



# 中遠海運能源運輸股份有限公司

## COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(香港聯合交易所股票代號: 1138)

(上海證券交易所股票代號: 600026)



# 2021

半年度報告

# 目錄

## 管理層討論與分析

報告期內本集團所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明	2
報告期內國際國內航運市場分析	4
報告期內經營業績回顧	6
成本及費用分析	10
合營公司及聯營公司經營情況	12
財務狀況分析	12
船隊發展	22
疫情防控	23
二零二一年下半年前景展望和工作重點	23
其他事項	27

## 財務報告

簡明綜合中期財務資料審閱報告	40
簡明綜合損益及其他全面收益表	42
簡明綜合財務狀況表	44
簡明綜合權益變動表	46
簡明綜合現金流量表	48
簡明中期財務資料附註	50

### (一) 截至二零二一年六月三十日止六個月(「報告期」)內中遠海遠能源運輸股份有限公司(「本公司」)，及與其附屬公司統稱為「本集團」)所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

#### 1、所屬行業及其特點

本集團所屬行業為原油和成品油、液化天然氣、化學品水上運輸業。主營業務包括國際和中國沿海原油及成品油運輸、國際液化天然氣運輸以及國際化學品運輸。其中：

國際油輪運輸是規模最大、效率最高和成本最低的石油運輸方式。該行業投資門檻較高、經營管理專業性強，是一個充分競爭的細分市場。船隊規模和船舶管理水平是國際油輪公司的核心競爭力之一。石油是支撐國民經濟和社會發展的重要戰略物資，背靠中國巨大的石油進口需求、依託豐富的國內大型客戶資源，本集團憑借優異的船舶管理水平與可觀的油輪運力規模，在中國石油進口運輸中享有重要地位。

在中國沿海油輪運輸領域，為確保國家能源運輸安全和沿海海洋環境安全，目前我國對沿海散裝液體危險貨物運輸實行的是按照總量調控、擇優選擇的思路。相比國際油運市場，沿海油運市場的運力供需相對平衡，市場總量相對穩定，運價穩定性相對更高。

液化天然氣(Liquefied Natural Gas,「LNG」)產業鏈是一條貫穿天然氣產業全過程的資金龐大、技術密集的完整鏈系。在運輸環節，目前海上LNG運量佔世界LNG運量的80%以上。LNG船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品，造價昂貴，LNG運輸對船舶管理要求更高，因而LNG海運行業集中度很高。目前全球LNG船隊中，大部分船舶與特定LNG項目綁定(「項目船」)，與項目方簽署長期期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

## 管理層討論與分析 (續)

### 2、本集團在行業中的競爭地位及經營模式

截至2021年6月30日，本集團共擁有和控制油輪運力165艘，2,491萬載重噸，其中，自有運力154艘，2,187萬載重噸；租入運力11艘，304萬載重噸。另有訂單運力3艘，42萬載重噸。本集團所屬合營及聯營公司共擁有油輪運力13艘，81萬載重噸。按運力規模統計，本集團是全球第一大油輪船東。

同時，本集團是中國沿海原油和成品油運輸領域的龍頭企業。在沿海原油運輸領域，本集團一直保持著行業龍頭地位和55%以上的市場份額。2018年3月本集團完成收購中石油成品油船隊後，已躍升為沿海成品油運輸市場的龍頭企業。

本集團控股股東中國遠洋海運集團有限公司，在航運、碼頭、物流、航運金融、修造船、數字化創新等上下游產業鏈形成了較為完整的產業結構體系，並在世界範圍內享有美譽。依託中遠海運集團強大的資源背景與品牌優勢，本集團得以實施船舶燃油的規模化精益採購、簽署港口使費優惠協議、豐富客戶與航線資源，並能夠積極探索與控股股東旗下的優秀企業協同發展的空間，提升本集團的價值創造能力。背靠控股股東完善的產業鏈資源優勢，本集團能為各方提供更好的能源運輸整體方案與增值服務，並不斷向「資源整合者」與「方案解決者」的目標邁進。

在「國油國運」戰略的推動下，中國在全球能源領域的影響力日益凸顯，為本集團帶來巨大的商業機遇。作為國內領先的油輪船東，本集團覆蓋全球的經營網絡、紮實的船舶管理水平、以及以客戶為中心的營銷理念持續為國內重要客戶提供優質的能源運輸服務。同時，「國油國運」戰略的實施，為本集團帶來龐大的客戶群體與貨物運輸需求。通過長時間的深入合作，本集團與國內大型石油公司以及國內獨立煉廠建立了良好的夥伴關係，為本集團的業務發展與價值創造能力打下重要基礎。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為，利用自有及控制經營的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同(「COA」)、參與聯營體(「POOL」)運營等多種方式開展生產經營活動。本集團是船型最齊全的油輪船東，通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

本集團也是中國LNG運輸業務的引領者，是世界LNG運輸市場的重要參與者。本集團所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司(「上海LNG」)，和持有50%股權的中國液化天然氣運輸(控股)有限公司(「CLNG」)是中國目前僅有的兩家大型LNG運輸公司。截至2021年6月30日，本集團共參與投資41艘LNG船舶，全部與特定LNG項目綁定，與項目方簽署了長期期租合同，收益穩定。其中，投入運營的LNG船舶38艘，642萬立方米，在建LNG船舶3艘，52萬立方米。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續上線運營，本集團LNG運輸業務已加快步入收穫期。

在本集團整體業務結構中，沿海(內貿)油運業務和LNG運輸業務的收益水平總體穩定，為本集團經營業績提供「安全墊」；國際(外貿)油運業務為本集團經營業績提供週期彈性。

### (二) 報告期內國際國內航運市場分析

#### 1、國際油運市場

2021年上半年，新冠疫情仍抑制著石油需求。雖然在新冠疫苗接種的持續推進下，石油需求呈現逐步復甦的趨勢，但仍低於疫情前水平。2021年上半年，全球石油消費約為9,562萬桶/天，較2020年同期上漲6.0%，但較2019年同期下跌4.5%。

## 管理層討論與分析 (續)

運輸需求端，2021年上半年，海運石油貿易延續了2020年四季度疲軟的態勢。同時，石油供給緊縮以及石油價格上漲加速了石油去庫存的進展。2021年1-6月，經濟合作與發展組織(「OECD」)商業庫存從30.26億桶降至28.64億桶，去庫存的過程使油輪運輸需求承壓。

運力供給端，2021年上半年共計交付油輪143艘／1,600萬載重噸，共計拆解油輪80艘／563萬載重噸；其中超大型油輪(「VLCC」)交付23艘，拆解6艘。截至2021年6月末，15年以上的油輪佔比仍高達27%，老舊運力仍有較大退出空間。2021年上半年，油輪新簽訂單141艘，其中VLCC新船訂單31艘，接近2020年全年VLCC訂單量。

整體而言，2021年上半年石油需求逐步復甦，但供過於求的基本面仍使2021年上半年的國際油運市場較為低迷。此外，上半年低硫燃油價格隨國際原油價格呈上行趨勢，使油輪船東面臨較大成本壓力。

### 2、國內油運市場

2021年上半年，國內經濟形勢穩中向好，國內油運市場總體維持穩定。上半年，沿海原油運輸量較去年同期基本持平，其中海洋油、管道油運輸需求穩中有升；中轉油受國內煉廠二季度檢修以及國家嚴查原油進口配額交易影響，運輸需求有所下滑。

沿海成品油運輸市場呈先揚後抑格局，在年初延續了去年的火爆行情後，隨著國內成品油消費稅新政的出台，市場貿易貨源有所減少。

### 3、LNG運輸市場

2021年上半年，全球主要國家LNG出口量約1.91億噸，較2020年同期增長約8.2%。受一季度北半球寒冷天氣，以及亞洲國家(尤其是中國)的強勁需求推動，LNG貿易量持續增長。今年2月，卡塔爾北部油田3,120萬噸/年的擴建項目獲得了最終投資決定，LNG出口項目的審批環境較2020年有所改善。

截至2021年6月末，全球LNG船隊規模共計609艘(不包括LNG加注船、FSRU、FSU和FLNG)，約9,286萬立方米，較去年同期增加42艘、約722萬立方米。

#### (三) 報告期內經營業績回顧

截至2021年6月末，本集團共擁有和控制油輪運力165艘，2,491萬載重噸，較2020年6月末增加13艘，274萬載重噸。2021年上半年，本集團實現運輸量(不含期租)8,124.94萬噸，同比增加0.2%；運輸周轉量(不含期租)2,455.32萬噸海里，同比減少4.8%；主營業務收入人民幣60.78億元，同比減少37.1%；主營業務成本人民幣51.58億元，同比減少14.1%；毛利率同比降低22.8個百分點；實現歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣5.82億元，同比減少80.3%；EBITDA(除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利)人民幣26.99億元，同比減少49.6%。

2021年上半年，本集團主要採取了以下五個方面措施，取得了優於市場的經營業績：一是精準研判市場走勢，制定多元化的經營策略，有效提升航次收益；二是加大內貿油運市場開發力度，將具有內外貿兼營資質的油輪最大限度投放至內貿油運市場，並攬取更多高收益貨源；三是聚焦LNG船隊發展，LNG運力規模同比增長，穩定收益得到進一步夯實；四是強化安全風險管控，加大安全隱患排查力度，細緻抓好常態化船岸疫情防控；五是多措並舉推進成本管控，通過深挖每個成本項目落實精準成本管控工作總體方案。

## 管理層討論與分析 (續)

### (1) 主營業務營業額

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額比	經營成本比	毛利率比
				上年同期 增/(減) (%)	上年同期 增/(減) (%)	上年同期 增/(減) 百分點
內貿原油	1,549,443	951,515	38.6	13.2	1.8	6.9
內貿成品油	1,157,841	869,358	24.9	(1.2)	(10.4)	7.7
內貿油品船舶租賃	54,524	38,253	29.8	11.9	2.8	6.2
內貿油品運輸小計	2,761,808	1,859,125	32.7	6.7	(4.3)	7.7
外貿原油	1,851,443	2,148,268	(16.0)	(63.0)	(25.6)	(58.3)
外貿成品油	450,830	503,053	(11.6)	(37.5)	0.0	(41.8)
外貿油品船舶租賃	401,504	355,679	11.4	(39.7)	1.1	(35.7)
外貿油品運輸小計	2,703,776	3,007,000	(11.2)	(57.7)	(19.7)	(52.6)
油品運輸合計	5,465,584	4,866,125	11.0	(39.1)	(14.4)	(25.7)
外貿LNG運輸	612,667	291,852	52.4	(5.7)	0.8	(3.1)
LPG運輸	0	0	0.0	(100.0)	(100.0)	不適用
合計	6,078,251	5,157,977	15.1	(37.1)	(14.1)	(22.8)

## 管理層討論與分析 (續)

### 主營業務分地區情況

分地區	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額比	經營成本比	毛利率比
				上年同期 增/(減) (%)	上年同期 增/(減) (%)	上年同期 增/(減) 百分點
國內運輸	2,761,808	1,859,125	32.7	5.6	(4.7)	7.3
國外運輸	3,316,443	3,298,852	0.5	(53.0)	(18.6)	(42.1)
合計	<u>6,078,251</u>	<u>5,157,977</u>	<u>15.1</u>	<u>(37.1)</u>	<u>(14.1)</u>	<u>(22.8)</u>

### (2) 運輸業務－油氣運輸業務

外貿油運業務方面：

2021年上半年，本集團外貿油輪船隊完成外貿油運運輸收入人民幣27.04億元，同比減少57.7%；運輸毛利人民幣-3.03億元，同比減少人民幣29.48億元；毛利率-11.2%，同比減少52.6個百分點。在外貿油輪船隊運營方面，本集團科學調配運力資源、優化船隊營運方案，積極應對上半年低迷的國際油運市場。

