



COSCO SHIPPING Ports Limited  
中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 中期報告 2021

把握戰略發展機遇  
持續深化精益運營





## 關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲和地中海等。截至2021年6月30日，中遠海運港口在全球36個港口運營及管理357個泊位，其中210個為集裝箱泊位，現年處理能力達約1.18億標準箱。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919)，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

## 公司願景

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。

# 目錄

財務摘要	3
全球碼頭網絡	4
業務回顧	8
財務回顧	10
展望	15
中期股息	16
權益披露	17
股票期權計劃	17
董事於股份、相關股份及債券的權益	19
本公司股本中的主要權益	21
企業管治及其他資料	22
遵守企業管治守則	22
董事會下設委員會	22
董事進行證券交易之標準守則	22
購買、出售或贖回上市股份	22
董事個人資料之變更	23
根據上市規則第13章第13.22條作出披露	23
投資者關係	24
企業可持續發展	25
中期財務資料	27
未經審核簡明綜合資產負債表	27
未經審核簡明綜合損益表	29
未經審核簡明綜合全面收益表	30
未經審核簡明綜合權益變動表	31
未經審核簡明綜合現金流量表	32
未經審核簡明綜合中期財務資料附註	33
中期財務資料的審閱報告	61
簡稱	62
公司資料	64



## 全球化網絡

在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應

## 提升協同價值

充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化

## 強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力—因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益；利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權；並採用統一的管理及操作系統，統籌各碼頭績效



# 財務摘要

百萬美元

	2021年 上半年	2020年 上半年	變動 (%)
收入	<b>564.9</b>	452.7	+24.8
銷售成本	<b>416.6</b>	353.5	+17.8
毛利	<b>148.3</b>	99.2	+49.6
應佔合營公司及聯營公司利潤	<b>175.2</b>	128.7	+36.1
公司股權持有人應佔利潤	<b>175.6</b>	163.4	+7.5
每股基本盈利 (美仙)	<b>5.30</b>	5.17	+2.5
公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	<b>175.6</b>	94.8	+85.2
每股基本盈利 (美仙) (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	<b>5.30</b>	3.00	+76.7

註：2020年上半年不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚碼頭及 Win Hanverky Investments Limited (「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的51%張家港碼頭及4.59%揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利61,472,000美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司(「江蘇石油化工」)權益的一次性稅後溢利7,074,000美元。



## 海外地區總吞吐量

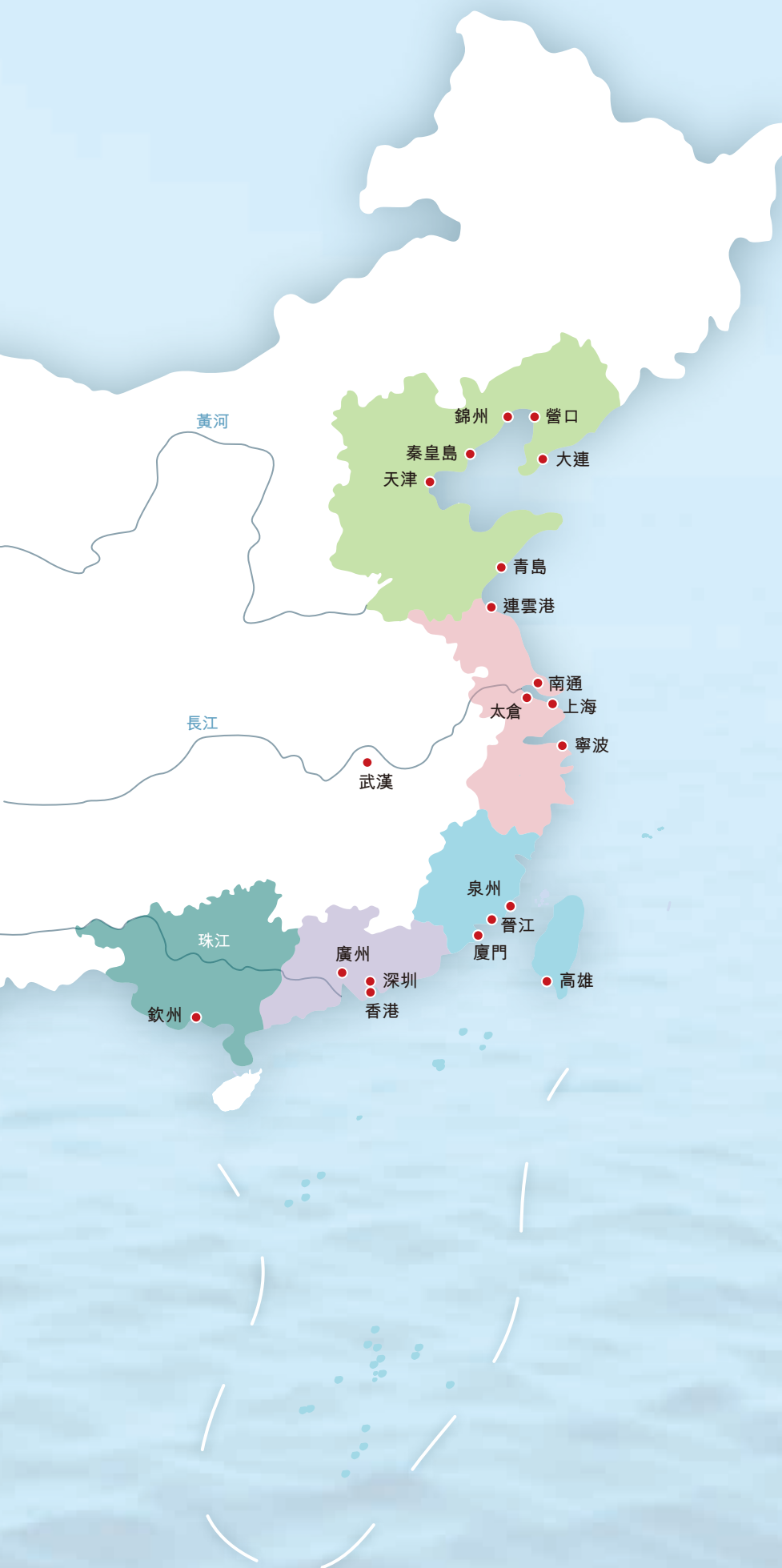
# 14,239,304 標準箱

	吞吐量(標準箱)
比雷埃夫斯碼頭	2,370,862
CSP澤布呂赫碼頭	433,150
CSP西班牙相關公司	1,779,480
CSP阿布扎比碼頭	330,308
中遠-新港碼頭	2,375,224
瓦多冷藏貨碼頭	36,557
Euromax碼頭	1,332,903
Kumport碼頭	618,407
蘇伊士運河碼頭	1,770,794
安特衛普碼頭	1,116,772
西雅圖碼頭	131,869
釜山碼頭	1,942,978

## 全球碼頭網絡



總吞吐量  
**62,710,707**  
 標準箱



### 東南沿海及其他

## 2,971,482 標準箱

	吞吐量(標準箱)
廈門遠海碼頭	1,250,465
泉州太平洋碼頭	601,274
晉江太平洋碼頭	169,102
高明碼頭	950,641

### 珠江三角洲

## 13,662,407 標準箱

	吞吐量(標準箱)
鹽田碼頭	6,486,265
廣州碼頭 <sup>2</sup>	5,608,596
香港碼頭 <sup>3</sup>	1,567,546

### 西南沿海

## 2,607,900 標準箱

	吞吐量(標準箱)
北部灣碼頭	1,998,572
北港股份	609,328

註：

1. 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。
2. 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙港務碼頭和廣州南沙海港碼頭的吞吐量相加而成。
3. 香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。



## 全球碼頭網絡

大中華地區總吞吐量

# 48,471,403 標準箱

環渤海

## 21,511,420 標準箱

	吞吐量(標準箱)
青島港國際	11,660,000
大連集裝箱碼頭	1,686,036
大連大港碼頭	8,554
天津歐亞碼頭	1,775,037
天津集裝箱碼頭	4,466,048
營口碼頭 <sup>1</sup>	1,242,950
錦州新時代碼頭	366,285
秦皇島新港灣碼頭	306,510

