（續）

<u>未經審核</u> <u>於二零二一年六月三十日</u>	<u>郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務</u> 千美元	<u>造船廠</u> 千美元	<u>非郵輪 旅遊業務</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
分類資產	5,562,108	758,827	725,437	7,046,372
遞延稅項資產				552
資產總額				7,046,924
分類負債	445,856	165,017	42,350	653,223
貸款及借款（包括即期部分）	3,793,050	43,092	26,419	3,862,561
	4,238,906	208,109	68,769	4,515,784
即期所得稅負債				4,612
遞延稅項負債				11,660
負債總額				4,532,056
資本開支：				
物業、廠房及設備	244,625	9,328	9	253,962
使用權資產	-	4,935	321	5,256
	244,625	14,263	330	259,218

3. 收益及分類資料 (續)

未經審核 截至二零二零年 六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾ 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾ 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	116,288	-	3,999		120,287
船上收益	26,376	-	-		26,376
來自造船廠收益	-	411,663	-		411,663
其他收益	-	-	18,316		18,316
可呈報分類收益	142,664	411,663	22,315		576,642
減：分類間收益 ⁽²⁾	-	(347,588)	(2,828)		(350,416)
來自外部客戶的收益 總額 ⁽³⁾	142,664	64,075	19,487		226,226
分類未計利息、稅項、 折舊及攤銷前盈利	(155,042)	(152,347)	(12,845)	116,102	(204,132)
減：折舊及攤銷	(90,388)	(27,808)	(19,142)	18,261	(119,077)
分類業績	(245,430)	(180,155)	(31,987)	134,363	(323,209)
應佔合營公司虧損					(80)
應佔聯營公司虧損					(37,357)
其他開支淨額					(10,844)
其他虧損淨額					(349,174)
融資收入					2,011
融資成本					(40,153)
除稅前虧損					(758,806)
稅項					16,208
本期間虧損					(742,598)
其他分類資料：					
減值虧損：					
- 物業、廠房及設備	122,757	15,267	47,319		185,343
- 無形資產	-	134,428	2,603		137,031
- 其他資產	12,927	-	-		12,927

⁽³⁾ 於截至二零二零年六月三十日止六個月內，本集團收益為 226,200,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 207,300,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

未經審核 截至二零二零年六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	12,930	2,636	6,777	22,343
在一段時間內	117,582	60,922	6,447	184,951
	130,512	63,558	13,224	207,294

3. 收益及分類資料 (續)

經審核 於二零二零年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	5,253,045	606,405	860,598	6,720,048
遞延稅項資產				585
資產總額				6,720,633
分類負債	372,678	170,542	37,194	580,414
貸款及借款 (包括即期部分)	3,267,262	116,862	-	3,384,124
	3,639,940	287,404	37,194	3,964,538
即期所得稅負債				4,488
遞延稅項負債				9,200
負債總額				3,978,226
資本開支：				
物業、廠房及設備	593,679	29,648	51,155	674,482
使用權資產	2,740	1,887	1,254	5,881
	596,419	31,535	52,409	680,363

4. 其他收入／(開支)淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
外匯溢利／(虧損)淨額	26,605	(8,210)
物業、廠房及設備的撇銷及出售溢利	927	35
其他收入／(虧損)淨額	716	(2,669)
	28,248	(10,844)

5. 其他虧損淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
下列項目的減值虧損：		
- 物業、廠房及設備（附註(a)）	(10,362)	(185,343)
- 無形資產	-	(137,031)
- 其他資產	-	(12,927)
提前償還銀行借款的虧損	-	(13,865)
視作出售於一間聯營公司股權的虧損	-	(8)
出售於一間聯營公司權益的虧損	(4,811)	-
	<u>(15,173)</u>	<u>(349,174)</u>

附註：

- (a) 於截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團的業務繼續受到 2019 新型冠狀病毒病的不利影響。考慮到對預期未來經營現金流量的相應影響，本集團持續對其非流動資產的賬面值進行檢討。因此，本集團已就兩艘郵輪及一架飛機確認減值虧損 10,400,000 美元。

6. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千美元 未經審核	二零二零年 千美元 未經審核
承諾費用及銀行貸款安排費攤銷	12,331	10,778
銀行貸款利息及其他利息	54,324	61,200
貸款修訂產生的溢利	(18,532)	(4,013)
撇銷銀行貸款安排費用	2,326	-
利率掉期合約的已實現虧損	1,117	-
利率掉期合約的公平值收益	(1,241)	-
指定為現金流量對沖利率掉期合約的公平值虧損		
- 轉撥自其他全面收益	-	443
租賃負債利息開支	455	976
	<u>50,780</u>	<u>69,384</u>
合資格資產資本化利息	(32,798)	(29,231)
	<u>17,982</u>	<u>40,153</u>

7. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列項目後列賬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本 (包括就獲取合約的增量成本攤銷 3,017,000 美元 (截至二零二零年六月三十日止六個月：22,683,000 美元))	10,452	28,825
船上成本	6,284	11,095
列入經營開支的工資及相關成本	99,255	120,340
食物及供應品	4,366	8,177
燃料成本	25,211	39,004
廣告開支	2,479	20,473

8. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
海外稅項		
- 本期稅項	692	1,207
- 遞延稅項	3,430	(13,262)
	4,122	(12,055)
過往年度的撥備不足／(超額撥備)		
- 本期稅項	281	(4,153)
稅項開支／(抵免)	4,403	(16,208)

誠如上述所載，根據本集團經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支。根據相關稅務規例，已應用適當稅率以釐定合適稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

9. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	未經審核	未經審核
基本		
本期間本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(231,225)	(687,056)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股基本虧損（美仙）	(2.73)	(8.10)
攤薄		
本期間本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(231,225)	(687,056)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
於行使購股權時普通股的潛在攤薄影響（千股）	不適用*	-*
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股攤薄虧損（美仙）	(2.73)	(8.10)

* 截至二零二一年六月三十日止六個月，由於並無任何具攤薄作用之潛在普通股，故並無計算每股攤薄虧損。截至二零二零年六月三十日止六個月，計算每股攤薄虧損並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

10. 應收貿易賬款

	於	
	二零二一年 六月三十日	二零二零年 十二月三十一日
	千美元 未經審核	千美元 經審核
應收貿易賬款	36,405	31,752
減：損失準備	(7,884)	(7,688)
	28,521	24,064

扣除損失準備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零二一年 六月三十日	二零二零年 十二月三十一日
	千美元 未經審核	千美元 經審核
即期至 30 日	7,369	7,505
31 日至 60 日	361	215
61 日至 120 日	1,161	790
121 日至 180 日	393	133
181 日至 360 日	7,321	10,034
360 日以上	11,916	5,387
	28,521	24,064

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零二零年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

11. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零二一年 六月三十日	二零二零年 十二月三十一日
	千美元 未經審核	千美元 經審核
即期至 60 日	84,977	105,874
61 日至 120 日	22,514	14,821
121 日至 180 日	2,744	16,269
180 日以上	42,340	38,587
	152,575	175,551

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日信貸期不等（二零二零年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

中期股息

本公司董事會不建議宣派截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息（二零二零年六月三十日：無）。

業務回顧

以下評論是根據本集團就截至二零二一年六月三十日止六個月（「二零二一年上半年」）及截至二零二零年六月三十日止六個月（「二零二零年上半年」）的業績比較而編製。

本集團於二零二一年上半年因於台灣及新加坡恢復郵輪營運及控制經營成本，而減少未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損 171,200,000 美元，而二零二零年上半年未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損為 204,100,000 美元。扣除折舊及攤銷後，於二零二一年上半年的經營虧損為 258,600,000 美元，而二零二零年上半年為 323,200,000 美元。二零二一年上半年的虧損淨額為 238,300,000 美元，而二零二零年上半年則為 742,600,000 美元，主要由於減值虧損減少。

二零二一年上半年的收益總額較二零二零年上半年的 226,200,000 美元減少至 182,300,000 美元，乃主要因自 2019 新型冠狀病毒病於二零二零年初爆發以來，水晶郵輪及麗星郵輪暫停營運，並由星夢郵輪的部分營運於二零二一年上半年恢復所抵銷。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損減少乃主要由於恢復台灣及新加坡本地的郵輪旅遊業務的舉措及有效控制水晶郵輪、麗星郵輪及星夢郵輪的開支，並由造船廠業務的未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損因使用率減少及為準備「環球夢號」於來年交付的經營前成本減少而輕微增加所抵銷。

應佔合營公司及聯營公司溢利／（虧損）

二零二一年上半年的應佔合營公司及聯營公司溢利合計為 29,000,000 美元，而二零二零年上半年則為虧損 37,400,000 美元，主要是由於 Travellers International Hotel Group, Inc. 就於菲律賓共同開發娛樂場及酒店項目，透過其海外附屬公司向一名業務夥伴提供服務而錄得收益。