- (1) 優化航線與客戶結構，服務全球佈局。利用全球化服務網點優勢，對不同類型船舶採取不同經營策略，不斷加大高收益貨源的開發力度；新簽COA合同鎖定貨源；全力承攬中國成品油出口貨載，構建中國—新加坡—中東—遠東大三角航線；東拓澳洲、西進東非、歐洲，航線結構與客戶群體日益豐富。

## 管理層討論與分析 (續)

- (2) 及時調整修船計劃。綜合國際政治經濟局勢、疫情影響以及油運市場供需關係等因素，充分評估、及時調整全年修船計劃32艘次，有效降低極端低迷市場下船舶營運天數，並為後續市場回暖提前佈局。
- (3) 深挖潛力降控成本。以控制船舶燃油消耗為重點，根據航次實際情況制定最佳效益航速，並嚴格監控航次各環節油耗情況。強化市場研判，統籌規劃燃油採購工作，確保採購均價低於同期市場，實現採購節支。

內貿油運業務方面：

2021年上半年，內貿油運市場總體維持穩定。內貿油輪船隊經營業績同比大幅增長：完成內貿油運運輸收入人民幣27.62億元，同比增加6.7%；運輸毛利人民幣9.03億元，同比增加39.6%；毛利率32.7%，同比增加7.7個百分點。本集團積極順應市場變化、不斷創新經營舉措，提升內貿油運創效能力。

- (1) 加大業務開發力度。通過與多家內貿客戶簽訂COA合同，鎖定90%以上基礎貨源；攬取優質貨源，精準服務客戶，鞏固並不斷擴大市場份額，內貿原油運輸市場佔有率達到57%左右；
- (2) 靈活開展船隊聯動。內外貿聯動：針對上半年內外貿油運不同的市場形勢實行差異化運力投放，充分利用內外貿兼營運力，增加內貿油運收入與市場佔有率、緩解外貿油運經營壓力；黑白油聯動：根據船舶適貨情況調配不同收益水平的貨載，實現船隊整體收益最大化。大小船聯動：根據客戶物流需求，在攬取原油進口貨物之前制定全程運輸方案，緊密銜接內貿轉運，為客戶創造增值服務。

LNG運輸業務方面：

2021年上半年，本集團LNG運輸板塊貢獻歸母淨利潤人民幣3.42億元，同比增長0.6%。本集團聚焦LNG新項目開發，加速提升船管能力。上半年，本集團積極參與多個國際招標的LNG新項目開發，並有序跟進重點項目。在船舶管理提升方面，本集團加速推進高標準船舶管理體系、配備高素質管理骨幹、擴大高水平船員隊伍，持續提升LNG運輸全鏈條能力建設。

#### (四) 成本及費用分析

本集團通過制定最佳效益航速，並合理管控船舶各工作環節的燃油消耗，有效降低航次成本。報告期內，本集團燃油消耗量較去年同期下降8.7%。同時，本集團統籌規劃，燃油採購價格低於同期市場價格，實現採購節支。

本集團與國內主要港口積極洽談，並新簽港口使費優惠協議，對本集團2021年上半年節控港口費等起到了積極效果。

本集團2021年上半年修理費因修理船舶較去年同期減少，以及執行新的會計估計核算方式等原因，同比大幅下降。

## 管理層討論與分析 (續)

至二零二一年六月三十日止六個月，本集團主營業務經營成本構成如下：

	截至二零二一年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	截至二零二零年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	同比增長 (%)	截至二零二一年 六月三十日止 六個月佔比 (%)
<b>油輪運輸成本表</b>				
項目				
燃料費	1,448,224	1,769,337	(18.1)	29.8
港口費	394,753	417,016	(5.3)	8.1
船員費	823,220	771,090	6.8	16.9
潤物料	141,083	154,811	(8.9)	2.9
折舊費	1,223,961	1,294,057	(5.4)	25.2
保險費	86,217	96,997	(11.1)	1.8
修理費	108,593	181,750	(40.3)	2.2
船舶租費	448,597	628,100	(28.6)	9.2
其它	191,477	371,353	(48.4)	3.9
小計	<u>4,866,125</u>	<u>5,684,510</u>	<u>(14.4)</u>	<u>100.0</u>
<b>LNG運輸成本表</b>				
項目				
船員費	51,922	48,314	7.5	17.8
潤物料	4,222	3,394	24.4	1.4
折舊費	144,145	156,512	(7.9)	49.4
保險費	7,958	8,535	(6.8)	2.7
修理費	68,286	59,990	13.8	23.4
其它	15,318	12,774	19.9	5.2
小計	<u>291,852</u>	<u>289,520</u>	<u>0.8</u>	<u>100.0</u>
<b>LPG運輸成本表</b>				
小計	<u>-</u>	<u>27,918</u>	<u>100.0</u>	<u>不適用</u>
合計	<u><u>5,157,977</u></u>	<u><u>6,001,948</u></u>	<u><u>(14.1)</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

(五) 合營公司及聯營公司經營情況

2021年上半年，本集團2家主要合營聯營公司，共實現營業收入約人民幣12.53億元，歸母淨利潤約人民幣6.89億元，同比減少8.1%。本集團確認合營及聯營公司的投資收益約人民幣4.78億元，同比減少4.2%。

(1) 於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海里)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	50%	345.2	486,328	431,763

(2) 於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海里)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份有限公司	40%	87.0	766,858	257,364

(六) 財務狀況分析

(1) 經營活動產生之現金淨額

本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣1,605,367,000元，較截至二零二零年六月三十日止六個月由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣3,507,055,000元減少約54%。

## 管理層討論與分析 (續)

### (2) 資本性承諾

	註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	<b>3,696,910</b>	5,382,212
項目投資	(ii)	<b>918,626</b>	-
		<b><u>4,615,536</u></b>	<b><u>5,382,212</u></b>

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二一至二零二三年到期。
- (ii) 項目投資的資本性承諾包括對上海中遠海運液化天然氣投資有限公司持有的若干項目的投資承諾。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣32,376,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣43,168,000元）。

## 管理層討論與分析 (續)

### (3) 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本結構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款、租賃負債及應付債券)減現金及現金等價物。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率計算如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
債務合計	<b>25,120,894</b>	26,034,274
減：現金及現金等價物	<b>(3,758,213)</b>	(4,869,963)
淨債務	<b>21,362,681</b>	21,164,311
權益合計	<b>35,610,492</b>	35,602,346
淨債務權益比率	<b>60%</b>	59%

截至二零二一年六月三十日，現金及現金等價物餘額為人民幣3,758,213,000元，比上年末減少人民幣1,111,750,000元，降幅23%。本集團現金及現金等價物主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零二一年六月三十日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為60%，接近於二零二零年十二月三十一日的59%。

## 管理層討論與分析 (續)

### (4) 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	916,742	450,899
應收關聯公司賬款(註)	246,671	211,935
應收同系附屬公司賬款	9,651	16,942
應收一家合營公司賬款	70	35
	<u>1,173,134</u>	<u>679,811</u>
減：呆賬撥備	<u>(16,919)</u>	<u>(11,302)</u>
	<u>1,156,215</u>	<u>668,509</u>
油運合同相關的當期合同資產	552,528	636,761
減：撥備	<u>(4,689)</u>	<u>(4,718)</u>
合同資產合計	<u>547,839</u>	<u>632,043</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的除賬期。

## 管理層討論與分析 (續)

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	982,874	514,041
四至六個月	39,497	73,717
七至九個月	56,480	31,587
十至十二個月	27,764	28,788
一至兩年	46,662	19,984
兩年以上	2,938	392
	<u>1,156,215</u>	<u>668,509</u>

### (5) 應付賬款及應付票據

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	790,885	937,020
應付同系附屬公司賬款	623,682	662,178
應付一家聯營公司賬款	5,888	5,353
應付關聯公司賬款(註)	415	5,553
	<u>1,420,870</u>	<u>1,610,104</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按其他應付賬款的信用年限結清。

## 管理層討論與分析 (續)

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	<b>1,110,958</b>	1,257,446
四至六個月	<b>45,076</b>	61,626
七至九個月	<b>29,227</b>	30,439
十至十二個月	<b>13,043</b>	13,382
一至兩年	<b>49,008</b>	38,010
兩年以上	<b>173,558</b>	209,201
	<b>1,420,870</b>	<b>1,610,104</b>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

### (6) 衍生金融工具

於二零二一年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元517,561,000元(相當約人民幣3,343,496,000元)(二零二零年十二月三十一日：約美元527,507,000元(相當約人民幣3,441,930,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年及二零三三年(二零二零年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年及二零三三年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告年內，相關銀行貸款浮動利率為三個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加2.20% (截至二零二零年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%)。

## 管理層討論與分析 (續)

### (7) 銀行及其他計息貸款

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>流動負債</b>		
<b>(i) 銀行貸款</b>		
抵押	1,302,318	1,303,003
無抵押	5,105,968	5,346,418
	<u>6,408,286</u>	<u>6,649,421</u>
<b>(ii) 其他計息貸款</b>		
無抵押	33,000	33,000
	<u>33,000</u>	<u>33,000</u>
銀行及其他計息貸款 — 即期部分	<u>6,441,286</u>	<u>6,682,421</u>
<b>非流動負債</b>		
<b>(i) 銀行貸款</b>		
抵押	12,448,646	12,851,065
無抵押	839,813	848,237
	<u>13,288,459</u>	<u>13,699,302</u>
<b>(ii) 其他計息貸款</b>		
無抵押	69,850	109,850
	<u>69,850</u>	<u>109,850</u>
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分	<u>13,358,309</u>	<u>13,809,152</u>

於二零二一年六月三十日，本集團的銀行及其他計息貸款以本集團擁有的46（二零二零年十二月三十一日：45）艘船舶與有限制性銀行存款作為抵押，船舶的合計賬面淨值為人民幣21,462,931,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣23,326,942,000元）。

## 管理層討論與分析 (續)

### (8) 應付債券

報告期內公司債券變動列示如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
於期／年初	2,495,824	2,493,477
利息支出	1,194	2,347
減：本金償還	-	-
	<b>2,497,018</b>	2,495,824
非即期部分	<b>2,497,018</b>	<b>2,495,824</b>

### (9) 或有負債及擔保

- (i) Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於以四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣52,973,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

- (ii) 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「三家合營公司」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三條單船分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司造船合同下的擔保責任已全部履行完畢。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0，截至二零二一年六月三十日向亞馬爾貿易公司提供的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣41,345,000元)。

- (iii) 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「銀行」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當約人民幣2,438,688,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。
- (iv) 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「四家單船公司」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為歐元4,500,000元(相當約人民幣34,588,000元)。擔保期限為租約期限。

## 管理層討論與分析 (續)

### (10) 外匯風險管理

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認的資產及負債。

### (11) 利率風險管理

除存放於銀行及金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，本公司董事認為本集團持有的此類資產於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自貸款。應收借款及貸款按浮動利率計息令本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已在適當情況下與銀行簽訂若干利率掉期合約以令定息與浮息貸款達到最佳比率。

(七) 船隊發展

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月支付船舶建造進度款、船舶購入款開支約為人民幣16.99億元。

在船隊發展方面，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團控股附屬公司接收油輪4艘89.6萬載重噸。

於二零二一年六月三十日，本集團船隊具體構成如下：

	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬載重噸/ 萬立方米	平均船齡	艘數	萬載重噸/ 萬立方米
本集團控股附屬公司					
油輪	154	2,187	10.0	3	41.9
LNG輪	6	105	3.9	3	52.2
小計	160	2,187/105	9.8	6	41.9/52.2
長期租入油輪					
	11	304	11.6	0	0
合營及聯營公司					
油輪	13	81	9.8	2	16.5
LNG輪	32	537	6.9	0	0
小計	45	81/537	6.1	2	16.5
合計	216	2,572/642	9.1	8	58.4/52.2

## 管理層討論與分析 (續)

### (八) 疫情防控

2021年上半年，新冠疫情仍對航運企業的生產經營帶來挑戰。本集團密切關注全球疫情發展變化，根據船舶的實際經營情況制定及調整船舶疫情防控預案和具體措施，並通過船舶CCTV系統加強對掛靠重點防疫港口船舶的遠程檢查。