長江三角洲

## 7,718,194 標準箱

	吞吐量(標準箱)
上海浦東碼頭	1,241,395
上海明東碼頭	3,405,517
寧波遠東碼頭	1,552,046
連雲港新東方碼頭	549,674
太倉碼頭	229,655
南通通海碼頭	739,907

## 業務回顧

2021年上半年，全球各國開始接種新冠肺炎疫苗，疫情有望好轉，全球經濟和貿易開始復甦。國際貨幣基金組織(IMF)在4月發佈的《世界經濟展望》中上調今年全球經濟預測，預計今年全球經濟將增長6%，高於1月份估計的5.5%。

2021年上半年，中國外貿呈現強勁復甦的態勢，據中國海關總署統計，2021年上半年中國貨物貿易進出口總值人民幣18.07萬億元，比去年同期增長27.1%。其中，貨物出口總值人民幣9.85萬億元，增長28.1%；貨物進口總值人民幣8.22萬億元，增長25.9%。

隨著全球經濟和貿易復甦，截至2021年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升8.8%至62,710,707標準箱(2020年同期：57,634,191標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升8.2%至11,362,835標準箱(2020年同期：10,501,481標準箱)，佔本集團總吞吐量的18.1%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升8.9%至51,347,872標準箱(2020年同期：47,132,710標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.9%。

本集團權益吞吐量同比上升7.7%至19,465,295標準箱(2020年同期：18,077,467標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升5.7%至7,185,630標準箱(2020年同期：6,798,800標準箱)，佔比36.9%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升8.9%至12,279,665標準箱(2020年同期：11,278,667標準箱)，佔比63.1%。

	2021年上半年 (標準箱)	2020年上半年 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>62,710,707</b>	57,634,191	+8.8
控股碼頭總吞吐量	<b>11,362,835</b>	10,501,481	+8.2
非控股碼頭總吞吐量	<b>51,347,872</b>	47,132,710	+8.9
<b>權益吞吐量</b>	<b>19,465,295</b>	18,077,467	+7.7
控股碼頭權益吞吐量	<b>7,185,630</b>	6,798,800	+5.7
非控股碼頭權益吞吐量	<b>12,279,665</b>	11,278,667	+8.9

## 大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比上升10.1%至48,471,403標準箱(2020年同期：44,037,541標準箱)，佔本集團總吞吐量77.3%。

### 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.3%至21,511,420標準箱(2020年同期：20,236,784標準箱)，佔本集團總吞吐量34.3%。經濟復甦帶來內外貿箱量回復較快，天津集裝箱碼頭吞吐量同比上升21.7%至4,466,048標準箱(2020年同期：3,669,875標準箱)。青島港國際吞吐量同比上升12.8%至11,660,000標準箱(2020年同期：10,340,000標準箱)。

### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升12.9%至7,718,194標準箱(2020年同期：6,836,157標準箱)，佔本集團總吞吐量12.3%。受惠於中國經濟持續向好，為抓住內外貿強勁需求，南通海碼頭持續強化內部協同和外部客戶營銷，進一步完善內貿航線網絡，吞吐量同比上升12.2%至739,907標準箱(2020年同期：659,634標準箱)。上海明東碼頭吞吐量同比上升16.2%至3,405,517標準箱(2020年同期：2,931,455標準箱)。

### 東南沿海及其他

期內，東南沿海地區總吞吐量同比上升17.2%至2,971,482標準箱(2020年同期：2,535,043標準箱)，佔本集團總吞吐量的4.7%。廈門遠海碼頭吞吐量同比上升39.2%至1,250,465標準箱(2020年同期：898,266標準箱)，主要是外貿業務仍保持良好態勢，船東加大運力投入，總體船舶裝載量趨勢向好。

## 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比上升12.5%至13,662,407標準箱(2020年同期：12,149,056標準箱)，佔本集團總吞吐量21.8%。受惠於外貿箱量增加，廣州南沙海港碼頭吞吐量同比上升5.0%至2,840,610標準箱(2020年同期：2,706,410標準箱)。

### 西南沿海

期內，西南沿海地區同比上升14.4%至2,607,900標準箱(2020年同期：2,280,501標準箱)，佔本集團總吞吐量4.2%，該地區的吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

## 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升4.7%至14,239,304標準箱(2020年同期：13,596,650標準箱)，佔本集團總吞吐量22.7%。由於西北歐的一些碼頭持續擁堵，CSP澤布呂赫碼頭臨時掛靠增加，吞吐量同比上升48.1%至433,150標準箱(2020年同期：292,531標準箱)。受惠於疫情緩和以及新增航線，CSP西班牙相關公司吞吐量同比上升14.9%至1,779,480標準箱(2020年同期：1,548,548標準箱)。

## 財務回顧

隨著2021年上半年全球經濟和貿易開始復甦，中遠海運港口於2021年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤175,618,000美元(2020年同期：163,359,000美元)，同比上升7.5%。2020年上半年金額計入因應公司戰略規劃，出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利61,472,000美元以及出售江蘇石油化工權益的一次性稅後溢利7,074,000美元，合共68,546,000美元。不計入上述一次性溢利，2021年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤同比上升85.2%。

2021年上半年碼頭板塊利潤為216,860,000美元(2020年同期：135,651,000美元(不計入上述一次性溢利))，同比上升59.9%，當中控股碼頭利潤為40,198,000美元(2020年同期：5,284,000美元)，同比大幅上升34,914,000美元。營運中控股碼頭由於新冠肺炎疫情於2020年年初爆發而受到一定影響，而隨著2021年上半年碼頭業務表現持續回復，以及部份碼頭營運能力有所提升，利潤貢獻同比上升。控股碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廣州南沙海港碼頭及廈門遠海碼頭。比雷埃夫斯碼頭2021年上半年利潤為15,216,000美元(2020年同期：8,102,000美元)，同比上升87.8%，主要受益於本地箱佔比增加和費率的上調。廣州南沙海港碼頭2021年上半年吞吐量同比增加5.0%，加上期內本地箱比重增加，期內利潤為11,270,000美元(2020年同期：7,608,000美元)，同比上升48.1%。廈門遠海碼頭2021年上半年吞吐量同比增加39.2%，2021年上半年該碼頭利潤為9,495,000美元(2020年同期：2,474,000美元)，同比上升7,021,000美元。

非控股碼頭方面，受惠於疫情後經濟復甦，吞吐量同比上升8.9%，令大部份非控股碼頭方面利潤錄得可觀的升幅。2021年上半年非控股碼頭利潤為176,662,000美元(2020年同期：130,367,000美元)，同比上升35.5%。當中持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司(合稱「Sigma與Wattrus相關公司」)、青島港國際、Euromax碼頭及去年新購入的北部灣碼頭的增幅較為明顯，分佔利潤同比合共增加33,448,000美元。

## 財務分析

### 收入

2021年上半年控股碼頭吞吐量同比上升8.2%，本集團的收入為564,872,000美元(2020年同期：452,676,000美元)，同比上升24.8%。期內，大部份碼頭收入均錄得升幅。當中CSP西班牙相關公司錄得收入153,226,000美元(2020年同期：121,244,000美元)，同比上升26.4%；廣州南沙海港碼頭錄得收入95,365,000美元(2020年同期：74,236,000美元)，同比上升28.5%；廈門遠海碼頭錄得收入53,922,000美元(2020年同期：36,793,000美元)，同比上升46.6%；CSP澤布呂赫碼頭錄得收入21,630,000美元(2020年同期：13,408,000美元)，同比上升61.3%。儘管比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比輕微下跌1.6%，但由於本地箱佔比增加和費率的上調，以及堆存收入上升，期內錄得收入138,845,000美元(2020年同期：119,477,000美元)，同比上升16.2%。

