



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 | 601111 上海 | AIRC 倫敦



2021  
中期報告

中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為 Air China Limited，簡稱 Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」，「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，擷英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造「國家名片」，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、貴州、西藏、溫州、新疆和廣州分公司。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、國航進出口有限公司、成都富凱飛機工程服務有限公司、中國國際航空汕頭實業發展公司等；合營公司主要有北京集安航空資產管理有限公司、四川國際航空發動機維修有限公司等；另外，中國國航參股國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且為山東航空集團有限公司的第一大股東。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略目標。中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務，擁有中國歷史最長的常旅客計劃——「國航知音」，通過整合控股、參股公司多品牌常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。截至報告期末，鳳凰知音會員總數已達7,030.6萬人。

截至報告期末，本集團擁有各型飛機729架，平均機齡7.97年；其中本公司共有飛機453架，平均機齡8.18年。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號  
郵編 101312  
電話 86-10-61462560  
傳真 86-10-61462805  
[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

# 目錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
機隊發展	6
業務概覽	7
管理層討論及分析	13
公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況	20
公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況	21
公司治理	24
其他	25
簡明綜合財務報表的審閱報告	29
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	30
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	31
— 簡明綜合財務狀況表	32
— 簡明綜合權益變動表	34
— 簡明綜合現金流量表	35
— 簡明綜合財務報表附註	36
技術詞彙表	66
釋義	67

# 公司資料

## 公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

## 公司英文名稱：

Air China Limited

## 公司註冊地址：

中國  
北京市  
順義區  
空港工業區  
天柱路28號  
藍天大廈

## 公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

## 網址：

[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

## 董事<sup>1</sup>：

宋志勇先生  
馬崇賢先生  
馮剛先生  
賀以禮先生  
薛亞松先生  
段洪義先生  
許漢忠先生  
李大進先生

## 監事：

趙曉航先生  
何超凡先生  
王傑先生  
秦浩先生  
呂艷芳女士

## 公司法定代表人：

宋志勇先生

## 公司秘書：

周峰先生

## 授權代表：

宋志勇先生  
周峰先生

## 公司法律顧問：

北京德恆律師事務所(就中國法律)  
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

## 國際核數師：

德勤·關黃陳方會計師行  
註冊公眾利益實體核數師

## H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716室

## 上市地點：

香港、倫敦、上海

1. 王小康先生因年齡原因辭任本公司獨立非執行董事職務，自2021年2月9日起生效。於本公司的2021年度第一次臨時股東大會上，馬崇賢先生獲委任為本公司執行董事。

## 財務資料摘要

(人民幣千元)	2021年 6月30日止 六個月	2020年 6月30日止 六個月	變幅
營業收入	37,663,803	29,645,766	27.05%
經營損失	(6,042,612)	(6,682,049)	(9.57%)
稅前損失	(9,404,949)	(13,096,926)	(28.19%)
稅後損失	(7,670,665)	(10,860,406)	(29.37%)
非控股股東應佔損失	(889,236)	(1,420,607)	(37.40%)
本公司股東應佔損失	(6,781,429)	(9,439,799)	(28.16%)
EBITDA <sup>(1)</sup>	4,289,009	3,282,775	30.65%
EBITDAR <sup>(2)</sup>	4,844,258	3,650,317	32.71%
本公司股東應佔每股損失(人民幣元)	(0.4937)	(0.6873)	(28.17%)
股東應佔權益收益率(%)	(9.10)	(10.69)	1.59個百分點

<sup>(1)</sup> EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

<sup>(2)</sup> EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2021年 6月30日	2020年 12月31日	變幅
總資產	287,991,744	284,029,616	1.39%
總負債	210,765,081	200,256,580	5.25%
非控股股東權益	5,792,148	6,231,709	(7.05%)
本公司股東應佔權益	71,434,515	77,541,327	(7.88%)
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	4.92	5.34	(7.87%)

## 業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加/(減少)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>82,499.92</b>	65,565.98	25.83%
國際	<b>2,115.00</b>	15,533.42	(86.38%)
中國內地	<b>79,091.22</b>	48,858.88	61.88%
中國香港、澳門及台灣	<b>1,293.70</b>	1,173.68	10.23%
可用貨運噸公里(百萬)	<b>5,494.08</b>	4,035.20	36.15%
國際	<b>3,251.70</b>	2,895.20	12.31%
中國內地	<b>2,183.95</b>	1,088.57	100.63%
中國香港、澳門及台灣	<b>58.43</b>	51.43	13.61%
可用噸公里(百萬)	<b>12,928.38</b>	9,943.04	30.02%
<b>運輸周轉量</b>			
收入客公里(百萬)	<b>58,252.60</b>	44,222.02	31.73%
國際	<b>894.83</b>	10,299.97	(91.31%)
中國內地	<b>56,630.89</b>	33,247.90	70.33%
中國香港、澳門及台灣	<b>726.89</b>	674.16	7.82%
收入貨運噸公里(百萬)	<b>2,067.48</b>	1,459.02	41.70%
國際	<b>1,402.29</b>	957.24	46.49%
中國內地	<b>646.52</b>	489.26	32.14%
中國香港、澳門及台灣	<b>18.67</b>	12.52	49.10%
旅客人數(千)	<b>38,610.67</b>	24,905.77	55.03%
國際	<b>145.81</b>	2,003.89	(92.72%)
中國內地	<b>38,023.37</b>	22,468.64	69.23%
中國香港、澳門及台灣	<b>441.49</b>	433.25	1.90%
貨物及郵件(噸)	<b>600,504.45</b>	450,950.73	33.16%
飛行公里(百萬)	<b>532.23</b>	394.60	34.88%
輪擋小時(千)	<b>860.26</b>	617.01	39.43%
航班數目	<b>310,257</b>	212,595	45.94%
國際	<b>9,490</b>	18,691	(49.23%)
中國內地	<b>295,927</b>	189,047	56.54%
中國香港、澳門及台灣	<b>4,840</b>	4,857	(0.35%)
收入噸公里(百萬)	<b>7,264.73</b>	5,354.92	35.66%

## 業務運營數據摘要

	2021年1-6月	2020年1-6月	增加/(減少)
<b>載運率</b>			
<b>客座利用率</b>			
(收入客公里/可用座位公里)	<b>70.61%</b>	67.45%	3.16個百分點
國際	<b>42.31%</b>	66.31%	(24.00個百分點)
中國內地	<b>71.60%</b>	68.05%	3.55個百分點
中國香港、澳門及台灣	<b>56.19%</b>	57.44%	(1.25個百分點)
<b>貨物及郵件載運率</b>			
(收入貨運噸公里/可用貨運噸公里)	<b>37.63%</b>	36.16%	1.47個百分點
國際	<b>43.12%</b>	33.06%	10.06個百分點
中國內地	<b>29.60%</b>	44.95%	(15.35個百分點)
中國香港、澳門及台灣	<b>31.95%</b>	24.35%	7.60個百分點
<b>綜合載運率(收入噸公里/可用噸公里)</b>	<b>56.19%</b>	53.86%	2.33個百分點
<b>飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)</b>	<b>7.05</b>	5.08	1.97小時
<b>收益</b>			
<b>每收入客公里收益(人民幣元)</b>	<b>0.5304</b>	0.5189	2.22%
國際	<b>1.6561</b>	0.6136	169.90%
中國內地	<b>0.5108</b>	0.4828	5.80%
中國香港、澳門及台灣	<b>0.6652</b>	0.8524	(21.96%)
<b>每收入貨運噸公里收益(人民幣元)</b>	<b>2.2130</b>	2.8721	(22.95%)
國際	<b>2.5858</b>	3.5569	(27.30%)
中國內地	<b>1.2510</b>	1.2795	(2.23%)
中國香港、澳門及台灣	<b>7.5265</b>	12.7560	(41.00%)
<b>單位成本</b>			
<b>每可用座位公里的經營費用(人民幣元)</b>	<b>0.5575</b>	0.5826	(4.31%)
<b>每可用噸公里的經營費用(人民幣元)</b>	<b>3.5577</b>	3.8414	(7.39%)

## 機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機23架，包括3架A350飛機、14架A320NEO飛機、4架A321NEO飛機和2架ARJ21-700飛機；退出1架A321飛機。截至報告期末，本集團共有飛機729架，平均機齡7.97年。其中，本公司機隊共有飛機453架，平均機齡8.18年。上半年本公司引進飛機22架，其中含從澳門航空濕租飛機5架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2021年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
<b>空客系列</b>	<b>393</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>115</b>	<b>7.81</b>
A319	41	32	6	3	13.68
A320/A321	272	88	101	83	6.94
A330	65	28	8	29	9.15
A350	15	0	15	0	1.81
<b>波音系列</b>	<b>326</b>	<b>143</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>8.25</b>
B737	274	119	75	80	8.42
B747	10	8	2	0	11.97
B777	28	4	18	6	7.21
B787	14	12	0	2	4.36
<b>商飛系列</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0.55</b>
ARJ21	5	1	4	0	0.55
<b>公務機</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8.90</b>
<b>合計</b>	<b>729</b>	<b>293</b>	<b>229</b>	<b>207</b>	<b>7.97</b>

