



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

股份代號：0316.HK

2021中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
9	其他資料
15	索引－中期財務資料
16	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
17	－簡明綜合損益表
18	－簡明綜合全面收益表
19	－簡明綜合資產負債表
21	－簡明綜合現金流量表
22	－簡明綜合權益變動表
23	－中期財務資料附註

在一個前所未有的市場環境下，儘管營運挑戰層出不窮，我欣然宣佈，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（本「集團」）於截至2021年6月30日止6個月錄得股東應佔溢利28.11億美元（2020年同期：1.02億美元）。這是本集團有史以來在6個月期間所實現的最高利潤。2021年上半年每股普通股盈利442.4美仙，對比去年同期每股普通股盈利16.3美仙。董事會欣然宣佈派發中期股息每股普通股1.76美元（2020年：4.89美仙）及特別股息每股普通股2.65美元（2020年：無）。

毫無疑問本期業績異常出色，一方面由市場狀況所帶動，另一方面我們員工的反應能力、籌備工作、專業技能及全力奉獻同樣功不可沒。

緊隨2020年初新冠疫情爆發後的封鎖措施，我們自去年年中開始看到重新開放及經濟復甦的跡象，首先是由中國及其他亞洲經濟體引領，其他國家逐漸加入。這一勢頭於本報告期間依舊十分強勁。主要進口經濟體的需求遠超預期，特別是跨太平洋航線。我們一直努力增加網絡中主要航線的額外運力，以便向客戶提供更多艙位，並會繼續努力。我們的客戶關係對我們至關重要。我們不僅能夠在繁忙的航線上為我們的客戶提供額外的艙位，而且一直優先處理我們與客戶的合同承諾，即使在這個非常時期亦然，因為我們相信這是維持我們業務長期成功的一個關鍵因素。

然而，即使增加了正常供應，有效總供應力水平一直承受嚴峻壓力，這是由於世界各地出於不同原因在不同時間發生的眾多營運挑戰所致。期間內出現了港口擁堵、惡劣天氣導致船期延誤、勞資糾紛、卡車運力短缺、蘇伊士運河事件、鐵路運力不足、關鍵地點空箱短缺、碼頭、倉庫、堆場和船員的隔離以及保持社交距離等防疫要求，以及一系列其他困難。所有這些因素共同減緩了集裝箱在航線網絡上的流通速度，也減緩了貨櫃輪在港口之間的航行進程。全球集裝箱運輸系統是一個相互連接的大型網絡，任何重大中斷很少只產生局部的影響，而是會在全球產生連鎖反應。

儘管我們努力提高運力，但由於需求強於預期，以及眾多的營運挑戰，供應和需求一直處於嚴重失衡狀態。

該等市場動力給大多數航線帶來了運費上升的壓力，正是這些市場動力，加上我們對成本控制一貫的密切關注，導致期間內所取得了強勁盈利。對股東而言，不僅要注意到這是我們在6個月內創下的利潤記錄，而且在年度上半年，盈利保持持續上升。在撰寫本報告時，這一趨勢並未改變，需求持續增長，營運挑戰依然存在。

本人謹此向我們的全體員工表示敬意，彼等通過踐行本集團親力親為精神，在此期間幫助克服了無數障礙。從竭力滿足客戶需求的銷售團隊，到不斷變化以應對營運問題的航線網絡規劃人員和營運人員，以及所有其他部門，每個人在辛勤的工作中都發揮了自己的重要作用，在該等特殊市場條件下，為我們的所有持份者創造了最佳成果。

此外，我要特別提到我們的船員，彼等在疫情期間在保障食品、藥品、個人防護裝備和所有其他貨物的供應鏈方面發揮了不可估量的寶貴作用。船員不時會面臨在合同期滿回國以及接種新冠疫苗方面的困難和延誤。我們認為，支持我們的船員是環境、社會及企業管治中社會責任的一個關鍵部分。作為海王星宣言的簽署者，我們不僅對船員表示最誠摯的感謝，更鼓勵各方採取必要的措施，解決船員替換和船員疫苗接種的困難和挑戰。

我們的整體成本結構維持在良好的管控中。儘管貨櫃運輸在很大程度上受益於經營的槓桿效應，但仍面臨由於擁堵、延誤和租船及租箱成本增加導致的若干成本上升問題。其相關影響應與大幅提升的收益水平相平衡。本期間內，燃油價格與去年相比確實有所上升，但相對幅度較小，遠低於歷史高位。低利率環境和集團債務持續減少均有利於提高盈利。

主席報告書

東方海外國際繼續受惠於與中遠海運集團更廣闊的合作。我們共同努力實現的許多協同效應是我們推進實施成效斐然的雙品牌戰略的根本動力之一。通過使用中遠海運集運的額外艙位和額外的船期，我們能夠為客戶提供更多艙位。得益於我們與中遠海運集運共享集裝箱隊伍以及我們聯合採購計劃的實力，與大部分航運公司相比，我們遭遇更少集裝箱供應問題。

各種跡象表明未來依然可期，需求仍處於健康水平，全球國內生產總值預測依然強勁，2021年達到6.0%。我們注意到美國數據顯示美國國內生產總值已經重回疫情前水平之上，至關重要的是，零售業庫存對銷售比率仍處於歷史低位，意味著為滿足當地需求，大量的進口需求將持續。航線網絡繼續出現多次營運中斷，降低了集裝箱航運公司滿足客戶旺盛需求的能力。長遠來看，在2021年餘下時間和2022年，新船下水產生的供應力增長相對較少。我們持續監控市場狀況，尋找任何情況變化的早期跡象，但截至目前為止，2021年餘下時間和2022年初的前景依然十分明朗。除此之外，在新冠疫情下和經濟開始恢復早期階段，情況無法預測。然而，我們對長遠未來仍充滿信心，並相信無論新的環境對我們產生的任何挑戰，我們都有能力表現優異。