### 銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2021年上半年銷售成本為416,569,000美元(2020年同期：353,520,000美元)，同比上升17.8%。受益於成本控制工作，在吞吐量普遍上升的情況下，銷售成本升幅比收入的升幅為低。當中CSP西班牙相關公司錄得成本131,836,000美元(2020年同期：108,289,000美元)，同比上升21.7%；廣州南沙海港碼頭錄得成本48,807,000美元(2020年同期：40,044,000美元)，同比上升21.9%；廈門遠海碼頭錄得成本31,149,000美元(2020年同期：24,823,000美元)，同比上升25.5%；CSP澤布呂赫碼頭錄得成本17,073,000美元(2020年同期：12,733,000美元)，同比上升34.1%；比雷埃夫斯碼頭因特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本108,596,000美元(2020年同期：96,163,000美元)，同比上升12.9%。

### 行政開支

2021年上半年行政開支為57,915,000美元(2020年同期：58,756,000美元)，同比減少841,000美元。

### 其他營業收入/(開支)(淨額)

2021年上半年其他營業收入淨額為14,307,000美元(2020年同期：83,355,000美元)。當中2020年計入出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭權益的一次性稅前溢利71,150,000美元以及出售江蘇石油化工權益的一次性稅前溢利9,951,000美元，合共81,101,000美元。2021年上半年錄得政府補貼同比增加4,061,000美元。另外，2021年上半年錄得匯兌虧損51,000美元(2020年同期：6,495,000美元)，同比減少6,444,000美元。

### 財務費用

本集團2021年上半年財務費用為55,986,000美元(2020年同期：58,925,000美元)，同比下跌5.0%。期內平均銀行貸款餘額為3,027,329,000美元(2020年同期：2,824,758,000美元)，同比上升7.2%，財務費用下跌主要受倫敦同業拆借利率下調影響。計入資本化利息，2021年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為2.89%(2020年同期：3.36%)。

### 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2021年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共175,181,000美元(2020年同期：128,690,000美元)，同比上升36.1%。當中由於吞吐量同比上升，期內應佔Sigma與Watruss相關公司利潤33,937,000美元(2020年同期：19,704,000美元)，同比上升72.2%。隨著2020年第一季度增持青島港國際至19.79%後，應佔青島港國際利潤亦相應升，同時隨著吞吐量同比上升，應佔青島港國際利潤為65,419,000美元(2020年同期：55,051,000美元)，同比上升18.8%。另外因吞吐量及費率的提升，期內應佔Euromax碼頭利潤2,847,000美元(2020年同期：虧損2,108,000美元)，轉虧為盈。北部灣碼頭於2020年年底成為中遠海運港口的聯營公司，2021年上半年應佔利潤為3,892,000美元(2020年同期：無)。

## 稅項

期內稅項為32,236,000美元(2020年同期：29,897,000美元)，同比上升7.8%。主要由於控股碼頭利潤同比上升，令所得稅及預提所得稅上升。另一方面，2020年上半年出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭以及江蘇石油化工的權益產生合計12,555,000美元稅項支出，而2021年上半年則沒有一次性項目的稅項支出。

## 財務狀況

### 現金流量

本集團2021年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為141,821,000美元(2020年同期：104,795,000美元)。2021年上半年提取銀行貸款126,885,000美元(2020年同期：351,354,000美元)，另償還貸款為161,502,000美元(2020年同期：463,393,000美元)。期內本集團支付現金127,714,000美元(2020年同期：123,967,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

### 融資工作及備用額度

於2021年6月30日，本集團未償還借款總額為2,992,732,000美元(2020年12月31日：3,047,741,000美元)，現金結餘為1,222,295,000美元(2020年12月31日：1,341,513,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為921,540,000美元(2020年12月31日：813,455,000美元)。

### 資產及負債

於2021年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,226,144,000美元(2020年12月31日：11,224,345,000美元)及4,730,934,000美元(2020年12月31日：4,847,119,000美元)。資產淨值為6,495,210,000美元(2020年12月31日：6,377,226,000美元)。2021年6月30日的淨流動資產為589,961,000美元(2020年12月31日：740,672,000美元)。於2021年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.96美元(2020年12月31日：1.92美元)。

2021年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為27.3%(2020年12月31日：26.8%)，利息覆蓋率為5.1倍(2020年同期：4.4倍)。

於2021年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為335,680,000美元(2020年12月31日：340,672,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共938,688,000美元(2020年12月31日：1,052,879,000美元)之銀行借款及來自其他金融機構之貸款。

## 債務分析

按債務還款期劃分	於2021年6月30日		於2020年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	461,115,000	15.4	299,449,000	9.8
在第二年內	814,740,000	27.2	658,312,000	21.6
在第三年內	592,472,000	19.8	430,725,000	14.1
在第四年內	307,177,000	10.3	799,512,000	26.3
在第五年內及以後	817,228,000	27.3	859,743,000	28.2
	<b>2,992,732,000*</b>	<b>100.0</b>	<b>3,047,741,000*</b>	<b>100.0</b>

## 按借款種類劃分

有抵押借款	938,688,000	31.4	1,052,879,000	34.5
無抵押借款	2,054,044,000	68.6	1,994,862,000	65.5
	<b>2,992,732,000*</b>	<b>100.0</b>	<b>3,047,741,000*</b>	<b>100.0</b>

## 按借款幣種劃分

美元借款	1,139,826,000	38.1	1,119,283,000	36.8
人民幣借款	733,865,000	24.5	763,015,000	25.0
歐元借款	835,674,000	27.9	881,667,000	28.9
港幣借款	283,367,000	9.5	283,776,000	9.3
	<b>2,992,732,000*</b>	<b>100.0</b>	<b>3,047,741,000*</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

### 財務擔保合約

於2021年6月30日及2020年12月31日，本公司均無擔保合約。

### 庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2021年6月30日，本集團32.0%（2020年12月31日：30.7%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

### 結算日後事項

於2021年7月14日，本公司之全資附屬公司順欣企業有限公司（作為買方）完成以總現金代價140,000,000美元向Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited及Saudi Trade and Export Development Company Limited（作為賣方）收購Red Sea Gateway Terminal Company Limited已發行股本總數約20.00%的股份的交易。收購完成後，Red Sea Gateway Terminal Company Limited成為本公司之聯營公司。



## 展望

隨著全球經濟開始復甦，2021年上半年中國進出口數據表現強勁，貿易和經濟活動進一步恢復，帶動航運業景氣度進入上升週期。憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業中的領先地位，本公司把握發展機遇，以最新戰略「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動，持續推進業務規模，實現盈利質量雙提升。基於我們的發展戰略，我們將全力爭取2021年全年總吞吐量增長優於同業。本集團充裕的現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持2021年的股息政策。

本公司正積極深化精益運營管理，不斷提升服務質量，強化客戶服務與溝通，繼續推進商務優化及精準營銷；公司將進一步提高碼頭運營的效率，採取一系列降本增收的措施，推進碼頭組合提質增效，持續提升公司的盈利能力，為股東創造價值。

本公司將繼續推進全球佈局，並為母公司集裝箱船隊在全球航線佈局中提供依托和支點，進一步發揮與母公司和海洋聯盟的協同效應，加強其他航運聯盟船隊的掛靠，推進新航線引進，爭取更多的航線掛靠本公司碼頭，推動公司箱量的提升。

在信息化建設方面，本公司不斷提升公司信息化管理能力，積極建設5G智慧港口，在港區5G專網建設基礎上，結合高精度定位、人工智能等技術研發打造5G智慧港口具體業務場景落地。本公司正積極進行大數據準備工作，達成公司數字化轉型的必要條件，並繼續推進及完善碼頭自動化。

展望未來，作為全球領先綜合港口運營商，本公司將通過打造一個能提供成本、服務及協同等方面具有聯動效應的航運網絡，服務區域經濟發展，實現港通全球、貨達八方，致力於成為「大家的港口」。

## 中期股息

本公司董事會(「董事會」)宣派截至2021年12月31日止年度第一次中期現金股息每股16.4港仙(2020年同期：16.0港仙)，股息將於2021年9月29日派發予在2021年9月15日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2021年9月10日至2021年9月15日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2021年9月9日(星期四)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 權益披露