	引進計劃			退出計劃		
	2021年	2022年	2023年	2021年	2022年	2023年
<b>空客系列</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
A319	-	-	-	-	6	4
A320/A321	44	18	-	2	-	3
A330	-	-	-	3	6	3
A350	5	8	5	-	-	-
<b>波音系列</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
B737	-	-	-	3	10	7
<b>商飛系列</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ARJ21	6	8	9	-	-	-
<b>合計</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>17</b>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。



# 業務概覽

## 疫情防控

本集團堅持把疫情防控工作擺在重中之重，慎終如始抓好「外防輸入、內防反彈、人物同防」，積極應對國內局地疫情反彈和境外疫情輸入。適時調整優化疫情防控領導工作機制，及時部署階段性防控工作、更新防控操作規程、跟進落實防控措施，確保防控機制協調運轉。深度應用疫情信息共享平台，提升空勤單位的生產組織和管理效率。針對年初北京地區突發疫情，迅速組織全員排查，實施核酸檢測全覆蓋，確保聯防聯控責任落實到位。深入開展疫情防控專項檢查，查堵漏洞、完善管理，壓實防控責任。大力推進新冠疫苗「應接盡接」，一線重點崗位人員接種率達到100%。迅速應對多地突發疫情，統籌做好疫情防控、生產組織和旅客服務工作，「內防反彈」有力有序。密切關注境外疫情態勢，「外防輸入」毫不放鬆。加強第三國轉機人員識別和管控，實施遠端防控信息「零報告」機制。嚴格落實國際航班疫情防控措施，做好飛機、場地和國際貨物消毒管理。高標準做好國際航班機組管理，國際航班機組全部選派疫苗接種人員，入境機組嚴格落實醫學檢測、隔離觀察措施。深入開展員工慰問、防疫物資配備、改善保障條件、做好心理疏導等工作，及時解決員工困難、保持隊伍穩定。

## 安全運行

我們深知安全責任就是政治責任，保證飛行安全是本集團最根本的初心與使命。牢固樹立安全發展理念，從全局上認識和把握做好安全工作的極端重要性，持續落實安全發展30項措施，做好疫情常態化管理下的生產組織，紮實推進安全管理、飛行訓練、機務維修、運行管理四個安全運行體系建設。深入開展安全隱患排查工作，就安全專項整治三年行動、安全隱患排查集中整治、作風建設和空勤整頓、安全保衛、疫情防控等10方面重點內容進行督導檢查。針對航班換季、極端天氣、北京和成都「一市兩場」等特殊運行環境，積極開展專項風險評估，有效落實各項風險管控措施，全力保障安全運行平穩順暢。持續推進作風建設和空勤人員整頓工作，進一步加強專業隊伍作風警示教育、完善作風建設制度。報告期內，本集團實現安全飛行86萬小時，安全運輸旅客3,861萬人次，持續保持整體平穩安全態勢，圓滿完成慶祝建黨100週年等重大任務運輸保障工作。

### 效益攻堅

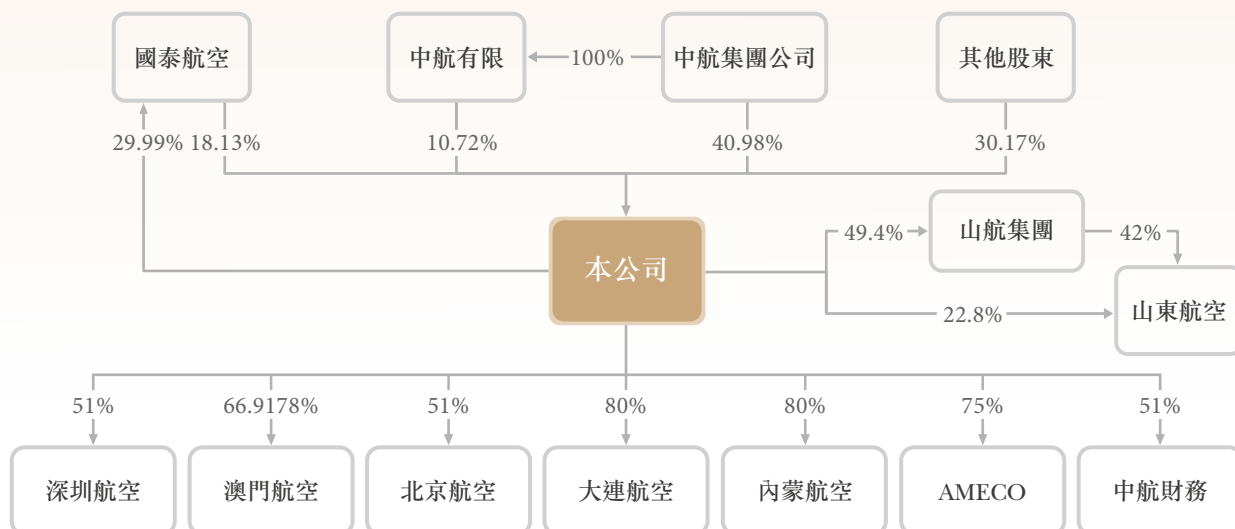
報告期內，公司堅持穩中求進總基調，統籌抓好生產經營工作，努力降本增效、減少虧損、管控風險。立足國內大循環為主體的新發展格局，以邊際最大化為原則優化調整運力投入結構，緊盯趨勢迅速調整投入節奏。把握市場復甦機會，通過熱點航線、客貨聯動保持寬體機投入，國內寬體機運力投入同比增長69%。國際方面繼續深化客貨聯動，報告期內共執飛客機貨班7,935班次，分攤客機固定成本的同時持續保持規模的行業領先優勢。加強營銷把控，持續動態監控，抓住二季度國內市場恢復契機，發揮網絡優勢，打造精品、豐富體系，多措並舉保持主基地、主幹線市場的穩定和收益水平提升。以成都天府國際機場投運為契機，著力構建成都國際航空樞紐，建設覆蓋國內、連接東南亞與歐洲、北美等主要市場的核心航線網絡，構建國航天府基地航空產業佈局。打造國航快線品牌，集中優勢資源打造10條精品航線，提供「地面快，航班密，空中精，航班准，改簽順」的快線高質量服務品質，實現航班量與客座率「雙提升」。積極挖掘市場增長點，助力民航與紅色旅遊融合創新發展，報告期內承運紅色旅遊線路73,710餘人次。里程產品、公務聯動產品、敬老權益卡及聯程產品以精準定位推動收益增長，在客戶中形成良好口碑。嚴格成本管控，盯緊大項成本支出，加強綜合保障類成本管控，釐清機務成本管理鏈條上的環節責任，有效控制成本水平。加強資金管控，強化內外部資金融通，優化債務結構，保障資金安全。

## 業務概覽

### 服務提升

服務領域堅持「以人民為中心」的核心理念，聚焦服務全流程各個環節，持續改進服務質量，提升服務產品品質，發揮數智化驅動引領作用。報告期內公司總體旅客滿意度穩步提升，服務呈現品質、旅客出行體驗得到進一步改善。遵循「以用戶為中心」的設計思路，9個自營休息室同步翻修或新建，打造屬於國航的「東方文化藝術」休憩場所；營造國航專屬客艙環境，開發全新機上座椅產品，推進「鳳舞雲端」系列新內飾產品上線；359架飛機完成艙內無線局域網改裝工作並全面投入運營。服務硬件產品品質全面提升，服務品牌核心競爭優勢凸顯。進一步強化服務產品的「軟能力」，以旅客視角推進服務標準、客規票規、行李運輸規則更新，完善常態化疫情防控機制，制訂並實施26次客票特殊處置方案；提升機上娛樂內容品質，根據旅客出行行為習慣和運營數據分析制定娛樂內容改進方案、調優媒體資源結構配置；豐富機上餐食種類，根據季節與節日更新「盒你說」產品，為旅客提供自主選餐、提前定制的多樣化、精準化及個性化服務。賦能「智慧民航」，以創新引領數字化轉型。開發無紙化、無接觸服務應用，優化各自助服務渠道的功能及服務體驗，報告期內旅客自助值機率達到79.27%，遠程渠道辦理率達65.27%；全面使用國產芯片RFID行李條，推廣行李全流程跟蹤服務，9條航線開通行李全流程跟蹤旅客行李狀態查詢服務；搭建完善公司服務質量管理系統、旅客服務賠付系統等系統平台，服務數字化水平、創新能力得到提升。

