

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2021年7月至8月，本公司在軌道交通市場共中標七個重要項目，其中在鐵路市場中標四個重要項目，分別為匈牙利至塞爾維亞鐵路塞爾維亞境內諾維薩德－蘇博蒂察－邊境(克萊比奧)段鐵路現代化與改擴建項目(「匈塞鐵路諾蘇段」)，中標金額人民幣6.93億元；新建西安至延安鐵路銅川至延安段「四電」系統集成工程施工單價承包項目(「西延高鐵銅延段」)，中標金額人民幣5.15億元；廣清城際廣州白雲至廣州北段站後工程施工總價承包項目(「廣清城際南延線」)，中標金額人民幣1.03億元；廣州鐵路樞紐新建廣州白雲站(棠溪站)信息系統集成工程BYZSG4標段施工總價承包項目，中標金額人民幣1.58億元；在城市軌道交通市場中標三個重要項目，分別為台州市域鐵路S1線一期工程信號系統集成項目，中標金額人民幣3.49億元；無錫至江陰城際軌道交通工程信號系統設備採購招標項目，中標金額人民幣2.60億元；墨西哥城公共交通系統1號線整體現代化項目1至6號線PCC 1重建工程項目，中標金額人民幣1.53億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	匈塞鐵路諾蘇段	西延高鐵銅延段	廣清城際南延線
2. 招標人	中國鐵路國際有限公司 中國交通建設股份 有限公司	西成鐵路客運專線陝西 有限責任公司	廣東珠三角城際軌道 交通有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	6.93	5.15	1.03
4. 項目概況	匈塞鐵路諾蘇段 線路長度108.1公里， 為既有單線改造並 新增二線工程， 共設12個車站， 1個線路所，採用 ETCS-2級列控系統 標準。本公司將負責 本項目信號、通信及 信息等工程的設備 採購、系統調試等 系統集成工作， 並配合聯調聯試、 試運行等工作。	西延高鐵工程線路 全長287.1公里， 線路設計行車 速度350km/h， 將裝備CTCS-3級 高鐵列車運行控制 系統。 本公司將負責西延 高鐵銅川至延安段 全線通信、信號等 工程的設備採購、 系統調試等系統 集成工作，並配合 聯調聯試、試運行 等工作。	廣清城際南延線 工程線路全長 22.006公里，線路 設計行車速度 160km/h，將裝備 CTCS-2+ATO高鐵 列車運行控制系統。 本公司將負責廣清城 際南延線全線通信、 信號、信息等工程 的設備採購、 系統調試等系統 集成工作，並配合 聯調聯試、試運行等 工作。

	項目一	項目二	項目三
二、對方當事人情況			
1. 企業名稱	中國鐵路國際有限公司 中國交通建設股份 有限公司	西成鐵路客運專線 陝西有限責任公司	廣東珠三角城際軌道 交通有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	鞠國江 王彤宙	張西民	楊晚華
4. 註冊資本 (人民幣)	120,000萬元 1,617,473.5425萬元	22,518萬元	8,443,967.198741萬元
5. 成立日期	2014-12-30 2006-10-8	2010-07-13	2010-08-25
6. 主要辦公地點	北京市海淀區復興路 10號 北京市西城區德勝門外 大街85號	西安市新城區 建工路9號	廣州市海珠區 閱江中路688號 保利國際廣場 北塔24樓
7. 主要股東	中國國家鐵路集團 有限公司 中國交通建設 集團有限公司、 HKSCC NOMINEES LIMITED、 中國證券金融股份 有限公司	中國鐵路發展基金 股份有限公司 中國鐵路西安局集團 有限公司 陝西省鐵路投資 (集團)有限公司	廣東省鐵路建設投資 集團有限公司 中國鐵路廣州局集團 有限公司 廣東恒健投資控股 有限公司