### 股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函(「通函」)及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

期內，根據股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價 港元	股票期權數目					於2021年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2021年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內失效				
<b>董事</b>										
張達宇先生	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
鄧黃君先生	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
黃天祐博士	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
		3,600,000	-	-	-	-	3,600,000			
<b>持續合約僱員</b>										
	7.27	38,499,415	-	-	(27,164)	(54,409)	38,417,842	1.16%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3), (4)
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	0.02%	29.11.2020-28.11.2023	(5)
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	0.03%	29.3.2021-28.3.2024	(6)
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	0.02%	23.5.2021-22.5.2024	(7)
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	0.04%	17.6.2021-16.6.2024	(8)
<b>其他</b>	7.27	6,312,220	-	-	27,164	(400,851)	5,938,533	0.18%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3), (9)
		48,205,194	-	-	-	(455,260)	47,749,934			
		51,805,194	-	-	-	(455,260)	51,349,934			

附註：

- (1) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股本公司股份(「股份」)7.27港元授出。根據股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年6月19日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11.期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (3) 該27,164份股票期權根據股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別。
- (4) 該54,409份股票期權根據股票期權計劃的條款於相關員工退休時失效。
- (5) 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2020年11月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2021年11月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2022年11月29日歸屬。
- (6) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年3月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年3月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年3月29日歸屬。
- (7) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年5月23日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年5月23日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年5月23日歸屬。
- (8) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權於2021年6月17日歸屬；(b) 33.3%的股票期權於2022年6月17日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權於2023年6月17日歸屬。
- (9) 該400,851份股票期權根據股票期權計劃的條款因相關員工辭職或退休後六個月內沒有行使而失效。
- (10) 就在2021年歸屬的各批次股票期權是否可予歸屬，將由董事會審議研究相關行權條件是否成就。
- (11) 期內概無股票期權根據股票期權計劃授出或行使。

## 董事於股份、相關股份及債券的權益

於2021年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

### (A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔已發行股份 總數百分比
馮波鳴先生	實益擁有人	個人	32,379	0.001%
鄧黃君先生	實益擁有人	個人	53,154	0.002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	1,380,865	0.042%

### (B) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據股票期權計劃授予本公司若干董事股票期權。關於董事在本公司所獲授股票期權的權益，詳情載於本報告上文「股票期權計劃」一節。

### (C) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運控股股份有限公司 (「中遠海控」)	馮波鳴先生	配偶權益	家族	114,900股A股 <sup>(註)</sup>	0.001%
中遠海運發展股份有限公司	馮波鳴先生	實益擁有人	個人	29,100股A股	0.0004%
	鄧黃君先生	配偶權益	家族	38,000股A股	0.0005%
中遠海運能源運輸股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%

註：根據中遠海控2020年度公積金轉增股本實施計劃，每10股中遠海控股份資本化發行3股中遠海控股份，因此，該114,900股A股股份已調整為149,370股A股股份，其中新增的34,470股A股股份於2021年7月15日完成發行。

**(D) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉**

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質			佔有關相聯法團	
				行使價 人民幣元	股票期權數目	已發行相關類別 股份總數百分比	附註
中遠海控	馮波鳴先生	配偶權益	家族	4.10	355,100	0.004%	(1), (5)
		實益擁有人	個人	3.50	936,000	0.010%	(2), (3), (5)
	張煒先生	實益擁有人	個人	3.50	754,000	0.008%	(2), (4), (5)

附註：

- (1) 該等股票期權於2019年6月3日根據中遠海控於2019年5月30日採納的A股股票期權計劃(「中遠海控股票期權計劃」)授出，並可於2021年6月3日至2026年6月2日期間行使。根據中遠海控2020年度公積金轉增股本實施計劃，該355,100份尚未行使的股票期權的行使價格由每股人民幣4.10元調整為每股人民幣3.15元，股票期權的數目調整為461,630份。此等調整已於2021年7月16日完成所需法定登記手續。
- (2) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海控股股東於2020年5月18日批准修訂的中遠海控股票期權計劃授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (3) 根據中遠海控2020年度公積金轉增股本實施計劃，該936,000份股票期權的行使價格由每股人民幣3.50元調整為每股人民幣2.69元，股票期權的數目調整為1,216,800份。此等調整已於2021年8月24日完成所需法定登記手續。
- (4) 根據中遠海控2020年度公積金轉增股本實施計劃，該754,000份股票期權的行使價格由每股人民幣3.50元調整為每股人民幣2.69元，股票期權的數目調整為980,200份。此等調整已於2021年8月24日完成所需法定登記手續。
- (5) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。

除上文所披露者外，於2021年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

## 本公司股本中的主要權益

於2021年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄，主要股東及其他人士在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	股份數目／佔已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	223,548,369	6.89	-	-	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及公司權益	1,623,313,935	50.00	-	-	(1)
中遠海控	受控制公司的權益	公司權益	1,623,313,935	50.00	-	-	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,623,313,935	50.00	-	-	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,623,313,935	50.00	-	-	(1)
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	396,846,563	11.97	-	-	(2)

附註：

- (1) 上述1,623,313,935股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的223,548,369股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有1,399,765,566股股份，故中國遠洋(香港)所持有的1,623,313,935股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2021年6月30日持有中遠海控已發行股本中的37.72%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的1,623,313,935股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的1,623,313,935股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，其於2021年6月30日合共持有1,665,229,935股股份(相等於本公司於2021年6月30日已發行股份約50.23%)，當中223,548,369股股份(相等於本公司於2021年6月30日已發行股份約6.74%)由中遠投資持有。該增持有關股份無需根據證券及期貨條例第XV部作出披露。

- (2) 上述396,846,563股股份相等於本公司於2021年6月30日已發行股份約11.97%。

除上文所披露者外，於2021年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

## 企業管治及其他資料

### 遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2021年6月30日止六個月期間已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

### 董事會下設委員會

#### 審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2021年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

#### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

#### 提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

#### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

### 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2021年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

### 購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2021年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。



## 董事個人資料之變更

自本公司2020年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
黃天祐博士	<ul style="list-style-type: none"> <li>不再擔任已自聯交所退市的I.T Limited的獨立非執行董事</li> <li>退任在聯交所及上海證券交易所上市的上海復星醫藥(集團)股份有限公司的獨立非執行董事</li> </ul>
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>辭任BAI Global Innovation Awards之評審團成員</li> </ul>
楊良宜先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>不再擔任馬來西亞亞洲國際仲裁中心國際諮詢委員會委員</li> <li>不再擔任韓國大韓商事仲裁委員會國際仲裁委員會成員</li> </ul>

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

## 根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2021年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	1,834,279
流動資產	437,008
流動負債	(138,106)
非流動負債	(1,791,189)
資產淨值	341,992
股本	21,419
儲備	280,359
非控制股東權益	40,214
股本及儲備	341,992

於2021年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為404,115,000美元。

## 投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。通過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2021年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者介紹本公司的最新業務進展和發展戰略，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2021年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2021年1月至6月，公司合共與約220位投資者和分析師進行交流，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2021年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」和「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」、《Business Tabloid》雜誌頒發的「最佳港口運營商」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的ESG工作也獲得市場認可，獲得BDO頒發的「ESG最佳表現大獎—主板中市值」、「最佳ESG報告大獎—主板中市值」及「ESG年度公司大獎—主板中市值」。

## 企業可持續發展

中遠海運港口始終本着「The Ports for ALL」的理念，加強疫情防控，同時積極推動業務發展，確保防疫、運營兩不誤。

### 以人為本

面對新冠肺炎疫情，公司十分重視員工的發展，我們積極加強人才培訓，應對市場環境的變化。期內，本公司為中高層管理人員、運營管理和營銷管理人員舉辦專題研修班，以進一步提升本公司在經營管理和市場營銷方面的能力。

### 客戶至上

疫情肆虐全球，導致航運延誤，港口堵塞，打亂產業鏈固有秩序。中遠海運港口作為全球綜合的集裝箱碼頭運營商，在疫情期間表現出業務韌性，與客戶保持緊密聯繫，主動協調及提供解決方案，爭取減少各地封關堵港的影響。

### 綠色發展

本公司堅定實踐可持續發展理念，積極投資和建設綠色智慧港口，在提升碼頭運營效益的同時，做好減碳工作，致力推進節能減排的標準化建設。期內，本公司推出綠色金融框架，有助日後投資更多合適的綠色項目。