其他收入／（開支）淨額

二零二一年上半年的其他收入淨額為 28,200,000 美元，而二零二零年上半年則錄得其他開支淨額 10,800,000 美元。於二零二一年上半年，其他收入淨額主要包括因若干以歐元計值的貸款及借款兌美元時貶值而引致的外匯溢利 26,600,000 美元（二零二零年上半年：虧損 8,200,000 美元）。

其他虧損淨額

二零二一年上半年的其他虧損淨額為 15,200,000 美元，主要由於出售於一間聯營公司的所有權益的虧損 4,800,000 美元以及物業、廠房及設備的減值虧損 10,400,000 美元。於二零二零年上半年，其他虧損淨額為 349,200,000 美元，主要由於物業、廠房及設備的減值虧損 185,300,000 美元、無形資產的虧損 137,000,000 美元以及其他資產的減值虧損 12,900,000 美元。

融資成本淨額

二零二一年上半年的融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）為 17,400,000 美元，而二零二零年上半年則為 38,100,000 美元，乃主要由於因利率較低令利息開支減少，及因期末完成重組後進行貸款修改而錄得收益。

本期間虧損

於二零二一年上半年本集團錄得綜合虧損淨額為 238,300,000 美元，而二零二零年上半年的綜合虧損淨額為 742,600,000 美元。

流動資金及財務資源

本集團的業務繼續受到 2019 新型冠狀病毒病影響。本集團對未來流動資金及財務資源的評估於簡明綜合中期財務資料附註 2.1 中披露。

於二零二一年六月三十日，現金及現金等值項目為 453,400,000 美元，較於二零二零年十二月三十一日的 217,000,000 美元增加 236,400,000 美元。

現金及現金等值項目的增加，主要是由於(i)提取貸款及借款 794,500,000 美元；及(ii)非控股權益注資 59,000,000 美元的現金流入。現金流入當中部分被(i)來自經營活動的 160,200,000 美元；(ii)物業、廠房及設備的資本開支 160,500,000 美元；及(iii)償還現有貸款及借款及支付利息及融資成本 338,200,000 美元（扣除退款）的現金流出所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以歐元、美元、港元、人民幣及新加坡元持有。於二零二一年六月三十日，本集團的流動資金為 610,400,000 美元（二零二零年十二月三十一日：217,000,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零二一年六月三十日，貸款及借款總額為 3,862,600,000 美元（二零二零年十二月三十一日：3,384,100,000 美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約 17.7%（二零二零年十二月三十一日：20%）為定息，而 82.3%（二零二零年十二月三十一日：80%）為浮息。為數 913,700,000 美元（二零二零年十二月三十一日：3,382,600,000 美元）的貸款及借款分類為流動負債，倘就「雲頂夢號」售後租回交易重組申請進一步延長暫緩還款期、豁免遵守債務契約及豁免過往違約得以落實，則可能並非全部最終須於一年內償還（如本公佈附註 2.1 所闡釋）。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 4,600,000,000 美元（二零二零年十二月三十一日：4,500,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零二一年六月三十日，本集團的淨負債狀況為 3,409,200,000 美元，而二零二零年十二月三十一日則為 3,141,400,000 美元。本集團的股權總額約為 2,514,900,000 美元（二零二零年十二月三十一日：2,742,400,000 美元）。於二零二一年六月三十日，資本與負債比率為 135.6%（二零二零年十二月三十一日：114.5%）。該比率乃按淨負債除以股權總額計算。淨負債乃按借款總額（包括簡明綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。就經營活動而言，本集團盡可能善用其外幣收益及開支以自然對沖方式自然抵銷以減低其風險，因來自當地辦事處產生的開支會被源自當地的收入所抵銷。

業務摘要

根據郵輪行業新聞網(Cruise Industry News)發佈的二零二一年八月郵輪在役報告，全球約 50% 郵輪船隊預計將於二零二一年八月底前復航。目前，全球約有近 90 間活躍的郵輪公司及約 410 艘在役郵輪。郵輪泊位數亦正在增加，由二零二零年九月的少於 26,000 個泊位增加至二零二一年八月三十一日的逾 275,000 個泊位。