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



註：1、中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。

2、本公司持有山航集團49.4%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，故本公司直接和間接持有山東航空43.548%的股權。

## 業務概覽

報告期內，本公司主要附屬公司和參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	澳門航空	北京航空	大連航空	內蒙航空	AMECO	中航財務	國泰航空	山東航空
成立時間	1992年	1994年	2011年	2011年	2013年	1989年	1994年	1946年	1999年
基地	深圳	澳門	北京	大連	內蒙古	北京	北京	香港	山東
主要業務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	公務及公共航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空器、發動機及零部件的維修業務	為中航集團及本集團提供金融服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務
註冊資本	人民幣 5,360,000,000元	澳門幣 2,242,042,000元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 1,000,000,000元	美元 300,052,800	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 6,437,200,203股	人民幣 400,000,000元
本公司持股比例	51%	66.9178%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
營業收入 (人民幣億元)	96.81 (合併口徑)	5.13	2.04	6.11	6.31	36.16	0.97	132.68 (合併口徑)	66.36 (合併口徑)
同比變幅(%)	45.77	12.25	55.24	51.08	98.94	(0.69)	(17.09)	(46.99)	58.34
航空運輸收入 (人民幣億元)	93.90	4.48	2.04	5.88	6.24	不適用	不適用	112.56	62.81
同比變幅(%)	47.16	0.22	55.39	51.48	101.02	不適用	不適用	(47.61)	61.88
稅後(損失)/利潤 (人民幣億元)	(14.33)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.30)	(7.95)
上年同期稅後 (損失)/利潤 (人民幣億元)	(23.10)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.23)	(12.96)
歸母(損失)/利潤 (人民幣億元)	(13.65)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.31)	(7.95)
上年同期歸母 (損失)/利潤 (人民幣億元)	(22.27)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.24)	(12.96)

本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末/報告期內	深圳航空	澳門航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	國泰航空	山東航空
機隊規模(架)	226 (合併口徑)	17	3	13	12	238 (合併口徑)	131
平均機齡(年)	7.64	5.90	11.58	7.73	9.11	10.3	7.34
引進飛機(架)	4	2	0	0	0	7	0
退出飛機(架)	0	1	0	0	0	8	0
可用座位公里(億)	270.88	11.42	3.00	15.37	15.94	41.67	188.47
同比變幅(%)	37.51	8.39	71.45	25.75	89.55	(85.0)	38.92
收入客公里(億)	192.75	7.03	2.11	10.71	11.20	7.88	149.49
同比變幅(%)	42.94	10.78	95.21	40.13	114.43	(95.8)	54.15
旅客人次(萬)	1,318.98	42.35	23.76	91.50	99.60	15.7	1,048.08
同比變幅(%)	42.85	13.59	108.05	54.44	106.31	(96.4)	59.61
平均客座率(%)	71.16	61.58	70.55	69.70	70.25	18.9	79.32
同比變幅(百分點)	2.70	1.33	8.59	7.15	8.15	(48.4)	7.84
可用貨運噸公里	6.03億	1,814.69萬	425.14萬	1,433.17萬	1,711.64萬	40.58億	3.03億
同比變幅(%)	39.85	9.89	132.71	36.74	134.40	(31.9)	31.77
收入貨運噸公里	2.54億	50.04萬	131.79萬	671.56萬	562.60萬	33.01億	1.32億
同比變幅(%)	12.29	(87.96)	39.91	(12.59)	13.66	(20.1)	9.58
運輸貨郵(噸)	16.11萬	358.07	1,505.06	5,257.27	4,469.17	54.9萬	7.92萬
同比變幅(%)	13.69	(86.15)	38.09	(0.90)	12.10	(17.7)	13.44
貨郵載運率(%)	42.14	2.76	31.00	46.86	32.87	81.4	43.49
同比變幅(百分點)	(10.34)	(22.41)	(20.56)	(26.44)	(34.92)	12.1	(8.80)

\*註：截至報告期末，北京航空機隊共有托管公務機4架、自有公務機1架，平均機齡8.9年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸154班次，同比減少0.65%；完成471.4飛行小時，同比減少4.77%；運輸旅客1,090人次，同比增加41.01%。

## 員工情況

截至報告期末，本公司共有員工46,457名，本公司子公司共有員工42,024名。

## 薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，不斷建立健全薪酬分配工效聯動機制，工資總額預算實行差異化管理。報告期內，公司持續深化薪酬福利制度改革。推進市場化薪酬對標體系，健全科學反映勞動力市場水平的工資決定和增長機制；實施差異化調薪，對績效表現持續優秀的員工加大激勵力度。

# 管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

## 經營情況分析

2021年上半年，本集團客運投入825.00億可用座位公里，同比提高25.83%；實現客運總周轉量582.53億收入客公里，同比提高31.73%；客座利用率為70.61%，同比提高3.16個百分點。貨運投入54.94億可用貨運噸公里，同比提高36.15%；實現貨郵總周轉量20.67億噸公里，同比提高41.70%；貨郵載運率為37.63%，同比提高1.47個百分點。報告期內本公司股東應佔虧損為人民幣67.81億元，同比減虧人民幣26.58億元。

## 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣376.64億元，同比增加人民幣80.18億元，增幅27.05%。其中，航空運輸收入為人民幣354.70億元，同比增加人民幣83.31億元，增幅30.70%。其他經營收入為人民幣21.94億元，同比減少人民幣3.13億元，降幅12.49%。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	5,107,946	13.56%	9,725,366	32.81%	(47.48%)
中國內地	31,931,808	84.78%	19,186,009	64.72%	66.43%
中國香港、澳門及台灣	624,049	1.66%	734,391	2.47%	(15.02%)
合計	37,663,803	100.00%	29,645,766	100.00%	27.05%

## 客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣308.95億元，同比增加人民幣79.47億元，增幅34.63%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣59.27億元，因客座率上升而增加收入人民幣13.53億元，因收益水平上升而增加收入人民幣6.67億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2021年	2020年	變幅
可用座位公里(百萬)	82,499.92	65,565.98	25.83%
客座率(%)	70.61	67.45	3.16個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5304	0.5189	2.22%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	1,481,942	4.80%	6,320,556	27.54%	(76.55%)
中國內地	28,929,694	93.64%	16,053,091	69.95%	80.21%
中國香港、澳門及台灣	483,530	1.56%	574,667	2.51%	(15.86%)
合計	30,895,166	100.00%	22,948,314	100.00%	34.63%

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣45.75億元，同比增加人民幣3.84億元。其中，其中因運力投入增加而增加收入人民幣15.15億元，因載運率上升而增加收入人民幣2.32億元，因收益水平下降而減少收入人民幣13.63億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2021年	2020年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	5,494.08	4,035.20	36.15%
載運率(%)	37.63	36.16	1.47個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	2.2130	2.8721	(22.95%)

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,626,004	79.25%	3,404,810	81.25%	6.50%
中國內地	808,780	17.68%	625,984	14.94%	29.20%
中國香港、澳門及台灣	140,519	3.07%	159,724	3.81%	(12.02%)
合計	4,575,303	100.00%	4,190,518	100.00%	9.18%



## 管理層討論及分析

### 經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣459.96億元，較去年同期的人民幣381.96億元增加20.42%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2021年		2020年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	9,914,804	21.56%	6,811,760	17.83%	45.55%
起降及停機費用	5,020,224	10.91%	3,893,701	10.19%	28.93%
折舊及攤銷	10,331,621	22.46%	9,964,824	26.09%	3.68%
飛機保養、維修及大修成本	3,586,761	7.80%	2,874,176	7.52%	24.79%
員工薪酬成本	11,301,581	24.57%	10,091,701	26.42%	11.99%
航空餐飲費用	912,392	1.98%	625,766	1.64%	45.80%
銷售及營銷費用	1,140,228	2.48%	1,082,586	2.83%	5.32%
行政管理費用	469,485	1.02%	511,959	1.34%	(8.30%)
其他	3,318,460	7.22%	2,339,027	6.14%	41.87%
合計	45,995,556	100.00%	38,195,500	100.00%	20.42%

- 航空油料成本同比增加人民幣31.03億元，主要是用油量及航油價格上漲的綜合影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣11.27億元，主要由於飛機起降架次數增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣3.67億元，主要由於機隊規模擴大。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣7.13億元，主要由於機隊規模擴大及生產運行投入增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣12.10億元，主要是生產運行投入增加以及去年同期社保減半徵收的影響。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣2.87億元，主要由於載客人數增加。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增加41.87%，主要由於運輸量增加以及本期恢復徵收民航發展基金。

### 匯兌收益(損失)淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨收益為人民幣5.63億元，上年同期匯兌淨損失為人民幣10.19億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣26.58億元，同比增加人民幣1.10億元。