	項目一	項目二	項目三
8. 主營業務	<p>國內外各類工程諮詢、勘察、設計和施工總承包；承擔境外市場運作或國際招標工程；承擔我國對外經濟援助項目設計、施工、運輸經營總承包業務；建築材料、裝備銷售等進出口經營業務；對外投資；境外相關鐵路項目客貨運輸經營、管理等。</p> <p>工程設計、勘察、施工、監理以及相關成套設備和材料的採購、供應、安裝；工業與民用建築、鐵路、冶金、石化、隧道、電力、礦山、水利、市政的建設工程總承包；進出口業務等。</p>	<p>西安至成都鐵路客運專線陝西段的建設和運營、諮詢服務；設備物資供應；廣告、餐飲旅遊服務；房地產開發；物業管理。</p>	<p>城際軌道交通項目的建設管理；城際軌道交通客運、物流及與運營相關的倉儲等業務經營；建築工程施工及管理；軌道交通相關技術諮詢、技術服務、技術轉讓；資產經營；土地開發、房地產開發；物業出租，物業管理；廣告設計、發佈、代理；銷售工程建設物資設備。</p>

	項目一	項目二	項目三
三、擬簽訂合同主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	6.93	5.15	1.03
2. 支付進度安排	項目按照預付款、各批次期中支付等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	塞爾維亞境內	陝西省境內	廣東省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為33個月，質保期為60個月，共計93個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為51個月，質保期為24個月，共計75個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為26個月，質保期為12個月，共計38個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	北京市	西安市	廣州市

項目四

一、項目基本情況

1. 項目名稱 廣州鐵路樞紐新建廣州白雲站(棠溪站)信息系統集成工程BYZSG4標段施工總價承包項目
2. 招標人 中國鐵路廣州局集團有限公司
3. 中標金額 1.58
(人民幣億元)
4. 項目概況 本項目在原地址基礎上將既有棠溪站北場拆除，新建廣州白雲站。新建車站建築面積144366.4m²，車站規模11台24線。
本公司將負責廣州白雲站國鐵場站房及站台相關信息工程、城際場同步實施工程的信息配套工程、站房動靜態標識工程、生產生活綜合樓信息工程、區間信息工程相關設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

二、對方當事人情況

- | | |
|-----------|---|
| 1. 企業名稱 | 中國鐵路廣州局集團有限公司 |
| 2. 企業性質 | 國有企業 |
| 3. 法定代表人 | 武勇 |
| 4. 註冊資本 | 人民幣24,925,403萬元 |
| 5. 成立日期 | 1992-12-05 |
| 6. 主要辦公地點 | 廣東省廣州市越秀區中山一路151號 |
| 7. 主要股東 | 中國國家鐵路集團有限公司 |
| 8. 主營業務 | 鐵路客貨運輸及相關服務業務；鐵路運輸設備、設施、配件的製造、安裝、維修、租賃；鐵路專用設備及相關工業設備的製造、安裝、維修、銷售、租賃；組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發；鐵路內外建築工程的勘測設計、施工和維修；工程總承包及管理；工程設計；國內貨運代理；普通貨運；裝卸搬運；建築裝飾裝修工程；鐵路運輸技術領域技術開發、轉讓、服務、諮詢；工程管理服務等。 |

三、擬簽訂合同主要條款

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 合同金額
(人民幣億元) | 1.58 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 廣州市 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為29個月，質保期為12個月，共計41個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章，且賣方已按本合同約定向買方提交了履約擔保後正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 廣州市 |