作為中遠海運集團其中一員，東方海外國際繼續位列集裝箱航運前沿。我們正在擴展航線網絡，力爭提供最好的客戶服務，發展更多端到端的供應能力。我們在行業數字化方面發揮著領導作用，在提供綜合集裝箱物流服務方面打下非常堅實的基礎，這些有助於我們更有效地應對後疫情時代客戶需求的變化。作為全球領先的集裝箱航運集團的重要一員，擁有為客戶提供最佳航線網絡的規模和能力，我們將繼續為全球貿易提供重要聯繫。

許立榮
主席

2021年8月20日

管理層對業務之論述及分析

集團業績

東方海外(國際)有限公司及其附屬公司(本「集團」)於2021年首6個月錄得股東應佔溢利28.11億美元，比對2020年同期為1.02億美元。

東方海外國際中期業績分析

美元千元	2021年	2020年
除稅前溢利按業務分列：		
貨櫃運輸及物流	2,823,254	102,101
其他業務	12,674	2,953
除稅前溢利	2,835,928	105,054
稅項	(24,872)	(2,889)
截至6月30日止期內溢利	2,811,056	102,165
非控制性權益	(199)	(83)
股東應佔溢利	2,810,857	102,082

營運業務主要來自透過以OOCL商標營運之貨櫃運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

貨櫃運輸

2021年上半年，本集團錄得歷史最佳的半年度業績。與2020年同期相比，東方海外航運2021年上半年總體的貨運量增加19%，每個標準箱平均收益增長74%，令總收益得以提升108%。

這些結果是由(1)客戶需求強勁及(2)有效運力供應面臨嚴重下行壓力所共同推動的。各經濟體開始擺脫新冠疫情相關封鎖措施的影響走向復甦，市場的需求隨之大為提振，美國表現尤為突出。運力供應方面，港口擁堵、船舶事故及勞動力短缺等因素導致整個服務網絡產生各種中斷情況，給本已捉襟見肘的貨櫃輪、集裝箱、卡車運輸及車架供應增添了壓力。如此市場環境導致運費不可避免地大幅上漲。

太平洋航線

與2020年同期相比，太平洋航線的貨運量增加17%，收益則提高了88%。每個標準箱平均收益增長61%。與去年同期相比，太平洋東行線2021年上半年的載貨量增加28%，每個標準箱平均收益增長66%，令收益得以提升112%。太平洋西行線2021年上半年的載貨量減少1%，收益及每個標準箱平均收益則分別增長12%及13%。

太平洋航線表現十分強勁，此乃由於美國經濟對新冠疫情相關封鎖措施的影響表現出比預期更好的韌性，且恢復亦較預期更快、更強勢。美國政府出台的刺激措施以及封鎖措施限制消費選擇，令消費者由購買服務轉為購買貨品，均對需求形成助推作用。儘管批發商與零售商在銷售情況好於預期後已努力補充貨源，在整個上半年間直至本報告編製之時，零售庫存銷售比率仍然持續處於極低水平。

在此等市場環境下新商定的太平洋航線2021至2022年合約運費按年同比有所提升，部分情況下升幅更為明顯。今年以來，我們的客戶群以至整個市場對於訂立長期合約的興趣亦與日俱增。儘管此等合約僅佔所磋商合約總數的一小部分，然而對於已選擇此航線的客戶及航運公司而言，此舉為部分業務的日後發展增添了穩定性。

管理層對業務之論述及分析

亞洲／歐洲航線

亞洲／歐洲航線的表現極為出色，貨運量增加20%，收益提高183%，每個標準箱平均收益增長137%。

期內大部分時間，歐洲幾個重要港口嚴重擁堵，情況隨後蔓延至其他港口。這種情況導致船隻的船期嚴重延誤。3月份發生的蘇伊士運河事件導致供應鏈嚴重中斷，其影響不僅浮現在長賜號堵塞運河期間，更延至此後數月，導致船隻延誤，滿載的集裝箱運往歐洲及其後空箱運回亞洲的速度亦因此減緩。

亞洲／歐洲西向航線2021年上半年的貨運量增加22%，每個標準箱平均收益提高221%。亞洲／歐洲東向航線2021年上半年的貨運量增加15%，收益增長49%，每個標準箱平均收益則提高30%。

大西洋航線

與其他更大規模的東西向航線相比，大西洋航線於期內啟動較為遲緩。然而，在上半年將近結束時，其回升勢頭變得日益強勁。該航線的載貨量水平保持與2020年上半年相仿，收益及每個標準箱平均收益同樣增長36%。此狀況反映與我們其他航線相似（或有滯後）的走勢，即碼頭擁堵（如在蒙特利爾及歐洲各樞紐港口）結合優於預期的需求水平，創造了一個運費強勁的環境。

亞洲區內／澳亞航線

亞洲區內（包括澳亞）航線2021年上半年的總體載貨量增加24%，收益增長101%，每個標準箱平均收益則提高61%。

與東西向主要航線的情況一樣，亞洲區內及澳亞航線亦曾嚴重中斷。除眾所周知的鹽田港擁堵已經並將繼續產生全球性影響外，此等航線還須應對東南亞各主要樞紐以及澳洲與新西蘭幾個港口的擁堵情況。