同時，本集團持續發揮行業引領作用，為船員的健康與安全提供支持，有效聯動各方資源安排船員換班，並積極協調船員管理公司為船員安排新冠疫苗接種。

截至2021年8月30日，本集團自有船舶在船船員新冠疫苗接種比率達到83%。

### (九) 二零二一年下半年前景展望和工作重點

#### 1、行業供需格局和發展趨勢

##### 國際油運市場

2021年下半年，石油需求逐步改善的預期以及石油輸出國組織及其盟友(「OPEC+」)減產規模的逐步縮減將推動海運石油貿易量逐漸回升。同時，隨著檢修季的結束，煉廠開工率將逐步回升，疊加四季度傳統油運旺季，有望使需求端進一步改善。美國能源信息署(「EIA」)預測下半年石油消費為9,960萬桶/天，較上半年增長約4%。此外，全球原油庫存水平回落至正常水平、資產價格上漲和廢鋼價格提高等關鍵市場信號表明，市場復甦的基礎正在建立。但新冠疫情仍是一個不穩定因素。

運力供給方面，未來兩年新船交付量預計保持低位。並且在航運業綠色發展的趨勢下，為適應更清潔的燃料以及應對行業環保政策，老舊船舶退出市場仍是大勢所趨。2021年下半年，油輪運力將繼續保持低速增長，船隊運力發展較為穩定健康。供給端的優化仍具備較強的確定性，支撐國際油運市場格局持續改善。

### 國內油運市場

2021年第二批原油進口配額同比減少，短期內中國原油進口增速預計放緩，間接導致中轉油運輸需求有所下滑。但與此同時，地方煉廠預計加大對海洋油的採購力度，長航線運輸比例增加，海洋油運價有望上揚。隨著地方煉廠將在9月份陸續恢復運營，以及第4季度新煉廠的投產計劃，整體內貿原油的運輸需求將有一定程度增加。國內成品油市場整體穩定向好，貨源有望增加，「碳中和、碳達峰」目標的推進以及國內成品油消費稅政策落地對於國內成品油市場貿易的影響預計會在明年上半年逐漸顯露出來。

### LNG運輸市場

2021年，全球海上LNG貿易量預計同比增長5.2%，來自中國的需求將佔這一增長的60%。同時，更多在2020年延期審批的LNG出口項目有望在2021年下半年達成最終投資決定。2021年，全球LNG液化產能預計達到4.48億噸/年，預計2026年達到近6.51億噸/年。

2021-2024年全球LNG貿易量預計維持增長趨勢，美國和卡塔爾將成為兩大出口中心，亞洲特別是中國與印度將成為需求增長極，中國的「煤改氣」將推動LNG需求持續增長。全球LNG再氣化產能預計持續增長，其中約76%的在建再氣化項目位於亞洲。中長期來看，LNG貿易前景仍然相當樂觀。世界能源加快向清潔化、低碳化轉型，清潔能源消費比重有望持續提高，天然氣需求也預計保持快速增長。在天然氣貿易中，LNG海上運輸將持續發揮重要作用。

## 2、下半年重點工作

2021年下半年，本集團將積極把握市場機會，主動挖掘新的機遇，採取有效措施應對挑戰，堅持戰略引領、優化產業佈局、強化穩健經營、主張價值創造，以高質量發展為主題、以改革創新為動力、以對標管理為抓手，推動企業實現可持續發展。

## 管理層討論與分析 (續)

- (1) **持續優化公司船隊結構。**本集團將充分審視船齡結構、船型分佈，並根據業務發展的需要，納入碳排放低、能耗屬性優異的船舶，同時擇機處置老舊運力。本集團將維持領先的運力規模與業務結構優勢，提升整體船隊的市場競爭力，並為客戶提供更優質的服務。
- (2) **積極推進公司綠色發展。**本集團將順應全球能源綠色轉型的趨勢，借助數字化精益船隊營運管理，優化航行速度，降低船隊碳排放強度；密切跟進行業碳減排要求，制定碳排放目標與實施路徑；加強與主管機關、船級社的技術交流合作，關注業界最新技術發展方向，積極做好新能源動力、節能技術的必要儲備。
- (3) **築牢安全風險管理底線。**本集團將精準識別和防範安全風險，制定「一船一策」的安全管理計劃，確保船隊營運安全；深入推進實施「關愛船員、守護航船」3.0版的行動綱領，構建「船員賦能體系」各項細化舉措，落實「船員健康行動計劃」，做好疫情常態化下的船員換班工作。
- (4) **積極推動經營模式創新。**2021年下半年，本集團旗下的VLCC聯營體CHINA POOL，也是國內首個油輪聯營體，將正式對外運營。本集團計劃將自有及控制的VLCC現貨運力全部投入CHINA POOL運營，隨著外部運力的加入將進一步擴充聯營體的控制運力，為客戶提供更多的可用船位。同時，將有助於擴大市場份額，提升市場話語權，增加船隊營利能力。
- (5) **多措並舉提高各板塊效益。**本集團將緊盯國家能源戰略的調整，服務於國家能源運輸；伴隨國有及民營煉化及貿易企業的產業需求實現共同發展。同時，本集團將密切關注市場走勢，加強客戶維護和市場開發，把握市場機遇，實現效益最大化。其中：

## 管理層討論與分析 (續)

**外貿油運業務方面**，本集團將根據不同船舶參數合理匹配長短航線，加強第三國貨源攬取，使航線佈局更加國際化、多元化、市場化，有效規避市場風險；利用四季度可能出現的市場強勁反彈，覓得期租租出鎖定中長期穩定收益的機會。

**內貿油運業務方面**，本集團將積極跟蹤市場需求變化，靈活開展船隊聯動，通過提供物流優化方案和提高運力適配度，進一步提升客戶服務水平；加強新客戶的開發力度，拓展增量市場，同時鞏固高收益貨源，提升高收益航線比例。

**LNG運輸業務方面**：本集團將抓住全球範圍內煉化產能陸續落地的機遇，加快國際LNG運輸項目的開發力度。跟進國內「雙碳」目標下，能源企業轉型發展的契機，尋找國內LNG運輸以及產業鏈上下游的項目機會。

同時，本集團將持續推進燃油成本精益化管控，聚焦並落實燃油採購端和消耗端的節支措施，加強對於航行油耗、卸貨加溫油耗的精確設計以及全程監控，持續降低航次變動成本。

- (6) **融入先進管理理念，助推公司管理提升。**一方面，本集團控股股東中國遠洋海運集團有限公司是國有重點企業管理標桿創建行動的重要踐行者，本集團已經入選國務院國有資產監督管理委員會「標桿企業」。在此基礎上，本集團將全面開展對標管理工作。通過對標手段查擺管理提升的空間，制定具體的管理提升的舉措，開展對標管理年度考核，推動對標成果轉化，助推本集團經營和管理提升。另一方面，以ESG信息披露為抓手，用「系統性、整體性、協同性」思路推進ESG管理要求與本集團的綜合管理體系有機融合，通過制定符合本集團實際的行動路徑，從根本上提升非財務類績效表現，從而實現可持續發展。

## 管理層討論與分析 (續)

### (十) 其他事項

#### (1) 董事、本公司監事(「監事」)及高管人員變更情況

##### (1) 任命王祖溫先生(「王先生」)

於二零二一年六月三十日舉辦的週年股東大會(「週年股東大會」)，經本公司股東同意，王先生被任命為本公司獨立非執行董事，經董事會選舉，王先生被委任為提名委員會主席、薪酬與考核委員會、審計委員會和風險控制委員會成員。

##### (2) 芮萌先生(「芮先生」)退任

自週年股東大會結束時起，因擔任獨立非執行董事之任期屆滿，芮先生退任獨立非執行董事、本公司提名委員會主席及本公司審核委員會、戰略委員會、風險控制委員會及薪酬與考核委員會成員。

##### (3) 劉漢波先生(「劉先生」)退任

劉漢波先生已屆退休年齡，已辭任本公司執行董事、董事長、戰略委員會主任委員及風險控制委員會委員，自二零二一年八月五日起生效。劉先生於辭任後亦不再為本公司的法定代表人。

##### (4) 任命任永強先生(「任先生」)

於二零二一年八月五日舉辦的特別股東大會，經本公司股東同意，任先生被任命為本公司執行董事，經董事會選舉，任先生已獲委任為董事長、戰略委員會主任委員及風險控制委員會委員，自二零二一年八月五日起生效。任先生亦將接替劉先生獲委任為本公司的法定代表人。

(5) 安志娟女士(「安女士」)退任

安女士因其擔任本公司職工代表監事之任期屆滿，自二零二一年七月一日起退任本公司職工代表監事。

(6) 委任曾向峰先生(「曾先生」)

曾先生已於本公司於二零二一年七月一日舉行的職工代表大會上獲民主選舉為本公司職工代表監事。根據本公司章程細則，職工代表監事於職工代表大會上選任而毋須股東批准。

曾先生的任期自二零二一年七月一日起直至第十屆監事會屆滿為止。

除上文所披露者外，並無任何其他有關資料鬚根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」)第13.51B(1)條而披露。

## 管理層討論與分析 (續)

### (2) 主要股東及其他人士於股份及相關股份之權益

於二零二一年六月三十日，就本公司董事、監事或最高行政人員所知，於本公司之股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須知會本公司之權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條之規定須於本公司備存的登記冊中記錄之權益或淡倉，或已知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉之股東(可於任何股東大會上行使或控制5%或以上投票權)或其他人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)如下：

主要股東名稱	股份性質	所持有 股份數目	持股量相對	
			本公司已發行 股本總額概約 百分比	本公司已發行 股本總額概約 百分比
中國海運集團有限公司 <sup>(3)</sup>	A	1,536,924,595 (L)	44.33%	32.27%
中遠海運 <sup>(3)</sup>	A	2,156,350,790 (L)	62.20%	45.28%
Prudential plc <sup>(4)</sup>	H	117,650,000 (L)	9.07%	2.47%
FIL Limited <sup>(5)</sup>	H	109,266,000 (L)	8.43%	2.29%
Pandanus Associates Inc. <sup>(6)</sup>	H	109,266,000 (L)	8.43%	2.29%
Pandanus Partners L.P. <sup>(7)</sup>	H	109,266,000 (L)	8.43%	2.29%
GIC Private Limited <sup>(8)</sup>	H	104,118,500 (L)	8.03%	2.19%
M&G Plc <sup>(9)</sup>	H	89,657,600 (L)	6.92%	1.88%
		20,854,000 (S)	1.61%	0.44%
Eastspring Investments <sup>(10)</sup>	H	78,348,000 (L)	6.04%	1.65%
Brown Brothers Harriman & Co. <sup>(11)</sup>	H	65,869,470 (L)	5.08%	1.38%
		65,869,470 (P)	5.08%	1.38%
UBS Group AG <sup>(12)</sup>	H	64,988,553 (L)	5.01%	1.36%
		38,424,484 (S)	2.96%	0.81%

附註1： A — A股  
H — H股  
L — 好倉  
S — 淡倉  
P — 可供借出的股份

附註2： 於二零二一年六月三十日，本公司之已發行股本總數為4,762,691,885股股份，其中1,296,000,000股為H股及3,466,691,885股為A股。

附註3： 中遠海運直接持有619,426,195股A股，佔本公司已發行股本總數的約13.01%。中遠海運是中國海運的唯一股東，因此，中遠海運(其本身及透過附屬公司)合計於2,156,350,790股股份中擁有權益。

## 管理層討論與分析 (續)

附註4：於二零二一年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，Prudential plc通過若干附屬公司擁有H股權益，其中78,348,000股H股(好倉)由其以受其控制的法團權益身份持有。

