

香港交易及結算所有限公司以及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



China Dredging Environment Protection Holdings Limited 中國疏浚環保控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：871)

有關二零二零年年報的補充公告

茲提述中國疏浚環保控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）截至二零二零年十二月三十一日止年度的年報（「年報」）。除另有界定者外，本公告所用詞彙與年報所載者具有相同涵義。

本公司謹此就有關(i) 按一般授權項下認購股份所得款項用途；以及(ii) 物業、廠房及設備以及使用權資產的減值虧損向本公司股東及潛在投資者提供以下進一步資料。

1) 認購事宜所得款項的用途

除年報所披露有關按日期為二零二零年四月七日的認購協議（經日期為二零二零年十一月二十三日的補充協議所補充）發行新股份的資料外，本公司謹此提供根據上市規則附錄16第11(8)段所規定的額外資料，內容有關認購事宜所得款項的使用情況。

本公司已悉數動用認購事項的所得款項淨額約18,876,000港元（相當於人民幣16,495,000元），且如預期般用作本集團一般營運資金，現提供其詳細明細及實際用途如下：

- (i) 約32.84%（或6,200,000港元）用於船舶的材料採購以及維修及保養；
- (ii) 約21.50%（或4,060,000港元）用於僱員薪酬；
- (iii) 約15.15%（或2,860,000港元）用於燃料成本；
- (iv) 約7.89%（或1,490,000港元）用於稅項開支；
- (v) 約7.89%（或1,490,000港元）用於管理開支；
- (vi) 約7.47%（或1,410,000港元）用於償還銀行利息；及
- (vii) 約7.26%（或1,370,000港元）用於船舶及設備租金。

2) 物業、廠房及設備以及使用權資產的減值虧損

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團已確認物業、廠房及設備減值虧損人民幣248,130,000元及使用權資產減值虧損人民幣5,855,000元，總額為人民幣253,985,000元。該等減值虧損主要歸因於本集團若干工程項目的挖泥船及船舶減值撥備，有關減值的進一步詳情可參閱年報內綜合財務報表附註17。

導致減值虧損的理由及情況

如年報所披露，由於受新型冠狀病毒病疫情衝擊，令本集團工程項目進度驟減甚或停頓，因而導致兩個業務分部（即基建及填海疏浚業務和環保疏浚及水務管理業務）收入減少及錄得虧損。本集團管理層檢討了該等業務的前景，並考慮到新型冠狀病毒病疫情帶來的不確定性，對本集團來年營運所帶來負面影響的程度仍有待進一步觀察。因此，本集團管理層認為存在減值跡象，並對若干物業、廠房及設備以及使用權資產的可收回金額進行了減值評估，減值前賬面值分別為人民幣861,250,000元及人民幣5,855,000元，包括可確定以合理及持續基準分配的企業資產。

本集團管理層將每艘挖泥船及船舶視為一個獨立可識別的現金產生單位，並監控其財務表現是否存在減值跡象，如閒置挖泥船及船舶以及挖泥船及船舶產生的經營損失。因此，本集團對分配至基建及填海疏浚業務和環保疏浚及水務管理業務的現金產生單位之挖泥船及船舶以及企業資產進行減值評估，並削減該等資產賬面值至其可收回金額。

估值所使用參數值以及估值方法及假設的詳情

各現金產生單位的可收回金額乃根據使用價值與公平值減出售成本之較高者釐定。截至二零二零年十二月三十一日止年度，挖泥船及船舶及其相關配件已減值至其公平值減出售成本。該公平值乃以於報告期末由獨立專業估值師進行的估值計算。

就挖泥船及船舶的價值評估而言，全部三個方法（即成本法、市場法及收入法）已獲考慮。挖泥船及船舶主要按市場法進行評估。根據市場法，每艘挖泥船及船舶均參考近期類似挖泥船及船舶的銷售情況進行估值，並根據不同挖泥船及船舶的船齡及尺寸差異進行調整。有關類似挖泥船和船舶的銷售價是來自銷售挖泥船和船舶的中介公司於網上所披露的公開信息。鑑於某些船舶的獨特性質，相關市場數據並不足夠得出估值結論。在此情況下，估值時則會考慮用成本法。挖泥船的價值則參考其使用年期和合理損耗而作出評估。由於市場缺乏船舶財務數據，但該等數據對於採用收入法是必不可少的資料，故沒有採用收入法。

為釐定公平值，估值師已作出以下主要假設：

- (i) 除另有說明外，財產不附帶任何留置權或產權負擔；
- (ii) 除另有說明外，財產所有權是良好及可銷售的；
- (iii) 所有經評估的財產都由本集團所擁有；
- (iv) 所有適用的聯邦、州及當地環境法規及法律已獲遵守，但不包括估值報告所陳述、定義及考慮的不合規情況；及
- (v) 所有船舶均按照行業標準建造並符合中國海事局的安全規定。資產的一般狀況視為已獲得適當的維護，惟一般耗損除外。

經進行挖泥船及船舶減值評估後，本集團確認挖泥船及船舶減值虧損人民幣為221,301,000元，以及相關的船舶配件減值虧損為人民幣1,551,000元（歸納入年報綜合財務報表附註17「廠房及機械」項下）。

此外，本公司將位於中國江蘇省鹽城市正在改造中的總部辦公室及相關租賃土地歸類為相關減值檢測項下現金產生單位的企業資產。根據香港會計準則第36號「資產減值」，按合理及一貫分配基準將該等公司資產的一部分賬面值分配至錄得分部虧損的基建及填海疏浚業務和環保疏浚及水務管理業務，該等公司資產的賬面值已審慎地減值；所以確認總部在建工程減值虧損人民幣25,278,000元及租賃土地的使用權資產減值虧損人民幣5,855,000元。

本公司就挖泥船及船舶估值所採用的估值方法以及相關參考值及假設與往年沒有改變。

本補充公告所包含的資料並不影響二零二零年年報所載的其他資料。除上文所披露者外，二零二零年年報所載的所有其他資料均維持不變。

承董事會命
中國疏浚環保控股有限公司
主席兼執行董事
劉開進

香港，二零二一年九月六日

於本公告日期，董事會成員包括主席及執行董事劉開進先生；執行董事及行政總裁吳旭澤先生；執行董事周淑華女士；及獨立非執行董事還學東先生、陳銘燊先生及梁澤泉先生。