需求強於預期，加上擁堵、集裝箱供應及其他問題對有效運力供應造成的壓力，導致中東、印度次大陸及澳亞航線之營運表現特別強勁。

油價

2021年上半年東方海外航運的平均油價為每噸449美元，比對2020年同期為每噸424美元。油價上漲，加上燃油與柴油的消耗量增加，導致2021年上半年的總體燃料成本較2020年同期增加26%。

油價在全球經濟初露復甦跡象之時走強，與上升的增長預測及成功實施疫苗接種計劃的時間保持一致。

物流業務

於2021年上半年，東方海外物流的收益及貢獻較去年同期錄得強勁增長。

所有業務單位的貢獻均錄得穩健增長，其中國際業務單位的業績增長逾一倍，源於所處理的業務量同比大幅增加。儘管國內物流繼續面臨激烈競爭，該業務單位的收益仍增長逾15%。

展望未來，在我們過去兩年成功擴建堆場的基礎上，我們將繼續擴大在東南亞的堆場佈局。在區域發展方面，我們將進一步加強在全球各地的物流能力，從而進一步提高本集團的長期競爭優勢。

船隊

於2021年上半年，並無新建貨櫃輪交付，本集團亦無訂購新船。本集團於2020年訂購的12艘運力達23,000個標準箱之貨櫃輪預期將自2023年開始交付。

其他業務

集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括中央司庫及組合投資部門以管理旗下資金及投資。集團之物業投資包括長期擁有「華爾街廣場」及直接持有0.5%匯賢產業信託單位，匯賢產業信託單位乃香港首家以人民幣計價上市之證券。

於2021年6月30日時「華爾街廣場」按獨立估值維持為2.8億美元。

2021年上半年，匯賢產業信託單位之發行公司匯賢控股以現金方式向股東派發股息，集團分惠6.7百萬美元。此外，集團亦就直接持有之匯賢產業信託單位收取0.3百萬美元之分派。於2021年6月30日時，集團於匯賢之總投資估值為8.1百萬美元。

上述物業及項目已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，集團並未計劃作進一步物業投資。

資金流動及財務資源

於2021年6月30日，集團速動資產總值52億美元，而總負債則為30億美元。集團於2021年6月30日時淨現金22億美元，於去年年末時則為淨現金3億美元。

集團繼續擁有充份信貸能力，足以維持淨負債與資本比率於1:1以下之目標。

集團之負債主要以銀行貸款及租賃負債組成，主要以美元結算。集團對借貸加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。集團之長期借貸明細列於中期財務資料附註17及18。

集團之速動資產主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，集團將部份速動資產投放於較長期之投資組合。於2021年6月30日，集團之投資組合總計1.99億美元，主要為投資級別債券。

管理層對業務之論述及分析

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及美元的風險。外匯風險適當時會以遠期合約及期權來相抵。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括歐元、加元、日圓及人民幣。

集團之借貸全數以美元結算，有效避免集團債項因匯率波動所產生之風險。

員工資料

於2021年6月30日，集團於全球僱用10,593名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

安全、保安及環境保護

安保問題一向以來都是集團之首要項目，集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。集團不但嚴格遵守認可守則如國際船舶與港口設施章程，更積極應用眾多其他業界最佳守則及自發行為標準。集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，集團參與多個國家之安保組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟之「AEO」計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每月更新發展趨勢智庫、每年為員工進行網絡安全訓練及測試及架設精密監察保護系統等，並針對網絡安全的各個方面進行警覺訓練。

東方海外航運簽署了《幾內亞灣打擊海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。我們認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

東方海外國際集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治架構之承諾，東方海外國際透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。集團支持聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所指定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外航運也是海事反腐敗網絡 (MACN) 成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外航運致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外航運同時應用「清潔貨運工作小組」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得勞氏質量認證有限公司 (LRQA) 認證。集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織 (GRI) 可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司主板上市規則附錄27環境、社會及管治 (ESG) 報告指引所規定的匯報原則—重要性、量化、平衡和一致性—而編撰。

本報告由第三方核證機構勞氏質量認證有限公司進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

東方海外航運在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及贊譽，取得的成就包括持續達到美國長堤港及洛杉磯港綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。透過成為有關環保組織成員，如「清潔貨運工作小組」及「商界環保協會」等，集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。

鑒於新冠肺炎疫情的最新情況，本公司已採取各項措施保障工作場所員工的健康與安全，並不時作出必要調整。本公司已建立一個集中式平台，以使員工隨時了解最新發展情況及相應的業務連續性計劃。

東方海外航運於2月欣然簽署了《海員福利和船員替換海王星宣言》，這是一項全行業的倡議，呼籲採取全球性行動消除船員替換障礙，在新冠肺炎全球健康危機期間保障世界各地海員的健康、安全及福利。我們認為這是環境、社會及管治之社會責任的重要部分，我們強烈敦促各利益相關方採取一切必要行動支持海員，彼等於疫情期間在支持食品、藥品、個人防護裝備及所有其他貨品的供應鏈方面發揮了重要且不可或缺的作用。

其他資料

中期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2021年10月8日向於2021年9月8日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2021年6月30日止6個月之中期股息，每股普通股1.76美元（13.728港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算），以及特別股息，每股普通股2.65美元（20.670港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於2021年9月29日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2021年9月6日至2021年9月8日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2021年9月3日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室，辦理登記。