附註5：於二零二一年六月三十日，FIL Limited以受其控制的法團權益身份持有本公司的上述股份。

附註6：於二零二一年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，Pandanus Associates Inc.通過若干附屬公司擁有H股權益，其中109,266,000股H股(好倉)由其以受其控制的法團權益身份持有。

附註7：於二零二一年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，Pandanus Partners L.P.通過若干附屬公司擁有H股權益，其中109,266,000股H股(好倉)由其以受其控制的法團權益身份持有。

附註8：於二零二一年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，GIC Private Limited作為投資經理持有本公司的上述股份。

附註9：於二零二一年六月三十日，M&G Plc以受其控制的法團權益身份持有本公司的上述股份。

附註10：於二零二一年六月三十日，Eastspring Investments以實益擁有人身份持有本公司的上述股份。

附註11：於二零二一年六月三十日，Brown Brothers Harriman & Co.以核准借出代理人身份持有本公司的上述股份。

附註12：於二零二一年六月三十日，UBS Group AG以受其控制的法團權益身份持有本公司的上述股份。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，概無任何其他人士(董事、監事或本公司最高行政人員除外)於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文須向本公司及香港聯交所披露之任何權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條之規定須於本公司備存的登記冊記錄之任何權益或淡倉，或已知會本公司及香港聯交所之任何權益或淡倉。

## 管理層討論與分析 (續)

### (3) 董事與監事於合約之權益

於二零二一年六月三十日或於報告期內，概無董事或監事或與董事及監事有關聯的實體於本公司、其控股公司、其附屬公司或其同集團附屬公司為訂約方的任何對本集團業務而言重大的交易、安排或合約中直接或間接擁有重大權益。

### (4) 激勵計畫

A股股票期權激勵計劃(「激勵計劃」)已於二零一八年十二月一十七日經本公司特別股東大會及類別股東大會通過並採納。根據本公司股東大會授權，董事會已於二零一八年十二月二十七日批准向133名激勵對象授出35,460,000份股票期權。

於報告期內根據該激勵計劃授出的期權的變動詳情如下：

被激勵對象的姓名或類別	期權數量					本報告日期	授予日	鎖定期	行權期	行權價 (人民幣元)
	2021年 1月1日	年內授予	年內失效	年內取消	年內行權					
劉漢波(董事)	475,000	-	-	-	-	475,000	2018年12月27日	授予日後2年	2020年12月28日至 2025年12月27 日	5.94 <sup>Q</sup>
朱邁進(董事)	416,000	-	-	-	-	416,000	2018年12月27日	授予日後2年	2020年12月28日至 2025年12月27 日	5.94 <sup>Q</sup>
小計	891,000	-	-	-	-	891,000				
其他高級管理人員及 核心技術人員 (131名被激勵對象)	28,470,000	-	-	-	-	28,470,000	2018年12月27日	授予日後2年	2020年12月28日至 2025年12月27 日	5.94 <sup>Q</sup>
小計	28,470,000	-	-	-	-	28,470,000				
合計	29,361,000	-	-	-	-	29,361,000				

## 管理層討論與分析 (續)

- (1) 緊接授出股票期權日期前一日A股的收市價為人民幣4.50元。
- (2) 於二零二零年三月三十日董事會上，行權價格從人民幣6.00元調整至人民幣5.98元。於二零二零年十月二十九日董事會上，行權價格從人民幣5.98元調整至人民幣5.94元。
- (3) 於二零二零年三月三十日董事會上，董事會批准註銷12名人員持有的374萬份股票期權。於二零二零年十二月二十八日董事會上，董事會批准註銷9名人員持有的235.9萬份股票期權。

除以上外，本公司激勵計畫在報告期內沒有其他調整。

### (5) 董事、監事及最高行政人員於本公司股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零二一年六月三十日，於本公司或其任何相聯法團(根據《證券及期貨條例》第XV部的含義)之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第352條之要求由本公司記錄在冊並保存或根據《上市規則》附錄十所載之《標準守則》(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所之權益或淡倉之董事、監事及最高行政人員如下：

- (i) 於本公司股份、相關股份及債權證之好倉：

董事名稱	權益性質	股份類別 <sup>(1)</sup>	所持有股份 數目 <sup>(2)</sup>	佔相關類別股份總 額的概約百分比	佔已發行股份總額 的概約百分比
劉漢波(「劉先生」) <sup>(3)</sup>	實益持有人	A	475,000(L)	0.01370%	0.00997%
朱邁進(「朱先生」) <sup>(4)</sup>	實益持有人	A	416,000(L)	0.01200%	0.00873%
趙勁松	實益持有人	H	6,000(L)	0.00046%	0.00013%

## 管理層討論與分析 (續)

附註：

- (1) A — A股  
H — H股
- (2) L — 好倉
- (3) 指根據激勵計劃，於二零一八年十二月二十七日，劉先生被授予475,000份股票期權，在相應股票期權行權條件滿足後，劉先生有權購買最多的475,000股本公司股票。
- (4) 指根據激勵計劃，於二零一八年十二月二十七日，朱先生被授予416,000份股票期權，在相應股票期權行權條件滿足後，朱先生有權購買最多416,000股本公司股票。

(ii) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證之好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	權益性質	股份類別	所持有股份數目	佔有關相聯法團 相關類別股份總 額的概約百分比	佔有關相聯法團 已發行股份總額 的概約百分比
中遠海運控股股份有限公司	張松聲	實益持有人	H	150,000 (L)	0.00581%	0.00122%
	楊磊	實益持有人	H	28,000 (L)	0.00109%	0.00023%
中遠海運發展股份有限公司	楊磊	實益持有人	H	213,000 (L)	0.00579%	0.00183%
中遠海運港口有限公司	楊磊	實益持有人	普通股	26,597 (L)	0.00084%	0.00084%
中遠海運國際(香港)有限公司	楊磊	實益持有人	普通股	660,000 (L)	0.04305%	0.04305%

附註： A — A股  
H — H股  
L — 好倉

截止至二零二一年六月三十日，除上文披露者外，本公司無其他董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團根據《證券及期貨條例》第XV部的含義之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，根據《證券及期貨條例》第352條之要求由公司記錄在冊並保存，或根據《標準守則》，須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

### (6) 董事與監事購買股份或債權證之權利

除上述於激勵計劃下在2018年12月27日授予劉先生和朱先生的股票期權外，報告期內概無向任何董事及監事或彼等各自之配偶或未成年子女授出權利，以透過其購買本公司股份獲益，亦無任何該等權利獲行使，且本公司或其任何控股公司，附屬公司或同集團附屬公司亦無訂立任何安排，致使任何董事及監事可在任何其他法人團體取得此等權利。

### (7) 購買、出售及贖回本公司之上市證券

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

### (8) 遵守企業管治常規守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷和觀點。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審計委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰的實施細則。

在報告期內，本公司已遵守《上市規附錄十四所載的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)所載的守則條文規定。

## 管理層討論與分析 (續)

### (9) 審計委員會

本公司董事會已成立審計委員會，以審閱本集團之財務報告編製程序並作出指導。本公司之審計委員會成員包括三位獨立非執行董事，即黃偉德先生(主席)，張松聲先生以及王祖溫先生。

審計委員會已審閱本公司報告期內的中期業績以及中期報告，並同意本公司採用的會計處理方法。

### (10) 薪酬與考核委員會

本公司的薪酬與考核委員會由三名獨立非執行董事組成，即李潤生先生(主席)，張松聲先生和王祖溫先生。薪酬與考核委員會已採納符合《企業管治守則》相關要求的實施細則。

### (11) 提名委員會

本公司的提名委員會由三名獨立非執行董事組成，即王祖溫先生(主席)，黃偉德先生和李潤生先生。本公司提名委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### (12) 戰略委員會

本公司的戰略委員會由七名委員組成(包括兩名執行董事，兩名非執行董事以及三名獨立非執行董事)，即任永強先生(主席)，朱邁進先生，張清海先生，劉竹聲先生，張松聲先生，李潤生先生及趙勁松先生。戰略委員會負責考慮、評估、審議投資項目並向董事會建議重要的投資方案、收購及出售項目，對投資項目進行投資後的評估，並審議及考慮本公司整體戰略、可持續發展、環境、社會及管治的戰略及業務發展方向。

### (13) 風險控制委員會

為切實落實境內外監管對於上市公司推進法治建設的總體指示精神，及充分發揮董事會專門委員會在法治、風控管理等方面的職能，於2019年，公司董事會批准設立風險控制委員會，風險控制委員會由三位董事組成，其中一位為執行董事、兩位為獨立非執行董事，即趙勁松先生(主席)，任永強先生和王祖溫先生。

### (14) 對《上市規則》附錄十所載《標準守則》的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄十所載《標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及最高行政人員作出了特定查詢，每位均確認其於報告期內已遵守《標準守則》。

### (15) 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與本公司經營業績掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為本公司之進一步發展而努力。除上述已披露的薪酬政策以及本公司的A股股票期權激勵計劃外，本公司不為僱員保留任何股票期權計劃，僱員亦不獲任何獎金。本公司定期對經營管理人員作出培訓包括：經營管理、外語、電腦技能、行業知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零二一年六月三十日，本公司僱員總數為7,435人(於二零二零年六月三十日：6,876人)。報告期內，本公司的員工成本為相當約人民幣12.33億元(二零二零年同期：相當約人民幣9.68億元)。

### (16) 投資者關係

本公司積極認真做好資訊披露和投資者關係管理工作，恪守規範、準確、完整、及時的資訊披露原則。本公司設立了專門的投資者關係管理部門，負責投資者關係方面的事務，並制訂了《投資者關係管理辦法》，積極進行規範運作。本公司通過業績推介、路演、電話會議、公司網站、投資者來訪接待及回答投資者查詢等方式，加強與投資者和證券分析員的聯繫和溝通，不斷提高投資者對本公司的認知程度。

本公司亦於本公司網站[energy.coscoshipping.com](http://energy.coscoshipping.com)，及時向其投資者及股東發放資訊。

## 管理層討論與分析 (續)

### (17) 完成建議非公開發行A股

於二零二零年三月十七日，本公司已完成向中國遠洋海運集團有限公司、大連船舶重工集團有限公司及滬東中華造船(集團)有限公司非公開發行A股，並於中國證券登記結算有限公司(上海分公司)登記該等新股。非公開發行A股完成後，股份總數由4,032,032,861股股份增至4,762,691,885股股份，A股總數由2,736,032,861股增至3,466,691,885股。

非公開發行A股籌得的款項將用於興建14艘油輪及完成收購先前訂立的兩艘巴拿馬型油輪。建議非公開發行A股之基本資料：

- (1) 股份類別：A股
- (2) 每股面值：人民幣1.00元
- (3) 已發行股份數目：730,659,024股
- (4) 發行價：每股A股人民幣6.98元
- (5) 淨價：每股A股人民幣6.95元
- (6) A股在定價日(即2020年3月4日)的市價：每股A股人民幣5.88元
- (7) 所得款項總額：人民幣5,099,999,987.52元
- (8) 發行費用：人民幣23,993,881.71元(計及增值稅抵扣：人民幣23,126,594.94元)
- (9) 所得款項淨額：人民幣5,076,006,105.81元

## 管理層討論與分析 (續)

以下載列建議非公開發行A股之結果及有關認購人之若干資料：

序號	認購人名稱	所認購A股數目	認購金額 (人民幣元)	鎖定期
1.	中遠海運	601,719,197	4,199,999,995.06	36個月
2.	大連船舶重工集團有限公司	85,959,885	599,999,997.30	12個月
3.	滬東中華造船(集團)有限公司	<u>42,979,942</u>	<u>299,999,995.16</u>	12個月
	總計	<u>730,659,024</u>	<u>5,099,999,987.52</u>	