### 應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣14.19億元，同比減少人民幣15.92億元，本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣13.64億元，同比減少人民幣10.09億元；確認山航集團及山東航空投資損失人民幣0.91億元，同比減少人民幣4.10億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣1.10億元，同比增加人民幣0.03億元。

### 資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,879.92億元，較2020年12月31日增加1.39%。其中，流動資產為人民幣234.98億元，佔總資產的8.16%；非流動資產為人民幣2,644.94億元，佔總資產的91.84%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣84.52億元，較2020年12月31日增加44.78%，主要是本集團根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,184.94億元，比2020年12月31日增加1.21%。

### 資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣856.87億元(2020年12月31日：人民幣799.81億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器，及賬面淨值約為人民幣0.26億元(2020年12月31日：人民幣0.27億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.43億元(2020年12月31日約為人民幣7.37億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

### 資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計65.01億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣46.20億元；其他資本性開支項目投資為人民幣18.81億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

## 管理層討論及分析

### 股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣102.34億元，較2020年12月31日減少6.44%。其中，對國泰航空、山航集團的股權投資餘額分別為人民幣91.15億元、人民幣6.34億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣16.67億元，較2020年12月31日增加5.44%。

### 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,107.65億元，較2020年12月31日增加5.25%。其中，流動負債為人民幣858.60億元，佔總負債的40.74%；非流動負債為人民幣1,249.05億元，佔總負債的59.26%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券及短期融資券、應付票據、租賃負債)為人民幣532.54億元，與2020年12月31日基本持平。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣1,135.90億元，較2020年12月31日增加5.43%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2021年6月30日		2020年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	117,043,872	70.15%	109,420,080	67.97%	6.97%
美元	48,839,674	29.27%	49,669,410	30.85%	(1.67%)
其他	961,119	0.58%	1,902,082	1.18%	(49.47%)
合計	166,844,665	100.00%	160,991,572	100.00%	3.64%

### 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣437.22億元，較2020年12月31日的人民幣410.20億元增加6.59%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.23億元，與2020年12月31日持平，主要是對北京集安航空資產管理公司的投資。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註20。

### 資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為73.18%，較2020年12月31日增加了2.67個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債率仍處於合理水平，長期償債風險在可控制範圍之內。

### 流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣623.61億元，較2020年12月31日增加人民幣14.99億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.27，較2020年12月31日上升0.03。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣44.32億元，2020年同期為現金流出淨額人民幣102.56億元，主要是銷售收入同比上升以及退票量下降的影響；投資活動產生的現金流入淨額為人民幣8.46億元，2020年同期現金流出淨額為人民幣73.97億元，主要由於本報告期購建固定資產和其他長期資產支付的現金同比減少；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣26.38億元，2020年同期為現金流入淨額人民幣221.48億元，主要由於去年同期為應對新冠疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加較大。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,793.47億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣552.15億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

### 可能面對的風險

#### 外部環境風險

##### 市場波動

2021年上半年，疫情防控常態化下，我國堅持穩中求進的工作總基調，堅持新發展理念，推動高質量發展，紮實做好「六穩」工作，經濟運行穩步復甦，市場預期總體向好，「十四五」各項工作有序計劃和展開。但全球新冠疫情持續蔓延和反復、國內疫情零星散發，國際航空市場的恢復和發展仍然存在較大的不確定性。

##### 油價波動

報告期內國際油價持續上漲。航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣4.96億元。

##### 匯率波動

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2021年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣3.54億元。

## 管理層討論及分析

### 競爭風險

#### 同業競爭

受新冠疫情影响，國際市場需求疲軟，國內航空公司加大對國內市場投入，國內市場競爭或將加劇。全球航空公司大量停飛並面臨現金流危機，全球各地多家航空公司破產或者重組，該輪整合有望緩解運力過剩、推動民航業資源整合及後續發展利好。

#### 替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展，遠期規劃加快建設發展。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本公司的國內中短程航線比重在同行業中佔比較低，雖然會受到高鐵的分流，但總體影響有限。

## 公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況

1. 2021年2月9日，王小康先生因年齡原因，不再擔任本公司獨立非執行董事及董事會管理人員培養及薪酬委員會委員職務。
2. 2021年3月30日，段洪義先生獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會成員。
3. 2021年5月31日，董事會委任馬崇賢先生為本公司總裁，於同日生效。2021年7月20日，公司2021年度第一次臨時股東大會審議通過關於委任馬崇賢先生為本公司執行董事的議案。馬崇賢先生擔任本公司副董事長職務自2021年7月20日生效。

# 公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

## 董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及/或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

賀以禮先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露。本公司主席及執行董事宋志勇先生、執行董事馬崇賢先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此上述公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。另外，本公司主席及執行董事宋志勇先生同時兼任國貨航的董事。由於國貨航所運營之貨機貨運航線之部分目的地與本公司腹艙貨運所運營之航線相同，因此國貨航在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

## 主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	估本公司 已發行股份 總額百分比	估本公司 已發行A股 總額百分比	估本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-

## 公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約57.89%股權及66.24%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

### 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)	150,734(其中H股登記股東3,078)
------------------	------------------------

### 股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			股東性質
				持有有限售			
				條件股份	質押、標記或凍結情況		
數量	股份狀態	數量					
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	286,000	1,688,020,388	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國航空油料集團有限公司	-4,000,000	462,583,102	3.18	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	-45,880,981	108,675,892	0.75	0	無	0	境外法人
中國農業銀行股份有限公司－ 廣發均衡優選混合型證券投資基金	70,423,446	70,423,446	0.48	0	無	0	境內非國有法人
興業銀行股份有限公司－ 廣發穩健優選六個月持有期 混合型證券投資基金	36,560,030	36,560,030	0.25	0	無	0	境內非國有法人
中國建設銀行股份有限公司－ 廣發價值領先混合型證券投資基金	33,059,964	33,059,964	0.23	0	無	0	境內非國有法人



## 公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

單位：股

股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		
	持有無限售條件流通股的數量	種類	數量
中國航空集團有限公司	5,952,236,697	人民幣普通股	5,952,236,697
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,688,020,388	境外上市外資股	1,688,020,388
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國航空油料集團有限公司	462,583,102	人民幣普通股	462,583,102
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
香港中央結算有限公司	108,675,892	人民幣普通股	108,675,892
中國農業銀行股份有限公司－ 廣發均衡優選混合型證券投資基金	70,423,446	人民幣普通股	70,423,446
興業銀行股份有限公司－ 廣發穩健優選六個月持有期混合型證券投資 基金	36,560,030	人民幣普通股	36,560,030
中國建設銀行股份有限公司－ 廣發價值領先混合型證券投資基金	33,059,964	人民幣普通股	33,059,964
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受托表決權、放棄表決 權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,688,020,388股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

## 關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟守則條文A.4.2條及守則條文A.5.1條除外。

守則條文A.4.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作尚未結束，董事會、監事會的換屆選舉工作適當延期進行，第五屆董事會各專門委員會的任期亦相應順延。本公司將盡快完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員將依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。董事會、監事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會成員須以獨立非執行董事佔大多數。王小康先生因年齡原因辭任本公司獨立非執行董事職務，自2021年2月9日起生效。王小康先生辭任後，本公司未能滿足該等守則條文第A.5.1條有關提名委員會大部分成員須為獨立非執行董事之組成要求。於2021年3月30日，本公司獨立非執行董事段洪義先生獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會成員，本公司自此已符合守則條文第A.5.1條的全部要求。

## 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

# 其他

## 其他重大合同

2021年3月18日，本公司第五屆董事會第二十六次會議批准，本公司及全資子公司國航進出口有限公司與AFS Investments I, Inc. (GE Capital Aviation Services Limited公司的全資子公司)簽訂協議，向AFS Investments I, Inc.購買18架空中客車A320NEO系列飛機，目錄價總金額(含機身、引擎及附加部件)為22.365億美元。有關詳情，請參見本公司日期為2021年3月18日之公告。

## 修改公司章程

2021年3月18日，董事會決議建議修改公司章程中關於本公司住所和本公司發起人名稱的條款。本公司股東於2021年5月25日召開的本公司股東週年大會上通過特別決議案方式批准了該等建議修訂。有關詳情，請參見本公司日期為2021年3月18日及2021年5月25日之公告。

## 環保信息情況

報告期內，本集團堅定不移貫徹落實黨中央生態文明建設重大部署，紮實推進節能環保工作。持續完善管理體系，提升管理能力；著力加強航空能源管理，穩步實現低碳發展；加強地面保障類污染防治風險管控；落實民航藍天保衛戰工作要求，深化「油改電」工作成果；科學管理碳排放，提升碳資產管理能力；積極推進環保公益，履行社會責任。上線旅客碳排放計算器，幫助旅客瞭解飛行過程中碳排放量，繼續穩步推進旅客層面社會公益項目開發，攜手旅客共同守護美麗中國。