董事及最高行政人員之權益

於2021年6月30日，本公司之已發行股本由637,193,297股普通股（「股份」）組成。於2021年6月30日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益 持有之 普通股數目	股份權益 總數目	佔相聯法團 有關類別股份 已發行股本 總額的 概約百分比
中遠海運控股股份 有限公司	楊志堅	實益擁有人	100,000 (H股)	100,000 (H股)	0.00388% (附註1)
	馮波鳴	配偶權益	–	114,900 (A股)	0.00118% (附註1)
中遠海運發展股份 有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000 (H股)	400,000 (H股)	0.01088% (附註2)
	馮波鳴	實益擁有人	29,100 (A股)	29,100 (A股)	0.00037% (附註2)
中遠海運港口有限公司	馮波鳴	實益擁有人	32,379	32,379	0.00098% (附註3)

其他資料

(c) 於本公司相聯法團相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	授予日期	每股A股 行使價	尚未行使之 已授予 股票期權 數目 (附註4)	股份權益 總數目	佔相聯法團 有關類別 股份已發行 股本總額的 概約百分比 (附註1)
中遠海運控股股份 有限公司 (A股)	楊志堅	實益擁有人	2020年5月29日	人民幣3.50元	936,000	936,000	0.00961%
	馮波鳴	實益擁有人	2020年5月29日	人民幣3.50元	936,000	1,291,100	0.01326%
		配偶權益	2019年6月3日	人民幣4.10元	355,100		

附註：

- (1) 於中遠海運控股股份有限公司（「中遠海運控股」）的持股百分比是按截至2021年6月30日已發行中遠海運控股2,580,600,000 H股股份及已發行中遠海運控股9,735,398,889 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 於中遠海運發展股份有限公司（「中遠海運發展」）的持股百分比是按截至2021年6月30日已發行中遠海運發展3,676,000,000 H股股份及已發行中遠海運發展7,932,125,000 A股股份計算（按情況而定）。
- (3) 於中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）的持股百分比是按截至2021年6月30日已發行中遠海運港口3,315,296,374股股份計算。
- (4) 根據中遠海運控股股票期權激勵計劃（「計劃」）及其於2020年5月18日獲批准的修訂的計劃條款，計劃自2019年5月30日起計10年有效，而該等股票期權將自授出日起24個月後歸屬（「歸屬期」）。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a)33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b)33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c)34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。有關計劃的詳情載於中遠海運控股日期為2019年6月3日及2020年3月30日的公告（A股）。獲授權人並無就接納股票期權支付代價。

除上文所披露外，於2021年6月30日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

主要股東之權益

於2021年6月30日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條置存之登記冊內：

名稱	權益性質	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	73.66%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註1)	73.66%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註2)	73.66%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3)	73.66%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3及4)	73.66%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,930,036	9.41%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,930,036(附註5)	9.41%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,930,036(附註6)	9.41%

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海運控股香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份，因此，於Faulkner所擁有權益之股份中，中遠海運控股香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股持有中遠海運控股香港100%之股份，因此，於中遠海運控股香港所擁有權益之股份中，中遠海運控股擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中遠」)本身及透過其附屬公司持有中遠海運控股合共37.72%之股份，因此，於中遠海運控股所擁有權益之股份中，中遠擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)持有中遠海運控股8.30%之股份。中遠及中遠海運均是於中華人民共和國成立之中國國有企業。
4. 中遠海運持有中遠100%之股份，因此，於中遠所擁有權益之股份中，中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份，因此，於上港集團BVI所擁有權益之股份中，上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份，因此，於上港集團香港所擁有權益之股份中，上港擁有該相同股份之間接權益。

除上文所披露外，於2021年6月30日，概無任何人士（本公司之董事或最高行政人員除外）曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

其他資料

董事認購股份或債權證之權利

於截至2021年6月30日止6個月內任何時間，本公司或其任何附屬公司均沒有參與作出任何安排以使本公司之董事可透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2021年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治，本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司應用的企業管治原則，並定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2021年1月1日至2021年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟下文所列建議最佳常規除外：

- 高級管理層的酬金以金額範圍披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代財務業績

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的《標準守則》的規定標準。

所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2021年1月1日至2021年6月30日期間已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

董事會及董事委員會之成員變更

黃小文先生獲委任為本公司戰略發展委員會之主席，楊志堅先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生及蘇錦樑先生獲委任為本公司戰略發展委員會之成員，全部由2021年5月21日起生效。

崔宏琴女士辭任本公司非執行董事及不再擔任風險委員會成員，由2021年5月24日起生效。

董事會

於本中期報告日期，董事會成員載列如下：

執行董事

許立榮先生 (主席)
黃小文先生 (行政總裁)
楊志堅先生
馮波鳴先生

非執行董事

董立均先生
嚴俊先生
王丹女士
葉承智先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生
鍾瑞明博士
楊良宜先生
陳纓女士
蘇錦樑先生

根據《上市規則》第13.51B(1)條更新董事之資料

以下是自2020年年報日期起根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露的董事變更資料：

嚴俊先生，本公司之非執行董事，於2020年11月20日獲委任為寧波舟山港股份有限公司（於上海上市之公司）外部董事。

鍾瑞明博士，本公司之獨立非執行董事，於2021年6月2日退任旭日企業有限公司（於香港上市之公司）獨立非執行董事。

楊良宜先生，本公司之獨立非執行董事，於2021年1月31日不再擔任馬來西亞亞洲國際仲裁中心國際諮詢委員會委員及於2021年5月21日不再擔任韓國大韓商事仲裁委員會國際仲裁委員會成員。