### 合作共贏

本公司秉持合作共贏的原則，積極與各方合作推動碼頭全自動化作業、5G無人駕駛，港區大數據協同等技術發展。本公司將繼續積極協同合作夥伴，持續推動數字化改革，為港口的數字化轉型鞏固基礎。

### 回饋社會

本公司一直恪守「感恩社會、回報社會」的文化，履行企業社會責任，積極推動下屬碼頭公司通過捐贈、公益活動等方式為當地社區提供支援，創造價值。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
馮波鳴

香港，2021年8月26日

於本報告日期，董事會成員包括馮波鳴先生<sup>1</sup>(主席)、張達宇先生<sup>1</sup>(董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

## 中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2021年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第27頁至第60頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

## 未經審核簡明綜合資產負債表

於2021年6月30日

	附註	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	6	3,367,748	3,358,970
使用權資產		944,812	978,473
投資物業		10,022	9,996
無形資產		446,481	474,570
合營公司		1,155,132	1,222,414
予一合營公司貸款		23,185	23,218
聯營公司		3,194,036	3,112,653
予聯營公司貸款		114,501	118,360
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		153,144	158,206
遞延稅項資產		106,847	110,351
其他非流動資產	7	75,362	2,409
		<b>9,591,270</b>	9,569,620
<b>流動資產</b>			
存貨		16,110	14,853
貿易及其他應收賬款	8	325,004	293,172
可回收即期稅項		1,709	5,187
有限制銀行存款	9	33,209	31,224
現金及等同現金	9	1,189,086	1,310,289
		<b>1,565,118</b>	1,654,725
持作出售資產	13	69,756	—
		<b>1,634,874</b>	1,654,725
<b>總資產</b>		<b>11,226,144</b>	11,224,345

## 未經審核簡明綜合資產負債表

於2021年6月30日

	附註	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
<b>權益</b>			
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本	10	42,574	42,574
儲備		5,626,529	5,507,630
		<b>5,669,103</b>	5,550,204
<b>非控制股東權益</b>		<b>826,107</b>	827,022
<b>總權益</b>		<b>6,495,210</b>	6,377,226
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		111,951	115,300
租賃負債		760,160	784,243
長期借貸	11	2,531,617	2,748,292
一附屬公司的非控制股東貸款		713	737
衍生金融工具		5,568	7,752
認沽期權負債		228,947	225,679
其他長期負債		47,065	51,063
		<b>3,686,021</b>	3,933,066
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款及合同負債	12	495,312	536,890
即期稅項負債		43,698	31,912
租賃負債的即期部份		41,195	42,093
長期借貸的即期部份	11	399,970	226,651
短期貸款	11	61,145	72,798
衍生金融工具		3,588	3,709
		<b>1,044,908</b>	914,053
與持作出售資產有關負債	13	5	—
		<b>1,044,913</b>	914,053
<b>總負債</b>		<b>4,730,934</b>	4,847,119
<b>總權益及負債</b>		<b>11,226,144</b>	11,224,345

載於附頁33至60之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

## 未經審核簡明綜合損益表

截至2021年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2021年 千美元	2020年 千美元
收入		<b>564,872</b>	452,676
銷售成本		<b>(416,569)</b>	(353,520)
<b>毛利</b>		<b>148,303</b>	99,156
行政開支		<b>(57,915)</b>	(58,756)
其他營業收入		<b>20,082</b>	93,751
其他營業開支		<b>(5,775)</b>	(10,396)
<b>經營利潤</b>	14	<b>104,695</b>	123,755
財務收入	15	<b>5,804</b>	7,912
財務費用	15	<b>(55,986)</b>	(58,925)
經營利潤(計及財務收入及費用)		<b>54,513</b>	72,742
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		<b>43,136</b>	35,545
— 聯營公司		<b>132,045</b>	93,145
<b>除稅前利潤</b>		<b>229,694</b>	201,432
稅項	16	<b>(32,236)</b>	(29,897)
<b>期內利潤</b>		<b>197,458</b>	171,535
<b>應佔利潤：</b>			
本公司股權持有人		<b>175,618</b>	163,359
非控制股東		<b>21,840</b>	8,176
		<b>197,458</b>	171,535
<b>本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利</b>			
— 基本	17	<b>5.30美仙</b>	5.17美仙
— 攤薄	17	<b>5.30美仙</b>	5.17美仙

載於附頁33至60之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

## 未經審核簡明綜合全面收益表

截至2021年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
期內利潤	<b>197,458</b>	171,535
<b>其他全面收益</b>		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	<b>3,187</b>	(1,011)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	<b>(4,797)</b>	(22,315)
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	<b>21,419</b>	(61,200)
出售附屬公司的儲備回撥	—	(4,722)
出售一聯營公司的儲備回撥	—	3,468
稅後現金流對沖		
— 公允價值溢利	<b>1,608</b>	256
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	<b>1,475</b>	(288)
— 其他儲備	<b>201</b>	965
<b>期內其他全面稅後收益/(虧損)</b>	<b>23,093</b>	(84,847)
<b>期內總全面收益</b>	<b>220,551</b>	86,688
<b>應佔總全面收益：</b>		
本公司股權持有人	<b>195,025</b>	83,421
非控制股東	<b>25,526</b>	3,267
	<b>220,551</b>	86,688

載於附頁33至60之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。



## 未經審核簡明綜合權益變動表

截至2021年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
<b>於2021年1月1日之總權益</b>	<b>5,550,204</b>	<b>827,022</b>	<b>6,377,226</b>
期內總全面收益	195,025	25,526	220,551
分佔聯營公司的權益變動	1,084	—	1,084
認沽期權負債變動	(3,268)	—	(3,268)
授予股票期權的公允價值	850	—	850
向下列人士分配股息			
— 本公司股權持有人	(74,792)	—	(74,792)
— 附屬公司非控制股東	—	(26,441)	(26,441)
	<b>118,899</b>	<b>(915)</b>	<b>117,984</b>
<b>於2021年6月30日之總權益</b>	<b>5,669,103</b>	<b>826,107</b>	<b>6,495,210</b>
於2020年1月1日之總權益	4,995,461	769,744	5,765,205
期內總全面收益	83,421	3,267	86,688
出售附屬公司	—	(63,797)	(63,797)
出售附屬公司的部份權益	34,081	64,692	98,773
分佔聯營公司的權益變動	1,143	—	1,143
認沽期權負債變動	(3,948)	—	(3,948)
授予股票期權的公允價值	979	—	979
向下列人士分配股息			
— 本公司股權持有人	(64,125)	—	(64,125)
— 附屬公司非控制股東	—	(15,390)	(15,390)
	51,551	(11,228)	40,323
於2020年6月30日之總權益	5,047,012	758,516	5,805,528

載於附頁33至60之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

## 未經審核簡明綜合現金流量表

截至2021年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2021年 千美元	2020年 千美元
經營業務所得現金淨額		<b>141,821</b>	104,795
投資活動(所耗)／所得現金淨額		<b>(72,981)</b>	166,374
融資活動所耗現金淨額		<b>(195,156)</b>	(112,722)
現金及等同現金項目(減少)／增加淨額		<b>(126,316)</b>	158,447
於1月1日之現金及等同現金項目		<b>1,310,289</b>	937,947
匯兌差額		<b>5,122</b>	(8,481)
於6月30日之現金及等同現金項目		<b>1,189,095</b>	1,087,913
現金及等同現金項目結餘分析：			
定期存款		<b>379,074</b>	534,083
銀行結餘及現金		<b>582,390</b>	262,305
於其他財務機構的存款結餘		<b>227,622</b>	291,525
一附屬公司重新分類為持作出售資產的現金及等同現金	13	<b>9</b>	—
		<b>1,189,095</b>	1,087,913

載於附頁33至60之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

# 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2021年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2021年8月26日批准刊發。

## 2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2020年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2020年全年財務報表」)一併閱讀。

### 採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2020年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2021年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