## 公司債券相關情況

本集團公司債券情況如下：

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	投資者適當性安排	交易機制
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第一期)	12國航01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	51.15	5.10	按年付息 到期還本	面向社會公眾投 資者和機構投 資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第二期)	12國航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.69	5.30	按年付息 到期還本	面向社會公眾投 資者和機構投 資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
中國國際航空股份有限公司 2016年公司債券(第二期)	16國航02	136776	2016/10/20	2016/10/20	2021/10/20	40.86	3.08	按年付息 到期還本	僅面向合格 投資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
深圳航空有限責任公司2018 年公司債券(第三期)	18深航06	143793	2018/9/6	2018/9/7	2021/9/7	6.21	4.35	按年付息 到期還本	僅面向合格 投資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
深圳航空有限責任公司2019 年公司債券(第一期)	19深航01	155388	2019/4/25	2019/4/26	2022/4/26	10.07	4.00	按年付息 到期還本	僅面向合格 投資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
深圳航空有限責任公司2021 年面向專業投資者公開發 行短期公司債券(第一期)	21深航D1	149379	2021/2/4	2021/2/5	2022/2/5	5.06	3.09	到期還本 付息	僅面向專業投資 者中的機構投 資者	在深交所集中競價 系統和綜合協議 交易平台雙邊上 市交易
深圳航空有限責任公司2021 年非公開發行短期公司 債券(第一期)	21深航D2	133010	2021/6/3	2021/6/4	2022/6/4	20.05	3.10	到期還本 付息	僅面向專業投資 者中的機構投 資者且不超過 200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓

「12國航01」「12國航03」「16國航02」「18深航06」「19深航01」交易場所為上海證券交易所；「21深航D1」「21深航D2」交易場所為深圳證券交易所。表中所列債券均不存在終止上市交易的風險。

## 其他

本公司及深圳航空按時履行「12國航01」「12國航03」「16國航02」「18深航06」「19深航01」「21深航D1」「21深航D2」公司債券兌付兌息義務。上述「12國航01」「12國航03」「16國航02」「18深航06」「19深航01」債券的利息自起息日起每年支付一次，到期一次還本，「21深航D1」「21深航D2」債券到期還本付息。本金兌付、利息支付的具體事項將按照國家有關規定，由本公司在中國證監會指定媒體上發佈的相關公告中加以說明。

## 非金融企業債務融資工具基本情況

本集團債務融資工具情況如下：

單位：億元 幣種：人民幣

債務融資工具名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債務融資			
						工具餘額	利率(%)	還本付息方式	投資者適當性安排
深圳航空有限責任公司2019年度 第一期中期票據	19深航空MTN001	101900344	2019/3/14	2019/3/18	2022/3/18	10.10	3.73	按年付息到期還本	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2019年度 第二期中期票據	19深航空MTN002	101900725	2019/5/21	2019/5/23	2022/5/23	10.04	3.79	按年付息到期還本	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2020年度 第一期中期票據(疫情防控債)	20深航空(疫情防控債)MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.09	3.00	按年付息到期還本	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2021年度 第一期超短期融資券	21深航空SCP001	012101258	2021/3/26	2021/3/29	2021/7/9	2.01	2.50	到期還本付息	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2021年度 第二期超短期融資券	21深航空SCP002	012102016	2021/5/28	2021/5/28	2021/8/26	5.01	2.36	到期還本付息	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2021年度 第三期超短期融資券	21深航空SCP003	012102018	2021/5/28	2021/5/31	2021/8/31	6.01	2.35	到期還本付息	合格機構投資者
深圳航空有限責任公司2021年度 第四期超短期融資券	21深航空SCP004	012102048	2021/6/2	2021/6/3	2021/9/1	5.01	2.33	到期還本付息	合格機構投資者

上表所列非金融企業債務融資工具交易場所均為上海清算所，交易機制為在全國銀行間債券市場流通轉讓，均不存在終止上市交易的風險。

深圳航空按時履行「19深航空MTN001」「19深航空MTN002」「20深航空(疫情防控債)MTN001」「21深航空SCP001」「21深航空SCP002」「21深航空SCP003」「21深航空SCP004」的兌付兌息義務。「19深航空MTN001」「19深航空MTN002」「20深航空(疫情防控債)MTN001」債券的利息自起息日起每年支付一次，到期一次還本，最後一期利息隨本金兌付一起支付；「21深航空SCP001」「21深航空SCP002」「21深航空SCP003」「21深航空SCP004」債券到期還本付息。本金兌付、利息支付的具體事項將由本公司按有關規定在指定的信息媒體上刊登相關公告加以說明。

### 購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

### 中期股息

就截至2021年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

### 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2021年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

### 其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2020年報所披露的資料並無重大變動。

### 期後事項

2021年7月20日，馬崇賢先生獲選為執行董事，且自2021年7月20日起擔任本公司副董事長職務。有關詳情，請參見本公司日期為2021年5月31日及2021年7月20日的公告以及本公司日期為2021年6月3日之臨時股東大會通告。

# 簡明綜合財務報表的審閱報告

# Deloitte.

# 德勤

致中國國際航空股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

## 引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第30頁至65頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零二一年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

## 結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行  
執業會計師

香港  
二零二一年八月二十七日

# 簡明綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	37,663,803	29,645,766
其他收入及利得	5	2,289,141	1,867,685
		<b>39,952,944</b>	<b>31,513,451</b>
經營費用			
航空油料成本		(9,914,804)	(6,811,760)
員工薪酬成本		(11,301,581)	(10,091,701)
折舊及攤銷		(10,331,621)	(9,964,824)
起降及停機費用		(5,020,224)	(3,893,701)
飛機保養、維修及大修成本		(3,586,761)	(2,874,176)
航空餐飲費用		(912,392)	(625,766)
飛機及發動機租賃費用		(214,147)	(121,882)
其他租賃費用		(341,102)	(245,660)
其他航班經營費用		(2,753,906)	(2,055,640)
銷售及營銷費用		(1,140,228)	(1,082,586)
行政管理費用		(469,485)	(511,959)
預期信用損失模型下的減值(確認)/轉回淨額		(9,305)	84,155
		<b>(45,995,556)</b>	<b>(38,195,500)</b>
經營損失	6	(6,042,612)	(6,682,049)
利息收入		41,215	56,102
利息支出	7	(2,658,298)	(2,548,296)
應佔聯營企業業績		(1,418,976)	(3,010,754)
應佔合營企業業績		110,282	106,840
匯兌收益/(損失)淨額		563,440	(1,018,769)
稅前損失		(9,404,949)	(13,096,926)
所得稅抵免	8	1,734,284	2,236,520
本期損失		(7,670,665)	(10,860,406)
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(6,781,429)	(9,439,799)
— 非控股股東		(889,236)	(1,420,607)
		<b>(7,670,665)</b>	<b>(10,860,406)</b>
每股損失			
— 基本及攤薄	10	人民幣(49.37)分	人民幣(68.73)分



# 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
本期損失	(7,670,665)	(10,860,406)
本期其他綜合收益/(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	(18,915)	(69,638)
– 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	4,729	17,409
– 對設定受益計劃淨額的重新計量	(2,125)	(4,432)
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合費用	(3,858)	(103,423)
可能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(5,169)	(5,918)
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備(轉回)/計提	(15,277)	11,083
– 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	5,111	(1,291)
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益/(費用)	878,718	(902,862)
– 外幣報表折算差額	(194,718)	436,992
本期其他綜合收益/(費用)，(扣除相關所得稅)	648,496	(622,080)
本期綜合費用總額	(7,022,169)	(11,482,486)
以下人士應佔：		
– 本公司股東	(6,106,812)	(10,046,662)
– 非控股股東	(915,357)	(1,435,824)
	(7,022,169)	(11,482,486)

# 簡明綜合財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	99,841,057	101,346,490
使用權資產	11	118,652,505	114,539,680
投資性房地產		584,378	600,329
無形資產		36,559	36,580
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	12	10,233,582	10,938,428
應佔合營企業權益		1,667,387	1,581,105
預付飛機及航空設備款項		21,497,690	24,907,862
租賃飛機按金		571,075	615,537
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		214,265	233,180
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,313,267	1,344,829
遞延稅項資產		8,505,139	6,750,883
其他非流動資產		276,453	298,836
		<b>264,493,332</b>	<b>264,293,714</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		2,325,036	1,853,990
應收賬款	13	3,738,511	2,942,799
應收票據		8,922	6,593
預付款項、按金及其他應收款項	14	3,949,155	3,912,471
受限制的銀行存款		642,782	737,245
現金及現金等價物		8,451,613	5,837,998
其他流動資產		4,382,393	4,444,806
		<b>23,498,412</b>	<b>19,735,902</b>
<b>總資產</b>		<b>287,991,744</b>	<b>284,029,616</b>
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,433,265)	(2,002,649)
應付賬款	15	(14,757,240)	(12,510,582)
應付票據		(73,659)	(62,570)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用	16	(12,951,404)	(11,177,928)
應付稅項		(41,382)	(45,614)
租賃負債	17	(14,039,145)	(13,560,862)
帶息貸款	18	(39,141,554)	(39,630,365)
退租檢修撥備		(1,073,858)	(229,514)
合同負債		(1,250,375)	(1,280,102)
		<b>(85,859,882)</b>	<b>(80,598,186)</b>
<b>流動負債淨額</b>		<b>(62,361,470)</b>	<b>(60,862,284)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>202,131,862</b>	<b>203,431,430</b>