陳纓女士，本公司之獨立非執行董事，於2021年6月18日獲委任為中遠海運（廣州）有限公司外部董事。

索引－中期財務資料

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	16
簡明綜合損益表(未經審核)	17
簡明綜合全面收益表(未經審核)	18
簡明綜合資產負債表(未經審核)	19
簡明綜合現金流量表(未經審核)	21
簡明綜合權益變動表(未經審核)	22
中期財務資料附註	
1. 一般資料	23
2. 編製基準	23
3. 財務風險管理	24
4. 關鍵會計估算及判斷	26
5. 收益	26
6. 分部資料	26
7. 經營溢利	31
8. 主要管理層補償	31
9. 財務開支	32
10. 稅項	32
11. 普通股每股盈利	33
12. 股息	33
13. 資本支出	33
14. 應收賬項及預付項目	34
15. 股本	35
16. 儲備	35
17. 借貸	36
18. 租賃負債	36
19. 撥備	36
20. 應付賬項及應計項目	37
21. 承擔項目	37
22. 重大關聯方交易	38

中期財務資料的審閱報告

致東方海外(國際)有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第17至40頁的中期財務資料,此中期財務資料包括東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2021年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合現金流量表和中期簡明綜合權益變動表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論,並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港, 2021年8月20日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2021年6月30日止6個月

美元千元	附註	2021年	2020年
收益	5	6,987,582	3,430,496
營運支出		(3,672,430)	(3,005,815)
毛利		3,315,152	424,681
其他營運收入		27,712	46,601
營業及行政費用		(482,994)	(276,950)
金融資產減值虧損淨額		(6,837)	(23,178)
其他收益／（虧損）淨額		1,973	(16,080)
經營溢利	7	2,855,006	155,074
財務開支	9	(29,757)	(55,895)
應佔合營公司溢利		2,280	1,587
應佔聯營公司溢利		8,399	4,288
除稅前溢利		2,835,928	105,054
稅項	10	(24,872)	(2,889)
期內溢利		2,811,056	102,165
應佔溢利如下：			
本公司股東		2,810,857	102,082
非控制性權益		199	83
		2,811,056	102,165
普通股每股盈利（美仙）	11		
基本及攤薄		442.4	16.3

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2021年6月30日止6個月

美元千元	2021年	2020年
期內溢利	2,811,056	102,165
其他全面收益／（虧損）如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益／（虧損）	14,434	(10,278)
公允值計入其他全面收益投資		
公允值變動	(6,688)	(7,820)
日後不會於損益表中重列之項目總額	7,746	(18,098)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
海外附屬公司	162	(3,719)
聯營公司	1,408	(1,974)
合營公司	102	(54)
自合營公司分段收購至附屬公司撥回儲備	-	652
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目總額	1,672	(5,095)
期內其他全面收益／（虧損）稅後淨額	9,418	(23,193)
期內總全面收益	2,820,474	78,972
應佔總全面收益如下：		
本公司股東	2,820,310	78,876
非控制性權益	164	96
	2,820,474	78,972

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2021年6月30日

美元千元	附註	2021年 6月30日	2020年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	3,744,709	3,744,666
使用權資產	13	2,354,506	2,303,265
投資物業	13	280,000	280,000
合營公司及聯營公司投資		161,133	154,835
無形資產	13	10,083	18,856
遞延稅項資產		8,175	6,255
退休金及退休資產		2,516	–
有限制之銀行結餘		321	321
公允值計入其他全面收益投資		43	7,895
按攤銷成本列賬投資		113,316	113,295
其他非流動資產		23,091	21,344
		6,697,893	6,650,732
流動資產			
存貨		125,478	94,778
應收賬項及預付項目	14	1,068,743	681,126
按攤銷成本列賬投資		5,599	34,117
公允值計入損益賬組合投資		79,569	100,560
可收回稅款		7,711	8,520
有限制之銀行結餘		2,590	1,925
現金及銀行結餘		4,972,075	3,072,795
		6,261,765	3,993,821
總資產		12,959,658	10,644,553
權益			
股東權益			
股本	15	63,719	62,579
儲備	16	7,646,842	5,579,535
		7,710,561	5,642,114
非控制性權益		544	380
總權益		7,711,105	5,642,494

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2021年6月30日

美元千元	附註	2021年 6月30日	2020年 12月31日
負債			
非流動負債			
借貸	17	739,289	820,325
租賃負債	18	1,577,891	1,669,163
遞延稅項負債		141,052	143,121
退休金及退休負債		-	15,447
撥備	19	348,545	348,545
		2,806,777	2,996,601
流動負債			
應付賬項及應計項目	20	1,711,712	1,387,711
借貸	17	189,726	213,270
租賃負債	18	491,874	367,085
本期稅項		48,464	37,392
		2,441,776	2,005,458
總負債		5,248,553	5,002,059
總權益及負債		12,959,658	10,644,553

黃小文
董事

楊志堅
董事

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2021年6月30日止6個月

美元千元	2021年	2020年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	2,993,263	519,449
支付利息及財務費用	(22,130)	(47,432)
已繳稅款	(16,577)	(7,010)
營運活動現金產生淨額	2,954,556	465,007
投資活動現金流量		
到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資減少	49,848	26,430
出售物業、機器及設備所得款項	18,641	9,541
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(156,119)	(184,876)
收購一間附屬公司	-	2,924
有限制之銀行結餘及超過3個月到期之銀行存款（增加）／減少	(1,081,195)	68,011
收取利息	11,764	36,883
投資活動其他變動	15,702	15,402
投資活動現金使用淨額	(1,141,359)	(25,685)
融資活動現金流量		
新增貸款	-	99,550
償還貸款	(105,608)	(400,825)
償還租賃負債	(136,423)	(304,169)
發行股份	119,101	-
支付予本公司股東之股息	(872,062)	(1,168,293)
非控制性權益投入資金	-	120
融資活動現金使用淨額	(994,992)	(1,773,617)
現金及現金等價物增加／（減少）淨額	818,205	(1,334,295)
於期初之現金及現金等價物	1,398,109	2,272,570
幣值換算調整	545	(3,409)
於期終之現金及現金等價物	2,216,859	934,866
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	4,972,075	2,050,340
於存款日起計超過3個月到期之銀行存款	(2,755,216)	(1,115,474)
於期終之現金及現金等價物	2,216,859	934,866