### 修訂本

香港會計準則第39號，香港財務報告準則第4號，  
利率指標改革－第二階段  
香港財務報告準則第7號，香港財務報告準則第9號  
及香港財務報告準則第16號修訂本  
香港財務報告準則第16號修訂本  
COVID-19－相關租金減免

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

## 2 編製基準及主要會計政策(續)

### 採納新訂香港財務報告準則(續)

香港會計師公會已頒佈若干截至2021年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂及完善。本集團將於該等新訂準則、詮釋、對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部分可能對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

## 3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

### (a) 於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資減值

倘事件或環境變化顯示於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值或公允價值減出售成本計算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

### (b) 商譽之減值評估

根據會計政策，每年及有可能要作減值的跡象出現時，本集團就商譽是否出現減值進行測試。現金產生單位之可收回金額應基於假設從而按照使用價值計算而釐定。此等計算需要利用估算。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

### 3 關鍵會計估算和判斷(續)

#### (c) 稅項

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分派利潤應付的預扣稅設立遞延稅項負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註16)。

倘可能獲得應課稅盈利用作抵扣虧損，則就未動用稅項虧損確認遞延稅項資產，釐定可予確認的遞延稅項資產金額時，管理層須根據日後應課稅盈利的可能時間及數額以及未來稅務規劃策略作出重要判斷。

本集團須在多個司法權區繳納所得稅。在確定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的所得稅及遞延所得撥備。

#### (d) 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值

倘並無有關以公允價值計入其他全面收益的金融資產的現行或近期價格的資料，其公允價值乃使用估值技術(一組可比較公司的市賬率)釐定。本集團主要根據各資產負債表日的市況作出假設。

### 4 財務風險管理

#### 4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2020年全年財務報表一併閱讀。

與2020年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 4 財務風險管理(續)

## 4.2 公允價值估計

## (a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

下表呈列本集團於2021年6月30日及2020年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
<b>於2021年6月30日</b>				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	129,140	-	24,004	153,144
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	9,156	-	9,156
<b>於2020年12月31日</b>				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	134,405	-	23,801	158,206
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	11,461	-	11,461

## (b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 4 財務風險管理(續)

## 4.2 公允價值估計(續)

## (b) 用於確定公允價值的估值技術(續)

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大輸入為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

就利率掉期而言，金融資產是由根據可觀察收益曲線的估計未來現金流量現值所評價，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘釐定工具一項或以上主要輸入值不依據可觀察市場資料，則該工具屬於第三層。

於2020年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2021年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

於2021年6月30日，非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值按公司管理層進行的估值，並使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬率)來釐定。公允價值乃透過採納市場之市賬率，加上20%折讓率計算。此等以公允價值計入其他全面收益的金融資產歸類為第三層。

市賬率是以於中國有相若業務的公司過去的業績作參照估計，市賬率越高，公允價值越高。而折讓率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。折讓率越高，公允價值越低。

以下為第三層金融資產的變動：

**非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產**

	2021年 千美元
於1月1日	23,801
匯兌差額	203
於6月30日	<u>24,004</u>

## (c) 在第一層和第三層之間轉撥

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認在公允價值架構的層級之間的轉撥。截至2021年6月30日止六個月，第一，二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 4 財務風險管理(續)

### 4.3 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

長期借貸的公允價值如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
銀行貸款及其他金融機構提供的貸款	<b>2,226,874</b>	2,409,949
票據	<b>299,357</b>	299,142
	<b>2,526,231</b>	2,709,091

下列金融資產及負債之其公允價值與其賬面價值相若：

- 貿易及其他應收賬款
- 現金及等同現金
- 有限制銀行存款
- 貿易及其他應付賬款
- 認沽期權負債
- 除上述所提及之借貸

## 5 分部資料

### 5.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。



## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 5 分部資料(續)

## 5.1 營運分部(續)

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

## 分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
<b>於2021年6月30日</b>				
分部資產	<b>10,355,548</b>	<b>1,171,064</b>	<b>(300,468)</b>	<b>11,226,144</b>
分部資產包括：				
合營公司	<b>1,155,132</b>	–	–	<b>1,155,132</b>
聯營公司	<b>3,194,036</b>	–	–	<b>3,194,036</b>
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	<b>153,144</b>	–	–	<b>153,144</b>
<b>於2020年12月31日</b>				
分部資產	10,137,784	1,304,583	(218,022)	11,224,345
分部資產包括：				
合營公司	1,222,414	–	–	1,222,414
聯營公司	3,112,653	–	–	3,112,653
以公允價值計入其他全面收益的金 融資產	158,206	–	–	158,206

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 5 分部資料(續)

## 5.1 營運分部(續)

## 分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
<b>截至2021年6月30日止六個月</b>				
收入—銷售總額	<b>564,872</b>	—	—	<b>564,872</b>
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	<b>216,860</b>	<b>(41,242)</b>	—	<b>175,618</b>
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	<b>789</b>	<b>8,887</b>	<b>(3,872)</b>	<b>5,804</b>
財務費用	<b>(42,307)</b>	<b>(17,588)</b>	<b>3,909</b>	<b>(55,986)</b>
應佔下列公司利潤減虧損				
—合營公司	<b>43,136</b>	—	—	<b>43,136</b>
—聯營公司	<b>132,045</b>	—	—	<b>132,045</b>
稅項	<b>(26,575)</b>	<b>(5,661)</b>	—	<b>(32,236)</b>
折舊及攤銷	<b>(107,913)</b>	<b>(2,478)</b>	—	<b>(110,391)</b>
其他非現金(開支)/收入	<b>(933)</b>	<b>1</b>	—	<b>(932)</b>
非流動資產添置	<b>(89,215)</b>	<b>(2,359)</b>	—	<b>(91,574)</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 5 分部資料(續)

## 5.1 營運分部(續)

## 分部收入、業績及其他資料(續)

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2020年6月30日止六個月				
收入－銷售總額	452,676	－	－	452,676
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	204,197	(40,838)	－	163,359
分部利潤/(虧損)包括：				
財務收入	320	15,132	(7,540)	7,912
財務費用	(43,224)	(23,248)	7,547	(58,925)
應佔下列公司利潤減虧損				
－合營公司	35,545	－	－	35,545
－聯營公司	93,145	－	－	93,145
稅項	(24,455)	(5,442)	－	(29,897)
出售附屬公司之溢利	71,150	－	－	71,150
折舊及攤銷	(93,170)	(1,926)	－	(95,096)
其他非現金開支	(201)	－	－	(201)
非流動資產添置	(85,759)	(81)	－	(85,840)

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 5 分部資料(續)

## 5.2 地區資料

## (a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	<b>238,597</b>	184,120
— 歐洲	<b>314,612</b>	254,899
— 其他	<b>11,663</b>	13,657
	<b>564,872</b>	452,676

## (b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2021年6月30日			
中國大陸(不含香港)	<b>2,412,998</b>	<b>3,380,129</b>	<b>5,793,127</b>
歐洲	<b>1,564,598</b>	<b>14,699</b>	<b>1,579,297</b>
其他	<b>866,829</b>	<b>954,340</b>	<b>1,821,169</b>
	<b>4,844,425</b>	<b>4,349,168</b>	<b>9,193,593</b>
於2020年12月31日			
中國大陸(不含香港)	2,333,858	3,380,136	5,713,994
歐洲	1,652,794	14,890	1,667,684
其他	837,766	940,041	1,777,807
	4,824,418	4,335,067	9,159,485

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**6 物業、機器及設備**

於截至2021年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為80,098,000美元(2020年：83,678,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為416,000美元(2020年：326,000美元)。

**7 其他非流動資產**

於2021年6月30日，本集團的其他非流動資產主要指認購一以公允價值計入損益的金融資產已付的按金。

**8 貿易及其他應收賬款**

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	<b>67,279</b>	59,675
— 同系附屬公司(附註b)	<b>30,297</b>	19,345
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	<b>5,548</b>	4,869
— 一聯營公司(附註b)	<b>12</b>	5
— 關聯公司(附註b)	<b>7,621</b>	4,438
	<b>110,757</b>	88,332
應收票據(附註a)	<b>3,308</b>	4,617
	<b>114,065</b>	92,949
扣減：減值撥備	<b>(914)</b>	(573)
	<b>113,151</b>	92,376
按金及預付款項	<b>32,686</b>	27,526
其他應收賬款	<b>64,061</b>	112,404
予一聯營公司貸款(附註c)	<b>46,251</b>	47,810
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	<b>640</b>	844
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	<b>501</b>	965
— 合營公司(附註d)	<b>3,444</b>	239
— 聯營公司(附註d)	<b>64,270</b>	11,008
	<b>325,004</b>	293,172