# 簡明綜合財務狀況表

二零二一年六月三十日

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	17	(76,997,169)	(76,098,678)
帶息貸款	18	(36,593,137)	(31,639,097)
退租檢修撥備		(8,219,318)	(8,580,560)
提前退休員工福利撥備		(1,161)	(1,351)
長期應付款項		(11,086)	(21,022)
合同負債		(2,051,050)	(2,264,843)
設定受益計劃		(222,944)	(229,332)
遞延收入		(478,610)	(488,791)
遞延稅項負債		(330,724)	(334,720)
		(124,905,199)	(119,658,394)
<b>淨資產</b>		<b>77,226,663</b>	<b>83,773,036</b>
<b>股本及儲備</b>			
已發行股本	19	14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		59,957,264	66,064,076
<b>本公司股東應佔權益</b>		<b>71,434,515</b>	<b>77,541,327</b>
<b>非控股股東權益</b>		<b>5,792,148</b>	<b>6,231,709</b>
<b>權益總額</b>		<b>77,226,663</b>	<b>83,773,036</b>

# 簡明綜合權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益										
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	一般		外幣		總額	非控股	
					風險準備	折算儲備	留存利潤	股東權益		權益總額	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零二一年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	30,146,498	11,564,287	110,628	(2,311,036)	26,553,699	77,541,327	6,231,709	83,773,036	
截至二零二一年六月三十日止六個月											
權益變動											
本期損失	-	-	-	-	-	-	(6,781,429)	(6,781,429)	(889,236)	(7,670,665)	
本期其他綜合收益/(費用)	-	-	858,210	-	-	(183,593)	-	674,617	(26,121)	648,496	
本期綜合收益/(費用)總額	-	-	858,210	-	-	(183,593)	(6,781,429)	(6,106,812)	(915,357)	(7,022,169)	
非控股股東資本投入	-	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148	
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(14,352)	(14,352)	
其他	-	-	3,637	-	-	-	(3,637)	-	-	-	
於二零二一年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,008,345	11,564,287	110,628	(2,494,629)	19,768,633	71,434,515	5,792,148	77,226,663	
於二零二零年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	29,916,386	11,026,605	110,628	(1,223,899)	42,151,706	93,458,677	7,870,786	101,329,463	
截至二零二零年六月三十日止六個月											
權益變動											
本期損失	-	-	-	-	-	-	(9,439,799)	(9,439,799)	(1,420,607)	(10,860,406)	
本期其他綜合(費用)/收益	-	-	(1,034,270)	-	-	427,407	-	(606,863)	(15,217)	(622,080)	
本期綜合(費用)/收益總額	-	-	(1,034,270)	-	-	427,407	(9,439,799)	(10,046,662)	(1,435,824)	(11,482,486)	
提取任意盈餘公積	-	-	-	537,682	-	-	(537,682)	-	-	-	
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(112,787)	(112,787)	
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	(645,192)	(645,192)	-	(645,192)	
於二零二零年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	28,882,116	11,564,287	110,628	(796,492)	31,529,033	82,766,823	6,322,175	89,088,998	

# 簡明綜合現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
<b>經營活動</b>		
經營流入(流出)現金	7,350,249	(6,727,707)
已付所得稅	(18,532)	(906,008)
已付利息	(2,899,468)	(2,622,740)
<b>經營活動產生的現金流入(流出)淨額</b>	<b>4,432,249</b>	<b>(10,256,455)</b>
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房和設備	(1,355,134)	(4,892,688)
收回(預付)飛機及航空設備款項	756,263	(2,498,324)
處置物業、廠房和設備所得款項	84,728	61,742
購買以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(99,514)	(607,678)
出售以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,399,866	467,167
已收合營企業及聯營企業股息	2,631	11,559
其他與投資活動相關的現金流入淨額	57,421	61,263
<b>投資活動產生(使用)的現金淨額</b>	<b>846,261</b>	<b>(7,396,959)</b>
<b>融資活動</b>		
附屬公司非控股股東資本投入	490,148	-
新增的銀行貸款及其他貸款	28,111,014	25,639,476
發行公司債券	4,300,000	24,500,000
償還銀行貸款及其他貸款	(24,473,165)	(12,453,290)
償還公司債券	(3,300,000)	(9,100,000)
償還租賃負債	(7,752,136)	(6,423,623)
已支付附屬公司非控股股東股息	(14,352)	(14,787)
<b>融資活動(使用)產生的現金淨額</b>	<b>(2,638,491)</b>	<b>22,147,776</b>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>2,640,019</b>	<b>4,494,362</b>
於一月一日的現金及現金等價物	5,837,998	8,935,282
匯率變動的影響	(26,404)	12,973
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>8,451,613</b>	<b>13,442,617</b>

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬於中國境內成立的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

## 2. 編製基準

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二一年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣623.61億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二一年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,241.32億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二一年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度綜合財務報表中呈列的會計政策和計算方法一致。

### 採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號，*基準利率改革－第二階段*  
國際財務報告準則第7號，國際財務報告準則  
第4號和第16號(修訂本)

此外，本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」。

除以下描述之外，於本期應用經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及/或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

#### 3.1 提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」對本集團的影響

本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「二零二一年六月三十日以後新冠肺炎疫情相關租金減讓」。於本期應用此修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及/或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

#### 3.2 應用國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號，國際財務報告準則第7號，國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號「基準利率改革－第二階段」修訂本的會計政策和影響

於2021年1月1日，本集團具有若干以美元計價，並按倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)計息的若干租賃負債。該準則修訂與本集團相關的會計政策和潛在影響描述如下。

## 3. 主要會計政策(續)

### 3.2 應用國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號，國際財務報告準則第7號，國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號「基準利率改革－第二階段」修訂本的會計政策和影響(續)

#### 3.2.1 會計政策

##### 租賃

本集團作為承租人

##### 基準利率改革導致未來租賃付款確定基礎的變更

對於基準利率改革導致未來租賃付款確定基礎的變更，本集團採用便於實務操作的方法，通過使用原折現率來對修訂後的租賃付款額進行折現，以對租賃負債進行重新計量，除非租賃付款的變化由浮動利率的變化引起的。在由浮動利率的變化引起的情況下，本集團使用反映利率變化的修訂後的折現率，並對相關使用權資產作出相應調整。

當且僅當滿足以下兩個條件時，基準利率改革導致租賃變更：

- 僅因基準利率改革直接導致租賃變更；以及
- 確定租賃付款額的新基礎與以前的基礎(即修改前的基礎)在經濟上相當的。

#### 3.2.2 過渡及影響概要

本期間上述合同所基於的參考基準利率未被替換，因此該等修訂對本期簡明綜合財務報表並無影響。



## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	37,568,479	29,487,931
租賃收入(計入航空營運分部收入)	95,324	157,835
<b>收入合計</b>	<b>37,663,803</b>	<b>29,645,766</b>

#### 來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二一年 六月三十日止六個月		截至二零二零年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
<b>商品或服務種類</b>				
航空營運				
客運	30,895,166	-	22,948,314	-
貨運及郵運	4,575,303	-	4,190,518	-
地面服務收入	107,195	-	162,179	-
其他	580,640	-	755,956	-
	<b>36,158,304</b>	<b>-</b>	<b>28,056,967</b>	<b>-</b>
其他				
飛機維修收入	-	1,271,234	-	1,270,971
其他	-	138,941	-	159,993
	<b>-</b>	<b>1,410,175</b>	<b>-</b>	<b>1,430,964</b>
<b>合計</b>	<b>36,158,304</b>	<b>1,410,175</b>	<b>28,056,967</b>	<b>1,430,964</b>
<b>區域市場</b>				
中國內地	30,426,309	1,410,175	17,597,210	1,430,964
中國香港、澳門及台灣	624,049	-	734,391	-
國際	5,107,946	-	9,725,366	-
<b>合計</b>	<b>36,158,304</b>	<b>1,410,175</b>	<b>28,056,967</b>	<b>1,430,964</b>