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2021年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2021年1月1日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494
期內總全面收益	-	2,820,310	2,820,310	164	2,820,474
股東交易					
發行股份（附註15）	1,140	117,961	119,101	-	119,101
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	1,098	-	1,098
2020年度末期股息	-	(320,253)	(320,253)	-	(320,253)
2020年度特別股息	-	(551,809)	(551,809)	-	(551,809)
於2021年6月30日	63,719	7,646,842	7,710,561	544	7,711,105
於2020年1月1日	62,579	4,864,828	4,927,407	-	4,927,407
期內總全面收益	-	78,876	78,876	96	78,972
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	2,283	2,283	-	2,283
2019年度末期股息	-	(16,834)	(16,834)	-	(16,834)
2019年度第二次特別股息	-	(150,190)	(150,190)	-	(150,190)
非控制性權益投入資金	-	-	-	120	120
於2020年6月30日	62,579	4,778,963	4,841,542	216	4,841,758

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

中期財務資料附註

1. 一般資料

東方海外（國際）有限公司（「本公司」）為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2021年8月20日獲董事會通過。

2. 編製基準

中期財務資料是根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂，並符合香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）34「中期財務報告」。

除採納於2021年12月31日止年度生效之現有準則之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2020年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在2021年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港財務準則16(修訂)	與新冠疫情相關的租金優惠
--------------	--------------

採納以上現有準則之修訂不會對本集團造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂

新準則及現有準則之修訂

於會計年度或以後生效

香港財務準則16(修訂)	2021年6月30日之後與新冠疫情相關的租金優惠	2021年4月1日
香港會計準則16(修訂)	物業、機器及設備—達到擬定用途前所得款項	2022年1月1日
香港會計準則37(修訂)	有償合同—履約成本	2022年1月1日
香港會計準則1(修訂)	財務報表列報方式	2023年1月1日
香港財務準則17	保險合約	2023年1月1日
香港財務準則10及香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注資	未確定

應用香港財務準則16(修訂)、香港會計準則16(修訂)、香港會計準則37(修訂)、香港會計準則1(修訂)、香港財務準則17及香港財務準則10及香港會計準則28(修訂)不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2020年12月31日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2021年6月30日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	21,022	–	21,022
債務證券	58,547	–	58,547
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	43	43
總額	79,569	43	79,612

下表列出按公允值計量於2020年12月31日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	20,156	–	20,156
債務證券	80,404	–	80,404
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	7,895	7,895
總額	100,560	7,895	108,455

第1及3級之間期內並無轉移。

第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。
- 於結算日的遠期匯率用作考慮外匯遠期合約之公允值，產生之價值貼現回現值。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

中期財務資料附註

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出第3級工具之變化：

	美元千元
於2021年1月1日	7,895
幣值換算調整	(1)
出售	(1,163)
計入其他全面收益內之公允值變動	(6,688)
於2021年6月30日	43

	美元千元
於2020年1月1日	15,694
計入其他全面收益內之公允值變動	(7,820)
於2020年6月30日	7,874

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

	賬面值		公允值	
	2021年 6月30日	2020年 12月31日	2021年 6月30日	2020年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	118,915	147,412	128,303	157,911

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 借貸
- 其他流動財務負債

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2020年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收益

美元千元	2021年	2020年
貨櫃運輸及物流	6,975,320	3,416,666
其他	12,262	13,830
	6,987,582	3,430,496

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收益包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

中期財務資料附註

6. 分部資料 (續)

營業分部

截至2021年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收益：			
在一段時間內	6,975,320	-	6,975,320
其他來源收益：			
租金收入	-	12,262	12,262
	6,975,320	12,262	6,987,582
其他營運收入	13,613	14,099	27,712
	6,988,933	26,361	7,015,294
經營溢利	2,842,332	12,674	2,855,006
財務開支	(29,757)	-	(29,757)
應佔合營公司溢利	2,280	-	2,280
應佔聯營公司溢利	8,399	-	8,399
除稅前溢利	2,823,254	12,674	2,835,928
稅項	(23,612)	(1,260)	(24,872)
期內溢利	2,799,642	11,414	2,811,056
非流動資產的增加*	297,026	-	297,026
物業、機器及設備之折舊	127,731	6	127,737
使用權資產之折舊	109,945	-	109,945
攤銷	9,160	-	9,160

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2020年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收益：			
在某一時點	224,843	–	224,843
在一段時間內	3,191,823	–	3,191,823
	3,416,666	–	3,416,666
其他來源收益：			
租金收入	–	13,830	13,830
	3,416,666	13,830	3,430,496
其他營運收入	25,087	21,514	46,601
	3,441,753	35,344	3,477,097
經營溢利	152,121	2,953	155,074
財務開支	(55,895)	–	(55,895)
應佔合營公司溢利	1,587	–	1,587
應佔聯營公司溢利	4,288	–	4,288
除稅前溢利	102,101	2,953	105,054
稅項	(5,425)	2,536	(2,889)
期內溢利	96,676	5,489	102,165
於一投資物業之公允值虧損	–	(10,000)	(10,000)
非流動資產的增加*	178,944	1	178,945
物業、機器及設備之折舊	112,215	6	112,221
使用權資產之折舊	99,928	–	99,928
攤銷	9,617	–	9,617