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目五	項目六	項目七
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	台州市域鐵路S1線 一期工程信號系統 集成項目	無錫至江陰城際軌道 交通工程信號系統 設備採購招標項目	墨西哥城公共交通 系統1號線整體 現代化項目1至 6號線PCC 1重建 工程項目
2. 招標人	蘇州中車建設工程 有限公司	株洲中車時代電氣 股份有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S.A.P.I. DE C.V. (墨西哥鐵路工程 技術有限公司)
3. 中標金額 (人民幣億元)	3.49	2.60	1.53
4. 項目概況	本項目線路全長 52.396公里， 共設地下站7座、 高架站8座； 工程初期配屬列車 31列／124輛； 1座控制中心； 1座車輛段； 1座停車場； 1處維修中心； 1處培訓中心。 本公司將負責本項目 信號系統(包含 ATS、ATC、CI、 MSS、DCS) 集成工作。	本項目線路全長 30.74公里， 共設地下站9座、 高架站5座；工程 初期配屬列車 32列／192輛； 1座控制中心； 1座車輛段； 1條試車線； 1處維修中心； 1處培訓中心。 本公司將負責本 項目信號系統 供應等工作。	本項目共涉及 6條地鐵線， 共計78個站， 本公司負責集中 指揮系統(ATS)的 供貨及服務， 不含施工安裝。

	項目五	項目六	項目七
二、對方當事人情況			
1. 企業名稱	蘇州中車建設工程 有限公司	株洲中車時代電氣 股份有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S.A.P.I. DE C.V. (墨西哥鐵路工程 技術有限公司)
2. 企業性質	國有企業	國有企業	境外企業
3. 法定代表人	劉德欣	李東林	高風
4. 註冊資本	人民幣7,500萬元	人民幣117,547.6637 萬元	5萬墨西哥比索
5. 成立日期	1996-12-26	2005-09-26	2021-01-11
6. 主要辦公地點	蘇州工業園區勝浦鎮 銀勝路115號	株洲市石峰區時代路	墨西哥
7. 主要股東	中車建設工程有限公司	中車株洲電力機車 研究所有限公司 中車株洲電力機車 有限公司 中國鐵建高新裝備 股份有限公司	中車株洲電力機車 有限公司 中國中車(香港) 有限公司

	項目五	項目六	項目七
8. 主營業務	<p>承接道路橋樑、隧道、基礎設施、市政管道工程；軌道交通工程；通用工業與民用建築工程及相關設備的安裝；土石方工程；河道整治；水利設施建設；地基與基礎工程；環保、綠化工程；機械施工；土工試驗；自有房屋、機械設備的租賃服務；銷售：機械設備、建築材料；城市軌道交通運營管理及服務；工程項目管理服務；工程技術開發與諮詢；節能科技領域內的技術開發、技術服務、技術諮詢、技術轉讓。</p>	<p>研發、生產、銷售、檢修軌道交通牽引變流裝置、列車網絡通訊產品、自動化設備、安全監控裝置、通信信號系統、供電系統、制動系統、屏蔽門、城市智能交通、工業變流、光伏發電、汽車電驅動等相關技術設備及其系統集成，以及工程車輛、大型養路機械電氣系統、海洋裝備、專用／通用測試系統、測控技術及產品、大功率電力電子器件、複合母排、光伏逆變器、集便器、環保設備、油壓減振器及相關電力電子類產品；機電系統集成及工程總承包等。</p>	<p>軌道交通工程設計、採購、安裝、施工、維修、調試、測試和缺陷糾正。</p>

	項目五	項目六	項目七
三、擬簽訂合同主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	3.49	2.60	1.53
2. 支付進度安排	項目按照預付款、到貨款、初步驗收款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、工程驗收款、竣工驗收款、竣工結算後付款等流程進行支付。	項目按照預付款、集港款、到貨付款、現場測試款、系統預驗收款等流程進行支付。
3. 履行地點	台州市	無錫市	墨西哥墨西哥城
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為13個月，質保期為24個月，共計37個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為28個月，質保期為24個月，共計52個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為12個月，質保期為12個月，共計24個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	台州市	無錫市	墨西哥墨西哥城

二、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣22.31億元，約佔本公司中國會計準則下2020年經審計營業收入的5.56%。因為上述項目跨年分期實施，對2021年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

三、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2021年9月17日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為陳津恩先生、陳嘉強先生及姚桂清先生。

* 僅供識別