## 管理層討論與分析 (續)

募集資金的用途詳情：

單位：人民幣百萬元

序號	項目名稱	擬投入募集資金	截止2021年	截止2021年
			6月30日已使用	6月30日尚未使用金額
1	新購14艘油輪	4,688.23	4,708.22	0
	其中：4艘VLCC原油輪	1,971.51	1,971.51	0
	3艘蘇伊士型原油輪	992.10	992.10	0
	3艘阿芙拉型原油輪	778.04	798.04	0
	2艘LR2型成品油輪	531.67	531.67	0
	2艘巴拿馬型原油輪	414.90	414.90	0
2	購付2艘巴拿馬型油輪 (7.2萬噸級)	387.78	387.78	0
合計		<b>5,076.01</b>	<b>5,096.00</b>	<b>0</b>

### (18) 重大投資及有關重大投資和資本資產的未來計劃

於2021年6月30日，本集團並無任何重大投資，亦無任何重大投資及資本資產的近期計劃。

### (19) 重大收購和出售

報告期內，本集團未發生對子公司、聯營公司或合營企業的重大收購和出售事項。

### (20) 報告期後事項

本集團於報告期末後概無重大事項。

承董事會命  
中遠海運能源運輸股份有限公司  
董事長  
任永強

中國上海  
二零二一年八月三十日



羅兵咸永道

致中遠海運能源運輸股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

## 序言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第42至94頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運能源運輸股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零二一年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月的中期簡明綜合損益及其他全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會發佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員詢問財務和會計事項，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 簡明綜合中期財務資料審閱報告(續)

### 結論

按照我們的審閱，我們並未發現任何事項，令我們認為貴集團中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零二一年八月三十日

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 (未經審核) 人民幣千元
營業額	6	6,078,251	9,669,499
經營成本		(5,157,977)	(6,001,948)
毛利		920,274	3,667,551
其他收益與淨利得	7	336,578	27,984
銷售費用		(15,342)	(14,806)
管理費用		(385,593)	(286,551)
金融資產及合同資產減值損失淨額		(5,750)	(12,540)
其他費用		(28,340)	(20,000)
應佔聯營公司溢利		130,097	176,830
應佔合營公司溢利		348,351	321,747
財務費用	8	(425,067)	(566,137)
除稅前溢利	9	875,208	3,294,078
所得稅費用	10	(131,335)	(199,785)
本期溢利		743,873	3,094,293
其他全面收益／(虧損)			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面收益／(虧損)的 股權投資公允值變動，稅後淨額		75,312	(27,723)
應付設定受益計劃的重新計量		1,236	-
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表折算差額		6	-
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表折算差額		(77,403)	113,888
現金流量套期淨利得／(損失)		132,789	(474,172)
現金流量套期收益之重分類調整轉至損益		61,543	49,774
應佔聯營公司其他全面虧損		(11,775)	(4,712)
應佔合營公司其他全面收益／(虧損)		54,765	(91,159)
處置投資物業淨虧損		-	(4,558)
本期其他全面收益／(虧損)		236,473	(438,662)
本期全面收益合計		980,346	2,655,631

## 簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 (未經審核) 人民幣千元
本期溢利歸屬於：			
本公司權益持有人		<b>581,974</b>	2,954,736
非控制性權益		<b>161,899</b>	139,557
本期溢利		<b>743,873</b>	<b>3,094,293</b>
本期全面收益合計歸屬於：			
本公司權益持有人		<b>669,010</b>	2,786,501
非控制性權益		<b>311,336</b>	(130,870)
		<b>980,346</b>	<b>2,655,631</b>
每股盈利			
— 基本(人民幣分/每股)	11	<b>12.22</b>	67.19
— 攤薄(人民幣分/每股)		<b>12.22</b>	67.17

第50至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

# 簡明綜合財務狀況表

於二零二一年六月三十日

		二零二一年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
投資物業		<b>10,387</b>	10,387
物業、廠房及設備	13	<b>48,723,426</b>	48,497,144
使用權資產	14	<b>1,458,379</b>	1,690,724
商譽		<b>73,325</b>	73,325
於聯營公司之投資	15	<b>2,618,744</b>	2,772,302
於合營公司之投資	16	<b>3,501,201</b>	3,286,382
應收借款	17	<b>1,230,665</b>	1,245,027
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	18	<b>562,732</b>	462,317
遞延所得稅資產	19	<b>41,607</b>	42,776
		<b>58,220,466</b>	58,080,384
<b>流動資產</b>			
應收借款即期部分	17	<b>31,020</b>	38,561
存貨	20	<b>922,452</b>	859,472
合同資產	21	<b>547,839</b>	632,043
應收賬款及應收票據	21	<b>1,156,215</b>	668,509
預付賬款、按金及其他應收款	22	<b>864,369</b>	810,161
有限制性銀行存款	23	<b>766</b>	764
現金及現金等價物	23	<b>3,758,213</b>	4,869,963
		<b>7,280,874</b>	7,879,473
<b>資產合計</b>		<b>65,501,340</b>	65,959,857

# 簡明綜合財務狀況表 (續)

於二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
撥備及其他負債		15,286	15,286
衍生金融工具	24	645,716	847,983
銀行及其他計息貸款	25	13,358,309	13,809,152
其他借款	26	946,440	977,193
應付債券	27	2,497,018	2,495,824
應付僱員福利		157,456	164,218
租賃負債	14	1,518,204	1,699,996
遞延所得稅負債	19	519,881	455,017
		<b>19,658,310</b>	<b>20,464,669</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	28	1,420,870	1,610,104
其他應付款及應計負債	29	957,021	1,136,151
合同負債		18,082	18,824
應付股息	12	952,538	–
銀行及其他計息貸款即期部分	25	6,441,286	6,682,421
其他借款即期部分	26	43,525	44,562
應付僱員福利即期部分		25,434	23,094
租賃負債即期部分	14	316,112	325,126
應付稅款		57,670	52,560
		<b>10,232,538</b>	<b>9,892,842</b>
<b>負債合計</b>		<b>29,890,848</b>	<b>30,357,511</b>
<b>權益</b>			
歸屬於本公司權益持有人權益			
股本	30	4,762,692	4,762,692
儲備		29,570,021	29,859,136
		<b>34,332,713</b>	<b>34,621,828</b>
非控制性權益		1,277,779	980,518
<b>權益合計</b>		<b>35,610,492</b>	<b>35,602,346</b>

任永強  
董事

朱邁進  
董事

第50至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。



# 簡明綜合權益變動表 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	歸屬於本公司權益持有人														
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	重估儲備 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	專項儲備 人民幣千元	一般儲備 人民幣千元	未派股息 人民幣千元	合約儲備 人民幣千元	法定公積金 人民幣千元	匯兌 變動儲備 人民幣千元	其他全面 收益的 金融資產 重估儲備 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	合計 人民幣千元	非控制性 權益 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
於二零一九年十二月三十一日	4,032,033	7,749,939	277,976	90,561	286,027	2,877,435	9,717	99,158	(424,144)	81,855	333,732	13,288,500	28,124,735	1,042,871	29,167,606
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,954,736	2,954,736	139,557	3,094,293
外幣兌換差額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117,227	-	117,227	(3,339)	113,888
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(14,139)	-	-	(14,139)	(13,584)	(27,723)
現金及應收票據淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(193,462)	-	-	-	(193,462)	(280,710)	(474,172)
現金及應收票據淨收益之重分類	-	-	-	-	-	-	-	-	20,308	-	-	-	20,308	29,466	49,774
調整至負值	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,438)	966	-	-	(2,452)	(2,260)	(4,712)
應佔聯營公司其他全面虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	(141,011)	-	-	-	(91,159)	-	(91,159)
應佔合營公司其他全面虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,558)	(4,558)	
處置投資物業	-	-	(4,558)	-	-	-	-	-	(317,603)	(13,153)	167,079	2,786,501	2,786,501	(130,870)	2,655,631
本期全面收益合計	-	-	(4,558)	-	-	-	-	-	(317,603)	(13,153)	167,079	2,786,501	2,786,501	(130,870)	2,655,631
發行普通股	730,659	4,346,214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,076,873	-	5,076,873
計提專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(62,522)	(6,604)	3,604	-
使用專項儲備	-	-	-	-	-	-	48,918	-	-	-	-	5,196	181	(181)	-
處置聯營公司的非控制性權益	-	-	-	-	-	-	(5,015)	-	-	-	-	-	-	(53,399)	(53,399)
已撥備以前年度之股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(190,508)	-	(190,508)	
支付聯營公司非控制性權益 股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
授予股份期權的公允價值	-	-	-	6,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(90,814)	(90,814)
於二零二一年六月三十日 (未經審核)	4,762,692	12,095,153	273,418	96,842	286,027	2,877,435	53,620	99,158	(741,747)	68,702	500,811	16,005,402	35,800,459	771,211	36,571,670

第50至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

## 簡明綜合現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	<b>1,605,367</b>	3,507,055
<b>投資活動</b>		
已收利息	<b>46,616</b>	34,799
支付在建工程	<b>(2,056,391)</b>	(1,240,069)
購入物業、廠房及設備	<b>(173)</b>	(376,670)
於聯營公司之投資	-	(349,264)
處置物業、廠房及設備之所得款項	<b>976</b>	12,713
收聯營公司還款	<b>12,478</b>	10,886
收合營公司還款	<b>5,618</b>	-
收聯營公司股息	<b>151,880</b>	116,703
收合營公司股息	<b>186,602</b>	182,862
處置附屬公司現金獲得淨額	-	5,407
有限制性銀行存款增加	<b>(2)</b>	-
處置按公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	-	7,103
投資活動使用之現金淨額	<b>(1,652,396)</b>	(1,595,530)

## 簡明綜合現金流量表 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 (未經審核) 人民幣千元	二零二零年 (未經審核) 人民幣千元
<b>融資活動</b>		
支付利息	(376,715)	(514,039)
支付附屬公司非控制性權益股息	(90,076)	(107,957)
支付附屬公司原股東股息	(27,119)	–
償還其他借款	(21,696)	(23,830)
銀行及其他計息貸款增加	3,284,028	2,593,248
償還銀行及其他計息貸款	(3,776,715)	(5,347,058)
本公司股東投入資本	–	5,089,200
租賃付款	(109,614)	(333,922)
附屬公司非控制性權益投入資本	74,384	–
股票發行成本和借款收購成本	(1,064)	(6,941)
<b>融資活動(使用)/產生之現金淨額</b>	<b>(1,044,587)</b>	<b>1,348,701</b>
<b>現金及現金等價物(減少)/增加淨額</b>	<b>(1,091,616)</b>	<b>3,260,226</b>
<b>於期初的現金及現金等價物</b>	<b>4,869,963</b>	<b>3,919,500</b>
<b>匯率變動影響淨額</b>	<b>(20,134)</b>	<b>38,366</b>
<b>於期末的現金及現金等價物</b>	<b>3,758,213</b>	<b>7,218,092</b>

第50至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

## 1. 公司資料

中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)乃於中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立之股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)的主要業務為：

- (a) 投資控股；及／或
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；及／或
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣(「**LNG**」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「**中遠海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「**H**」股股份及「**A**」股股份分別在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板及上海證券交易所上市。

除非另外說明，此等截至二零二一年六月三十日止六個月期間的中期簡明綜合財務資料(「**中期財務資料**」)以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等中期財務資料已經由董事會於二零二一年八月三十日批准刊發。

此等中期財務資料未經審計。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 2. 編製基準

此等中期財務資料已根據由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號—中期財務報告編製。

此等中期財務資料未包含年報中要求的所有資料及披露，應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則編製，但未採納附註3所披露的新訂及經修訂準則。

### 3. 主要會計政策及估計概要

除下文載列的新訂及經修訂準則之外，本集團運用的會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表中運用的會計政策保持一致。本中期期間的所得稅按照預期總盈利適用的稅率予以計提。

#### (a) 二零二一年六月三十日止六個月期間本集團採用的新訂和已修訂準則

- 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第7號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第16號及香港財務報告準則第39號修訂本—利率基準改革—第二階段