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

中期財務資料附註

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2021年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	11,762,154	1,036,371	12,798,525
合營公司	11,154	-	11,154
聯營公司	149,979	-	149,979
總資產	11,923,287	1,036,371	12,959,658
分部負債	(5,101,240)	(147,313)	(5,248,553)

於2020年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	8,922,942	1,566,571	10,489,513
合營公司	10,053	-	10,053
聯營公司	144,987	-	144,987
總資產	9,077,982	1,566,571	10,644,553
分部負債	(4,856,120)	(145,939)	(5,002,059)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、公允值計入其他全面收益投資、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及公司總部管理之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收益，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收益	非流動資產 的增加 [#]
截至2021年6月30日止6個月		
亞洲	5,588,573	13,358
歐洲	877,285	1,336
北美洲	411,343	222
澳洲	110,381	38
不可分攤*	–	282,072
	6,987,582	297,026
截至2020年6月30日止6個月		
亞洲	2,401,394	25,595
歐洲	569,857	639
北美洲	368,296	329
澳洲	90,949	13
不可分攤*	–	152,369
	3,430,496	178,945

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之早塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

中期財務資料附註

7. 經營溢利

美元千元	2021年	2020年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	15,026	28,182
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	105	–
按攤銷成本列賬投資利息收入	2,625	4,032
一投資物業租金之總收入	12,262	13,830
公允值計入其他全面收益投資股息收入	6,695	7,903
出售物業、機器及設備之收益	12,616	4,453
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益(已變現及未變現)	357	–
利息收入	1,302	2,348
分派	295	392
股息收入	57	103
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	–	10,000
處置使用權資產之虧損	64	58
處置無形資產之虧損	16	–
公允值計入損益賬組合投資公允值虧損(已變現及未變現)	–	7,322
自合營公司分段收購至附屬公司之虧損	–	164
外幣折算虧損	10,920	3,238

8. 主要管理層補償

美元千元	2021年	2020年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	7,462	4,811
其他福利估算價值	10	15
退休金支出—界定供款計劃	533	432
以股份為基礎之補償	193	320
	8,198	5,578

本集團通常於每年約5月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員(包括董事)。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

9. 財務開支

美元千元	2021年	2020年
利息支出		
銀行貸款	7,198	16,317
租賃負債	24,290	39,928
	31,488	56,245
資本化列入在建資產之金額	(1,731)	(350)
淨利息支出	29,757	55,895

10. 稅項

美元千元	2021年	2020年
本期稅項		
中國大陸企業所得稅	7,367	2,423
香港特別行政區利得稅	2,324	(249)
海外稅項	19,062	5,710
	28,753	7,884
遞延稅項		
中國大陸企業所得稅	(61)	(488)
香港特別行政區利得稅	(243)	(14)
海外稅項	(3,577)	(4,493)
	(3,881)	(4,995)
	24,872	2,889

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由5%至35%（2020年：5%至35%），而香港特別行政區適用之利得稅稅率為16.5%（2020年：16.5%）。

中期財務資料附註

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以已發行普通股數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2021年	2020年
已發行普通股加權平均數目(千)	635,430	625,793
本公司股東應佔之溢利(美元千元)	2,810,857	102,082
本公司股東應佔之每股盈利(美仙)	442.4	16.3

12. 股息

2020年度末期及特別股息分別為3.20億美元及5.52億美元於截至2021年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2021年8月20日宣派截至2021年6月30日止6個月之中期股息每股普通股1.76美元(13.728港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2020年：4.89美仙(0.381港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算))。此外，董事會於2021年8月20日宣派截至2021年6月30日止6個月之特別股息每股普通股2.65美元(20.670港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2020年：無)。

13. 資本支出

美元千元	物業、機器 及設備	使用權資產	投資物業	無形資產	總額
賬面淨值					
於2021年1月1日	3,744,666	2,303,265	280,000	18,856	6,346,787
幣值換算調整	134	(1,737)	-	39	(1,564)
增加	133,671	162,991	-	364	297,026
出售／撤銷	(6,025)	(68)	-	(16)	(6,109)
折舊及攤銷	(127,737)	(109,945)	-	(9,160)	(246,842)
於2021年6月30日	3,744,709	2,354,506	280,000	10,083	6,389,298
於2020年1月1日	3,162,424	2,830,674	310,000	30,824	6,333,922
幣值換算調整	(672)	(865)	-	(1)	(1,538)
公允值虧損	-	-	(10,000)	-	(10,000)
增加	159,612	17,335	-	1,998	178,945
收購一間附屬公司	33	225	-	-	258
重新分類、出售／撤銷	156,210	(211,369)	-	-	(55,159)
折舊及攤銷	(112,221)	(99,928)	-	(9,617)	(221,766)
於2020年6月30日	3,365,386	2,536,072	300,000	23,204	6,224,662

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
業務應收賬		
第三方	748,429	446,246
合營公司	-	205
同系附屬公司	9,869	6,598
關聯公司	3,584	5,875
減：減值撥備	(54,450)	(47,566)
業務應收賬淨額	707,432	411,358
其他應收賬	130,104	105,972
其他預付項目	183,240	132,150
公用事業及其他保證金	17,756	17,518
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	29,577	13,578
關聯公司	634	550
	1,068,743	681,126

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
少於1個月	549,285	319,114
2至3個月	144,452	84,194
4至6個月	11,944	6,680
多於6個月	1,751	1,370
	707,432	411,358

中期財務資料附註

15. 股本

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股637,193,297(2020年：625,793,297)股，每股0.10美元	63,719	62,579