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**8 貿易及其他應收賬款(續)**

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 千美元	2020年 12月31日 千美元
30日內	73,750	55,251
31至60日	23,354	24,446
61至90日	10,380	9,036
超過90日	5,667	3,643
	<b>113,151</b>	<b>92,376</b>

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易帳款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 46,251,000美元(2020年12月31日：47,810,000美元)結餘為無抵押貸款並須於2021年12月償還，按年息率的歐洲銀行同業拆息率加年息率3.75厘計息。
- (d) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息及利息。

**9 現金及等同現金**

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,222,295	1,341,513
列入流動資產的有限制銀行存款	(33,209)	(31,224)
	<b>1,189,086</b>	<b>1,310,289</b>
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	379,074	579,539
銀行結餘及現金	582,390	304,081
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	227,622	426,669
	<b>1,189,086</b>	<b>1,310,289</b>

附註：

- (i) 於2021年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之251,830,000美元(2020年12月31日：484,305,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構，即中遠海運財務有限公司，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 10 股本

於2021年  
6月30日  
千美元

於2020年  
12月31日  
千美元

已發行及繳足股本：

3,315,296,374股(2020年12月31日：3,315,296,374股)

每股面值0.10港元普通股

42,574

42,574

附註：

根據本集團於2018年6月8日推行的股票期權計劃所授出的未獲行使之股票期權於截至2021年及2020年6月30日止期內數目變動如下：

類別	行使價 港元	截至2021年6月30日止期內 股票期權數目					於2021年 6月30日 尚未行使	可行使期
		於2021年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 沒收		
董事	7.27	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000	19.6.2020-18.6.2023
持續合約僱員	7.27	38,499,415	-	-	(27,164)	(54,409)	38,417,842	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	6,312,220	-	-	27,164	(400,851)	5,938,533	19.6.2020-18.6.2023
		51,805,194	-	-	-	(455,260)	51,349,934	

類別	行使價 港元	截至2020年6月30日止期內 股票期權數目					於2020年 6月30日 尚未行使	行使期
		於2020年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效/註銷		
董事	7.27	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000	19.6.2020-18.6.2023
持續合約僱員	7.27	42,172,743	-	-	(1,445,926)	(1,105,219)	39,621,598	19.6.2020-18.6.2023
	8.02	851,966	-	-	-	(233,501)	618,465	29.11.2020-28.11.2023
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	29.3.2021-28.3.2024
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	23.5.2021-22.5.2024
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	17.6.2021-16.6.2024
其他	7.27	4,492,607	-	-	1,445,926	-	5,938,533	19.6.2020-18.6.2023
		53,905,904	-	-	-	(1,338,720)	52,567,184	

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 11 借貸

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	933,611	1,046,013
— 其他金融機構提供的貸款(附註a)	5,077	6,866
	<b>938,688</b>	1,052,879
無抵押		
— 銀行貸款	1,693,317	1,622,633
— 票據(附註c)	299,582	299,431
	<b>1,992,899</b>	1,922,064
	<b>2,931,587</b>	2,974,943
於一年內到期而列入流動負債的欠款	<b>(399,970)</b>	(226,651)
	<b>2,531,617</b>	2,748,292
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	—	30,652
— 其他金融機構提供的貸款	61,145	42,146
	<b>61,145</b>	72,798

附註：

- (a) 於2021年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為335,680,000美元(2020年12月31日：340,672,000美元)及有限制銀行存款和附屬公司權益已被抵押以獲取933,611,000美元(2020年12月31日：1,046,013,000美元)之銀行貸款及5,077,000美元(2020年12月31日：6,866,000美元)之其他金融機構提供的貸款。



## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 11 借貸(續)

(b) 長期借貸的到期日如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	399,970	226,651
一至兩年內	513,858	656,473
二至五年內	1,006,740	1,008,372
五年以上	706,360	777,150
	<b>2,626,928</b>	2,668,646
其他金融機構提供的貸款		
一至兩年內	1,300	1,839
二至五年內	3,777	5,027
	<b>5,077</b>	6,866
票據		
一至兩年內	299,582	-
二至五年內	-	299,431
	<b>299,582</b>	299,431
	<b>2,931,587</b>	2,974,943

(c) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在香港聯合交易所有限公司上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 12 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	60,623	55,639
— 同系附屬公司(附註b)	4,104	2,476
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	3,428	3,179
— 合營公司(附註b)	297	185
— 一聯營公司(附註b)	517	—
— 關聯公司(附註b)	579	1,430
	<b>69,548</b>	62,909
應計費用	35,612	34,342
其他應付賬款	161,420	229,440
合同負債	16,036	11,789
應付股息	7	7
— 合營公司所提供之貸款(附註c)	34,829	34,483
— 一聯營公司所提供之貸款(附註d)	21,671	—
附屬公司的非控制股東貸款(附註e)	57,561	84,266
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	8,604	2,162
— 附屬公司的非控制股東	89,737	77,247
— 合營公司	275	245
— 關聯公司	12	—
	<b>495,312</b>	536,890

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**12 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)**

附註：

(a) 根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
30日內	<b>33,716</b>	37,068
31至60日	<b>5,845</b>	9,387
61至90日	<b>2,790</b>	5,172
超過90日	<b>27,197</b>	11,282
	<b>69,548</b>	62,909

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。
- (c) 一合營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (d) 一聯營公司所提供之貸款屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。
- (e) 附屬公司的非控制股東所提供之貸款為無抵押及須於十二個月內償還。45,952,000美元(2020年12月31日：45,952,000美元)的餘額為免息。11,609,000美元(2020年12月31日：38,314,000美元)的餘額按年息率3.4厘(2020年12月31日：3.92厘)計息。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**13 持作出售資產/與持作出售資產有關負債**

於2021年4月28日，本公司與天津港股份有限公司訂立協議，透過出售本公司之全資附屬公司中遠海運港口(天津歐亞)有限公司的100%股權，以出售本公司於天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司(「天津歐亞碼頭」)持有的全部30%股權。於2021年6月30日，上述待出售公司的資產及負債重新分類為持作出售資產及與持作出售資產有關負債。

分類為持作出售資產及有關負債已於未經審核簡明綜合資產負債表分別呈列如下：

	於2021年 6月30日 千美元
<b>持作出售資產</b>	
一合營公司	69,747
現金及等同現金	9
	<u>69,756</u>
<b>與持作出售資產有關負債</b>	
應計費用	<u>5</u>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 14 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
<b>計入</b>		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,239	1,729
出售物業、機器及設備之溢利	119	223
出售附屬公司之溢利(附註a)	-	71,150
出售一聯營公司之溢利	-	9,951
投資物業的租金收入	507	375
<b>扣除</b>		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	19,837	16,926
— 其他	90,554	78,170
出售物業、機器及設備之虧損	126	15
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的 特許權(附註b)	33,837	28,084
— 從第三方租賃的特許權(附註b)	4,293	3,938