自2021年1月1日起採用上述新修訂不會對本集團截至2021年6月30日止六個月的經營業績和財務狀況產生重大影響。

### 3. 主要會計政策概要(續)

#### (b) 本集團已頒佈但尚未應用的準則的影響

一些會計準則、修訂及解釋已發佈，但對於自二零二一年一月一日開始的財政年度而言並非強制性的，並且本集團並未提前採用這些新會計準則。這些新會計準則、修訂及解釋預計不會在其生效時對本集團的財務報表產生重大影響。

#### (c) 塢修費用攤銷年限的變更

自2021年4月1日起，基於公司對船舶修理精細化管理要求，為使固定資產後續支出與受益期更加匹配，更加公允、恰當地反映公司的財務狀況和經營成果，公司對船舶定期塢修費用分攤期限進行調整。

以前年度公司在12個月內對進塢修費用進行攤銷。自2021年4月1日起，公司將定期塢修費用的攤銷年限調整為30個月。本公司將採用未來適用的會計估計變更。

根據公司2021年4至12月份船舶修理計劃，結合船舶修理市場價格，預測船舶塢修分攤期限變更將增加公司2021年利潤總額約人民幣9,600萬元。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 4. 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果可能有別於該等估計。

本集團的主要經營資產為船舶。管理層釐定船舶的預計可使用年限、剩餘價值及有關折舊開支。管理層參照本集團業務模式、資產管理政策、行業慣例、船舶的預期使用量、預期維修及保養，以及隨著船舶市場的變化或改進而引致的技術或商業過時來估計船舶的預計可使用年限。

管理層於各計量日期參考所有相關因素(包括活躍市場上現時鋼鐵廢料的使用價值)釐定船舶的估計剩餘價值。倘船舶的可使用年限或剩餘價值與過往估計不同，折舊費用則會改變。

除此之外，在編製此等簡明綜合中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二零年十二月三十一日止年度綜合財務報表所應用的相同。

### 5. 財務風險管理

#### 5.1 財務風險因素

本集團之活動承受著多種財務風險：市場風險(包括外匯風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。

簡明綜合中期財務資料未包含年度財務報表中要求的所有財務風險管理資料和披露，應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

自去年年底以來，主要風險管理政策未發生變更。

## 5. 財務風險管理(續)

## 5.2 流動性風險

與年末相比，金融負債之合同未貼現現金流出未發生重大變化。

下表根據資產負債表日至合同到期日的剩餘期限劃分的相關到期類別分析本集團金融負債。表中披露的金額為未貼現的合同現金流量。

	少於一年 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	兩年以上 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二一年六月三十日				
應付賬款及應付票據	1,420,870	-	-	1,420,870
包括在其他應付款及應計負債的金融負債 (不包括應付利息)	441,563	-	-	441,563
貸款及債券相關應付利息	140,824	-	-	140,824
衍生金融工具	-	-	645,716	645,716
租賃負債	389,858	392,982	1,269,637	2,052,477
銀行及其他計息貸款	6,885,405	2,635,770	13,306,060	22,827,235
其他借款	96,299	94,209	1,095,062	1,285,570
應付債券	126,800	2,626,800	-	2,753,600
	<u>9,501,619</u>	<u>5,749,761</u>	<u>16,316,475</u>	<u>31,567,855</u>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 5. 財務風險管理(續)

#### 5.2 流動性風險(續)

	少於一年 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	兩年以上 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二零年十二月三十一日				
應付賬款及應付票據	1,610,104	-	-	1,610,104
包括在其他應付款及應計負債的金融負債 (不包括應付利息)	864,744	-	-	864,744
貸款及債券相關應付利息	114,990	-	-	114,990
衍生金融工具	-	-	847,983	847,983
租賃負債	402,808	396,869	1,480,799	2,280,476
銀行及其他計息貸款	7,196,648	2,713,206	14,257,613	24,167,467
其他借款	99,138	95,707	1,132,822	1,327,667
應付債券	126,800	2,586,917	-	2,713,717
	<u>10,415,232</u>	<u>5,792,699</u>	<u>17,719,217</u>	<u>33,927,148</u>

## 5. 財務風險管理(續)

## 5.3 公允值估計

## (a) 按公允值計量之金融資產及負債

公允值等級架構

下表顯示於報告期末按公允值列賬並按公允值等級架構分類的金融工具分析：

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二一年六月三十日				
金融資產：				
按公允值計量且其變動計 入其他全面收益的金融 資產	<b>562,732</b>	-	-	<b>562,732</b>
金融負債：				
衍生金融工具	-	<b>645,716</b>	-	<b>645,716</b>
於二零二零年 十二月三十一日				
金融資產：				
按公允值計量且其變動計 入其他全面收益的金融 資產	<b>462,317</b>	-	-	<b>462,317</b>
金融負債：				
衍生金融工具	-	<b>847,983</b>	-	<b>847,983</b>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 5. 財務風險管理(續)

#### 5.3 公允值估計(續)

##### (a) 按公允值計量之金融資產及負債(續)

###### 公允值等級架構(續)

公允值等級架構已在本公司二零二零年年報中披露的本集團綜合財務報表中界定。在當期及以往期間，並無金融工具於第一層及第二層公允值等級之間的轉移，亦無與第三層等級轉入或轉出。

上市權益性投資之公允值參考目前的成交價釐定。

以利率掉期協議作衍生金融工具之公允值是於報告期末本集團預計未來為中止掉期而應收或應付之現金流量，包括現時利率及各交易對手的信貸風險利率貼現。

##### (b) 以非公允值列賬的金融資產及負債之公允值

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團的以成本或攤餘成本計量的金融資產及負債的賬面價值與其公允值沒有重大差異。

## 6. 收益及分部資料

分部報告按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

### a. 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

### b. LNG

### c. 其他

- 其他主要包括LPG運輸（LPG運輸業務已於2020年出售）

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別而進行分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 6. 收益及分部資料(續)

#### 業務分部

報告期內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績分析列示如下：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二零年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	5,009,556	550,755	8,264,300	2,968,896
— 船舶出租	456,027	48,704	714,467	325,361
	5,465,583	599,459	8,978,767	3,294,257
LNG	612,668	320,815	649,993	360,473
其他	—	—	40,739	12,821
	<u>6,078,251</u>	<u>920,274</u>	<u>9,669,499</u>	<u>3,667,551</u>
其他收益與淨利得		336,578		27,984
銷售費用		(15,342)		(14,806)
管理費用		(385,593)		(286,551)
金融資產及合同資產減值損失淨額		(5,750)		(12,540)
其他費用		(28,340)		(20,000)
應佔聯營公司溢利		130,097		176,830
應佔合營公司溢利		348,351		321,747
財務費用		(425,067)		(566,137)
除稅前溢利		<u>875,208</u>		<u>3,294,078</u>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 6. 收益及分部資料(續)

#### 業務分部(續)

本集團於本期的收入隨時間推移確認。

本集團收入主要來自於一年內簽訂的合同。因此，本集團跟據香港財務報告準則第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括管理費用(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、金融資產及合同資產減值損失淨額、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策制定者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

於報告期內及二零二零年六月三十日止六個月，由於無分部間交易，因此分部收入合計與合併收入合計金額一致。

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
分部資產合計		
油品運輸	50,975,021	51,845,833
LNG運輸	13,538,516	13,117,400
其他	987,803	996,624
	<b>65,501,340</b>	<b>65,959,857</b>
分部負債合計		
油品運輸	21,276,500	21,361,993
LNG運輸	8,607,391	8,990,598
其他	6,957	4,920
	<b>29,890,848</b>	<b>30,357,511</b>

於二零二一年六月三十日，本集團的油輪船舶、LNG輪船舶的賬面淨值分別為人民幣38,259,890,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣37,623,611,000元)、人民幣8,048,690,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣8,304,052,000元)。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 6. 收益及分部資料(續)

#### 地區分部

	截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二零年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按地區劃分：				
國內	2,761,808	902,683	2,614,213	663,249
國際	3,316,443	17,591	7,055,286	3,004,302
	<u>6,078,251</u>	<u>920,274</u>	<u>9,669,499</u>	<u>3,667,551</u>

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 6. 收益及分部資料(續)

#### 其他資料

	油品運輸 人民幣千元	LNG 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>				
非流動資產之添增	<b>1,366,034</b>	<b>364,368</b>	–	<b>1,730,402</b>
折舊及攤銷	<b>1,241,409</b>	<b>144,413</b>	<b>18,816</b>	<b>1,404,638</b>
處置物業、廠房及設備之利得淨額	<b>595</b>	–	–	<b>595</b>
利息收入	<b>18,150</b>	<b>14,207</b>	<b>2</b>	<b>32,359</b>
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>				
非流動資產之添增	1,307,913	127	–	1,308,040
折舊及攤銷	1,334,299	156,806	39	1,491,144
處置物業、廠房及設備之利得/(損失)淨額	5,405	(9)	–	5,396
利息收入	42,492	15,391	12	57,895

本集團的主要資產均位於中國，因此報告期內及截至二零二零年六月三十日止六個月未對資產和支出作出地區分部分析。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 7. 其他收益與淨利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
其他收入		
政府補貼(註)	309,383	33,346
銀行利息收入	12,912	29,464
來自於應收借款的利息收入	19,443	28,431
來自於投資物業的租金收入	90	640
其他	129	(3,966)
	<b>341,957</b>	<b>87,915</b>
其他損失		
匯兌損失淨額	(7,182)	(19,641)
處置物業、廠房及設備利得淨額	595	5,396
處置附屬公司股份的損失淨額	-	(40,504)
其他	1,208	(5,182)
	<b>(5,379)</b>	<b>(59,931)</b>
	<b>336,578</b>	<b>27,984</b>

註：報告期內的政府補貼主要包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 8. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
利息支出產生於：		
— 銀行貸款及其他借款	247,276	446,511
— 公司債券	64,073	64,374
— 利率掉期：現金流量套期之其他綜合收益重分類轉出	61,543	49,774
— 租賃負債	42,045	52,175
— 匯兌損失／(利得)淨額	10,130	(46,697)
	<u>425,067</u>	<u>566,137</u>

於報告期內，概無利息費用資本化(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 9. 除稅前溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
提供運輸服務成本：		
消耗之燃油存貨及港口費	1,842,977	2,189,396
其他(包括船舶折舊費用及船員費用，此等金額亦包含於以下分別披露的總金額中)	3,392,213	3,812,552
	<u>5,235,190</u>	<u>6,001,948</u>
員工成本(包括董事、監事及高級管理人員的酬金)：		
工資、薪金、船員費用及其他相關開支	1,196,391	948,785
支付設定受益計劃的成本	4,023	2,999
退休金供款	32,926	16,013
員工成本合計	<u>1,233,340</u>	<u>967,797</u>
物業、廠房及設備折舊	1,234,486	1,218,405
使用權資產的折舊及攤銷	170,152	272,739
塙修及維修	176,879	244,440
應收賬款及合同資產減值損失撥備	5,655	12,886
其他應收款減值損失撥備/(撥回)	95	(346)

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 10. 所得稅費用

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
當期所得稅			
中國	(i)		
— 本期計提		<b>96,108</b>	172,030
— 就以往期間作出的調整		<b>(5,869)</b>	(22)
其他地區	(ii)		
— 本期計提		<b>163</b>	616
		<b>90,402</b>	172,624
遞延所得稅		<b>40,933</b>	27,161
所得稅費用合計		<b>131,335</b>	199,785

註：

(i) 中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(截至二零二零年六月三十日止六個月：25%)。

(ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 11. 每股盈利

#### (a) 基本盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	<b>581,974</b>	2,954,736
期內已發行普通股的加權平均數目	<b>4,762,691,885</b>	4,397,362,373
每股基本盈利(人民幣分/每股)	<b>12.22</b>	67.19

每股基本盈利乃按歸屬於本公司權益持有人的本期溢利除以期內已發行普通股的加權平均數目計算。

#### (b) 稀釋盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	<b>581,974</b>	2,954,736
期內已發行普通股的加權平均數目	<b>4,762,691,885</b>	4,397,362,373
股票期權調整	<b>1,367,644</b>	1,710,272
每股稀釋盈利的普通股加權平均數目	<b>4,764,059,529</b>	4,399,072,645
每股稀釋盈利(人民幣分/每股)	<b>12.22</b>	67.17