#### 4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

#### 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二一年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	36,253,628	1,410,175	-	37,663,803
分部業務間的銷售	74,687	2,682,677	(2,757,364)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	36,328,315	4,092,852	(2,757,364)	37,663,803
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(9,366,578)	(33,554)	(10,666)	(9,410,798)
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				5,849
國際財務報告準則下稅前損失				(9,404,949)

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 4B. 分部資料(續)

### 經營分部(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	28,214,802	1,430,964	-	29,645,766
分部業務間的銷售	52,006	2,686,484	(2,738,490)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	28,266,808	4,117,448	(2,738,490)	29,645,766
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(12,898,404)	(158,866)	(41,428)	(13,098,698)
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異 影響				1,772
國際財務報告準則下稅前損失				(13,096,926)

下表按經營分部呈列於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二一年 六月三十日報告分部總資產(未經審計)	278,033,335	22,059,855	(12,064,739)	288,028,451
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				(36,707)
國際財務報告準則下二零二一年 六月三十日總資產(未經審計)				287,991,744
中國企業會計準則下二零二零年 十二月三十一日報告分部總資產 (經審計)	276,189,234	21,125,795	(13,244,319)	284,070,710
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				(41,094)
國際財務報告準則下二零二零年 十二月三十一日總資產(經審計)				284,029,616

4B. 分部資料(續)

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二一年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	31,931,808	624,049	5,107,946	37,663,803

截至二零二零年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	19,186,009	734,391	9,725,366	29,645,766

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於/位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	2,192,115	1,726,210
股息收入	2,631	5,410
出售物業、廠房及設備的收益	5,598	22,749
其他	88,797	113,316
	<b>2,289,141</b>	<b>1,867,685</b>

### 6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,596,415	4,431,039
使用權資產折舊	5,722,680	5,521,043
投資性房地產折舊	12,505	12,742
無形資產攤銷	21	-
存貨減值損失計提	-	137
費用化研發支出	60,826	164,604

### 7. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	1,205,093	902,463
租賃負債的利息	1,596,943	1,900,472
設定受益義務的應付利息費用	3,976	4,183
	<b>2,806,012</b>	<b>2,807,118</b>
減：資本化的利息	(147,714)	(258,822)
	<b>2,658,298</b>	<b>2,548,296</b>

本期間利息資本化年利率介於1.75%至4.41%之間(截至二零二零年六月三十日止六個月：1.90%至4.75%之間)。

## 8. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
– 中國內地	15,048	68,822
– 中國香港及澳門	827	2,655
對以前年度所得稅的調整	(1,575)	(37,316)
遞延所得稅	(1,748,584)	(2,270,681)
	(1,734,284)	(2,236,520)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的兩家分公司、三家附屬公司及一家附屬公司的部分分公司適用15%（截至二零二零年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零二零年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%（截至二零二零年六月三十日止六個月：8.25%和16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零二零年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 9. 股息

### (a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

### (b) 核准及應付本公司股東的上年股息

本期本公司董事未建議派發2020年度股息(截至二零二零年六月三十日止六個月建議派發2019年度股息：每10股人民幣0.4442元(含稅)，總計人民幣645,192千元)

## 10. 每股損失

截至二零二一年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二一年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣67.81億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：虧損人民幣94.40億元(未經審計))及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零二零年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 11. 物業、廠房及設備及使用權資產

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本集團增置物業、廠房及設備人民幣88.35億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣37.91億元)。截至二零二一年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣0.84億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣0.7億元)的物業、廠房及設備，其處置利得為人民幣0.06億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣0.23億元)。

於二零二一年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣23.19億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣15.93億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

於二零二一年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣47.10億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣34.78億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零二一年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

於本中期期間，本集團就飛機及發動機、土地、房屋及其他資產的使用簽訂數項新訂租賃協議。於開始日，本集團確認使用權資產人民幣42.21億元(截至二零二零年六月三十日止六個月期間：人民幣10.14億元)

於二零二一年六月三十日，本集團未確認為租賃負債的未折現租賃付款額為人民幣6.91億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣13.86億元)，這些租賃尚未開始租賃期且不可撤銷。

於二零二一年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.26億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣0.27億元)的若干土地使用權(計入使用權資產且全部位於中國內地)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。



## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 12. 應佔聯營企業權益

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
– 中國內地上市股份	–	–
– 中國香港上市股份	6,754,044	7,372,164
– 非上市投資	972,649	976,857
商譽	2,506,889	2,589,407
	<b>10,233,582</b>	10,938,428
上市股份的市值	<b>10,939,809</b>	12,207,958

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

#### 國泰航空

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	27,468,625	23,201,490
非流動資產	143,663,604	148,976,171
流動負債	(39,229,244)	(39,324,787)
非流動負債	(73,751,411)	(71,193,486)
權益	58,151,574	61,659,388
– 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	41,678,888	45,244,041
– 歸屬於該聯營企業優先股股東權益	16,468,527	16,411,980
– 歸屬於該聯營企業的非控股股東權益	4,159	3,367

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 12. 應佔聯營企業權益(續)

### 國泰航空(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	13,267,578	25,029,654
本期損失	(6,330,009)	(8,923,073)
其他綜合收益(費用)	3,066,255	(3,199,606)
綜合費用總額	(3,263,754)	(12,122,679)
	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業的淨資產總額	41,678,888	45,244,041
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	12,499,499	13,568,688
交叉持股抵銷	(5,745,455)	(6,196,524)
商譽	2,361,418	2,388,549
賬面價值	9,115,462	9,760,713

根據國泰航空截至二零二一年六月三十日止六個月期間未經審計業績，受到新冠肺炎疫情的持續影響，國泰航空上半年為虧損。

基於新冠肺炎疫情對國泰航空市值及現金流量預測產生的影響，本集團對持有的國泰航空股權進行了減值測試。根據減值測試的結果，無需確認減值損失。

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業 於簡明綜合財務報表賬面價值總額	1,118,120	1,177,715

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 12. 應佔聯營企業權益(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合費用總額		
– 本期損失	55,327	637,447
– 本期其他綜合費用	4,268	102,432
本期綜合費用總額	59,595	739,879

### 13. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
	三十日內	1,492,624
三十一日至六十日	831,147	488,965
六十一日至九十日	662,551	259,396
九十日以上	752,189	924,240
	3,738,511	2,942,799

#### 14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	959,643	1,036,936
飛機燃油預付款	80,437	61,520
其他預付款項	462,164	359,717
其他	4,689	15,604
	<b>1,506,933</b>	<b>1,473,777</b>
按金及其他應收款項	2,442,222	2,438,694
	<b>3,949,155</b>	<b>3,912,471</b>

於二零二一年六月三十日，預期信用損失撥備主要為應收深航房地產開發有限責任公司的往來款項人民幣468,796,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣468,796,000元)，已全額計提預期信用損失撥備。

#### 15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,042,845	4,674,784
三十一日至六十日	1,716,307	1,394,258
六十一日至九十日	1,786,927	1,385,660
九十日以上	6,211,161	5,055,880
	<b>14,757,240</b>	<b>12,510,582</b>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,174,318	2,717,751
預提經營費用	215,078	172,655
應付其他稅費	154,547	160,933
銷售代理的按金	476,455	564,275
長期應付款項流動部分	20,766	28,449
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	6,437,744	4,460,614
其他	3,472,496	3,073,251
	<b>12,951,404</b>	<b>11,177,928</b>

### 17. 租賃負債

根據將於二零二一年下半年至二零三三年(二零二零年十二月三十一日：二零二一年至二零三三年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計價)分析如下：

	二零二一年六月三十日		二零二零年十二月三十一日	
	租賃 付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃 付款額現值 人民幣千元 (未經審計)	租賃 付款額 人民幣千元 (經審計)	租賃 付款額現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
—一年內	17,090,704	14,039,145	16,632,893	13,560,862
—一至二年	16,061,606	13,500,047	15,824,712	13,160,310
—二至五年	41,759,641	36,897,485	41,987,455	36,749,314
—五年以上	28,488,422	26,599,637	27,801,689	26,189,054
總額	<b>103,400,373</b>	<b>91,036,314</b>	102,246,749	89,659,540
減：未來財務費用數額	(12,364,059)		(12,587,209)	
租賃付款額現值	<b>91,036,314</b>		89,659,540	
減：列作流動負債的部分	(14,039,145)		(13,560,862)	
非流動部分	<b>76,997,169</b>		76,098,678	