在相關衛生部門的支持下，自二零二零年七月起直至二零二一年五月十一日，本集團在減少載客人數的情況下重啟「探索夢號」台灣航線。由於台灣出現 2019 新型冠狀病毒病確診個案，「探索夢號」自二零二一年五月十二日起預防性停航。目前，台灣疫情已受控，如第二級疫情警戒標準沒有延長至九月六日之後，「探索夢號」將計劃於九月復航。「探索夢號」船員均已完成疫苗接種，為復航做好準備。

自二零二零年十一月起，「世界夢號」亦在新加坡遵循當地衛生檢疫規定，在完全受控的環境下恢復營運。此後由於新加坡社區爆發連串 2019 新型冠狀病毒病確診病例，「世界夢號」的載客人數於二零二一年五月十六日起由 50% 下調至 25%，但隨着疫情受控已於二零二一年六月十六日重新恢復至 50%。目前新加坡已有 80% 的成年人口完成疫苗接種，而新加坡政府亦期望於年底前重啟當地經濟，因此我們預計郵輪的載客人數上限將會有所提昇。「世界夢號」船員亦將於九月底前完成疫苗接種。

「雲頂夢號」已於二零二一年七月三十日在所有郵輪乘客及船員均須完成疫苗接種的規定下，以 50% 載客人數上限重啟香港航線。在取得香港有關當局的批准之後，我們將會上調此上限。

「水晶尚寧號」已於二零二一年七月三日復航，自拿騷及比米尼雙母港展開全新「世外桃源巴哈馬探索之旅」航線。隨著該航線的正式啟航，「水晶尚寧號」打破美洲郵輪行業近一年的停擺期，成為水晶郵輪第一艘以巴哈馬為母港的郵輪。「水晶奮進號」亦已於二零二一年七月十七日開啟夏季首航，開展 10 晚「奢華冰島探險之旅」。「水晶合韻號」已於二零二一年八月二十二日重新啟航，自波士頓及紐約出發，展開 10 晚「百慕達世外桃源奢華之旅」航次。

二零二一年展望

誠如本公司於二零二一年六月二十八日的公告所報，本集團的相關財務債權人、合作夥伴及其他利益持份者已就達致一項整體及有償付能力的本集團重大財務債項修訂和重列以及資金重整交易訂立最終文件。

過去兩個月爆發 Delta 變異毒株引起的新型冠狀病毒病疫情，導致台灣的郵輪業務暫停，新加坡的郵輪載客人數上限階段性減少以及香港的郵輪業務延後一個月恢復營運。在有關當局採取的有效措施下，該三個主要市場的疫情目前均已受控。然而，Delta 變異毒株引起的新型冠狀病毒病疫情於美國仍未受控，並對美國的市場需求產生影響。受此影響，「水晶合韻號」在結束「百慕達世外桃源奢華之旅」的航次後將暫時停航，並預計將於二零二二年三月重啟地中海航線。

本公司的財務業績仍然受到 2019 新型冠狀病毒病疫情的重大影響，而虧損程度將取決於多項因素，包括其郵輪船隊全面復航的時間等。鑑於恢復營運仍存在不確定因素，本公司將繼續尋求新資金來源。

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
已載客郵輪日數	313,198	603,562
可載客郵輪日數	839,344	848,708
允許的可載客郵輪日數	427,751	848,708
已調整載客率百分比	73.2%	71.1%

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們並未就總收益、收益淨額及淨收益、郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額進行報告或對賬。過往而言，我們利用該等財務指標與其他期間的相關比率作比較。然而，由於 2019 新型冠狀病毒病疫情導致我們繼續停用部分船舶，二零二一年的可載客郵輪日數及收益減少，且成本及開支的性質出現變動，導致無法與過往期間的數據進行有意義的比較，因此該等數據並無載於本公佈。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，本公司已遵守於回顧期間內有效的上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所列載的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.2.1 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因以及本公司企業管治常規的進一步資料，已載於二零二一年五月刊發的本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

由審核委員會審閱

本公佈所載此未經審核簡明綜合中期財務資料，已由按遵守上市規則第3.21條及《企業管治守則》的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括三名執行董事（分別為丹斯里林國泰、區福耀先生（別名Colin Au先生）及陳錦興先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零二一年八月三十一日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照 Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 已調整載客率百分比：已載客郵輪日數與允許的可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100% 即表示若干間郵輪客房有三名或以上乘客入住
- 允許的可載客郵輪日數：在有關當局允許的情況下每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利／虧損、其他收入／溢利或開支／虧損
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除造船廠及非郵輪旅遊業務相關的開支
- 總收益：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 經營溢利／虧損：減值虧損前未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利扣除折舊及攤銷
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數