每股稀釋盈利通過調整已發行普通股的加權平均數(假設所有可能稀釋的普通股都轉換)來計算。公司潛在稀釋的普通股由股票期權組成。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 12. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
二零二零年期末股息—每股人民幣0.2元(二零二零年六月三十日；二零一九年期末股息—每股人民幣0.04元)	<b>952,538</b>	<b>190,508</b>

截至二零二零年十二月三十一日止年度之期末股息每股人民幣0.2元已於二零二一年六月三十日舉行的年度股東大會會議審議批准，及本報告期內未派發股息。

董事會不建議派付本期之中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

### 13. 物業、廠房及設備

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
一月一日之年初賬面淨值	<b>48,497,144</b>	49,160,894
外幣折算差額	<b>(269,253)</b>	(1,808,257)
添增	<b>1,730,402</b>	4,767,499
處置／沖銷	<b>(381)</b>	(331,116)
折舊／攤銷	<b>(1,234,486)</b>	(2,450,935)
減值損失	-	(840,941)
於六月三十日／十二月三十一日賬面淨值	<b>48,723,426</b>	48,497,144

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 14. 租賃

本附註提供了本集團作為承租人的租賃資料。

#### (i) 資產負債表中確認的金額

資產負債表呈列了以下與租賃相關的金額：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>使用權資產</b>		
船舶	1,409,013	1,639,153
預付土地租賃款項*	42,309	43,096
物業	7,057	8,475
	<b>1,458,379</b>	<b>1,690,724</b>
<b>租賃負債</b>		
流動	316,112	325,126
非流動	1,518,204	1,699,996
	<b>1,834,316</b>	<b>2,025,122</b>

\* 本集團與中國政府間訂立土地租賃安排。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 14. 租賃(續)

#### (ii) 損益表中確認的金額

損益表呈列了以下與租賃相關的金額：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>使用權資產折舊費用</b>		
船舶	<b>167,961</b>	269,202
物業	<b>1,405</b>	2,349
預付土地租賃款項	<b>786</b>	1,161
汽車	<b>-</b>	27
	<b>170,152</b>	272,739
利息支出(包括在融資費用)	<b>42,045</b>	52,175
與短期租賃相關的開支	<b>8,296</b>	6,789

本集團本期內的租賃現金流出總額為人民幣266,618,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣333,922,000元)。

### 15. 於聯營公司之投資

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應佔淨資產	<b>1,783,639</b>	1,937,197
商譽	<b>835,105</b>	835,105
	<b>2,618,744</b>	2,772,302

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 15. 於聯營公司之投資(續)

於二零二一年六月三十日，本集團投資於以下聯營公司，全部為非上市實體及並無市場報價：

名稱	註冊成立及經營地點/ 企業類型	已發行/註冊資本	本集團持有所有權權益		本集團持有投票權		主要業務
			百分比		百分比		
			二零二一 年	二零二零 年	二零二一 年	二零二零 年	
上海北海船務股份有限公司 (「上海北海」)	中國/有限責任公司	人民幣 763,750,000元	40%	40%	40%	40%	石油產品運輸和 船舶出租
中遠海運集團財務有限責任公司 (「中遠海財務」)	中國/有限責任公司	人民幣 6,000,000,000元	11%	11%	11%	11%	銀行及相關金融服務
Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	21%	21%	30%	30%	LNG輪船出租
Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	27%	27%	30%	30%	LNG輪船出租
Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	27%	27%	30%	30%	LNG輪船出租
Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	21%	21%	30%	30%	LNG輪船出租

以上所有聯營公司按權益法於簡明綜合中期財務資料入賬。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 15. 於聯營公司之投資(續)

本集團一家重大聯營公司的財務資訊概要與本集團於該聯營公司應佔權益賬面價值的調節披露如下：

	上海北海	
	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產	2,153,821	2,097,207
流動資產	571,909	849,045
非流動負債	(219,540)	(363,840)
流動負債	(411,427)	(139,906)
淨資產	<u>2,094,763</u>	<u>2,442,506</u>
本集團持有權益百分比	40%	40%
本集團應佔淨資產	837,905	977,002
商譽	835,105	835,105
本集團應佔聯營公司權益賬面價值	<u>1,673,010</u>	<u>1,812,107</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	766,858	757,342
本期溢利	257,364	277,988
其他全面虧損	(218)	-
本期全面收益合計	257,146	277,988
已收聯營公司股息	<u>240,000</u>	<u>160,000</u>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 15. 於聯營公司之投資(續)

個別對本集團不重大的聯營公司的總體資訊披露如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
本簡明綜合財務報表中個別不重大的聯營公司的賬面總值	<b>945,734</b>	<b>960,195</b>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本集團應佔總額：		
本期溢利	<b>29,106</b>	64,401
其他全面虧損	<b>(11,688)</b>	(4,511)
本期全面收益合計	<b>17,418</b>	<b>59,890</b>

### 16. 於合營公司之投資

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應佔淨資產	<b>3,024,096</b>	2,809,277
商譽	<b>477,105</b>	477,105
	<b>3,501,201</b>	<b>3,286,382</b>

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 16. 於合營公司之投資(續)

於二零二一年六月三十日，本集團投資於以下合營公司，全部為非上市實體及並無市場報價：

名稱	註冊成立及經營地點／ 企業類型	已發行／ 註冊資本	本集團應佔權益、投票權 及應佔溢利百分比		主要業務
			二零二一年	二零二零年	
中國液化天然氣運輸(控股)有限公司 (「CLNG」)	香港／ 有限責任公司	美元 513,439,182 元	50%	50%	投資控股
Arctic Blue LNG Shipping Limited	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Green LNG Shipping Limited	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Purple LNG Shipping Limited	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Red LNG Shipping Limited (「Red LNG」)	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Orange LNG Shipping Limited (「Orange LNG」)	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Yellow LNG Shipping Limited (「Yellow LNG」)	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Indigo LNG Shipping Limited (「Indigo LNG」)	香港／ 有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶

以上所有合營公司按權益法於簡明綜合中期財務資料入賬。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 16. 於合營公司之投資(續)

本集團一家重大合營公司的財務資訊概要與本集團於該合營公司應佔權益賬面價值的調節披露如下：

	CLNG	
	二零二一年 六月三十日	二零二零年 十二月三十一日
非流動資產	7,622,857	7,507,246
流動資產	580,462	726,638
現金及現金等價物	533,463	716,826
其他流動資產	46,999	9,812
非流動負債	(2,947,634)	(2,808,972)
流動負債	(188,162)	(530,404)
淨資產	5,067,523	4,894,508
非控制性權益	(868,129)	(923,704)
	<b>4,199,394</b>	<b>3,970,804</b>
本集團持有權益百分比	50%	50%
本集團應佔淨資產	2,099,697	1,985,402
商譽	477,105	477,105
本集團應佔合營公司權益賬面價值	<b>2,576,802</b>	<b>2,462,507</b>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	486,328	549,339
本期溢利	516,989	562,110
其他全面收益／(虧損)	214,058	(283,171)
本期全面收益合計	731,047	278,939
已收到合營公司股息	188,296	154,355

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 16. 於合營公司之投資(續)

本集團個別不重大合營公司的總體資訊披露如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
本簡明綜合財務報表中個別不重大的合營公司的賬面總值	<b>924,399</b>	<b>823,875</b>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本集團應佔總額：		
本期溢利	<b>132,469</b>	85,600
其他全面(虧損)/收益	<b>(31,946)</b>	20,025
本期全面收益合計	<b>100,523</b>	105,625

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 17. 應收借款

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
借款予聯營公司	(i)	370,184	383,124
借款予合營公司	(ii)	891,501	900,464
		<b>1,261,685</b>	1,283,588
減：即期部分		<b>(31,020)</b>	(38,561)
非即期部分		<b>1,230,665</b>	1,245,027

註：

- (i) 於二零二一年六月三十日，借款予聯營公司無抵押，利息以3個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加約5.82%至6.60% (二零二零年十二月三十一日：3個月LIBOR加約4.49%至6.54%)為年利率。借款將於二零三零及二零三一年到期。
- (ii) 於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，借款予合營公司為無抵押，利息以3個月LIBOR加0.80%、3個月LIBOR加1.30%及歐元銀行間拆放利率加0.50%為年利率。借款須於船舶建造工程完成後20年內償還。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 18. 按公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

按公允值計量且其變動計入其他全面收益的權益性投資由如下上市及非上市權益性投資組成：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
在中國上市的權益性投資	562,732	462,317
未上市權益性投資	-	-
	<u>562,732</u>	<u>462,317</u>

於本期間，於其他全面收益中確認的溢利／(虧損)(稅後淨額)列式如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於其他全面收益中確認的溢利／(虧損)	<u>75,312</u>	<u>(27,723)</u>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 19. 遞延稅項資產及負債

(a) 於簡明綜合財務狀況表中的遞延稅項資產構成及於本期的變動如下：

	採納香港財務 報告準則 第16號			其他	合計
	加速稅務折舊	其他	合計		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二零年一月一日	-	45,165	-	45,165	
計入損益	-	(2,389)	-	(2,389)	
於二零二零年十二月三十一日 及二零二一年一月一日	-	42,776	-	42,776	
計入損益	-	(1,195)	26	(1,169)	
於二零二一年六月三十日	-	41,581	26	41,607	

(b) 於簡明綜合財務狀況表中的遞延稅項負債構成及於本期的變動如下：

	以公允值 計量且其變 動計入其他 全面收益的					合計
	投資 物業重估	金融資產的 公允值變動	加速 稅務折舊	未匯回收益	其他	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二零年一月一日	4,438	90,405	236,372	92,314	4,947	428,476
(貸記)/計入損益	(1,782)	-	(13,219)	25,838	(283)	10,554
(貸記)/計入其他全面收益	(1,519)	17,531	-	-	-	16,012
匯兌調整	-	-	-	-	(25)	(25)
於二零二零年十二月三十一日 及二零二一年一月一日	1,137	107,936	223,153	118,152	4,639	455,017
(貸記)/計入損益	(133)	-	(5,165)	45,134	(72)	39,764
計入其他全面收益	-	25,104	-	-	-	25,104
匯兌調整	-	-	-	-	(4)	(4)
於二零二一年六月三十日	1,004	133,040	217,988	163,286	4,563	519,881

## 19. 遞延稅項資產及負債(續)

(c) 對簡明綜合財務狀況表中的遞延稅項餘額的分析列示如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產	41,607	42,776
遞延稅項負債	(519,881)	(455,017)
	<b>(478,274)</b>	<b>(412,241)</b>

於二零二一年六月三十日，本集團並未於本綜合財務報表確認與稅項虧損相關的遞延稅項資產為人民幣1,293,890,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣1,528,480,000元)，其為基於本集團未能確定將來有足夠的應課稅溢利可以將該等虧損使用，將於5年內屆滿。

於二零二一年六月三十日，未確認遞延稅項負債人民幣581,825,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣616,956,000元)與若干海外附屬公司未分配利潤須支付的所得稅及預扣稅有關，原因是董事會認為有關暫時差額的撥回時間可以控制或該等利潤不會分派，且該等暫時差額不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零二一年六月三十日之未分派利潤總額為人民幣2,327,299,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣2,519,835,000元)。

## 20. 存貨

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
燃油存貨	669,948	620,825
船舶儲備及配件	252,504	238,647
	<b>922,452</b>	<b>859,472</b>

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 21. 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	916,742	450,899
應收關聯公司賬款(註)	246,671	211,935
應收同系附屬公司賬款	9,651	16,942
應收一家合營公司賬款	70	35
	<b>1,173,134</b>	<b>679,811</b>
減：呆賬撥備	<b>(16,919)</b>	<b>(11,302)</b>
	<b>1,156,215</b>	<b>668,509</b>
油運合同相關的當期合同資產	552,528	636,761
減：撥備	<b>(4,689)</b>	<b>(4,718)</b>
合同資產合計	<b>547,839</b>	<b>632,043</b>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收聯營公司、合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的除賬期。