在2021年1月22日，本公司訂立股份配售及認購協議，配發及發行11,400,000股股份，每股認購價為81.8港元（約為每股10.55美元）。股份發行相關費用為1,185,000美元，已與股份溢價抵銷。股份認購事項於2021年1月29日完成。

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2021年1月1日	172,457	7,427	88,547	4,696	6,688	42,387	5,257,333	5,579,535
期內總全面收益／（虧損）	-	-	-	-	(6,688)	1,707	2,825,291	2,820,310
股東交易								
發行股份（附註15）	117,961	-	-	-	-	-	-	117,961
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	-	-	-	-	-	1,098
2020年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(320,253)	(320,253)
2020年度特別股息	-	-	-	-	-	-	(551,809)	(551,809)
於2021年6月30日	290,418	8,525	88,547	4,696	-	44,094	7,210,562	7,646,842
於2020年1月1日	172,457	2,651	88,547	4,696	14,488	22,977	4,559,012	4,864,828
期內總全面收益／（虧損）	-	-	-	-	(7,820)	(5,108)	91,804	78,876
股東交易								
以股份為基礎之僱員補償	-	2,283	-	-	-	-	-	2,283
2019年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(16,834)	(16,834)
2019年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	-	(150,190)	(150,190)
於2020年6月30日	172,457	4,934	88,547	4,696	6,668	17,869	4,483,792	4,778,963

17. 借貸

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
非流動		
銀行貸款		
有抵押	586,971	648,346
無抵押	152,318	171,979
	739,289	820,325
流動		
銀行貸款		
有抵押	150,405	173,948
無抵押	39,321	39,322
	189,726	213,270
總借貸	929,015	1,033,595

18. 租賃負債

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
非流動	1,577,891	1,669,163
流動	491,874	367,085
	2,069,765	2,036,248

19. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2021年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。考慮到美國仍處於新冠疫情的長期影響之下以及疫苗效用的不確定性，預計美國經濟的復甦仍不確定，並在可預見的未來將繼續受到影響。由於經濟要從新冠疫情的影響中恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。此外，新冠疫情還改變了美國貨物流入的途徑，並預計將長期持續。於2021年6月30日，儘管本期海洋運輸需求於短期內錄得增長，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2021年6月30日，本集團估計有償合同撥備為3.49億美元（2020年12月31日：3.49億美元）。

中期財務資料附註

20. 應付賬項及應計項目

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
業務應付賬		
第三方	232,350	213,626
合營公司	534	3,467
同系附屬公司	42,383	92,410
關聯公司	38,522	9,724
	313,789	319,227
其他應付賬	152,379	144,343
應計費用	1,195,347	894,288
合約負債	24,153	14,253
關聯方應付款		
合營公司	6,054	651
同系附屬公司	19,954	13,489
關聯公司	36	1,460
	1,711,712	1,387,711

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
少於1個月	253,899	257,905
2至3個月	49,225	55,148
4至6個月	6,740	2,726
多於6個月	3,925	3,448
	313,789	319,227

21. 承擔項目

(a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
經已簽訂但尚未備付	1,839,730	1,701,811

(b) 資本性承擔－於一間聯營公司投資

美元千元	2021年 6月30日	2020年 12月31日
經已簽訂但尚未備付	4,139	4,139

21. 承擔項目 (續)

(c) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃和低價值租賃未確認租賃負債而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2021年6月30日			
少於1年	132,943	2,032	134,975
1年至2年	57,614	-	57,614
2年至5年	163,145	-	163,145
5年以上	92,020	-	92,020
	445,722	2,032	447,754
於2020年12月31日			
少於1年	97,106	1,632	98,738
1年至2年	25,360	-	25,360
2年至5年	69,309	-	69,309
5年以上	34,099	-	34,099
	225,874	1,632	227,506

22. 重大關聯方交易

本公司由最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

22. 重大關聯方交易 (續)

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體 (包括合營公司及聯營公司) 的交易

美元千元	2021年	2020年
收入		
貨櫃運輸收入 (附註ii)	155,870	44,149
貨運代理收入	3,603	1,788
碼頭服務及倉儲收入	2,689	1,682
租金收入		
船舶	28,078	7,064
貨櫃	3,715	3,990
資訊科技服務收入	17,194	16,083
利息收入	105	10
開支		
貨物運輸成本	61,127	56,735
貨運代理支出	24,239	7,866
碼頭費用 (附註iii)	76,606	56,769
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	41,700	35,534
貨櫃	18,594	1,138
房地產	218	201
箱位租金支出	84,597	29,193
購入燃油 (附註iv)	65,244	75,707
船員支出	1,004	517
服務費	202	150
其他		
購入貨櫃	81,416	25,845
在建船舶分期款項	-	77,840

(b) 與本集團一間合營公司的交易

美元千元	2021年	2020年
收入		
貨櫃運輸收入	102	69
開支		
貨物運輸成本	5,338	3,394

22. 重大關聯方交易 (續)

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2021年	2020年
收入		
貨櫃運輸收入	1,767	2,769
開支		
貨物運輸成本	12,753	8,256
貨運代理支出	-	2
碼頭費用	20,567	15,524
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
貨櫃	19	12
其他		
購入貨櫃	30,000	-

(d) 與國有銀行的交易

於2021年6月30日及2020年12月31日，本集團約90%之銀行結餘及50%之借貸均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2021年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入分別為26.8百萬美元(2020年：7.3百萬美元)及43.0百萬美元(2020年：10.0百萬美元)。
- (iii) 截至2021年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司交易之碼頭費用為49.8百萬美元(2020年：37.5百萬美元)。
- (iv) 截至2021年6月30日止6個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入57.8百萬美元(2020年：65.8百萬美元)之燃油。