附註：

- (a) 於2020年2月10日，本公司完成向上港集團(香港)有限公司(「上港集團(香港)」)出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的權益及出售Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司碼頭(「張家港碼頭」)及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元(相等約45,772,000美元)及人民幣380,774,000元(相等約55,148,000美元)。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠本公司的應付賬款亦以賬面值轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為本公司之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元。
- (b) 截至2021年及2020年6月30日止六個月，此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 15 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
<b>財務收入</b>		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	<b>2,028</b>	3,616
— 於其他金融機構之存款	<b>1,697</b>	1,041
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	<b>2,079</b>	2,064
— 向一前附屬公司提供之貸款	—	1,191
	<b>5,804</b>	7,912
<b>財務費用</b>		
利息開支		
— 銀行貸款	<b>(33,020)</b>	(37,804)
— 五年內全數償還之票據	<b>(6,564)</b>	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	<b>(842)</b>	(169)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款(附註12(e))	<b>(283)</b>	(793)
— 一合營公司所提供之貸款(附註12(c))	<b>(402)</b>	(372)
— 一聯營公司所提供之貸款(附註12(d))	<b>(240)</b>	(196)
— 租賃負債	<b>(14,189)</b>	(13,688)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	<b>(72)</b>	(80)
— 銀行貸款及票據之交易成本	<b>(1,607)</b>	(1,542)
	<b>(57,219)</b>	(61,208)
減：在建工程資本化金額	<b>2,483</b>	3,541
	<b>(54,736)</b>	(57,667)
其他附帶借貸成本及費用	<b>(1,250)</b>	(1,258)
	<b>(55,986)</b>	(58,925)
淨財務費用	<b>(50,182)</b>	(51,013)

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 16 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
即期稅項		
— 香港利得稅	—	9,839
— 中國內地稅項	<b>23,700</b>	19,212
— 海外稅項	<b>9,730</b>	3,210
— 以往年度(超額)/不足撥備	<b>(1)</b>	3
	<b>33,429</b>	32,264
遞延稅項抵免	<b>(1,193)</b>	(2,367)
	<b>32,236</b>	29,897

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2020年同期：16.5%)作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**17 每股盈利****(a) 基本**

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
本公司股權持有人應佔利潤	175,618,000美元	163,359,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,315,296,374	3,161,958,830
每股基本盈利	5.30美仙	5.17美仙

**(b) 攤薄**

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2021年及2020年6月30日止六個月，本公司授出但尚未行使之股票期權對每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。



## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 18 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
已宣派截至2021年12月31日止年度第一次中期股息每股 普通股2.120美仙(2020年同期：2.068美仙)	<b>70,284</b>	67,135

附註：

- (i) 於2021年3月30日舉行之會議上，董事宣派截至2020年12月31日止年度第二次中期現金股息(以代替末期股息)每股普通股17.5港仙(相當於2.256美仙)。該第二次中期股息於2021年5月5日派付。
- (ii) 於2021年8月26日舉行之會議上，董事宣派截至2021年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股16.4港仙(相當於2.120美仙)。是項股息以現金分派。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2021年12月31日止年度之保留利潤分配。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 19 資本承擔

本集團於2021年6月30日和2020年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	393,082	362,437
— 其他物業、機器及設備	955,375	328,776
	<b>1,348,457</b>	691,213

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	6,770	4,296

附註：

於2021年6月30日和2020年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2021年 6月30日 千美元	於2020年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	54,739	56,796
— 天津歐亞碼頭	—	107,588
— APM Terminals Vado Holding B.V.	14,420	14,906
— Red Sea Gateway Terminal Company Limited	140,000	—
— 其他	117,028	116,917
	<b>326,187</b>	296,207
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	61,919	61,304
— 其他	4,976	4,926
	<b>66,895</b>	66,230
	<b>393,082</b>	362,437

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**20 關聯方交易**

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2021年6月30日擁有本公司50.23%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 20 關聯方交易(續)

## (a) 出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
— 合營公司	2,467	2,367
— 聯營公司	429	366
— 接受投資公司	62	43
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii, xii)		
— 同系附屬公司	152,640	113,179
— 附屬公司的非控制股東	39,334	41,693
向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入(附註iii)	81	87
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費 (附註iv, xii)	(1,265)	(1,705)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註v, xii)		
— 同系附屬公司	(3,240)	(2,341)
— 附屬公司的非控制股東	(2,715)	(2,553)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註vi, xii)		
— 同系附屬公司	(2,148)	(1,985)
— 附屬公司的非控制股東	(1,784)	(1,474)
向一附屬公司的一非控制股東支付的租賃費用(附註vii, xii)	(320)	(1,606)
向同系附屬公司購買物料(附註viii, xii)	(58)	(1,485)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix, xii)	(351)	(389)
向一同系附屬公司支付的特許權費用(附註x, xii)及 向一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用(附註x)	(33,837)	(28,084)
支付租賃負債予(附註xi, xii)		
— 同系附屬公司	(7,777)	(7,900)
— 附屬公司的非控制股東	(2,179)	(176)
向一聯營公司出售一附屬公司的部份權益所得款項(附註xiii)	—	59,276

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

## 20 關聯方交易(續)

## (a) 出售/購買貨物、服務及投資(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費21,775,000港元(折合於約2,809,000美元)(2020年：21,495,000港元(折合於約2,768,000美元))。  
向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 本集團向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州及南通碼頭貨物的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。  
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙及阿布扎比的碼頭相關服務收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向一附屬公司的一非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向附屬公司的非控制股東支付的碼頭相關服務費用的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向一附屬公司的一非控制股東支付的短期租賃及未作為短期租賃列示的低價值資產租賃相關的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於Piraeus Container Terminal Single Member S.A.及CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。
- (xiii) 於2020年4月23日，本公司出售一全資附屬公司中遠海運港口(阿布扎比)有限公司的6,667股股份(相等於約33.335%權益)予本集團一聯營公司青島港國際股份有限公司，其出售代價為59,276,000美元。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

**20 關聯方交易(續)****(b) 主要管理人員報酬**

	截至6月30日止六個月	
	2021年 千美元	2020年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	<b>1,776</b>	1,851
退休福利計劃供款	<b>2</b>	2
以股份為基礎付款	<b>72</b>	175
	<b>1,850</b>	2,028

主要管理人員包括本公司董事及本集團兩名(2020年：兩名)高級管理人員。

**21 結算日後事項**

於2021年7月14日，本公司之全資附屬公司順欣企業有限公司(作為買方)完成以總現金代價140,000,000美元向Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited及Saudi Trade and Export Development Company Limited(作為賣方)收購Red Sea Gateway Terminal Company Limited已發行股本總數約20.00%的股份的交易。收購完成後，Red Sea Gateway Terminal Company Limited成為本公司之聯營公司。

## 中期財務資料的審閱報告

### 致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

### 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第27至60頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2021年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

### 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2021年8月26日

## 簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠一國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠一新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	欽州國際碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭



公司名稱	簡稱
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波梅山保稅港區新海灣碼頭經營有限公司	寧波梅山碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle) , LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	天津歐亞碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
揚州遠揚國際碼頭有限公司	揚州遠揚碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	張家港碼頭
<b>其他</b>	
20呎標準貨櫃	標準箱

## 公司資料

### 董事會

馮波鳴先生<sup>1</sup>(主席)  
張達宇先生<sup>1</sup>(董事總經理)  
鄧黃君先生<sup>1</sup>  
張煒先生<sup>2</sup>  
陳冬先生<sup>2</sup>  
黃天祐博士<sup>1</sup>  
范徐麗泰博士<sup>3</sup>  
李民橋先生<sup>3</sup>  
林耀堅先生<sup>3</sup>  
陳家樂教授<sup>3</sup>  
楊良宜先生<sup>3</sup>

1 執行董事

2 非執行董事

3 獨立非執行董事

### 總法律顧問兼公司秘書

洪雯女士

### 註冊成立地點

百慕達

### 註冊辦事處

Clarendon House  
2 Church Street  
Hamilton HM 11  
Bermuda

### 總辦事處及主要營業地點

香港  
皇后大道中183號  
中遠大廈49樓  
電話：+852 2809 8188  
傳真：+852 2907 6088  
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

### 核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師和  
註冊公眾利益實體核數師  
香港  
太子大廈22樓

### 律師

夏禮文律師行  
年利達律師事務所  
普衡律師事務所  
胡關李羅律師行

### 主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司  
國家開發銀行  
招商銀行  
星展銀行  
中國工商銀行(亞洲)有限公司  
荷蘭商業銀行

### 百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited  
Clarendon House  
2 Church Street  
Hamilton HM 11  
Bermuda

### 香港股份過戶登記分處

卓佳秘書商務有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心54樓

### 上市資料/股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199  
彭博：1199HK  
路透社：1199.HK