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 18. 帶息貸款

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行貸款及其他貸款：		
– 擔保	1,825,360	2,023,792
– 未擔保	54,172,620	50,359,853
	55,997,980	52,383,645
公司債券及短期融資券：		
– 擔保	6,684,056	6,773,214
– 未擔保	13,052,655	12,112,603
	19,736,711	18,885,817
	75,734,691	71,269,462
應償還銀行貸款及其他貸款：		
– 一年內或按需償還	26,903,727	31,242,946
– 一至二年	1,491,604	733,833
– 二至五年	27,442,464	20,175,216
– 五年以上	160,185	231,650
	55,997,980	52,383,645
應償還公司債券及短期融資券：		
– 一年內	12,237,827	8,387,419
– 一至二年	5,998,884	2,999,157
– 二至五年	1,500,000	7,499,241
	19,736,711	18,885,817
帶息貸款總額	75,734,691	71,269,462
減：流動負債的部分	(39,141,554)	(39,630,365)
非流動部分	36,593,137	31,639,097

於二零二一年六月三十日，本集團銀行及其他貸款之年利率介於1.35%至4.50%（二零二零年十二月三十一日：1.5%至4.75%）。

於二零二一年六月三十日，本集團公司債券及短期融資券之年利率介於2.33%至5.30%（二零二零年十二月三十一日：1.95%至5.30%）。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 18. 帶息貸款(續)

於二零二一年六月三十日，本集團金額約為人民幣85.09億元的銀行貸款及公司債券(二零二零年十二月三十一日：人民幣87.97億元)由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零二一年六月三十日，本集團賬面淨值約為人民幣23.19億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣15.93億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註11)，及於二零二一年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.26億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣0.27億元)的土地使用權(附註11)已抵押；
- (b) 於二零二一年六月三十日，本集團以國際航空協會組織的開賬與結算計劃收款權質押取得銀行貸款人民幣1.5億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣1.5億元)；
- (c) 於二零二一年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣65.00億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣65.00億元)的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零二一年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)發行的公司債券及短期融資券賬面價值共計人民幣89.67億元(二零二零年十二月三十一日：人民幣65.68億元)。

### 19. 已發行股本

於二零二一年六月三十日和二零二零年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二一年六月三十日		二零二零年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
– H股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
– A股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	9,962,131,821	9,962,132	9,962,131,821	9,962,132
	14,524,815,185	14,524,815	14,524,815,185	14,524,815

## 20. 或有負債

於二零二一年六月三十日，本集團的或有負債如下：

根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限」，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。

## 21. 金融工具

### (a) 以公允價值計量的金融資產

#### (i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號公允價值計量分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一層級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二層級輸入值(即未能達致第一層級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零二一年	於二零二一年六月三十日		
	六月三十日 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	214,265	-	-	214,265
其他綜合收益的債務工具 以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的債務工具 在其他流動資產中核算的	1,313,267	-	1,313,267	-
以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的債務工具	391,942	-	391,942	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,919,474	-	1,705,209	214,265



## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 21. 金融工具(續)

#### (a) 以公允價值計量的金融資產(續)

##### (i) 公允價值層級(續)

	於二零二零年 十二月三十一日	於二零二零年十二月三十一日 公允價值計量		
	公允價值 人民幣千元 (經審計)	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	233,180	-	-	233,180
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	1,344,829	-	1,344,829	-
在其他流動資產中核算的以公 允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的債務工具	1,686,930	-	1,686,930	-
以公允價值計量的金融資產 合計	3,264,939	-	3,031,759	233,180

截至二零二一年六月三十日止六個月期間和二零二零年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

##### (ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

##### (iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

#### (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中確認的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

21. 金融工具(續)

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值(續)

	賬面價值		公允價值	
	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零二一年 六月三十日 人民幣千元	二零二零年 十二月 三十一日 人民幣千元
金融負債 — 公司債券(固定利率)	15,421,773	18,375,007	15,335,400	18,123,860

於二零二一年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債 — 公司債券(固定利率)	-	15,335,400	-	15,335,400

於二零二零年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債 — 公司債券(固定利率)	-	18,123,860	-	18,123,860

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 22. 承諾

#### (a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
構建長期資產承諾：		
－飛機及航空設備	41,227,815	38,456,252
－樓宇及其他	2,494,266	2,564,193
資本承諾總額	43,722,081	41,020,445

#### (b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
－對一家合營企業的投资承諾	22,610	22,837

23. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

(i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
<b>為中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金收入	626	7,392
貨運倉位銷售收入	4,225,056	3,839,744
政府包機收入	-	28,087
航空餐食收入	15,954	24,812
地面服務收入	43,020	47,392
媒體佔用收入	6,553	6,553
飛機維修收入	93,969	147,612
航空通訊收入	1,185	1,185
飛機及航空設備租賃收入	7,460	12,622
土地及房屋租賃收入	66,797	76,959
其他	52,927	40,176
	<b>4,513,547</b>	<b>4,232,534</b>
<b>接受中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金費用	260,718	161,877
航空餐食費用	425,734	231,850
機場地面服務、起降及停機費用	584,866	482,319
物業管理費用	112,644	62,216
維修及保養費用	7,952	8,534
短期租賃及低價值資產租賃	48,622	57,279
其他採購與維修費用	78,357	64,068
航空通訊費	252,480	155,473
利息費用	21,109	14,206
媒體廣告製作費用	76,917	48,338
其他	20,340	26,662
	<b>1,889,739</b>	<b>1,312,822</b>
<b>中航財務為中航集團提供貸款</b>		
新增/(償還)貸款淨額	30,000	(530,000)
利息收入	407	3,232

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 23. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

- (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
中航財務吸收中航集團存款		
吸收存款的增加/(減少)	1,845,111	(109,543)
利息費用	24,160	18,130

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
作為承租方與中航集團的租賃		
新增租賃導致使用權資產的增加	1,941,169	34,262
新增租賃導致租賃負債的增加	1,941,169	34,262
租賃付款額支付	897,597	772,818
租賃負債的利息費用	187,038	179,093

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
為合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金收入	239	575
飛機維修收入	61,877	66,402
航空餐食收入	1,992	396
地面服務收入	44,926	47,822
常旅客收入	13,206	9,449
土地及房屋租賃收入	1,155	1,885
其他	603	2,805
	123,998	129,334

23. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
<b>接受合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金費用	482	404
航空餐食費用	9	1,432
機場地面服務、起降及停機費用	129,234	95,074
維修及保養費用	248,114	938,132
短期租賃及低價值資產租賃	15,917	443
其他採購與維修費用	7,271	9,994
航空通訊費	2,871	2,704
航線聯營支出	-	10,630
常旅客支出	189	488
	<b>404,087</b>	<b>1,059,301</b>
<b>中航財務為合營企業及聯營企業提供貸款</b>		
淨償還貸款	-	14,800
利息收入	-	3,672
<b>中航財務吸收合營企業及聯營企業存款</b>		
吸收存款的增加	125,586	183,840
利息費用	1,302	1,403

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 23. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

#### (ii) 與關聯方的結餘

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方的結餘*</b>		
應收最終控股公司款項	200,740	591,909
應收聯營企業款項	187,749	209,549
應收合營企業款項	2,656	486
應收其他關聯公司款項	1,944,635	1,895,852
<b>應付最終控股公司款項</b>	<b>47,772</b>	<b>43,703</b>
應付聯營企業款項	96,772	87,810
應付合營企業款項	159,395	432,560
應付其他關聯公司款項	14,170,689	12,985,411

\* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方借款的結餘</b>		
帶息貸款：		
— 應付最終控股公司款項	600,442	—
— 應付關聯公司款項	1,367,540	1,361,244

23. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零二一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>中航財務與關聯方的結餘</b>		
(1) 中航財務與中航集團間的未清餘額		
發放貸款	50,000	20,000
吸收存款	6,204,580	4,359,469
應付關聯方利息	18,060	11,488
應收關聯方利息	48	20
(2) 中航財務與本集團之合營企業及聯營企業間的未清餘額		
吸收存款	215,084	89,498
應付關聯方利息	20	158

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款/存款利率決定。



## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

### 23. 關聯方交易(續)

#### (b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	6,250	6,089
退休福利	322	398
	6,572	6,487

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	1,130	422
高級管理人員	5,442	6,065
	6,572	6,487

23. 關聯方交易(續)

(c) 關聯擔保

於二零二一年六月三十日：

擔保方	被擔保方	於二零二一年 六月三十日 的擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

於二零二零年十二月三十一日：

擔保方	被擔保方	於二零二零年 十二月三十一日 的擔保金額 人民幣千元 (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零二一年六月三十日止六個月期間

## 23. 關聯方交易 (續)

### (d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 貨物、物業和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易，是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程式及融資政策。這種審批程式和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

# 技術詞彙表

## 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

## 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

## 運輸效率

「客座率/客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率/貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和/或部分小時

## 收益單位

「客公里收益/每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益/每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

# 釋義

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，為中航集團公司的附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的附屬公司
「AMECO」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中航集團公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會

「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2021年1月1日至2021年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「特別行政區」	中華人民共和國特別行政區
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「股東」	本公司股東
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元