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	982,874	514,041
四至六個月	39,497	73,717
七至九個月	56,480	31,587
十至十二個月	27,764	28,788
一至兩年	46,662	19,984
兩年以上	2,938	392
	<b>1,156,215</b>	<b>668,509</b>

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 22. 預付賬款、按金及其他應收款

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
預付賬款	90,565	74,271
按金及其他應收款	404,296	517,120
應收同系附屬公司款	286,010	163,110
應收聯營公司款	120,157	1,725
應收合營公司款	849	481
應收關聯公司款(註)	772	92,071
	<b>902,649</b>	<b>848,778</b>
減：其他應收款減值	<b>(38,280)</b>	<b>(38,617)</b>
	<b>864,369</b>	<b>810,161</b>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

### 23. 有限制性銀行存款及現金及現金等價物

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
有限制性銀行存款		766	764
存放於中遠海財務的存款	(i)	1,970,739	3,205,763
無限制性銀行存款及現金		1,787,474	1,664,200
現金及現金等價物		3,758,213	4,869,963
銀行存款及現金及現金等價物合計		<b>3,758,979</b>	<b>4,870,727</b>

註：

(i) 中遠海財務為本公司一家聯營公司，存放於此的存款以市場利率計息。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 24. 衍生金融工具

於二零二一年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元517,561,000元(相當約人民幣3,343,496,000元)(二零二零年十二月三十一日：約美元527,507,000元，相當約人民幣3,441,930,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年及二零三三年(二零二零年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年及二零三三年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告期內，相關銀行貸款浮動利率為三個月LIBOR加2.20%(截至二零二零年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%)。

### 25. 銀行及其他計息貸款

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	到期日	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
<b>(i) 銀行貸款</b>			
抵押	二零二一至二零二二年	1,302,318	1,303,003
無抵押	二零二一至二零二二年	5,105,968	5,346,418
		<b>6,408,286</b>	<b>6,649,421</b>
<b>(ii) 其他計息貸款</b>			
無抵押	二零二一至二零二二年	33,000	33,000
銀行及其他計息貸款—即期部分		<b>6,441,286</b>	<b>6,682,421</b>

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 25. 銀行及其他計息貸款(續)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：(續)

	到期日	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
<b>(i) 銀行貸款</b>			
抵押	二零二二至二零三三年	<b>12,448,646</b>	12,851,065
無抵押	二零二二至二零二二年	<b>839,813</b>	848,237
		<b>13,288,459</b>	13,699,302
<b>(ii) 其他計息貸款</b>			
無抵押	二零二二至二零二五年	<b>69,850</b>	109,850
銀行及其他計息貸款－非即期部分		<b>13,358,309</b>	13,809,152

於二零二一年六月三十日，本集團的銀行及其他計息貸款以本集團擁有的46（二零二零年十二月三十一日：45）艘船舶與有限制性銀行存款作為抵押，船舶的合計賬面淨值為人民幣21,462,931,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣23,326,942,000元）。

### 26. 其他借款

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
冠德國際投資有限公司(「冠德國際」)	(i)	<b>647,650</b>	669,128
商船三井株式會社(「商船三井」)	(ii)	<b>327,543</b>	337,237
中國石油國際事業有限公司(「中國石油國際」)	(iii)	<b>14,772</b>	15,390
		<b>989,965</b>	1,021,755
減：即期部分		<b>(43,525)</b>	(44,562)
非即期部分		<b>946,440</b>	977,193

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 26. 其他借款(續)

註：

- (i) 於二零二一年六月三十日，中國東方液化天然氣運輸投資有限公司(「東方LNG」)(本公司一家非全資附屬公司)向其非控制性股東冠德國際借入其他借款人民幣37,864,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣40,665,000元)，該筆借款用作東方LNG所持有的聯營公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二一年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加約6.51%至6.56%(二零二零年十二月三十一日：3個月LIBOR加約5.23%至6.45%)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

於二零二一年六月三十日，中國能源運輸投資有限公司(「中國能源」)(本公司一家間接及非全資附屬公司)向其非控制性股東冠德國際借入其他借款人民幣609,786,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣628,463,000元)，該筆借款用作中國能源的附屬公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二一年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率(二零二零年十二月三十一日：3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

- (ii) 於二零二一年六月三十日，中國能源的附屬公司向其非控制性股東商船三井借入其他借款用作中國能源的附屬公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二一年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率(二零二零年十二月三十一日：3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後15年內償還。

- (iii) 於二零二一年六月三十日，中國北方液化天然氣運輸投資有限公司(「北方LNG」)(本公司一家非全資附屬公司)向其非控制性股東中國石油國際借入其他借款用作北方LNG所持有的聯營公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二一年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加約5.86%至5.87%(二零二零年十二月三十一日：3個月LIBOR加約4.53%至5.81%)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 27. 應付債券

本期公司債券變動列示如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
於期／年初	2,495,824	2,493,477
利息支出	1,194	2,347
減：本金償還	-	-
	<b>2,497,018</b>	<b>2,495,824</b>
非即期部分	<b>2,497,018</b>	<b>2,495,824</b>

公司債券餘額列示如下：

發行日期	債券期限	票面值合計 人民幣千元	債券初始 確認價值 人民幣千元	於 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元	利息支出 人民幣千元	於 二零二一年 六月三十日 人民幣千元
二零一二年八月三日	十年	1,500,000	1,487,100	1,497,510	750	1,498,260
二零一二年十月二十九日	十年	1,000,000	992,400	998,314	444	998,758
		<b>2,500,000</b>	<b>2,479,500</b>	<b>2,495,824</b>	<b>1,194</b>	<b>2,497,018</b>

本公司於二零一二年八月三日發行兩項公司債券。第一項為三年期品種，面值為人民幣10億元，票面年利率為固定利率4.20%，並已於二零一五年八月三日贖回。第二項為十年期品種，面值人民幣15億元，票面年利率為固定利率5%，到期日為二零二二年八月三日。債券發行價格為面值的100%，沒有折讓。此債券每年支付利息一次。

本公司於二零一二年十月二十九日再度發行兩項公司債券。第一項為七年期品種，面值為人民幣15億元，票面年利率為固定利率5.05%，於二零一九年十月二十九日支付。債券發行價格為面值的100%，沒有折讓。此債券每年支付利息一次。第二項為十年期品種，面值為人民幣10億元，票面年利率為固定利率5.18%，到期日為二零二二年十月二十九日。債券發行價格為面值的100%，沒有折讓。此債券每年支付利息一次。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 28. 應付賬款及應付票據

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	790,885	937,020
應付同系附屬公司賬款	623,682	662,178
應付一家聯營公司賬款	5,888	5,353
應付關聯公司賬款(註)	415	5,553
	<b>1,420,870</b>	<b>1,610,104</b>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,110,958	1,257,446
四至六個月	45,076	61,626
七至九個月	29,227	30,439
十至十二個月	13,043	13,382
一至兩年	49,008	38,010
兩年以上	173,558	209,201
	<b>1,420,870</b>	<b>1,610,104</b>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 29. 其他應付款及應計負債

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
其他應付款	528,143	377,830
應付同系附屬公司款	49,657	271,463
應計負債	334,843	425,431
應付其他關聯公司款(註)	41,978	61,427
應付一家合營公司款	2,400	—
	<b>957,021</b>	<b>1,136,151</b>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家合營公司、一家聯營公司及其他關聯方款為無抵押、免息及須於要求時償還。

其他應付款及應計負債為免息，一般於一至三個月內結清。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 30. 股本

	二零二一年六月三十日		二零二零年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
註冊、發行及繳足：				
「H」股每股面值人民幣1元	1,296,000	1,296,000	1,296,000	1,296,000
「A」股每股面值人民幣1元	3,466,692	3,466,692	3,466,692	3,466,692
合計	<u>4,762,692</u>	<u>4,762,692</u>	<u>4,762,692</u>	<u>4,762,692</u>

### 31. 或有負債及擔保

- a. Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於以上四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣52,973,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

### 31. 或有負債及擔保(續)

- b. 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「三家合營公司」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三艘船舶分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司造船合同下的擔保責任已全部履行完畢。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0。截至二零二一年六月三十日，向亞馬爾貿易公司的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣41,345,000元)。

- c. 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「銀行」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當於約人民幣2,438,688,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。
- d. 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「四家單船公司」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為歐元4,500,000元(相當於約人民幣34,588,000元)。擔保期限為租約期限。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 32. 經營租賃安排

本集團以經營租賃方式出租其若干船舶及房屋，協商的租賃初始期為1至20(二零二零年十二月三十一日：1至20)年。

於二零二一年六月三十日，本集團就不可撤銷經營租賃合同於未來最低的應收租賃付款合計如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	1,589,548	1,970,447
第二至第五年(包括首尾兩年)	5,082,920	5,447,363
五年以上	13,261,127	14,817,751
	<b>19,933,595</b>	<b>22,235,561</b>

### 33. 資本性承諾

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	3,696,910	5,382,212
項目投資	(ii)	918,626	-
		<b>4,615,536</b>	<b>5,382,212</b>

註：

(i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二一至二零二三年到期。

(ii) 項目投資的資本性承諾包括對上海中遠海運液化天然氣投資有限公司持有的若干項目的投資承諾。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣32,376,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣43,168,000元)。

### 34. 重大關聯方交易

如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方的財務和經營決策產生重大影響，則視為所關聯。同一控制下的企業也被視為所關聯。

本公司受其直屬母公司中國海運及母公司中遠海運控制，兩者均為中國註冊設立的政府相關企業。中國政府間接控制中遠海運及其附屬公司。根據香港會計師公會發佈的香港會計準則(經修訂)「關聯方披露」的規定，中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及(除本集團外)其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本集團可施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司的關鍵管理人員及其近親。本集團與中國政府及受中國政府控制、共同控制或重大影響之其他實體之重大交易及結餘主要包括出售或購買資產、商品及服務，銀行存款及貸款以及與之相關的應收賬款及其他應收款、應付帳款及其他應付款、借款、有限制性銀行存款和現金及現金等價物。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到中期財務資料使用者的利益，應披露與中遠海運之集團公司的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，本報告期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

## 簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 34. 重大關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>與中遠海運的交易</b>		
收入		
補助收入	-	755
開支		
借款利息支出	-	12,360
<b>與中國海運的交易</b>		
開支		
借款利息支出	-	11,900
<b>與同系附屬公司及中遠海運關聯實體的交易</b>		
收入		
運輸服務和船舶租賃服務	27,529	47,359
供應燃料、運輸材料、油漆、配件和船舶設備等	-	6,279
出租收入，包括附加費	90	599
開支		
供應船用潤滑油、燃料、材料、油漆、配件和船舶設備等	1,519,865	1,757,164
電力、通訊、船舶修理和技改改進服務等	209,609	174,434
船舶及相關業務的保險及保險經紀業務	30,176	42,243
船舶及船務代理服務	46,100	39,815
船員委託管理服務	810,835	718,487
租金支出	2,199	2,159
雜項服務	8,896	4,042
其他		
船舶建造費用	373,076	160,889
處置附屬公司股份的損失	-	40,504

## 簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

### 34. 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>與本集團合營公司的交易</b>		
收入		
來自合營公司利息收入	<b>5,597</b>	13,347
<b>與本集團聯營公司的交易</b>		
收入		
來自聯營公司利息收入	<b>20,813</b>	19,243
船舶租賃收入	<b>55,047</b>	54,561
<b>關鍵管理人員薪酬</b>		
薪金、獎金及其他津貼	<b>5,319</b>	5,182
股份期權	<b>350</b>	672
退休福利計劃供款	<b>264</b>	38

註：該等交易按照本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團大部分銀行結餘及銀行貸款均存放於國有銀行。